

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 ноября 1917 года

ВТОРНИК, 26 ФЕВРАЛЯ 1974 ГОДА

№ 48 (15345)

Цена 2 коп.



ЛЕСОПЕРЕВАЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ — ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ: ПРЕДЛАГАЕМ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР

За год Томский лесоперевалочный комбинат отправляет по железной дороге во все концы страны миллионы кубометров леса. Над бесконечными штабелями бревен движутся беспрерывно стальные хоботы кранов.

С января этого года в комбинате появилась новая форма организации труда погрузочных бригад. Эти коллективы стали укрупненными. Если раньше в бригаде было четверо, то теперь коллектив состоит из девяти человек. И дело не в количественном изменении, а в том, что такая перестановка позволила использовать множество резервов для повышения производительности труда.

Если раньше одна бригада вывела, что до конца смены ей не успеть, заполнить вагон лесом, то она даже и не начинала погрузку, хотя в запасе порой было много времени. Если раньше бригада, сменявшая первую, должна была потратить час на получение топоров, багров, проволоки и всего необходимого реквизита, то за это время сейчас загружает четверть вагона.

И вот теперь обе смены работают по одному наряду. Тут уже не может быть речи о том, что первая смена ушла раньше времени, не начав погрузку следующего вагона. Вторая получает от своих товарищей сразу и ревизия, и оставшуюся работу. То есть смена падает на ходу. Потери времени никакой.

В укрупненной бригаде три крановщика. Один занят погрузкой в вагоны, другой подготавливает для него ревизию на накопитель. При этом укладывает он ее только по сортаментам, аккуратно, чтобы товарищу было удобно брать ее своим краном. В такой организации труда тоже огромная выгода. Ведь раньше каждый крановщик должен был переставлять своим механизмом лес с одного конца площадки на другой. И эти рейсы производились в ущерб погрузке.

Вот цифры, свидетельствующие о преимуществе укрупненных бригад на погрузке. Два коллектива, руководимые Р. П. Рашниным и М. С. Горбуновым, объединились с начала этого года. Здесь три крановщика: А. Е. Шапуров, А. Г. Тихонов, И. И. Карабутов — опытные, добросовестные мастера своего дела.

По плану укрупненная бригада должна была погрузить 6,400 кубометров древесины. Ее выработка составила 10,500 кубометров, то есть задание оказалось выполненным на 164

процента. Производительность труда повысилась на 27 процентов! Это огромный резерв, использование которого обеспечивает комбинату надежную гарантию досрочного выполнения годового плана погрузки.

В прошлом году на нашем предприятии была 41 погрузочная бригада. Они работали на машинно-смену 93 кубометров, то есть 23 кубометров на человеко-день. А укрупненная бригада имеет 202 кубометра на машинно-смену и 50,5 кубометра на человеко-день. Для выполнения годового плана на понадобится всего 12 укрупненных бригад вместо сорока одной.

Это значит, что будут свободны в эти коллективы лучшие специалисты. Сейчас на комбинате создано шесть укрупненных бригад. Причем в одном коллективе внедрили скользящий график работы. Члены бригады отдыхают в течение недели по очереди, и в итоге сохраняются для предприятия цели работы. Прежде, в воскресенье краны простаивали.

Все приведенные нами данные свидетельствуют о том, что комбинат может завершить головной план погрузки на два месяца раньше срока. Это наш рабочий ответ на обращение ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о разрыве сроков соревнования за досрочное выполнение плана 1974 года. Но достижение таких показателей в большей степени зависит от железодорожников.

Каждые сутки мы должны получить 110 вагонов под погрузку, от этого зависит ритм, и это основа всех наших успехов. Однако в январе, при наших ежедневных заявках 84 вагона, мы получили в иные дни и 46, и 62, и 57 вагонов. Потом железодорожники направили упущенное. Но график наших работ срывается.

