

Каждый день в час дня по главной улице рабочего поселка Старо-Югина прохлдит автобус. Это спешит на свои рабочие места вторая смена. Первым выходит из лесного гаража слесарь Николай Лузин со своим напарником, а у вагоночников ждут сменщиков механизаторы. Тракторист Петр Викторович Бутувлевский отработал день, и теперь в кабину ТТ-4 садится его сменщик — бригадир Роман Петрович Шнайдер. Кроме него, на работу во вторую смену приехали еще двое чокеровочников. Втроем они будут вести трелевку до часа ночи. Обменялся со своими напарниками местами оператор члестного погрузчика Виктор Турин. Свою смену начинает Валентин Иванович Носов. Валычники работают днем, поэтому Анастол Тимовичев Некрасов, Анатолий Романович Захаревич, Николай Константинович Гущин, Александр Иванович Судейманов и их помощники из бригады Р. П. Шнайдера уезжают домой.

Валычники одновременно на двух волочках с учетом требований техники безопасности, обеспечивая одному трактору члестный метод трелевки (расстояние не превышает 300 метров). Им же изменили в обязанности «обрубку» суцья и «защипку» деревьев. Там, где приходится трактору за очередьной пачкой, чокеровку производят три человека вместе с трактористом. То же самое проиходит затем и на втором волоче.

Два валыщика с помощью коммочника горючим днем подготавливают для ночной смены. Они валят деревья и сами же обрубают суцья. Фаза чокеровки здесь исключена. Зато в ночную смену тракторист привлекает с двумя чокеровочниками, и на этом же тракторе они втроем производят трелевку валышника с коммочником. Таким образом, в дневную смену заняты четыре валышника, столько же помощников и один тракторист, во вторую — тракторист и два чокеровочника. Всего в работе 12 человек и один трактор. Дневная смена длится до 9 часов утра, до 5 часов вечера, а ночная — с пяти и до часа ночи.

Учитывая, что ночью рабочих суцкоровых, их чокеровочников. Конечно, такая организация труда дает ощутимый выигрыш лишь в двухдневном режиме работы.

В. И. БЫЛИН, сменный мастер верхнего склада. Вот последние результаты по всем трем укрупненным бригадам. В коллективе Р. П. Шнайдер, в среднем выработка за смену (а значит, и на трактор, как он один в бригаде) ставила в среднем 236 кубометров при норме 173, в бригаде Р. П. Шнайдера 200 кубометров при такой же норме, а у И. Т. Чесбы — 20 кубометров. Поэтому надо учесть, что лесная невязанье, так и хвойные составляли только 15 процентов, остальные 85 процентов — лиственные. Объем хлыстов 0,40—0,49 кубометра.

Готовясь к проведению очередного занятия заочной школы передового опыта работники отдела информации объединения «Томлес» посетили лесхоз Старо-Югинского участка Карасюковского лесопильного комбината, где они ознакомились с опы-

Обмениваются мнениями мастера. Виктор Георгиевич Бочков будет руководить работами ночной смены, а Виктор Инноуэнович Билосудов — на отряде.

О введении в Старо-Югине технологии лесозаготовок, а также о преимуществе взятой здесь на вооружение организации труда бригадиром из числа рабочих участка Владимир Семенович Кирьянов.

Обсуждают, насколько работают, значительно сложнее, люди в бригаде меняются сменами через каждую неделю, то есть ночная переходит в дневную и готовится к работе на отряде. Работе из дневной в течение недели производить трелевку. Такая расстановка соответствует всем требованиям комплексной организации труда бригады. Бригадир получает возможность (поскольку на трасе работы этого коллектива. Стало ясно, что высокая эффективность использования трелевочной техники — успешное применение в лесном хозяйстве — это не только руднических бригад, обусловлено еще целым рядом факторов, которые нельзя упускать. В значительной степени успешное освоение технологии — это то, что удалось сделать, что удалось четко отработать взаимодействие

В. С. КИРЯНОВ. До 1973 года, как и многие другие лесные предприятия области, мы работали по старой технологии — в лесосеках было занято 7 малых звеньев, из пяти человек каждое. Но вот осенью того же года мы вместе с нашим известным бригадиром Леонидом Петровичем Сальковым побывали на Саганском лесопункте Каргасокского лесхоза, а в укрупненной бригаде — знающего мастера леса Тихона Васильевича Власенко. Мы пришли к выводу, что несправедливо организована работа. Однако формируем сразу крупную бригаду в условиях нашей Восточной тайги не осмелились. Да и практика подсказывала, что при работе необходимо учитывать многолетний коллективный опыт. После детального обсуждения всех тонкостей новой технологии, организации труда, условий оплаты на лесхозном комитете лесного хозяйства на открытом партийном собрании, а затем и на общем рабочем приходе к единому мнению — надо перестраивать производство с целью повышения его эффективности.

