



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 10 ДЕКАБРЯ 1974 ГОДА

№ 288 (15585)

Цена 2 коп.

## СОВЕТСКО- ФРАНЦУЗСКОЕ КОММЮНИКЕ

По приглашению Президента Французской Республики В. Жискара д'Эстена Генеральный секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, член Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев совершил с 4 по 7 декабря 1974 года рабочий визит во Францию.

В беседах, которые проходили в Рамбуйе, участвовали: с советской стороны — член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр внешней торговли Н. С. Патолчиев, заведующий отделом ЦК КПСС П. А. Абрахимов, посол СССР во Франции С. В. Червоненко, помощники Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, А. И. Блатов, заместители заведующего отделом ЦК КПСС В. В. Загладина, генеральный директор ТАСС Л. М. Замитин, заместитель министра иностранных дел СССР А. Г. Ковалев, член коллегии МИД СССР Ю. В. Дубинин;

с французской стороны — министр иностранных дел Франции Ж. Соаньянг, министр экономики и финансов Ж.-П. Фурака, государственный секретарь по внешней торговле Н. Сегар, генеральный секретарь канцелярии президента К. Пьер-Броссолет, генеральный секретарь МИД Франции Ж. де Курсея, посол Франции в СССР И. К. Вимон, советники по вопросам Франции Ж.-П. Дюга, К. Гуй-Боша, Г. Робен.

Встреча была проникнута духом дружбы и взаимопонимания, характерным для отношений между Советским Союзом и Францией, и подтвердила преемственность политики согласия и сотрудничества между двумя странами, которая является одной из основных составляющих частей их внешней политики и важным постоянным фактом углубления разрыва в мире и упрочения международной безопасности. Л. И. Брежнев и В. Жискара д'Эстен напомнили о значении, которое обе стороны придают таким основополагающим советско-французским документам, как Протокол о подписании консультативных соглашений между СССР и Францией 1971 года.

Стороны уделали особое внимание развитию обстановки в Европе. Они выразили удовлетворение тем, что улучшение отношений между странами Востока и Запада континента расширяет возможности Европы внести вклад в международную разрядку. СССР и Франция, со своей стороны, будут привлекать активные усилия, чтобы благоприятствовать такому развитию и поощрять его. Они считают, что большую роль в улучшении обстановки в Европе играет четырехстороннее соглашение от 3 сентября 1971 года.

Предметом углубленного рассмотрения явился ход работы Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Обе стороны вновь подчеркнули большое значение этому совещанию, представляющему собой важнейшее звено процесса дальнейшей разрядки в Европе. Они считают, что успех совещания будет способствовать дальнейшему упрочению мира в Европе и во всем мире. Стороны выражают удовлетворение вкладом, который Советский Союз и Франция, опираясь в частности, на опыт своих взаимоотношений, внесли и продолжают вносить в работу совещания своими собственными инициативами и путем взаимных консультаций.

Стороны отметили, что на втором этапе совещания Л. И. Брежнев достиг существенного прогресса, в частно-

сти за последние недели, по выработке проектов заключительных документов. Советский Союз и Франция заявляют о своей решимости активизировать усилия по согласованию вопросов, которые еще остаются несогласованными в рамках повестки дня, принятой в Хельсинки, с тем чтобы завершить второй этап совещания.

Они констатируют, что созданы хорошие предпосылки для завершения совещания в кратчайший срок, для проведения его третьего этапа и подписания заключительных документов на высшем уровне.

В беседах было также подчеркнуто обсуждению положение на Ближнем Востоке. Стороны отметили прогресс, достигнутый в том, что касается учета законных прав палестинского народа. Они согласны в том, что эти права должны быть закреплены на основе выполнения соответствующих решений ООН при уважении права на независимое существование всех государств этого района. Советский Союз и Франция обеспокоены нынешней обстановкой на Ближнем Востоке, которая, по их мнению, чревата серьезными опасностями. Они подчеркивают, что справедливые и прочные мирные урегулирования невозможны без вывода израильских войск со всех оккупированных в 1967 г. территорий и признания права каждого из государств района жить в безопасных и признанных границах. Они выражают надежду в этой связи, что же-независимая мирная конференция по Ближнему Востоку возобновит свою работу как можно скорее.

Советский Союз и Франция заявляют о своей озабоченности в связи с сохранением опасной ситуации на Кипре. Она исходит из того, что урегулирование кипрского вопроса должно быть достигнуто путем переговоров и основываться на полном уважении независимости, суверенитета и территориальной целостности Республики Кипр, на строгом выполнении решений Совета Безопасности и Генеральной Ассамблеи ООН по Кипру. Советский Союз и Франция выступают за скорейший вывод всех иностранных вооруженных сил из Республики Кипр и возвращение к себе всех беженцев в условиях безопасности.

Было рассмотрено положение в Индокитае. Советский Союз и Франция высказываются за строгое соблюдение парижского соглашения о прекращении войны и восстановлении мира, во Вьетнаме всеми подписавшими его сторонами и выражают удовлетворение восстановлению мира и национального согласия в Лаосе в соответствии с вьетнамским соглашением и протоколом о его осуществлении. Обе стороны считают, что камбоджийская проблема должна быть урегулирована самим камбоджийским народом без иностранного вмешательства.

Стороны заявляют, что целью их усилий в области разоружения является достижение всеобщего и полного разоружения под эффективным международным контролем, важнейшей частью которого является ядерное разоружение. В этом духе СССР и Франция по-прежнему выступают за созыв Всемирной конференции по разоружению, имея в виду, что эта конференция может внести крупный вклад в дело избавления человечества от бремени вооружений.

