

ТОМСКУ — ВЫСОКУЮ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА И БЫТА

ВИД ТОМСКА ИЗ ТРАМВАЯ

Эта тема была подхвачена пассажирами в вагоне трамвая.

Смотри-ка, чудится на ладях какие-то жалкие... Лето на исходе, а мост и этих красавцев так и не покрасили, перила моста разваливаются.

Какая все-таки разница. Едешь троллейбусом, видишь, как проводят в поворот улицы. А из трамвая, хотя он идет рядом с центральными улицами, один забор и заборы видны. Вот, полюбуемся...

Трамвай проходит каменным мостом через Ушайку. Разговор двух томичей заинтересовал меня.

У трамвайной остановки — куча строительного мусора, а затем — по переулку Пичоверскому — заросли крапивы, лопухов, свалки нечистот.

Когда трамвай проходил площадь имени Батенькова, несколько бросились в глаза разросшиеся и поэтому ставшие неприятными кустарники, сухое дерево в память декабристу Батенькову и нелепое металлическое дерево — люстра на месте бывшего фонтана.

Уже семь лет, как я живу трамваем по разным маршрутам Томска. Конечно, город изменился к лучшему, как и наш трамвай... Помните, какие у нас еще недавно вагоны были? А эти новые — и красивые, и быстрые.

Этот разговор состоялся с Любовью Владимировной Кривошеиной, которой я рассказал о цели поездки. — Когда я везу пассажиров по Комсомольскому проспекту к манометровому заводу, по проспекту имени Кирова, мимо площади Революции, вижу зеленый современный город. Здесь мне кажется, и люди одеты красивее, и настроение у них лучше. Сейчас вот жарко. А трамвай там идет в тени деревьев — приятно нам, приятно пассажирам. У электротрамвайного завода на остановках даже скамейки есть, рядом клумбы цветов... А вот когда работаешь на «троеке» (на третьем маршруте трамвая), видишь из трамвая много такого, что становится обидно за наш город. Да что я все говорю — смотрите сами.

П. Кривошеина делает автостоп, чтобы освободить рельсовый путь от пешеходов. Они идут по пешеходному трамвайному пути. Трогутов на улице им. Лебедева

нет, лишь извилистые дорожки у домов, с ухабами и препятствиями. Несколько раз трамвайную линию пересекают ручьи, в них канализационная или артезианская вода — надо еще уловить. Зеленый фон по обеим сторонам трамвая — росы расейники и крапива — не закрывают неприглядной картины развалившихся заборов и куч мусора возле территории училища связи, базы монтажного управления треста «Сибстехмонтаж», общестроительного института.

Пожилый пассажир говорит мне:

Трамвайную линию проложили до Восточной. Что скажете, хорошо. Только ведь этим подделка сделана. Подходов нет к остановкам, скажем, как зайцы, через лужи и грязь. Трогутары до трамвайных остановок — это минимум удобства для пассажиров. Вы видели, как я залезал в трамвай? Чуть ли не на четвереньках. Нет даже простого благоустройства — остановочных площадок по всему третьему маршруту трамвая.

Я вспомнил его слова, проходил мимо остановок трамвая «Добролюбова», «Литинская», «Цимлянская» и других, что на улице Большой Подгорной. А ведь здесь интенсивное автомобильное движение.

Да, к этому маршруту остановочных площадок нет, и люди мучаются: надо бегать, прохаживаясь, чтобы добраться — высоко ступени. Пожилые люди всегда просят помочь войти или выйти с трамвая, раскатывала Людмила Калашникова.

И вид из моей кабины на город на большом расстоянии — пути не совсем приятный. Много мусора на улицах.

Да, благоустройство остановочных площадок Большой Подгорной поручено сделать нам. Но ведь нет еще даже технической документации, — ответил начальник комбината по благоустройству Ленинского района А. Т. Андреев. — С другой стороны, почему на «Цимлянскую» площадку не могут сделать сами строители ГРСУ-1, за которыми она закреплена? Начальница И. В. Барышнина уже высылала на административную комиссию райисполкома для наведения, а площадки как не было, так и нет.