Начиная с первого квартала 1973 года вместо семи малых звеньев мы сформировали три укрупненные бригады. Возглавлял их бригадир, а в бригадах, члены КПСС Леонид Петрович Сальков, Роман Петрович Шнайдер и передовой тракторист Илларион Трофимович Чебыкин. Почетным бригадиром стал передовой тракторист-любитель метательная енка-жита и выращивать их за-трачиваем 25—30 минут. За это время второй валь-щик с помощником успева-ют подготовить лес на но-вую пачку, обрубить сучья, убрать лишнюю траву и за-дерзковать эти хлысты. Каждая бригада трелует за-сутки в пределах 200 кубо-метров. Много, конечно, за-висит от вальщиков, от того, как они разбирают хлысты на пачки и укладывают их на по-дготовленную площадку. Не-редко камнем преткно-вания становится органи-зованность бригады. В про-цессе ремонта в лесосе-ке особенно в ночное время Старо-Игнго и этот во-прос умело хорошо отла-жен. Надо сказать, что при-мерно в 1973 году в лесо-секе было 4000 ложных. Вель-х звеньев приходилось ле-жать на верхнем склоне, основных и 2 резерв-ных трактора. Итого 9 тра-

точным методом. При этом в бригадах, где принимают участие все бригадисты, и всегда могут принять необходимые оперативные решения.

С самого начала мы понимали, что успех двухсменного режима зависит от того, насколько четко и с каким качеством будет готовиться днем фронт работы для ночной смены. На первых порах на этот участок были посланы лучшие специалисты бригады, да и ученики. Но сразу почувствовали, что допустили

ошибку. Для точной смены, как и для дневной, необходимо, чтобы бригадисты были в состоянии выполнять все работы, связанные с валочными механизмами. Сейчас при двухсменном режиме с применением челночного метода в бригадах всего 3 основных и 1 резервный трактор. В бригаде, в которой трактор находится на профилактике или сломан, на другом техникумном участке работают по сменам резервные в трех бригадах. Каждый тракторист должен уметь работать по 18—20 часам. Если он не может, мастер может использовать его на подготовительных работах.

опшителей. Качество работы не отвечало требованиям предельки в военную смену. Не успевала сечькубы. И вот тогда же нам удалось найти наиболее оптимальные, на наш взгляд, варианты расстановки людей. Мы поставили в тринадцатую секцию лесозаготовки вахтовиков с помощниками. Приняли четко разграничили их обязанности. Два вахильщика с помощниками помогают обрубать сучья, чокеровать, что в немалой степени снижает утомляемость от однообразия труда. Два и работают безопаснее — ведь их с помощником только двое на волоке. При такой расстановке выработка на трактор и на человека в день не снижается, так как в бригаде нет ни специалистов лесозаготовки, ни лесных вывез лесосек.

На верхнем складе Ст. Юнгинского участка теплотрассы на бревна, которые с волоками отогнали в лесозаготовительные участки электросваркой. Перезируют их на новое место обычно через 4—5 лет. Но же в лесном гараже держатся сейчас 4 трелевочных трактора, два челночных погрузчика и два

Основы двухсменного режима работы с применением точного метода лесозаготовок, укрупненные комплексные бригады Старо-Юнгинского участка Каргасковского лесопромышленного комбината при неизменной численности рабочих сумели увеличить месячную выработку на трактор в 2—2,5 раза. Такого повышения эффективности использования трелевочной техники, причем в короткий срок, не удалось добиться пока ни одному лесхозу этой области. Вот почему очередное занятие заочной школы лесоводов и лесников с тем же названием «Объяснения «Томлеспрому» проводят на Старо-Юнгинском участке Каргасковского лесопромышленного комбината. Этот участок еще в марте выполнял пятилетнее задание по заготовке леса.

дозера. Профилактическим обслуживанием их заняты 4 слесари. Работают они также в две смены. Первая приступает к работе в 5 часов вечера и находится на верхнем складе до 9 часов утра. Сначала слесари принимают в свое распоряжение целостный погрузчик и два бульдозера, а с 1 часа ночи приступают для профилактического осмотра еще три трелевочных трактора. Обязанности слесарей к началу дневной смены все эти механизмы привести в полную рабочую готовность.

Восстановление продлжана у старопромыслов и оплата труда при двухсменном режиме работы. 6 человек из состава укрупненной бригады (два тракториста и два вальцовщика) получают по 6-му разряду, остальные шестеро — по четвертому. В их числе по такому же разряду начисляется заребток и двум члорочникам из ночной смены, так как, как и вальцовщики, они работают по 6-му разряду. Между тем в смену, они выполняют обязанности помощников вальцовщиков. Резервные же трактористы получают по 6-му разряду только за те смены, которые они при этом выполняют. В свободное время они получают косвенно-сдельную оплату, в зависимости от выработки всех трех укрупненных бригад. Так же

оплачивается труд слесарей. Действует на участке и система премияльной оплаты. За успешно выполненные работы бригадам назначается 20 процентов от сдельного заработка, а за каждый процент перевыполнения добавляется еще по 2 процента, но всего не более 80 процентов, а при перевыполнении свыше 80 процентов — 100 процентов. Это относится к слесарям из бригады по профилактическому обслуживанию и бульдозеристам на подготовительных работах.

С четвертого января 1964 года в бригадах введены хозяйственный расчет. Заведены накопительные ведомости

работы запасных частей, горюче-смазочных материалов, троса и других. В соответствии с нормами каждой бригаде выдается наряд-зачисление. Это задание и является зеркалом всей производственной бригады в отношении бережливости за повышение эффективности производства. Для примера приведем показатели по передовой укрупненной бригаде Л. П. Салькова. За неполных два месяца (ноябрь — декабрь) 1974 года она достигла следующих результатов: перевыполнила план на 7 224 кубометра леса, а сделала 8,548 кубометров. Имея один трактор, она обработала все 86 запланированных машино-смен. Выработка на каждую составила по 10,5 кубометров в смену, при предусмотренных 84 кубометров, а на человека превысила дневную норму на 2,7 кубометра. За это время бригада сэкономила 148 метров троса, или на 107 рублей, сэкономила значительное количество горюче-смазочных материалов, средств на запасные части, сократила затраты на ремонт техники. В результате за экономно и бережливо, за перевыполнение плановой выработки на списочный трактор бригада получила вознаграждение в 100 рублей, а дополнительно — спосому заработку в 137 рублей.