СССР и Франция, верные целям и принципам Устава Организации Объединенных Наций, членами-учредителями которой они являются, подтверждают важность роли, возложенной на эту организацию в поддержании мира и международной безо-

пасности. Они подтверждают также свою приверженность Уставу ООН, основанному на общепризнанных и справедливых началах и сохраняющему всю свою значимость.

Стороны вновь заявили, что придают важнейшее значение развитию двусторонних отношений между СССР и Францией. Они подчеркивают, в частности, намерение продолжать регулярные политические консультации по мировым проблемам и отметили, что их проведение на всех уровнях, в особенности на высшем уровне, является постоянным элементом советско-французского сотрудничества. Генеральный секретарь ЦК КПСС и Президент Франции отметили при этом с удовлетворением, что рабочая встреча совпадает с 50-й годовщиной установления дипломатических отношений между СССР и Францией.

Специальное внимание было уделено рассмотрению экономических связей, составляющих одну из существенных основ отношений между двумя странами. Стороны выразили удовлетворение по поводу увеличения товарооборота за период с 1970 по 1974 г., что позволило превратить установленную в 1969 году цель удвоения объема торговли между двумя странами за пять лет.

Развитие экономического и промышленного сотрудничества продолжается в соответствии с подписанной в Москве 10 июля 1973 года программой углубления советско-французского сотрудничества в области экономики и промышленности на десятилетний период, значение которой было вновь подтверждено в осуществлении этой программы между обеими странами были заключены контракты по крупномасштабным проектам промышленного сотрудничества.

В целях обеспечения упрочения и расширения взаимовыгодного сотрудничества Генеральный секретарь ЦК КПСС и Президент Франции подписали 6 декабря 1974 г. Соглашение об экономическом сотрудничестве на период 1975—1979 гг. Стороны придают важное значение этому соглашению.

В тот же день было подписано кредитное соглашение, которое обеспечивает финансирование наиболее важных проектов экономического сотрудничества, подлежащих реализации в предстоящем пятилетии.

Будучи уверенными, что в области экономических отношений между СССР и Францией открыты хорошие перспективы, и выражая решимость к дальнейшему расширению и развитию этих отношений, стороны отметили, что они также обеспокоены сохраняющимся высоким уровнем инфляции в обеих странах, что создает препятствия для взаимовыгодного сотрудничества. В этих целях стороны договорились о необходимости продолжения рабочих встреч.

Генеральный секретарь ЦК КПСС и Президент Франции выразили удовлетворение состоявшимся обменом мнениями и дружественной обстановкой, в которой проходили беседы. Они единодушно отметили необходимость продолжения рабочих встреч.

Л. И. Брежнев от имени Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства приветствовал Президента Франции В. Жискара д'Эстена посетившего Советский Союз с официальным визитом. Президент Франции с удовлетворением принял это приглашение.

что обеспечивает начиная с 1980 года экспорт 4 млрд. куб. м газа в год в целом, а также о поставках в СССР соответствующего французского оборудования. Между заинтересованными организациями было достигнуто соглашение относительно заключения двух крупных контрактов — о поставках из Франции в СССР труб для газопроводов и о строительстве в СССР завода магнитных ленточек.

Генеральный секретарь ЦК КПСС и Президент Франции отметили особую важность реализации таких новых проектов советско-французского сотрудничества, как участие французских фирм в строительстве в СССР комплекса по производству глинозема и алюминия на компенсационной основе, о чем между заинтересованными сторонами подписан соответствующий протокол. К этим проектам также относятся возможность сотрудничества в согласованных условиях в освоении месторождений полезных ископаемых в СССР, включая нефть и газ, в области атомной энергетики, в том числе в производстве атомных реакторов, поставка комплектного оборудования для строительства в СССР ряда предприятий нефтеперерабатывающей, химической, нефтехимической, легкой и пищевой промышленности, а также электронной техники. Равным образом была подчеркнута важность расширения поставок советского оборудования для промышленности обеих стран.

В ходе бесед был проведен углубленный обмен мнениями относительно культурного сотрудничества между двумя странами. С обеих сторон было отмечено особое значение, придаваемое развитию преподавания русского языка во Франции и французского языка в СССР, а также действующим в настоящее время программам научного обмена.

Руководствуясь принципами сотрудничества между СССР и Францией, стороны заявили о своем общем стремлении к дальнейшему расширению взаимных культурных связей. Постоянная смешанная советско-французская комиссия по культурному сотрудничеству, сессия которой состоится в Париже 11—12 декабря с. г., выработает на два предстоящих года программу широких культурных обменов, представляющих взаимный интерес.

Было подтверждено важное значение, которое стороны придают дальнейшему развитию научно-технического сотрудничества. В соответствии с советско-французскими соглашениями от 30 июня 1966 года и программой углубления сотрудничества в области науки и техники на десятилетний период от 27 июля 1973 года стороны осуществляют сотрудничество на многих различных уровнях, как в фундаментальных, так и в прикладных исследованиях, нацеленных, в частности, на промышленное сотрудничество. Особое внимание должно уделяться в этой связи энергетическим проблемам, в том числе атомной энергетике, физике высоких энергий, использованию космических машин, космосу, океанологии, окружающей среде, медицине.

Стороны высказались за продолжение обменов визитами представителей вооруженных сил обеих стран. Они констатировали, что состоявшиеся уже взаимные визиты укрепили чувства уважения, которые питают друг к другу вооруженные силы обеих стран, а также отметили значение, которое они придают обмену соответствующей информацией.

Генеральный секретарь ЦК КПСС и Президент Франции выразили удовлетворение состоявшимся обменом мнениями и дружественной обстановкой, в которой проходили беседы. Они единодушно отметили необходимость продолжения рабочих встреч.

Л. И. Брежнев от имени Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства приветствовал Президента Франции В. Жискара д'Эстена посетившего Советский Союз с официальным визитом. Президент Франции с удовлетворением принял это приглашение.