Беседуем с главным инженером службы движения трамвайно-троллейбусного управления Л. И. Набоко.

В Томске 30 трамвайных остановок из 43 не оборудованы. Вот сейчас, уже в который раз, мы обращаемся в райисполкомы и горисполком, чтобы заставить кого-то сделать посадочные площадки. На остановках надо поставить 63 скамейки, но их нет. Нет и урн.

Скажу откровенно, — продолжает он. Летом мы почти ничего не можем сделать, чтобы постоянно очищались пути и остановки от мусора. Вернее, мы звоним, пишем бумаги руководителям предприятий, организаций, за которыми решениями исполкомов закреплены остановки для посадки и высадки пассажиров. Тут же часто в самомодельном маневре жуют папиросы, пьют из банок, бидонов пиво, отмеряют стаканом яд, семячки. И все это в антисанитарных условиях.

Эта остановка позорит наш центр города, — написала в редакцию В. П. Порохова. Тысячи людей проходят здесь. Видят эту антисанитарию, а также «хронически больной» фасад здания бани № 1 наши гости, направляясь в гостиницу «Сибирь». Почему так мало внимания остановкам трамвая?

На Цимлянской остановке пассажиры уже несколько лет видят горы развороченной земли, заросшие сорной травой. Водители объясняют: «Переулок Совпартикопный», «Центральный рынок» — опять та же неприглядная картина.

Нет, мы не миримся с антисанитарным состоянием путей и остановок. Мы стараемся прежде всего за помощью в горисполком, райисполкомы, в комбинаты по благоустройству. Содержать в чистоте и порядке остановки, улицы вдоль трамвайных линий это прежде всего

обязанность города, — разъяснил мне начальник службы пути трамвая Р. И. Алимов.

Я спросил Р. Алимова о том, не пора ли путевой службе своими силами и техникой, так сказать, в централизованном порядке, решать этот вопрос. Конечно, после усиления службы пути людьми, механизмами и с той же временной помощью предприятий и организаций.

Что вы, — ответил он. Мы едва-едва справляемся с ремонтом и текущим путевым. К тому же за нашей службой закреплены горисполкомом все конечные остановки трамвая. Но благоустроить эти остановки уже площади города, превратить их в зеленые массивы, нет у нас ни сил, ни средств. Вид многих площадей, переулков, где проложены трамвайные пути, был бы облагорожен, если в городе решился бы вопрос производства плитки, которой можно закрывать, мостить пути.

Вот так. Руководители этого вида транспорта вообще склонны считать, что они не ответственны за то, мимо чего идет трамвай.

Действительно, затронутые в статье вопросы, как нам представляется, требуют вмешательства горисполкома, областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Только инициатива должна идти в этих делах от самих трамвайщиков.

Трамваем пользуются ежедневно в среднем 90 тысяч пассажиров и 33 миллиона в год. Цифры довольно внушительные, чтобы понять необходимость проведения комплексного обустройства всех трамвайных магистралей.

Вместо пустыря на улице Советской перед общежитием университета — сквер или зеленые насаждения, взамен многочисленных старых заборов, которые видны из трамвая, — зеленые газоны, кустарники, на месте «плантации» лопухов и крапивы — тротуары для пешеходов, опрятные фасады зданий, благоустроенная остановка со скамейками для пассажиров и с урнами для мусора... Принесть в должный порядок фасад города — требование жизни, обязанности всех нас, решивших сделать Томск городом высокой культуры дисциплины труда и быта.

В. ПАРШИН.

КАК В ДНИ СТАХАНОВА

На днях две комсомольки сборного цеха № 5 манометрового завода Люба Рогожина и Люба Лапицкая отрегулировали рекордное количество манометров — каждая по 290 штук за смену. Это трудовое достижение молодые работницы посвятили 40-летию со дня начала стахановского движения.

Коллектив комсомольско-молодежной бригады, руководит которой Г. Могиленко, поддерживая своих подруг, решил объявить последнюю декаду августа декадой ударного труда. За это время бригада решила снимать с конвейера не менее 2.200 приборов за смену при плане 2.000. План рассчитан на четырехдневную регулировку, а их будет работать одиннадцать. Бригада обратилась ко всем рабочим завода с призывом трудиться по-стахановски.

