

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 29 НОЯБРЯ 1973 ГОДА

№ 279 (15271)

Цена 2 коп.

ИНДИЙСКО-СОВЕТСКАЯ ДРУЖБА НЕРУШИМА!

ДЕЛИ, 27 ноября. (Спец. корр. ТАСС). На огромной площади у старинного Красного Форта, украшенного государственными флагами СССР и Индии, портретами Л. И. Брежнева и Индиры Ганди, транспарантами и плакатами: «Родина Ганди и Неру приветствует Л. И. Брежнева», «Да здравствует индийско-советская дружба!», собралось сегодня около миллиона жителей индийской столицы. Пришли рабочие предприятий, служащие государственных учреждений, студенты, активисты индийско-советского общества по развитию культурных связей, представители массовых демократических организаций, профсоюзов, парламентарии.

Здесь, на исторической площади у Красного Форта, над древними стенами которого в 1947 году взвился трехцветный флаг, возвестивший миру о рождении нового независимого государства в Азии, состоялся грандиозный митинг индийско-советской дружбы. Митинг созван по инициативе общенационального комитета по встрече Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева и муниципалитета индийской столицы.

Продолжительными аплодисментами, приветственными возгласами встретили участники митинга Генерального секретаря ЦК КПСС, члена Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева, члена Политбюро ЦК КПСС, министра иностранных дел СССР А. А. Громыко, члена Политбюро ЦК КПСС, первого секретаря ЦК КП Казахстана Д. А. Кунаева, других советских гостей. Собрание тепло приветствовало Премьер-министра Индии Индиру Ганди, вице-президента Индии Г. С. Патхак, председателя общенационального комитета по встрече Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Гравитационной партии Индийский национальный конгресс д-ра Ш. Д. Шарму, членов индийского правительства.

Митинг открывает Вице-президент Индии Г. С. Патхак. Он сердечно приветствует Л. И. Брежнева как великого друга Индии и говорит, что индийско-советская дружба не ограничивается постоянными контактами между правительствами двух стран. Ее отличительная черта — неизменное развитие уз дружбы между двумя народами. Во все трудные для Индии периоды, подчеркнул Г. С. Патхак, Советский Союз всегда выступал на стороне народа Индии.

Вице-президент предоставляет слово мэру города Дели К. Н. Сахи.

Мэр индийской столицы зачитывает приветственное послание жителей Дели Л. И. Брежневу. Обращаясь к Генеральному секретарю ЦК КПСС, он пишет: Двенадцать лет назад

Массовый митинг в Дели

граждане Дели имели такую возможность приветствовать Вас у стен исторического Красного Форта. И сегодня вновь от имени советских жителей столицы Индии мы говорим Вам свое сердечное «Добро пожаловать». Дели — это не только одна из древнейших столиц мира, но и тот центр, с которым связаны многие из выдающихся событий в истории человечества. Теперь в этом городе живут представители самых различных национальностей, и поэтому мы с полной уверенностью можем сказать, что сегодня мы «оказываем» Вам, Генеральный секретарь ЦК КПСС, привет от имени всего многомиллионного народа Индии, от имени представителей всех уголков нашей страны.

Мы полностью уверены в том, что для обеспечения прогресса человечества необходимы дружба, сотрудничество и взаимопонимание между всеми народами. Мы выражаем надежду на то, что те переговоры, которые Вы ведете с нашими руководителями, будут весьма успешными и что в результате этих переговоров еще более укрепятся отношения дружбы и сотрудничества, существующие между нашими странами.

Мы считаем, что те отношения, которые сложились между нашими государствами, отвечают интересам не только наших народов. Они необходимы для обеспечения мира в этом районе, для достижения большей стабильности на земном шаре.

Мы говорим далее в послании, выражаем надежду на то, что в результате Вашего визита в Индию сотрудничество двух наших стран на международной арене, сотрудничество во имя обеспечения всеобщего мира и справедливости достигнет новых высот.

Мы воочию можем убедиться в том, каких огромных успехов добился индийский народ. И в годы войны, и в годы мирного строительства Вы, г-н Генеральный секретарь, отдаете все свои силы и энергию делу служения народу.

Присуждение Вам международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» подтверждает огромное значение Вашего личного вклада в процесс сближения международной напряженности, обеспечения на земле климата мира и добрососедства.

Мы, заявляют жители Дели, с глубоким уважением и симпатией относимся к советскому народу, мы желаем ему процветания и процветания. И мы вновь заявляем о той радости, которую испытываем, приветствуя Вас, г-н Брежнев, на нашей земле.

Пол аплодисменты участников митинга мэром индийской столицы вручает это

приветственное послание Л. И. Брежневу. Генеральный секретарь ЦК КПСС поблагодарил мэра города за теплый прием и оставил подписать в Книге почетных гостей столицы Индии.

На трибуне — председатель общенационального комитета по встрече Л. И. Брежнева, Председатель правящей партии Индийский национальный конгресс д-р Ш. Д. Шарма.