## ВИЗИТ Л. И. БРЕЖНЕВА ВО ФРАНЦИЮ ЗАВЕРШЕН

### ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ БЕСЕДА Л. И. БРЕЖНЕВА С В. ЖИСКАР Д'ЭСТЕНОМ

7 декабря Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев имел заключительную встречу с Президентом Франции В. Жискаром д'Эстеном, в которой приняли участие министры иностранных дел СССР А. А. Громыко и министр иностранных дел

Франции Ж. Соаньянг. Продолжался обмен мнениями по международным проблемам, представляющим взаимный интерес, включая некоторые вопросы разоружения.

Были подведены общие итоги переговоров, имевших место в ходе четвертой советско-французской рабочей встречи на высшем уровне. При этом стороны высоко оценили достигнутые конкретные результаты, которые будут отражены в заключительном советско-французском коммюнике.

Л. И. Брежнев и В. Жискара д'Эстен с удовлетворением отметили конструктивный дух и атмосферу сердечности и взаимопонимания, которыми были пронизаны все состоявшиеся беседы. (ТАСС).

### Беседа Л. И. Брежнева и В. Жискара д'Эстена с журналистами

ПАРИЖ, 7 декабря. (ТАСС). Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и Президент Французской Республики В. Жискара д'Эстен перед отлетом Л. И. Брежнева в Москву имели беседу с советскими и французскими журналистами. Л. И. Брежнев сказал, что суть и значение его бесед с Президентом Франции в Рамбуйе состоит в том, что советско-французским отношениям был придан новый импульс как в политической и экономической, так и в культурной областях.

Мы прибыли во Францию, сказал Л. И. Брежнев, с добрыми намерениями и уверенностью в полном удовлетворении

ем результатами проделанной работы. Могут сказать, что переговоры были хорошими и плодотворными. Это были реалистические и конструктивные переговоры. Они проходили в духе взаимопонимания, согласия и сотрудничества. Важнейшие результаты этих переговоров зафиксированы в совместном советско-французском коммюнике. Этот документ — коммюнике — будет сегодня опубликован. Из него в полной мере видно большое значение встречи.

Л. И. Брежнев сказал, что для журналистов, как он пригласил Президента Франции В. Жискара д'Эстена посетить Советский Союз с официаль-

ным визитом и что Президент принял это приглашение. Ему будет оказано в Советском Союзе большое внимание и гостеприимство. Прошавшись с журналистами, Л. И. Брежнев поблагодарил их за широкое и объективное освещение визита и состоявшихся переговоров. В течение трех дней Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и я вели очень полезные переговоры, сказал, обращаясь к журналистам. Президент Франции В. Жискара д'Эстен. Мы рассмотрим совокупность как важных мировых проблем, так и основных вопросов двусторонних отношений, и мы смогли констати-

ровать близость наших взглядов по этим проблемам. Я убежден, сказал он, что визит Л. И. Брежнева не только укрепил сотрудничество между Советским Союзом и Францией, но и придал этому сотрудничеству новый размах в интересах наших двух стран, в интересах мира. Президент Франции сообщил журналистам, что он принял приглашение Л. И. Брежнева посетить Советский Союз в будущем году. Хочу вам сказать, продолжал он, что я глубоко тронут сердечностью, простотой и откровенностью, с которой проходили переговоры с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым.

### Возвращение товарища Л. И. Брежнева в Москву

ПАРИЖ, 7 декабря. (Спец. корр. ТАСС). Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, находившийся во Франции с рабочим визитом по приглашению Президента Франции В. Жискара д'Эстена, отбыл сегодня из Парижа на родину.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев в аэропорту Орли провозил цветы. Президент Французской Республики В. Жискара д'Эстен, премьер-министр Франции Ж. Ширак, министр иностранных дел Ж.-П. Фурака, министр экономики и финансов Ж.-П. Фурака, генеральный секретарь канцелярии президента К. Пьер-Броссолет, посол Франции в СССР И. К. Вимон.

На летном поле перед зданием почетного салона, украшенным государственными

флагами СССР и Франции, был выстроен почетный караул. Оркестр национальной гвардии исполнил государственные гимны Советского Союза и Французской Республики.

Собравшиеся в почетном салоне сердечно приветствовали Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева и Президента Франции В. Жискара д'Эстена, которым были предложены букеты цветов. Вместе с товарищем Л. И. Брежневым отбыли член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр внешней торговли Н. С. Патолчиев, заведующий отделом ЦК КПСС П. А. Абрахимов, помощники Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, А. И. Блатов, замести-

тель заведующего отделом ЦК КПСС В. В. Загладина. Товарища Л. И. Брежнева на аэродроме провожали посол СССР во Франции С. В. Червоненко, дипломатические сотрудники советского посольства.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев 7 декабря возвратился из Парижа в Москву.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Советского Союза, товарища Л. И. Брежнева встречали товарищи А. А. Громыко, В. В. Гришин, А. П. Кирilenko, А. Н. Косыгин, К. Т. Мауоров, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. С. Понякин, М. А. Сузов, А. Н. Шеленин, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломощев, Д. Ф. Устинов, В. И. Долгих, И. В. Капитонов, К. Ф. Ка-

тушев, члены ЦК КПСС В. П. Бугаев, В. В. Кузнецов, И. Т. Новиков, Г. С. Павлов, Н. А. Тихонов, Г. Э. Цуканов, Н. А. Шелокон, кандидат в члены ЦК КПСС С. К. Цигун, член Центрального ревизионного комитета ЦК КПСС К. М. Боголюбов, заместитель заведующего отделом ЦК КПСС В. С. Шапошников.

