

СОВЕЩАНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЕВРОПЕ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНО НА ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОМ СОВЕЩАНИИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июля 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 3 АВГУСТА 1975 ГОДА

№ 180 (15782)

Цена 2 коп.

Подписание заключительного акта

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня высшие руководители государств — участники Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе подписали заключительный акт — документ, наполняющий конкретным материальным содержанием разрядку напряженности и закладывающий основы мира и безопасности народов европейского континента. Именно материальность разрядки, сказал в своем выступлении на совещании Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, — вот в чем суть дела, суть всего, что должно сделать мир в Европе действительно прочным и неизменным.

Во второй половине дня в зале пленарных заседаний дворца «Финляндия» в торжественной обстановке состоялась церемония подписания документа, который не только подводит итоги прошлого, но и всем своим содержанием устремлен в будущее. Он охватывает широкий спектр самых актуальных проблем мира, безопасности, сотрудничества всех стран в различных областях.

Церемония подписания заключительного акта открывает Президент Финляндии Републики У. К. Кеكونен.

От имени Союза Советских Социалистических Республик подписал документ Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев.

Заключительный акт подписывают от имени Федеративной Республики Германии канцлер Г. Шмидт, от имени Германской Демократической Республики Первый секретарь ЦК ВПР Э. Хонеккер, от имени Советского Союза в Америке Президент США Дж. Форд, от имени Австрийской Республики канцлер В. Крайский, от имени Королевства Бельгии премьер-министр Л. Тиндманс, от имени Народной Республики Болгарии Первый секретарь ЦК БКП Председатель Государственного совета НРБ Т. Живков, от имени Канады премьер-министр П. Э. Трюдо, от имени Республики Кипр Президент архиепископ Макариос, от имени Дании премьер-министр А. Борнсен, от имени Испании глава правительства К. Ариас Наварро, от имени Финляндии Республики Президент У. К. Кеكونен, от имени Французской Республики В. Жискард д'Эстен, от имени Союзного Королевства Великобритания и Северной Ирландии премьер-министр Г. Вильсон, от имени Греческой Республики премьер-министр К. Караманлис, от имени Венгерской Народной Республики Первый секретарь ЦК ВРП, член президиума ВНР Я. Калар, от имени Исландии премьер-министр Л. Костегрен, от имени Исландии премьер-министр Г. Хатти-Гримсон.

от имени Итальянской Республики Председатель Совета министров А. Моро, от имени Княжества Лихтенштейн глава правительства В. Киббер, от имени Великого герцогства Люксембург премьер-министр министр иностранных дел Г. Торн, от имени Республики Мальты за премьер-министра документ подписал заместитель премьер-министра А. Буттегг, от имени Княжества Монако государственный министр, председатель Правительственного совета А. Сен-Мле, от имени Норвегии премьер-министр Т. Браттели, от имени Королевства Нидерландов премьер-министр И. Ден Ой, от имени Польской Народной Республики Первый секретарь ЦК ПОРП Э. Герек, от имени Португалии Президент республики Г. Кошта Гомеш, от имени Социалистической Республики Румынии Президент Н. Чаушеску, от имени Сан-Марино государственный секретарь по иностранным и политическим делам Дж. Берти, от имени Ватикана секретарь совета по государственным делам церкви А. Казароли, от имени Швейцарии премьер-министр У. Пальме, от имени Шведской Федерации Президент П. Граббе, от имени Чехословацкой Социалистической Республики Генеральный секретарь ЦК КПЧ, Президент ЧССР Г. Гусак, от имени Турецкой Республики премьер-министр С. Демирель, от имени Социалистической Федеративной Республики Югославии Президент И. Броз Тито.

Церемония подписания заканчивается. Коллективную акцию, которую не только организуют, но и принимают участие в жизни европейских народов, но и станут важным вкладом в дело укрепления всеобщего мира, все присутствующие в зале встречают горячими аплодисментами.

Заключительное слово Урхо Калевы КЕКОНЕНА

Несколько минут тому назад мы пережили уникальный исторический момент, когда от имени своих стран поставили подписи под заключительным актом совещания и тем самым выразили нашу решимость обеспечить полную эффективность его решений и рассматривать их как основу и путь к дальнейшему развитию наших взаимоотношений и их дальнейшего развития.

Наши народы, которые пережили столько трагедий, сегодня могут, наконец, отойти от прошлого и обратиться к будущему. Мы знаем, каким хрупким может быть мир и что прогресс может быть достигнут только шаг за шагом. Несмотря на значительное улучшение за

последние годы обстановки в Европе, она остается сложной, путь, который мы себе наметили, длинный, и более коротких дорог нет. Но наша уверенность имеет твердую основу, поскольку заключительный акт, принятый нами сегодня, представляет собой серьезную попытку заложить фундамент, на котором мы и будущее поколение сможем построить мир, лучший по сравнению с тем, в котором мы живем сейчас.

Совещание завершается. Из всех речей, которые мы слышали в течение последних нескольких дней, можно сделать тот вывод, что все государства-участники признают ценность и необходимость многостороннего процесса, который мы начали благодаря этому совещанию. Заключительный акт содержит четкий план действий, план путей и средств обеспечения непрерывности этого процесса. После совещания стран-участников предстоит обеспечить его реальную эффективность его результатов. Через два года мы снова соберемся вместе, чтобы обсудить мир, который мы создадим, и вопросы укрепления безопасности и сотрудничества в Европе.

В заключение, говорит У. К. Кеكونен, я хочу выразить глубокую благодарность правительству и народу Финляндии за оказанную нам честь — избравшей нас местом проведения первого и третьего этапов совещания. Мы рассматриваем это как проявление признания проводимой нами политики, и я хочу заявить, что моя страна будет и дальше проводить тот же курс. Сейчас и в будущем Финляндия будет делать все, что в ее возможности, чтобы способствовать развитию дружественных отношений и конструктивного сотрудничества во имя мира и международной безопасности.

Позвольте мне также поблагодарить вас за добрые слова в адрес моей страны и за оценку ее вклада в проведение совещания и как страны-участницы, и как страны-организатора.

Совещание завершается, но многостороннее сотрудничество между странами, представленными здесь, будет продолжаться. Пользуясь случаем, я хочу выразить искреннее удовлетворение тем, что правительство Югославии, которое так твердо высказывалось за мир, сейчас, в своем выступлении, будет организатором следующей встречи этого круга государств.

Я объявляю третий этап Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе закрытым.

Весь зал стоя, бурными продолжительными аплодисментами приветствует успешное завершение Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Его участники сердечно поздравляют друг друга с этим историческим событием.

Встреча Л. И. Брежнева с Н. Чаушеску

1 августа Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев имел встречу с Генеральным секретарем РКИП, Президентом СРР тов. Н. Чаушеску.

В ходе товарищеской беседы было отмечено исключительное значение завершающегося совещания в Хельсинки для безопасности и сотрудничества в Европе.

