

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 29

АВГУСТА 1974 ГОДА

№ 202 (15499)

Цена 2 коп.

РУКИ РАБОЧИЕ

НА ТОРЖЕСТВА В ЧССР

Они сильнее — поднимают в небо космические корабли. Они сильнее — берут в ладоши ростки нового и помогают им окрепнуть. Они умнее — проникают в тайны металла, земли, атомого ядра и даже души человеческой.

Уклад нашей жизни, ее благо, мощь государства — все создано рабочими руками. И нет на земле звания выше, почетнее, ответственнее, чем звание человека труда.

Ничего не жалует страна для того, чтобы отметить самых достойных бойцов трудового фронта. Передовикам пятилетки вручают золотые Звезды Героев, ордена и медали, их имена вписывают в летопись трудовой славы. А в коллективах окружают мастеров своего дела особым почетом и уважением, на их примере учат жить молодежь.

Авторитетных рабочих — тысячи. Тем, кто приходит сегодня на «Сибэлектромотор», обязательно рассказывают о миссии трудового подвига В. М. Горюхиной, на Кетском лесозаводе гордятся ветераном труда А. Ф. Супруновой, молодые строители проходят добрую школу жизни в коллективе отделочников из УПР-5 треста «Томскспрострой» под руководством М. В. Сиротникова.

База творческого роста передовика, его профессионального возмужания — гражданская забота, высокая ответственность за порученное дело, любовь к труду. Но, конечно же, растет передовик коллективом, требовательным и дружным, такой, где видят успехи и промахи каждого, где готовы вовремя прийти на помощь. Оттого каждый, кто достиг профессиональных высот, заслуживает признание и авторитет, глубоко осознает, что в долгу перед товарищами. Оплатить этот долг можно лишь передачей своего мастерства, годами накопленного опыта тем, кто недавно влился в рабочую семью.

Добровольно, по велению души и совести взяли на себя гвардейцы рабочего класса обязанности воспитателей молодой смены. Ширится благородное движение наставничества.

Следует пожелать, — говорил Л. И. Брежнев, выступая с речью на XVII съезде ВЛКСМ, — чтобы движение наставничества стало массовым, охватило все уголки страны, все стройки, колхозы и совхозы. Это замечательное благородное дело, товарищи!

Терпеливо и щедро отдают наставники свой рабочий талант, знания и опыт, свое сердце молодежи. Понятно, что многие из них сталкиваются с большими трудностями. Вот почему кадровым рабочим, мастерам, бригадирам — всем тем, кто учит молодых, нужны сегодня не только знания, экономики, но и педагогики, психологии, нужна продуман-

ная учеба и заботливая помощь. Не все партийные организации помнят об этом. Иногда о наставниках не прочь пошуметь только с трибуны. А ведь на попечении каждого из этих людей зачастую не один, а несколько подростков, пришедших в трудовую семью. Наставника — самое многоплановое. Он должен облегчить новичкам путь к избранной специальности, привить любовь к труду, научить общественной активности, воспитать ответственность перед товарищами — словом, сформировать культуру труда и культуру познания. Разве можно оставить шефов молодых рабочих наедине со своими сомнениями, трудностями?

Сейчас во многие коллективы приходит пополнение. Это вчерашние школьники, многие из которых представляли себя в вузовской аудитории и не знали дороги к заводским корпусам. Важно, чтобы робкого новичка, удрученного неубедкой и рассчитывающего на временное пристанище, коллектив ободрил, принял радушно и постоянно держал на виду. Заботливое внимание руководителей и тех, кто трудится рядом, бескорыстная помощь, добрый пример ветеранов, возмещение в общественной жизни делают свое дело. Встанет ли новичок с этого дня на многолетний, но в достижимый путь к рабочему мастерству или останется в заводской семье на два-три года, ему никогда не помешает добрая рабочая забота. Он будет на всю жизнь благодарен своим новым учителям, которые ему открыли такое большое богатство, как радость труда, удовлетворение от дела, выполненного на совесть, нужного коллективу.

К сожалению, не на всех предприятиях встречаются новичков так внимательно. Иногда с первой же беседы в отделе кадров остается в душе холодок — не поняли, не заинтересовались, обидели всем тем, в котором так и сквозит: «Что, в студенты не проскажишь? Если же потом и в цехе научат лишь приглядываться и выжидающе ждать, когда молодой рабочий сам потянется к новым товарищам, крепкая дружба может не родиться. Это значит, что через год вновь пополнит человек списки тех, кто легкомыслимо «платает удачу» в любом вузе, а не идет твердо, уверенно к своей мечте.

Стоит задуматься по этому поводу директор завода резин-ного обуви И. Д. Старцева: «У нас в цехах делают все, чтоб новички учились в школах, техникумах, вузах. Думаю, что мы не теряем людей даже тогда, когда они трудятся на конвейере с мечтой о педагогическом или о медицинском образовании».

Самые слова «ветеран производства», «умельца» уже воспитывают зародыш славной традиции. Оттого так высока у настоящего рабочего мера

требовательности к себе. Оттого в его отношении к делу недопустимы малейшие слабости, касаются ли они вопросов качества, режима экономии или дисциплины. А такие факты, как это ки горюхо, есть в Баканском откормсовхозе, в совхозе «Колосинский» Чаинского района некоторые опытные механизаторы дружат с бутылкой и даже во время страды приносят водку в поле. Спрос за подобное поведение должен быть самым строгим. Ведь рядом с такими механизаторами, роняющими свою честь, проходят уроки жаты молодежи.

Годы нынешней пятилетки наши трудовые коллективы ознаменовали патристическим движением под девизом: «Цели — минуты пятилетки», «Бескомпромиссности, потерям — заслон». На заводах и стройках, в лесхозах и сельхозкооперативных предприятиях, в службе быта и торговле сделано немало в борьбе за экономичность, за труд умелый, высокопроизводительный. Тем не менее руководители предприятий, партийные и другие общественные организации не добились результативности этой борьбы. Доказательством служат частые простои, прогулы. За полугодие промышленные предприятия нашей области потеряли около двух процентов фонда рабочего времени. В столице ежедневно валят в строй 10 кв. м жилья. Каждую минуту в нашей стране добывается 900 тонн нефти, выпускается 3,4 автомобиля, 10 телевизоров и холодильников. Вот какие большие материальные ценности спрессованы в минуту пятилетки!

При нынешнем объеме производства потеря даже небольшой доли процента материалов и времени — чрезвычайный ощутимый урон обществу. Мы обязаны быть экономными, рассчитывать на все участие нашего коммунистического строительства. Это не кампания, а норма повседневного труда.

Современный труженик — человек высокого сознания. Он шагает в ногу с требованиями социального и технического прогресса, он настойчив и щедр, требователен к себе и другим. Он не умеет одиночку, а воспитатель юной смены. Его обязанность — научить молодых жить и трудиться коммунистически. Потому у настоящего мастера не только золотые руки, но и богатая душа.

НА СНИМКАХ: командир космического корабля «Союз-15» подполковник Г. В. Сарафанов (слева) и бортинженер полковник-инженер Л. С. Демина.

Фотокорреспондент ТАСС.



