

Пролетарии всех стран, соединитесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года • ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 СЕНТЯБРЯ 1975 ГОДА • № 216 (15818) • Цена 2 коп.



На зерновом «оке колхоза имени 50-летия Октябрьской революции» Шегарского района работают отец и сын Кирилловы. Николай Михайлович — старший сушильщик, а Михаил — помощник. За смену они перерабатывают до 200 тонн зерна. Это высокий показатель. Качество сушки у них всегда хорошее. Фото Е. Лисицына.

ДОСКА ПОЧЕТА

По решению бюро обкома КПСС, исполкома областного Совета депутатов трудящихся и президиума облсовпрофа на областную Доску почета занесены следующие победители социалистического соревнования колхозов, бригад и водителей на перевозках кормов, зерна и других сельскохозяйственных продуктов за первую декаду сентября:

КОЛОННА № 15 из автоколонны № 1235 (начальник автоколонны Н. И. Никитин, председатель цехового комитета профсоюза О. Е. Чеснокова):

- коллонна № 4 из грузового автотранспортного предприятия № 2 (начальник автоколонны А. М. Новиков, председатель цехового комитета профсоюза Н. В. Чаплий);
- бригада водителей автоколонны № 1235 (бригадир С. Н. Яковлев);
- бригада водителей грузового автотранспортного предприятия № 2 (бригадир Г. В. Бедня, профгруппа А. И. Щедрина);
- В. А. Полухин — водитель Зырянского объединения «Сельхозтехника»;
- А. К. Зенин — водитель автоколонны № 1235;
- В. Н. Шорин — водитель автоколонны № 1235;
- А. И. Готовичков — водитель автоколонны № 1235;
- Г. В. Бедня — водитель грузового автотранспортного предприятия № 2;
- В. Н. Желтковский — водитель Молчановского предприятия «Трансельхозтехника».

Заготовка кормов и уборка урожая

НА 12 СЕНТЯБРЯ

(В первой колонне — заготовлено сена и сенажа на корову в тоннах; во второй — заготовлено силоса на корову в тоннах; в третьей — средняя выработка на агрегат АВМ-0,4 в тоннах; в четвертой — скошено зерновых в процентах.)

ГРУППА ЮЖНЫХ РАЙОНОВ				
Кожениковский	5,4	8,4	288	60,3
Асиновский	5,8	7,8	265	48,6
Шегарский	4,9	6,9	161	62,7
Зырянский	5,1	3,9	124	55,2
Томский	4,4	6,8	366	44,6
Первомайский	3,6	7,6	233	58,6
Тегульдетский	3,2	2,7	—	23
ГРУППА СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ				
Кривошеинский	4,9	4,3	255	37,3
Молчановский	5,7	4,3	391	26,7
Бакчарский	4,9	5,7	206	22,2
Колпашевский	5,1	3,9	229	17,3
Чайковский	5,7	3,9	173	26,3
Паральский	3,1	1,2	103	14,4
Карагайский	2,1	3,7	201	—
Верхнекетский	1,6	4,6	—	7,1
Александровский	1,3	3,9	51	—
По области	4,4	5,9	230	47,2

О БУДУЩЕМ УРОЖАЕ ЗАБОТИТЬСЯ СЕЙЧАС

Обеспеченность хозяйства собственными сортами семян районированных сортов высших посевных кондиций — один из важнейших факторов будущего урожая. Сейчас первенство хозяйства одновременно с уборкой урожая засыпают семена, производят их очистку и доводят до посевных кондиций.

Однако оперативные данные свидетельствуют, что руководители и специалисты многих колхозов и совхозов области повторяют ошибки прошлых лет, откладывая эту работу на более поздние сроки.

