

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Американские астронавты, участвующие в совместной программе «Союз» — «Аполлон», — Дональд Слейтон, Томас

Стаффорд и Вэнс Бранд (слева направо).

Телефото АП—ТАСС.



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года • ЧЕТВЕРГ, 17 ИЮЛЯ 1975 ГОДА • № 165 (15767) • Цена 2 коп.



Флаг трудовой славы

ПОДНЯТ В ЧЕСТЬ ТРУЖЕНИКОВ КОЖЕВНИКОВСКОГО РАЙОНА



ДОСКА ПОЧЕТА

По решению бюро обкома КПСС, исполкома областного Совета депутатов трудящихся, президиума обкомпрофа и бюро обкома ВЛКСМ на областную Доску почета занесены победители областного социалистического соревнования на заготовке кормов за вторую неделю июля:

Коллектив агрегата АВМ-04 Туганской птицефабрики, возглавляемый машинистами В. В. Долгановым, С. Р. Суком и Ю. П. Марьиным. Коллектив выработал с начала сезона 141 тонну витаминной травы, выполнив задание на 21,7 процента; **коллектив агрегата АВМ-04 птицевосхоза «Колпашевский»**, возглавляемый машинистами П. Ф. Завьяловым, В. В. Куденковым, В. Д. Пшеничкиным. Коллектив заготовил с начала сезона 150 тонн витаминной травяной муки.

В обкоме КПСС, облспокмоме, обкомпрофе и обкоме ВЛКСМ ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ НА ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета депутатов трудящихся, президиум обкомпрофа и бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели представленные областным управлением сельского хозяйства и обкомом профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства А. В. Иватович, секретарь райкома ВЛКСМ Н. В. Акулов). Район выполнил план заготовки сена на 5,6 процента, сенажа — на 22 процента. Заготовлено этих кормов по 0,8 тонны на корову. Произведено витаминной травяной муки 494 тонны — 22,4 процента к плану.

Кожевниковскому району присуждено первое место и в честь его поднят флаг трудовой славы в газете «Красное знамя».

ПО ЮЖНОЙ ЗОНЕ

Кожевниковский район (секретарь райкома КПСС Г. Д. Баев, председатель райисполкома В. А. Пучков, начальник районного управления сельского хозяйства Н. А. Писотков, председатель райкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства А. В. Иватович, секретарь райкома ВЛКСМ Н. В. Акулов). Район выполнил план заготовки сена на 5,6 процента, сенажа — на 22 процента. Заготовлено этих кормов по 0,8 тонны на корову. Произведено витаминной травяной муки 494 тонны — 22,4 процента к плану.

Кожевниковскому району присуждено первое место и в честь его поднят флаг трудовой славы в газете «Красное знамя».

Совхозу присуждено первое место, ему вручается переходящее Красное знамя обкома КПСС, облспокмома, обкомпрофа и обкома ВЛКСМ.

Коллектив агрегата АВМ-04 Туганской птицефабрики, возглавляемый машинистами смен В. В. Долгановым, С. Р. Суком, Ю. П. Марьиным. С начала сезона коллектив выработал витаминной травяной муки 141 тонну, выполнив задание на 21,7 процента. В том числе за прошедшую неделю прирост составил 68 тонн — 10,4 процента.

Коллектив агрегата АВМ-04 Туганской птицефабрики занесется на областную Доску почета в газете «Красное знамя».

ПО СЕВЕРНОЙ ЗОНЕ

Коллектив агрегата АВМ-04 птицевосхоза «Колпашевский» Колпашевского района, возглавляемый машинистами смен П. Ф. Завьяловым, В. В. Куденковым, В. Д. Пшеничкиным. С начала сезона коллектив заготовил 150 тонн витаминной травяной муки.

Коллектив агрегата АВМ-04 совхоза «Колпашевский» занесется на областную Доску почета в газете «Красное знамя».

Ввиду низких темпов заготовки кормов в северных районах первое место среди этой группы районов и хозяйств решено не присуждать.



ЗАПУСК КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «АПОЛЛОН»

ХЬЮСТОН, ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 15 июля. (Спец. корр. ТАСС). В соответствии с программой совместного советско-американского космического эксперимента сегодня в 22 часа 50 минут по московскому времени в Центре космических полетов им. Дж. Кеннеди (мыс Канаверал) был произведен запуск американского корабля «Аполлон». На борту корабля экипаж в составе Томаса Стаффорда (командир корабля), Вэнса Бранда и Дональда Слейтона.

самочувствие членов экипажа хорошее. Они приступили к проверке бортового оборудования и подготовке к выполнению серии маневров для выхода на монтажную орбиту. Важнейшей частью совместной программы «Союз» — «Аполлон» станет стыковка двух кораблей, запланированная на 17 июля над Европой. Во время совместного полета двух кораблей, который продлится двое суток, космонавты совершат четыре перехода из одного корабля в другой, проведут серию научных экспериментов. Т. Стаффорд перед запуском заявил: Мы уверены в том, что предстоящий советско-американский космический полет укрепит узы дружбы между нашими двумя странами.

«СОЮЗ-19»: ПОЛЕТ ПО ПРОГРАММЕ

ПОДМОСКОВНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 15 июля. (ТАСС). К 19 часам 34 минутам московского времени космический корабль «Союз-19» совершил 3 оборота вокруг Земли. Параметры орбиты корабля составляют: — максимальное удаление от поверхности Земли — 221,2 километра; — минимальное удаление от поверхности Земли — 186 километра;

— период обращения — 88,5 минуты; — наклонение орбиты — 51,8 градуса. На борт космического корабля «Союз-19» была передана программа для проведения первого маневра, выполняемого на пятом витке полета с целью выхода на монтажную орбиту. Полет корабля проходит в соответствии с программой. Состояние здоровья космонавтов Алексея Леонова и Валерия Кубасова хорошее.

Послание президента США

Президент США Дж. Форд обратился с посланием к экипажам космических кораблей «Союз» и «Аполлон», в котором подчеркивается, что никогда ранее представители двух стран не жили и не работали в космосе совместно. Это является историческим событием. Ваш полет, говорится в послании, представляет собой новый этап в усилиях человечества, направленных на расширение познаний окружающего его мира. Он уже продемонстрировал и другое — то, что Соединенные Штаты и Советский Союз могут сотрудничать в столь важном деле. С того времени, как три года назад была достигнута договоренность о полете «Союз» — «Аполлон», члены экипажей, ученые и специалисты обеих стран работали настойчиво, продуктивно и в духе сотрудничества, чтобы обеспечить те результаты, которые мы имеем сегодня. Я уверен, говорится в заключении в послании, что ваши усилия и ваш пример послужат дальнейшему сотрудничеству между нашими странами. Дж. Форд пожелал экипажам космических кораблей «Союз» и «Аполлон» счастливого полета и успеха. (ТАСС).