Беседа Л. И. Брежнева с А. Моро

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев имел 1 августа в Хельсинки беседу с Председателем Совета министров Италии А. Моро, проходившую в дружественной обстановке.

Л. И. Брежнев и А. Моро выразили удовлетворение успехом Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе и высказали надежду, что оно даст новый импульс дальнейшему развитию добрых отношений между государствами.

Встреча Л. И. Брежнева с Президентом Республики Кипр

1 августа во дворце «Финляндия» Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев имел встречу с Президентом Республики Кипр архиепископом Макариосом.

Президент выразил благодарность Советскому Союзу за ту поддержку, которую он оказывает народу Кипра в борьбе за независимость, суверенитет и целостность Кипрского государства.

Встреча Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании

1 августа во дворце «Финляндия» состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании Г. Вильсоном, а также с членом Политбюро ЦК КПСС, министром иностранных дел СССР А. А. Громыко и министром иностранных дел Великобритании Д. Каллаганом.

В ходе беседы, проходившей в деловой, конструктивной обстановке, было выражено удовлетворение успешным завершением совещания в Хельсинки, которое должно заложить прочный фундамент мира и взаимовыгодного сотрудничества между государствами с различными общественными структурами.

На встрече присутствовали: заместитель министра иностранных дел СССР А. Г. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов, с английской стороны — секретарь кабинета министров Великобритании Д. Хант, секретарь премьер-министра К. Шоу, заместитель министра иностранных дел О. Райт.

Встреча А. А. Громыко с министром иностранных дел Финляндии

1 августа член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко встретился в Хельсинки с заместителем премьер-министра, министром иностранных дел Финляндии О. Маттилой.

В ходе беседы состоялась обмен мнениями по вопросам работы заключительного этапа общеевропейского совещания, а также по некоторым вопросам дальнейшего развития дружественных советско-финляндских отношений.

На беседе присутствовали заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, посол СССР в Финляндии В. С. Степанов, а также госсекретарь МИД Финляндии М. Туовинен.

Брежнев и Н. Чаушеску обменялись мнениями по вопросам дальнейшего развития и углубления братских связей между КПСС и РКИП, сотрудничества между Советским Союзом и Румынией в политической, экономической, научно-технической и других областях.

Встреча Л. И. Брежнева с А. Моро

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев имел 1 августа в Хельсинки беседу с Председателем Совета министров Италии А. Моро, проходившую в дружественной обстановке.

Л. И. Брежнев и А. Моро выразили удовлетворение успехом Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе и высказали надежду, что оно даст новый импульс дальнейшему развитию добрых отношений между государствами.

Встреча Л. И. Брежнева с Президентом Республики Кипр

1 августа во дворце «Финляндия» Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев имел встречу с Президентом Республики Кипр архиепископом Макариосом.

Президент выразил благодарность Советскому Союзу за ту поддержку, которую он оказывает народу Кипра в борьбе за независимость, суверенитет и целостность Кипрского государства.

Встреча Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании

1 августа во дворце «Финляндия» состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании Г. Вильсоном, а также с членом Политбюро ЦК КПСС, министром иностранных дел СССР А. А. Громыко и министром иностранных дел Великобритании Д. Каллаганом.

В ходе беседы, проходившей в деловой, конструктивной обстановке, было выражено удовлетворение успешным завершением совещания в Хельсинки, которое должно заложить прочный фундамент мира и взаимовыгодного сотрудничества между государствами с различными общественными структурами.

На встрече присутствовали: заместитель министра иностранных дел СССР А. Г. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов, с английской стороны — секретарь кабинета министров Великобритании Д. Хант, секретарь премьер-министра К. Шоу, заместитель министра иностранных дел О. Райт.

Встреча А. А. Громыко с министром иностранных дел Финляндии

1 августа член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко встретился в Хельсинки с заместителем премьер-министра, министром иностранных дел Финляндии О. Маттилой.

В ходе беседы состоялась обмен мнениями по вопросам работы заключительного этапа общеевропейского совещания, а также по некоторым вопросам дальнейшего развития дружественных советско-финляндских отношений.

На беседе присутствовали заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, посол СССР в Финляндии В. С. Степанов, а также госсекретарь МИД Финляндии М. Туовинен.

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня — заключительный день Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. На утреннем заседании первым выступил прибывший из Лиссабона вчера вечером Президент Португальской Республики Франсиску Кошта Гомеш. Он напомнил о том, что 25 апреля 1974 года участие Португалии в Совещании по безопасности и сотрудничеству в Европе носило двусмысленный характер, что было связано с той политической изоляцией, в которую Португалия поставила себя сама.

Новый путь, избранный этой страной, сказал о том, сделав возможным ее полное присоединение к духу сотрудничества.

Мы провозгласили и неуклонно проводим в жизнь внешнюю политику, базирующуюся на уважении заключенных ранее между народами всех народов на стремлении к установлению самых широких связей со всеми народами мира на основе принципов суверенного равенства, невмешательства во внутренние дела других стран и признания права всех народов на самоопределение. Такова наша международная политика, таковы принципы, которые мы проводим по отношению к другим странам и применения которых мы требуем от других, подчеркнул Ф. Кошта Гомеш.

Наше совещание, заявил он, в течение 30 лет, представляет собой решающий момент процесса разрядки напряженности в Европе. Документ, который мы подписываем сегодня, не только снимает с нас и с нашими партнерами по Совещанию по безопасности и сотрудничеству в Европе обязательства по дальнейшему развитию добрых отношений между государствами.

С итальянской стороны было подтверждено приглашение Л. И. Брежнев посетить Италию с официальным визитом.

В беседе приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко и министр иностранных дел Италии М. Румор.

Встреча Л. И. Брежнева с Президентом Республики Кипр

1 августа во дворце «Финляндия» Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев имел встречу с Президентом Республики Кипр архиепископом Макариосом.

Президент выразил благодарность Советскому Союзу за ту поддержку, которую он оказывает народу Кипра в борьбе за независимость, суверенитет и целостность Кипрского государства.

Встреча Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании

1 августа во дворце «Финляндия» состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании Г. Вильсоном, а также с членом Политбюро ЦК КПСС, министром иностранных дел СССР А. А. Громыко и министром иностранных дел Великобритании Д. Каллаганом.

В ходе беседы, проходившей в деловой, конструктивной обстановке, было выражено удовлетворение успешным завершением совещания в Хельсинки, которое должно заложить прочный фундамент мира и взаимовыгодного сотрудничества между государствами с различными общественными структурами.

На встрече присутствовали: заместитель министра иностранных дел СССР А. Г. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов, с английской стороны — секретарь кабинета министров Великобритании Д. Хант, секретарь премьер-министра К. Шоу, заместитель министра иностранных дел О. Райт.