К 12 сентября в колхозах и совхозах области хлеба обмолочено с площади 152 тысячи гектаров, что составляет более сорока процентов уборочной площади; а в семенные фонды засыпано всего лишь 19,8 тысячи тонн, или 19,4 процента плана. Завершена уборка озимой ржи, следовательно, хозяйства должны иметь семена этой культуры в полной потребности. Однако только хозяйства Зырянского, Кожениковского и Первомайского районов удовлетворительно ведут засыпку семян ржи. В переходящие фонды озимой ржи совхозами и колхозами области засыпано всего 7,8 тысячи тонн — две трети плана. Особенно плохо эта работа организована в хозяйствах Шегарского и Кривошеинского районов. Сейчас все намолоченное зерно ржи надо просушить при семенном режиме сушилкой. Каждое хозяйство должно засыпать полностью семена этой культуры. Руководители и специалисты тех хозяйств, где не хватает достаточно количества намолоченной ржи, должны незамедлительно прибегнуть к другим хозяйствам.

В ОБКОМЕ КПСС, ОБЛСПОЛКОМЕ И ОБЛСОВПРОФЕ ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета депутатов трудящихся, президиум облсовпрофа рассмотрели материалы областного социалистического соревнования автоколонн, бригад и водителей на перевозке кормов, зерна и других сельскохозяйственных продуктов за первую декаду сентября 1975 года и признали победителями:

СРЕДИ АВТОКОЛОНН ПО ЮЖНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

коллектив автоколонны № 15 из автоколонны № 1235 (начальник автоколонны Н. И. Никитин, председатель цехового комитета профсоюза О. Е. Чеснокова), работающий в колхозах Зырянского района, выполнивший план перевозок на привезенных тонно-километрах на 389,6 процента. Коэффициент выпуска автомобилей на линию в автоколонне составил 0,94 при режиме работы каждого автомобиля 14 часов.

Колонне присуждается переходящее Красное знамя обкома КПСС, облсполкома и облсовпрофа и вручается денежная премия. Она заносится на областную Доску почета в газете «Красное знамя».

СРЕДИ АВТОКОЛОНН ПО СЕВЕРНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

коллектив автоколонны № 4 из грузового автотран-

спортного предприятия № 2 (начальник автоколонны А. М. Новиков, председатель цехового комитета профсоюза Н. В. Чаплий), работающий в Бакчарском районе, выполнивший план перевозок на привезенных тонно-километрах на 114,1 процента. Коэффициент выпуска автомобилей на линию в автоколонне составил 0,72 при работе каждого автомобиля 10,1 часа.

Автоколонне оставлено завоеванное ею переходящее Красное знамя обкома КПСС, облсполкома и облсовпрофа и вручается денежная премия. Колонна также заносится на областную Доску почета в газете «Красное знамя».

СРЕДИ БРИГАД ВОДИТЕЛЕЙ

ПО ЮЖНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

коллектив водителей автоколонны № 1235 (бригадир С. Н. Яковлев), работающий в колхозе имени Кирова Зырянского района и выполнивший план перевозок на привезенных тонно-километрах на 386 процентов. Коэффициент выпуска автомобилей на линию составил 0,99.

Бригаде С. Н. Яковлева присуждается переходящее Красное знамя обкома КПСС, облсполкома и облсовпрофа, огованное из

бригады А. В. Штоппеля, присуждается звание «Лучшая бригада водителей» и вручается денежная премия. Бригада заносится на областную Доску почета в газете «Красное знамя».

ПО СЕВЕРНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

коллектив бригады водителей грузового автотранспортного предприятия № 2 (бригадир Г. В. Бедня, профгруппа А. И. Щедрина), работающий в совхозе имени Калинин Бакарского района и выполнивший план перевозок на привезенных тонно-километрах на 257 процентов. Коэффициент выпуска автомобилей на линию составил 0,94.

Бригаде Г. В. Бедня присуждается переходящее Красное знамя обкома КПСС, облсполкома и облсовпрофа и вручается денежная премия. Бригада заносится на областную Доску почета в газете «Красное знамя».

