



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

СУББОТА, 19 ИЮЛЯ 1975 ГОДА

№ 167 (15769)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРИВЕТСТВИЕ ТОВАРИЩА Л. И. БРЕЖНЕВА

экипажам кораблей «Союз-19» и «Аполлон»
космонавтам Алексею Леонову, Валерию Кубасову,
Томасу Стаффорду, Вансу Бранду, Дональду Слейтону

От имени советского народа и от себя лично поздравляю вас со знаменательным событием — первой стыковкой советского космического корабля «Союз-19» и американского космического корабля «Аполлон».

Весь мир с пристальным вниманием и восхищением следит за вашей совместной работой по выполнению сложной программы научных экспериментов. Успешная стыковка подтвердила правильность технических решений, разработанных и реализованных в творческом сотрудничестве советскими и американскими учеными, конструкторами и космонавтами. Можно сказать, что «Союз» — «Аполлон» — прообраз будущих международных орбитальных станций.

Со времени запуска первого искусственного спутника Земли и первого полета человека в космическое пространство космос стал ареной международного сотрудничества. Разрядка напряженности, позитивные сдвиги в советско-американских отношениях создали условия для проведения первого международного космического полета. Открываются новые возможности для широкого плодотворного развития научных связей между странами и народами в интересах мира и прогресса всего человечества.

Вам, мужественным покорителям космического пространства, выпала великая честь открыть новую страницу в истории освоения космоса. Желаю успешного выполнения намеченной программы и благополучного возвращения на Землю.

Л. БРЕЖНЕВ

СООБЩЕНИЕ ТАСС

Стыковка кораблей «Союз-19» и «Аполлон» осуществлена

17 июля 1975 года в 19 часов 12 минут по московскому времени осуществлена стыковка советского космического корабля «Союз-19» и американского корабля «Аполлон». Впервые в истории космонавтики в совместном полете одновременно принимают участие исследователи космоса двух стран: советские космонавты — Алексей Леонов и Валерий Кубасов и американские — Томас Стаффорд, Ванс Бранд и Дональд Слейтон.

Для выполнения стыковки в результате двух коррекций траектории корабль «Союз-19» был переведен на расчетную орбиту. За два витка до стыковки экипаж с помощью ручного управления выполнил орбитальную ориентацию, после чего сближение проводилось последовательным маневрированием американского корабля. С расстояния 10 метров ориентация и прицеливание корабля «Аполлон» осуществлялись вручную с использованием стыковочной мишени, установленной на корабле «Союз-19». Советский корабль во время сближения и прицеливания поддерживал необходимую для стыковки ориентацию. После касания кораблей состоялась автоматическая сцепка их стыковочных агрегатов, стягивание и герметизация стыка.

Успешным проведением стыковки экспериментально подтверждена правильность технических решений в конструкции совместных стыковочных агрегатов, разработанных в творческом сотрудничестве советскими и американскими учеными и специалистами.

В течение последующего двухсуточного совместного полета космических кораблей «Союз-19» и «Аполлон» их экипажи совершат взаимные переходы из одного корабля в другой и проведут совместные научные эксперименты.

В соответствии с договоренностью между советской и американской сторонами во время переходов космонавты будут произведены обмен национальными флагами, текстами Соглашения между СССР и США о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях, памятные медали и платины, а также семена деревьев, которые будут высажены в СССР и США. На борту стыковочных кораблей экипажам будет подписано свидетельство об осуществлении стыковки кораблей «Союз-19» и «Аполлон».

Полет космического комплекса «Союз» — «Аполлон» с международным экипажем продолжается.

«Салют-4»:

полет

продолжается

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 17 июля. (ТАСС). Экипаж научной станции «Салют-4» продолжает выполнять запланированную программу научных исследований и экспериментов на орбитальной станции. Очередной рабочий день Петра Климука и Виталия Севастьянова был менее напряженным. Космонавты систематизировали результаты исследований, готовили отдельные научные приборы к предстоящим работам.

Вследствие того, что в течение последних дней полет станции «Салют-4» проходил по орбите, практически не заходящей в тень Земли, тепловой поток на поверхность станции был повышенным. В этих условиях нормальный температурный режим в помещениях станции обеспечивался с помощью дополнительного контура системы терморегулирования и вентиляторов.

В ходе дня космонавты продолжали кино- и фотосъемку внутренних интерьеров станции, выполняли физические упражнения и отдыхали.

Состояние здоровья и самочувствие Петра Климука и Виталия Севастьянова хорошие. Бортовые системы станции функционируют нормально. Температура в отсеках станции — 21 градус Цельсия, давление 800 миллиметров ртутного столба, относительная влажность — 58 процентов.

Полет орбитальной станции «Салют-4» продолжается.

РЕЙС БОЛЬШИХ НАДЕЖД

Вот и произошло то, чего мы ждали очень долго. Советские и американские космонавты соединили свои корабли, и на орбите вокруг Земли летает интернациональная научно-исследовательская станция. Несомненно, что этот эксперимент имеет огромное значение для дальнейшего освоения космического пространства. Сегодняшнее событие стало величайшим актом дружбы между советскими и американскими народами.

Во время подготовки к совместному полету экипажи «Союза» и «Аполлона» выучили совмещенный язык, где технические термины составлены из русских и английских названий. Несомненно, что этот космический язык — язык дружбы. И поэтому надежды всего человечества связаны именно с тем, что наши великие державы будут жить в мире и дружбе. Совместный полет «Союза» и «Аполлона» мы рассматриваем как начало длительного и полезного для всего человечества сотрудничества в космосе.

В своем послании космонавтам Л. И. Брежнев сказал, что «открываются новые возможности для широкого плодотворного развития научных связей между странами и народами в интересах мира и прогресса всего человечества». Мы целиком поддерживаем это и хотим, чтобы сбылись все наши надежды.

В. КУРНСОВ,
беседы с формиром
Томского домостроительного комбината

ТРУЖЕНИКИ СЕЛА! Шире разворачивайте соревнование за успешное проведение заготовки кормов! ЗЕЛеной ЖАТВЕ — УДАРНЫЕ ТЕМПЫ!

ЗАПАСТИ БОЛЬШЕ КОРМОВ

Социалистические обязательства Кожевниковского и Кривошеинского районов, фирмы «Обская» Кожевниковского района и колхоза «Искра» Первомайского района

В районах и хозяйствах, учитывая сложную обстановку текущего года, пересматривают ранее принятые планы заготовки грубых и сочных кормов, принимают повышенные обязательства и мобилизуют для их выполнения все резервы. Иные мы помещаем отдельные обязательства.

КОЖЕВНИКОВСКИЙ РАЙОН

Труженики района обязались заготовить в расчете на корову по 6 тонн сена и сенажа и по 11 тонн силоса.

На заготовке сена работает 35 механизированных звеньев и 30 смешанных звеньев с применением ручного труда. Прямое сенокосное метание в стога 1.300 тонн сена. За 20 дней его будет заготовлено 26 тысяч тонн.

С помощью коллективов промышленных предприятий и организаций на предприятиях будет заготовлена одна тысяча тонн сена.

На заготовке сенажа — 18 звеньев. Они поставили цель заготавливать за день 1.500 тонн сенажного массы. За 20 дней будет заготовлено 28 тысяч тонн.

В районе действует 5 агрегатов по приотделению витаминной травяной муки.

КРИВОШЕИНСКИЙ РАЙОН

За сезон они дадут 2.600 тонн ценного корма, в два с лишним раза больше, чем в прошлом году.

Запасы грубых и сочных кормов решено увеличить в районе по сравнению с прошлым годом на 35—40 процентов. В расчете на корову будет заготовлено 6 тонн сена и сенажа и 8 тонн силоса.

Труженики райцентра и рабочего поселка Красный Яр заготовят для общественного животноводства на предприятиях две тысячи тонн сена.

ФИРМА «ОБСКАЯ»

Коллективы совхозов фирмы «Обская» Кожевниковского района решили заготовить по 15 кормовых единиц на каждую условную голову скота (без учета зернофуража и соломы). В расчете на

корову будет припасено по 5,5 тонн сена и сенажа, по 11 тонн силоса и по 2,2 центнера витаминной травяной муки.

Труженики фирмы обязались закончить заготовку сена за 14 рабочих дней, сенажа — за 17 рабочих дней. На уборку кукурузы по плану отводится 15 рабочих дней. Вся силосная масса будет заложена с добавленным диаммоний фосфата.

КОЛХОЗ «ИСКРА» ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА

Коллектив этого хозяйства, месяц назад досрочно выполнивший пятилетний план продажи государству молока и мяса, решил в этом году создать полуторадюжину запасов кормов.

На заготовке сенажа и сена трудятся три механизированных звена, возглавляемые самыми опытными механизаторами колхоза. Опыта труда поставлена в прямую зависимость как от количества, так и от качества заготовленных кормов.



Высокой производительности на закладке сенажа добиваются механизаторы Первомайского отделения опытно-производственного хозяйства имени Б. Н. Сидоренко. На их долю приходится более половины всего сенажа, заготовленного в хозяйстве.

НА СНИМКЕ: механизаторы Первомайского отделения: А. И. Купчихин (слева), Н. Ф. Шипилов, В. П. Вершинин и управляющий отделением М. А. Вагин.

