



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА, 27 СЕНТЯБРЯ 1974 ГОДА

№ 227 (15524)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Пленум обкома КПСС

Вчера состоялся IV пленум областного комитета КПСС, обсудивший вопрос «О задачах областной партийной организации по дальнейшему повышению эффективности марксистско-ленинской учебы и экономического образования руководящих кадров». С докладом выступил первый секретарь обкома КПСС Е. К. Лигачев.

В прениях по докладу приняли участие первый секретарь Томского горкома КПСС Ю. И. Литвинцев, первый секретарь Кожениковского райкома КПСС В. И. Чекулаев, генеральный директор производственного объединения «Сибнабель» В. В. Лычагин, первый секретарь Александровского райкома КПСС М. А. Матвеев, секретарь парткома политехнического института Н. Г. Смирнов, член обкома КПСС В. И. Коньков, начальник управления Коми-

тета государственной безопасности при Совете Министров СССР по Томской области К. М. Иванов, токарь манометрового завода Герой Социалистического Труда Э. Б. Быкова, первый секретарь обкома ВЛКСМ В. С. Шуваринов, директор научно-исследовательского института автоматики и электромеханики при институте автоматизированных систем управления и радиоэлектроники Ф. И. Перегудов.

По обсужденному вопросу пленум принял раз-
вернутое постановление.

В работе пленума приняли участие ответственные работники ЦК КПСС Н. Т. Яценко и В. Т. Сызранцев, ответственный секретарь журнала ЦК КПСС «Политическое самообразование» Н. Н. Лавренков. (Подробный отчет о работе пленума будет опубликован в одном из очередных номеров газеты).

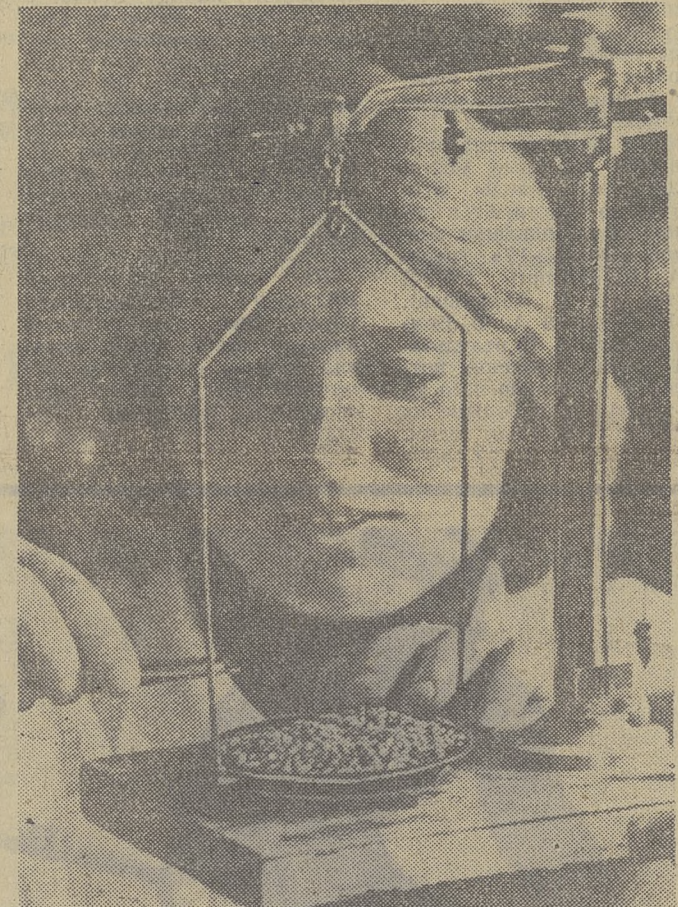
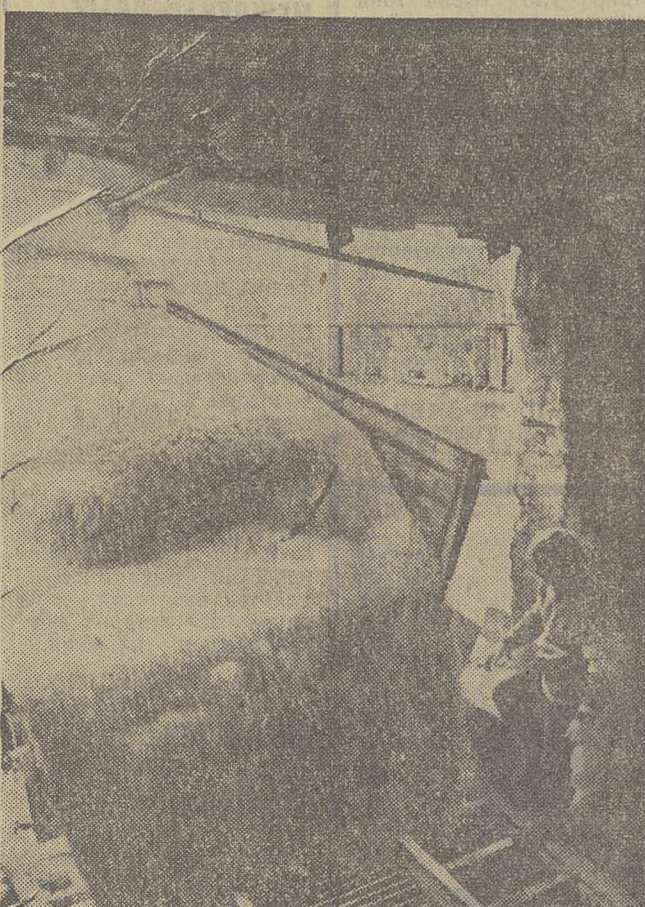
ТРУДОВАЯ ПОБЕДА