А ведь совершенно очевидно, что выполнение нашего графика зависит от ритма работы железодорожников. Если мы на два месяца раньше завершим головной план погрузки, они могут получить для других нужд более трех тысяч высвободившихся у нас вагонов. Поэтому мы предлагаем железнодорожникам заключить трудовое соглашение, с тем чтобы решающий год пятилетия ознаменовался нашими взаимными успехами.

Бригады укрупненных погрузочных бригад лесоперевалочного комбината: Ф. РАКШИН, В. ПРИМАКОВ, ЮДЕН-СЕН, П. МИГУНОВ, Н. НАФИКОВ, В. КАСИЧКИ.



Тракторист Парабельского леспромхоза Алексей Егорович Изяев возглавляет укрупненную бригаду. Лесозаготовители по достоинству оценили передовой метод разработки лесосек и в первые месяцы четвертого года пятилетия стали передовиками социалистического

К НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ — НОВЫЙ ПОДХОД

Наша укрупненная бригада — коллектив совсем молодой. Он появился всего три месяца назад, но с первых же шагов доказал, что намерения у него серьезные. В составе бригады 11 человек, из них три тракториста, четыре вальщика и столько же чокеровщиков. Люди по-настоящему опытные, в лесной промышленности это первый год, и почти каждый владеет смежной профессией. Сам я тракторист, но могу в случае необходимости заменить вальщика.

И, наоборот, вальщик Николай Шумков, Василий Копышев при необходимости могут переоснастить на трактор, а Сергей Попов хорошо изучил профессии сушкоруба, чокеровщика и вальщика. Словом, когда подоспели, выяснилось, что из 11 человек бригады мы имеем 6 трактористов и 7 вальщиков. При таком подборе людей до минимума сводятся простои.

Мы понимаем, что важно правильно расставить силы. У нас сразу работают три вальщика (а четвертый отдыхает по скользящему графику), два тракториста и все чокеровщики. Как только приступаем к разработке новой лесосеки, в первую очередь создаем вдоль узкой колеи железной дороги зону безопасности. В глубину она делается не менее чем на 100 метров. Здесь и размещаются затем эстакады. В длину они по 50—60 метров. Обычно делают до четырех таких эстакад.

Сразу пробираемся в лесные выходы длиной по 300—350 метров и начинаем валить лес узкими лентами. Каждый вальщик работает друг от друга через пазуху. Первый пробирается вперед сразу до конца и двигается затем из глубины на сторону эстакад, второй, наоборот, идет с нуля (от эстакад) в глубину, третий делает, как первый, а четвертый опять начинает от зоны безопасности. Такая расстановка позволяет тракторам работать челноком. Машины не мешают друг другу, и трелевку можно производить на одинаковом расстоянии. Все же у нас в бригаде 3 трактора — два ТТ-4 и один ТДТ-75. Дневная норма при объеме хлыста 0,30—0,39 кубометра составляет в смену 128 кубометров, а мы делаем до 140 кубометров и больше. В январе перевыполнили план, хорошо работаем и сейчас.

Конечно, такие тракторы, как ТТ-4, способны делать значительно больше. Машина может брать пачку объемом в 15 кубометров. Но массовые у нас неважные, лес настолько мелкий, что порой на один чокер приходится подцеплять по 2—3 хлыста. В пачку набирается по 17—18 штук, и все равно в поле оказывается всего 6—7 кубометров. Так что тракторы по сути дела работают вполсилы, как мы говорим, «бегом бежит, а толку мало». Все это, конечно, не зависит ни от нас, ни от мастеров.

Но вдобавок обидно, когда работу бригады начинают тормозить причины, порожденные неадекватностью руководителей. Разве можно мириться с тем, что нас не обеспечивают резервными пилами? Сейчас в бригаде в четырех вальщиков только четыре инструмента. Случись небольшая поломка — и рабочий бросает лесосеку, идет на станцию к слесарю. Потом идет у него в вагончике, пока устранят неисправность. Мы каждый день напоминаем начальнику Комсомольского лесопункта А. Г. Игнатову, что надо бы иметь в бригаде хотя бы одну резервную пилу, а еще лучше — на каждого вальщика. Но никто на наши просьбы не обращает внимания. А ведь каждый потерянный час — это потерянные кубометры леса. Вдобавок постоянно недостает шпильных цепей, редко стоим из-за тросов. Третий трактор считается резервным, так на него вообще не дают троса. Много и других, на пер-

сорования комплексных бригад леспромхоза. Немалый вклад в успех коллектива внес бригадир А. Е. Изяев.