Мы, сказал он, высоко оцениваем уз дружбы и сотрудничества между Индией и Советским Союзом. Эта дружба является лучшим надеждой для миллионов людей в развивающихся странах, стремящихся сбросить тяжелое наследие колониального прошлого.

Для нас сегодня истори-

ческий день, потому что мы имеем честь приветствовать выдающегося лидера дружественной страны, который прибыл к нам с мирной миссией и дружбы. Мы счастливы, что Премьер-министр Индии Индира Ганди и Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев положили начало новому этапу в развитии дружественных индийско-советских отношений. Во все трудные для Индии времена, подчеркнул Председатель партии Индийский национальный конгресс, советский народ под руководством Л. И. Брежнева всегда был готов прийти на помощь. Металлургический завод в Бокоро и завод по производству нефтепродуктов в Матхуре свидетель-

ствуют об искренней заинтересованности Советского Союза в развитии индийской экономики.

Наша задача, сказал в заключение Ш. Д. Шарма, — делать все для укрепления индийско-советской дружбы и в интересах мира на земле. Этот массовый митинг в честь Генерального секретаря ЦК КПСС организовали все жители Дели, сюда приехали представители всей Индии. Они пришли к стенам Красного Форта, чтобы выразить чувства уважения и дружбы к советским руководителям и народу Советского Союза.

Слово предоставляется Генеральному секретарю ЦК КПСС, члену Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневу. Над огромной площадью вспыхивает горячая овация. Собрание скандирует: «Мир, дружба!».

Сосуществование. Это совершенно верно. Это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Речь Л. И. БРЕЖНЕВА

Уважаемый господин Вице-президент! Уважаемые господа Премьер-министры! Уважаемые господа Председатели подготовительного комитета!

Уважаемый господин мэри Дели! Дорогие друзья! Нам, представителям Советского Союза, приятно встретиться с вами, жителями индийской столицы, гражданами великой и свободной Индии. (Аплодисменты). Сердечно благодарю за теплые слова, высказанные здесь, в наш адрес, в адрес советского народа. Советские люди отвечают вам столь же искренними и глубокими чувствами и передают дружественному индийскому народу горячий привет Индии. (Аплодисменты).

Мне уже посчастливилось побывать в Индии раньше. И хотя это было 12 лет назад, все еще стоят перед глазами яркие, неповторимые картины жизни свободного индийского народа.

Это было как раз в то время, когда с карты нашей страны исчезли последние островки колониализма и над Гоа, Даманом и Диу поднялся национальный флаг Индии. (Бурные аплодисменты). Незабываемы эти дни всенародного ликования на индийской земле!

Вспоминаются и волнующая атмосфера многотысячных митингов в Мадрасе, Дели, Калькутте, и лица индийских юношей и девушек, заполнивших аудиторию технологического института в Бомбее. Вспоминаются и бурные выходы в Анклашваре, и возводившие корпуса электростанций в Нейбели, и памятники древнего индийского зодчества в Агре и Джаяпуре.

Намая хранит глубокое впечатление от встреч и продолжительных бесед с выдающимися государственными деятелями Джавахарлалом Неру, человеком, который как бы воплотил в себе муд-

рость, большое сердце и великую душу индийского народа, его устремленность к независимости и прогрессу.

Первое знакомство со страной всегда вызывает волнение. Новая встреча с ней добавляет новые чувства, позволяет ощутить добрые перемены в жизни страны и ее народа. Наш нынешний визит посвящен главным образом переговорам с руководящими деятелями вашей страны, и не предусматривает поездок по стране. Однако я могу с чистой совестью сказать: мой визит в Индию никогда не прерывался. (Аплодисменты). Все эти годы я и мои коллеги внимательно следили за развитием Индии, радовались вашим успехам, принимали участие в решении ваших проблем. И все, что мы знаем о сегодняшней Индии, позволяет с полной уверенностью сказать: Индия находится в движении, Индия устремлена в будущее! (Аплодисменты).

Вчера начались наши переговоры с Премьер-министром госпожи Индиры Ганди. Мы уловились сообщением о том, что вы, как и все индийцы, выйдете перед нашими странами, наметить дальнейшие шаги, которые помогли бы углубить и расширить советско-индийское сотрудничество, определить области дальнейшей совместной работы на благо наших народов, на благо мира. (Аплодисменты). Могу сказать вам, дорогие друзья, что эти наши переговоры с госпожой Индирой Ганди и другими представителями правительства Индии прошли, как всегда, успешно и плодотворно. (Аплодисменты).

Представители Советского Союза и Индии, определяя характер отношений и создавая дружбу между нашими странами, уже на протяжении ряда лет называют их образцом мирного

сотрудничества. Это совершенно верно. Это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.

Возникшие на этой базе индийско-индийские отношения — это мирное сосуществование двух соседних государств с различным общественным строем — сосуществование честное, лояльное, проникнутое миролюбием и полезное обоим странам.