НЕСУЩИЕ МИР

В мире все чаще происходят события, к которым привлечено внимание всего человечества. Я имею в виду события, знаменующие собой разрядку международной напряженности. XXIV съезд КПСС принял Программу мира, и наш народ сверяет по этой программе все свои дела и поступки. Поэтому совместный полет космических кораблей «Союз» и «Аполлон» можно считать еще одной яркой строкой, вписанной в выполнение Программы мира. Мне довелось участвовать в Великой Отечественной войне. Из-за ранения я вернулся с фронта в 1944 году. Но помню очень хорошо, с какой радостью мы все восприняли известие о том, что на Эльбе встретились советские и американские солдаты. Помню, какой надеждой на прочный мир жили мы в то время. И, конечно, сейчас все советские люди так же желают мира для всего человечества. Совместный полет наших и американских космонавтов по-прежнему лучше познает друг друга нашим народам, объединяет свои усилия в борьбе за то, чтобы Вселенная служила росту производительных сил человечества. Совершенно ясно, что космические полеты наших кораблей готовят вся страна. Независимо от того, на каком предприятии мы работаем, каждый космический рейс — это итог труда всего советского народа. И наши космонавты — это представители многонационального Советского государства. Поэтому, естественно, что мы с огромной гордостью следим за этим полетом. На Томском заводе режущих инструментов я работаю уже тридцать лет. Профессия у меня скромная — шлифовщик. Но тем и знаменательна наша советская жизнь, что каждый рабочий считает себя причастным к самым важным событиям, происходящим в стране. И мы от всей души желаем успешного полета экипажам «Союза» и «Аполлона».

П. КОРЕНЕВ, шлифовщик завода режущих инструментов.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ОБ ИЗБРАНИИ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет: Избрать Президиум Верховного Совета РСФСР в следующем составе: Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР — Янов Михаил Алексеевич — депутат от Челябинского избирательного округа Татарской АССР. Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР: Кокина Ольга Павловна — депутат от Одинцовского избирательного округа Московской области; Султанов Фаизулла Валеевич — депутат от Уфимского сельского избирательного округа Башкирской АССР; Семенов Бато Семенович — депутат от Прибайкальского избирательного округа Бурятской АССР; Шамалов Шахрудин Магомедович — депутат от Кизлярского избирательного округа Дагестанской АССР; Гетгуев Магомед Исмаилович — депутат от Бакаевского избирательного округа Кабардино-Балкарской АССР; Намсинов Илья Евгеньевич — депутат от Элистинского избирательного округа Калмыцкой АССР; Проконен Павел Степанович — депутат от Прионежского избирательного округа Карельской АССР; Панев Зосима Васильевич — депутат от Сыктывкарского избирательного округа Коми АССР; Алмакаев Петр Афанасьевич — депутат от Сернурского избирательного округа Марийской АССР;

Астайкин Иван Павлович — депутат от Чамзинского избирательного округа Мордовской АССР; Баснев Олег Александрович — депутат от Орджоникидзевского избирательного округа Северо-Осетинской АССР; Батыев Салих Гилимханович — депутат от Кувбышевского избирательного округа Татарской АССР; Долганова Бай-Нара Шокульбеевна — депутат от Чадаевского избирательного округа Чувашской АССР; Сыроев Петр Петрович — депутат от Воткинского избирательного округа Удмуртской АССР; Бокос Хажибар Хажиевич — депутат от Назрановского избирательного округа Чечено-Ингушской АССР; Исламов Семен Матвеевич — депутат от Шумерлинского избирательного округа Чувашской АССР; Овчинникова Александра Яковлевна — депутат от Ягудского избирательного округа Якутской АССР. Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР — Нешков Хрисаиф Павлович — депутат от Угличского избирательного округа Ярославской области. Члены Президиума Верховного Совета РСФСР: Бабин Сергей Дмитриевич — депутат от Первоуральского избирательного округа Свердловской области; Богатырев Николай Григорьевич — депутат от Лесоберемного избирательного округа Воронежской области; Велицкий Вячеслав Фелорович — депутат от Октябрьского избирательного округа Кувбышевской области;

Дементьева Раиса Федоровна — депутат от Гагаринского избирательного округа гор. Москвы; Демидова Александра Ивановна — депутат от Перемышльского избирательного округа Калужской области; Ильичев Леонид Александрович — депутат от Верхне-Уфалейского избирательного округа Челябинской области; Кирilenko Андрей Павлович — депутат от Политического избирательного округа гор. Ленинграда; Корнев Чуриков Гелий Михайлович — депутат от Суворовского избирательного округа Тульской области; Лялетина Маргарита Федоровна — депутат от Балашихинского избирательного округа Московской области; Мальков Николай Иванович — депутат от Первомайского избирательного округа Приморского края; Силина Алла Ивановна — депутат от Новоалтайского избирательного округа Алтайского края. Соловьев Юрий Филиппович — депутат от Пролетарского избирательного округа гор. Ленинграда; Тихомирова Любовь Андреевна — депутат от Миллеровского избирательного округа Ростовской области; Филатов Виктор Андреевич — депутат от Кувбышевского избирательного округа Новосибирской области. Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР — М. ЯНОВ. Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР — Х. НЕШКОВ. Москва, Кремль. 15 июля 1975 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ОБ ОБРАЗОВАНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РСФСР — СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР

Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет: Образовать правительство РСФСР — Совет Министров РСФСР в следующем составе: Председатель Совета Министров РСФСР — Соломечев Михаил Сергеевич. Первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР — Васильев Николай Федорович. Первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР — Воронинков Виталий Иванович.

Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР — Александрин Александр Васильевич. Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР — Демченко Владимир Акимович. Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР — Дьяков Валентин Александрович. Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР — Калашников Алексей Максимович.

Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР — Карлова Евдокия Федоровна. Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР — Кочемасов Вячеслав Иванович. Заместитель Председателя Совета Министров РСФСР — Лыкова Лидия Павловна. Заместитель Председателя Государственной плановой комиссии РСФСР — Масленников Николай Иванович. (Окончание на 2-й стр.)

СЧАСТЛИВОГО РУКОПОЖАТИЯ

Все мы с нетерпением ждали начала нового выдающегося космического эксперимента. И началу трансляции репортажа из Байконура у телевизионщиков собралось все, кто был в институте. У всех было приподнятое настроение. Каждый научный сотрудник хорошо понимает, что первый в истории совместный полет по программе «Союз» — «Аполлон» — событие исключительное. Он даст новые данные для дальнейшего освоения космического пространства, предвидеть которые сейчас, пожалуй, можно только в общих чертах. С полным основанием можно сказать, что совместный космический эксперимент — это новый успех Советского Союза, пример использования достигнутых в науке и технике в мирных целях. Впервые передавались по телевизионной линии подробные репортажи о подготовке, а затем и запуске ракеты с кораблем «Союз-19». Люди видели сложную технику, оборудование, экипажи космонавтов. Все это зримо подтверждало огромный потенциал всей нашей страны, ее экономическую и научную мощь. Как известно, полет проводится в соответствии с