НА ОБСКОМ БОЕВОЙ НАСТРОЙ

Звание обязывает

Мы поддержали инициативу каргасовских лесозаготовителей и также ведем сейчас соревнования за достойную встречу Дня работника леса. Наш Обский лесопункт, ведущий в коллективе, и оттого, как мы стараемся в дни ударного месячника, во многом будут зависеть результаты всего Чаинского лесхоза. Вот почему лесозаготовительные и лесохозяйственные бригады, лесовозные экипажи поставили цель — до 15 сентября работать так, чтобы потянуть образованную с начала года задолженность в 245 тысяч кубометров древесины, дать народному хозяйству 260 тысяч кубометров.

Равнение держим на передовые бригады. Некоторые из них уже выполнили обязательства в честь Дня работника леса. Например, коллектив, которым руководит Х. И. Гейнц, намечал заготовить к 15 сентября с начала года 28 тысяч кубометров древесины. Уже к началу третьей декады августа на его счету было около 34 тысяч. Еще выше показались у бригады А. А. Тимофеева. Достаточно сказать, что этот дружный коллектив досрочно завершил годовое обязательство. Бригада выдала 38 тысяч кубометров, а это на 2 тысячи кубометров больше намеченного рубежа на определяющий год пятилетки. Оба коллектива подчитали оставшиеся время до конца года, свои

возможности и пришли к выводу, что для каждой по плечу будет рубить в 50 тысяч кубометров.

Не отстают и раскряжевые бригады, которыми руководят Яков и Александр Вайхель, Григорий Белоусов. В начале года Яков Вайхель со своими товарищами был обязателем по Дню работника леса раскряжевать 20 тысяч кубометров. Недавно они подвели предварительные итоги своей работы. Оказалось, что на сверхплановый счет записано уже 6 тысяч. Только деловой древесины выдано больше 23 тысяч кубометров. Бригады же А. Вайхеля и Г. Белоусова в своем профессиональном празднике по 18 тысяч. Сейчас у обоих записано больше чем по 20 тысяч кубометров. Выработка же на каждого члена бригады превысила плановую на 10—12 кубометров.

Этот успех передовых бригад нашего лесопункта стал возможным благодаря совершенствованию организации труда, лучшему использованию техники.

В летние месяцы мы ведем разработку лесосек вахтовым методом в массивах Верхнекетского района. Там заняты у нас лучшие укрупненные бригады, работающие на базе четырех грейдеров, тракторов. В составе бригад по 15 человек. Недавно прекратился на вахтовый метод один из опытных наших

мастеров Евгений Некрылов. Он со своими товарищами решил к 15 сентября заготовить 28 тысяч кубометров древесины. Каждый день эта бригада дает по 550—600 кубометров, а всего за время ударного месячника она намерена подтребовать к лесовозным дорогам не меньше 10 тысяч.

Большой вклад в общее дело вносят экипажи лесовозных машин. В первую очередь следует назвать водителя Геннадия Иванова. Вместе со своим напарником он вывез с начала года 10,343 кубометра хлыстов, в два с лишним раза перевыполнив задание семи месяцев. В полтора раза больше вывезли шоферы Иван Лопачев и Василий Мологовичев.

Так несет свою предпраздничную вахту коллектив Обского лесопункта. Нашему примеру следуют все лесозаготовители Чаинского лесхоза, и каждый день, оставшийся до осенней распутицы, они стремятся использовать с наибольшей отдачей. Дать 15 тысяч кубометров сверхплановой древесины — таков рубеж чемпионов.

А. КОРОЛЕВ,
начальник Обского лесопункта;
Н. БАХАРЕВ,
мастер;
Ф. ГРИГОРЕНКО,
бригадир раскряже-
льщиков.

Чаинский лесхоз.

По итогам работы в прошлом месяце Каргасовский ордена «Знак Почета» лесхоз завоевал переходящий Красное знамя обкома КПСС, обкомлесхоза и обкомсовпрофа. Коллектив — инициатор соревнования в честь Дня работника леса.

Укрупненная бригада Н. С. Шанцева из Среднекетского лесопункта поставила цель — за время ударного месячника дать сверх плана 2 тысячи кубометров бригады В. С. Згардупа из Неготин решила к 15 сентября завершить план 9 месяцев. Особый рубеж поставила перед собой бригада известного лесного мастера Т. В. Власенко. В дни ударного месячника этот коллектив заготовит 13 тысяч кубометров, а всего с начала года займется на свой счет 105 тысяч кубометров. Таких результатов не знает пока ни одна укрупненная коллектив нашей области.

Каргасовские лесозаготовители понимают, что положение инициаторов соревнования ко многим их обязывает. Они также пересмотрели свое ранее принятое обязательство. До конца года они наметили заготовить сверх плана 46 тысяч кубометров древесины, из них 30 тысяч — деловой, дополнительно реализовать товарной продукции на 561 тысячу рублей.

Т. КУРИЛОВИЧ,
Каргасовский район.

ПРИЕМ У Н. В. ПОДГОРНОГО

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный 27 августа принял в Кремле находящегося в Советском Союзе вице-президента Берховского революционного совета — Сомалийской Демократической

Республики Исмаила али Абукара.

В состоявшейся беседе, которая прошла в дружественной обстановке, были затронуты вопросы дальнейшего развития двусторонних советско-сомалийских отно-

шений и некоторые другие вопросы, представляющие взаимный интерес.

На беседе присутствовал посол Сомалийской Демократической Республики в СССР Ахмед Мохамед Аден. (ТАСС)

ВЫСОКИМИ ТЕМПАМИ

В хозяйствах Причумылья в полном разгаре уборочная страда. В Зырянском районе партии нам порекомендовали побывать в откормсовхозе, коллектив которого набрал неплохие темпы. Директор совхоза А. Л. Дергилзавов мы нашли на животноводческом комплексе, где он интересовался ходом ремонта помещений. Скоро ответственная пора перевода скота на зимнее стойловое содержание. Поэтому в массе забот осеннего комплекса забота о теплой и сытной зимовке — одна из главных.

Директор спешил на поля, и короткое интервью состоялось прямо в кабине его «тачанки».

— Анатолий Лаврентьевич, нынешняя страда несколько необычна...

— Да, она заставляет нас немало волноваться. Сразу навалилось столько работ: одновременно созрели почти все зерновые. Ячмень и рожь мы уже убрали полным комбайновым методом. Да и нельзя было иначе: рожь, например, стала осыпаться. Пустили жатки на овес. Его, как и горох, уберем отдельно. По рекомендации семинара, состоявшегося в Кожвинском, создали крупный отряд (18 комбайнов), которым руководит опытный механизатор С. Куприянов. Ему придано 8 тракторов «Беларусь» с

прицепами. Второй крупный отряд сформирован для скирдования соломы и вспашки ярий. Здесь пять тракторов заняты на скирдовке, а десять — поднимать ярий. Есть и кукурузоуборочное звено, возглавляемое В. Захаровым. Задача поставила такую — к 2 сентября завершить уборку кукурузы и закладку силоса и к 18 — 20 сентября — сжать и обмолотить пшеницу.

— Наверное, первые дни страды определены и первые ее победители?