ТОГУРСКИЕ НА ЧЕРДАТСКИХ ЛУГАХ

Задержавшиеся лавовые воды оторвали начало заготовки кормов в большинстве совхозов Колпашевского района. Первыми приступили к заготовке сенажа механизаторы совхоза «Чажинский». В этом хозяйстве два укрупненных механизированных отряда, закладывающих зеленую массу озимой ржи и клевера. С первых дней неплохая производительность у механизаторов отряда, возглавляемого Л. К. Бровкой, закладывающих в траншеи свыше семисот тонн зеленой массы.

Начали закладывать сенаж и в совхозе «Первомайский». Здесь используются зеленка, клевер и тимфеевка. А механизаторы совхоза «Тогурский» заготавливают корма далеко от дома — на чердацких лугах Зырянского района. Сразу после прибытия выгрузили с базиса технику, установили палатки. А на следующий день застрекотали косилки. В первый же день работы трактористы Г. Оглозин и А. Голпе первыми вышли на норму.

К. ЮРЬЕВ.

ШИРОКИМ ФРОНТОМ

МАЙСК. (По телефону). Завершается первая неделя заготовки кормов в совхозе «Майский». Хорошо трудятся на закладке силоса механизированное звено, возглавляемое кандидатом в члены КПСС М. П. Прудниковым. Заложено более ста тонн зеленой массы.

Молодые трактористы Геннадий Ясинков и Виктор Галавин ведут косовицу трав. Восемнадцатого июля три звена начали метку сена.

Коллектив совхоза принимает все меры для создания прочной кормовой базы общественному скоту.

В. ПРОКОПЧУК.
Кергасонский район.

Шаг к большому молоку

Правофланговые зеленой жатвы

К 18 июля механизаторы специализированной молочной фирмы «Обская» выполняли сезонные обязательства по заготовке сена и сенажа на 31 процент, витаминной травяной муки — на 37,5 процента. Это означает, что в хозяйствах фирмы заготовлено 6.500 тонн сена и сенажа, 300 тонн витаминной из трав.

Обязательства, принятые в ответ на инициативу тружеников Асиновского и Колпашевского районов и фирмы «Сибирь», здесь выполняются досрочно. Постоянно встречаются XXV съезд КПСС и создают хороший задел на новую пятилетку, коллективы совхозов фирмы решили заготовить на каждую корову по 5,5 тонн сенажа и сена (20.000 тонн), по 11 тонн силоса (41.000 тонн) и по 2,2 центнера витаминной травяной муки (800 тонн). В целом по фирме будет заготовлено по 15 центнеров кормовых единиц на условную голову (сена и соломы). Это на 10 процентов больше, чем в 1974 году.

Таковы обязательства. И они подкрепляются делом. На лугах сейчас сосредоточена масса техники: в работу по заготовке сена включились 10 механизированных и 9 полумеханизированных звеньев. Семь звеньев занято на закладке сенажа. Неумолчно гудят агрегаты АБМ-0,4 и АБМ-0,65. Суточная прибавка на заготовку сена и сенажа в эти погожие дни составляет 1.200 — 1.300 тонн. А два агрегата АБМ дают по 17—18 тонн высококачественного гранулированного корма.

Еще одна деталь. Все победители районного соревнования на заготовке кормов за первую половину июля из фирмы «Обская». Это совхоз «Авангард», агрегат АБМ-0,65 (старший машинист Н. Г. Макаренко) из совхоза «Малиновский», звено А. Ф. Шевцова из совхоза «Авангард», занятое на закладке сенажа, и звено

И. П. Мауэра из совхоза имени XXI съезда КПСС, занятое на заготовке сена. Чтобы обеспечить бесперебойную работу агрегатов АБМ и дать в сентябре зеленую подкормку дойному стаду, в хозяйствах фирмы начали сев ржи и озимого гороховой смеси на заготовку. Это июльское поле займет 500 гектаров.

Руководители совхоза «Ювалинский», где третий год как смонтирован мощный агрегат СБ-1,5, не прочь порой поговорить. И агрегат вроде хороший, а не идет. Нет кадров, нет опыта.

Да, пока не хватает квалифицированных машинистов агрегатов по приотделению витаминной травяной муки. А нужна в этом немалая в области более 70 тонн агрегатов, и число их будет расти.

Однако там, где хорошо видят перспективу, прекрасно обходятся своими силами. Агрегат АБМ-0,4 в Вороновке работает лишь первый год. Здесь тоже не было кадров, не было опыта. Но по выработке вороновцы уже сейчас не уступают тем, кто готовит витаминный корм несколько лет. В чем секрет?

А весь секрет в том, что руководители фирмы не стали ждать, пока кто-нибудь пригласит их специалистов АБМ. Здесь поняли, что витаминная мука необходима, особенно сухостойным коровам и телатам. А быстрейший пуск агрегата позволит успешно решить проблему. К тому же АБМ даст возможность сократить число людей, занятых на заготовке кормов. Арифметика проста: в совхозе «Малиновский» агрегат АБМ-0,65 обслуживает всего восемь механизаторов, а в сутки они производят до девяти тонн муки в гранулах.

Генеральный директор фирмы «Обская» М. И. Никулин пригласил лучших механизаторов совхоза имени XXI съезда КПСС, неоднократных победителей районного и областного соревнования комбайнеров И. М. Барышника, И. М. Алешко и Е. П. Мещерякова. Он предложил им освоить новое дело — производство витаминной травяной муки.

Немного подумав, механизаторы дали согласие, но поставили и свое условие. Зная, как в ряде хозяйств относятся к АБМ, они попросили бесперебойно обеспечивать их зеленой массой, водой, всем необходимым, чтобы не было простоев.

И. М. Барышник и И. М. Алешко на заседании парткома утвердили машинистами АБМ Е. П. Мещерякова — грануляторщиком. Механизаторы побывали в Малиновке, дважды съездили в птицеосовхоз «Надинский», где набрались опыта.

Сказать, что сразу дело пошло хорошо, — значит было бы погрешить против истины. Зато сейчас АБМ в Вороновке выдает по 7—8 тонн муки в гранулах в сутки. И мука I и II классов качества. Килограмм гранул, изготовленных из клевера, содержит до 200 миллиграммов каротина.

Значит, дело вовсе не в том, что нет кадров. Но некоторые хозяйственники боятся за новое не хотят. Потому и пускается в ход козырь, подкрепляемый порой районными руководителями: «Нет кадров, нет опыта». Опыт есть, и не так уж далеко — в опытно-производственном хозяйстве имени Б. Н. Сидоренко отлично работает агрегат СБ-1,5. Не худо бы туда съездить за опытом.

...Но вернемся к фирме «Обская». Автор этих строк был свидетелем интересного эксперимента, проведенного на агрегатах АБМ. Здесь решили обогатить скармливаемую витаминной травяной муки, добавив в нее дозу пасты из морской рыбы. О самом эксперименте, качестве полученных гранул говорить пока рано: она на исследования в областной агрохимлабораторию. Ясно одно — в муке появятся до-

полнительные компоненты — фосфор, рыбий жир. Такая мука хороша, видимо, будет на корм свинному поголовью. Хотелось сказать о том, как механизаторы быстро и умело перестроились для новой работы. Уже на другой день после разговора Николай Григорьевич Макаренко, старший машинист АБМ-0,65 из совхоза «Малиновский», приспособил к кормомельнице «Волгарь» сооруженный по его чертежам шнек, чтобы подавать рыбную пасту в барабан АБМ.

Начали закладывать сенаж и в совхозе «Первомайский». Здесь используются зеленка, клевер и тимфеевка. А механизаторы совхоза «Тогурский» заготавливают корма далеко от дома — на чердацких лугах Зырянского района. Сразу после прибытия выгрузили с базиса технику, установили палатки. А на следующий день застрекотали косилки. В первый же день работы трактористы Г. Оглозин и А. Голпе первыми вышли на норму.

Начали закладывать сенаж и в совхозе «Первомайский». Здесь используются зеленка, клевер и тимфеевка. А механизаторы совхоза «Тогурский» заготавливают корма далеко от дома — на чердацких лугах Зырянского района. Сразу после прибытия выгрузили с базиса технику, установили палатки. А на следующий день застрекотали косилки. В первый же день работы трактористы Г. Оглозин и А. Голпе первыми вышли на норму.

Начали закладывать сенаж и в совхозе «Первомайский». Здесь используются зеленка, клевер и тимфеевка. А механизаторы совхоза «Тогурский» заготавливают корма далеко от дома — на чердацких лугах Зырянского района. Сразу после прибытия выгрузили с базиса технику, установили палатки. А на следующий день застрекотали косилки. В первый же день работы трактористы Г. Оглозин и А. Голпе первыми вышли на норму.

Начали закладывать сенаж и в совхозе «Первомайский». Здесь используются зеленка, клевер и тимфеевка. А механизаторы совхоза «Тогурский» заготавливают корма далеко от дома — на чердацких лугах Зырянского района. Сразу после прибытия выгрузили с базиса технику, установили палатки. А на следующий день застрекотали косилки. В первый же день работы трактористы Г. Оглозин и А. Голпе первыми вышли на норму.