«Соглашением между Советским Социалистическим республикой и Соединенными Штатами Америки о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях», подписанного в мае 1972 года. Подписание этого документа стало возможным благодаря мудрой государственной политике КПСС, Советского правительства, осуществлению Программы мира, выполненной XXIV съездом партии. Все мы сейчас особенно остро чувствуем гордость за нашу страну, за советскую науку и технику, за наш народ. С нетерпением ждем сообщений и репортажей о стыковке кораблей «Союз» и «Аполлон», уверены в том, что космонавты выполнят программу. Ждем успеха Алексея Архиповичу Леонову и Валерию Николаевичу Кубасову, их коллегам американским астронавтам Томасу Стаффорду, Вэнсу Бранду и Дональду Слейтону. Счастливого рукопожатия на орбите! В. ГОРБУНОВ, профессор, директор научно-исследовательского института электронной аппаратуры при ТПИ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ОБ ОБРАЗОВАНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РСФСР — СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Министр высшего и среднего специального образования РСФСР —
Образцов Иван Филиппович.
 Министр геологии РСФСР —
Ровнин Лев Иванович.
 Министр заготовок РСФСР —
Меркулов Павел Иванович.
 Министр здравоохранения РСФСР —
Трофимов Владимир Васильевич.
 Министр иностранных дел РСФСР —
Титов Федор Егорович.
 Министр культуры РСФСР —
Мелентьев Юрий Серафимович.
 Министр легкой промышленности РСФСР —
Кондратьев Евгений Федорович.
 Министр лесного хозяйства РСФСР —
Зверев Алексей Ильич.
 Министр меллиорации и водного хозяйства РСФСР —
Корнев Константин Сергеевич.
 Министр мясной и молочной промышленности РСФСР —
Конарыгин Василий Семенович.
 Министр пищевой промышленности РСФСР —
Клементук Алексей Петрович.
 Министр промышленности строительных материалов РСФСР —
Мараков Григорий Николаевич.
 Министр просвещения РСФСР —
Данилов Александр Иванович.
 Министр рыбного хозяйства РСФСР —
Ваняев Николай Алексеевич.

Министр сельского строительства РСФСР —
Мальцев Николай Семенович.
 Министр сельского хозяйства РСФСР —
Флорентьев Леонид Яковлевич.
 Министр текстильной промышленности РСФСР —
Сизов Павел Константинович.
 Министр торговли РСФСР —
Шляпкин Всеволод Павлович.
 Министр финансов РСФСР —
Бобровников Андрей Андреевич.
 Министр юстиции РСФСР —
Влинов Владимир Михайлович.
 Министр автомобильного транспорта РСФСР —
Трубицын Евгений Георгиевич.
 Министр бытового обслуживания населения РСФСР —
Дуденков Иван Григорьевич.
 Министр жилищно-гражданского строительства РСФСР —
Гладыревский Александр Васильевич.
 Министр жилищно-коммунального хозяйства РСФСР —
Бутусов Сергей Михайлович.
 Министр местной промышленности РСФСР —
Успенский Виктор Константинович.
 Министр речного флота РСФСР —
Кучкин Сергей Андреевич.
 Министр социального обеспечения РСФСР —
Комарова Дigna Павловна.
 Министр строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР —
Николаев Алексей Александрович.
 Министр топливной промышленности РСФСР —
Панкратов Юрий Александрович.

Председатель Государственного комитета Совета Министров РСФСР по делам строительства —
Басилев Дмитрий Петрович.
 Председатель Государственного комитета Совета Министров РСФСР по использованию трудовых ресурсов —
Созыкин Андрей Григорьевич.
 Председатель Государственного комитета Совета Министров РСФСР по профессионально-техническому образованию —
Камаев Геронтий Леонтьевич.
 Председатель Государственного комитета Совета Министров РСФСР по кинематографии —
Филиппов Александр Гаврилович.
 Председатель Государственного комитета Совета Министров РСФСР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли —
Свиридов Николай Васильевич.
 Председатель Государственного комитета цен Совета Министров РСФСР —
Фролов Константин Иванович.
 Председатель Всероссийского объединения «Россельхозтехника» Совета Министров РСФСР —
Босенко Николай Васильевич.
 Начальник Центрального статистического управления при Совете Министров РСФСР —
Дрючин Александр Павлович.
 Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР —
М. ЯСНОВ.
 Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР —
Х. НЕШКОВ.
 Москва, Кремль, 15 июля 1975 года.



Л. Алексеева в прошлом году окончила десятилетку и пришла в шифровально-сборочный цех № 2 подшивочного завода. Здесь она получила специальность шифровальщицы. Люба ежедневно выполняет сменные задания. При норме 1.300 она шифрует до 1.500 листов подшивочных. Она активно участвует в общественной жизни. Она пионервожатая в подшивной школе № 47. Фото В. Казанцева.

Сессия Верховного Совета РСФСР

15 июля на вечернем заседании сессии Верховного Совета РСФСР с докладом Мандатной комиссии о результатах проверки полномочий депутатов выступил председатель Мандатной комиссии депутат В. М. Борисов. По докладу Мандатной комиссии принято постановление, в котором признаны полномочия всех 904 депутатов Верховного Совета РСФСР, избранных 15 июня 1975 года.

Затем было принято постановление «Об образовании постоянных комиссий Верховного Совета РСФСР». Утверждены составы и председатели 14 постоянных комиссий.

О докладе об утверждении Указов Президиума Верховного Совета РСФСР выступил секретарь Президиума Верховного Совета Российской Федерации депутат Х. П. Нешков.

Депутаты утвердили Указы, принятые в период между сессиями Верховного Совета республики, и приняли соответствующие законы и постановления.

Слово предоставляется члену Политбюро ЦК КПСС, секретарю ЦК КПСС депутату А. П. Кирилленко. По поручению Центрального комитета КПСС он внес предложение, поддержанное партийной группой и Советом Старейшин Верховного Совета РСФСР, вновь избрав Председателем Президиума Верховного Совета РСФСР депутата М. А. Янова. Это предложение принимается единогласно.

Избираются также заместители Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР, секретаря и члены Президиума Верховного Совета РСФСР.

Следующий вопрос повестки дня: Образование правительства РСФСР — Совет Министров Российской Федерации.

С предложениями по составу правительства выступил Председатель Совета Министров депутат М. С. Солоненцев.

Верховный Совет РСФСР утверждает состав Совета Министров РСФСР.

От имени правительства Российской Федерации М. С.

Солоненцев принес глубокую благодарность Верховному Совету за высокое и почетное назначение. Совет Министров РСФСР, сказал он, будет и впредь настойчиво и последовательно проводить в жизнь решения XXIV съезда КПСС, Ленинского Центрального Комитета партии, его Политбюро во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

Председатель Совета Министров РСФСР заверил Центральный Комитет партии и депутатов, что правительство Российской Федерации мобилирует все силы и возможности для достижения новых успехов в хозяйственном и культурном строительстве, повышая жизненный уровень советского народа, дальнейшего укрепления могущества нашей великой социалистической Родины.

На этом первая сессия Верховного Совета РСФСР девятого созыва закончила работу. (ТАСС).

В ПОСТОЯННЫХ КОМИССИЯХ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

15 июля состоялись первые заседания постоянных комиссий Верховного Совета РСФСР. На заседаниях были избраны заместители председателей и секретари комиссий, утверждены планы работы на второе полугодие.