— Конечно. Вот вы сейчас видите, как дружно идет работа на силосной яме, кукурузу закладываем тоже по

рекомендациям кожевниковского семинара. Правда, нехватка соломы (темпы ее подвозки ниже темпов подвозки кукурузной массы, но мы их усилили) не позволяет строго соблюдать пропорции: соломы закладываем лишь около десяти процентов. Массу сдабриваем диаммонийфосфатом. Вы, наверное, обратили на это внимание. Здесь, на силосной яме, отлично трудятся тракторист Н. Малышев, пенсионер В. Ф. Федосеев. На скашивании кукурузной массы отлучаются В. Захаров и А. Куприянов, на ее подвозке — В. Сомов, В. Воробьев. Уверены, что при таких темпах 5,800 тонн силоса из кукурузы с соло-

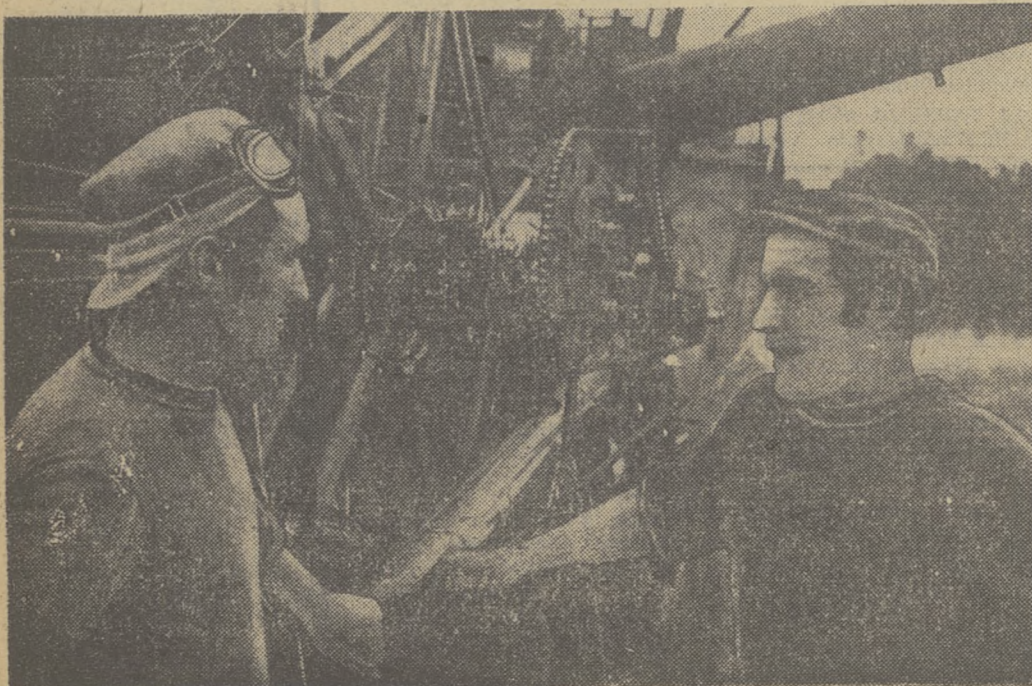
мой до 2 сентября будет заложено.

Среди комбайнеров впереди Анатолий Воробьев и Дмитрий Кореньков. Они соревнуются между собой. Каждый намолотил уже больше чем по 1,500 центнеров зерна.

О передовиках на скирдовании соломы и вспашке ярий говорить пока рано: эти работы только начались. Ритм с первых дней неплохой, стараемся его ускорить, чтобы в самые короткие сроки завершить весь осенний комплекс.

НА СНИМКАХ: передовые комбайнеры А. Воробьев (слева) и Д. Кореньков во время короткого перерыва общаются мнениями о ходе уборки.

Фото А. Петрова.
Зырянский район.



Партийная жизнь: решение принято. Что изменилось?

И СНОВА — „РАЗОБРАТЬСЯ“...



Старейший механизатор совхоза имени XXI съезда КПСС Кожановского района В. Сторожов одним из первых вывел свой комбайн на поля. Сейчас он трудится на уборке колосовых, ежедневно перевыполняет сменную норму в два-три раза.

Фото В. Казанцева.

Железнодорожный транспорт — это тоже один из видов услуг населению. А если нам довелось проехать, скажем, в поезде № 71 от Томска до Москвы, то мы будем в состоянии оценить сервис проводников насательно чая, теплой воды в умывальнике, чистоты в купе, не забудем критическим взглядом проверить свежесть постельного белья.

О том, на каком уровне томские железнодорожники обслуживают пассажиров, мы начинаем судить по отзывам последних. В июле проводники Томского вагонного депо получили 1.307 благодарностей, оказали 6.662 бытовых услуги, дали пассажирам 9.831 справку. И за месяц поступило две жалобы. Всего две!

Сотнеси благодарность с жалобами, нетрудно заключить, что поездные бригады — просто молодцы. И в самом деле, хорошо зарекомендовали себя, например, бригады коммунистов Лидии Богородицы и А. В. Шевченко. В их поездку в вагонах всегда порядок, пассажир окружен вниманием: ему предлагают свежие газеты и журналы, сувениры, для детей игрушки. Одним словом, эти бригады проводников делают все, чтобы за дорогу пассажир отдохнул и приятно провел время.

52 проводника завоевали звание ударника коммунистического труда, 130 проводников в июле и августе получили благодарность в приказе начальника депо.

Но есть и другая статистика. Во втором квартале совершенно 65 прокулов, в июле и августе составлено 36 ак-

тов за безбилетный проезд пассажиров, причем в некоторых случаях проводники были уличены во взятках, не только проводников и электриков в пути следования поездов было выслано за систематическую пьянку. Десять поездов за последние два месяца имели вынужденную стоянку из-за технической неисправности вагонов. За это время 35 проводников наказаны в дисциплинарном порядке, 94 — держали ответ на бригадных собраниях и 12 — на товарищеских судах. Акты по поводу сна во время дежурства, выдачи пассажирам бывшего в использовании постельного белья, незаконных денежных поборов — вот что стояло в одной строке с темными жалобами пассажиров.

21 июня этого года бюро областного комитета партии рассмотрело на своем заседании дело в вагонном депо и обязало партбюро и руководителей депо принять меры для улучшения обслуживания пассажиров, усилить воспитательную работу в коллективе, шире развить социалистическое соревнование за высокую культуру обслуживания.

Следует сказать, что уже подготовка к отчету на бюро областного КПСС заставила коммунистов критически посмотреть на производственную деятельность и воспитание коллектива. Партийный комитет железнодорожного узла много поработал над тем, чтобы укрепить руководящее звено депо, мобилизовать специалистов и общественные организации на разработку и проведение в жизнь мер по улучшению обслуживания пассажиров.

Все это не прошло бесследно. Однако и не исчерпа-

ло все возможные меры. В этой обстановке решение бюро обкома КПСС должно было стать мобилизующим документом для томских железнодорожников. Но пока оно используется еще не со всей силой.

Месяц назад секретарь партбюро вагонного депо А. П. Горелкин лишь информировал коммунистов о состоявшемся решении. И только 21 августа этот вопрос был вынесен на обсуждение партийного собрания. Активность коммунистов на собрании показала, как своевременно этот вопрос. В прениях по докладу начальника депо В. Т. Карпенко выступили десять человек.

Все выступления острое. В них горелица заинтересованности коммунистов исправить положение. Вот, к примеру, что говорил старший П. П. Менчик: «Проводники не смотрят за сохранностью имущества и оборудованием вагонов. Присутствуя к ремонту «Томича», бригада стюардов установила пропанж 300 штук оконных прутьев, недосчитавшись 12 штук, поломано семь дверных замков. А каждый замок, между прочим, стоит 20 рублей».