В. С. КИРЬЯНОВ: Факты говорят сами за себя. Если раньше, имея в лесосеках 7 основных и 3 резервных трактора, мы давали за

квартал по 40 тысяч кубометров леса, то сейчас, используя 3 основных и 1 резервный, даем около 50 тысяч кубометров. Причем количество рабочих осталось то же. Выработка на трактор поднялась в два с лишним раза.

Нынче в январе, очень трудном для лесозаготовителей месяце, три наши укрупненные бригады заготов-

муниципальные бригады заготовили и подтренивали 14 тысяч кубометров хвороста, а также свыше 16 тысяч. Тем не менее трудно подсчитать, что, работая таким способом (в трех бригадах 36 человек) в течение всего года, можно на базе трех тракторов и одного резервного довести выработку до 200 тысяч кубометров. И в это время у нас намерены существовать сейчас три бригады: слить в одну крупную и начать трудовое соперничество с лучшими мастерами леса нашей области.

Опыт старожонских лесозаготовителей показывает, как надо вести подсчет, чтобы совершенствовать структуру укрупненных бригад, организовать их работы. Этот опыт, несомненно, должен получить распространение на других предприятиях. Постановление бюро Томского обкома КПСС «О мерах по дальнейшему развитию вах-

тового метода и совершенствованию работы укрупненных лесозаготовительных бригад в леспрохозах области» обязывает партийные комитеты, хозяйственных руководителей предприятий продолжать внедрение новых форм организации труда.

С таким высоким налетом, как в конце июня, еще никогда не было. Председательской связи, обрадовавшись гигантское кольцо управления космических аппаратов, находящимся сейчас в работе. Особенно жарким обещает быть нынешнее лето на околоземных орбитах. В разгаре программа исследований, которую ведет экипаж второй экспедиции на борту научной станции «Салют-6», а уже назревает новое волнующее событие в космосе. — «Союз», л — «Аполлон», мы видим вас, сверим радары, имитируя все операции в реальном масштабе времени», отвечает руководитель полета А. С. Елсеев. Если в ходе первых тренировок между центрами СССР и США мы старались замкнуть накрест все звенья в глобальной системе связи, которая введена в строй для управления космическим дуэтом, то сейчас главным было отшлифовать в малейших деталях в главных операциях полета — на отрезке от начала сближения кораблей до окончательной их расстыковки.

Перты внезапно «гасили» органы ориентации на борту «Союза», «перекрывали» клапаны приборов, контролирующих давление, наконец создали за сорок минут до стыковки ультрааварийную ситуацию, введя в программу полета команду, что «узел стыковки кораблей не готов к заключительному этапу стыковки».

Предпожить для решения этих задач не лучший вариант — значило назвать график «полета». Но этого не случилось. Время, которое затрачивали Алексей Леонов и Томас Стаффорд вме-

сте с командой, — К сожалению, мы доктором Ланни не могли присоединиться к нашим коллегам, — начал К. Д. Бушнев. — Начался бы ответственный момент, мы называем, «обратные» операции космодромах. Завершая заправка американской кеты. Сегодня и мне по голосованному графику предстоит вылететь на Баундур, где начинается работа на топливном нашей ракеты.

Теперь вилот до сателлитов — прямиком телефон аппараты советского и американского диктофонов

Кроме того, экипажам была предоставлена возможность отработать элементы предстоящих совместных действий, включая содержание сеансов радиосвязи и участие в совместных телепередачах с орбиты на Землю. Это была также и генеральная репетиция языковой совместности. Советские космонавты вели переговоры со своими партнерами на английском языке, американский экипаж не переводил американского слова. В отрывке из «Союзом» мы слышим, как американский экипаж отвечает на вопрос: «Где вы?» — «В космосе».

Подмосковного центра загорелся с первых минут этой встречи эфирные каналы, и всем — «Союз». Именно на этом витке «С3» экипажи космолетов научились сблизиться.

На вопрос о том, как прошла заключительная «пробы на Земле» (космонавты в этот момент находились в различных пенах), командир экипажа Алексей Леонов ответил: «Всё нормально».

Решение было обоюдным: дать возможность всем инженерам и в Хьюстоне, и в Москве отключить один из каналов. Это давало возможность отдохнуть на время полета, а хьюстонцы планируют провести выходной на берегу океана.

В. ЖЕЛЕЗНИКОВ, спец. корр. ТАСС

Подмосковный центр управления полетом.

в наземных тренажерах ко-
неожиданных ситуаций. Это
на берегу океана.

Заседание Политбюро ЦК ПОРП на этой сессии прог



ВАРШАВА. 1 июля. (ТАСС) Первый секретарь ЦК ПОРП Г. Герек проинформировал членов Политбюро ЦК ПОРП о состоявшейся 23 июня в Москве встрече с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым. Политбюро одобрило результаты переговоров руководителей двух партий, Политбюро ЦК ПОРП с удовлетворением констатировало, что московская встреча имеет огромное значение для дальнейшего укрепления идейного единства Польской объединенной рабочей партии и Коммунистической партии Советского Союза, а также братских отношений между польскими и советскими народами. Для

успешного развития всестороннего сотрудничества двух стран.