Заместителями председателей и секретарями постоянных комиссий избраны депутаты: мандатной — В. П. Васильев и В. С. Боброва; законодательных предложений — Л. В. Петров и Т. Т. Инкирева; планово-

бюджетной — Л. А. Борисов и С. Е. Егоров; по иностранным делам — Г. И. Янаев и О. И. Ариджанова; по делам молодежи — З. Г. Новожилова и Г. Г. Стариков; по промышленности — В. П. Прохоров и В. А. Пастухов; по транспорту и связи — Л. А. Карлова и В. В. Колосок; по строительству и промышленности строительных материалов — А. Е. Шербаков и В. А. Нецаев; по сельскому хозяйству — Е. И. Сизенов и А. Н. Каптанов; по здравоохранению, соци-

альному обеспечению и спорту — В. Ф. Гавриленко и Л. Д. Иноземцев; по народному образованию, науке и культуре — Г. А. Николаев и Н. Ф. Федоров; по торговле, общественному питанию и бытовому обслуживанию населения — В. Е. Шаров и З. Д. Петрова; по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству — В. П. Исаяев и А. А. Соколов; по охране природы — А. А. Каменев и М. В. Тараканова. (ТАСС).

КЛАДОВЫЕ СИБИРСКОГО ЛЕСА

Наступил сезон подпочинки леса. В 1975 году четырнадцать предприятий объединения «Томлеспром» обязаны добыть и поставить 1.000 тонн химического сырья, увеличили производство живицы к уровню прошлого года на 150 тонн.

Всю зиму 250 вздымщиков работали в основных массивах. Вовлечены в подпочинку и основные насаждения на вахтовых участках, где подготовлено 400 тысяч карп (насеком на стволах), Ергайский, Чаинский, Паранский, Аслаговский, Ингузетский лесхозы уже подготовили лесосеки, предназначенные для рубки в 1976 году.

Опыт прошлого года показывает, что даже в условиях резко континентального сибирского климата можно достигнуть высокой сезонной выработки.

Более 30 вздымщиков, занятых на добыче живицы, выполняли по два и более годовых плана за сезон. Выдающиеся результаты для Томской области добился Федор Филиппович Соломко из Аслаговского лесхоза. При сезонном задании 2.438 килограммов он добыл и собрал 10.000 килограммов живицы, выполнив за один год четырехлетний план.

Семен Борисович Мартинов из Томского ЛПК изготовил 6.390 килограммов. Анна Кирилловна Данышина

и сборщица Екатерина Степановна Васева из Каргаевского лесхоза заработали и собрали 8.564 килограмма живицы.

Отличившийся результат для северных районов, где вегетационный период на 10—15 дней короче, чем на юге Томской области, и леса отличаются сравнительно низким выделением смолы.

В два с половиной раза повысилась плановая добыча живицы. В. С. Скряжков, А. И. Петров, П. М. Ануфриев из Аслаговского лесхоза, П. Г. Горбушенко из Томского ЛПК, Л. М. Москалева из Катайинского лесхоза.

Без заметного увеличения численности рабочих, занятых на добыче живицы, в 1974 году в области ее производство возросло на 175 тонн к уровню 1973 года, производительность повысилась на 15 процентов.

Успех не пришел сам по себе, достигнут он благодаря применению передовых методов и приемов труда, которыми располагают подчиненные нашей страны. Споспсобствовало увеличению объемов добычи живицы развернувшееся социалистическое соревнование между рабочими, перед которыми была поставлена задача достигнуть выработки 10 тонн за сезон на каждого.

В нынешнем году исполняется 50 лет подпочинке леса в нашей стране. Среди

подпочинки развернулось социалистическое соревнование за организованное проведение сезона, за выполнение и перевыполнение плановых заданий, за получение каждой карпы не менее 650 граммов живицы.

Объединением «Томлеспром» и президиумом областного профсоюза рабочих лесной и деревообрабатывающей промышленности принято постановление «Об условиях социалистического соревнования рабочих ведущих профессий и коллективов мастерских участков, занятых на подпочинке леса и производстве пихтового масла на объединении «Томлеспром» на 1975 год».

Итого соревнования будут подведены по добыче живицы 1 ноября 1975 года, а по производству пихтового масла — 5 января 1976 года.

Подпочинку нужно больше внимания, теплого добротного участия. У рабочих должны быть директор, главный инженер, начальник производственного отдела лесхоза. Не только они, но мастера, которые обман не реше одного раза в неделю собирать подпочинков с ближайших соседних участков, рассказывать, как идет соревнование охотников «за солнечной каплей».

В. МАКСИМОВ, начальник отдела лесного хозяйства и лесохимии объединения «Томлеспром».

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС
ОБ ОПЫТЕ РАБОТЫ
ТОМСКОГО, ТОМЕНСКОГО
И ВОЛОГОДСКОГО ОБКОМОВ
ПАРТИИ
В ЖИЗНЬ!**

Опыт Обского лесопункта Чаинского лесхоза

Бригада на вывозке

В наряд-задании указана стоимость 100 километров пробега на вывозке леса. Это основной показатель для оценки работы ремонтников. Например, в первой половине месяца надо вывезти 4.400 кубометров леса. Чтобы выполнить этот объем, автомобили должны были пройти 23.520 километров. Фактически же МАЗы прошли 33.428 километров. По косвенной оценке слесарям выдвинули около 700 рублей. При назначении зарплаты учитывалась производительность бригад шоферов, коэффициент технической готовности лесовозов. Зимой коэффициент составил в среднем около 0,90. Помимо косвенной оплаты ремонтники получили 30 процентов премии.

Однако в организации труда ремонтников, в его оплате еще много нерешенных вопросов. Бригады А. Д. Панченко считают, что за лесовозный автомобиль должна быть закреплена отдельная бригада слесарей (пока в ее обязанности входят также ремонт и техобслуживание хозяйственных машин и автобусов).

Бригадный метод, — говорит Андрей Давыдович, — все шире обобщают. Во-первых, сократился до нормы продолжительность рабочего дня, поднималась воспитательная роль коллектива, на лесопункте выросло воспитательное влияние бригады слесарей (пока в ее обязанности входят также ремонт и техобслуживание хозяйственных машин и автобусов).

Бригадный метод, — говорит Андрей Давыдович, — все шире обобщают. Во-первых, сократился до нормы продолжительность рабочего дня, поднималась воспитательная роль коллектива, на лесопункте выросло воспитательное влияние бригады слесарей (пока в ее обязанности входят также ремонт и техобслуживание хозяйственных машин и автобусов).

От экипажей — к лесовозным бригадам

Обской лесопункт — самый крупный в Чаинском лесхозе. За год он вывозит на автомобилях МАЗ-509 до 150 тысяч кубометров древесины. Расстояние вывозки — от 28 до 60 километров. В прошлом году в автостоянке числилось 14 машин, соответствующее столько же экипажей. Работали они в две смены по одному путевому листу. Каждый лесовоз закреплялся за старшим шофером. Большинство старших водителей по своему усмотрению подбирали экипажи, а на основе опытных назначали по распоряжению руководства лесопункта.