И другие говорили так же возмущенно и страстно. Но вот под конец собрания Слово попросил стюард Н. П. Трухачев: «То, что здесь говорили, — заявил он, — я слышал и в прошлом собрании. Почему же говорим одно и то же, а дело не делаем?».

Сказано верно. Всем выступлением на собрании было присуща критика коллектива, смежных по профес-

сии. Ремонтники критиковали проводников, электромонтеры — ремонтников и наоборот. Но ни один из ораторов не проанализировал состояние дел в своем коллективе, не рассказал о том, что он сам, его коллектив делают, чтобы поправить положение. А ведь среди выступавших были и исполняющий обязанности начальника резерва проводников А. П. Разкин, и начальник пункта технического осмотра Т. К. Ходякин, и секретарь партийной организации резерва проводников Р. Т. Киселев. Вольно или невольно, но это собрание коммунистов вагонного депо стало образцом того, как люди уходят от ответственности за порученное дело.

Характер этого собрания был предпринят докладом начальника депо В. Т. Карпенко. Доклад изобилует фактами нарушения трудовой дисциплины, нерадивого отношения к делу, а вот о мерах, которые руководители и партбюро намечают, сказано было мало.

И получается, что пошумели коммунисты на собрании, отдели душу — и ушли. Потому что и принятое постановление их ничем не вооружило. Основные его пункты сводятся лишь к тому, чтобы «партбюро разработало и осуществило ряд мер, направленных на улучшение организации соревнования, чтобы цеховые партийные организации разобрались с состоянием дела». Опять разработать, разработать...

Нет, партийное бюро и руководители депо должны бы-

ли сами представить на собрании четкий и всеохватывающий план выполнения решения бюро обкома КПСС. И тогда-то получился бы принципиальный, деловой разговор. При этом, надо полагать, коммунисты увидели бы, что коллектив должен воспитываться не одними выговорами да благодарностями. Людей надо учить, прививать им культуру, воспитывать у них дух коллективизма, коммунистическое отношение к труду.

Формально все это есть в депо. Есть школы коммунистического труда, читаются лекции, проводятся политинформации, выпускаются стенные газеты, плакаты, которые призывают к ударному труду, хорошо оформлены все атрибуты соревнования.

Но если вникнуть в дело... Мы беседуем со слесарем В. П. Воронниковым. В прошедший День железнодорожника ему было присвоено звание ударника коммунистического труда. Производственные показатели у него неплохие. Но этот молодой человек три с половиной года проработал в депо, не прочитав ни одной странички технической и политической литературы, имея 9 классов образования, нигде не учился, даже школу коммунистического труда не посещал, в рационализаторской работе не занят. Правильно ли было присваивать ему высокое звание? Во всяком случае, воспитательной мерой это ни для него, ни для его товарищей не явится.

Особый разговор — об организации соревнования. В чистом и зеленом дворике

депо несколько стенов, расставляющих об обязательствах коллектива и их выполнении. Оперативно составляются итоги работы за месяц. Но в них учитывается в самом обязательстве «Деповской ремонт пассажирских вагонов: обязательство — 424 вагона, план — 424 вагона. Производительность труда по эксплуатации повысить: обязательство — на 6 процентов, план — на 6 процентов. Производительность труда на ремонте: обязательство — не повышать, план — не повышать».

За что же, спрашивается, коллектив борется? И как он может осуществить свой лозунг: «План деповского ремонта пассажирских вагонов выполнить к 23 декабря, если и на тысячную процента не обязуется повысить производительность труда против задания?»

Есть в обязательствах еще один пункт. Коллектив дает слово внедрить в 1974 году 30 рационализаторских предложений. Реальность этой цифры легко проверить. По отчетным данным, в 1971 году было внедрено 40 рационализаторских предложений, в 1972 — 39, в 1973 — 31. Почему же в этом году пошли вспять? Это тем более загадочно, что уже за шесть месяцев внедрено 25 рационализаторских.

При таком существе и красноте атрибутов соревнования — не больше, чем театральная бутафория. Обязательства, дублирующие план, не имеющие пунктов о повышении качества ремонта вагонов, об улучшении обслуживания пассажиров, не могут звать никого вперед, не способны мобилизовать коллектив на ударный труд.

Л. СЕЛИВАНОВ.

Самый обычный день

среднем занимает тридцать минут, за смену успеваешь обернуться около двадцати раз. Выходит, экономика полудневной рейс, а это прибавка шести тонн.

Страда всегда заставляет экономить время, особенно в июле. Редкий день проходит без дождя. Если затянуть уборку, заморозки испортят силос. Это отлично понимают водители и делают все, чтобы сократить простои. Они дружно наехали на управляющего Елюсовым отделением В. С. Игнатикова: нужны новые волокуши, пошлите их в другой район. Николай Краснов, профсоюзный бригадир, если вначале загрузит передок кузова, то масса лучше утрямается и не будет сваливаться за волокушу. Кто-то посоветовал ставить машину с небольшим уклоном назад.

Так выглядит коллективный поиск рациональных методов труда. Забывав несколько вперед, можно сообщить, что уже после обеда простоя на траншее сократился до минимума. Волокуши замесили водители, подслушавшие совета Краснова. Кузова после разгрузки чистить было почти не нужно.

А пока комбайны двинулись на полюс. За ними, как приваженные, — автомобили. И вот первая машина, тяжело переваливаясь по свежей стерне, направилась к траншее, за ней другая, третья... Зеленый конвейер заработал четко и ритмично, сразу набрав хороший темп. Второй день я наблюдаю, как работает с чем ближе знакомлюсь с ней, тем больше симпатии она во мне вызывает. Нравится коллектив неумной энергией, азартом, веселым, добрым настроением. В ней одиннадцать человек, каждый не похож на других. Но эти Коллектив с большой буквы. Трудно представить его без веселых чаек братьев Василия и Михаила Лобачей, огромных добродушных сибиряков, трескательная машина которых кажется не по роству без взвешивающего горячего Николая Краснова; без на вид колоченого, а в душе добрейшего Геннадия Семенова; без спокойного, рассудительного на словах, но стремительного в деле бригадира Тимофея Бабинича. Это костяк коллектива, его стержень. Много лет они возили глину самосвалами на завод по одному наряду. Ино, что терпеть между собой

ловача, проходившая водители не стали. Теперь, переезжая на бортовые машины, они остались добрыми товарищами, готовыми всегда помочь, выручить в беде. А это ох как необходимо шоферам, особенно в горячую страдную пору. Ремонтная служба далеко — в двадцати километрах, в Воронеже, за каждой мелочью туда поедешь. У машины Семенова, по словам бригадира, не уехал с поля. А в следующие утро товарищи помогли ему закрепить ее как положено.

«Не думаю о секундах свысока», — эти слова популярнейшим образом как нельзя лучше подходят бригаде. Вот, лихо развернувшись, и бурту подруливает Михаил Лобач.

— Ребята, быстрее, — подгоняет он рабочих, отрывая бурт.

Трактор, зацепив тросом волокушу, тянет гору зеленой массы назад. Лобач прыгает в кузов, принимает волокушу, аккуратно укладывает ее к переднему борту.