На этом снимке молодая доярка Ларинской фермы совхоза «Александровский» Нина Колмакова. Третий, решающий год пятилетки Нина завершает успешно: в ее группе коров самые высокие надоя.

Фото Н. Лесникова.

ЧЕТКИЙ РИТМ

По широкому сортировочному столу плавно движутся источающие смолотистый аромат доски. Оценивающий взгляд бракера и у торца каждой из них появляются размашистые буквы — «С», «В», «П». Так отмечают на заготовке продукции — сельскохозяйственного, вагоностроения, палубный пилотаж. Таких букв бракер выставляет более десятка.

Всего несколько минут занимает операция превращения круглого леса в пило-материал.

Вместе с мастером лесопильного цеха Михаилом Ивановичем Голещиным мы идем вдоль технологической цепочки.

Невысокий черноволосый рамщик пристально вглядывается вперед, туда, где в острейших зубьях бензопилы исчезают бревна, и то замедляет, то убыстряет беспрестанный поток. Это бригадир Юрий Самусенко.

Вот Юрий спешит к раме — пора заменять пилы. Уверенными движениями он снимает еще теплые, хранящие запах древесины стальные ленты — пилы и взамен их ставит другие, уже привезенные с легкого касаясь пальцами остро отточенных зубьев.

Юрий молод, но с Кетским заводом связан давно. Работал здесь до службы в армии, затем снова вернулся в коллектив. Был помощником бригадиром, учился и вот уже два года — бригадир рамного потока. Коллектив, возглавляемый им, один из лучших на заводе.

Высокое мастерство, большой опыт отличают почти всех, кто обслуживает рамный поток, — рассказывает Голещин. — Взяв хотя бы топовщика Лилию Ивановну Тараканову. Своей профессии она обучила многих молодых работников.

В октябре рамный поток Ю. Самусенка занял первое место по заводу, дав сверх плана 330 кубометров древесины, и сейчас близок к завершению годовых обязательств.

Н. ИЗМАЙЛОВ.
Колпашевский район.

Сверхплановый миллион

Тонарные автоматы по диагонали стоят вдоль цеха. На каждом из них через 5—6 секунд раздаются сухие щелчки. Это означает, что обработано еще одно кольцо подшипника. От механизма к механизму не спеша прохаживают операторы.

Обычный трудовой день в цехе прутковых автоматов подшипникового завода.

Оператор Александр Аксенович Никитенко в конце смены еще раз осматривает все три станка. Последняя партия колец отведена на следующую операцию обработки. 2.500 деталей вместо 1.750 слелал в этот день коммунист А. А. Никитенко. Этим был завершён годовой план всех смен.

Мастер смены Виктор Константинович Соколов тепло поздравил передовиков производства с трудовой победой. В этот день, 15 ноября, все пятнадцать членов коллектива собрались в красном уголке цеха. А «молния» уже оповестила завод об успехе смены автоматов, выполнивших задание третьего, решающего года пятилетки.

Кропотливо и напряженно шла все пятнадцать к одной цели. За счет чего складывался успех? Виктор Константинович рассказывает:

— Во-первых, в смене тот микроклимат, который во многом способствует творческой работе. Пять лет не меняется состав коллектива. В нем, естественно, по-

явились свои традиции, навыки. Взяв, к примеру, коммуниста А. А. Никитенко.

В. К. Соколов рассказывает с большим теплом об этом человеке. Вдумчивый организатор производства, мастер своего дела. Два года соревнуется Александр Аксенович с товарищем по работе Александром Ахмедовым.

Трудовое соперничество лежит в основе взаимоотношений всех членов смены. После рабочего дня спешат автоматчики просмотреть так называемые «маршрутки», где проставлены цифры выполнения плана. Тут же делится опытом, за счет чего один обошел другого. За пять лет еще не было случая, чтобы кто-то оставил сменщику станок в не исправном состоянии, не указав, где и что «бараклит». А это в немалой степени способствует доверию. И Петр Мишин, Юрий Витрук, Геннадий Скваренский и другие — все они болеют не только за себя.

Два года назад смена заключила договор на социалистическое соревнование с коллективом А. А. Петрова из этого же цеха и идет первой в трудовом споре. Сверх годового задания смена обязалась произвести около миллиона колец подшипников. А этого хватит для сотен автомобилей, тракторов, сельхозмашин.

В. ПЕТРОВ.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

За успешное выполнение заданий при строительстве и освоении первой очереди нефтепровода Александровского — Анжеро-Судженского — Анжеро-Судженского Президиум Верховного Совета СССР Указом от 27 ноября 1973 года награждает орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-техни-

ческих работников и служащих, наиболее отличившихся при строительстве и освоении первой очереди нефтепровода Александровского — Анжеро-Судженского.

Орденом Ленина награжден 6 человек, орденом Октябрьской Революции — 9 человек, орденом Трудового

Красного Знамени — 50, орденом Дружбы народов — 25, орденом «Знак Почета» — 56, медалью «За трудовую доблесть» — 51 и медалью «За трудовое отличие» — 49 человек.