Промышленность
области

выполнила план

девяти месяцев

Соревнуясь за успешное выполнение планов и социалистических обязательств четвертого года пятилетки, трудящиеся Томской области 25 сентября завершили выполнение девятимесячного плана по реализации продукции и выпуску большинства главных видов изделий.



Фоторепортаж

ХЛЕБ — ГОСУДАРСТВУ

Земледельцы Шегарского района получили в этом году неплохой урожай зерновых. На хлебоприемный пункт уже поступило 23,800 тонн зерна. Это на пять тысяч больше, чем поступило на

то же число в прошлом году. Твердый план хлебопечения выполнен коллективом совхоза «Россия», а колхоз «Гигант» уже выполнил народнохозяйственный план.

Хлебная река приносит ежегодно в закрома государства по 1,200—1,400 тонн зерна. Переработать такое количество зерна — не легкая задача, но коллектив приемного пункта успешно справляется с ней.

По 35—38 тонн зерна в час перерабатывает один из лучших специалистов пункта Алексей Васильевич Крынкин — это 125 процентов нормы. Хорошо трудятся также мастер И. Н. Сундаров, помощник мастера Г. А. Тимофеева и лаборанты М. Е. Панферова, Е. Соловьева.

НА СНИМКАХ: разгрузка зерна на Шегарском хлебоприемном пункте; сушальщик А. В. Крынкин; качество зерна определяет лаборант Е. Соловьева.

Е. Лисцын.

В ОБКОМЕ КПСС, ОБЛИСПОЛКОМЕ И ОБЛСОВПРОФЕ



ВПЕРЕДИ — БРИГАДЫ А. В. ШТОППЕЛЯ И А. Н. ЛОМОВА

Рассмотрев материалы по итогам областного социалистического соревнования автоколонн, бригад и водителей за девять месяцев, районный комитет КПСС, облисполком и обком профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожных машинистов 25 сентября дали в Большом Кремлевском дворце обед в честь партийной делегации Венгерской Народной Республики во главе с Первым секретарем ЦК ВСРП Яношем Кадаром. На обеде присутствовала также Мария

Коллектив автоколонны № 3 централизованной колонны «Сельхозтехники» (начальник В. В. Тихонов, председатель цехового комитета профсоюза М. М. Панасогин), работающий в совхозах Кожениковского района и выполняющий план перевозок в тоннах — на 196 процентов, в тонно-километрах — на 168 процентов, в приведенных тонно-километрах — на 173,5 процента. Коэффициент выпуска автомобилей составил 0,91 при плане 0,6, суточный режим работы каждого автомобиля — 11,7 часа.