СРЕДИ ВОДИТЕЛЕЙ ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ НАЗВАНЫ ПО ЮЖНОЙ ГРУППЕ РАЙОНОВ

В. А. Полухин — водитель Зырянского объединения «Сельхозтехника», работающий в колхозе имени Калинин Зырянского района и выполнивший план пе-

Близки к выполнению задания

1300 тонн соломы должны поставить в скирды механизаторы звена А. Ф. Дробкова из совхоза «Восход» Кожениковского района. Они близки к выполнению задания: заскирдовано 1.200 тонн.

С. ВАСИЛЬЕВ.

ВНИМАНИЕ: ИНТЕРЕСНЫЙ ОПЫТ

Второй укос клевера на сенаж

В совхозе «Шегарский» успешно продолжают заготовку кормов

Этот зеленый островок среди обширных угодий совхоза «Шегарский» почему-то называют «Сахалином». Наверное, из-за того, что он сравнительно далеко от центральной усадьбы совхоза «Шегарский» — села Монастырки.

По пути мы познакомились с большой группой механизаторов, ведущих в Монастырском отделении комплекс осенних полевых работ.

... Вот один за другим двинулись комбайны Владимира Михайловича Сазонова, Петра Ивановича Майбурова и Ивана Сергеевича Лаева, оставляющие за собой ровные валки скошенной жатки пшеницы. По 17—20 гектаров зерновых в день косят на свал эти механизаторы.

Выгода раздельной уборки налицо, — говорит уборщица Владимир Михайлович Сазонова. — Сравнительно обмолоченное напрямую и из валков. После раздельной оно вдавливается в валки. И скорость не сравнить: у жатки ширина захвата 6 метров, а у комбайна — четыре. Косовина зерновых в валки позволяет быстрее закончить работы осеннего комплекса.

... Чуть дальше идут скирдование соломы и взмет зноби. Бригадир тракторного отдела Дмитрий Александрович Мартинов называет имена передовиков:

— На скирдовании соломы прошу отметить хорошую работу Ивана Андреевича Сазонова. С помощью этого стогометателя заскирдовано больше ста тонн соломы. А из пахотей вперед — Василий Кузьмин и Владимир Кузнецов. Они ежедневно поднимают по 8 гектаров зноби при норме 4,8 гектара. Сегодня подключили на вспашку три К-700, так что темпы намного возросли.

Но вот и пель нашей поездки — поле, где после первого укоса отключился клевер. Заодно стрелочник прицепленные к кор-

РЕЙД ПЕЧАТИ И НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Медленно и с потерями

Когда подезжаешь к сушилке Сарафановского отделения совхоза «Знамя» Молчановского района, бросается в глаза неприглядная картина. Здесь свободно падают в зарниках отходах свиный, территория не опорожена, и ряд из заведующая током М. И. Протасова может доказать, что свиный не бывает и в сушилке. Внутренняя обшивка местами оторвана, стены дырявые, не заделаны дыры и в крыше. И смех, и грех повезли сарафановцы к сушилке емкость для воды на случай пожара, а воды налить забыли. Пожарного инвентаря нет. И ничего этого не беспокоит.

В 12 часов дня на сушилке нагрянул народный контроль. Около 10 человек, в том числе и заведующая током М. Протасова, сидели в ожидании, когда Н. Кирсанов «раскрутит» печи сушильных агрегатов.

— Почему не работаете? — А что делать? — спросили в свою очередь рабочие. Только сейчас поступила первая автомашинка с зерном.

Из восьми комбайнов на полях только четыре, остальные, как выразился управляющий отделением Н. Е. Иванов, «в стадии ремонта». Словом, сарафановцы все еще раскачиваются. Такой пример. В день, когда мы приехали в отделение комбайны приступили к работе в 11 часов. А раньше трудно было начать, ибо они «уголяют» комбайны на ночь в Новостройку, поскольку там живёт.

Рожь здесь убирают на повышенной скорости, на высоком срезе, что неминуемо ведет к потерям. До сих пор не организовано скирдование соломы.