В. ВРЕСТОВИЦКАЯ.

мо непосредственного нагревания здесь используются химические реакции, которые позволяют значительно снизить температуру, необходимую для разложения воды.

В результате этого образуются водород и кислород. Последний можно доставлять по специальным трубопроводам от места выработки к местам потребления.

Надо сказать, что мощным и стабильным источником тепла, необходимого для этой цели, могут стать современные атомные электростанции. Построенные на плаву, они привели в действие комплекс машин и механизмов, который будет вырабатывать водород и передавать его на берег. Коэффициент полезного действия в этом случае предполагается достаточно высоким.

Оценная достоинства водорода, нельзя не сказать о том, что его, в отличие от электричества, можно накапливать. Эта проблема, вероятно, является одной из главных.

Да, физическая природа водорода, его можно собирать и хранить как в подземных, так и в наземных хранилищах. Однако массовое производство баков для жидкого водородного горючего, предназначенного к использованию на автомобильном, воздушном, водном транспорте, — дело не простое.

Водород с температурой поршня минус 250 градусов представляет собой легкую жидкость. Хранить ее можно лишь с помощью так называемой сверхэффективной изоляции. Это значит, что между наружной и внутренней стенками хранилища или бака необходимо расположить около двух десятков отражающих тепловые лучи экранов, отделенных друг от друга вакуумом. Хотя подобные баки конструктивно сложны, опыт их создания уже имеется. Такой бак для автомобиля умещается в багажнике.

Советские ученые продолжают работать над проблемой массового использования водородного горючего в народном хозяйстве. Задача сейчас заключается в том, чтобы максимально сократить сроки вхождения этого важного новшества в жизнь.

Беседу вел В. ГЛЕБОВ.

НА СТРОИТЕЛЬСТВО МЕЖДУНАРОДНОГО ГАЗОПРОВОДА

Первая группа венгерских строителей международного газопровода Оренбург — Западная граница СССР отбыла из Будапешта в Советский Союз. Среди семидесяти человек — лучшие специалисты из строительных организаций республики, молодые рабочие, которые будут участвовать в этой крупной совместной стройке братских социалистических стран.

НА СНИМКЕ: во время торжественных проводов автопоезда на стальной площадке Пароуда.

Фото МТИ—ТАСС.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

Под знаком братской дружбы

ВАРШАВА, 14 августа. (ТАСС). В сообщении о состоявшемся здесь совместном заседании Политбюро ЦК ПОРП и Президиума правительства ПНР с удовлетворением отмечается, что беседа Первого секретаря ЦК ПОРП Э. Герца и Председателя Совета Министров ПНР П. Ярошевича с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным подтвердила полное единство взглядов ПОРП и Президиума правительства

ПНР рассматривали вопрос о том, как выполнялись задания в области экономики за 7 месяцев текущего года. Было отмечено, что для этого периода характерна высокая динамика промышленного производства и строительства. Вместе с тем была подчеркнута необходимость дальнейшей борьбы за ритмичное осуществление плановых заданий на всех предприятиях.

ВАРШАВА, 14 августа. (ТАСС). В сообщении о состоявшемся здесь совместном заседании Политбюро ЦК ПОРП и Президиума правительства ПНР с удовлетворением отмечается, что беседа Первого секретаря ЦК ПОРП Э. Герца и Председателя Совета Министров ПНР П. Ярошевича с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным подтвердила полное единство взглядов ПОРП и Президиума правительства

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

ПРАГА, 14 августа. (ТАСС). В Копинге их называют «миллионерами». В Берлине. Наравне со всемирно известными Лейпцигской ярмаркой в том же городе каждую осень проходит еще одна — «Ярмарка мастеров заграничного дня», которая сокращенно обозначается здесь тремя буквами «МММ». — это смотр технического творчества, который комбинат вносит более тысячи предложений, направленных на повышение производительности труда, экономии сырья, материалов, топлива. Каждое второе предложение уже выдвинуто с президентом Сальвадором Альенде, и о фашистском перероде.