Вместе с товарищем Л. И. Брежневым в Москву возвратился член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, официальные лица, сопровождавшие Л. И. Брежнева в поездке во Францию.

В числе встречавших на аэродроме были временный поверенный в делах Франции в Советском Союзе Ф. Юсов, дипломатические сотрудники посольства Франции в СССР.

## На темы дня НОВАЯ ЗАМЕРКА

Итоги работы лесозаготовительных предприятий таковы: вывезено сверх заданий в ноябре 24,4 тысячи кубометров, сверх плана 11 месяцев — 276 тысяч кубометров древесины. В ноябре не выполнено задание по производству деловой древесины. Долг объединения «Томлеспроект» — 3,6 тысячи кубометров. Остатки древесины 14 предприятий из 22. Проставляют укомплектованные бригады.

Ноябрь — начало зимнего сезона в лесном пехе области. Многие предприятия успешно закончили месяц. Перевыполнили задание по вывозу деловой древесины 15 предприятий. Но 6 предприятий вывезли меньше на 50 тысяч кубометров, чем предполагалось. Только Асиновский лесхоз вывез на 18,5 тысячи кубометров больше, чем планировалось на ноябрь. Допустили отставание Асиновский, Новотельский, Аргат-Юльский, Ливневский, Чанский лесхозы.

Причина отставания — плохое использование транспорта. В Асиновском лесхозе ежедневно не отбавлялось 5 машин-смен, в Чанском — 7, в Аргат-Юльском лесхозе лесовозы были заняты в одну смену, в Ливневском — официально сменности составил 1,4. В целом по объединению коэффициент сменности равен 1,3. На многих предприятиях он поднимался до 2,3—2,5.

В ноябре снизились темпы разгрузки древесины на предприятиях. Из 22 предприятий с этим показателем

Томский ЛПК превысил прошлогодний объем. Отрицательно сказалась несвоевременная перебазировка многих предприятий из летних лесосек, недостаточное количество укомплектованных бригад. Некоторые руководители ослабили внимание к текущей заготовке леса, выполнили план по разгрузке за счет созданных запасов.

Слабо организован труд укомплектованных бригад. По объединению каждая укомплектованная бригада в ноябре работала 23 дня при плане 24. В Аргат-Юльском, Асиновском, Орловском, Лайновском — всего по 20 дней. Это говорит о том, что нужно стабилизировать состав коллективов, обеспечить их фронт работ, исправной техникой.

В декабре, в первом квартале будущего года, главная задача — увеличение вывоза древесины. Многие предприятия создали значительный запас древесины у лесовозных трасс: Каргасокский лесхоз — 58 тысяч кубометров, Парабельский — 33 тысячи, Лайновский — 30 тысяч, Каргасокский ЛПК — 60 тысяч, Чанский ЛПК — 69 тысяч. Всего по объединению было уложено в запас 710 тысяч кубометров древесины. Главная сейчас — быстрее и с меньшими затратами доставить ее на нижние склады предприятий. К весне, на период распутицы и бездорожья, на нижних складах нужно иметь 700 тысяч кубометров леса. По объединению в декабре запас у складов возрос на 39 тысяч, а у трасс уменьшился на 23 тысячи кубометров. Это хороший показатель. Но на ряде предприятий такого роста не добились.

Сейчас нужно принять все меры, чтобы ускорить вывозку древесины из запасов, не допустить их расхода. Для этого требуется добиться круглогодичной загрузки и вывозки, привести в хорошее состояние все дороги. На автомобильный транспорт ложится 80 процентов перевозок древесины. Поэтому необходимо, чтобы в декабре по объединению выходило на линию 340 автомобилей и работало от 5 до 6 тысяч единиц техники. Максимум внимания следует уделить улучшению технической готовности лесовозов, укомплектованию экипажей из трех водителей.

Уже накоплен некоторый опыт работы транспортных цехов. Они действуют в Катынском, Асиновском, Орловском, Ливневском, Игуминском лесхозах. Такие цехи должны быть созданы и в других местах. Если нет возможности выделить транспорт в единый цех, нужно создавать на лесопунктах транспортные отряды из правых мастерских участков. Объединение средств погрузки и вывозки, несомненно, эффективно.

Ю. ФЕДУРОВ, начальник производственного отдела объединения «Томлеспроект».

Ю. ФЕДУРОВ, начальник производственного отдела объединения «Томлеспроект».



# „СОЮЗ“ - „АПОЛЛОН“: ДО ВСТРЕЧИ НА ОРБИТЕ

Три оранжевые точки за-  
жались на световой карте,  
отображающей заключитель-  
ный этап полета корабля  
«Союз-16». Это главные ве-  
хи посадочного, 96-го витка  
нынешней звездной экспеди-  
ции. Торжественная тишина  
воцарилась в Центре управ-  
ления в эти минуты, венчаю-  
щие космический рейс.

Звучит голос Николая Ру-  
кавишнина. Бортинженер  
просит дать ему сверху точ-  
ного времени, сообщает па-  
раметры в кабине корабля  
перед посадкой.

И вот светящаяся зеленая  
точка на карте, имитирую-  
щая движение корабля над  
земным шаром, пересекает  
южную оконечность амери-  
канского континента. Ко-  
рабль вышел из тени Земли,  
и солнце в 96-й раз консу-

лось иллюминатором орби-  
тального «дома». Еще вчера  
на трассу этого посадочного  
вылета, проходящего через  
Атлантику и африканский  
континент, вышел научно-ис-  
следовательский корабль  
«Моржовен». Его операторы  
и передают сейчас в Москву  
все данные о подготовке ко-  
смического корабля к встре-  
че с Землей. Вот лишь не-  
которые строки из этого  
волнующего репортажа:

10 часов 23 минуты. В-  
ключилась тормозная дви-  
гательная установка, кото-  
рая должна свести корабль с  
орбиты и направить его на  
плановую кривую снижения.