Каждый экипаж отвечал только за свою машину и заботился о выполнении своего наряд-задания. Зачастую получалось так, что одного лесовоза вывели на строя принцип, а у другого из исправных, но зато требовался ремонт двигателя. Проставали оба экипажа. Была низка трудовая дисциплина. Водитель, совершивший проступок, лишался премии, на других это не отражалось. Поэтому коэффициент использования лесовозного транспорта и выработка на машину не увеличивались.

В первом квартале 1975 года на Обском лесопункте организовали работу шоферов по-новому. Сформировали две бригады по 11 человек на базе 5 основных автомобилей и одного резервного с шофером. Каждая бригада работает по одному наряд-заданию. На вывозку леса встали 10 основных и два резервных автомобиля вместо 14 лесовозов. Бригады возглавили шоферы I класса, проработавшие на лесных трассах более чем по 20 лет. — Леонид Иванович Бабарыкин и Андрей Давыдович Панченко.

Водители работают по спользованному графику и в течение недели отдыхают по очереди. За соблюдением графика следит диспетчер. Рабочий день бригад начинается с 7 часов утра. Из 6 машин (включая резервную) на линию обычно выходит 4—5 автомобилей. Диспетчер высписывает водителям путевые листы, в которых указывает, куда следовать за лесом, причем на каждом листе обязательно пометает, к какому оператору должна стать машина.

Это исключает путаницу на верхнем складе. Первая смена работает до 14—15 часов, затем лесовозы возвращаются в гараж. Их принимает вторая смена и возит лес до 23 часов. Обычно за смену удается сделать по 2—3 рейса, а с напарником выходит по 5—6.

Новая организация труда позволила резко поднять вы-

работку на машину-смену. В среднем по бригаде она поднялась с 30,8 кубометра до 38,5 кубометра.

При переходе на бригадный метод упростилась диспетчерская служба: Антон Кириллович Страхович 8 лет выполняет обязанности диспетчера, а в лесной промышленности работает больше 30 лет. На Обском введен такой порядок — с вечера на планерке мастер верхнего склада дает заявку, сколько и под какие целостные поручения нужно будет ставить автомашину. Диспетчер советуется со старшим механиком или автомехаником, выясняет, сколько исправных лесовозов, как лучше их распределить. При работе по новому методу первыми помощниками диспетчера стали сами бригады. Ветром при отрыве первой смены Л. И. Бабарыкин и А. Д. Панченко приходят в гараж и тут же решают с водителями все текущие вопросы. Если нужно снять или заменить какую-нибудь деталь, помогают все. Не один шофер, а все 11 водителей, вся бригада чувствует себя ответственной за техническое состояние лесовозов.

Коллективная заинтересованность в успехе помогла изжить традиционные неурядицы. Раньше при получении новой машины находились люди, недовольные решением руководства отдать ее такому-то водителю. Сейчас машина закрепляется за бригадой, и вместе с бригадой шоферы решают, кому ее доверить.

Работа по-новому выдвинула и новые требования. У диспетчера, например, возникла острая необходимость иметь постоянную связь с верхним складом, с бригадой водителей, даже если он в рейсе. Пользу можно по-настоящему оперативно руководить транспортным цехом, не допуская простоев, еще выше поднять выработку на машину-смену.

Каждая бригада имеет в запасе резервный принцип. Любой водитель может заменить принцип, вышедший из строя. Тем временем ремонтная служба устранит неисправность.

Бригадная автовывозка позволила резко поднять эффективность использования транспорта, улучшить экономические показатели. Коллектив, который возглавляет Л. И. Бабарыкин, только за первый квартал сэкономил 7 тонн горючего и на 368 рублей запасных частей, бригада А. Д. Панченко — 6,7 тонны топлива и на 638 рублей запасных частей и вспомогательных материалов. Об общей экономии суммы водители получили 30 процентов премии более 600 рублей. За экономию в обслуживании бригады составляется каждый водитель и вся бригада в целом.

Приведем еще ряд фактов, которые подтверждают неоспоримое преимущество передового метода. В 1974 году коэффициент использования лесовозов составил 0,81, а нынче — уже 0,82. Значительно выше коэффициент технической готовности — 0,85. В этом больше

заслуга коллектива ремонтной службы. У ней отдельный разговор.

Ремонтная служба — основа успеха

Лесовозные автомобили на Обском не новые. Например, в бригаде А. Д. Панченко каждая машина прошла в среднем по 100 тысяч километров, несколько МАЗов — более 200 тысяч. А протектор не за полтора года много уменьшился. Конечно, этому в немалой степени содействует высокоартистичность в бригаде взаимопомощь. Она — главный стержень нового метода. Но без хорошо поставленной ремонтной службы трудно внедрить бригадную автовывозку.

За состоянием лесовозного транспорта, кроме старшего механика, постоянно следит автомеханик. А с созданием бригад водителей введена новая должность — бригадир-механик, обязанности которого выполняет молодой, но энергичный, знающий свое дело специалист Павел Николаевич Юдин. Он и возглавляет специальную бригаду по ремонту и профилактическому обслуживанию автомобилей МАЗ-509. В ее составе 5 слесарей. Им выдается наряд-задание с учетом суточного графика лесопункта, доведенного объема и расстояния вывозки леса.

Как строится рабочий день ремонтников? Утром бригадир шоферов делает заявки автомеханику или бригадир-механику, что следует отремонтировать, кому из водителей надо помочь. У каждой бригады есть своя линия-заборная ведомость на получение запасных частей и материалов. Ремонтная бригада составляла и раньше, руководил ею автомеханик. Но в автопарке вместе с лесовозами около 40 автомобилей. Естественно, один человек не мог все успеть. Бригадир-механик работает вместе со всеми и строго контролирует качество ремонта. Если поломка лесовоза произошла в пути или на верхнем складе и устранить ее там невозможно, автомобиль буксует в гараж. Мелкий ремонт делается в пути. На Обском лесопункте считают, что в лесных гаражах давно пора иметь специальные передвижные мастерские.

Профилактическое техобслуживание производится по месячному графику, составленному на каждую машину. Кроме старшего механика и диспетчера, за этим следят теперь и бригадир. Техническим обслуживанием вместе со слесарями занимается шофер. Если у водителя выходной, а напарнику надо выехать, во вторую смену, техобслуживание машины выполняет только бригада слесарей.

В наряд-задании указана стоимость 100 километров пробега на вывозке леса. Это основной показатель для оценки работы ремонтников. Например, в первой половине месяца надо вывезти 4.400 кубометров леса. Чтобы выполнить этот объем, автомобили должны были пройти 23.520 километров. Фактически же МАЗы прошли 33.428 километров. По косвенной оценке слесарям выдвинули около 700 рублей. При назначении зарплаты учитывалась производительность бригад шоферов, коэффициент технической готовности лесовозов. Зимой коэффициент составил в среднем около 0,90. Помимо косвенной оплаты ремонтники получили 30 процентов премии.

Однако в организации труда ремонтников, в его оплате еще много нерешенных вопросов. Бригады А. Д. Панченко считают, что за лесовозный автомобиль должна быть закреплена отдельная бригада слесарей (пока в ее обязанности входят также ремонт и техобслуживание хозяйственных машин и автобусов).