Фото Е. Искандера.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

За успехи в выполнении и перевыполнении планов 1973 года и принятых социалистических обязательств Президиум Верховного Совета СССР награждает орденами и медалями СССР большую группу рабочих, инженерно-технических работников предприятий и организаций промышленности, строительства, транспорта, связи, рыбного, лесного и водного хозяйства, государственной торговли, потребительской кооперации, бытового обслуживания населения, материально-

технического снабжения и других отраслей народного хозяйства. В числе награжденных передовики производства, добившиеся наиболее высоких результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании и показавшие образцы трудовой доблести в выполнении и перевыполнении планов третьего, решающего года пятилетия. Указы Президиума Верховного Совета СССР публикуются в «Ведомостях Верховного Совета СССР» и местной печати.

РУБЕЖИ БРАТЬ СООБЩА

Почему бригада не выполнила обязательств?

Казалось бы, у нашей бригады имелись все основания для успеха в прошлом году. При плане шестнадцать тысяч метров мы взяли обязательство пробурить девятнадцать тысяч метров. Такой рубеж был обусловлен нашими предыдущими показателями. В 1972 году бригада постоянно занимала классные места по министерству геологии, была лидером соревнования в Томском геологическом управлении. И, принимая обязательства на третий год пятилетия, мы рассчитывали выполнить их за счет сокращения простоев при переходе от одного объекта к другому, за счет большого опыта бригады.

Но наш коллектив не справился не только с обязательствами, ему не хватило буквально нескольких сотен метров даже для выполнения плана. Первая скважина, которую мы бурили на Нижнетаганской площади, была пройдена с большим ускорением. Вместо 76 дней нам понадобился на нее всего пятьдесят один. Казалось бы, год начался успешно.

Но вот коротышки спустились в скважину последний прибор. Дошел он до глубины без всяких осложнений. А когда коротышки стали поднимать его обратно, оборвался кабель. Прибор остался в глубинах. Девятнадцать дней, применяя всеческие приспособления, вытаскивали мы его. Потом образовалась стальная колонна. Ее вытаскивать уже не удалось. На устранение аварии было затрачено около сорока дней. И все безрезультатно.

Скважина оказалась загубленной окончательно. Пришлось торпедировать ее на глубину восьмисот метров и забуривать новый ствол. Так были опрокинуты все наши расчеты по экономии времени.

Выводы для в происшедшем бригаде? Дело в том, что перед началом коротышка скважина простояла в бездействии целые сутки. И, конечно же, перед спуском прибора надо было опустить трубы, проверить их, чтобы убедиться, что трубы не предвещают ни одна инструкция. Коротышки даже не задумывались, что именно сейчас назрела аварийная ситуация.

И достаточно было случиться чрезвычайному происшествию, как оно потянуло за собой сразу несколько других. Развитие событий напоминало снежный ком, который при спуске с горы обрывает все новыми слоями.

В своей бригаде мы тщательно проанализировали причины происшедшего, приняли необходимые меры, чтобы избежать повторения.

Чтобы они не повторились. Но оказалось, беда может быть очень многосторонней. Когда бурили скважину № 429, глинистый раствор из-за дождей оказался перенасыщенным водой. А как известно, глинистый раствор — это жидкая кровь скважины. От качества раствора зависит прочность стенок пробуренного ствола. Раствор, испорченный дождями, таил в себе большую опасность. Раствор нужно было обработать специальными химреактивами, но их в бригаду не завезли.

И когда бурщик Н. Непокоев начал поднимать буровые трубы, то стояло чуть-чуть поспешить, как их заклинило в скважине. Авария. Опять напрасно потраченные время и средства, опять пришлось забуривать второй ствол.