Встреча А. А. Громыко с министром иностранных дел Финляндии

1 августа член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко встретился в Хельсинки с заместителем премьер-министра, министром иностранных дел Финляндии О. Маттилой.

В ходе беседы состоялась обмен мнениями по вопросам работы заключительного этапа общеевропейского совещания, а также по некоторым вопросам дальнейшего развития дружественных советско-финляндских отношений.

На беседе присутствовали заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, посол СССР в Финляндии В. С. Степанов, а также госсекретарь МИД Финляндии М. Туовинен.

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня — заключительный день Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. На утреннем заседании первым выступил прибывший из Лиссабона вчера вечером Президент Португальской Республики Франсиску Кошта Гомеш. Он напомнил о том, что 25 апреля 1974 года участие Португалии в Совещании по безопасности и сотрудничеству в Европе носило двусмысленный характер, что было связано с той политической изоляцией, в которую Португалия поставила себя сама.

Новый путь, избранный этой страной, сказал о том, сделав возможным ее полное присоединение к духу сотрудничества.

Мы провозгласили и неуклонно проводим в жизнь внешнюю политику, базирующуюся на уважении заключенных ранее между народами всех народов на стремлении к установлению самых широких связей со всеми народами мира на основе принципов суверенного равенства, невмешательства во внутренние дела других стран и признания права всех народов на самоопределение. Такова наша международная политика, таковы принципы, которые мы проводим по отношению к другим странам и применения которых мы требуем от других, подчеркнул Ф. Кошта Гомеш.

Наше совещание, заявил он, в течение 30 лет, представляет собой решающий момент процесса разрядки напряженности в Европе. Документ, который мы подписываем сегодня, не только снимает с нас и с нашими партнерами по Совещанию по безопасности и сотрудничеству в Европе обязательства по дальнейшему развитию добрых отношений между государствами.

С итальянской стороны было подтверждено приглашение Л. И. Брежнев посетить Италию с официальным визитом.

В беседе приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко и министр иностранных дел Италии М. Румор.

Встреча Л. И. Брежнева с Президентом Республики Кипр

1 августа во дворце «Финляндия» Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев имел встречу с Президентом Республики Кипр архиепископом Макариосом.

Президент выразил благодарность Советскому Союзу за ту поддержку, которую он оказывает народу Кипра в борьбе за независимость, суверенитет и целостность Кипрского государства.

Встреча Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании

1 августа во дворце «Финляндия» состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании Г. Вильсоном, а также с членом Политбюро ЦК КПСС, министром иностранных дел СССР А. А. Громыко и министром иностранных дел Великобритании Д. Каллаганом.

В ходе беседы, проходившей в деловой, конструктивной обстановке, было выражено удовлетворение успешным завершением совещания в Хельсинки, которое должно заложить прочный фундамент мира и взаимовыгодного сотрудничества между государствами с различными общественными структурами.

На встрече присутствовали: заместитель министра иностранных дел СССР А. Г. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов, с английской стороны — секретарь кабинета министров Великобритании Д. Хант, секретарь премьер-министра К. Шоу, заместитель министра иностранных дел О. Райт.

Встреча А. А. Громыко с министром иностранных дел Финляндии

1 августа член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко встретился в Хельсинки с заместителем премьер-министра, министром иностранных дел Финляндии О. Маттилой.

В ходе беседы состоялась обмен мнениями по вопросам работы заключительного этапа общеевропейского совещания, а также по некоторым вопросам дальнейшего развития дружественных советско-финляндских отношений.

На беседе присутствовали заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, посол СССР в Финляндии В. С. Степанов, а также госсекретарь МИД Финляндии М. Туовинен.

ХЕЛЬСИНКИ, 1 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня — заключительный день Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. На утреннем заседании первым выступил прибывший из Лиссабона вчера вечером Президент Португальской Республики Франсиску Кошта Гомеш. Он напомнил о том, что 25 апреля 1974 года участие Португалии в Совещании по безопасности и сотрудничеству в Европе носило двусмысленный характер, что было связано с той политической изоляцией, в которую Португалия поставила себя сама.

Новый путь, избранный этой страной, сказал о том, сделав возможным ее полное присоединение к духу сотрудничества.

Мы провозгласили и неуклонно проводим в жизнь внешнюю политику, базирующуюся на уважении заключенных ранее между народами всех народов на стремлении к установлению самых широких связей со всеми народами мира на основе принципов суверенного равенства, невмешательства во внутренние дела других стран и признания права всех народов на самоопределение. Такова наша международная политика, таковы принципы, которые мы проводим по отношению к другим странам и применения которых мы требуем от других, подчеркнул Ф. Кошта Гомеш.

Наше совещание, заявил он, в течение 30 лет, представляет собой решающий момент процесса разрядки напряженности в Европе. Документ, который мы подписываем сегодня, не только снимает с нас и с нашими партнерами по Совещанию по безопасности и сотрудничеству в Европе обязательства по дальнейшему развитию добрых отношений между государствами.

С итальянской стороны было подтверждено приглашение Л. И. Брежнев посетить Италию с официальным визитом.

В беседе приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко и министр иностранных дел Италии М. Румор.

Встреча Л. И. Брежнева с Президентом Республики Кипр

1 августа во дворце «Финляндия» Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев имел встречу с Президентом Республики Кипр архиепископом Макариосом.

Президент выразил благодарность Советскому Союзу за ту поддержку, которую он оказывает народу Кипра в борьбе за независимость, суверенитет и целостность Кипрского государства.

Встреча Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании

1 августа во дворце «Финляндия» состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с премьер-министром Великобритании Г. Вильсоном, а также с членом Политбюро ЦК КПСС, министром иностранных дел СССР А. А. Громыко и министром иностранных дел Великобритании Д. Каллаганом.

В ходе беседы, проходившей в деловой, конструктивной обстановке, было выражено удовлетворение успешным завершением совещания в Хельсинки, которое должно заложить прочный фундамент мира и взаимовыгодного сотрудничества между государствами с различными общественными структурами.

На встрече присутствовали: заместитель министра иностранных дел СССР А. Г. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов, с английской стороны — секретарь кабинета министров Великобритании Д. Хант, секретарь премьер-министра К. Шоу, заместитель министра иностранных дел О. Райт.

Встреча А. А. Громыко с министром иностранных дел Финляндии

1 августа член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко встретился в Хельсинки с заместителем премьер-министра, министром иностранных дел Финляндии О. Маттилой.

В ходе беседы состоялась обмен мнениями по вопросам работы заключительного этапа общеевропейского совещания, а также по некоторым вопросам дальнейшего развития дружественных советско-финляндских отношений.

На беседе присутствовали заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, посол СССР в Финляндии В. С. Степанов, а также госсекретарь МИД Финляндии М. Туовинен.