Указ публикуется в «Ведомостях Верховного Совета СССР» и местной печати.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих, наиболее отличившихся при строительстве и освоении первой очереди нефтепровода Александровского—Анжеро-Судженского

За успешное выполнение заданий при строительстве и освоении первой очереди нефтепровода Александровского — Анжеро-Судженского награждает:

ПО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Орден Орденом Ленина

Бойдана Юрия Николаевича — машиниста экскаватора специализированного управления № 10 объединения «Юггазпромстрой».

спортной конторы треста «Омскнефтепроводстрой».

Муромцева Геннадия Федоровича — управляющего трестом «Томскгазстрой».

Николаева Алексея Ивановича — машиниста экскаватора управления механизации треста «Томскгазстрой».

Федорова Григория Михайловича — бригадира слесарей-монтажников специализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Орден Орденом Октябрьской Революции

Буркова Михаила Михайловича — машиниста экскаватора специализированного управления № 2 треста «Востокнефтепроводмонтаж».

Васильченко Георгия Ивановича — шофера строительного-монтажного управления № 12 объединения «Юггазпромстрой».

Данилова Василия Давыдовича — машиниста очистных машин строительного управления № 5 треста «Томскгазстрой».

Зосимова Александра Саввича — управляющего трестом «Омскнефтепроводстрой».

Крайкина Владимира Николаевича — заместителя начальника управления Транссибирскими магистральными нефтепроводами.

Обухова Василия Филипповича — шофера специализированного строительного

монтажного управления треста «Сибэлектрострой».

Судобина Григория Николаевича — бывшего секретаря Томского обкома КПСС, ныне заместителя министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Требунова Николая Федоровича — машиниста экскаватора строительного-монтажного управления № 5 треста «Союзнефтепроводмонтаж».

Галузиского Василия Сергеевича — начальника строительного

Орден Орденом Трудового Красного Знамени

Агафонов Валентина Васильевича — плотника строительного управления № 1 треста «Томскгазстрой».

Василькова Геннадия Гавриловича — бывшего заведующего отделом Томского обкома КПСС.

Воронова Петра Андреевича — начальника строительного управления № 2 треста «Томскгазстрой».

№ 3 треста «Томскгазстрой».

Гильманова Альфиса Ахметгареевича — главного инженера специализированного управления № 17 треста «Нефтепроводмонтаж».

Гребенников Анатолия Михайловича — линейного трубопроводчика Александровского районного нефтепроводного управления.

Гринвальда Артура Готфридовича — бригадира слесарей-монтажников спе-

циализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Дараселия Мамия Григорьевича — бригадира комплексной бригады Новосибирского речного порта Западно-Сибирского речного пароходства.

Дозорцева Ефима Николаевича — бригадира слесарей специализированного управления № 7 треста «Газмонтажматериал».

(Окончание на 3-й стр.)

ИНДИЙСКО-СОВЕТСКАЯ ДРУЖБА НЕРУШИМА!

Могут сказать, что эта идея обсуждается в ходе на-
вавшихся сейчас советско-
индийских переговоров. Мы
одумываем о том, чтобы
оидать нашему сотрудниче-
ву в области экономики,
науки и техники устойчи-
ый, долговременный харак-

Но, скажем прямо, есть же немало сил, которые не идут с этим смириться, которые пытаются остановить общеную волну национально-освободительного движения. Разве не об этом говорят тот факт, что на протяжении десятилетий вьетнамскому народу пришлось вести героическую борьбу за свободу независимости, против агрессии империализма. Еще не прекращено иностранное вмешательство в дела других народов Индокитая, где находятся под пятой купцов арабские земли, где продолжают попытки попить в крови борьбу на-

На пути к этой цели мы кое-что достигли. Мы построили социализм. Из жизни нашего общества навсегда ушли эксплуатация человека человеком, все виды угнетения, неравноправия, дискриминация. Заводы, фабрики, сельскохозяйствен-

Мы всегда считали и считаем, что выбор пути общественного развития — это внутреннее дело каждого народа, что он определяется его собственными мотивами, потребностями, социально-политической практикой.

Давайте вместе, сообща поработать во имя наших благородных целей. (Продолжительные аплодисменты).

С речью выступает Премьер-Министр Индии Индира Ганди

Визит Л. И. Брежнев

Беседа, протекавшая в дружественной сердечной обстановке, была посвящена спешному развитию совет-

спублики Индии

В беседе приняли участие
член Политбюро ЦК КПСС,
министр иностранных дел
СССР А. А. Громыко, член
Политбюро ЦК КПСС, пер-
вый секретарь ЦК КП Ка-

Визит Л. И. Брежнева Президенту Республики

29 ноября 1973 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

3

О награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих, наиболее отличившихся при строительстве и освоении первой очереди нефтепровода Александровское-Анжеро-Судженск

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Долматова Леонида Ивановна — командира вертолета «МИ-8» Западно-Сибирского управления гражданской авиации.