Однако, отмечает газета, маоистское руководство Китая давно подтвердило, что его внешняя политика находится в полном противоречии с происходящими в последние годы положительными процессами в международной жизни. На сессии Всекитайского собрания народных представителей не было сказано ни одного слова в пользу сближения международной напряженности. Напротив, вновь и еще более ясно встал перед глазами принцип Пенина на войну, стремление маоистов толкнуть мир к пропасти термоядерной катастрофы.

Отоношение маоистов к общевосточному содействию, масштаб прошлой годней «МММ». Ей предшествовало почти 19 тысяч окрестных, районных, заводских, вузовских ярмарок. А сейчас по всей стране идет подготовка к «МММ» нынешнего года. Уже известно, что около половины ее экспонатов создано в результате творческого обмена опытом между молодыми рабочими родственных предприятий ГДР, СССР и других братских стран социализма.

КИНОЛЕНТА О ЧИЛИ

ГАВАНА, 14 августа. (ТАСС). Продолжительными аплодисментами приветствовали собравшиеся в кинотеатре Института киноискусства и кинопросветности Кубы премьеру первой части документального фильма «Битва за Чили».

Фильм, созданный чилийским режиссером Патрисо Гусманом, повествует о событиях, связанных с деятельностью правительственной Народной единства во главе с президентом Сальвадором Альенде, и о фашистском перероде.

Хроникальные кадры фильма знакомят зрителей с острой политической ситуацией того времени, борьбой сил Народного единства, чилийских трудящихся против реакции, опиравшейся на помощь и поддержку местной олигархии, империалистических монополий и ЦРУ.

Уникальный кинодокумент о последнем годе правления Народного единства обличает преступные действия правых сил, пытавшихся любыми средствами помешать процессу прогрессивных социально-экономических преобразований.

На состоявшейся здесь пресс-конференции выступил Патрисо Гусман. Мы, сказал он, стремимся создать ленту, которая могла бы помочь руководителям движения Сопротивления в Чили лучше изучить события, происшедшие два года назад в стране. П. Гусман рассказал, что после окончания съемок 14 сентября 1973 года фашистская хунта арестовала несколько участников съездовой группы. Однако отснятый материал удалось сохранить и тайно переправить за границу. В настоящее время, подчеркнул он, в конглоидате «Трес аламос» кинохотельеры глумятся над одним из создателей фильма Хорхе Миллером. Его жизни угрожает опасность. Большую тревогу вызывает также судьба актрисы Кармен Буэно, томатейшей в застенках хунты.

МАОИЗМ — ВРАГ РАЗРЯДКИ

СОФИЯ, 14 августа. (ТАСС). Газета «Работническое дело» подчеркивает, что новый мощный импульс борьбе за укрепление европейской и международной безопасности, разрядке и миру дало заключившееся недавно в Хельсинки Совещание по безопасности и сотрудничеству в Европе, результаты которого нашли широкий отклик во всем мире.

Однако, отмечает газета, маоистское руководство Китая давно подтвердило, что его внешняя политика находится в полном противоречии с происходящими в последние годы положительными процессами в международной жизни. На сессии Всекитайского собрания народных представителей не было сказано ни одного слова в пользу сближения международной напряженности. Напротив, вновь и еще более ясно встал перед глазами принцип Пенина на войну, стремление маоистов толкнуть мир к пропасти термоядерной катастрофы.

Отоношение маоистов к общевосточному содействию, масштаб прошлой годней «МММ». Ей предшествовало почти 19 тысяч окрестных, районных, заводских, вузовских ярмарок. А сейчас по всей стране идет подготовка к «МММ» нынешнего года. Уже известно, что около половины ее экспонатов создано в результате творческого обмена опытом между молодыми рабочими родственных предприятий ГДР, СССР и других братских стран социализма.

Отоношение маоистов к общевосточному содействию, масштаб прошлой годней «МММ». Ей предшествовало почти 19 тысяч окрестных, районных, заводских, вузовских ярмарок. А сейчас по всей стране идет подготовка к «МММ» нынешнего года. Уже известно, что около половины ее экспонатов создано в результате творческого обмена опытом между молодыми рабочими родственных предприятий ГДР, СССР и других братских стран социализма.