В том, что инструмент заклинило при подъеме, виноват, безусловно, бурщик. С его опытом и квалификацией можно абсолютно точно рассчитать скорость подъема. И за свою оплошность бурщик понес строгое наказание. Но если вернуться к первоначальной аварии? Беда была в плохом качестве раствора. А доставку химреактивов наши снабженцы не посчитали важным делом в перечне своих обязанностей. Бурение скважин — процесс очень серьезный. Тут не может быть деления на главное и второстепенное. Процесс этот непрерывный, и в этом заключается основная трудность работы бурльщиков и всех служб, обслуживающих скважину.

Производительность труда зависит от всего, что окружает буряльщика. Вахта живет на буровой неделями, и очень важно создать ей нормальные бытовые условия. И случается так, что об этом в нашей экспедиции не всегда думают.

Вроде бы мне незачем жаловаться на условия — говорят, такая специфика нефтеразведчиков. Но это ведь далеко не так. Происходит все от нежелания монтажников делать добросовестно свое дело.

На каждой буровой есть нагревательный котел, который использует для топлива конденсат. И достаточно разместить вагончик возле котла, пропустить от него отпальные трубы, как все проблемы будут решены. Нет же! Балки поставят в стороне, и мучаются люди с дровами и печью.

Существует определенный порядок ведения буровых работ. В нем все предусмотрено для того, чтобы бурение шло без задержек. Однако постоянно буряльщики вынуждены заниматься несвой-

ственным им делом. В этом году мы пришли на скважину № 292 и только на ремонт оборудования затратили 620 часов. Это полторы тысячи метров проходки, которые можно было иметь уже в активе.

Ремонтировали насос, центровали коробку передач у дизеля, перебрали автоматический буровый ключ, меняли ремни на трансмиссиях. А ведь все это должна была сделать служба главного механика экспедиции. Это она обязана полностью подготовить буровую к эксплуатации. Так почему же так безответственно работают наши механики?

За три месяца в нашей бригаде вышло из строя десять дизелей. Цифра эта колоссальная. Достаточно сказать, что такое количество двигателей составляет годовую дилит всей экспедиции. Каждый факт выхода из строя дизеля должен быть предметом тщательного разбора механиков. Однако их не переплюскаешь и десять фактов! Никаких официальных выводов, механизмы сделаны не были.

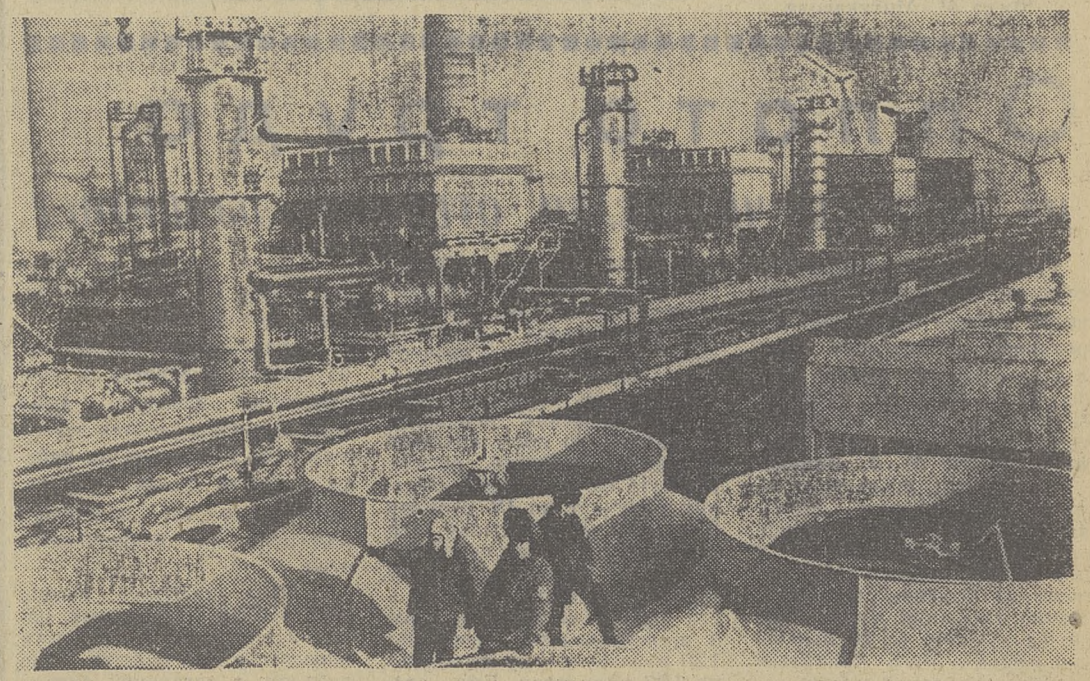
Разбирая аварии прошлого года, я назвал причины, их породившие. И если приложить проанализировать сегодняшние моменты, то можно обнаружить потенциальные аварии, то есть те, которые еще не были, но от них буровики не застрахованы. Прежде всего это относится к ремонту, анализу работ, которые еще не сделаны. А значит, период схватывания раствора буровикам не известен. Он постоянно меняется, значит, постоянная опасность, что мы можем не уловить в срок. Цемент схватится, а механизмы еще не подготовлены.