Начали закладывать сенаж и в совхозе «Первомайский». Здесь используются зеленка, клевер и тимфеевка. А механизаторы совхоза «Тогурский» заготавливают корма далеко от дома — на чердацких лугах Зырянского района. Сразу после прибытия выгрузили с базиса технику, установили палатки. А на следующий день застрекотали косилки. В первый же день работы трактористы Г. Оглозин и А. Голпе первыми вышли на норму.

Начали закладывать сенаж и в совхозе «Первомайский». Здесь используются зеленка, клевер и тимфеевка. А механизаторы совхоза «Тогурский» заготавливают корма далеко от дома — на чердацких лугах Зырянского района. Сразу после прибытия выгрузили с базиса технику, установили палатки. А на следующий день застрекотали косилки. В первый же день работы трактористы Г. Оглозин и А. Голпе первыми вышли на норму.

НА ПЕРЕДНЕМ РУБЕЖЕ

Стояла золотистая при-
морская осень, с которой по
красоте и колориту может
соперничать разве что пест-
рая и броская осень южных
районов страны.

На станции, вытянувшись
во всю тридцативагонную
длину, «загорал» вот уже
второй час товарный состав,
идущий в СССР из-за рубе-
жа. От разогретых вагонов
пахло фруктами. Соседи по-
сылали своим советским
друзьям яблоки нового уро-
жая.

Пограничный наряд стар-
шего смены прапорщика
А. Мелихова уже закончил
осмотр. Казалось, все нор-
мально, и поезд можно бы-
ло «запустить». В
конце состава пограничники
остановились, поджидая
старшего сержанта И. Пу-
лякина с собакой Ингус, за
которой оставалось послед-
нее слово.

Инструктор, хорошо зная
характер своего воспитанни-
ка, не торопился его, когда по-
следний или возвращался на-
зад. И вдруг возле одного из
вагонов тренированное чутко

Ингуса уловило нежелательный
«нюх». Пес завопил и
заставил задние лапы, пе-
редними скребя в опломби-
рованные двери, словно пы-
таясь заглянуть внутрь. У
инструктора сомнений не
было. Добившись специаль-
ного разрешения на вскры-
тие вагона, пограничники в
линии из-под яблок обна-
ружили нарушителя.

«Был обычный рабочий
день. Пограничники выпол-
няли приказ по охране госу-
дарственной границы Союза
Советских Социалистиче-
ских Республик — оформля-
ли документы пассажиров,
уезжающих за границу. Про-
верка уже подходила к кон-
цу, когда к старшему офор-
мления прапорщику А. Мели-
хову подошел ефрейтор
В. Красненко и доложил о
странным поведении одного
из пассажиров, пытавшегося
прикрыть лицо низко опу-
щенной кепкой. Старший
смены офицер В. А. Кричев
при проверке установил, что
«странный» пассажир пытал-

ся выехать за границу по
ужному паспорту.

Будни КПП. Они необыч-
ны по своему напряжению,
по той ответственности, ко-
торую возлагает страна на
воинов в зеленых фуражках,
служащих на КПП. На них
первых, как на полноправ-
ных представителей Страны
Советов, обращены взгляды
всезнающих в страну инст-
ранцев. Они — немаловаж-
ный штрих формирующегося
у гостей мнения о нашей
стране. Поэтому и служить
сюда направляет советский
народ своих лучших пред-
ставителей.

В военном 44-м стал Ми-
хаил Яковлевич Петренко
солдатом. Однако на запад-
ном фронте ему воевать не
доставало. Пока освобождал
солдатской службы, прогре-
лел победный салют. Зато
осенью сорок пятого нуле-
матич ефрейтор Михаил
Петренко с боями прошел от
Улан-Батора до Порт-Арту-
ра. А потом так и осел на
тихоокеанской границе. Се-
годня уже серебром подер-

нулись волосы ветерана,
уже сын Валерий стал кур-
сантом Московского высше-
го командного училища име-
ни Верховного Совета
РСФСР. Но свой боевой
пост старшины КПП комму-
нист М. Я. Петренко не то-
ропится сдавать. И в том,
что КПП несет звание от-
личного, немалая его заслу-
га.

Правда, в разговоре при-
чины успеха старшина объ-
ясняет по-своему: «Стоящие
хлюпы приходят к нам.
Особенно радуют алтайцы и
томики, которых большинст-
во на КПП. Службу осва-
ивают быстро, служат то-
лково. А ведь в Томске гра-
ницей-то и не пахнет...».

Действительно, томикам
повезло. Каждый третий на
КПП — земляк. Есть с кем
отвести душу в свободные
минуты. И служить оно ка-
кото легче. Да и в грязь лицом
стыдно ударить перед свои-
ми. А письма постоянно на-
поминают: «Томики, не по-
качайте!». Потому и служат,
и учатся эти ребята только
на пять баллов.

Самый заметный на КПП
томики — рядовой Владимир
Рагозинов. Поначалу про-
никлись к нему уважением
за увлечение гиревым
спортом, по которому у него
первый разряд. До ар-
мии Владимир успел закон-
чить училище речного фло-
та и этим тоже поднялся в
глаза товарищей. Чтобы
поддерживать уважение,
приходится ему сегодня
брать нелегкие солдатские
высоты. По вечерам при-
ходят к нему отличники боевой
и политической подготовки
рядовые Александр Балаба-
нов, Юрий Гаврилович, Вла-
димир Александрович. Их
сегодня объединяют не толь-
ко общие воспоминания, но и
общность стремления набо-
лее эффективно решать за-
дачи по охране государст-
венной границы Союза ССР.
Вот товарища, только
что прибывшего из-за гра-
ницы, проходит пограничный
наряд. Осмотр ведется него-
ропливо, тщательно. Вскоре
старший наряда прапорщик
Нимирбаев докладывает
начальнику КПП, что наряд
свою задачу по охране го-
сударственной границы
СССР выполнил. Весело
стуча колесами, уходит в
глубь СССР поезд...



В НОЧНОМ ДОЗОРЕ.

Страница подготовлена редакцией газеты Краснознаменного Тихоокеанского пограничного округа

ПОГРАНИЧНИК НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ДОРОГОЙ ОТЦА

Мальчишки всегда горящими глазами смотрят на ор-
дена и медали, на людей, которые их носят, потому что в
каждом из них живет мечта о подвиге. Восхищаясь от-
цом — участником Великой Отечественной войны, кавале-
ром орденов Красного Знамени и Красной Звезды, май-
ором в отставке Иваном Андреевичем Пупковым и Сер-
гей.

После школы пошел Сергей работать на Томский элек-
тротехнический завод слесарем-сборщиком. Стал отлич-
ным производственным, комсомольским активистом.

А в прошлом году Сергей пришел служить на дальне-
восточную границу. И здесь в полную силу проявилось
то, что было заложено с детства: трудолюбие, требова-
тельность к себе и к товарищам, высокое сознание своего
долга перед Родиной.

После окончания с отличием школы сержантского со-
става Сергей Пупков был направлен на комсомольскую
работу. Сейчас у него горящая пора. Надо побывать в де-
сятках комсомольских организациях, проследить за ходом
обмена комсомольских документов, побеседовать с това-
рищами.

Нарушитель не прошел



Ночь выдалась темная.
«Это о такой говорят: ни
зги не видно, — раз-
мышлял Сергей Марьян,
еле угадывая впереди фи-
гуру старшего наряда ря-
дового Геннадия Худяко-
ва. На пограничной реке
когда-то шестелели остав-
шиеся льдины. «Навер-
ное, и Томь сейчас уже
пошла», — вдруг подум-
ал Сергей.

Это был последний вы-
ход Сергея на границу во
время стажировки на за-
ставе. Через день он сно-
ва будет в школе сержант-
ского состава. Пото-
му что километры еле ос-
язываемой дозорной тропы,
протянувшейся вдоль госу-
дарственной границы, каза-
лись ему сегодня особенными. Каждый прибрежный куст,
каждый бугорок он внимательно осматривал взглядом,
чутко слушал ночь. И ноги остановились сами собой,
когда где-то недалеко хрустнула ветка...

Нарушитель, казалось, учел все: темнота, калейдоскоп
всесенних шорохов — обстановка для перехода граница
самая благоприятная. Не учел он только одного: на грани-
цу страна посылает своих лучших сыновей, и их глаза
— это глаза всего народа. И когда нарушитель, уже ре-
шивший, что переход удался, двинулся по советской зем-
ле, на его пути встали воины в зеленых фуражках.

До армии жил Сергей в поселке Комсомольском Том-
ской области. Здесь закончил школу, здесь последний
год работал токарем, здесь осталась любимая девушка
Вера. Оттуда спешат к нему теплые письма. Но там еще
не знают, что, выполняя приказ по охране государствен-
ной границы, их земляк Сергей Марьян в ответственной
минуте, не раздумывая, шагнул навстречу опасности, пре-
градив нарушителю путь так же, как это сделал его ро-
дственник в марте 1969 года на реке Уссури.

Над плащем заучит команда. Развившись на группы,
курсанты школы сержантского состава четко выполняют
строевые приемы, выполняют с душой, с полной отдачей
силы. Ведь им вскоре предстоит стать командирами, воспи-
тателями. Среди других — кавалер медали «За отличие
в охране государственной границы СССР» Сергей Марьян.