Дорофеева Арлена Ивановна — начальница строительного монтажного управления № 4 объединения «Южгазпромстрой».

Елисеева Владимира Трофимовича — машиниста экскаватора специализированного управления № 8 треста «Союзпроводмеханизация».

Житлева Николай Петровича — машиниста бульдозера строительного монтажного управления № 5 треста «Союзпроводмеханизация».

Зоркальцева Виктора Ильича — первого секретаря Колпашевского горкома КПСС.

Каюкова Александра Сергеевна — резчика Серпуховского комбината строительных конструкций треста «Промстройматериалы».

Кобелева Василия Петровича — машиниста автогудронатора строительного управления № 5 объединения «Южгазпромстрой».

Колкина Ариадна Григорьевна — старшего производителя работ специализированного управления № 8 треста «Союзпроводмеханизация».

Комкова Станислава Павловна — слесаря-моториста строительного монтажного управления № 5 треста «Союзпроводмеханизация».

Конюгов Василий Дмитриевича — шофера механизированной колонны № 32 треста «Сибэлектросетьстрой».

Краснова Ивана Васильевича — слесаря по ремонту технологического оборудования Александровского районного нефтепроводного управления.

Кузнецова Владимира Михайловича — главного инженера механизированной колонны № 32 треста «Сибэлектросетьстрой».

Кукушкина Валентина Ивановна — машиниста крана-трубоукладчика строительного управления № 4 треста «Омскнефтепроводстрой».

Лаврентьева Евгения Александровна — начальница отдела треста «Нефтепроводмонтаж».

Лешаева Василия Яковлевна — электросварщика строительного управления № 5 треста «Томскгазстрой».

Майорова Василия Григорьевна — машиниста бульдозера строительного управления № 3 треста «Омскнефтепроводстрой».

Макаренко Ивана Николаевича — слесаря-монтажника специализированного управления № 7 треста «Газмонтавтоматизация».

Метлова Альберта Федоровича — инженера Государственного института по проектированию магистральных трубопроводов «Гипротрубопровод».

Молынина Василия Георгиевича — председателя неополитического комитета Колпашевского городского Совета депутатов трудящихся.

Петлева Анатолия Игнатьевича — шофера управления магистральных нефтепроводов Центральной Сибири.

Петрова Николай Константиновича — председателя Томского обкома профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности.

Письменных Вячеслава Михайловича — начальника участка Западно-Сибирского управления гражданской авиации.

Пипишкова Михаила Ивановича — шофера автогудронатора строительного управления № 15 специализированного монтажного треста № 8.

Пухляков Николай Михайловича — машиниста крана-трубоукладчика строительного управления № 5 объединения «Южгазпромстрой».

Рудящую Тамару Андреевну — изолирующую строительного управления № 3 треста «Томскгазстрой».

Ружман Виктора Николаевича — слесаря-сборщика Сумского насосного завода.

Рыбальчук Тамару Александровну — бригадира формирования Новосибирского завода железобетонных опор и свай линий электропередачи треста «Союзэлектросетьстрой».

Скоробогатову Лидию Ивановну — продавца отдела рабочего снабжения треста «Томскгазстрой».

Смеленко Владимира Григорьевича — бригадира буровых работ строительного монтажного управления № 5 треста «Союзпроводмеханизация».

Соболева Александра Ивановна — капитана механики Томского технического участка Обского бассейнового управления пути.

Солодова Анатолия Яковлевича — капитана парохода Западно-Сибирского речного пароходства.

Старцева Виктора Сергеевича — старшего инженера треста «Нефтепроводмонтаж».

Стукалова Павла Дмитриевича — авиатехника Западно-Сибирского управления гражданской авиации.

Судаева Михаила Алексеевича — машиниста автогудронатора строительного управления № 3 треста «Омскнефтепроводстрой».

Теребин Николай Тихоновича — машиниста бульдозера специализированного управления № 3 треста «Союзпроводмеханизация».

Тимебулатова Эльзата Бахтировича — электромонтера Александровского районного нефтепроводного управления.

Тимошенко Екатерину Васильевну — плотницкую специализированного управления отделочных работ треста «Томскгазстрой».

Трифопова Александра Сергеевича — старшего инженера треста «Союзпроводмеханизация».

Углова Юрия Михайловича — машиниста бульдозера специализированного управления подвозно-технических работ № 10 треста «Союзподвозгазстрой».

Холмоногова Александра Ильича — заместителя начальника управления «Свердловспецмонтаж».

Черныкова Михаила Даниловича — машиниста крана-трубоукладчика строительного управления № 3 треста «Томскгазстрой».

Шайхутдинова Канафи Зинуровича — машиниста крана-трубоукладчика строительного управления № 3 треста «Томскгазстрой».

Шестакова Геннадия Николаевича — секретаря Каргасковского райкома КПСС.

Суркова Анатолия Степановича — командира вертолета «МИ-8» Западно-Сибирского управления гражданской авиации.

Суфьянова Карима Хусановича — машиниста битумовоза строительного управления № 1 треста «Уралнефтегазстрой».