10 часов 35 минут. В Цен-  
тре управления прекрати-  
лось опускание сигналов с  
борта. Так и должно быть —  
этот спускаемый аппарат в

расчетное время отделился  
от приборного и орбитально-  
го отсеков.

10 часов 40 минут. Ко-  
рабль вошел в плотные слои  
атмосферы. Сейчас космо-  
навты испытывают растущие  
перегрузки, а за иллюмина-  
торами бегут пламя — от  
встречи с атмосферой горит  
обшивка корабля.

В кабине ощущаются  
резкие толчки — включи-  
лись сначала тормозной, а  
затем основной парашют —  
цветной купол плавно по-  
гружается в тысячу метров бережно не-  
сущ спускаемый аппарат.

Держитесь, братья, по-  
следние слова из диалога вер-  
толетчиков с экипажем. Точно  
в расчетное время корабль  
опустился на ровное засне-  
женное поле. А уже через  
пять минут член экипажа  
экипажа обнимали летчики  
поисковой группы.

— Алло, «Бураны», вы  
находитесь на высоте 500  
метров, — сообщают летчи-  
ки.

— Спасибо, спасибо, не  
забудьте уточнить нам высо-  
ту перед самой встречей с  
Землей, — просит командир  
корабля. — Наши иллюми-  
наторы, — объясняет он, —  
закончились и стали черес-  
сажи, а высотометры, как са-  
ми понимаете, внутри и по-  
казывают высоту с некото-  
рым опозданием.

— Держитесь, братья, по-  
следние слова из диалога вер-  
толетчиков с экипажем. Точно  
в расчетное время корабль  
опустился на ровное засне-  
женное поле. А уже через  
пять минут член экипажа  
экипажа обнимали летчики  
поисковой группы.

тами полета, восхищение  
действиями экипажа на ор-  
бите — такие оценки мы ус-  
лышали от всех, кто готовил  
этот испытательный рейс,  
кто управлял им.

По прямому телефону,  
соединяющему Центр управ-  
ления с Хьюстоном, я толь-  
ко что разговаривал с ди-  
ректором проекта «Союз» —  
«Аполлон» с американской  
стороны доктором Гленном  
Ланни, — сказал директор  
проекта с советской стороны  
член-корреспондент  
АН СССР К. Д. Бушуев. — Он  
просил поздравить экипаж с  
возвращением на Землю, пе-  
редал им благодарность за  
блестящее проведение репе-  
тиции перед советско-амери-  
канским полетом. Значение  
нынешнего испытательного  
рейса велико, — говорит  
ученый. — Уже сейчас, до  
научной и инженерной рас-  
шифровки всех проведен-  
ных на орбите операций, я-  
сно, что нам удалось в реаль-  
ном космическом полете про-  
верить весь комплекс новых  
систем и узлов, ответствен-  
ных за успех будущей астре-  
ты советского и американ-  
ского кораблей.

— Скоро мы встретимся  
с ребятами в Звездном,  
говорит командир первого  
советского экипажа за пред-  
стоящим полетом А. А. Леон-  
ов. — Дадим им отдохнуть  
денек и сразу же вылетную  
засядем за разбор полета.  
До старта осталось всего  
полгода, — замечает он. —  
Я уверен, что бортжурнал  
корабля «Союз-16» будет  
нашей настольной книгой в  
приготовлении к междуна-  
родному эксперименту.

Нынешний испытательный  
полет дал много и инже-  
рам-конструкторам. Один из  
них В. С. Сыромятников, ру-  
ководитель советско-амери-  
канской рабочей группы про-  
екта, сообщил, что как раз в  
эти дни в Москве успешно  
завершились испытания лег-  
ких образцов стыковочных  
узлов «Союза» и «Аполло-  
на». Наши американские  
коллеги, сказал он, распе-  
нивают нынешний полет как  
акт высокой ответственности

советских инженеров перед  
нашей совместной работой  
на орбите в июле 1975 года.  
И, наконец, руководитель  
полета А. С. Блисс, кото-  
рому предстоит управлять и  
космическим дуэтом «Союз»  
— «Аполлон», сказал:

— Космонавты достойны  
самых высоких оценок. Вме-  
сте с большой программой  
инженерно-испытательных и  
научных экспериментов в на-  
шем старте проведена и  
репетиция работ. Все это  
нашлось только в ближайшие  
месяцы «протравить» пред-  
стоящий полет по линии свя-  
зи Москва — Хьюстон.

Погасли строки светового  
табло, горевшего в подмо-  
сковном Центре управления  
свыше 140 часов. Скоро они  
засветятся вновь. В левой  
части табло вспыхнет пал-  
очка «Союз», в правой —  
«Аполлон». До встречи на  
орбите!