НА СНИМКЕ: С. Марьян.

НАСЛЕДНИКИ ГЕРОЕВ ХАСАНА

Тропой мужества

Он останавливает каж-
дого проходящего мимо,
этот четырехрядный
штыкоподобный обелиск,
вскинувшийся над чере-
мухами и тополями во
дворе заставы. На мину-
ту замораживает у его подно-
жия уходящие на границу
наряды. «Клянусь!» —
говорят в этот миг их
сердца. Взгляд устремлен
на камень, на котором
золотом выгравировано:
«Герою Хасану».

«Утро 29 июля 1938
года было тихим, туман-
ным. Ничто не предвеща-
ло беды. Но погранични-
ки недоверчиво смотрели
на маньчжурскую терри-
торию. И когда по каме-
нистым бокам сопки Заозер-
ной застучали пули,
все поняли, что будет не
просто перестрелка.

Вот как вспоминает об
этих днях бывший на-
чальник заставы, полков-
ник в отставке Герой Со-
ветского Союза П. Ф. Те-
ренкин:

«Еще в начале июля
мы видели, что на опре-
деленной стороне день ото
дня увеличивается число
японских солдат. Отряды
самураев, человек по 800
— 1.000, во главе с офи-
церами перекладывали
линии границы. А
один раз стали бросать
на нашу сторону камни с
привязанными к ним
записками, в которых
было написано по-русски:
«Сопка Заозерная —
японская. Немедленно
уходите, иначе мы со-
трем в порошок и смеша-
ем с землей».

В середине июля япон-
цы протрунули к подно-
жию сопки Заозерной те-
лефонную линию. 15—17
июля в район деревни
Хаману стали прибывать
части полковых японских
воинов. Самураи рыли око-
пы, устанавливали ору-
дия, минометы...

Четверть дня до подхода
войск 1-й Отдельной
Краснознаменной Дальне-
восточной армии горстка
пограничников, астева-
вших кровью, сдерживала
бешеный натиск самура-
ев. А еще через четыре
дня имени П. Теренкина,
В. Виноградина, И. Черно-
лятка, А. Махалина,
Г. Батаршина и десятков
других пограничников
узнала вся страна. Они
мужественно защищали
ее границу.

Сопка Заозерная. С

пограничной вышкой на
вершине она стала моно-
ументом героям. На ее
склонах сегодня огнем
попыахут цветы багуль-
ника. У ее ног мирно
сият, прикрытые ресни-
цами камыша, воды Ха-
сана. Смешанная с кро-
вью земля Заозерной
хранится во многих музее-
х боевой славы страны
как символ великого
солдатского мужества. Сюда
сегодня приходят моло-
дежь, чтобы прикоснуть-
ся сердцем к подвигу
старших товарищей. От-
сюда берут они в жизнь
твердость духа и вер-
ность делу отцов. Сего-
дня пограничной тропой
мужества твердо идут на-
следники славы героев
Хасана, продолжатели их
боевых традиций.

Традиции

Ночь была темной.
Мартовский ветер закру-
жил под гимнастерку.
На вскрывшейся реке по-
скрипывали льдины. В
такую ночь нужен глаз
да глаз.

Рядовой Г. Худяков и
курсант С. Марьян без-
звучно продвинулись
вдоль линии границы.
Старший наряда Г. Худя-
ков уже имел за плечами
опыт пограничной служ-
бы, не раз принимал от-
ветственные и правиль-
ные решения в сложных
ситуациях. А вот курсант
Марьян — на границе
новичок. В Томской об-
ласти, где жил Сергей до
призыва в армию, не ча-
сто встречались воина в
зеленой фуражке. Поэтому
и граница представлялась
Сергею только по картин-
кам и фильмам.

Вот еле хлопнула во-
да, когда нарушитель
осторожно ступил в при-
брежные заросли ивняка
и облегченно перевел ды-
хание: перешел. А в эту
минуту застава уже при-
няла сигнал старшего на-
ряда рядового Худякова.
Заметил нарушителя и
соседний наряд сержанта
Н. Казанцева. И когда
нарушитель, пригibas-
шись, осторожно двинулся
по советской земле, на его
пути и за спиной вдруг
выросли фигуры с ав-
томатами...

На этой заставе нет
места посредственности,
безынициативности по от-
ношению к службе и
боевой учебе. Это тради-
ция. На протяжении ряда
лет заставка носит имя
отличной. Это и почетно
и трудно. Надо не только
отлично служить, но и

быть отличным комсо-
мольцем, отличным
спортсменом.

Сегодня примером для
молодых воинов служат
пограничники-томики —
командир отличного отде-
ления сержант С. Тол-
стых, командир отделе-
ния младший сержант
В. Непомнящий, рядовой
И. Давыдов, алтайцы —
секретарь бюро ВЛКСМ
коммунист рядовой И. Ва-
щенко (отличный наблю-
датель), коммунист еф-
рейтор Ж. Шетинин, еф-
рейтор М. Липатов и мно-
гие другие.

Они воспитывают, они
готовят к службе тех, в
чьи руки передадут ав-
тра святыни Родины —
границы.

Батя

«Вот она, моя кре-
пость», — сказал Федор
Илларионович Кулич, ко-
гда ГАЗ-69, тихо развев-
нувшись, затормозил у
белого, приземистого зда-
ния заставы. Уже 16 лет
прапорщик Ф. И. Кулич
является «командантом»
этой крепости — старши-
ной заставы.

17 лет ему было, ко-
гда из Новосибирского се-
ла Новозорина уехала его
своя солдатская дорога.

Черная тень войны ле-
гла и на его судьбу. Пер-
вый бой Федора Илла-
рионовича был уже после
того, как на столбчатой
площади были грудой
свалены знамена побеж-
денного фашизма. В авгу-
сте 1945 года пулемет-
ный взвод сержанта Ку-
лича пересек маньчжур-
скую границу и вступил
в бой за станцию Му-
даньцзян. А пять дней
спусти за эту операцию
на груди Федора Илла-
рионовича появилась пер-
вая боевая награда —
медаль «За отвагу». Вой-
ну он закончил в Гирине.

Вся последующая био-
графия Ф. И. Кулича бы-
ла связана с Приморьем.
Биография, полная муже-
ства и воинской доблести.

На рассвете начальник
заставы В. Г. Тронов,
проверив несение служ-
бы нарядными, в районе
сопки Заозерной обнару-
жил след на контрольно-
следовой полосе.

Пять часов Ф. И. Ку-
лич во главе группы вел
тяжелеее преследова-
ние. Следы, вынале-
отчетливо видимые на росе,
с восходом солнца неумо-
лимо таили. В районе по-
граничного поселка они

НЕМАЛО КИЛОМЕТ-
РОВ ОТ ТОМСКА ДО
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ
ГРАНИЦ, СОВЕТСКОЙ
СТРАНЫ. НА ЗАЩИТЕ
ЕЕ СРЕДИ ТЫСЯЧ ВОИ-
НОВ. ПОГРАНИЧНИКОВ
СТОЯТ ТОМИЧИ. ВЕР-
НЫЕ ВОИНСКОЙ ПРИСЯ-
ГЕ, ОНИ С ДОСТОИН-
СТВОМ НЕСУТ СВОИ ПАТ-
РИОТИЧЕСКИЙ ДОЛГ.
ПРИМУЖАЮТ СЛАЗУ
СОВЕТСКИХ ЧЕКИСТОВ.

ТОМИЧИ

В бытовое звучала гитара, и чистый голос под звуки
рассказывал о том, что есть в Сибири прекрасный город,
называемый Томском.

«Томики», — тепло сказал дежурный о сержантах, си-
дящих вокруг гитариста. Они редко собираются вместе,
эти пятеро парней-земляков, хотя служат в одном подраз-
делении. Ритм пограничной службы таков, что свободных
минут одновременно сразу у пятерых почти не бывает.

До армии они не знали друг друга. Вместе впервые
свел их прощальный перрон Томского вокзала. Сейчас
они — одно целое, а до армии у каждого из них была
своя дорога, своя родина в Томской области.

Валентин Копылов — самый авторитетный среди зем-
ляков. На границу он ушел с пятого курса политехниче-
ского института. «Лучше смотри за шпионами, не подка-
чай», — пошутил напутствовали его одноклассники и
друзья. И Валентин не подкачал. Он стал отличным сержан-
том, заместителем командира взвода, настоящим по-
граничником. Комсомольская организация, возглавляе-
мая сержантом В. Копыловым, — одна из лучших в части.
Опыт общественной работы и знания, накопленные в ин-
ституте, стали большим подспорьем в повседневной жизни
сержанта. Ведь учить и воспитывать своих однокласс-
ников не так-то просто. Одной школой сержантского состава тут
явно не обойтись. Нужны эрудиция и жизненный опыт.

Юрий Булах с детства был веселым и балагуром.
Неплохо пел, хорошо играл на гитаре. Да и гражданская
специальность у него была сродни характеру. В городском
ресторане «Осеня», где томики любят праздновать свадь-
бы, Юрий после окончания техникума общественного пи-
тания работал заведующим производством. Учил эту
наклонность Юрия и на границе. Сейчас он возглавляет
одну из столовых. В армии бытует шутливая послови-
ца, что «путь к сердцу солдата лежит через желудок».
Юрий это помнит всегда, когда садится за составление
мню.