Танклевский Иосифа Яковлевича — начальника специализированного управления подвозно-технических работ № 10 треста «Союзподвозгазстрой».

Терепухов Дмитрий Давыдовича — водителя специализированного управления подвозно-технических работ № 10 треста «Союзподвозгазстрой».

Тулупову Наталью Ивановну — изолирующую строительного управления № 5 объединения «Южгазпромстрой».

Туманова Николая Александровича — машиниста очистной машины строительного управления № 3 треста «Омскнефтепроводстрой».

Тюлюкина Николай Дмитриевича — бригадира комплексной бригады Томского речного порта Западно-Сибирского речного пароходства.

Уткина Николая Ивановна — электросварщика специализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Чернова Владимира Акимовича — машиниста бульдозера строительного управления № 4 треста «Омскнефтепроводстрой».

Шахматова Николая Исаевича — электросварщика Новосибирского районного нефтепроводного управления.

Юшкова Анатолия Михайловича — машиниста крана-трубоукладчика специализированного управления подвозно-технических работ № 10 треста «Союзподвозгазстрой».

Малахова Леонида Зотовича — начальника строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

Мальгина Геннадия Валерьевича — главного инженера управления эксплуатации производственной связи Министерства нефтяной промышленности СССР.

Маркова Ивана Андреевича — машиниста подземника Стрелецкой автодорожной конторы Главтопнефтегаза.

Минина Сергея Александровича — руководителя группы Государственного института по проектированию магистральных трубопроводов «Гипротрубопровод».

Мухоморова Ивана Михайловича — электросварщика Новосибирского завода металлургического треста «Энергостроймонтаж».

Нарук Мару Сергеевну — бывшего начальница штаба Всесоюзной комсомольской ударной стройки нефтепровода Александровское-Анжеро-Судженск.

Орешкина Михаила Григорьевича — старшего оператора диспетчерского пункта Орско-Халиловского металлургического комбината.

Печникова Василия Алексеевича — машиниста автокрана управления механики треста «Томскгазстрой».

Полова Владимира Андреевича — командира вертолета «МИ-8» Западно-Сибирского управления гражданской авиации.

Савина Николая Васильевича — председателя исполкома Каргасковского районного Совета депутатов трудящихся.

Софина Марья Михайловна — электросварщика строительного управления № 5 треста «Томскгазстрой».

Старова Виталия Ивановна — монтера Томской эксплуатационно-технической конторы связи.

Стенная Владимир Александровича — машиниста бульдозера управления механики треста «Томскгазстрой».

Сучкова Валерия Леонидовна — заместителя главного инженера Ленинградского филиала специального конструкторского бюро «Газстроймашин».

Теренева Вадима Николаевича — токаря Сумского насосного завода.

Тимоха Анатолия Николаевича — начальника механизированной колонны строительного управления № 3 треста «Томскгазстрой».

Тихомирова Евгения Николаевича — машиниста портового крана Западно-Сибирского речного пароходства.

Тонкоглаза Петра Петровича — механика-водителя грузинского транспортного тягача специализированного управления подвозно-технических работ № 10 треста «Союзподвозгазстрой».

Федотова Александра Федоровича — слесаря Лино-

на-трубоукладчика строительного монтажного управления № 1 треста «Востоксиптрубопроводстрой».

Калимуллина Виктора Михайловича — машиниста крана-трубоукладчика специализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Ковалева Юлия Федоровна — шофера автотранспортной конторы объединения «Южгазпромстрой».

Конюха Александра Григорьевича — первого секретаря Паравельского райкома КПСС.

Красильникова Александра Гавриловна — бригадира слесарей-сантехников Вугульминского комбината подсобных производств треста «Востокнефтеобеспечение».

Крыжов Михаил Иосифовича — заместителя начальника специализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Леонтьева Владимира Константиновича — слесаря-трубоукладчика строительного монтажного управления № 4 объединения «Южгазпромстрой».

Лушнина Анатолия Прокопьевича — слесаря-красильщика строительного монтажного управления № 6 треста «Уралнефтегазстрой».

Маврина Геннадия Николаевича — машиниста строительного монтажного управления № 5 треста «Союзпроводмеханизация».

Малахова Леонида Зотовича — начальника строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

Мальгина Геннадия Валерьевича — главного инженера управления эксплуатации производственной связи Министерства нефтяной промышленности СССР.

Маркова Ивана Андреевича — машиниста подземника Стрелецкой автодорожной конторы Главтопнефтегаза.

Минина Сергея Александровича — руководителя группы Государственного института по проектированию магистральных трубопроводов «Гипротрубопровод».

Мухоморова Ивана Михайловича — электросварщика Новосибирского завода металлургического треста «Энергостроймонтаж».

Нарук Мару Сергеевну — бывшего начальница штаба Всесоюзной комсомольской ударной стройки нефтепровода Александровское-Анжеро-Судженск.

Орешкина Михаила Григорьевича — старшего оператора диспетчерского пункта Орско-Халиловского металлургического комбината.