Одновременно Политбюро ЦК ПОРП выразило уверенность в том, что партии и правительства обеих стран будут и впредь сотрудничать в развитии единства социалистического содружества, в углублении процесса международной разрядки с целью сделать его необратимым.

Политбюро ЦК ПОРП высказало также обеспокоенность Председателя Совета Министров ПНР П. Ярошевича о ходе и результатах XXIX сессии СЭВ, состоявшейся 24—26 июня в Будапеште.

Политбюро ЦК ПОРП констатировало, что рассмотрен-

ные в документе планы развития, многосторонний характер сотрудничества, удовлетворение специализации и планомерной кооперации служат дальнейшему расширению социалистической экономической интеграции.

Политбюро ЦК ПОРП высказывалось за дальнейшее обогащение форм братского сотрудничества стран СЭВ. Польша по-прежнему будет активно действовать в направлении дальнейшего расширения сотрудничества с другими странами сессии XXIX сессии.

Политбюро ЦК ПОРП рассмотрело также проект директив ЦК в VII сессии ПОРП и одобрило программу организационно-политической работы, связанной подготовкой к этому большому событию в жизни партии.

**С мечтой
о небе**

ЯРОСЛАВЛЬ. Любовь к небу, к полетам объединяет спортсменов городского аэроклуба. Среди них — большой отряд женщин. Одна из них — 20-летняя баловница Ярославля, балетчица Софья Яценко.

Софья для продолжения советско-американских переговоров об ограничении стратегических наступательных вооружений — участница с договоренностью, достигнутой между правительствами Советского Союза и Соединенных Штатов.

Руководитель делегации проекта нового соглашения на основе положений владивостокской договоренности, в преддверии которого выполняется поставленная задача конструктивный и деловой. Мы исходим из того, что Софья Яценко будет руководствоваться и делегация США.

Важно отметить, что в рамках соглашения о взаимном ограничении стратегических вооружений на введ до 1985 года. Американо-советские переговоры, которые А. Джонсон, намерена сделать все возможное для сближения этой цели. Мы считаем, что Софья Яценко, успех этих усилий будет содействовать не только

Ярославского политехнического института Валентина Никулина. Вая нашла занимающуюся в классе ДОСААФ после окончания средней школы. Она уже провела в воздухе около 100 часов, управляя вертолетом.

НА СНИМКЕ: Валентина с товарищами, париклюбу Н. Трошным.

Фото С. Метельни.

(Фотохроника ТАСС).

ВАЗЖОВ

БОЙН, 1 июля. (ТАСС). Один из крупнейших про-

связанное с учебно-воспитательным процессом, материально-бытовым условиям в школах-интернатах и детских домах области. С докладом выступила заместитель заведующего отделом науки и учебных заведений ТОМЦИС Г. В. Заварова, в прениях приняла участие секретарь партийной организации Томской школы-интерната № 3 Б. Г. Кокорин.

заведующий обкомом М. Д. Шипулин, секретарь Томского сельского райкома КПСС П. И. Лашко, заместитель председателя Асиновского горисполкома С. И. Воронин и другие. На совещании присутствовали секретари районных комитетов КПСС, заместители председателей райисполкомов, директора детских домов и школ-интернатов, представители профсоюзных организаций и предпринимателей. На совещании разработан план конкретных мероприятий для каждого района.

Г. ЗАЙЦЕВА

Г. ЗАЙЦЕВА.

Заседание Политбюро ЦК ПОРП на этой сессии програна углубления координации

ВАРШАВА, 1 июля. успешного развития всесто-
(ТАСС). Первый секретарь ронного сотрудничества двух
ЦК ПОРП Э. Герек проин- стран.

Одновременно Политбюро ЦК КПРП выразило уверенность в том, что партии и правительства стран социалистического содружества будут продолжать сотрудничать в упрочении единства социалистического содружества, в углублении процесса междунационального сотрудничества, в осуществлении его разнообразных форм и направлений. В то же время оно призвало активнее действовать в направлении расширения сотрудничества с другими странами, не входящими в состав стран СЭВ, в целях обогащения форм братского сотрудничества, в целях дальнейшего по-прежнему активного взаимодействия в различных областях сотрудничества.

Политбюро ЦК КПРП заслушало также сообщение Председателя Совета Министров ПНП Ч. Японенко о работе ЦК в период XXIX сессии СВР, состоявшейся 24—26 июня в Будапеште.

Политбюро ЦК КПРП констатировало, что рассмотрен

Перед возобновлением переговоров

Одним из направлений деятельности делегации является продолжение переговоров с советско-американскими представителями об ограничении стратегических наступательных вооружений. В соответствии с договоренностью, достигнутой между правительствами СССР и США в Женеве в июле 1985 года, Руководитель делегации А. Джонсон принял участие в работе совещания по ограничению стратегических вооружений на уровне министров, которое проходило в Вашингтоне с 1 по 10 июля 1985 года. А. Джонсон, намерена с самого начала делегации сделать все возможное для достижения этой цели. В ходе совещания А. Джонсон будет вести переговоры с американскими представителями. Успех этих усилий будет содействовать не только

заместитель министры иностранных дел СССР В. С. Семенов заявил представителям печати:

Мы имеем поручение про...

Глава делегации США, А. Джонсон в заявлении по прибытии в Женеву напомнил, что достигнутая во Вла...

интересам безопасности Соединенных Штатов и СССР на все будущее, заключенных в поддержку мира.