Очень важно уложить ее правильно. «Поспешишь с волокушей — силос останется в кузове, а техника выйдет боком», — поспешит Михаил, утирая мокрый лоб.

Казалось бы, чего проще: сиди в кабине и крути баранку с гидроусилителем. Машина работает, человек только рычаги нажимает. Но это на первый взгляд. Десять часов, как минимум, приковано внимание шофера к дороге. Во время загрузки, кроме этого, нужно еще следить за комбайном, чтобы зеленая масса не летела мимо кузова. Дважды за рейс водитель прыгает в кузов и обтирает поправить волокушу. Если учесть, что с грустованием постоянно случаются аварии, которые нужно устранить немедленно, а от наружного двигателя пышет жаром, что полевые дороги далеко не асфальт, то можно понять, какой силой воли нужно обладать, чтобы не раскиснуть, не поддаться слабости, не отвлечь в тень ямы для ремонта. Потом, в первом часу ночи, загрузившись с элеватора, умишь. Краснов скажет: «Руки гудят».

Коллективные воли, сознание, — отмечает начальник кожновского автоотряда Н. В. Гушин. — Вот доказательство: там трудятся двое привлеченных водителей с тридцати лет, разбитые, но они тянут за лидерами, ставят для себя рекорды. Дать две нормы для них — это победа.

Если для заводских шоферов две нормы — рекорд, то для опытных и чистые — не предел. В тот день Т. Бабинич перевез девятую шесть тонн силосной массы на расстояние одиннадцати километров, шесть тонн зерна с временного тока на элеватор. В общей сложности это составляет четыре с лишним нормы. Немного отстали от него братья Лобачи, Краснов. За шесть дней второй декады августа бригада сделала более двух с половиной норм.

Результаты отличные, если не сказать поразительные. Достичь их помогло соревнование. Соревнование на элеваторе и не почувствовать его накал: о нем не говорят много, не афишируют. Но оно чувствуется в каждой детали — в экономии секунд, в стремлении сделать больше.

Здесь борются за то, чтобы вечером за ужином ответить на вопрос товарищей небрежно: «Двадцать рейсов», — выходит, больше всех. Опытные водители не могут допустить, чтобы их обогнала молодежь — Захарович, Жуков, Шарфандинов, а молодые стремятся их догнать, обогнать. Опыт свое берет: не было случая, чтобы Бабинич, брат Лобачи или Краснов отстали.

...Скоро полночь. На току шла разгрузка зерна. Первые машины с хлебом нового урожая, победив крякля, класовые, уносились в темноту. Управляющий отделением В. С. Игнатиков, абылода за погрузкой, сказал:

— Удивительные люди, эти шоферы. Отработав сегодня тринадцать часов на силосе, они согласились сделать по рейсу на элеватор. Без отговорок, без сылка на усталость, на несправность машин. Будто они из железа. Вернулись с элеватора через час. Ужинали за полночь.

Бабинич кратко подвел итог: — Поработали неплохо, но могли бы лучше. Все согласился.

В. МОКРУШИН.

ПИСЬМО НА КОНТРОЛЕ

Белого озера 50 тысяч рублей. К выполнению работ привлечены другие коллективы предприятий, организаций.

В редакцию обратился житель пос. Восточного А. А. Корень. Он пишет, что у водителя автобуса маршрута № 2 вошло в привычку делать разворот у троллейбусного депо, не дожидаясь доз. Восточного. Так поступил 22 июля и шо-

фер автобуса № 92-86 Г. М. Аристов. Когда пассажиры спросили, почему он самовольно меняет маршрут, Аристов сказал: «Поеду до Восточного — не успею в график. А вы, если спешите, — нажимайте такси».

Как сообщили редакции и.о. начальника ПАП-1 В. Артамонов, шофер Г. М. Аристов за нарушение графика движения строго предупрежден. Водительскому составу указано на недопустимость подобных фактов.



Пора «второго хлеба»

Тихо, малоллюдно сейчас на территории базы горлоплодоовощторга. Как-то затерялся среди массивных строений ее немногочисленный персонал. Но пройдет десять — пятнадцать дней, и картина резко изменится. Поток устремится сюда груженные автомашины с полей пригородных совхозов, намного возрастет число работников. База станет одним из важнейших участков страды.

8.000 тонн картофеля, несколько тысяч тонн капусты, лука, моркови и других овощей должны принести на хранение этой осенью горлоплодоовощторг — основной заготовитель этих продуктов в областном центре. Задача ему по плечу. Новая база торга на улице Кулагина, занимающая 10,5 гектара, — это целый город, крупное, хорошо оснащенное предприятие. Восемнадцать вместительных типовых хранилищ, десятки механизмов для транспортировки и сортировки овощей, погрузочно-разгрузочные работы, мощные холодильные установки... Но чтобы этот комплекс был готов к приемке сельскохозяйственной, безотказно действовал в дни страды, надо приложить немало труда.

Хозяйства заготовителей нам показывает директор базы А. Т. Прасолов. Убеждаясь, что коллектив не сидел сложа руки в «межсезонье».

Дожидавший свой век деревянные сооружения «фила» базы на ул. Л. Толстого, и они пока нужны. В помещениях чисто, подморожены, побелены закрома. В обиходных приведены в порядок весы, транспортеры, шинковальные машины,

ЗАВТРА БУДЕТ ПОЗДНО

«всевозможная тара. Еще одно хранилище новой базы, четвертое по счету, нынче получит холост».

Но полностью подготовить свое хозяйство к страде один горлоплодоовощторг не в состоянии. Решением горисполкома некоторые важные работы возложены на ряд предприятий и организаций Томска. Добросовестно выполняют поручение заводы электромеханический, «Сиб-электромотор», ГРЭС-11, комбинат по благоустройству Советского района. Здесь понимается, что обеспечение горожан овощами — дело общее. Но не все спешат внести в него свой вклад.

Не обнаружили мы на территории базы наезда для сушки картофеля, который должны были построить завод торгово-оборудования и РСУ областного управления торговли. Конечно, при хорошей погоде можно будет обойтись и без наезда. А если дождя? Удался ли тогда сберечь собранный урожай?

Дело стоит из-за отсутствия металлоконструкций. — Нужны 50 тонн металла, — объясняет директор завода торгового оборудования А. Я. Чурилов. — А где их взять?

Вопрос резонный. Только решать его и горисполком, и руководители предприятий должны были еще в июле, когда разрабатывали план мероприятий по заготовке. Розысками же металла занялись лишь недавно.

Не появились на базе строители из СМУ-8 «Химстрой», которым поручен ремонт отопительной системы. Нет внутренней телефонной связи с частью складов. Не удовлетворена заявка горлоплодоовощторга на измерители влажности воздуха — психометры.

Высыта на территории базы штабеля контейнеров для перевозки картофеля. Доставлять бы их постепенно в пригородные хозяйства, не дожидаясь аврала. Но...

— Совхозы отказываются принимать контейнеры, — говорит тов. Прасолов, — не берут на себя ответственность за их сохранность. Хотя делать это они обязаны...

Могут замешкаться на старте и сами заготовители. Надо утеплять двери, стены, укладывать настилы на земляные полы в некоторых старых хранилищах, полностью очистить и продезинфицировать помещения, убрать с территории «россыли»хлама. На первый взгляд, работы осталось немного. Но и времени на нее — в обрез.