Печникова Василия Алексеевича — машиниста автокрана управления механики треста «Томскгазстрой».

Полова Владимира Андреевича — командира вертолета «МИ-8» Западно-Сибирского управления гражданской авиации.

Савина Николая Васильевича — председателя исполкома Каргасковского районного Совета депутатов трудящихся.

Софина Марья Михайловна — электросварщика строительного управления № 5 треста «Томскгазстрой».

Старова Виталия Ивановна — монтера Томской эксплуатационно-технической конторы связи.

Стенная Владимир Александровича — машиниста бульдозера управления механики треста «Томскгазстрой».

Сучкова Валерия Леонидовна — заместителя главного инженера Ленинградского филиала специального конструкторского бюро «Газстроймашин».

Теренева Вадима Николаевича — токаря Сумского насосного завода.

Тимоха Анатолия Николаевича — начальника механизированной колонны строительного управления № 3 треста «Томскгазстрой».

Тихомирова Евгения Николаевича — машиниста портового крана Западно-Сибирского речного пароходства.

Тонкоглаза Петра Петровича — механика-водителя грузинского транспортного тягача специализированного управления подвозно-технических работ № 10 треста «Союзподвозгазстрой».

Федотова Александра Федоровича — слесаря Лино-

горского завода по ремонту специальных машин и оборудования треста «Реммехгазпром».

Филленко Александра Аверьяновича — бригадира электросварщиков строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

Хазанова Абрама Осиповича — директора Томского филиала Государственного института по проектированию магистральных трубопроводов «Гипротрубопровод».

Хазиеву Ирку Миргазиевну — штурман-малера специализированного управления отделочных работ треста «Томскгазстрой».

Цюпина Павла Семеновича — слесаря-ремонтника Паравельского районного нефтепроводного управления.

Чатурова Ивана Петровну — электросварщика специализированного управления № 17 треста «Нефтепроводмонтаж».

Чепуриско Николая Романовича — начальника экспедиции Томского отделения института «Энергосетьпроект».

Чербакова Ивана Ивановича — директора северных электрических сетей управления «Томскэнерго».

Ядлова Тараса Михайловича — старшего производителя работ строительного управления № 5 объединения «Южгазпромстрой».

Яцко Ивана Моисеевича — электросварщика строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Анферова Алексея Владимировича — слесаря Александровского районного нефтепроводного управления.

Астраханцеву Антонину Васильевичу — подручного электросварщика строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

Багаутинова Гилзатдину Мингизетдиновну — командира авиаэскадрильи Западно-Сибирского управления гражданской авиации.

Беспозванных Николая Демьяновича — машиниста крана-трубоукладчика строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

Борина Спиридоны Васильевича — составителя поездов Западно-Сибирской железной дороги.

Буховца Николая Понкратьевича — шофера автогудронатора конторы треста «Томскгазстрой».

Васильева Николая Яковлевича — электромонтажника монтажного управления № 11 специализированного монтажного треста № 8.

Гординок Леонида Михайловича — машиниста бульдозера строительного управления № 3 треста «Томскгазстрой».

Дунаева Николая Васильевича — электромонтера Томской эксплуатационно-технической конторы связи.

Егорова Ивана Александровича — шофера управления магистральных нефтепроводов Центральной Сибири.

Еремича Михаила Ивановича — шофера управления магистральных нефтепроводов Центральной Сибири.

Засолкина Владимира Александровича — шофера Стрелецкой автодорожной конторы Главтопнефтегаза.

Зайцева Евгения Анастольевича — старшего инженера треста «Союзнефтекомплект».

Игнатюка Владимира Ивановича — электромонтажника монтажного управления № 15 специализированного монтажного треста № 8.

Кетова Владимира Максимовича — бывшего первого секретаря Молчановского райкома КПСС, ныне заведующего отделом Томского обкома КПСС.

Князева Владимира Ильича — бригадира комплексной бригады электролинейщиков механизированной колонны № 74 треста «Сибэлектросетьстрой».

Козлова Николая Егоровича — плотника-бетонщика строительного управления № 4 треста «Омскнефтепроводмонтаж».

Коробова Александра Владимировича — шофера управления магистральных нефтепроводов Центральной Сибири.

Юдина Василия Андреевича — машиниста бульдозера строительного монтажного управления № 5 треста «Союзпроводмеханизация».

Ядревского Ивана Егоровича — электромонтера Томской эксплуатационно-технической конторы связи.

Яруллина Радина Хабирхановича — машиниста крана-трубоукладчика строительного управления № 3 треста «Томскгазстрой».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Алексеева Ивана Тарасовича — грузчика управления магистральных нефтепроводов Центральной Сибири.

Алексеева Михаила Ивановича — бригадира комплексной бригады механизированной колонны № 32 треста «Сибэлектросетьстрой».

Бабкина Бориса Васильевича — слесаря-газозвездчика экспериментально-механических мастерских треста «Нефтепроводмонтаж».