Сельскохозяйственный обзор КОРМА — ЗАБОТА ОБЩАЯ

Закончился июль — самый благоприятный месяц для роста продуктивности коров, заготовки сена, сенажа и витаминной травяной муки. С какими же итогами пришли к 1 августа труженики села?

По данным областного управления сельского хозяйства, 31 июля средний надой достиг уровня прошлого года и составил по 9,2 килограмма на корову. В ряде районов он продолжает расти. Это относится прежде всего к Кривошеинскому. Если 29 июля здесь от коровы получили по 9,8 килограмма молока, то 31 июля уже по 10 килограммов. Превысили уровень прошлого

года по надоям животноводы Александровского, Асиновского, Колпашевского, Первомайского районов.

Однако в ряде районов наблюдается понижение уровня продуктивности. Кожениковцы, шегарцы, молчановцы, например, получили 31 июля от коровы на 600 граммов меньше, чем в 1974 году, зырянцы, тегульдецы — на 400 граммов. Падает продуктивность дойного стада в Чаинском районе. Это происходит потому, что в хозяйствах забывают о таком действенном средстве, как зеленая подкормка. Ков-

еги на летних дойках не делают кормушки. Ослабили внимание к молочному животноводству некоторые партийные и профсоюзные организации. Итоги соревнования доярки и скотники подводят не своевременно, плохо используют меры морального поощрения передовиков, лучший опыт не находят подражателей, не принимают мер к подтягиванию отстающих до уровня передовых.

В августе необходимо принять все меры, чтобы значительно повысить уровень прошлого года по надоям. Только в этом случае можно ликвидировать отставание, допущен-

ное за семь месяцев. Внимание хозяйственных и партийных руководителей должно быть приковано к летним лугам и дойкам. Важно создать условия дояркам и скотникам для выполнения высоких обязательств, принятых в честь XXV съезда КПСС.

Необходимо принять действенные меры для повышения темпов заготовки кормов. Пока же темпы не особенно радуют. Чтобы обеспечить сытную зимовку скоту, рост его продуктивности, нужно заготовить на корову по 5,5–6 тонн сена и сенажа. В области 1 августа заготовлено лишь по 2,4 тонны.

Сейчас впереди хозяйства Кожениковского района. Здесь на корову заготовлено уже по 3,8 тонны сена и сенажа. Район выполнил задание по закладке сенажа на 67,9 процента, и по заготовке сена — на 57,8 процента. За коженниковцами следуют шегарцы (3,6 тонны на корову) и асиновцы (3,3 тонны).

Неудовлетворительные результаты в Тегульдецком, Томском, Первомайском и Зырянском районах.

В ряде хозяйств плохо организованы труд на лугах. В итоге простаивают и техника, и люди. Не везде подготовились к встрече помощников из городов и районных центров, не обеспечили их фронт работ. Недобросовестно порой относятся к своему долгу и те, кто приехал помогать тружени-

кам села. Из Шегарки нам сообщают, что сотрудники Сибирского физико-технического института А. Н. Завягина вынуждены с луга срочно доставить в медицинский вытрезвитель. Слаба дисциплина и в некоторых хозяйствах. Неделю назад пьяные рабочие Первомайского откоса свозили из строя два трактора.

Заготовка кормов важна сейчас, высокочувствительна к непогоде, поэтому нужно использовать каждую хорошую минуту, добывать, чтобы в этой кампании принял участие каждый труженик села, чтобы вклад горюхи и помощников из районных центров был весомым. Однако предостерегаем не всех организаций, желающих принять участие в заготовке кормов, тревожатся с вывозом

на луга колхозов и совхозов. Вызывает большую тревогу низкая производительность агрегатов по приговору витаминной травяной муки. Особенно плохо они используются в Зырянском, Шегарском, Колпашевском и Чаинском районах. Зырянцы, например, 30 и 31 июля заготовили всего по 2,9 тонны травяной муки на агрегат. А ведь муку можно готовить и в непогоду, соорудив укрытие. Примечательны механизаторы Томского, Молчановского и Кожениковских районов. Так, томины в эти дни получили по 14,2 тонны на агрегат АВМ-0,4, молчановцы — по 11, коженниковцы — по 8,4 тонны. И если с начала сезона в Кожениковском районе на каждый агрегат выработано по 160,5 тонны, Молчановском — 155,

Кожениковском — 138 тонн, то в Зырянском — лишь 56,6, Колпашевском — 65,1, Чаинском — 70,6 и Шегарском — 73,6 тонны.

Кстати, и в передовых районах выработка на агрегат далеко не одинакова. Так, в совхозе «Министрат» прагнетовского района один агрегат среднерайонной более чем на 330 тонн.

Для подготовки кормов высокого качества остается крайне мало времени: сено и зеленые травы израстают и теряют питательные вещества. Вот почему необходимо организовать до того, чтобы до начала массового заготовки кормов. При этом должно быть обращено особое внимание на их качество.

С праздником, труженики стальных дорог!



РЕПОРТАЖ

ТРУЖЕНИКИ железнодорожных и автомобильных транспортных предприятий страны развлеклись социальным соревнованием за достойную встречу XXV съезда КПСС. Они успешно справились с заданием первого полугодия. Отрадно, что в этом соревновании есть и настоящие успехи тружеников стальных магистралей Томской области. Наши железнодорожники выполнили народнохозяйственные планы и принятые социалистические обязательства. Сверх плана получено 12,7 тысячи тонн грузов для народного хозяйства. Это весомый вклад.

Машинистами Томского локомотивного депо за первое полугодие проведено 555 тяжелых поездов, в которых сверх нормы перевезена 381 тысяча тонн грузов. На это потребовалось бы 200 поездов. Работая под девизом: «Сделать больше, лучше, с меньшими затратами», применяя передовой опыт, локомотивные бригады сэкономили израсходованного топлива 180 тонн, угля — 134 тонны и электроэнергии — 110,9 тысячи киловатт-часов.

Наибольшего успеха добились коллектив станции Томск-II, который 12 июня, на 18 дней раньше, чем предусматривалось социальными обязательствами, перевез 100 тысяч тонн грузов. Это достижение отмечено в журнале «Путь» за июль 1975 года — но до открытия съезда.

Отлично трудится коллектив Томского вагоногонного депо, который третий квартал подряд удерживает первенство в социальном соревновании среди родственных коллективов Тайгинского

отделения дороги. Ему приходится переходить Красное знамя Тайгинского отделения дороги и райпрофсоюз. А по результатам работы во втором квартале этот коллектив завоевал первенство в социальном соревновании среди предприятий Томского железнодорожного узла — ему присуждено переходящее Красное знамя партийного комитета.

ГЛАВНАЯ транспортная магистраль

Успешно во втором квартале работала и коллектив станции Томск-I, который возглавляет социальное соревнование Тайгинского отделения дороги. Ему присуждено переходящее Красное знамя отделения дороги и райпрофсоюз. Много замечательных дел в коллективах энергетической, дистанции пути, у работников дистанции и сигнализации связи, в других службах, призванных обеспечивать четкую работу транспортного комплекса.