Крупнейшая овощная база города должна во всеоружии встретить страду. От этого зависит и темпы заготовок, и качество продуктов, которые увидим мы на прилавках горлоплодоовощторга.

И. КОЛОВОВ, инспектор по закупкам и качеству сельскохозяйственных продуктов; В. ГОХОВЕЛЬ, наш корр.

После того, как выступила газета

«СВОБОДНАЯ» ТЕХНИКА

В корреспонденции под таким заголовком, опубликованной в газете «Красное знамя» 3 августа 1974 года, сообщалось о недостатках в проведении ремонта техники в Чаинском леспрохозе объединения «Томлеспром».

Факты, изложенные в корреспонденции, полностью подтвердились. Парткомом и дирекцией леспрохоза было организовано обследование ее в коллективах механизаторов и назначены меры по своевременной подготовке техники к осенне-зимним лесозаготовкам. 30 июля эти вопросы были обсуждены на собрании коммунистов леспрохоза. На пленуме райкома КПСС, который состоялся 15 августа 1974 года, дана положительная оценка корреспонденции. «Свободная техника» в постановлении определены задачи партийных организаций и хозяйственных руководителей леспрохозов района по выполнению основного объема ремонтно-технических работ в летнее время.

Сейчас все ремонтные бригады на лесопунктах укомплектованы необходимым числом рабочих. К 13 августа было отремонтировано 8 лесозаготовительных механизмов. Вопросы ремонта техники будут ежедневно контролироваться райкомом КПСС.

И. ТРИГОРЕВ, первый секретарь Чаинского райкома КПСС.

«МЕСЯЦ ВПУСТУЮ»

Материал под таким заголовком, опубликованный в газете «Красное знамя» 12 июля 1974 года, обсужден на совещании специалистов Крайновского производственного объединения совхозов.

В настоящее время в хозяйствах на ремонте животноводческих помещений работают бригады из студентов и наемных рабочих в количестве 108 человек. По каждому объекту определены сроки завершения капитального и текущего ремонта. При этом меры по обеспечению объектов строительными материалами. Все животноводческие помещения будут подготовлены к зимовке не позднее 1 сентября. В совхозах «Приобский», «Белостокский» и «Петровский» ремонт уже заканчивается.

В. ВДОВИЧ, начальник Крайновского районного объединения совхозов.

ИНФОРМАЦИЯ

АГРЕГАТЫ МИНСКОГО ЗАВОДА

На томском заводе «Силовикомотор» в цехе № 1 закончен монтаж и отладка линии агрегатов станков, предназначенных для механической обработки станков электродвигателей. Новые агрегаты, изготовленные на Минском заводе автомобильных двигателей, позволяют повысить производительность труда рабочих и повысить качество продукции. Монтаж агрегатов производила бригада технологов под руководством мастера П. Семченкова, а отладку — бригада электромонтеров и слесарей цеха № 1, возглавляемая заместителем начальника цеха М. П. Ротенко.

О. ПЕРШИНА.

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ИЗОЛЯТОР

В научно-исследовательском институте высоких напряжений изготовлена полиэтиленовая заготовка для электрического изолятора. Это будет самый большой изолятор, который когда-либо выпускала наша промышленность. Длина нового изолятора — два метра, диаметр — 115 сантиметров, его вес — 1,700 килограммов.

Новая полиэтиленовая заготовка будет использоваться для высоковольтной изоляции и в усилительной технике.

В. СОТНИКОВ.

ПРОЕКТ НОВОЙ ШКОЛЫ

Коллектив мастерской № 1 института «Томскгражданпроект» завершил разработку проекта новой школы в Каргаске, строительство которой начнется в будущем году. В основном трехэтажном блоке новой школы разместятся 24 класса, лаборатория, кинозал, читальный зал. В двух этажах вспомогательного блока будут оборудованы мастерские по дереву и металлу, спортивный зал, столовая, различные кабинеты.

Главный инженер проекта новой школы — Р. А. Тарабарина.

А. СТЕПЕНКО.

ПРИГЛАШЕНИЕ К СИМПОЗИУМУ

На днях в Томский политехнический институт пришло приглашение двум научным сотрудникам института — профессору П. А. Удолову старшему и кандидату наук С. И. Шварцу — принять участие в симпозиуме в Праге 9 сентября. Он посвящен проблеме взаимодействия воды с горными породами. Эта проблема вызывает широкий интерес, поскольку вода в земной коре играет особую роль. Она обладает рядом необычных свойств, связанных с ее способностью растворять химические элементы, переносить их и концентрировать в виде рудных тел.

В работе симпозиума примут участие геологи крупнейших стран мира.

Г. СВЕТЛАНИНА.

ОСУШАЕТСЯ ОСТРОВ КОНЕРОВСКИЙ

Группа гидрологов института «Томскгидрохоз» заканчивает полевые работы в обской пойме на территории совхоза Тогурский Колпашевского района. Изыскания ведутся на территории в тысячу гектаров. Их цель — осушение острова Конеровский на Оби. После составления проекта на остров придут мелиораторы из передовой механизированной колонии № 1 научно-производственного объединения «Союзомскмелиорация». Они проведут проект в жизнь. Это даст возможность совхозу вести в хозяйственный оборот значительную площадь.

Отрядом изыскателей руководит О. М. Герасименко.

И. СЕМЕНОВ.

Экипаж „Союза-15“

Нынешней весной в День космонавтики в павильоне «Космос» на ВДНХ москвичи и гости столицы встретились с будущим командиром корабля «Союз-15».

Группа ребят, занимающихся в кружке юных космонавтов Московского Дворца пионеров, подошла к невысокому человеку в летной форме. Они интересовались устройством стыковочного узла в космической системе «Союз» — «Аполлон», просили рассказать, как работают двигатели малой тяги, поддерживающие ориентацию корабля.

Уже прощаясь с привлекательным голубоглазым летчиком, который лет одиннадцать доверительно спросил его: «А как же все-таки стать космонавтом?».

— Надо очень, очень хотеть, — ответил тот.

Эти слова можно было бы предположить в качестве эпиграфа к рассказу о жизненном пути командира корабля «Союз-15» Геннадия Сарафанова, которому в тот апрельский день довелось быть гитом юных космонавтов.

Геннадий Васильевич Сарафанов шел к ней трудным и извилистым путем.

СООБЩЕНИЯ РУБЕЖКА ИЗ ЗА НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА

БАНСКА-БИСТРИЦА, 28 августа. (Корр. ТАСС). В праздничном убранстве Банска-Бистрица — сердце Словацкой национальной революции, 30-летие которого отмечается 30 августа. На центральной площади — флаги стран социалистического сотрудничества. По двум сторонам площади установлены транспаранты, славающие КПЧ и героев Словацкого национального восстания. Освещенный солнцем, высится величественный мраморный памятник, на котором золотом вытеснены слова: «Здесь похоронены воины Красной Армии, павшие смертью храбрых в боях за свободу и независимость Советского Союза и за возрождение Чехословакии».

Внизу дата — 1945 год и Герб Советского Союза. Рядом плакат: «Вечная слава героям, павшим за нашу свободу».