Бригадный метод, — говорит Андрей Давыдович, — все шире обобщают. Во-первых, сократился до нормы продолжительность рабочего дня, поднималась воспитательная роль коллектива, на лесопункте выросло воспитательное влияние бригады слесарей (пока в ее обязанности входят также ремонт и техобслуживание хозяйственных машин и автобусов).

Бригадный метод, — говорит Андрей Давыдович, — все шире обобщают. Во-первых, сократился до нормы продолжительность рабочего дня, поднималась воспитательная роль коллектива, на лесопункте выросло воспитательное влияние бригады слесарей (пока в ее обязанности входят также ремонт и техобслуживание хозяйственных машин и автобусов).

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

НА БЕРЕГУ ОБИ

В поселке Киреевском, в живописном месте, открылась база отдыха монтажно-строительного управления № 74 «Химстрой». Здесь в выходные дни смогут отдохнуть до 80 человек. Уютные и жареные домики построены на самом берегу Оби. К услугам строителей — телевизор, библиотека, три быстросухих котла.

А. СТРОЙКИН.

ПОПОЛНЕНИЕ — НА СТРОЙКИ

Четыре месяца назад в учебном комбинате Томского территориального управления строительства появилась группа юношей и девушек, которые заметно выделялись среди остальных учащихся. Скоро выяснилось, что это строители различных профилей — маляры, наметчики, плотники, бетонщики — причем, многие из них имели 4-й, 5-й, 6-й профессиональные разряды. Так была создана учебная группа по подготовке бригадиров комплексных общестроительных бригад. Сейчас группа пополнилась. С отличием закончили курсы Николай Коалов, Раиса Лыбанко, Анатолий Богачев, Альбина Сычева и другие.

Вручал удостоверение бригадиров, заместитель начальника управления строительства Д. А. Шмаков сказал, что все они будут трудиться в подразделениях трестов «Томскстрой», «Томскпромстрой» и на лесостроительном комбинате. Д. А. Шмаков пожелал выпускникам успехов в труде и личной жизни.

Г. ГЕННАДИН.

ВСЕ ОБ ЭНЦЕФАЛИТЕ

Томский научно-исследовательский институт вакцин и сывороток направил в ВАК на утверждение диссертацию старшего научного сотрудника лаборатории генетики вирусов В. С. Ерофеева. Работа диссертанта посвящена аттенуации вируса клещевого энцефалита. Поиском ослабленного вируса, из которого можно получить нужный штамм, способный создать в человеческом организме иммунитет против тяжелого заболевания, ученые занимаются уже давно. Однако до сих пор полученные вакцины широкого применения не имели.

Работа томского ученого, которому удалось получить ослабленный вирус энцефалита, будет продолжаться. Полученный штамм будет испытываться и усовершенствоваться.

В. УГЛОВА.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ



ПРОГРАММА „СОЮЗ“ - „АПОЛЛО“: СТАРТ ДАН!

РЕПОРТАЖ С КОСМОДРОМА БАЙКОНУР

15 июля. Сегодня открывается новая страница в космонавтике — стартуют советский и американский корабли «Союз» и «Аполлон». Тем самым впервые в истории на орбите вокруг Земли будет создан международный пилотируемый комплекс. Это событие все человечество воспринимает с радостью и надеждой, видя в нем конкретные шаги на пути международного научно-технического сотрудничества в мирных целях. Этот полет — практическое подтверждение слов Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнев, который подчеркивал необходимость того, «...чтобы и в космосе, и на Земле происходили стыковки человеческих усилий и талантов, направленных на благо народов».

До старта пять часов. Над степным разлодом Байконура возмущается пятнадцатиметровый космический исполин с кораблем «Союз-19». Огромный диск солнца, громада ракеты, подвешенная им, люди, готовящие ее к полету, ажурные матушки ферм обслуживания и алдый стая на площадке — все исполнено удивительной гармонии и красоты.

На стартовой площадке деловая, спокойная обстановка, которая свидетельствует о высокой ответственности с которой работают здесь испытатели и стартовики.

Руководители полета только что приняли решение: ракетно-космический комплекс к полету готов. Девятнадцатый космический корабль «Союз» стартует в 15 часов 20 минут. Он везет на орбиту околоземный испытательный комплекс Алексея Леонова и Валерия Кубасова — участников эксперимента по программе «Союз» — «Аполлон».

Первый шаг навстречу сегодняшнему дню командир «Союза-19» Алексей Леонов сделал в марте 1965 года, когда, покинув борт корабля «Восход-2», первым совершил в космосе свободное плавание. В те дни, десять лет назад, главный конструктор первых ракетно-космических систем академик С. П. Королёв, оценивая эксперимент, прозорливо заметил: «Мы, например, думаем всерьез над тем, что космонавт, вышедший в космос, должен уметь выполнять все ремонтно-производственные работы в одиночку». Наконец, этот шаг стал реальным фактом, что ведь моменты в конце концов сложится такая ситуация, когда корабль должен будет оказывать помощь другому».

Не думал тогда Алексей Леонов, что именно ему придется отработать системы для оказания помощи кораблю, попавшему в бедственное положение. Не предполагал и Валерий Кубасов, что ему, инженеру конструкторского бюро, через пять лет после полета Леонова предстоит стать первым космическим электросварщиком. По программе «Союз» — «Аполлон» бортинженер «Союза-19» примет участие в исследованиях, связанных с выяснением влияния невесомости на процессы плавления металлов.

До старта четыре часа. Алексей Леонов и Валерий Кубасов уже прошли предполетный медицинский осмотр. Все в порядке. Скоро летчиков облачат в космические «доспехи».

Начальник Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина генерал-майор авиации Г. Т. Береговой рассказывает:

До старта остались считанные часы из тех более чем тридцати месяцев, во

время которых велась активная подготовка к предстоящему полету. Минувшие два с половиной года были насыщены теоретическими занятиями, тренировками по обработке данных управления системами корабля, переходом с борта одного на борт другого. Много времени отдало изучению английского языка, научным экспериментам, которые советские и американские исследователи проводят на орбите. Каждый член экипажа израсходовал на шифровку своих знаний и опыта примерно до двух тысяч учебных часов. Космонавты к полету подготовились отлично.

Мы рассматриваем этот полет не только как вклад в космонавтику, но и как вклад исследователей космоса в укрепление дружбы между народами, — доподлинно руководителю подготовки советских космонавтов генерал-лейтенант авиации В. А. Шаталов. Космонавты несут и будут вносить в это великое дело свою энергию, знания и страсть патриотов Родины.

До старта три часа. Солнце давно перешагнуло зенит. Жизнь стартового комплекса космодрома идет строго по графику. Стрелки часов показывают 12.30 московского времени. К подножию ракеты подходит руководитель полета. Почти одновременно на площадке останавливается автобус. Из него выходят космонавты. Они в скафандрах и термобелье. Хорошо видны эмблемы: Звезд и красное знамя с флажком Страны Советов.

Полковник Леонов докладывает руководителю полета о готовности экипажа космического корабля «Союз» к выполнению программы совместного полета с американским космическим кораблем «Аполлон».