СОЛОМУ — НА СЕНАЖ

В прошлые годы всю солому после хлебоуборки в колхозе «Первое мая» скирдовали. Однако скирды возле дорог частенько обивал снос. Часть соломы портилась. В этом году в Ломовицком отделении решили солому возле дорог закладывать на сенаж. И вот механизированное

НАВСТРЕЧУ XXV СЪЕЗДУ КПСС

Такой выработки на раздельной уборке хлебов добился механизатор совхоза «Чернышевский» Бакчарского района П. К. Волощенко. С начала сезона жаткой ЖВН-6 он скошил уже зерновые с 249 гектаров.

В колхозе имени 50-летия Великого Октября Шегарского района 11 сентября отличился комбайнер М. А. Гусейнов. При норме 12 он скошил жаткой ЖВН-6 31 гектар зерновых.

В. ГРИГОРЬЕВ.

По две нормы в смену

Такой выработки добивается на великие зноби тракторист колхоза «Заря» Первомайского района М. Ф. Соловей.

430 гектаров зноби пахал с начала сезона тракторист совхоза «Авангард» Кожениковского района А. И. Попов. Он работает на тракторе К-700. Его, однако опережает тракторист А. А. Спиридонов из совхоза «Советский» Шегарского района, подынявший 468 гектаров. 50 гектаров зноби за два последних дня поднял на К-700 тракторист совхоза «Галинский» Бакчарского района Г. А. Скирничев.

С. ВЛАДИМИРОВ.

РЕЙД ПЕЧАТИ И НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Медленно и с потерями

Аналогичную картину наблюдали мы и в другом отделении совхоза — Прогрессовском. Так же свободно гуляли по территории сушильного хозяйства свиный, территория не опорожена, и ряд из заведующая током М. И. Протасова может доказать, что свиный не бывает и в сушилке. Внутренняя обшивка местами оторвана, стены дырявые, не заделаны дыры и в крыше. И смех, и грех повезли сарафановцы к сушилке емкость для воды на случай пожара, а воды налить забыли. Пожарного инвентаря нет. И ничего этого не беспокоит.

В 12 часов дня на сушилке нагрянул народный контроль. Около 10 человек, в том числе и заведующая током М. Протасова, сидели в ожидании, когда Н. Кирсанов «раскрутит» печи сушильных агрегатов.

— Почему не работаете? — А что делать? — спросили в свою очередь рабочие. Только сейчас поступила первая автомашинка с зерном.

Из восьми комбайнов на полях только четыре, остальные, как выразился управляющий отделением Н. Е. Иванов, «в стадии ремонта». Словом, сарафановцы все еще раскачиваются. Такой пример. В день, когда мы приехали в отделение комбайны приступили к работе в 11 часов. А раньше трудно было начать, ибо они «уголяют» комбайны на ночь в Новостройку, поскольку там живёт.

Рожь здесь убирают на повышенной скорости, на высоком срезе, что неминуемо ведет к потерям. До сих пор не организовано скирдование соломы.

СОЛОМУ — НА СЕНАЖ

В прошлые годы всю солому после хлебоуборки в колхозе «Первое мая» скирдовали. Однако скирды возле дорог частенько обивал снос. Часть соломы портилась. В этом году в Ломовицком отделении решили солому возле дорог закладывать на сенаж. И вот механизированное

Л. ЛАЙКИНА, председатель районного комитета народного контроля. А. КОРОЛЕВ, В. МИХАЙЛОВ, сотрудники милиции; И. МАКАРОВ, корреспондент районной газеты «Знамя коммунизма». Молчановский район.

О. ЛОГИНОВА, Первомайский район.

Страда - 75. Соревнование автотранспортников

Основа успеха

Колонна № 14 из томской автоколонны № 1235 по итогам областного соревнования транспортников в третьей декаде августа заняла первое место. О том, что обеспечило успех, о лучших людях рассказывает начальник колонны Х. Ш. АБЗАЛИМОВ.