Словацкое национальное восстание, подчинившее братскую помощь и моральную поддержку Советского Союза. Навших замечательных успехов во всех областях жизни мы могли достичь только благодаря всемирной помощи Советского Союза и тесному сотрудничеству с ним...».

Польская «Трибуна людей» подчеркивает, что предстоящее признание Португалии независимости Республики Гвинея-Бисау — знаменательный успех народно-освободительного движения в Африке. Французская «Фигаро» отмечает, что на повестке дня стоит уход Португалии из Анголы и Мозамбика.

О ЧЕМ ПИШУТ ГАЗЕТЫ МИРА

Газеты на видных местах публикуют сообщение ТАСС о запуске в Советском Союзе космического корабля «Союз-15» с космонавтами на борту.

«Нью-Йорк таймс» подчеркивает, что целью запуска корабля является проведение научных исследований и экспериментов в космическом пространстве, начатых в полете корабля «Союз-14» и станции «Салют-3», и отмечает, что «их полет был завершен успешно».

Широко комментируя события на Кипре, мировая печать придает первостепенное значение заявлению Советского правительства по кипрскому вопросу. Лондонская «Морнинг стар» пишет, что содержащиеся в этом заявлении предположения свидетельствуют о том, что «Советский Союз, как и прежде, выступает за уважение суверенитета, независимости и территориальной целостности Кипра».

Польская «Трибуна людей» подчеркивает, что предстоящее признание Португалии независимости Республики Гвинея-Бисау — знаменательный успех народно-освободительного движения в Африке. Французская «Фигаро» отмечает, что на повестке дня стоит уход Португалии из Анголы и Мозамбика.

ФОРУМ АРХИТЕКТОРОВ

ХЕЛЬСИНКИ, 28 августа. (ТАСС). Здесь открылся международный семинар архитекторов. В его работе принимают участие более 80 ученых из разных стран Европы, в том числе из Советского Союза.

Участники семинара обсуждают проблемы городского планирования и жилищного строительства. Они совершат поездку по стране, ознакомятся с достижениями финской архитектуры.

В течение года новый клинический центр может принять на лечение около 1,400 пациентов.

БУХАРЕСТ. В Румынском институте по проектированию металлургических предприятий (ИПРОМЕТ) начались работы по проектированию нового металлургического комбината.

ВАРШАВА. На Познанском машиностроительном комбинате «Г. Цегельский» проходит испытание первый польский тепловоз мощностью 2,250 л. с. Он предназначен для тяжеловесных составов и поездов дальнего следования.

Новый онкологический центр сдан в эксплуатацию

по труду, задалый автомеханик, и все двадцать пять семиклассников вместе с Геннадием отделились от новой страны — двигателями внутреннего сгорания. К десятому классу еще одна мальчишеская мечта исполнилась — ребята собрали свой собственный «газик» и подарили его родителям.

А сами уже расправлялись плечи для первого серьезного шага в жизни — перед ними была выпускная. Так случилось, что в этом году Геннадий, еще до выпускных экзаменов, написала заявление в школу первоначального обучения летчиков.

Среди них был и Геннадий Сарафанов. «Сарафовский Попов», как его называли в школе за его увлечение радиотехникой, после первого полета на «аннушке» понял, что извистая дорога для него — семнадцатилетняя работа в авиационном училище. Получил диплом летчика-инженера, служил в гвардейской полку. От полета к полету росло желание летать на самолетах самых последних марок. Вот краткие строки из личного дела летчика Сарафанова. «Летать люблю, летаю грамотно, увлеченно, самоотверженно. В воздухе спокоен, проявляю исключительное самообладание».

Вопле естественно, что эти строки с особым интересом и вниманием прочли в Звездном городке, в Центре подготовки космонавтов. За годы, проведенные Сарафановым в отряде космонавтов, к этим характеристикам добавились новые: «Прошел курс подготовки на различных пилотируемых аппаратах, отлично освоил технику». Здесь, в отряде космонавтов, это считалось оценкой высшего класса. «Если за что-то берется, то выполняет».

Это слова Павла Поповича, командира экипажа корабля «Союз-14» и орбитальной станции «Салют-3». «Мы как-то вместе сдавали очередной экзамен по материальной части корабля — вспоминает Попович. Не было, конечно, и речи о том, чтобы что-то не ответил или Сарафанов в каждом ответе был неповторим — на все вопросы отвечал, как мы говорим, «только на сто один».

Если перелететь Волгу, то сразу туда и обратно, если улететь радиосемами, то непременно построить радиопередатчик высшего класса, если летать, то на

самых, самых быстрых машинах. В этом весь Сарафанов. Если чего-то ждешь, то по максимуму, если уж ставишь цель перед собой, то подчиняешь ей каждую клеточку своего организма».

Мы беседуем с экипажем корабля «Союз-15» Геннадием Сарафановым и его бортиком Леоном Степановичем Демидовым в одном из учебных классов Центра подготовки космонавтов. Нет, мы не ждем от них рассказов биографий. Мы уже знаем их. Разговор идет о будущем о будущих пилотируемых полетах, о философии космоса и об их любимых книгах.

Как известно, более строгой медицинской комиссии, чем космическим врачам, обследующим космонавтов, не придумали. Однако именно она, как это ни странно, «реабилитировала» состояние зрения Льва Демидова — а это на многие годы преграждало ему путь к летному штурвалу.

Когда началась война, ему шел шестнадцатый год. Ради московских мальчишек замечто редела. Младшие выскочили с родителями в эвакуацию, те, что были на год-два постарше, Леву, стремились на фронт. Сверстникам Льва оставалось только одна надежда на исполнение мальчишеских же-

маний — военные спешколы. В одну из них он и пошел учиться. Окончил ее вместе с Владимиром Комаровым, но на фронт попасть так и не удалось. Выпускников спецшколы отправили для обучения в училище летчиков. Кончилась война.

На очередном врачебном осмотре, — рассказывает Лев Демидов, — врач, как-то пристально глядя мне в глаза, спросил: «А у вас в семье кто-нибудь носит очки?» «Отец и сестра». «Все ясно, — потропился с насмешкой доктор, — с авиацией придется проститься».

Эта история преследовала меня потом не один год, рассказывает бортиком. Ходящий по медицинским комиссиям неизменно заканчивался добрым советом «не летать, а податься в инженеры». Я лично, правда, никаких недугов не испытывал. Только много лет спустя один медик объяснял мне, что подобные зрительные дефекты часто наблюдались у людей, для которых войны были связаны были с периодом наиболее активного физического роста.

В инженеры — так в инженеры. Демидов поступает в училище авиационных механиков, работает на подмосковном аэродроме, заканчивает высшую школу по специальности «радиолокация».

Шли годы, у Демидова появилась новая страсть — техника. Во время учебы в Военно-воздушной инженерной академии имени Н. Е. Жуковского увлекся системной теорией вероятности. Считался одним из опытных специалистов по новым инженерным системам, стал адъюнктом академии. Здесь не раз встречался с Владимиром Комаровым, который в то время был слушателем академии. Разговаривали о перспективах реактивной авиации, вспоминали спешколы. Последняя встреча с Комаровым в академии состоялась в самый канун первого полета человека в космос. Уже потом в Звездном обое признались друг другу в том, что 12 апреля 1961 года каждый из них подумал про себя одно и то же: только в космонавты!