И вот уже экипаж оказывается в объятиях ученых, конструкторов, специалистов, космонавтов. Сердечные рукопожатия, добрые напутствия.

Алексей Леонов и Валерий Кубасов поднимаются на площадку, примыкающую к лифту, который доставит их к «Союзу». Командир корабля подходит к краю площадки и, подняв руку, просит внимания. От имени экипажа он заверил Центральный Комитет Коммунистической партии и Советского Союза, Советское правительство, советский народ, что космонавты приложат все силы, знания и опыт для выполнения ответственного задания Родины.

Собравшиеся горячо аплодируют. Многие из них провозгласили свое время и Юрия Гагарина, и Германа Титова, провозгласили Леонова и Кубасова. Среди провожающих мой давний знакомый по космодрому инженер Аркадий Ильич Остаев. Он только что спускается вниз с вершины ракеты.

Испытания всех систем прошли без замечаний. Корабль готов к приему экипажа, — отвечает он на мой безмолвный вопрос.

До старта два часа. Алексей Леонов и Валерий Кубасов «обнажают» корабль, проверяют системы связи, получают последние советы специалистов.

Недалеко от ракеты, в центре группы, конструкторов и инженеров, член корреспондент Академии наук СССР К. Д. Бушуев — технический директор проекта «Союз» — «Аполлон» от советской стороны. — Что вы считаете, Константин Давыдович, самым трудным в программе «Союз» — «Аполлон»?

— Четыре момента, — отвечает ученый. — Старт, стыковка, совместный полет двух кораблей и возвращение на Землю.

Космонавтика вобрала в себя «лики» многих точных наук. Большая радость быть свидетелем этой горючаторной науки, — так говорит о своей профессии Валерий Кубасов.

Его отношение к работе можно было бы назвать фанатичным. «Для нас космонавтика — это не только профессия, — утверждает он. — Это страсть и муча. Это накал человеческих побед и боль поражений в вечной борьбе с неизвестным». Выпускник Московского авиационного института, Кубасов сразу же обратил на себя внимание товарищей по конструкторскому бюро, где начал работать, умением точно составлять инженерную задачу и найти самые эффективные способы ее решения. Его любимая поговорка: «Не уверен — не обгоняй, а уверен — не чади, а взрывайся». Он сам из тех, кому редко удается отдохнуть в перерывах между такими «взрывами».

На одной из последних тренировок советских и американских космонавтов в Звездном городке журналисты провели короткую анкету среди экипажей «Союза» и «Аполлона». На вопрос «Что вы ждете от совместного полета?» Алексей Леонов ответил:

— Большинство из участников предстоящего эксперимента уже побывали в космосе. И каждый считает, что самое удивительное впечатление от полета — это вид Земли из иллюминатора космического корабля. Наша голубая планета

зор, на экране которого корабль и его экипаж, позволяют нам чувствовать пульс последних минут перед началом работы в космосе.

До старта — минута. Подземный бункер. Здесь специалисты управляют полетом ракеты.

— Я — «Заря». Объявлена минутная готовность. — Вас понял. Объявлена минутная готовность, — отвечает из корабля Алексей Леонов.

Эхнут голос руководителя старта. Неторопливо, через короткие паузы выдает он команду за командой.

— Ключ — на старт! — Дренаж! И, наконец, главная: — Пуск!

Подножие ракеты в мгновение скрывается в бушующем пламени. Вся она, подвешенная солнцем, кажется нам добежав раскаленной стрелой.

Грохочущий, все нарастающий гул вытесняет ступенчатую тишину. Свою короткую вахту несут в эти секунды миллионы лошадиных сил, затряпанные в двигатели. У них главная задача — подтянуть ракету и вывести корабль на орбиту. Трехсоттонный космический гигант дрогнул и решительно пошел в синее небо.

— Десять секунд полета! — раздается спокойный голос оператора. — Машина идет нормально.

На борту порядок, — отвечает Алексей Леонов. — Пятнадцать секунд полета. Машина идет устойчиво.

Отсчет секунд продолжается до тех пор, пока «Союз-19» не выйдет на орбиту. Обороты на пути отработанные ступени ракеты. — Пятнадцать секунд полета.

Корабль «Союз-19» на орбите. — Первая навигация международных пилотируемых полетов открыта, — резюмирует академик Борис Николаевич Петров. — Это закономерно. Среди народов все более растет желание сообща осваивать околоземное пространство в интересах человечества, в интересах мира.

А. РОМАНОВ, спец. корр. ТАСС.

ВЕРШИНЫ ПРОФЕССИИ

В каждой профессии есть своя вершина. Один восходит на нее всю жизнь и только в конце пути осознает, что шел к цели слишком медленно. Другой делает рывок к цели и, один раз достигнув этого пика, стремится всю жизнь идти в направлении к нему, или поднимается еще выше. Космонавтика — одна из земных профессий, вершины которой покоряются только людям, знающим точно расстояние до цели и готовым к решительному восхождению каждый день, каждый час.

Перед тем, как быть назначенным в состав первой международной космической экспедиции, Алексей Леонов и Валерий Кубасов уже покорили как космонавты одну из вершин своей профессии. Один сделал это в марте 1965 года, возвестив всему миру о том, что человек впервые вышел в открытое космическое пространство. Второй во время работы на борту корабля «Союз-6» стал первым космическим металлургом, опробовав в космосе установку «Вулкан» для сварки металлов в условиях невесомости.

Как они оба отнеслись к их назначению в новый и столь необычный полет? С ответа на этот вопрос и попробуем начать эти штрихи к портрету экипажа девятнадцатого «Союза».

Мой первым ощущением при входе в назначенный командиром корабля «Союз» было чувство неловкости, — говорит Алексей Леонов. — Подумал тогда: «Ваша работа нельзя не любить. Она чер-р-р-товски симпатична!» — сказал в один из своих предзвезд на совместные тренировки в Звездном городке командир «Аполлона» бригадный ге-

нерал Томас Стаффорд. Он тоже «приступил к иностранному» и явно спешит показать свое умение выгорать твердое русское «р».

Рассказывают, что Стаффорд на правах командира аполлоновской дружины вел во время совместных тренировок в Хьюстоне и в Подмосквовке личный дневник, в который заносил рабочие заметки о каждом члене экипажа. По его десятибалльной системе, все члены экипажа корабля «Союз» вошли в первую десятку. Главным критерием оценки своих коллег Стаффорд считает высокий профессионализм, чувство коллективизма, ответственность за порученный участок работы.

Профессия космонавта. Она родилась 15 лет назад, в те дни, когда Юрий Гагарин с товарищами на первом отряде космонавтов изучал основы заводской лодки и ракетной техники, постигал премудрости системы управления и механизм поведения живого организма в условиях невесомости. Человечество отобрало для первых командировок во Вселенную самых деловитых, самых отважных и самых симпатичных парней.

— Чем Вам нравится профессия космонавта?

— Тем, что в ней нет предела знанию, есть только движение вперед, — отвечает Леонов. Он называет профессию космонавта «схваткой с бесконечностью».