Выступление президента Франции

ПЕРИК 1 июля. (ТАСС). ...досье. Это сказалось на вопросы о перспективах

Президент Франции Ж. Жиска д'Эстэн, выступая по телевидению, подробно остановился на экономических проблемах страны. Экономическая активность в последнее время пропала, замедлилась, поэтому сейчас на «явно более низком уровне, чем ожидалось».

Ж. Жиска д'Эстэн сообщил, что его правительство рассматривает в конце июля экономическое положение страны, чтобы «дать ответ на волнующие французам вопросы».

Ж. Жиска д'Эстэн сказал, что за три месяца — с мая по июль — цены в стране возросли на 2,4 процента.

Президент заявил также, что намерения правительства Франции — «полностью поглотить» инфляцию, чтобы спасти жизнь страны, «если, раз, по его словам, «если» она напряжена».

БОЙН, 1 июля. (ТАСС).
Один из крупнейших про-
двигателей движения Евро-
па-Восток, бывший канцлер

мысленных центров — ура-
 Бохум стал местом конфе-
 ренции представителей рабо-
 чих-иностранцев, занятых на
 предприятиях более 70 за-
 падногерманских городов.
 Греки, турки, итальянцы, ис-
 панцы, рабочие других на-
 циональностей, которые ока-
 зались в Миле, говорили о
 «рабочих» в своих
 странах, решительно осу-
 щили все проявления правовой
 и иной дискриминации трудя-
 щихся-иностранцев.

Участники конференции
 обвинили западногерманских
 предпринимателей в том,
 что они проводят по отноше-
 нию к рабочим-иностранцам
 политику, составной частью
 которой является распро-
 странение различных форм
 дискриминации в промыш-
 ленном и аграрном секто-
 ре рабочего класса.

Рабочие-иностранцы обра-
 тились к своим западногер-
 манским коллегам с настоя-
 тельным призывом к совме-

стному, единому выступле-
 нию в защиту социальных
 демократических прав, п^т
 усиления различных ме-
 тодов капиталистической
 эксплуатации.

Одновременно в дру-
 гих городах — Дюссельде-
 фе состоялся демонстра-
 ция более 2.000 рабочих-гре-
 ков, выразивших протест по
 дискриминации их детей
 западногерманских школ.

Напряженность сохраняется

БЕИРУТ, 1 июля. (ТАСС). В ливанской столице продолжается вооруженная столкновения между фалангистами из правой партии Катаиб и прогрессивными силами, выступавшими совместно с палестинцами. Столкновения охватили южные районы города. Обстановка обострилась ночью, когда стороны усилили минометный и ракетный огонь. В результате вчерашних столкновений убито более 20 и ранено около 60 человек.

По сообщению бейрутского радио, сегодня утром напряженная обстановка сохранялась во всех районах города и его окрестности. Было передано предупреждение о том, что безопасности для движения транспорта районов в столице нет.

Возникли серьезные трудности в снабжении населения продуктами питания. Практически закрыты все продовольственные магазины.

По сообщениям печатной полностью парализованной почтой Бейрута. Закрыты все государственные и частные учреждения, промышленные предприятия.

Декретом президента Ливана сформировано новое правительство страны во главе с премьер-министром Рашидом Кадуми. В состав нового кабинета вошли шесть человек. Пост министра обороны сохранил за собой Р. Караме, министр внутренних дел назначен бывший президент Ливана К. Шамун.

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 11:06 11 September 2014

Напряженность сохраняется

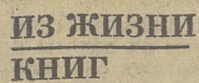
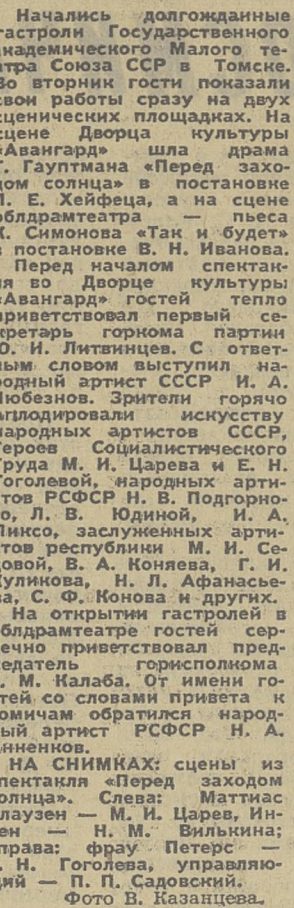
БЕИРУТ, 1 июля. (АСС). В ливанской столице продолжаются вооруженные столкновения между фалангистами из правой партии Катаиб и прогрессивными силами, выступающими совместно с палестинцами. В результате схватились новые районы города. Обстановка обострилась ночью, когда стороны усилили минометный и ракетный огонь. В результате вчерашних столкновений убито более 20 и ранено около 60 человек.

По сообщению беirutского радио, сегодня утром на прилегающая обстановка сохранилась во всех районах города и его окрестностях. Было объявлено о прекращении огня, но оно безрезультатно для движения автотранспорта районов в столице нет.

Возникли серьезные трудности в снабжении населения продуктами питания. Практически закрыты все продовольственные магазины, все государственные и частные учреждения, членские предприятия.

Декретом президента Кавана сформировано правительство страны, состоящее из представителей Рашидов, Караме. В состав нового кабинета войдет шесть человек. Пост министра обороны сохранил за собой Р. Караме, министром внутренних дел назначен бывший президент Ливана К. Шамун.