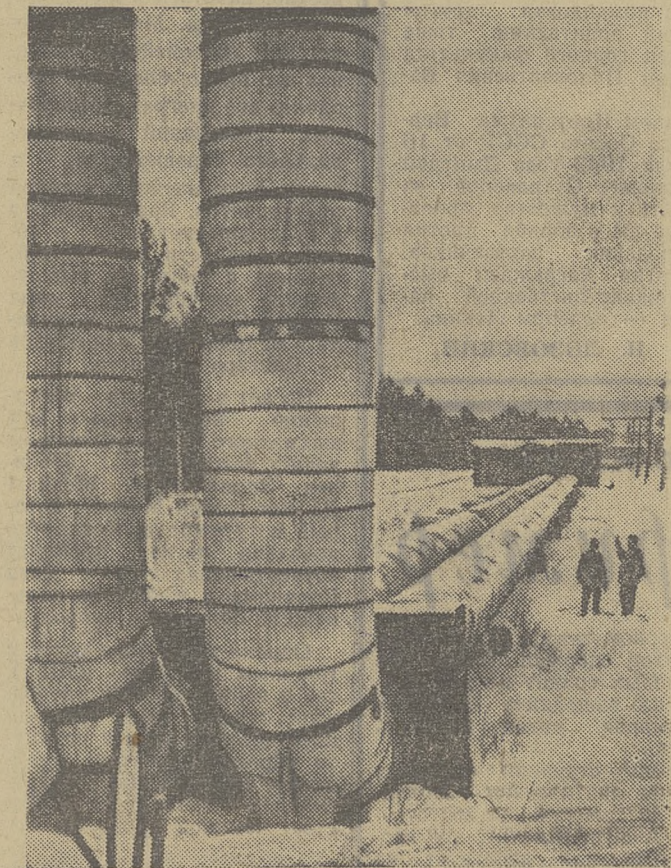
Н. ЖЕЛЕЗНОВ,  
корр. ТАСС.  
Центр управления  
полетом. 8 декабря.

## Стройки девятой пятилетки

# БОЛЬШОЕ ТЕПЛО ГОРОДА

«Дорогая редакция! Четы-  
ре года назад мы получили  
новую трехкомнатную квар-  
тиру в третьем микрорайоне  
по Иркутскому тракту. Благо-  
устроенная жилье — это,  
конечно, не бременчатая  
изба-развалюха, где мы  
жили раньше. Но радость  
отмечалась тем, что в но-  
вых квартирах было до-  
вольно прохладно. Из по-  
коления в поколение уна-  
следовалось в сознании, что  
домашний уют начинается  
с печи. Конечно, в старой  
избе она была самым необ-  
ходимым предметом наше-  
го быта. И когда наша бла-  
гоустроенная квартира бы-  
ла холодной, мы не раз  
вспомнили свою старую  
добрую печь.

Но вот теперь в наш  
микрорайон проведена но-  
вая теплотрасса. Вот те-  
перь мы по-настоящему



оценили все преимущества  
благоустроенного жилья,  
все глубины заботы о сего-  
дняшних новоселах.

Микрорайон, где мы жи-  
вим, — окраина Томска. Но  
как бурно растет и разви-  
вается эта окраина! Единст-  
венное, что раньше сдер-  
живало размах строитель-  
ства, — это отсутствие на-  
дежного источника тепла.  
Ведь при создании новых  
жилых массивов нельзя  
отказаться от печки, на-  
саждающей маленькие пе-  
чи-котелочки, которые со-  
оружаются то в подвалах,  
то в небольших пристрой-  
ках.

В связи с приходом  
«большого тепла» нам  
очень хотелось узнать о  
людях, которые в корот-  
кий срок привели к нам  
это тепло.

С уважением семья  
Барышевых».

Мы часто бываем в ко-  
мандировках. И несколько  
лет назад, когда Томский  
аэропорт был расположен в  
чужеродной черте города, на  
горе Каштановых, рейсы ча-  
сто срывались. Светило  
солнце, погода была без-  
ветренной, а самолеты не  
могли ни взлететь, ни сесть,  
потому что над аэропортом  
висела плотная пелена смо-  
га. Дымили не заводы и фаб-  
рики, а бесчисленные печи и  
котельные.

В планах томских архи-  
текторов микрорайон, ко-  
торый расположен на Каш-  
тане, должен стать самым  
красивым, самым современ-  
ным и самым благоустроен-  
ным в городе. И хотя боль-  
шинство улиц еще в планах,  
жители уже с первого дня  
новоселья живут в тепле.

Покажу, новую тепло-

отличились Н. К. Абрамен-  
ков, В. П. Петрученко, С. В.  
Плахотинский, Н. З. Сантов.  
Самостоятельный выдвиг, пе-  
рекинувшийся через пойму,  
был сооружен в рекордно  
короткое время. Особен-  
ность этого дела в том, что  
бригады треста «Проммеха-  
номонтаж» укладывали одно-  
временно со строительными.

Для ускорения процесса  
были приняты все меры.  
Плети труб сваривались не  
на трассе, а в городе. Оттуда  
их доставляли на автомоби-  
лях, и от шоферов требова-  
лось больше мастерства,  
чтобы донести в сохранности  
многометровый груз.

Представители всех про-  
фессий, занятых на трассе,  
должны были работать предельно  
быстро, аккуратно, впро-  
д. Каждый день трасса  
стала для них полем битвы.  
Новые проблемы. Теорети-  
ки, оригинальные решения  
были возникшими проблем  
удивляли своих коллег ма-  
стер В. А. Герасенко и про-  
бор В. Д. Антоенко. Они  
отлично знали всевозможные  
возможности высококачествен-  
ных строительных верств,  
работ, потому что дело, кото-  
рое им поручили, требовало  
полной отдачи. Все предло-  
жения инженеров находили  
«отклик».

Около трех тысяч опор  
установили на трассе брига-  
да Н. А. Васильковского. И  
несмотря на то, что работы  
выполнялись зимой, все нор-  
мативные сроки строитель-  
ства были сокращены более  
чем вдвое.

Ручьи весной разливаются  
на пойменных пространствах.  
И тогда низина превра-  
щается в огромный водоем.  
Поэтому для магистралей  
пришлось соорудить два  
специальных моста. А до  
наводки оставались считан-  
ные дни. Чтобы уложить пе-  
реднюю часть, на льду  
реки монтировали СМУ-5  
соорудили настил из бревен,  
и на него стал кран. Внима-  
ние строителей всей трассы  
было сосредоточено на этом  
участке. Гравия поставили  
материалов, перевезенные  
этой техникой, связанной с  
этим объектом, контроли-  
ровались главным диспетче-  
ром управления «Химстрой»  
А. Д. Черным. На учете  
была каждая деталь. Вешняя  
вода уже хлюпала под гусени-  
цами крана, заливая на-  
стилы. И когда была уложе-  
на последняя конструкция,  
все бульдозеры, трубоук-  
ладчики с трудом вытянули  
кран на берег.