Отоношение маоистов к общевосточному содействию, масштаб прошлой годней «МММ». Ей предшествовало почти 19 тысяч окрестных, районных, заводских, вузовских ярмарок. А сейчас по всей стране идет подготовка к «МММ» нынешнего года. Уже известно, что около половины ее экспонатов создано в результате творческого обмена опытом между молодыми рабочими родственных предприятий ГДР, СССР и других братских стран социализма.

Отоношение маоистов к общевосточному содействию, масштаб прошлой годней «МММ». Ей предшествовало почти 19 тысяч окрестных, районных, заводских, вузовских ярмарок. А сейчас по всей стране идет подготовка к «МММ» нынешнего года. Уже известно, что около половины ее экспонатов создано в результате творческого обмена опытом между молодыми рабочими родственных предприятий ГДР, СССР и других братских стран социализма.

ПОЛОЖЕНИЕ В ПОРТУГАЛЬСКОМ ТИМОРЕ

ЛИССАБОН, 15 августа. (ТАСС). По сообщениям из Дили — административного центра Португальского Тимора, там продолжается сохранение напряженной обстановки, вызванная соперничеством двух политических партий — партии демократического союза Тимора (УДТ) и революционного фронта освобождения Тимора (ФРЕТИЛИМ). Из Лиссабона в Дили срочно отбыл специальный посланник президента Португалии майор Антонио Жоау Соареш для выяснения обстановки на месте.

События приняли острый характер после того, как представители УДТ устроили в Дили демонстрацию «силы», совершив налет на полицейский участок и захватив там оружие. В «ультиматуме», переданном португальским властям, они потребовали ареста руководителей ФРЕТИЛИМ.

По поступившим сюда сообщениям, руководство ФРЕТИЛИМ заявляет, что требования УДТ, который может привести к междоусобице.

В распространном в Лиссабоне канцелярией президента Португалии сообщении о положении в Тиморе говорится, что требования, выдвинутые УДТ, неприемлемы. Португальские власти пытаются найти решение конфликта мирным путем.

Тревожный сигнал

Вместо того, чтобы показать образец...

Прошел месяц по благоустройству. Он вызвал оживление в коллективах и населенных пунктах области. Чи- же стали улицы, дворы, территории предприятий и организаций.

Только есть еще коллективы и руководители, которые не захотели понять, для чего и для кого вся эта работа по наведению чистоты и порядка. Решения советских органов они не выполняют так же, как и элементарные правила санитарии и гигиены.

Как пищевой объект, Зырянский мясозавод по санитарной культуре должен быть образцовым. И для этого есть условия. Руководители и рядовые работники, конечно, знают о повышенных требованиях к санитарному состоянию на таких предприятиях. Только, оказывается, одно дело знать, другое — выполнять.

Проверка, проведенная здесь недавно, показала, что территория завода не благоустроена в санитарном отношении. А директор мясозавода М. И. Суворов, специалисты смирились с этим. Поэтому мы, работники областной СЭС, использовали свое право и наказали М. И. Суворова за нарушение санитарных правил.

Этот завод сбрасывает сточные воды без предварительной очистки и обеззараживания в близлежащий лог. Побывали мы там и убедились, что лог превращен в рассадник разнообразных мух. М. И. Суворов спокоен и уверяет, что ему наши разъяснения о мухе — переносчике инфекционных заболеваний — не нужны. Сточные воды завода губят деревья и кустарники.

Областная санитарная служба дала строгое предписание руководителю завода.

И. РАГОЗИН, заведующий оргметодическим отделом областной санитарной станции.

— Водород в наши дни привлекает к себе пристальное внимание ученых. Чем это вызвано, Владимир Васильевич?

— Бурное развитие науки и техники тесно связано с непрерывным наращиванием энергетического потенциала. Работа огромного количества машин, механизмов, приборов, составляющих технический арсенал современного общества и выполняющих разнообразные функции в промышленности, сельском хозяйстве, на транспорте, в строительстве и быту, во многом зависит от таких традиционных видов топлива, как природный газ, каменный уголь, нефть, торф, сланцы.