Конечно, эти достижения немалыми в четкой организации социалистического соревнования, без внедрения нововведений, что рождается в наших коллективах, на железных дорогах. И в этом соревновании, в котором участвуют все работники железных дорог, в том числе и работники Тайгинского отделения дороги и автомобильного транспорта, которая была направлена на повышение эффективности работы всех видов транспорта. Это начинание нашло ши-

рокую поддержку у транспортников Томска. Коллектив станции Томск-I, который возглавляет социальное соревнование Тайгинского отделения дороги, в этом соревновании участвуют все работники железных дорог, в том числе и работники Тайгинского отделения дороги и автомобильного транспорта, которая была направлена на повышение эффективности работы всех видов транспорта. Это начинание нашло ши-

рочную поддержку у транспортников Томска. Коллектив станции Томск-I, который возглавляет социальное соревнование Тайгинского отделения дороги, в этом соревновании участвуют все работники железных дорог, в том числе и работники Тайгинского отделения дороги и автомобильного транспорта, которая была направлена на повышение эффективности работы всех видов транспорта. Это начинание нашло ши-

роковую поддержку у транспортников Томска. Коллектив станции Томск-I, который возглавляет социальное соревнование Тайгинского отделения дороги, в этом соревновании участвуют все работники железных дорог, в том числе и работники Тайгинского отделения дороги и автомобильного транспорта, которая была направлена на повышение эффективности работы всех видов транспорта. Это начинание нашло ши-

роковую поддержку у транспортников Томска. Коллектив станции Томск-I, который возглавляет социальное соревнование Тайгинского отделения дороги, в этом соревновании участвуют все работники железных дорог, в том числе и работники Тайгинского отделения дороги и автомобильного транспорта, которая была направлена на повышение эффективности работы всех видов транспорта. Это начинание нашло ши-

роковую поддержку у транспортников Томска. Коллектив станции Томск-I, который возглавляет социальное соревнование Тайгинского отделения дороги, в этом соревновании участвуют все работники железных дорог, в том числе и работники Тайгинского отделения дороги и автомобильного транспорта, которая была направлена на повышение эффективности работы всех видов транспорта. Это начинание нашло ши-

роковую поддержку у транспортников Томска. Коллектив станции Томск-I, который возглавляет социальное соревнование Тайгинского отделения дороги, в этом соревновании участвуют все работники железных дорог, в том числе и работники Тайгинского отделения дороги и автомобильного транспорта, которая была направлена на повышение эффективности работы всех видов транспорта. Это начинание нашло ши-

ПОПРАВКА К ТРАДИЦИЯМ

ПРОФЕССИЯ стрелочника была традиционной на железной дороге. Поворотом тяжелой плуги регулировали стрелки, все маршруты поездов. И катились, с переступом колес бесконечных составов мимо человека с желтым флажком в руке. Вечной казалась профессия стрелочника.

А сейчас на нашей станции больше десяти стрелок на электроприводе, — рассказывает Владимир Николаевич Непомнящий. — Диспетчер нажимает на пульт управления кнопкой, и стрелка переводится автоматически.

Магистральное хозяйство станции Томск-II — это километры рельсов, перелезающих во всевозможных направлениях. Ежеминутно в одну, то в другую сторону катятся по ним вагоны, идет формирование составов, они подаются под погрузку и выгрузку. И в этом бесконечном движении — строгая система.

Под началом В. Н. Непомнящего — четырнадцать человек: электромеханики, стрелочники, машинисты. Все они имеют специальное образование и

трудоустроены в цехе сигнализации и электропривода, которому поручены все станции Томска. Трудно даже подсчитать, сколько стрелочников заменил этот коллектив. Но главное даже не в количественных изменениях, а в том, что все магистральная система действует предельно четко. В этом заслуга Николая Ивановича Карасева, Ивана Марковича Морозова, Николая Андреевича Веснина, Виктора Тимофеевича Старостина и других.

В прошлом уходил стрелочник, новый облик обрела профессия машиниста. Иван Елисеевич Бакалов водит электропоезда, Иван Данилович Кошкин — тепловоз. Должность у Юрия Павловича Виткина — помощник машиниста.

Остались в этом названии уважительные отношения к локомотиву. Ведь в давние времена всякий механизм называли машиной. Тендерные электропоезда и тепловозы — сложнейшие механизмы, но по традиции люди, ими управляющие, называются машинистами. Водят томики тяжелые

вагоны, и это тоже традиция, заложенная еще в годы Отечественной войны. Пассажирский фирменный поезд «Томич» среди товарных составов на путях станции похож на яркую ленту, вытянувшуюся вдоль вагонов с лесом и углем, комбайнами и автомашинами. «Томич» — гордость наших железнодорожников. И по традиции летом работают в нем проводниками студенты отряда «Голубая стрела».

Талина Сапронова и Ольга Грудозина из педагогического института. У пассажиров нет к ним претензий.

Медленно перекачиваются составы по станционным путям. Зато, когда выходят они на транспортную магистраль, подхватывает их неслыханная скорость — важнее для народного хозяйства грузы везут составы.

Э. СТОЛПОВ.
НА СНИМКАХ: перемены в производстве машиниста И. В. Бакалова, помощника машиниста Ю. П. Виткина, машиниста И. Д. Карасева. Проводники Г. Сапронова и О. Грудозина. Фото автора.

ПРОБЛЕМЫ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

СЛЕД НА ЗЕМЛЕ

(Окончание. Начало в № 179)

Новые масштабы

Каковы масштабы томских мелиораторов в предстоящей пятилетке?

А. Е. ТРУНОВ: — Окончательные планы еще не утверждены. Но показатели в новой пятилетке намного возрастут. Для сравнения можно привести отдельные цифры. Капитальные вложения в мелиорацию земель нашей области в десятой пятилетке по сравнению с девятой возрастут примерно в 3,5 раза.

Если до этого мы продавали с подступами «большой мелиорации», на капитальные вложения, то теперь должны вплотную решать проблему освоения крупных земельных массивов, создание сложных мелиоративных систем.

Период становления мелиораторов завершается. Заложены основы материальной базы, поступило много современной техники, проведены ряд важных экспериментов, накоплен опыт по мелиорации земель, сформирована «армия мелиораторов». Все это открывает новые перспективы. И спрос теперь к мелиораторам будет «по самой высокой шкале». Жизнь ставит новые проблемы, новые задачи.

Главным объектом приложения сил по-прежнему остаются те области, где очень много земель, которые надо освоить, возродить к жизни, улучшить. Поэтому здесь сосредоточиваются главные ударные силы мелиораторов. Тенденция «всем сестрам по серьгам» отошла в прошлое. Правда, и сейчас еще раздаются голоса: дайте в наш район ПМК, направьте в такой-то совхоз или колхоз мелиоративный отряд. Опыт убедил, что распыление сил только вредит делу. Да и масштабы работ теперь неизмеримо возросли. Крупные мелиоративные объекты по плечу лишь мощным механизированным колхозам.