Летом 1963 года мечта Демидова сбылась. Сейчас в отряде космонавтов он самый старший не только по возрасту (в январе ему исполнилось 48 лет), но и по стажу работы в Звездном. На опыте знает все, что такое хозяйство космонавтов.

Опыт и знания, накопленные в училище, на годы учебы, тренировок, за годы размышлений, поиска наилучших решений новых и сложных инженерных задач, проходили сегодня проверку в космосе. Пожелаем же славному экипажу счастливого пути, больших успехов.

С. ЖЕЛЕЗНОВ, спец. корр. ТАСС. Звездный городок.

Война в Гвинеи-Бисау прекращена

АЛЖИР, 27 августа. (ТАСС). Представители португальского правительства и Африканской партии независимости Гвинеи и островов Зеленого Мыса (ПАИГК) подписали в Женеве соглашение о прекращении огня и о начале переговоров о мирном урегулировании конфликта.

В декларации, подписанной обеими сторонами, говорится об установлении сотрудничества в экономической, культурной и других областях на основе принципов независимости, взаимного уважения, равенства и взаимности интересов.

Португальская делегация от имени своего правительства вновь подтвердила права народа островов Зеленого Мыса на самоопределение и независимость и гарантировала осуществление этого права в соответствии с резолюциями ООН и учредительным актом Организации африканского единства.

Обе стороны выразили мнение, что представление независимости островам Зеленого Мыса в общих рамках деколонизации африканских территорий, находящихся под контролем Португалии, составляет необходимый фактор прочного мира и подлинного сотрудничества между Республикой Гвинея-Бисау и Португальской Республикой.

В заключение декларации обе делегации выражают удовлетворение тем, что они в короткие сроки смогли провести переговоры, которые сделали возможным прекращение войны, ответственность за которую нес свергнутый португальский режим, и открыли путь к плодотворному братскому сотрудничеству между двумя странами и народами.

Хунта готовит расправу

БУЭНОС-АЙРЕС, 27 августа. (ТАСС). Латиноамериканское информационное агентство Латин, ссылаясь на достоверные источники, сообщает, что фашистская хунта в Чили, готовящая суд над бывшим президентом, расследует деятельность Народного единства и министров в правительстве президента Сальвадора Альенде, намереваясь вынудить против них уголовное обвинение в растрате государственных средств. Генеральный секретарь Коммунистической партии Чили Луиса Корвалана хунта

предполагает судить за так называемую измену родине. При этом ему хотят вменить в вину поэзию в Советский Союз во время пребывания в власти правительства Народного единства.

Агентство далее указывает, что в настоящее время все арестованные, ранее находившиеся на острове Дос Анхелес, перенесены в провинцию Вальпараисо. До сих пор они лишены возможности встретиться со своими адвокатами. Их подвергают пыткам, издевательствам.

ЛОНДОН, 27 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства «Рейтер» из Сантьяго, в коротко информированных кругах заявили, что вскоре начнется суд над бывшими министрами и другими деятелями Народного единства. Однако дата начала судебных процессов еще не установлена. Хунта намеревается учинить судилище над Генеральным секретарем Компартии Чили Луисом Корваланом. Как подчеркивает корреспондент, его могут приговорить к смертной казни.

НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЙ ПРОГНОЗ

ВАШИНГТОН, 27 августа. (ТАСС). В ближайшие месяцы в США ожидается дальнейший рост цен на продукты питания. Такой неутешительный прогноз сделал министерство сельского хозяйства США в специальном докладе, подготовленном к открытию в министерстве совещания по вопросу о положении в области продовольствия.

В течение всего 1974 года розничные цены на продукты питания возрастут, по оценкам министерства, на 17 процентов, говорится в докладе. Как предсказывает министерство, ожидается, в

частности, подорожание мяса, яиц, сахара, растительного масла, хлеба, различных консервов.

Прогнозы министерства, как отмечается в докладе, основываются на оценке общих тенденций американской экономики.

Томский политехнический институт планирует строительство завода «Ванггардия социализма». Новый учебный центр, рассчитанный на 500 учащихся, будет готов к началу учебного года. Для этого завода и других предприятий Кубы.

ТРИПОЛИ. 20 миллионов литров питьевой воды в сутки будет производить строящаяся в окрестностях столицы Ливии крупная установка по опреснению морской воды. Установка будет работать на электроэнергию, вырабатываемой входящей в комплекс мощной электрической станцией.

ТОКИО. На глубину более 1,000 метров сможет опускаться специальный подводный аппарат, который строит японская компания «Кавасаки дзюко». Этот аппарат, предназначенный для исследования подводных ресурсов, затонувших на больших глубинах. Аппаратом длиной 11 метров, шириной 3,2 метра и водоизмещением 30 тонн будет управлять экипаж из шести человек. (ТАСС).

Около 20 процентов советско-западногерманского товарооборота приходится на долю крупнейшей в ФРГ производящей труб металлургической компании «Маннессман АГ». Согласно контрактам, заключенным в 1970 и 1972 годах, за двенадцатилетний период в ФРГ из СССР будет поставлено около 120 миллионов кубометров природного газа, который будет оплачен западногерманскими поставками в СССР труб большого диаметра, машин и оборудования для строительства магистральных газопроводов.

НА СНИМКЕ: установка по производству труб большого диаметра с продольным сварным швом на одном из заводов концерна «Маннессман АГ».

Фотокорр. ТАСС.

Опасные военные приготовления

БЕИРУТ, 27 августа. (ТАСС). Все более накаляется обстановка на юге Ливана, особенно после того, как Израиль сконцентрировал на границе крупные военные силы. В окрестностях деревни Аль-Абасия, пишет газета «Аль-Баирак», приведены в состояние повышенной готовности бронетанковые и мотопехотные части израильской армии.

По приказу израильского военного командования армейские инженерные подразделения прокладывают новые дороги и коммуникации к ливанской границе, строят укрепления.

Самолеты ВВС Израиля вчера бомбили окрестности деревни Ан-Накура и Бляда, а также пролетали над городами Тир, Набатия и Сайда.

Призыв десятков тысяч израильских резервистов, указывает газета «Саут-Уорлд», означает, что Тель-Авив готовится к новой агрессии и срыву усилий по восстановлению мира на Ближнем Востоке.

ПРЕСТУПЛЕНИЕ В МИНАМАТА

ТОКИО, 28 августа. (Корр. ТАСС). К. Мацунага исполнилось всего лишь 23 года. 18 лет из них девушка была прикована к постели. В понедельник она скончалась. Причина смерти — «болезнь Минамата», виновник — химическая компания «Тиско», которая, сбрасывая неочищенные промышленные отходы в залив Минамата, отравила в нем все живое.

Употребление в пищу выловленных в этом районе рыбы и морепродуктов вызвало у людей неизлечимую болезнь. К. Мацунага стала сотой жертвой преступления этой компании, совершенного 20 лет назад. До сих пор более 700 жителей префектуры Кумамото страдают этим тяжелым недугом.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

Залив Минамата — лишь один из примеров загрязнения окружающей среды, которое превратилось в Япония в серьезную национальную проблему. Ежегодно в моря, окружающие страну, озера, реки и в воздух выбрасывается около 700 тысяч тонн промышленных отходов, большая часть которых не подвергается очистке. Более 20 тысяч жителей страны официально зарегистрированы в качестве жертв отравления.