Иван Андреевич Каличич смахнул со щеки слезу, ко-
гда его сын Виктор, обняв отца на прощание, направился
к вагону. Это была слеза гордости за то, что он, И. А.
Каличич, дошедший по дорогам войны до Берлина и
оставшийся на поверженном рейхстаге своей автограф, вы-
растал и ставит сегодня в боевой строй своего сына.

Сержант Виктор Каличич — сегодня великодушный
специалист и командир, отличный боевой и политической
подготовки. Отец может быть спокоен.

Виктор Гертен с детства любил машины. В любой игре
у него обязательно присутствовали автомобили. А когда
вырос, выучился на шофера. До армии работал на Перво-
майском комбинате коммунальных предприятий. Сегодня
сержант Виктор Гертен по-прежнему верен своей прива-
занности.

Володя Воронин после восьмилетки стал столяром, счита-
ется отличным специалистом на Асиновском лесопераво-
лочном и леснообработающем комбинате. А сегодня
сержант В. Воронин — отличный пограничник.

Валентину Копылову пришлось написать из Томска. С
интересом читали воины о том, что в Томске наконец-то
выступал Чапаев, что в новом широкоформатном кино-
театре «Родина» трудно с билетами: все торопится на по-
следнюю встречу с Шукшиним в фильме «Они сражались
за Родину», что уже обретает облик новое здание драма-
тического театра...

И у каждого из пяти в этот момент стояли перед глазами
солнечные улицы, Дворец спорта, любимые лица. И
все то, что зовется Родиной. И что-то родное, милое
спала и расцвело. Возли эти пятеро парней в руки ору-
жие и стали пограничниками.

НАГРАДА ВОИНУ

— Рядовой Преймачук.
Выйти из строя!

Два четких шага, и перед
строем замер подтянутый
русоголовый парень в форме
пограничника.

— За образцовое выпол-
нение своего воинского до-
лга вы награждаетесь грамо-
той начальника войск Крас-
нознаменного Тихоокеанско-
го пограничного округа.

— Служу Советскому Со-
юзу!

Родился Владимир Прей-
мачук в городе Асино, удоб-
но раскинувшись на бе-
регах Чулыма. Как все
мальчишки, играл в казаков
и в войну, зачитывался во-
енными и приключенчески-
ми книжками, но несколько
раз мог смотреть фильмы
про разведчиков.

Перед самым призывом в
армию успел Владимир после
окончания одиннадцати-
летки поработать в городской
типографии печатником. Нрав-
илось ему, как, плоскопе-
чатная машина выкидывает
еще «тепленькие» номера
«Причудливой правды».

На призывной комиссии,
когда военный комиссар за-
дал вопрос, в каких войсках
Володя хотел бы служить,
он, не задумываясь, ответил:
«В пограничники». Незадол-
го перед этим вернулся до-
мой с дальневосточной гра-
ницы его друг Виктор. Он-то
и «заразил» Володю грани-
цей.

Тяжеловато входила гра-
ница в кровь и плоть на
учебном пункте. И хотя Вла-
димир, в общем-то, не из
слабых (до армии играл в
хоккей и в футбол), но после
отдельных мажорских
предательских дрожили коле-
ни. Но на трудности он не
созовал, знал, что служба
на границе требует силы и
воли, готовился к ней по-на-
стоящему.

Однако солдатская судьба
расположилась по-своему.
Вспомнил, в политехделе
войск округа, что Владимир
на «короткой ноге» с газе-
той и поставил его к печат-
ной машине. И выходит он
ежедневно на выпуск газеты,
как на охрану государствен-
ной границы.



В КОСМОСЕ — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКИПАЖ

Этот день — 17 июля и время — 10 часов 12 минут войдут в летопись человечества как событие исторического значения. Достигнута высшая точка в совместном советско-американском космическом полете: корабли «Союз» и «Аполлон» состыковались. На космической орбите создан комплекс, несущий международный экипаж.

Как проходил этот день в Подмосковном центре управления полетом, где пишутся эти строки?

У специалистов центра весь день расписан по минутам, чуть ли не по секундам. И все же директор проекта «Союз» — «Аполлон» с советской стороны профессор К. Д. Бушуев нашел время, чтобы сказать несколько слов специальному корреспонденту ТАСС:

— Сегодня, пожалуй, самый напряженный день, — говорит он. — Одно слово — стыковка! Не хочу умилять значение старта, научных и технических экспериментов, наконец, работ по возвращению экипажа корабля на Землю. И все-таки сегодня для нас — необычный день. Он подводит итоги многолетней работы ученых и специалистов Советского Союза и Соединенных Штатов Америки. Андронный стыковочный узел — плод совместных трудов инженеров двух стран, модернизация системы жизнеобеспечения кораблей, системы поиска и сближения и многое другое держат экзамен перед всем миром, а главный экзаменатор — сам космос. Вчера некоторые трудности возникли на борту кораблей — у советских космонавтов с аппаратурой для телепередачи, у американцев — с открытием переходного люка в шлюзовую камеру. Все с радостью узнали, что экипажи космонавтов и астронавтов показали отличную выдержку, высокие знания и умение. Мы им благодарны за это.

До стыковки еще часа три времени. Еще минутку — и стыковка. Специалисты, зная о них, как все это будет. Инженер И. Н. Петров знает график всего предстоящего буквально наизусть.

— Представьте себе, — поясняет он, — что где-то в стороне от «Аполлона» и «Союза», летящих на большом расстоянии друг от друга, есть еще один космический корабль. Через его иллюминатор мы наблюдаем картину поиска и сближения. Перед нами космос с немигающими звездами и две светящиеся точки, летящие друг за другом. Неожиданно туча космоса прорезают яркие вспышки света. Это сигналы импульсных маяков, установленных на американском и советском кораблях.

— Скажите, пожалуйста, в какое время это произойдет?

— В 16 часов 52 минуты московского времени. Я вам покажу схему, которая дает наглядное представление об операциях по стыковке.

Мой собеседник раскладывает ватман, на котором график стыковки выложен кораблями на 17 июля, включая стыковку, с указанием часов, минут и даже секунд.

— Смотрите, — показывает специалист, — здесь указан номер витка, полетное время, расстояние между кораблями, краткое изложение дел, которыми занят экипаж. Так, на 34-м витке в 16 часов 02 минуты расстояние между кораблями — 441 километр, в 16.38 — 269 километров, в 16.45 — 241 километр, в 17.15 — 150 километров.

Теперь давайте разберемся, что происходит, например, в 16 часов 45 минут. «Союз» от «Аполлона» отделился на 241 километр. В это время включается приемопередатчик «Аполлона» и начинается слежение «Аполлона» за кораблем «Союз» с помощью ультракотро-

новных средств. Постепенно расстояние между кораблями уменьшается до 150 километров.

Моего собеседника отзывают для выполнения работ, связанных с проведением заключительных операций по стыковке. Ребята узнают, что происходит в это время на космодоме Байконур? Там не заиграют работы, связанные с программой «Союз» — «Аполлон». Готов к полету второй корабль «Союз», готовность к старту живут космонавты Анатолий Филиппенко и Николай Рукавишников, ученые, специалисты и стартовики. Их работа на космодоме будет продолжаться еще некоторое время, до стыковки «Союза» и «Аполлона». Так предусмотрено.

В главном зале Центра управления полетом собрались руководители полета, председатель совета «Интеркосмос» академик Б. Н. Петров, заместитель начальника Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина А. Г. Николаев, летчик-космонавт СССР В. В. Николаев-Терешкова, В. В. Колесов, О. Г. Манаров, ученые, конструкторы, специалисты. Присутствует посол США в Советском Союзе У. Стессел.

— Томас Стаффорд и его экипаж осуществляют сейчас маневры корабля, необходимые для завершения этапа важнейшей технической операции, — отвечает на мой безмолвный вопрос руководитель полета А. С. Елисеев. — Алексей Леонов и Валерий Кубасов ведут работы, связанные с подготовкой к стыковке оборудования и систем. Вы слышите, что Леонов и Стаффорд все время информируют друг друга о выполнении операций. Особенно активными переговоры экипажей станут с 16 часов 45 минут, когда скомандуют управление полетом на участке сближения. Если удастся, они смогут пользоваться советскими специалистами, сидящими в этом зале. На борту космического корабля «Союз» все идет по программе, замечательной.

В зале напряженная деловая тишина. Связь с экипажем поддерживает летчик-космонавт СССР Георгий Шонин. Он сообщает Леонову данные о расстоянии между кораблями.

— 39 километров, «Аполлон» начинает маневр перехода, на перехватывающую траекторию.

— Пошла.

Проходит еще несколько минут. «Аполлон» проводит торможение, тасит относительно скорость.

«Аполлон» совершает облет «Союза», — говорит Г. Шонин Леонову. — Все идет точно по графику. «Аполлон» занял исходную позицию.

— Остаются считанные минуты до стыковки. Расстояние между кораблями — 30—50 метров. «Аполлон» «зависает» относительно «Союза». Корабли повернуты друг к другу стыковочными узлами. Леонов и Кубасов, одетые в скафандры, уже находятся в спускаемом аппарате, закрыт люк, соединяющий их с орбитальным отсеком.