Беспечного Анатолия Ивановича — командира вертолета «МИ-4» Казахского управления гражданской авиации.

Винокурову Василия Кирилловича — электросварщика строительного управления № 2 треста «Томскгазстрой».

Войтика Владимира Павловича — шофера Томской эксплуатационно-технической конторы связи.

Голещихина Василия Антоновича — тракториста Паравельского районного нефтепроводного управления.

Голещихину Валентину Викторовну — оператора нефтеперекачивающей станции Паравельского районного нефтепроводного управления.

Гребеневу Василия Яковлевича — капитана-помощника механика теплохода Западно-Сибирского речного пароходства.

Данилова Радавула Степановича — слесаря Томского нефтегазобогатяющего управления имени 50-летия СССР.

Дернигеру Владимира Григорьевича — электросварщика специализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Дорошенко Леонида Петровича — электросварщика специализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Ерофеева Виктора Ивановича — мастера Челябинского трубопрокатного завода.

Зинкова Евгения Максимовича — машиниста автогудронатора строительного управления № 6 треста «Омскнефтепроводстрой».

Зинченко Виктора Петровича — машиниста изоляционно-очистной машины специализированного управления № 10 треста «Союзподвозгазстрой».

Зуеву Нину Антоновну — повара отдела рабочего снабжения Томского нефтегазобогатяющего управления имени 50-летия СССР.

Ирбу Николая Николаевича — машиниста экскаватора специализированного управления № 10 объединения «Южгазпромстрой».

Казыкову Валентину Ивановну — штурман-малера строительного управления № 6 треста «Томскгазстрой».

Камерлохера Петра Петровича — машиниста изоляционно-очистной машины строительного управления № 5 треста «Томскгазстрой».

Клевца Юрия Ивановича — бригадира электролинейщиков специализированного строительства треста «Сибэлектросетьстрой».

Ковалевского Геннадия Дмитриевича — бригадира комплексной бригады электролинейщиков механизированной колонны № 74 треста «Сибэлектросетьстрой».

Козлова Александра Тимофеевича — шофера специализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Коровина Владислава Сергеевича — электросварщика специализированного управления № 17 треста «Нефтепроводмонтаж».

Курапова Леонида Николаевича — бригадира электросварщиков строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

Левышину Надежду Тихоновну — изолирующую строительного монтажного управления № 1 треста «Востоксиптрубопроводстрой».

Мамышева Радифа Абдуловича — шофера Томского филиала Государственного института по проектированию магистральных трубопроводов «Гипротрубопровод».

Мельникова Ивана Васильевича — электросварщика специализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Митерякова Виктора Михайловича — машиниста нефтеперекачивающей станции Паравельского районного нефтепроводного управления.

Намоильника Николая Павловича — машиниста экскаватора специализированного управления № 1 объединения «Южгазпромстрой».

Нечаева Игоря Алексеевича — главного инженера строительного монтажного управления № 6 треста «Омскнефтепроводстрой».

Никонову Якова Семеновича — столяра Уруссинского деревообрабатывающего комбината треста «Востокнефтеобеспечение».

Новикова Василия Никитовича — шофера строительного монтажного управления № 5 треста «Союзпроводмеханизация».

Омельченко Петра Максимовича — шофера управления производственно-технологической комплектации треста «Нефтепроводмонтаж».

Остапова Владимира Ильича — машиниста крана-трубоукладчика монтажного управления № 15 специализированного монтажного треста № 8.

Радько Николая Николаевича — шофера строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

Русанова Петра Евстигнеевича — командира вертолета «МИ-6» Красноярского управления гражданской авиации.

Сапожника Григория Ивановича — бригадира плотников-бетонщиков строительного управления № 2 треста «Томскгазстрой».

Семеновича Ивана Григорьевича — бригадира аварийно-восстановительной бригады Новосибирского районного нефтепроводного управления.

Сербина Анатолия Ивановича — изолирующую строительного управления № 5 треста «Томскгазстрой».

Сервантова Валентина Яковлевна — производителя работ строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

Сидоренко Алексея Васильевича — машиниста компрессора специализированного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».

Смурова Евгения Александровна — бригадира комплексной бригады Волоколамского ремонтно-механического и строительного завода треста «Промстройматериалы».

Степанова Егора Ивановича — шофера специализированного управления № 8 треста «Союзпроводмеханизация».

Терентьева Василия Семеновича — слесаря Ленинского завода «Газспецмашпроект».

Фоломеева Михаила Петровича — машиниста крана-трубоукладчика строительного управления № 1 треста «Уралнефтегазстрой».

Хабирова Ильгиза Сабировна — шофера автогудронаторной конторы треста «Томскгазстрой».

Царенна Владимира Ивановича — бригадира электросварщиков строительного монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж».

Ярцеву Анастасию Александровну — повара отдела рабочего снабжения треста «Томскгазстрой».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.
Москва, Кремль.
27 ноября 1973 г.

К301376 Заказ № 7787