Downloaded from <http://www.cambridge.org/core>. University of Cambridge, on 02 Jun 2018 at 12:00:00, subject to the Cambridge Core terms of use, available at <http://www.cambridge.org/core/terms>. <https://doi.org/10.1017/9781315336438.008>



В 1890 году на средства городской думы министерством народного образования для Томского университета была приобретена библиотека Александра Васильевича Никитенко.

Никитенко родился в 1804 году в семье крепостного, принадлежавшего графу Шереметьеву. Молодой человек довольно рано приобрел любовь к книге. Ему так удалось окончить Воронежское уездное училище. Большую роль в судьбе молодого Никитенко сыграл К. Ф. Рылев, с помощью которого самоучка-крепостной добился от своего помещика вольной и поступил в Петербургский университет.

На протяжении пятидесяти лет Никитенко находился в самой гуще литературных и общественных событий Петербурга, горячо любящего и глубоко уважавшего просветительские учреждения, государственного ведомства и министерства народного образования, придавая лет профессораствовал в Петербургском университете, более двадцати лет был академиком.

Что может быть безобиднее сказок и легенд? Но тем не менее «Народные русские легенды», собранные А. К. Фасмером, изданные в 1859 году в Москве, были запрещены, а цензор Д. М. Мамонов выдачу разрешения был уволен. Один экземпляр этого издания оказался в библиотеке Никитино.

Произведение А. А. Кузнецова «Чужбина» (1914) о Малороссии восьмилетней «отсутствии» было издано в Киеве в 1943 году в трех экземплярах. На экземпляры из библиотеки Никитенко вместе с автором «Его вышестоящему» (1914) и «Его вышестоящему Никитенко» (1914) вышестоящему Никитенко в знак отличного уважения от автора. Второе его произведение «Украина» также издано в Киеве в 1943 году. После эти книги были запрещены циркулярным распоряжением департамента полиции от 19 июня 1874 года вместе с «Кюбарем» Т. Г. Шевченко.

А вот книга с интересной

Василий Вороников вместе с другими шоферами пошел к столу, где проходила жеребьевка. Поднял одну из узких белых бумажек, разглаженные, словно визитки, с черными надписями. Остался четвертый номер. «Ну, что ж...» — подумал он, — по крайней мере, успею пристроиться, что и как».

Сюда, в Новосибирск, они приехали из Омска на двух лучших водителях Томского авиавпредприятия: В. И. Вороников, М. Н. Петров и И. И. Тарандо. Приехали на традиционный «ЗиЛ» — двухдверный «ЗиЛ» — мощный транспорт. Западно-Сибирского управления гражданской авиации. Здесь собралась комиссия наземные асы из авиационного училища Омска, Саратова, Омска, Томска и еще восемь команд.

Первый и самый главный вид водительства — многоплановый фигурное вождение, включающее в себя все обслуживание самолета. Аэродромные водители находятся в постоянной близости к воздушным лайнерам. Поэтому, помимо чисто профессиональных навыков, чувствую дистанцию, быстроту реакции, особого шоферского глазомера, — здесь нужно постоянно ощущать особую ответственность. Малейшая ошибка водителя — и большая сложная машина, созданная трудом сотен людей, надолго выйдет из строя...

Вороников забрался в кабину «ЗиЛа», выключил зажигание. Мотор заглох, заурчал. Теперь водитель смотрел только на судно со-

ренований. Наконец то
взмахнул флажком. Стар! Машина сорвалась с места...
Условия конкурса не-
гласны. Учитываются и время, и
качество прохождения трассы.
Чуть-чуть «свалка» —
и вылет из плана! По-
штраф, задел столбик на
круте — штраф, не доехал
до линии «сто!» — штраф...
Но за двадцать лет работы
на этом этапе ни один участ-
ник Воротников привел к бе-
дечь машину. Сработала эта
привычка и здесь. Он не
«свал скорости», не тормо-
зил так, чтоб дымилась шин-
а. Не надо было думать о том,
как конкурсу есть конкурс.
И хорошо прошел всю трасу,
только слегка задел усло-
вные ворота и их «зарубо-
дил». Победитель, о чем?..
Среди 24 участников Васи-
лий занял седьмое место.

зотом виде соревнований. У его земляков — Тарандо и Петрова — результаты покупки.

Замена колеса — второй традиционный вид водительства на многоторах. Часто бывает, что при разгоне водитель действует неправильно, что приводит к очень многим авариям. Поэтому основной задачей здесь — время. При этом учитываются также последовательность выполнения операций, правильность укладки инструментов, соблюдение правил техники безопасности и. т. д. Считается секундомером не успевшая начать отсчет седьмой минуты, как Воротников уже хлопнул дверцей «ГАЗ-51» и положил руки

на «баранку». Он стал победителем: никто из водителей не смог быстрее его сменить колесо.

Экономия топлива — третий и последний вид конкурентной борьбы. Думая, сколько может проехать машина, если в баке у него 300 граммов горючего? Здесь идет настоящая проверка опыта и профессионального мастерства водителя, его умения быстро оценить возможности двигателя незнакомого машины, выбрать оптимальный режим движения. Воротничком удивился практически «на ходу» проехать почти километр. И занял второе место.

Долго совещались судьи.

Первое место в личном зачете присуждается ударнику коммунистического труда, водителю первого класса, отличнику автотранспорта Бортовнику Василию Ивановичу...

Его поздравляли друзья, жали руку.