Расстояние между кораблями — 10 метров. «Аполлон» начинает причаливание к «Союзу», используя систему ручного управления. Томас Стаффорд ориентируется на стыковочную мишень «Союза», наблюдая за ходом стыковки через оптический визир. Мгновение — и мы видим на экране телевизора, как андронные агрегаты кораблей коснулись друг друга. Происходит автоматическая сцепка, стигивание и герметизация стыка. На табло 19 часов 12 минут.

Командир экипажа «Союз-19» Алексей Архипович Леонов докладывает в Подмосковский центр управления полетом:

— Стыковка выполнена! На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

А. РОМАНОВ, специальный корреспондент ТАСС.

ПРИВЕТСТВИЯ К. ВАЛЬДХАЙМА

НЬЮ-ЙОРК, 18 июля. (ТАСС). Генеральный секретарь ООН К. Вальдхайм направил теплые приветствия пяти мужественным космонавтам кораблей «Союз» и «Аполлон», правительства Советского Союза и США в связи с выдающимся достижением — стыковкой двух космических кораблей. Сегодня мир стал свидетелем исторического момента в мирном использовании и исследовании космического пространства, говорится в опубликованном здесь заявлении генерального секретаря ООН. Стыковка космических кораблей Советского Союза и Соединенных Штатов является важной вехой в истории человечества. Это достижение, отметил К. Вальдхайм, стало возможным благодаря тесному сотрудничеству между СССР и США в подготовке и организации полета космических кораблей «Союз» и «Аполлон». Оно служит замечательным примером сотрудничества, которое может быть достигнуто на пути осуществления самых великих замыслов человечества. В настоящее время мирное сотрудничество.

В зале напряженная деловая тишина. Связь с экипажем поддерживает летчик-космонавт СССР Георгий Шонин. Он сообщает Леонову данные о расстоянии между кораблями.

— 39 километров, «Аполлон» начинает маневр перехода, на перехватывающую траекторию.

— Пошла.

Проходит еще несколько минут. «Аполлон» проводит торможение, тасит относительно скорость.

«Аполлон» совершает облет «Союза», — говорит Г. Шонин Леонову. — Все идет точно по графику. «Аполлон» занял исходную позицию.

— Остаются считанные минуты до стыковки. Расстояние между кораблями — 30—50 метров. «Аполлон» «зависает» относительно «Союза». Корабли повернуты друг к другу стыковочными узлами. Леонов и Кубасов, одетые в скафандры, уже находятся в спускаемом аппарате, закрыт люк, соединяющий их с орбитальным отсеком.

Расстояние между кораблями — 10 метров. «Аполлон» начинает причаливание к «Союзу», используя систему ручного управления. Томас Стаффорд ориентируется на стыковочную мишень «Союза», наблюдая за ходом стыковки через оптический визир. Мгновение — и мы видим на экране телевизора, как андронные агрегаты кораблей коснулись друг друга. Происходит автоматическая сцепка, стигивание и герметизация стыка. На табло 19 часов 12 минут.

Командир экипажа «Союз-19» Алексей Архипович Леонов докладывает в Подмосковский центр управления полетом:

— Стыковка выполнена! На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

А. РОМАНОВ, специальный корреспондент ТАСС.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.

На орбите космический комплекс «Союз» — «Аполлон» с первым международным экипажем на его борту.



- В боях за Прибалтику
- Театр на заводе
- Он кончал томское училище
- В цирке всякое бывает
- Прежде чем вы сели в лодку...

ВETERАН ГОВОРИТ С МОЛОДЫМИ

Почетным гостем офицеров и курсантов Высшего военного командного ордена Красной Звезды училища связи был в эти дни генерал-лейтенант запаса Алексей Иванович Нестеренко.

Выпускник училища 1929 года, Алексей Иванович сразу же начал нелегкую боевую жизнь. Он был направлен на КВЖД и участвовал в боях с белофиннами.

К финской кампании А. И. Нестеренко уже командовал полком. Великую Отечественную войну Алексей Иванович начал, будучи командиром од-

ного из первых полков про- славленных гвардейских минометов — «катюш». Затем он был заместителем командующего артиллерией фронта по гвардейским минометным частям.

Грудь А. И. Нестеренко украшают многие правительственные награды. Он — лауреат Государственной премии СССР.

В стенах родного училища генерала ждал теплый прием. А. И. Нестеренко выступил перед курсантами выпускного курса, пожелав будущим офицерам успешной службы в войсках. Он рас-

сказал аудитории о своем жизненном пути, о боевых товарищах. Затем состоялась встреча ветерана с абитуриентами училища. Внимательно выслушав его напутствие юности, избравшие для себя путь профессионального военного.

А. И. Нестеренко осмотрел учебные классы, музей боевой славы училища, где оставил теплую запись в книге отзывов.

На снимке: генерал А. И. Нестеренко в родном училище.

Фото В. Казанцева.



Наши интервью

ИТАК, СОБИРАЙТЕСЬ В ДОРОГУ!

На времена года у каждого — свой вкус. Не будем спорить. И все же что может быть благодатнее лет! И потому так много желающих отдохнуть именно сейчас.

Взят отпуск, и можно собираться в дорогу чемодан, если, конечно, уже выбрано направление этой дороги. А если нет...

Если нет, — улыбается заведующая организационно-маршрутным отделом областного совета по туризму Александра Михайловна Гуро и разворачивает на столе карту маршрутов, по которым отправится в путешествие не одна сотня томичей. — Так вот, если у вас пока никаких планов, то к вашим услугам — отдых в пятидесяти городах, где находятся туристские базы.

Нынешнее лето у нас оказалось особо урожайным на желающих провести отпуск в туристских поездках? — Да. Повышенный интерес к этому виду отдыха наблюдается не только у нас, томичей. Не случайно ведь ко всем элитам нашего двадцатого века все чаще добавляется — век туристский. Мы, работники областного совета по туризму, сейчас особенно остро чувствуем это стремление людей к путешествиям. Количество желающих получить туристскую путевку растет значительно быстрее, чем количество турбаз, способных принять желающих. Поэтому в прошлом году мы, к сожалению, не смогли удовлетворить просьбы многих томичей. Зато нынешним летом круг наших клиентов вырос. Дело в том, что мы решили воспользоваться новым видом туристских услуг — заключили договоры с некоторыми турбазам страны на обслуживание наших туристов, группы которых формируются в нашем городе.

Признайтесь, в этом была доля риска: ведь многие базы не имеют своего жилого фонда, а располагают лишь арендованным частным сектором. Правда, все остальное — питание, экскурсионное обслуживание и т. д. — обеспечивается в организованном порядке. Многие группы уже вернулись: впечатления хорошие.

В этом году у нас будет организовано более 200 таких групп. Почти семь тысяч человек проведут свой отпуск на побережье Черного и Азовского морей в курортных городах Крыма и Кавказа. Такой вид отдыха удобен еще тем, что туристам приобретаются билеты на обратную дорогу.

Кстати, а куда могут привести эти дороги тех, кто купит у вас путевки на ближайшие месяцы — август и сентябрь?

Я уже говорила, география наших маршрутов туристам известна: так что переписать все места туристского отдыха трудно. Вот основные — Москва, Ленинград, Калининград, Петрозаводск, Владимир, Суздаль, Волгоград, почти все южные курортные города Крыма, Кавказа. Между прочим, те, кто купил путевки в Кисловодск, Ессентуки, Железноводск и в другие курортные города Кавказа, смогут не только познакомиться с историческими памятниками и местными достопримечательностями. В местных поликлиниках можно купить целебные путевки и, как говорится, совместить приятное с полезным. Могут сообщить в областном совете по туризму на ближайшие месяцы такие путевки тоже можно приобрести. Так что, приятного отдыха!

Геологический СБОРНИК

Вышел из печати девятый выпуск сборника «Новые данные по геологии и полезным ископаемым Западной Сибири», который издадут совместно Новосибирское, Томское и Новокузнецкое геологические управления. В очередном выпуске — три статьи геологов-производственников о геологии и полезных ископаемых Томской области.

Группа авторов из Томской комплексной геологической экспедиции во главе с доктором геолого-минералогических наук М. П. Нагорским опубликовала статью по результатам комплексного исследования древнего палеозойского фундамента с применением значительного объема бурения и геофизических методов. Авторы по новому рассматривают проблемы стратиграфии и полезных ископаемых юга Томской области. К статье приложена принципиально новая геологическая карта.

Гидрогеологическая характеристика уникального Томского месторождения подземных вод изложена в статье гидрологов комплексной экспедиции В. Д. Мокренко и В. Я. Герасимова. Материалы статьи не только позволяют определить перспективы этого месторождения для снабжения водой населения Томска на много лет вперед, но и имеют большое значение для поисков подземных вод в Западно-Сибирской низменности.

Специалисты Томского территориального геологического управления И. А. Иванов, Ю. В. Найдамов и Г. П. Худорожков описали в сборнике новые нефтяные месторождения Томской области.

В. СТЕПАНОВ, геолог.