На строительстве моста

ной Сибири речной порт.  
Новая теплотрасса, кото-  
рая невольно заставляет за-  
думаться. Старинный Иркут-  
ский тракт. Печально знаме-  
нитая дорога. По ней шли в  
ссылку борцы за народное  
счастье. Символом этого  
горького пути был кандал-  
ный звон.

Наши сегодняшние успехи  
— святой долг революцио-  
нерам, всем, кто в борьбе и  
страданиях прокладывал но-  
вый путь.

## ОПЕРАТИВНОСТЬ

Как она обеспечивалась в  
работе строителей тепло-  
трассы? На этот вопрос отвечает  
заместитель главного инже-  
нера СМУ-1 В. И. Школьников,  
возглавляющий опера-  
тивный штаб трассы:

— Производственный про-  
цесс в современных услови-  
ях чаще всего зависит не от  
наличия необходимой техни-  
ки и материалов, а от умения  
руководителя быстро ре-  
шать возникающие вопросы.  
На прокладке трассы они  
возникали постоянно, еже-  
дневно, на каждом участке.  
И порой пустяковая неува-  
зка могла повлиять на ход  
всего строительства. Но  
главной проблемой для нас  
было время.

Оперативный штаб засе-  
дал дважды в неделю. Пред-  
ставители всех организаций,  
занятых на трассе, сообща  
решали, как лучше и быст-  
рее завершить работы на  
«горячем» участке. В наших  
заседаниях обязательно при-  
нимали участие представи-  
тели проектировщиков. И ко-  
гда возникала необходимость  
изменить какое-либо реше-  
ние, проектировщики вместе  
со строителями точно со-  
ставляли на трассу и дава-  
ли свои рекомендации.

Магистраль не была бы  
проложена в столь сжатые  
сроки, если бы здесь не ца-  
рил дух самого заинтересован-  
ного социального соревнования.  
Достижения одной бригады  
становились достоянием дру-  
гой. Этому в немалой степе-  
ни содействовали договоры  
на социалистическое сорев-  
нование, заключенные меж-  
ду всеми организациями  
трассы.

Итого подводились каж-  
дому декаду. Все коллективы  
знали своих героев. Везде,  
где трудились бригады, вы-  
ставлялись «молнии» оперативно-  
информационные о состоянии  
дел. Был у строителей и свой  
особый «календарь трассы». И чем меньше  
листоков оставалось в этом ка-  
лендаре, тем напряженнее  
был труд.

Возможности для сокра-  
щения сроков находились,  
казалось бы, самые неверо-  
ятные. Такой пример. Тепло-  
центральной должна была быть  
печка из стальной трубы, со-  
ставленная на заводе, по  
размерам трубы, просто на-  
калывалась на магистраль,  
скреплялась и обматывалась  
оцинкованным железом. В  
такой «одежде» труба лучше  
сохраняет тепло и даже име-  
ет рядный вид.

Человек очень быстро при-  
выкает ко всякой новизне.  
Вина в этом нашего стреми-  
тельного времени. Ведь все-  
го два года назад в этих бо-  
логах единственными призна-  
ками живого был редкий заяч-  
ий след на снегу. А теперь  
уже невозможно представить  
жизнь целого города без  
этой теплотрассы, перечер-  
кнувшей бесплодность бо-  
лот, Висана новая строка в  
книгу пятилетия.

Вспомним, сколько этих  
строчек создания вписано  
в биографию нашей области  
только за четыре года! Полу-  
чили трудовая летопись за-  
мечательных дел.

Самый мощный в мире  
нефтепровод.  
Мост через Томь.  
Подземный водозабор.  
Самый крупный в Запа-

В своем письме в редак-  
цию Барышевы назвали труд  
строителей тепло-трассы  
героическим. И это не преуве-  
личение. Просто мы сейчас  
привыкли к таким масшта-  
бам, размахам, к таким теле-  
там. А ведь на самом деле  
люди постоянно совершают  
трудолюбивые подвиги. И ес-  
ли задуматься, почему это про-  
исходит, то ответ простой —  
в этом суть советского чело-  
века. Человеческая и со-  
циальная.

Самые теплые слова,  
— говорит В. И. Школьни-  
ков, — хочется сказать в  
адрес проектировщиков.  
Как и строители, они работа-  
ли действительно не счита-  
ясь со временем. Предста-  
тели института «Тепло-  
электропроект» всегда на-  
ходились на трассе. И по ходу  
дела нам легко было внести  
какие-либо изменения в про-  
ект.

— На наших чертежах  
рождались большие тепло  
Томска, — рассказывает ру-  
ководитель гидротехническо-  
го сектора института «Теп-  
лоэлектропроект» И. К. Ха-  
халин. — Мы понимали,  
что это тепло очень необхо-  
димо родному городу, и по-  
тому так работали напря-  
женно, давая выходные  
дни. Проект сдавался по ча-  
стям, со значительными опе-  
рациями нормативных сро-  
ков. Пока к большому теплу  
подключались третий и чет-  
вертый микрорайоны. На бу-  
дущий год новая теплотрас-  
са спустится вниз Ленин-  
ского района (канарашанская  
фабрика, центральный ры-  
нок). А со временем, когда  
наш проект полностью по-  
плотится, практически весь  
город будет обогреваться даль-  
нее тепло. Ведь весь ком-  
плекс работ по проекту оце-  
нивается в 90 миллионов  
рублей, а пока освоена  
только его часть.