Сейчас определены главные направления на ближайшие периоды. Как сообщил заместитель главного инженера института «Томскмелиорхоз» А. Г. Карпинский, заканчивается разработка технико-экономического строительства крупных и сложных мелиоративных объектов в 10-й пятилетке.

Это черпаческая и восточная системы в Томском районе, шедарская система, включая Кожениковский район, чумовская система, охватывающая Асиновский, Первомайский и Зырянский районы. В этих районах мелиораторы должны освоить большие суммы капитальных вложений, возродить большие массивы земель, оросить и осушить тысячи гектаров угодий, обводнить пастбища и культурные сенокосы. Во всех четырех мелиоративных системах будут проведены работы по осушению, регулярному орошению, закрытому дренажированию. В плане — создание новых совхозов, строительство современных поселков.

Крупные силы мелиораторов выйдут на пойменные земли. В предстоящей пятилетке предусмотрено построить пolderные системы в Причумовье на площади 14 тысяч гектаров.

Таковы основные контуры мелиоративных маршрутов. Есть где приложить силы.

Говоря о почетном и трудном деле преобразователей земли, о их огромных задачах, понимая трудности первооткрывателей, нельзя умолчать о крупных недостатках в их работе. Оснащая новые методы, мелиораторы, к сожалению, допустили на первых порах много брака, оставили ряд недоделок. Сооружение ряда объектов чрезмерно затягивается. Так, долготелый культурный луг в Рыболове строился около четырех лет при принятых нормативах 17—18 месяцев. Пришлось переделывать часть оросительной системы на пойменных землях под овсом. Много еще не продумано в залужении долготелых культурных пастбищ. Все это меша-

ет с полной отдачей использовать каждый гектар мелиорированных земель.

Борьба за повышение качества мелиоративных работ — одна из первоочередных задач партийных организаций, руководителей, специалистов и всех рабочих мелиоративных предприятий. Надо строго выполнять по установленной технологии весь комплекс работ, совершенствовать проектное делание, образовать взаимное отношение к заказчикам, к совхозам и колхозам. Есть факты бесхозяйственного отношения к мелиоративным землям, к гидротехническим сооружениям. Нередко приходится видеть нарушение изгородей на культурных пастбищах, протоптанные дорожки по дорожному гектару, не соблюдаются технологическая дисциплина эксплуатации сооружений объектов. Не всегда умело в хозяйствах используются объекты систем, а в некоторых вообще поляны не проводят. Каналы, сделанные ранее на поиме, забиваются илом, зарастают тальником. Ухода за ними нет. Делая заявку на сооружение того или иного мелиоративного объекта, сами хозяйства заранее не готовят кадры для его правильной эксплуатации.

Существует два противоположных мнения. Одни считают, что сами хозяйства должны иметь специальные звенья механизаторов по уходу и эксплуатации мелиоративных сооружений, другие ратуют за создание в объединении «Союзтомскмелиорация» специального подразделения, которое бы производило наладку и обслуживание всех объектов мелиорации, всей техники. Какие из этих мнений более рациональные? Это надо решать быстрее, так как современные мелиоративные системы появляются все больше, а кадров для их обслуживания нет.

Маршруты мелиораторов пролегли по основным сельскохозяйственным районам области. Следуя по ним, мелиораторы оставляют памятный след на земле, преобразуя ее, делая плодороднее, щедрее. Это наследство для многих поколений. Пожелаем преобразователям земли успехов в их благородном труде.

М. МАЛЫЦЕВ.

Наш друг, пассажир

СКОЛЬКО людей разных возрастов, разных характеров едут в наших вагонах! На каждой станции приходит к нам попутчик. Порой поездка у пассажира занимает всего несколько часов, а порой растягивается на долгие дни. И в дороге для каждого лучшим другом и помощником должен быть проводник.

Наша бригада, которую возглавляет Федор Александрович Озернов, встречает Девятого железнодорожника — пассажира производственных поездов. Мы успешно выполняем свои социальные обязательства. И самое главное для каждого из нас заключается в том, чтобы пассажир, покидая вагон, вспомнил о своем путешествии, как о приятном.

Каждый год увеличивается количество пассажиров на железнодорожном транспорте. Особенно большой поток во время летних отпусков. И каждый рейс для проводника — это огромная ответственность. Ведь ему

доверено самое ценное — люди, их спокойствие, настроение, благополучие.

Маршрут «Томск — Андижан» — необычный. Дорога туда и обратно занимает девять суток. За окном степи, бесконечное полотно песков, лишь иногда мелькнут чахлые кусты верблюжьей колючки. Солнце лопит безжалостно. Итарю, Пассажиром постоянно хочется пить. На каждой станции почти все кидается в колонок с водой, чтобы заставить прохладной влагой. Но вот дежурный объявляет отправление поезда, и пассажиры вынуждены в вагонах выжить на подножках. Поезд набирает ход, и вдруг мы видим, как от ларька, держа в руке бутылку с лимонадом и газетку, бежит опоздавший. Но все подножки уже подняты, двери закрыты. А пассажир хвастается за поручень вагона, и не расставаясь с лимонадом и газеткой, повисает на ходу. Человеку грозит опасность!

И в этот момент проводники двух вагонов одновре-

менно срывают «стоп-трансы». Поезд останавливается. И сразу, все обобщая благополучно, Пассажир отдается легким испугам. А ведь могло произойти непоправимое, не проявив проводники бдительность и быстроту.

Отличные знания обязанностей проводниками и уважение пассажиров к распорядку поезда — залог доброй поездки. В наших вагонах организовано бюро справочных и добрых услуг. Есть из числа проводников и народная дружина. Наши кадровые работники Н. К. Недоспасова, Л. Г. Юрьева, Т. А. Марачковская, Е. В. Осипова, Л. Ф. Смакотина, Е. С. Игнатьева, Л. Ф. Крейман, М. А. Кублицкая, Е. А. Колчанова, Н. П. Никонова и многие другие заслужили множество благодарностей.

Мы стараемся все сделать для того, чтобы долгий путь показался пассажирам коротким.

О. ПАШКЕВИЧ,
проводница Томского резерва проводников.

В этом году после реконструкции в эксплуатацию вошел станция Томск-I. Полезная площадь вокзала увеличилась на пятьдесят процентов. Сделаны просторные пассажирские залы, детский зал с витринами из стекла, комнаты отдыха для пассажиров, комнаты матери и ребенка, медпункт — все это есть в здании вокзала. Здесь теперь и один из лучших ресторанов города.