Сахалинцы в гостях у рабочих

Вчера артисты гастролирующей в Томске Сахалинской областной драматической труппы им. А. П. Чехова были гостями рабочих и инженерно-технических работников завода математических машин. Здесь тепло встретили

главного режиссера театра А. В. Иванова, заслуженных артистов РСФСР Н. Я. Коротева, О. С. Ренева и других исполнителей. Гостям преподнесли цветы. Артисты показали рабочей аудитории сцены из спектаклей «Яенитьба»

Н. Гоголя, «Энергичные люди» В. Шукшина, «Я всегда улыбаюсь» Я. Сегеля и «Долги наши» Э. Володарского. Гостеприимные хозяева вручили артистам заводской сувенир.

А. ВЛАДИМИРОВ.



Маршрутами «Северного сияния»

На просторах области продолжается фестиваль «Северное сияние». На двух теплоходах областного управления культуры пройдут фестивальные маршруты артисты областного драматического театра. «Фестивальное» со спектаклем «Из племени Кедр» курс по Оби на север. Самый северный пункт его поездки — Странной. Юды Чулыма разрезает теплоход «Юлиановский». На его борту группа артистов со спектаклем «Свой люди — со своим».

В плавании из теплохода «Северное сияние» и симфонический оркестр филармонии во главе с дирижером В. Бабенко и К. Царевым. Вместе с оркестром в концертах участвуют солисты филармонии Л. Мошкова и приглашенный артист Московской ССР Г. Мотин. Уже состоялись концерты в Красноярке, Колпашево, Колыване, Ининске. Сегодня оркестр выступит в Парабелли.

Выступают в приключенческих спектаклях лесники и народный хор электростанции. Вечером в театре будет показ спектакля «Свой люди — со своим».

Фестивальное лето — в разгаре.

О. ПЕТРОВ.

Рядовой Алексей Козик

Летом 1940 года в Прибалтику пришла Советская власть. Но недолго жили по-новому люди. Надвинулась фашистская чума, наступило трехлетнее господство гитлеровцев. Летом 1944 года Советская Армия начала освобождать Литву.

В числе освобожденных Литвы от фашистской оккупации был и рядовой Алексей Николаевич Козик. Корень томич, он родился в 1910 году, жил в Томске по улице Береговой, 28, кв. 4. Как только началась война, был призван в армию.

Боец-снайпер немало отличился в Прибалтике. Освобождал Вильнюс, за что был награжден орденом Красной Звезды. Пять дней шли бои за литовскую столицу, пять дней дивизионные снайперы прокладывали путь для наступления. Нередко приходилось участвовать в боях вместе со стрелковыми ротами. Приходилось форсировать много рек. Севернее города Каунаса протекает река Неман. Воинам батальона приказали обеспечить форсирование реки в ее нижнем течении, при впадении в Неман. Надо было срочно делать плоты. В представлении Козика 1944 года встал плот из валежника, который плыл по реке. Когда отогнали немцев, снайпер приступил к строительству деревянного моста и построил его в рекордный срок. А при выходе на государственную границу 12 августа 1944 года снайпер проделал проход в проволочном заграждении.

Приказом командующего армией рядовой А. Козик был награжден орденом Отечественной войны первой степени. В Прибалтике он получил еще орден Славы третьей степени. Здесь он стал коммунистом.

От последствий фронтных ран бывший снайпер скончался семь лет назад. Сейчас, когда в Литве отмечают 35-летие восстановления Советской власти, всдух прохладит митинги и собрания. На них всегда вспоминают воинов-освободителей. Члены военно-исторического кружка средней школы № 37 Вильнюса еще лет пятьдесят назад из фронтовых документов в архиве узнали о воинской славе А. Козика. О снайпере-сапсере сейчас бережно хранят в школьном музее боевой славы.

П. ОРОЛОВ, заслуженный учитель школы Литовской ССР.

Г. Вильнюс.

ПОСЫЛКА ИЗ МОЗАИКИ

На днях в Ботанический сад университета из Лоренсу-Маркиши, столицы дельты африканской страны Мозамбика, недавно обретшей независимость, пришла бандероль. В ней ученые столичного Мозамбикского университета прислали сибирским ботаникам семена экзотических растений. В посылке ока-

зались семена африканской маслины, саговника, сахарного тростника, красавца африканских лесов баобаба и других деревьев и кустарников.

Семена «африканцев» высеиваются в оранжерее.

Р. МИХАЙЛОВА.

ПЕНЦЫ В... ПОЧТОВОМ ЯЩИКЕ

В одном из домов по ул. Коммунистической в Кривошеине в почтовом ящике поселилась в прошлом году... синица. Птица свила здесь гнездо и отложила десяток яиц. Потом из них вылупились птенцы, подросли и улетели. Ныне синицы снова вернулись в

почтовый ящик. Вели они себя уверенно, по-хозяйски. А вскоре из ящика стали выглядывать пять симпатичных птенцов. Пернатая мама и ее малыши привыкли к людям и ведут себя спокойно, когда кто-нибудь к ним заглядывает.

С. МОСИН.

ЛВЫ ОСТАЮТСЯ ЛВЯМИ...

Со вчерашнего вечера в шалито городского сада — новая цирковая программа. Однако одного номера, обещанного красочными афишами, в ней пока нет.

...Это произошло на репетиции. Дрессировщик Виктор Ярославцев работал с двумя львами — Уралом и Максимом. Молодые (им не исполнилось еще и трех лет) хищники неожиданно стали задира друг друга. Чтобы восстановить порядок, Ярославцев повернулся к Мак-

су, но в этот момент Урал выпрыгнул своему наставнику в ногу...

Пришлось вызвать «скорую помощь». К счастью, раны оказались неопасными, и Виктор Григорьевич скоро выйдет на арену вместе со своими питомцами. А случай этот поучителен для тех, кто необоснованно считает цирковых животных «ручными кошками». Львы всегда остаются львами...

И. ФИЛИПОВ.

Витамин «В-15»

Одним из наиболее выдающихся достижений в науке о питании было открытие витаминов. Эти вещества встречаются в пище в ничтожных количествах, но их значение для здоровья человека огромно. В настоящее время известно уже около двадцати различных витаминов. Одним из самых молодых является витамин «В-15» или пангамат кальция.

Витамин «В-15» является природным продуктом. Он обнаружен в обочках семян, в дрожжах, в печени. По характеру своего действия пангамат кальция в первую очередь показан для лиц пожилого возраста. Он применяется при лечении различных форм атеросклероза, включая хронические формы сердечной (коронарной) недостаточности, при склерозе мозговых сосудов. Витамин «В-15» является также эффективным средством при эссенциальном легком, пемизисе, хронических гепатитах и начальной стадии цирроза печени. Кроме того, он успешно применяется при эссенциальном миозите, в комплексном лечении эпилепсии, застойных дерматозов, экзем, невралгий, полиневритов. Пангамат кальция оказывает эффективный окислительный и притивный мышечной деятельности, требующей больших энергетических затрат (тренировки спортсменов, лечебная гимнастика).

Препарат применяют с лечебной и профилактической целью в комплексной терапии и отдельно. Лечение проводится курсами по 10-15 дней. Поступающий курс назначается по указанию врача. Выпускается витамин «В-15» в таблетках.

Н. ИВАНОВ.

На реке нужна осторожность

Лето — замечательное время, пора отдыха, купания, увлекательных лодочных прогулок по реке. Тысячи людей, особенно в субботу и воскресенье, устремляются к водоемам. К сожалению, некоторые при этом забывают о том, что на реке или озере нужна осторожность. Об этом лишний раз напоминают факты.

Дружинник-осоводец В. Шевцов, студент инженерно-строительного института, патрулировал на моторной лодке по Томи в районе мелькомбината. Неожиданно он заметил на фарватере опрокинутой яхты и трех ее пассажиров, державшихся за опрокинутое судно. Несмотря на то, что у него кончился топливо, дружинник пошел на помощь. Яхта была поднята и борта хол. Однако когда В. Шевцов пригласил спасенных им яхтсменов пристать к берегу, то с яхты с номером «55» на парусе донеслась «нецензурная брань».

Много происшествий на воде происходит из-за того, что люди садятся в лодки, изрядно перед этим хлебнувши спиртного. Работники спасательной службы извлекли из Томи барахтавшегося около перевернутой лодки нетрезвого жителя пос. Басандайка Анатолия Шалаева. Опрокинул свою лодку на Томи хлебный томич Александр Кинзуров. В таком же положении оказался подопытный студент Терентьев. А управлявший лодкой в пьяном виде работник РСХУ завода режущих инструментов Александр Кузнецов умудрился аскупать и подвергнуть опасности двух своих пассажиров...

Сейчас проходит месячник безопасности на водоемах области. Выявлено много нарушений правил плавания на моторных и гребных лодках. Каждый, кто садится за руль или весла, должен помнить, что выезжать на реку можно только при полной исправности лодки и всего инвентаря, а также при наличии на борту спасательных средств. Гребную лодку нужно вести вдоль берега по правой стороне (по ходу лодки), а обогнать другие лодки можно только слева. Гребная лодка обязана всегда уступать дорогу паровым, моторным и парусным судам и никогда не пересекать их курс. Нельзя перегружать лодку, садиться на ее борта, пересаживаться во время движения с места на место.