Тепло — это уют в жилом  
доме. Но тепло ведь — это  
и энергия. Новая теплотрас-  
са только за первые че-  
тыре года своего существо-  
вания сэкономила три тыся-  
чи тонн угля, которые по-  
требовались бы для такого  
же количества тепла ранее.  
Так что теплотрасса — это  
экономика. Но, с другой сто-  
роны, затрачены на ее строи-  
тельство тоже немалые  
около двенадцати миллионов  
рублей. Все эти расходы  
полностью взяло на себя го-  
сударство. Ведь жителям не  
пришлось платить дороже за  
отопление.

Забора о благе человека в  
нашей стране превыше всего.  
И это особенно видно сейчас,  
когда энергетический кризис  
охватил весь капиталистиче-  
ский мир и цены на все ви-  
ды топлива стали фанта-  
стически высокими. Там го-  
рода по ночам тонут во мра-  
ке — в целях экономии от-  
ключается электричество.  
Там дрова продают на вес,  
а уголь в брикетах.

Новая теплотрасса прочно  
вошла в быт томичей. Но  
это пока только первая оче-  
редь. Скоро мощность теп-  
ломагистралей будет удвоена.  
У областного центра хоро-  
шая перспектива для роста.

Э. СТОЙЛОВ,  
Ю. ЩЕРБИННИН.

## Заявление В. Жискара д'Эстэна

ПАРИЖ, 7 декабря.  
(ТАСС). Президент Франции  
В. Жискара д'Эстен выступил  
по французскому радио и те-  
левидению с заявлением о  
переговорах с Генеральным  
секретарем ЦК КПСС Л. И.  
Брежневым.

Мы обсудили с Л. И.  
Брежневым, сказал он, все  
проблемы, представляющие  
общий интерес, то есть одно-  
временно двусторонние про-  
блемы отношений между  
Францией и Советским Сою-  
зом и в то же время важные  
международные проблемы,  
которые касаются обеих на-  
ших стран. Мы достигли до-  
говоренности по всем этим  
вопросам.

По поводу двусторонних  
проблем заключены соглашения,  
которые касаются в ос-  
новном экономического разви-  
тия франко-советского эконо-  
мического сотрудничества. Вы  
знаете, заявил президент,  
что это дело, с которым я  
лично тесно связан, ибо 12  
лет назад я был пионером  
экономического сотрудниче-

ства между Советским Сою-  
зом и Францией. У наших  
стран имеются крупные про-  
мышленные и большие  
взаимодополняющие сред-  
ства, и теперь мы достигнем  
значительного уровня эконо-  
мического сотрудничества.

Мы предусмотрели ряд  
больших проектов капита-  
ловложений, в частности круп-  
ный проект, который Фран-  
ция предоставляет Советскому  
Союзу для закупки капитал-  
ного оборудования. Мы пре-  
дусмотрели сотрудничество  
в отношении газа и нефти.

В. Жискара д'Эстен от-  
метил, что были также об-  
суждены важнейшие междуна-  
родные проблемы, проблемы  
всем миру, будь то  
безопасность в Европе или  
положение на Ближнем Во-  
стоке. Мы очень подробно  
глубоко проанализировали  
положение в этих районах  
мира. В нашем коммюнике  
будет отмечено совпадение  
точек зрения Советского  
Союза и Франции по этим  
очень важным вопросам.

## Заявление Г. Шмидта

ВАШИНГТОН, 7 декаб-  
ря. (ТАСС). Канцлер ФРГ  
Г. Шмидт заявил в нацио-  
нальном клубе печати, что  
он подробно обсуждал с  
президентом США Дж. Фор-  
дом его встречу с Генераль-  
ным секретарем ЦК КПСС  
Л. И. Брежневым в районе  
Владивостока.

У меня нет никаких сом-  
нений в том, сказал  
Г. Шмидт, что не толь-  
ко Союзные Штаты и Со-  
ветский Союз, но и все дру-  
гие страны, включая ФРГ,  
пользуются ее результата-  
ми. Это действительно  
большой шаг вперед ста-  
билизирующей обстановке.

Пленум отметил, что в об-  
ласти сельскохозяйственно-  
го производства получены не-  
плохие результаты. Хоро-  
ший урожай зерновых и ку-  
курузы позволил не только  
покрыть все внутренние  
потребности, но и экспорти-  
ровать зерновые, говорится  
в сообщении.

ЦК ВРСР наметил также  
контрольные цифры на 1975  
год. Предусматривается  
рост национального дохода  
на 5,0—5,5 проц., промыш-  
ленного производства на 6,0  
проц., реальных доходов на-  
длежащих на 3,5 проц.,  
предполагается построить  
около 90 тыс. квартир.

ЦК ВРСР призвал членов  
партии достойно встретить  
XI съезд ВРСР и 30-летие  
освобождения страны.

## На благо народа

БУДАПЕШТ, 7 декабря.  
(ТАСС). ЦК ВРСР конста-  
тировал, что в 1974 году  
народное хозяйство развива-  
лось в соответствии с зада-  
чами, намеченными X съез-  
дом ВРСР и заданиями чет-  
вертого пятилетнего плана.  
Об этом говорится в инфор-  
мационном сообщении о со-  
стоявшемся здесь расши-  
ренном пленуме ЦК ВРСР.

Общественное производ-  
ство, указывается в сообще-  
нии, выросло в большем  
объеме, чем планировалось.  
Национальный доход ВНР  
превысил на 6 проц. уро-  
вень 1973 года. Объем про-  
мышленного производства в  
1974 г. возрос на 8  
проц., причем почти весь  
прирост достигнут за счет  
роста производительности  
труда.