Космонавтика, любит голубой, требует от человека энциклопедических знаний, но это не просто арифметическая сумма знаний, а универсальный инструмент, с помощью которого в человека вкладывается уверенность в достижении недоступного. Однако любой инструмент нуждается в заточке. Лавина необычных фактов и представлений, полученных в космосе советскими и американскими космонавтами, — вот урок, на котором Леонов оттачивает свою профессиональную форму. А еще — чтобы лучше видеть и осязать главную рабочую цель, Леонов учится умения подниматься над своей профессией, увидеть себя со стороны. Движимый желанием выразить личное отношение к космосу, он вступает в творческий союз с художником Андреем Соколовым.

Многие художники мира признали в нем «первого живописца Вселенной» — подержав его умение сочетать реалистический стиль отображения с богатой экспрессией фантастических красок и замыслов.

Затем пути научных исканий приводит космонавта к предельно другой сфере творчества — уному врачу В. И. Лебедеву. Вместе они проглядывают тома литературы по психологии и физиологии человека, по философии естествознания. И вскоре из печати выходит их совместный труд «Беспредельное пространство и время в космосе», признанный специалистами одним из уникальных изданий по современной философии естествознания.



РАССКАЗ ОБ ЭКИПАЖЕ КОРАБЛЯ «СОЮЗ-19»

Космонавтика вобрала в себя «лики» многих точных наук. Большая радость быть свидетелем этой горючаторной науки, — так говорит о своей профессии Валерий Кубасов.

Его отношение к работе можно было бы назвать фанатичным. «Для нас космонавтика — это не только профессия, — утверждает он. — Это страсть и муча. Это накал человеческих побед и боль поражений в вечной борьбе с неизвестным».

На одной из последних тренировок советских и американских космонавтов в Звездном городке журналисты провели короткую анкету среди экипажей «Союза» и «Аполлона».

А. РОМАНОВ, спец. корр. ТАСС.

Сообщения из-за Рубежа

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА СДПГ

БОНН, 15 июля. (ТАСС). Председатель СДПГ В. Брандт выступил на заседании президиума социал-демократической партии Германии с докладом о визите в Советский Союз.

В принятом президиумом постановлении подчеркивается, что в ходе бесед В. Брандта с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым, состоявшихся в Москве, «было подтверждено стремление к развитию процесса нормализации отношений и делового сотрудничеству на двусторонней и многосторонней основе».

Эти беседы представляли собой «плодотворный вклад в дело международной разрядки».

Как отмечается в постановлении, Советские по безопасности и сотрудничеству в Европе «создает новые возможности для дальнейшего развития сотрудничества».

Л. И. Брежнев и В. Брандт подчеркивают необходимость строгого соблюдения четырехстороннего соглашения по Западной Берлину, указывается в постановлении.

Отмечается, что хотя между КПСС и СДПГ и существуют различия, правление СДПГ выступает за продолжение «делового обмена информацией и мнениями» между двумя партиями.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПОРТУГАЛЬСКОЙ КОМПАРТИИ

ЛИССАБОН, 16 июля. (ТАСС). В Португалии сейчас идет борьба между силами, которые выступают за создание демократического строя, развивающегося по пути к социализму, и отсталыми группами, старющимися сохранить в стране монополистический капитализм.

Об этом говорится в опубликованном здесь сегодня заявлении Политической комиссии ЦК Португальской коммунистической партии, в котором делается оценка недавних событий в стране.

Маневры реакции, предпринятые в последние дни, провалились, отмечается в заявлении. Реакционеры не достигли поставленных им целей, не смогли внести раскол в Демократический фронт и добиться исключения из правительственной коалиции революционных и прогрессивных партий, на что они рассчитывали. Их нападки на премьер-министра, на прогрессивное правительство офицеров ДВС получили отпор.

Руководство компартии указывает, что лидеры социалистической партии «оказали сопротивление».

Партия призывает общественность Франции выступить в защиту Генерального секретаря Коммунистической партии Чили Луиса Корвалана, жизнь которого оказалась в опасности вследствие тяжелых условий заключения в тюрьме Сан-Педро-де-Вальпараисо.

Комитет предлагает направить письма и телеграммы с требованием освобождения Луиса Корвалана и других политзаключенных в посольство Чили в США, в комиссию ООН по правам человека.

(ТАСС, 15 июля).

СВОБОДУ ЛУИСУ КОРВАЛАНУ!

ПАРИЖ. Газета «Юманите» призывает общественность Франции выступить в защиту Генерального секретаря Коммунистической партии Чили Луиса Корвалана, жизнь которого оказалась в опасности вследствие тяжелых условий заключения в тюрьме Сан-Педро-де-Вальпараисо.

Комитет предлагает направить письма и телеграммы с требованием освобождения Луиса Корвалана и других политзаключенных в посольство Чили в США, в комиссию ООН по правам человека.

(ТАСС, 15 июля).

БОРЬБА С РЕАКЦИЕЙ

ДЕЛИ, 15 июля. (ТАСС). Рабочий комитет правящей партии Индийского национального конгресса призвал народ к бдительности в отношении прожектов реакции. На своем заседании руководство ИНК рассмотрело предложение в стране. Оно с удовлетворением отметили, что народ полностью занят, и первое упоминание в космосе будет крепким.

Л. МАРКЕЛОВ, Н. ЖЕЛЕЗНОВ, корр. ТАСС.

Сформировано правительство

САН-ТОМЕ, 15 июля. (ТАСС). Сформировано первое правительство Демократической Республики Сан-Томе и Принсипи, провозглашенной независимости 12 июля. Его возглавляет Мигал Тривоза, который одновременно является министром обороны и иностранных дел.

Нынешнее правительство республики — временное. В мировом сообществе, Уставом Организации Объединенных Наций и хартии африканского единства.

По следам наших выступлений «... НЕ ЯВИЛИСЬ УЧЕНИКИ»

Верхнекетский райком КПСС сообщил редакции, что статья под таким заголовком, опубликованная в газете «Красное знамя» 17 июня 1975 года, обсуждена на совместном заседании президиума райсовпрофа, бюро райкома ВЛКСМ и оргкомитета смотр-конкурса «Каждому молодому труженнику — среднее образование». Критика недостатков в организации заочного и вечернего обучения признана правильной. Профкомы, комитеты комсомола усилил

разъяснительную работу среди молодежи. Райком принимает меры для укомплектования консультационных пунктов учительскими кадрами. Разрабатываются меры морального и материального поощрения рабочих, успешно сочетающих труд и учебу. Профсоюзным комитетам предложено включить пункт о повышении общеобразовательного уровня трудящихся в условия социального соревнования предприятий и учреждений района.



ТОМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

На Самозлор, крупнейшее в Западной Сибири нефтяное месторождение, доставлена... гапругная пушка. С помощью этого орудия инженеры института «Гипротомнефть» и «Газ» предложили закреплять проложенные на торфяных болотах трубы магистральных нефте- и газопроводов. Трубы будут держаться в траншеях на своеобразных якорях, которые забиваются в грунт выстрелом из гапругной пушки, установленной на мощный трелевочный трактор-столонный вил.

ТОМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

На СНИМКЕ гапругная пушка установлена на трелевочном тракторе. Фото И. Сапожкова. (Фотохроника ТАСС).