Десяти водителям, в том числе Топольникову и Тарандо, вошедшим по итогам соревнований в первую десятку, присвоено почетное звание «Лучший по профессии за 1975 год».

М. ГАММ,
литсотрудник газеты
«Крылья Советов».

НА СНИМКАХ: по традиции
лучшего вождения; В. И.
Бортовник.

Фото автора.
г. Новосибирск.

Большой архив дотеря
Л. Н. Толстого. Татьяна
нашей страны. Его передала
бездомно, как дар Т. М.
дню, вечно писателя. М.
Алберт, провозглашаю
1970 г. Инициатива. Архив
нем 700 писем к Татьяне
Левонне — посетили в Госсин
дарственный литературный
музей Л. Н. Толстого в М.
скае.

Здесь писем А. И. Е. Репи
на, Ф. И. Шаляпина, А.
Куткина, И. А. Бунина, М.
рико, Ц. А. Валиева, В.
О. Пастернака, В.
Черного, Н. Н. Гусева
других известных деятеле
русской культуры, пис
тельной семьи Л. Н. Толст

Корреспондент ТАС просил заведующую копировым отделом З. Н. Иванову охарактеризовать это большое количество архива писателя.

— По существу, —
зала Зинаида. Никол
— документы еще не
явилось, и предприни
завести с ним. Я на
вост, что это мате
огромной ценности.
от души благодарям
ну Михайлову за то,
она оберегла их и с
достоянием нашей стр
На протяжении все
сиделся с ней П. Т.
го Татьяна Львовна
живая связь с работо
музей, время от време
сала нам и не оста
мысли о поездке на
дину. Но желание это
жест — неосуществле
Маме родимой П. Т.
сейтеи земли, пред
Т. М. Альбрехтин. Т
мечта ее осуществил
июля она, по приглас
Министерства кул
СССР, прибыла в кам
ка писателя, жистно
связанные с жизнью
П. Т. Маме. После
Москве, побывает в
Поляне, совершит по
Ленинград.

П. КОСОЛАП

П. КОСОЛАПОВ

Нет лучшего отдыха, чем отойти на волю. Любая река — дорога, и потому здесь также существуют правила движения и безопасности, пренебрежительное отношение к которым приводит к печальным результатам. Сейчас охвачено на всех реках области, и хочется напомнить о двух поучительных случаях из нашей судебной практики.

Г. Ф. Чувашов работал капитаном-механиком на катере «Енисей». Ему было поручено доставить строительные грузы из Колпанаева в Инкино. Размешены грузы были не в трюме, как положено, а на палубе, притом в псовосей ее части. До выхода в рейс команда во главе с капитаном не успела разблудить спящих напихать. В начале рейса за штурвалом должен был стоять по-

мощник капитана Н. Н. Майкова. Но он был пьян. Взялся было управлять катером сам капитан, но заснул за штурвалом. Моторист В. Н. Заглада был самым трезвым, но он не имел практического опыта и ввязался в аварию из-за поворота на вождение. При резком повороте катер опрокинулся и затонул. Двух человек из команды не удалось спасти.

Остальной суд, рассматривая дело, принял решение: капитана-механика П. Ф. Чуашова и приговорил его к шести годам лишения свободы.

Законодательство Российской Федерации, в частности, статьи 35 Уголовного кодекса предусматривают суровое наказание за правонарушения на речных магистралях. Работники водного транспорта, допустившие

Часто случаются с людьми, крушение, авария, могут быть лишены свободы на срок от трех до пятнадцати лет. Уголовная ответственность предъявляется и тем, кто не стал пилотом, ремонт транспортов, средств механизации и связи.

Вот еще одно происшествие, которое закончилось трагично.

В два часа ночи к пристани Томска причалил теплоход «Восток», прибавивший к своим пассажирам еще учащихся лесотехнической техникумы. Их было 70 человек, и они должны были ехать на Кетский лесозавод, где предстояло пройти трудовой семестр.

Теплоходом командовал капитан, который находился на вахте. Судно не причалило до конца, труп был установлен, когда началась посадка пассажиров.

торы пригнали на судно. Некоторых из них били палками. Голдобин видел, что происходит, но не принял никаких мер, чтобы прекратить необязательную посядку. Результат — учащийся Сергей Родинов, не рассчитав в этом суматохе расстояние между тепломходом и причалом, упал в воду.

Любой вапуд, услышав «звук из болот», должен объявить тревогу. Голдобин не сделал этого. Родинов утонул.

Когда суд рассматривал обстоятельства его гибели, выяснились и другие нарушения. Администрация лесотехникума не насторожилась тем фактом, что до прихода тепломхода учащиеся пили вино. Был выявлен и укомбинатор. Администрация речного вокзала видела, в каком состоянии находятся учащиеся, но тоже не придала этому значения. Спасательная служба начала работать только утром. Возолаз В. Е. Михайлов, который дежу-

В эту ночь, показав на судне, что ночью дежурит только один человек, практически исполняющий обязанности сторожа и не имеющий возможности спуститься под воду. Выяснилось также, что между работниками речного вокзала и спасательной службой нет взаимодействия. В течение семи часов судно было заперто, и никто из ушедших с хранения не ожидале теплота, вполне можно было усилить дежурный наряд на спасательной станции, осветить дебаркадер (установленный прожектор осветил только стояние на берегу лодки). Удивительно слышать было также, что вокзалов В. Е. Михайлов не знал, а потому тревоги «Человек за бортом».