Автогруппа № 3 централизованной колонны «Сельхозтехники» присуждено переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома и обком профсоюза, отозванное из бригады А. В. Захаревича (автоколонна № 1235), работающей в колхозе имени ХХП съезда КПСС Зырянского района.

ПО СЕВЕРНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

Бригаду водителей грузового автотранспортного предприятия № 2 (бригадир А. Н. Ломов, профгруппиратор А. П. Самойлов), работающую в совхозе «Сибирь» Бакачарского района и выполняющую план перевозок в тоннах на 159,1 процента, в тонно-километрах — на 158,9 процента, в приведенных тонно-километрах — на 158,9 процента. Коэффициент выпуска автомобилей составил 0,85 при плане 0,6.

Бригаде А. Н. Ломова оставлено переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома и обком профсоюза.

Бригадам А. В. Штоппеля и А. Н. Ломова присво-

ено звание «Лучшая бригада водителей за декаду» с выплатой денежной премии по 200 рублей каждой.

Присвоено звание «Лучший водитель сельскохозяйственных перевозок за декаду».

ПО ЮЖНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

Ю. Н. Зотину — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Кожениковский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 545 процентов, в приведенных тонно-километрах — на 525 процентов.

И. Ф. Горшуту — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Кожениковский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 546 процентов, в приведенных тонно-километрах — на 523 процента.

В. Я. Кучеру — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Елтайский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 423 процента, в приведенных тонно-километрах — на 435 процентов.

К. Н. Кожиеголову — водителю автоколонны № 1235, работающему в колхозе «Россия» Зырянского района, выполняющему план в тоннах на 410,8 процента, в приведенных тонно-километрах — на 410,8 процента.

В. Я. Кучеру — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Елтайский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 423 процента, в приведенных тонно-километрах — на 435 процентов.

К. Н. Кожиеголову — водителю автоколонны № 1235, работающему в колхозе «Россия» Зырянского района, выполняющему план в тоннах на 410,8 процента, в приведенных тонно-километрах — на 410,8 процента.

В. Я. Кучеру — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Елтайский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 423 процента, в приведенных тонно-километрах — на 435 процентов.

К. Н. Кожиеголову — водителю автоколонны № 1235, работающему в колхозе «Россия» Зырянского района, выполняющему план в тоннах на 410,8 процента, в приведенных тонно-километрах — на 410,8 процента.

В. Я. Кучеру — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Елтайский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 423 процента, в приведенных тонно-километрах — на 435 процентов.

К. Н. Кожиеголову — водителю автоколонны № 1235, работающему в колхозе «Россия» Зырянского района, выполняющему план в тоннах на 410,8 процента, в приведенных тонно-километрах — на 410,8 процента.

В. Я. Кучеру — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Елтайский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 423 процента, в приведенных тонно-километрах — на 435 процентов.

К. Н. Кожиеголову — водителю автоколонны № 1235, работающему в колхозе «Россия» Зырянского района, выполняющему план в тоннах на 410,8 процента, в приведенных тонно-километрах — на 410,8 процента.

В. Я. Кучеру — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Елтайский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 423 процента, в приведенных тонно-километрах — на 435 процентов.

К. Н. Кожиеголову — водителю автоколонны № 1235, работающему в колхозе «Россия» Зырянского района, выполняющему план в тоннах на 410,8 процента, в приведенных тонно-километрах — на 410,8 процента.

В. Я. Кучеру — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Елтайский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 423 процента, в приведенных тонно-километрах — на 435 процентов.

К. Н. Кожиеголову — водителю автоколонны № 1235, работающему в колхозе «Россия» Зырянского района, выполняющему план в тоннах на 410,8 процента, в приведенных тонно-километрах — на 410,8 процента.