Пока сидит на буровой бурение колонна, толщина стенок которых самая разнообразная. А ведь трубы вверху скважины копируют огромное растяжение, вину — колоссальное сжатие. Тут по всей длине ствола должен быть тщательный подбор труб. Мы же ставим, какие нам привезли.

Обязательства, которые берет на себя буровая бригада, — это не только ее личное дело. Рубежи, намечаемые буровиками на год, — прежде всего показатель работы всей экспедиции, показатель чистоты деятельности ее служб, ее руководителей. Мы не снимаем с себя вину за то, что не выполнили в прошлом году обещанное. Но без всеобщей заинтересованности, всеобщей поддержки обязательства выполнить нельзя.

В. КОЗЛОВ, буровой мастер Васьганской нефтеразведочной экспедиции.

ПЕРВЕНЕЦ ГАЗОВОЙ ЦЕЛИНЫ — В СТРОЮ



Орнебург. На одной из важнейших строек пятилетия — Орнебургском газоперерабатывающем заводе — после испытаний и отладки сложнейших установок вступила в строй первая технологическая линия по переработке пяти миллионов кубометров газа ежегодно. Она положила начало первой очереди предприятия, построенного на крупнейшем в

Европе газоконденсатном месторождении. Это месторождение уникальное — орнебургский газ содержит большое количество серы, конденсата, много ценных химических компонентов и в то же время — сероводорода. Это агрессивное соединение быстро разрушает, выводит из строя трубы и оборудование. Поэтому, прежде, чем подать газ в

районы потребления, его необходимо очистить и переработать. На заводе будет производиться очистка газа, выработка дешевой чистой серы и конденсата. Освоение такого производства в нашей стране осуществляется впервые. НА СНИМКЕ: общий вид газавода близ Орнебурга. Фото Г. Быкова. (Фотохроника ТАСС).

«ЛЕСНОМУ ШТАБУ» РЕДАКЦИИ ОТВЕЧАЮТ

РАБОТАТЬ ПО-УДАРНОМУ

Факты, изложенные в корреспонденции «Каждый час, каждую смену работать по-ударному», опубликованной в газете № 18 от 22 января, подтвердились.

Корреспонденция обсуждалась на открытом партийном собрании в Средне-Томском лесопункте, рассматривалась руководством Каргасковского леспромхоза. Для оказания практической помощи в организации производства на лесопункт и в бригаду Н. С. Шанцева выезжали главный инженер Б. А. Беспалько и секретарь паркома леспромхоза А. А. Шедарин.

В результате принятых мер укрупненная бригада Н. С. Шанцева в январе изготовила 5864 кубометра леса при плановом задании в 4000 кубометров.