Коллектив вокзала работает энергично, слаженно. НА СНИМКАХ: здание вокзала; идет плановая (слева) направо; билетные кассиры Ф. С. Морозова, П. Н. Медведева, старший билетный кассир Е. П. Алексеева, билетный кассир Т. И. Никифорова, начальник вокзала А. Р. Серова, заведующая городской кассой В. Н. Балаева, билетный кассир Л. К. Меркуль, старший диспетчер Л. Г. Гамова, диспетчер Р. И. Лазарева.

Фото В. Казанцева.



ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ УСПЕХ?

ГОРОД — СЕЛУ

РЕЙД ПЕЧАТИ И НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

УРОЖАЮ — ДОБРОТНЫЕ ЗАКРОМА

Была суббота, солнечная, жаркая. В этот день недели тысячи горожан выезжают на загородные участки, чтобы собрать урожай. И на примере одного дня в одном совхозе видны разные стороны организации этой важнейшей кампании.

В Томском районе партии мне сказали:

— На помощь горожан мы возлагаем большие надежды. Известно, что травостой в это лето не из лучших, поэтому надо взять траву и в тех местах, где не применит механизацию.

Если говорить о цифрах, то коллективы промышленных предприятий и организаций областного центра должны заготовить 3.900 тонн сена и 12.600 тонн зеленой массы на сенокос. Исходя из этого, определены задания каждому коллективу.

У директоров совхозов «Таштамушский» Ю. А. Сметана спрашиваем, как работают на совхозных лугах представители машиностроительного завода.

— Прекрасно. Вот уже почти три недели живут они на лугах. Стараются ребята. У нас к ним претензий нет.

— А у них к вам? — По-моему, тоже нет. Любят работу, стремятся решить сразу.

— Тогда почему так мало заготовлено сена? По сегодняшней сводке в стадо уложено 22 тонны из 240 тонн по заданию.

Руководители завода с самого начала придавали должное значение работам

на покосе. Очень долго шла раскочка, людей мало. Но, повторю, те, кто здесь находится, работают старательно, от души.

В 26 километрах от центральной усадьбы совхоза раскинулся стан заводских косярей. Попали мы туда в обеденное время.

— Нас сейчас 16, — рассказывает конструктор Л. А. Пичерин. — Живем и работаем с 8 июля. Нет, 20 тонн — это цифра неверная. По нашим подсчетам, в стадо лежит уже 30—35 тонн. Да еще на покосе, наверное, столько же. Конечно, даже 50—60 тонн — тоже немало. Но ведь мы не механизированные специалисты. Во всей группе лишь трое умеют обращаться с косями. Остальные впервые взяли этот инструмент в руки. Теперь, конечно, легче стало, приспособились. Но все-таки производительность невысокая. Нужна помощь совхоза. Канала? Прежде всего необходим постоянный представитель, который хорошо знает бы местность. Мы ведь косям по неудобным местам, в лесу, а ведь надо еще найти эту траву. Выявляет, многие часы тратим на то, что можно сделать за несколько минут. И еще хорошо бы иметь гусеничный трактор, чтобы тянуть волокушу побольше.

Да, трудностей было немало. Первый стог развалился — это как первый блин у начинающей хозяйки. Второй пролило дождем — плохой был завершён — пришлось самим разваливать. Короче говоря, с неделю потратили заводчане на то, чтобы постигнуть азы сенокосной науки. Между тем время шло, и, когда подсчитали, оказалось, что каждый работающий заготовил в день по... 150 килограммов сена. Как выразился один из собеседников, руками можно столько нарвать.

В эту субботу в совхоз приехали еще около пятидесяти человек вместе с руководителями предприятий. Исполняющий обязанности директора В. Н. Гурин, секретарь парткома В. И. Авсюк, председатель завкома И. И. Павленко объяснили представителям совхоза искида покосы, а потом тут же, на месте, шел горячий разговор с директором совхоза Ю. А. Сметановым. Нет нужды передавать его содержание, обильный в обеих сторонах был немалый. Интересно другое. Собеседники встречались уже несколько раз, а конкретные решения приняты впервые. Договорились о закреплении в группе известного местность человека, опытного в сенокосных делах. Определены, как рациональнее организовать работу, как наладить своевременный учет заготовленного сена. Прошло два дня. В сводке появилась цифра — 65 тонн. И так, за три недели сделано 27 процентов задания.

Ведь что удивительно, — говорит первый секретарь Томского райкома партии

А. П. Габрусенко. — Чем крупнее предприятие, тем меньше производительно идет работа на лугах. Только завод «Сибэлектроаппарат», специализирующийся на производстве комбинатов, ведут сенокос в хорошем темпе. А вот многие небольшие коллективы уже справились с заданиями или завершают их. (Например, шпалопропиточный завод, предприятие связи, текстильная фабрика).

На шпалопропиточном заводе работают около 250 человек. Задание по заготовке сена — 90 тонн. Директор завода И. Я. Вакс объясняет, почему в 25 человек

выехала на место за день до начала работы. На лугах откомандован «Туганский» подробно ознакомились с покосами, обстоятельно договорились с руководством совхоза об инструменте, организации труда, питании людей. Учили все, вплоть до мелочей. А потом приехали сразу 80 человек, работали четыре дня, поставили в стадо 77 тонн сена.

Нет нужды передавать содержание бесед с руководителями заводов, измерительных аппаратов, математических машин, других крупных предприятий, оказавшихся среди остающихся. Могу лишь подтвердить: примеры, приведенные здесь, типичны. На 28 июля горожане заготовили на лугах Томского района 959 тонн сена — менее четверти задания.

В. МИХАЙЛОВ.



Фото В. Казанцева.

Наш официальный отдел

ЧТОВ ПАССАЖИРАМ БЫЛО УДОБНО

Обеспечение приезда и отъезда «О мерах по улучшению обслуживания пассажиров на водном, железнодорожном и воздушном транспорте».

Пассажирский транспорт за годы девятой пятилетки получил в нашей области дальнейшее развитие. Услугами всех видов транспорта в 1974 году воспользовались более 180 миллионов пассажиров. Вместе с тем качество обслуживания, особенно водным, железнодорожным и воздушным транспортом, еще остается за рамками желаемого. Не созданы все условия для культурного обслуживания пассажиров на речном транспорте. На реках Кетти, Чулыме, Тиме, Востогане в большинстве остановочных пунктов нет павильонов для пассажиров, спуска с крутых берегов находится в неудовлетворительном состоянии. Мало обустроены причалы в десных поселках.