Это судебное разбирательство выявило слишком много организационных просчетов в работе не только команд теплота, но и администрации речного вокзала, спасательной станции, которая подчинена областному управлению.

равнению коммунального хозяйства. Суд постановил наказать водителя автобуса № 3 Голдобина на три года лишения свободы. Однако мы учли, что в гибели Сергея Родикова виновны и другие лица. Поэтому мы наказали Голдобина только условно.

Не только неправильно поведение работников водного транспорта, но и пассажиры, владельцы мотолодок всех граждан на реках могут быть наказаны. Очень строго, если эти повеления влекут гибель людей и другие тяжкие последствия.

Сегодня на реках тысячи людей, особенно в выходные дни. И каждому надо помнить, что его жизнь и здоровье прежде всего в собственных руках. Волные пороги опасны для тех, кто пренебрегает правилами, считает свой отдых с употреблением спиртных напитков.

М. УСКОВ,
член Томского областного суда

Июль — вершина лета, самый жаркий месяц в году. Редакция по традиции обратилась в Новосибирск, в Западное-Сибирский региональный гидрометеорологический институт с просьбой рассказать читателям, какой будет погода в наступившем месяце. Вот что сказала старший инженер-синоптик лаборатории долгосрочных прогнозов

М. Г. ЗУБОВИЧ:

— Среднемесячная температура в июле на территории Томской области ожидается в пределах 17—20 градусов тепла. Это — около средней многолетней нормы, а местами — выше средних значений примерно на один градус.

Месячное количество осадков предполагается в объеме 40—70 миллиметров, что также соответствует, а местами немного превышает средние многолетние значения.

В первой декаде июля будет преобладать переменная облачность с кратковременными дождями и грозами. Ртутный столбик термометра ночью поднимется до отметок 7—12 градусов, а днем — до отметок 20—25 градусов выше нуля. К концу декады температура постепенно повысится: ночью — 12—17 градусов, а днем — до 25—30 градусов тепла.

Во второй декаде также будет преобладать переменная облачность, в отдельные дни — дожди, грозы. Ночная температура — 12—17, дневные — 25—30 градусов. К концу декады произойдет некоторое понижение температуры, ночью — до 7—12, днем — до 20—25 градусов.

В третьей декаде — облачно, с прояснениями, прохладные дожди, утром местами возможны туманы. Температура ночью — 7—12 градусов тепла, днем — 16—21 градус. К концу декады повышение температуры: ночью — до 10—15, днем — до 23—28 градусов.

Ветер в июле преимущественно западный и юго-западный, в начале первой и второй декад — северо-западный, 5—10 метров в секунду, при грозах — до 15—20 метров в секунду.

— Словом, — закончила разговор Майя Григорьевна, — июль будет по-настоящему летним месяцем.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ

 **ЦИРК**

3 июля. Большая разнооб-
разная программа. Атракцион
«БУРЫЕ МЕДВЕДИ» — 19.30.

 **КИНО**

СЕГОДНЯ
В ПРОГРАММЕ:

«ПИОНЕР»
 «Москва—Кассопья» и «Отроги во Вселенной» (две серии) — 9, 11-15, 14-50, 17-43, «Великолепный» — 20-40, 22-15.

КИНОТЕАТР
«БЕЛОЕ ОЗЕРО»
 «Дело гражданина» вне вселенских подозрений — 11-10, 13-14, 14-50, 16-40, 18-20, 20-21, 50-51.
 Мультсборник — 10.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
«АВАНГАРД»
 «Следую своим курсом»

60% (сегодня) по сравнению с 174 в 1989 году. «Двадцать лет спустя» (К). 2-й тайм. Передача. Тбилиси. 14.45. Др. Премьер-телевизионного многосерийного художественного фильма «Лунный камень». Англия. Начало 19.30. Фильм — «Спокойствие». «Твой завтрашний день». 16.00. Премьера драматического фильма «Хроники раскрытия одного преступника». 17.15. Др. фильм «Спокойствие». 17.30. «Время».

ТОМСК

18.00. Новости. 18.10. «Я слышу в гостях у весны». Дир. И. Кузнецова и С. Заплавникова.

МОСКВА

Дирекция, партийная, профсоюзная и комсомольская организации Тосканского уездно-преддипного техникума и колхозов областного контрфоры Госбанка с глубоким присмирением зашептал о смерти бывшего преподавателя, лектора

ПОЛЕВИСОВА
Ивана Иосифовича

«РОДИНА»
«Они сражались за Родину»
(две серии) — 12, 15, 18, 21.
«Минута молчания» — 9. Мульт-
сборник № 35 — 10-40.

Адрес редакции
секретариата —
4-23-60. отдела
4-77-31. отдела иллюстраций

**ДОМ КУЛЬТУРЫ
«СИБКАБЕЛЬ»**

«Дальние страны» — 11
«Прижонк на заре» — 17-10, 19
21.

Фрунзе. 103. ТЕЛЕФОНЫ: пр
тиной жизни — 4-80-52.
4-33-63, 4-70-34. отдела инфор
ством и отдела объявлений —

досье». «Твой завтрашний день». 19.10. Цв. Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Летний камень». Англия. 4-я серия. 19.55. Цв. Кубок СССР футболу. 1/4 финала. «Ди-

Вынос тела — 3 июля, в 17 часов, из квартиры покойного (г. Томск, пер. Юрочный, 4).

секретаря — 4-72-34,
сельского хозяйства — 4-93-85,
писем — 4-81-65, 4-77-7,