ПЛАН ТОВАРООБОРОТА — ДОСРОЧНО:

ТАК РЕШИЛ КОЛЛЕКТИВ ОРСА АСЛАНОВСКОГО ЛЕСПРОМХОЗА

Руководствуясь решениями декабрьского (1973 г.) пленума ЦК КПСС и Обращением ЦК КПСС к партии и советскому народу, коллектив орсаслановского леспромхоза включился во всенародное социалистическое соревнование за успешное выполнение плана 1974 года — определяющего года девятой пятилетки.

В прошлом году работники орсаслановского леспромхоза успешно справились с заданиями и создали основу для устойчивой работы в 1974 году. Были перевыполнены задания по розничному товарообороту, объектно-му питанию, выпуску продукции собственного производства. Полностью заведены

продовольственные и непродовольственные товары.

Включаясь во Всесоюзное социалистическое соревнование, коллектив орсаслановского леспромхоза принял повышенные социалистические обязательства на 1974 год. Головной план товарооборота решено выполнять к 30 декабря и продать товаров сверх плана на 20 тысяч рублей, из них на 2 тысячи рублей в общественном питании. За счет снижения издержек производства намечено получить 5 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Будет изыскано и вовлечено в товароборот дополнительно маслосемян 10 тонн, молока — 10 тонн,

картофеля — 100 тонн, капусты — 90 тонн, лука, чеснока и других овощей — 50 тонн. До 15 октября будут досрочно заведены товары на 1975 год.

Коллектив орсаслановского леспромхоза наметил меры по совершенствованию торговли, более широкому внедрению метода самообслуживания. Будет проведено 6 выставок-продаж, 2 ярмарки, 6 выставок кулинарных изделий, создано два учебно-показательных магазина.

Аслановцы вызвали на соревнование орсаслановского ЛПХ.

П. АЛЕКСАНДРОВ.

Г. ШЕСТАКОВ, секретарь Каргасковского райкома КПСС.

Константиновны

5 лет назад в средней школе № 5 г. Томска открылся новый соратник и друг великого Ленина, выдающегося теоретика педагогики и организатора народного образования Н. К. Крупской, а пионерской дружине присвоено ее имя.

Во всех пионерских отрядах, комсомольских группах давно и увлеченно собирают материалы о замечательном пропагандисте с различных взглядов В. И. Ленина по вопросам просвещения.

Чтобы проследить, как заветы В. И. Ленина и Н. К. Крупской претворяются в жизнь, следовало начать сбирать исторические документы по теме: «Развитие народного образования в Томской области». Одни подобрали материалы о том, каким было народное образование в Томске и губернии в дореволюционный период, другие — в первые годы Советской власти, третьи — об учителях своей школы.

Музей Н. К. Крупской стал центром идейно-политической работы в школе. Здесь ежедневно проводятся занятия с учениками «Записки Ленина в комсомол». Торжественные минуты вручения комсомольских билетов, вступления в пионеры, в октябрю проходят также в музее. Традицией стали торжественные сборы, классные часы, уроки, посвященные Н. К. Крупской.

Материалы музея используются при изучении неко-

торых тем на уроках литературы, истории.

Сейчас в школе готовятся к торжественной дате. Лучшие пионеры и комсомольцы получают право стоять в почетном карауле у портрета Н. К. Крупской — день ее рождения.

На сборе дружины лучшие октябрю вступают в пионеры а пионеры получают рекомендации для вступления в комсомол.

На конференции старшеклассников пойдет разговор

о том, как выпустить в школу заветы ской по народни-
но.

В марте в Москве соберется российский сбор занимающийся жизни и деятельности Крупской. Школу правляет на слезе музея Галия Илья Козлову, Ни-
ченко и учите-
Сероухову.

Н. А.

Узнав от журналиста, что в мире проходит мощная кампания в защиту его жизни и жизни других чилийских патриотов, Луис Корлан подчеркнул, что международная солидарность всегда была традицией коммунистов.