Районными Кривошеинского, Александровского, Чанского, Верхнекетского и некоторых других районов слабо выполняются решения облисполкома от 2 апреля 1975 года «О мерах по дальнейшему развитию гражданской авиации на местных воздушных линиях». Обслуживание пассажиров во многих аэропортах организовано плохо, комнаты матери и ребенка, буфеты, киоски «Союзпечати» не работают. На пристанях и вокзалах, в вагонах поездов и на судах не всегда чисто.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Поддержка студенческим строительным отрядам

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

Обеспечение обзаводило руководителей районного управления Западно-Сибирского пароходства, железной дороги, аэропортов, а также ведомств торговли, общественного питания, связи и т. д. сделать все, чтобы исключить жалобы пассажиров.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

В интересах единства Африки

КАМПАЛА, 1 августа. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня здесь завершилась работа ассамблеи глав государств и правительств стран-членов Организации африканского единства (ОАЕ). В ходе этой африканской ассамблеи были обсуждены вопросы окончательного освобождения Африки от колониальных и

расистских режимов, проблемы борьбы против империализма и неоколониализма, укрепления единства независимых африканских государств.

Главы государств одобрили декларацию по Южной Африке, принятую на чрезвычайной сессии Совета министров ОАЕ в Дар-эс-Саламе.

Рассмотрев положение в Анголе, они приняли решение направить туда специальную комиссию ОАЕ для изучения возможности немедленного прекращения военных действий и нормализации обстановки в стране.

В ходе обсуждения положения на Ближнем Востоке подавляющее большинство участников встречи подтвердило суровую критику и осуждение экспансионистской политики Израиля против арабских народов.

Выступая на закрытии ассамблеи, новый председатель ОАЕ президент Уганды Иди Амин подчеркнул, что главы государств проделали плодотворную и полезную работу в интересах всех народов Африки.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

Будни суэцкой магистрали

КАИР, 2 августа. (ТАСС). Через Суэцкий канал прошло тысячное судно со дня возобновления навигации 5 июля этого года. Канал, связывающий Красное и Средиземное моря и имеющий огромное значение для международной торговли, в течение

восемь лет в результате израильской агрессии против арабских стран.

Большую работу проделали египетские инженеры и рабочие по очистке его от обломков затонувших судов, песчаных заносов, мин, неразорвавшихся снарядов и других опасных для судоходства предметов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.



БУДАПЕШТ. Почти в два раза вырос ассортимент изделий, выпускаемых предприятиями венгерской мебельной промышленности за годы нынешней пятилетки. За этот период на реконструкцию и расширение предприятий отрасли израсходовано 2 млрд. форинтов. В настоящее время в республике производится около 550 образцов удобной, современной мебели.

да химического концерна «Басф» переведены на новую работу. Представитель администрации завода, сокращенные рабочие смены с соответствующим уменьшением заработной платы вводятся первоначально сроком на 3 месяца. С 1 сентября на полную рабочую неделю будет переведена еще одна тысяча рабочих. Эта мера, озабочающая частьную безработицу, приведет к значительному сокращению заработной платы трудящихся.

НЬЮ-ЙОРК. Продолжая расти цены на продовольственные товары в США. За июль они подскочили, например, в Чикаго на 8 процентов, Лос-Анджелесе — на 5 процентов, Бостоне — на 3 процента и т. д. Наиболее заметно подорожали мясо и сахар.

БАГДАД. Иракское правительство приняло меры по обеспечению питьевой водой населения наиболее отдаленных сельских районов страны. Дефицит вызван трудностями бельгийской экономики и растущей безработицей. Как заявляет газета «Сите», число безработных в Бельгии в 1976 году еще более возрастет и составит около двухсот тысяч человек.

БОНН. В городе Людвигсхафене 2.300 рабочих заво-

дства предметов. В разминировании участвовали специалисты из США, Англии и Франции. Обширную акваторию Суэцкого залива очистили от мин советские военные моряки, обеспечив тем самым безопасность навигации у южных подходов к каналу.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

ни можно провести реконструкцию и значительно улучшить условия хранения картофеля. Но...

— Почему ничего не делается в овошехранилище в районе Зональной станции? — спросили мы главного инженера электромеханического завода Г. В. Акулова и помощника директора А. Н. Бютова.

На заводе изготавливают трубы для вентиляции. Будет установлен передвижной калорифер. Эту работу закончим к 1 августа. Потом приступим к ремонту своего отсека и к 15 августа справимся, — заверили нас.

Возможно, так и будет, если на предприятии не потеряют ни одного дня, если закончатся многодневная раскочка.

Овошехранилище столовой № 5, которая обслуживает работников завода режущих инструментов, примитивное и ветхое. Крыша тут протекает, в закроме, где хранится картофель, проникает вода. Здесь также в последнюю неделю июля к ремонту не приступали. Заместитель директора завода И. В. Монарха и начальник РСХУ В. А. Чару не тревожат такое положение. Они говорят: «Успеем». Следует заметить, что, согласно решению горисполкома от 20 февраля 1973 года, завод должен построить в 1975 году новое овошехранилище на 300 тонн, но оно еще не начато, и пока приходится рассчитывать только на старое.

Первый трест столовых во главе с В. Н. Карповым также отвечает за подготовку этих заводских овошехранилищ, но деловые контакты с руководством предприятия, а также ежедневный контроль за ходом ремонта в тресте не налажены.

В Крутовозражном переулке находится хранилище, принадлежащее второму тресту столовых (директор А. П. Землянов). Оно построено на кооперативных началах заводами резиновой обуви, измерительной аппаратуры и объединения «Сибкабель». В момент проверки работали в своем отсеке

только посланцы завода резиновой обуви. Два других предприятия, вероятно, продавали изученные письма тов. Землянов о необходимости ремонта.

В третьем тресте столовых дела обстоят лучше. Трудятся, приводят в порядок свои склады для картофеля и овошей представители институтов педагогического и медицинского университетов. Однако эти хранилища по емкости небольшие и малоприспособленные для длительного хранения картофеля, особенно университетские, на простоте. Ленинградские крупные вузовские коллективы будут иметь современные, хорошо оборудованные склады, остается неясным и в этом году. Проректор по строительству ТПИ А. П. Луша рассуждал, что в овошехранилище по Южному переулку проводится большая работа, готовится новый туннель для ввоза автомашин, ремонтируются кровля и стены внутри помещений. Но тут выяснилось, что вентиляция в хранилище вообще плохая. Работала. Служба главного инженера ТПИ И. И. Марда обещала реконструировать ее этим летом, но...

В горисполкоме есть специальный штаб в составе 9 человек под председательством Н. А. Плутуко. На штаб возложена вся организаторская работа по заготовке и закладке на длительное хранение картофеля и овошей. До 20 августа надо принять в эксплуатацию все овошехранилища в городе, в том числе и старые после ремонта.

Д. СМЕРНОВА, член группы народного контроля первого треста столовых; А. БИКАСОВ, председатель народного контроля второго треста столовых; Л. МИХАЙЛОВА, инспектор горторгтептехнадзора; В. НОЗДРИН, заведующий нештатным отделом торговли «Красного знамени».

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала. Принято решение разрешить со следующего вторника проход по нему судов с осадкой до 38 футов, а к декабрю планируется довести этот предел до 40 футов.

В настоящее время ведутся работы по расширению и углублению канала.

