

ДЕЛО ТВОЕ—ДЕЛО И МОЕ

П о ч т а редакции февраль

Начнем с цифр. В минувшем месяце в адрес нашей редакции поступило 977 писем, из них опубликованы.

Что волновало читателей февралей? Прежде всего, выполняются ли обязательства, сделанные в прошлом году. Пятиле-интересными были письма бригадирки томского пассажирского автопредприятия Н. А. Медведцевой «Бригада из резервов», теледиктора Борзской фермы колхоза «Мирк Перемышлянского района Л. С. «С телят начинается старшофера Балтаского отдела «Сельхозтехники», Шегарского района Б. Белых «Гарантия

зывают лиц обязательных бригадиров СУ-3 треста «Томпромстрой»: А. Панькова (М.И. о хозрасчете), рабочий Н. Киселев (М.И. о платности), М. Пашенкова (М.И. о ведении). Авторы этих материалов рассказывали, казалось бы, с разных сторон работы св-х предприятий. Но все эти ступени пронизаны одной мыслью — как лучше, с меньшими затратами выполнить план и обязательства 1974 года.

В феврале многие наши рабочие приняли участие в акции в честь массовых рейдов под девизом: «Потеряй, беззастенчивости — заслони, чужестынисты газеты, интересуйся тем, как организуют трудящиеся ночных смен», поехали на мебельном комбинате в Парбельском СУ-2 проведать «интересно-наблюдательного» «Создателям» — на комбинате, на вокзале станции Томск-1, в микрорайоне

получила немало воспоминаний ветеранов Великой Отечественной войны. Среди них также немало ветеранов-топиков, отслуживших службу вдали от родных мест.

Письма читателей подкапали редакции темы для журналистских выступлений. Поисковые встречи за «круглым столом» — о правопросвещениях в школе, внедрении новых методов торговли.

В конце февраля редакция получила подборку писем посвященную организации топки.

Значительная часть февральской почты направлена на рассмотрение дел, для принятия решений. Эти письма рассаживаются в основном о неполадках в сфере жилищно-бытового обслуживания. Особенно много жалоб было в феврале на недостаток воды и тепла в некоторых коммунальных квартирах. Это свидетельствует о неудовлетворительном состоянии дела в ряде учреждений коммунального управления.

По сравнению с январем уменьшилось число обращений на работу пассажирского транспорта. Приятный симптом. Однако руководителям городского автобусного и электрического транспорта нужно еще очень много сделать, чтобы пассажиры были довольны, особенно в часы пик.

Нам сообщили, что по 1-му письму, отправленным на рассмотрение, меры уже приняты. В некоторых районах увеличено количество рабочих административных выездов.

ПРИШЛО ВЕК

В этой связи он выступил с предупреждением в адрес тех, кто вынашивает планы вылазок и заговоров. Демократия и конституция, зая-