К. МАКСИМУЧ, председатель облсовета ОСВОДА.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ТЕАТР

ГАСТРОЛИ
САХАЛИНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ДРАМАТИЧЕСКОГО
ТЕАТРА им. А. П. ЧЕХОВА

19 июля в помещении драматического театра, днем — «Золушка», вечером — «Я всегда улыбаюсь».

Начало спектаклей: дневного — в 11 час., вечернего — в 19 час. 30 мин.

20 июля, днем — «Золушка», вечером — «Родственники».

Начало спектаклей: дневного — в 12 час., вечернего — в 19 час. 30 мин.

19 июля — широкоформатный художественный фильм «Свадьба пана Бока».

Начало — в 19 и 21 час.

ДВОРЕЦ ЗРЕЛИЩ И СПОРТА

19 июля — широкоформатный художественный фильм «Свадьба пана Бока».

Начало — в 19 и 21 час.

СЕГОДНЯ
В КИНОТЕАТРАХ:

«Второй истины» — 8-50, 12-20, 14-16, 17-45, 19-30, 21-20.

«Есения» (две серии) — 8-30, 12-20, 14-16, 17-45, 19-30, 21-20.

«Золото Мака» (две серии) — 8-30, 12-20, 14-16, 17-45, 19-30, 21-20.

«Мультиброник № 36» — 9-10, 11-30, 12-45, 14-16, 17-45, 19-30, 21-20.

«Фестиваль искусств», «Размышление о моде», «Храм-памятник Александру Невскому», «Всероссийский физкультурно-спортивный альманах № 2» — 19-30, 21-20.

«ОКТАБРЬ» — 8-40, 10-20, 12-14, 16-18, 20-22, 22-40, 21-20.

«Печеньки» — 8-40, 10-20, 12-14, 16-18, 20-22, 22-40, 21-20.

«Крепость на холме» — 8-40, 10-20, 12-14, 16-18, 20-22, 22-40, 21-20.

«Мультиброник № 10-40» — 8-40, 10-20, 12-14, 16-18, 20-22, 22-40, 21-20.

«СИБИРЯК» — 8-40, 10-20, 12-14, 16-18, 20-22, 22-40, 21-20.

«День приема по личным вопросам» — 8-40, 10-20, 12-14, 16-18, 20-22, 22-40, 21-20.

«Незабытая песня» — 12-40, 16-18, 20-22, 22-40, 21-20.

«ПОНЕД» — 8-40, 10-20, 12-14, 16-18, 20-22, 22-40, 21-20.

«Провал «Голубой змеи» — 8-40, 10-20, 12-14, 16-18, 20-22, 22-40, 21-20.

«Дикое сердце» — 12-20, 14-16, 17-45, 19-30, 21-20.

КИНОТЕАТР
«БЕЛОЕ ОЗЕРО»

«Печеньки-лазнички» — 12, 14, 16, 18, 20, 22. Для детей — 10.

«Пепси в стране Така-Туна» — 10.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
«АВАНГАРД»

«Зануда» — 17, 19, 21. Для детей — 11, 13, 15.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
ПОДПРИНИМАТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

«Контрабанда» — 19, 21.

КОЛПАШЕВСКОЕ ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ
ПРОДОЛЖАЕТ НАБОР

Учащихся на школьное и физкультурное отделения. Документы принимаются от выпускников восьмилетних школ до 31 июля, от окончивших среднюю школу — до 14 августа.

Вступительные экзамены — с 1 августа: по русскому языку (диктант), математике (устно). Поступающие на физкультурное отделение экзаменуются также по легкой атлетике, гимнастике и плаванию.

Адрес училища: 636420, Томская обл., г. Колпашево, ул. Комсомольская, 3.

ПРИГЛАШАЕМ ПОИТИ УЧИТЬСЯ
Управление кооперативной промышленности областного совета

проводит набор учащихся (окончивших среднюю школу и постоянно проживающих в районах области) и направляет на учебу в Красноярский технологический техникум пищевой промышленности.

Техникум готовит специалистов средней квалификации (технологов, механиков, бухгалтеров) для работы на предприятиях пищевой промышленности и специально: стам, машины и оборудование, предприятий пищевой промышленности, хлебопечное и кондитерское производство, бухгалтерский учет.

Лица, имеющие производственный стаж не менее двух лет, а также демобилизованные из рядов Советской Армии, направляются в техникум на повышенную хозяйственную стипендию и зачисляются в техникум после сдачи вступительных экзаменов вне конкурса. Техникум имеет хорошую материальную базу и благоустроенное общежитие.

Специалистам, закончившим полный курс обучения в техникуме, гарантируется предоставление работы по специальности на кооперативных пищевых предприятиях по месту жительства (в райцентрах).

Заявления подаются на имя директора техникума и принимаются ежедневно с 9 до 17 часов в отделах кадров, бухгалтерии и райпо по месту жительства. Здесь же можно получить справку о порядке направления на учебу, условиях приема в техникум, сроках сдачи вступительных экзаменов.

По всем вопросам, связанным с направлением на учебу, обращайтесь также в облблестросоюз (г. Томск, пер. Советско-партизский, 10, комн. №№ 18, 21, тел. №№ 2-64-28, 2-30-49).

МНЕНИЕ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Междуреченске на равноценную в г. Томске.

Обращаться: г. Томск, тел. №№ 5-21-30, или 2-90-747.

Администрация, партийная и профсоюзная организации, областного совета, кооперативной торговли, базы с глубоким прикосбором извещают о смерти старшего работника потребкооператива, бывшего начальником производственного отдела облблестросоюза.

ГОЛОВИНА Федора Григорьевича.

Вынос тела 19 июля, в 14 часов из квартиры покойного (г. Томск, ул. Советская, 26, кв. 16).

Управление заготовок областного облблестросоюза приглашает на работу ветеринарного врача с высшим или средним специальным образованием, специалистов по животноводческому сырью и главному бухгалтеру на самостоятельный баланс.

Обращаться: г. Томск, пер. Советско-партизский, 10, тел. № 2-37-28.

Администрация, партийная и профсоюзная организации, областного совета, кооперативной торговли, базы с глубоким прикосбором извещают о смерти старшего работника потребкооператива, бывшего начальником производственного отдела облблестросоюза.

МАРЧЕНКО Иосифа Петровича и вынос тела из квартиры покойного в семье и близким покойного.

Вынос тела 19 июля, в 14 часов из квартиры покойного (г. Томск, ул. Советская, 26, кв. 16).

Управление заготовок областного облблестросоюза приглашает на работу ветеринарного врача с высшим или средним специальным образованием, специалистов по животноводческому сырью и главному бухгалтеру на самостоятельный баланс.

Обращаться: г. Томск, пер. Советско-партизский, 10, тел. № 2-37-28.

Администрация, партийная и профсоюзная организации, областного совета, кооперативной торговли, базы с глубоким прикосбором извещают о смерти старшего работника потребкооператива, бывшего начальником производственного отдела облблестросоюза.

МАРЧЕНКО Иосифа Петровича и вынос тела из квартиры покойного в семье и близким покойного.

Вынос тела 19 июля, в 14 часов из квартиры покойного (г. Томск, ул. Советская, 26, кв. 16).

Управление заготовок областного облблестросоюза приглашает на работу ветеринарного врача с высшим или средним специальным образованием, специалистов по животноводческому сырью и главному бухгалтеру на самостоятельный баланс.

Обращаться: г. Томск, пер. Советско-партизский, 10, тел. № 2-37-28.

Администрация, партийная и профсоюзная организации, областного совета, кооперативной торговли, базы с глубоким прикосбором извещают о смерти старшего работника потребкооператива, бывшего начальником производственного отдела облблестросоюза.

МАРЧЕНКО Иосифа Петровича и вынос тела из квартиры покойного в семье и близким покойного.

Вынос тела 19 июля, в 14 часов из квартиры покойного (г. Томск, ул. Советская, 26, кв. 16).

Управление заготовок областного облблестросоюза приглашает на работу ветеринарного врача с высшим или средним специальным образованием, специалистов по животноводческому сырью и главному бухгалтеру на самостоятельный баланс.

Обращаться: г. Томск, пер. Советско-партизский, 10, тел. № 2-37-28.

Администрация, партийная и профсоюзная организации, областного совета, кооперативной торговли, базы с глубоким прикосбором извещают о смерти старшего работника потребкооператива, бывшего начальником производственного отдела облблестросоюза.

МАРЧЕНКО Иосифа Петровича и вынос тела из квартиры покойного в семье и близким покойного.

Вынос тела 19 июля, в 14 часов из квартиры покойного (г. Томск, ул. Советская, 26, кв. 16).

Управление заготовок областного облблестросоюза приглашает на работу ветеринарного врача с высшим или средним специальным образованием, специалистов по животноводческому сырью и главному бухгалтеру на самостоятельный баланс.

Обращаться: г. Томск, пер. Советско-партизский, 10, тел. № 2-37-28.

Администрация, партийная и профсоюзная организации, областного совета, кооперативной торговли, базы с глубоким прикосбором извещают о смерти старшего работника потребкооператива, бывшего начальником производственного отдела облблестросоюза.

МАРЧЕНКО Иосифа Петровича и вынос тела из квартиры покойного в семье и близким покойного.

Вынос тела 19 июля, в 14 часов из квартиры покойного (г. Томск, ул. Советская, 26, кв. 16).

У