В. Я. Кучеру — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Елтайский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 423 процента, в приведенных тонно-километрах — на 435 процентов.

К. Н. Кожиеголову — водителю автоколонны № 1235, работающему в колхозе «Россия» Зырянского района, выполняющему план в тоннах на 410,8 процента, в приведенных тонно-километрах — на 410,8 процента.

В. Я. Кучеру — водителю автогруппы № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающей в совхозе «Елтайский» Кожениковского района, выполняющему план в тоннах на 423 процента, в приведенных тонно-километрах — на 435 процентов.

ПО СЕВЕРНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

В. З. Шафранову — водителю автоколонны № 1 централизованной колонны «Сельхозтехники», работающему в совхозе «Парбиский» Бакачарского района, выполняющему план в тоннах на 330 процентов, в приведенных тонно-километрах — на 320,7 процента.

А. П. Самойлову — водителю автотранспортного предприятия № 2, работающему в совхозе «Сибирь» Бакачарского района, выполняющему план в тоннах на 320,5 процента, в приведенных тонно-километрах — на 304,7 процента.

Лучшие водители награждаются переходящими вымпелами и денежными премиями по 50 рублей каждая.

Отмечена хорошая работа коллектива автоколонны № 13 автотранспортного предприятия № 1235 (начальник Н. И. Никитин, председатель цехового комитета О. Е. Чеснокова), работающего в колхозах Зырянского района.

Водителем Г. И. Силинкова из Кожениковского отделения «Сельхозтехники», В. И. Шулякова из грузового автотранспортного предприятия № 4, В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

В. И. Харламова из автоколонны № 1235, И. Г. Широкова из Бакачарского объединения «Сельхозтехники», А. И. Щедрина из грузового автотранспортного предприятия № 2.

ЗАДАНИЕ ПЕРЕКРЫВАЮТ ВДВОЕ

За пятую пятидневку сентября наилучшим показателем в соревновании комбайнеров Тегульдского района добились звено Н. Максимов из Скоблянской бригады совхоза «Чудинский». Тон в работе зада-

ет звеневой. При норме 80 он ежедневно намолачивает по 160—180 центнеров зерна.

Хороший урожай выращен в Белоарском отделении этого хозяйства. Ком-

байнер Г. Петров намолачивает по 20—21 центнеру зерна с каждого гектара. Ежедневно передовой механизатор перевыполняет задание почти в два раза.

На вывозке зерна самый

высокий результат у шофера совхоза «Тегульдский» С. Дербенева. С начала уборки он перевез более 160 тонн. Второе место в соревновании занимает водитель райпо В. Шняк. Всего в районе обмолочено более 80 процентов зерновых.

А. ЮДИН.

Тегульдский район.

НА ПОМОЩЬ КРИВОШЕЙЦАМ

22 сентября механизаторы совхоза «Усть-Бакчарский» вторыми в районе закончили уборку зерновых. Этот день был объявлен ударным, работа шла до позднего вечера. Десять комбайнов усть-бакчарцы отправляют на уборку в Кривошейинский район. Работать на них будут опытные механизаторы,

передовики нынешней страды — такие, как Савелий Перевозчиков, Михаил Карташов, Владимир Перевозчиков и Леонид Буталин. Комбайнеры тщательно отрегулировали свои машины, чтобы и на кривошейинских полях работали так же слаженно.

Л. ГРЕВЕНКИНА.

Чалкинский район.

ЗЕРНОВЫЕ УБРАНЫ

Три отделения совхоза «Молчановский» Соколовского, Молчановского и Майновского районов закончили уборку зерновых. Завершается жатка и на полях других отделений. Соколовские комбайнеры работают на полях Алексеевского отделения, молчановские помогают Голышевскому, а майновцы — соседнему отделению совхоза «Тунгусовский».

По намолоту зерна впереди комбайнеры Н. А. Студенцов, А. И. Студенцов, И. Н. Сердюков, Записавшие на свой счет по три тысячи и более центнеров.

В. РЫДИН.

Молчановский район.