Созданные самой природой, эти виды горючего являются вместе с тем ценнейшим геологическим сырьем, которого на земле немало, но отнюдь не столько, чтобы человечество восторженно взирало на истощение его запасов.

Нельзя забывать и то, что сжигание угля, нефти, торфа, сланцев, газа загрязняет атмосферу, ведет к нарушению равновесия в окружающей среде. Именно поэтому наука ищет новые, «чистые» виды энергетических ресурсов, которые были бы недороги в добыче и имелись бы на нашей планете в изобилии. По мнению ученых, таким новым, перспективным топливом и является жидкий водород.

В обычных условиях водород, как известно, образует молекулу из двух атомов и представляет собой газ. Охлаждение примерно до минус 250 градусов Цельсия превращает его в жидкость, а до минус 259 градусов — в твердое тело.

Природа располагает весьма необычайным количеством чистого водорода. Зато в связанном состоянии его много. Вода, покрывающая две трети поверхности планеты, состоит из водорода и кислорода. Само по себе это уже позволяет строить весьма оптимистические прогнозы по поводу нашего энергетического будущего.

В самом деле, в условиях атмосферы Земли водород отлично горит ровным, бесцветным пламенем, дает в несколько раз больше тепла, чем бензин.

В авиации, в частности, благодаря водороду появляется возможность существ-

ственно улучшить летные данные самолетов. Все это и определяет большое значение водорода как топлива.

В Институте теоретической и прикладной механики Сибирского отделения Академии наук СССР под нашим руководством был испытан автоматизированный динамический водородный двигатель советского производства, работавший на водороде...

Да, подобные испытания действительно имели место.

Наши интервью

ТОПЛИВО ВОДОРОД

На вопросы о перспективах массового производства и использования жидкого водорода отвечает академик В. В. СТРУМИНСКИЙ

Эксперименты по использованию водорода в качестве горючего для транспортных средств проводятся уже давно. Так, в годы Великой Отечественной войны в блокаде Ленинграда фашистами Ленинградского водородного завода водород заменил дефицитный бензин.

Что же касается опытов, которые лично мне довелось ставить, то результаты их оказались многообещающими и интересными. На водородном горючем КИД был значительно выше. Двигатель меньше нагревался, а следовательно, и меньше изнашивался, практически не загрязнял атмосферу вредными выбросами.

Повышенный интерес к такому роду экспериментам проявлялся сейчас во всем мире. Испытания подтверждают, что двигатели действующих конструкций, работающие на автомобильном, водном и воздушном транспорте, могут свободно использовать в качестве горючего водород. В последнем случае с весьма значительным экономическим эффектом.

В авиации, в частности, благодаря водороду появляется возможность существ-

венно улучшить летные данные самолетов. Все это и определяет большое значение водорода как топлива.

В Институте теоретической и прикладной механики Сибирского отделения Академии наук СССР под нашим руководством был испытан автоматизированный динамический водородный двигатель советского производства, работавший на водороде...

Да, подобные испытания действительно имели место.

Наши интервью

ТОПЛИВО ВОДОРОД

На вопросы о перспективах массового производства и использования жидкого водорода отвечает академик В. В. СТРУМИНСКИЙ

Эксперименты по использованию водорода в качестве горючего для транспортных средств проводятся уже давно. Так, в годы Великой Отечественной войны в блокаде Ленинграда фашистами Ленинградского водородного завода водород заменил дефицитный бензин.

Что же касается опытов, которые лично мне довелось ставить, то результаты их оказались многообещающими и интересными. На водородном горючем КИД был значительно выше. Двигатель меньше нагревался, а следовательно, и меньше изнашивался, практически не загрязнял атмосферу вредными выбросами.

Повышенный интерес к такому роду экспериментам проявлялся сейчас во всем мире. Испытания подтверждают, что двигатели действующих конструкций, работающие на автомобильном, водном и воздушном транспорте, могут свободно использовать в качестве горючего водород. В последнем случае с весьма значительным экономическим эффектом.

В авиации, в частности, благодаря водороду появляется возможность существ-