Перед отъездом из Томска водители прикинули свои возможности: сможет ли колонна занять первое место в областном соревновании? Решали, что все условия для победы есть. Совхоз «Дубровский» Коженинского района, куда мы отправлялись на уборку, на хорошем счету в смысле организации труда, урожайности. Автомобили отличные, тщательно подготовлены к уборке. Люди горят желанием поспорить с непогодой. Бригада коммуниста Анатолия Вялова — костяк колонны — комсомольско-молодежная, задора ей не занимать. Создана по инициативе комсомольской организации в начале года, она уже успела заявить о себе, занимала места возле призовых тройки. Сомнения, правда, вызывала другая бригада из автобазы треста «Томскгазстрой»: вынесут ли привлекшие водители напряженные работы поведут ли их автомобили?

В совхозе нас встретили радужно. Четко организовано было поле. Отремонтрованное помещение, кроваты и удобные простыни — словом, все условия для нормального отдыха шоферов. С работой тоже полный порядок. Механизаторы со всей ответственностью отремонтировали технику, и про всю уборку кукурузы были исключены. Хотелось бы назвать имена механизаторов, чей добросовестный труд во многом определил нашу победу в областном соревновании. Прежде всего это машинист силосного комбайна Иван Петрович Мовклов из Терсальгайского отделения. Около тридцати лет он связан с сельскохозяйственной техникой, в совершенстве изучил сильные комбайны, подает пример молодым. Там же авторитетом в Муловском отделении пользуется машинист гусеничного комбайна Дмитрий Иванович Степанов, опытный механик. У наших водителей с ними был полный контакт. Позволяла погода — заканчивая работу в одиннадцатый час ночи, вылезали из кабины, вставили комбайны, ремонтировали сообща, помогали советами и делом.

В прошлом году наши коллеги из автоколонны № 1975 с успехом использовали на перевозках кукурузной массы прицепы. Попробовали также бригада А. Вялова в Терсальгайском отделении это новшество, но, к сожалению, оно не привилось: силосная траншея не бетонирована, автомобили не могли развернуться с грузом прицепом. А жалко! Новшество сулит большие выгоды. Сейчас все автомобили подключились к уборке зерновых. Дела у механизаторов и здесь идут хорошо. Такие комбайнеры, как ветераны труда, орденосеца Илья Илларионович Аникин, Павел Петрович Иванов, показывают образцы труда, увлекают своим энтузиазмом наших шоферов. Однажды поздним вечером я приехал в Терсальгай. Возле дома, где живут шоферы бригады А. Вялова, царил оживление. Водители готовили пологи, конопатили кузовы. На вопрос, куда они собираются, водители объяснили, что на токку съездили зерно и они хотят его «перекричать» на хлебоприемный пункт. «А завтра ра-

но вставать — кукурузу возить. Успейте отдохнуть?» — «Дома выспимся».

Боевому настрою способствует соревнование, развешены в колонне между водителями. В диспетчерской, где хозяйничает Елизавета Чагина, можно ознакомиться с результатами работы каждого водителя за прошедший день и за декаду. В честь отличившихся выпускаются «молнии».

Когда я возвращаюсь в колонну из Томска, шоферы непременно спрашивают, как дела у других. Дело в том, что все бригады нашего предприятия соревнуются между собой, независимо от того, в каком районе работают. Итоги подводятся после возвращения в гараж, победителям вручаются премии, грамоты. К ним приходит слава дружного, сильного коллектива, состоящего из мастеров своего дела. У транспортников это многогранно.

В целом колонна выполнила декадное задание на 310 процентов. Отдельные водители Василий Деяшин, Юрий Латышев, коммунист Егор Козаков, бригадир Вялов — сделали по четыре нормы. Рабочий азарт наших водителей передается и привлеченным шоферам. А. И. Покидаев, А. М. Бершнев, В. К. Рожков в 2-3 раза перевыполняют месячное задание.

Коэффициент использования парка на уборке в колонне составляет 0,9. Это значит, что ежедневно на линию выходит девять автомобилей из десяти. Цифра хорошая. Большую помощь шоферам оказывают ремонтники во главе с начальником мастерской, молодым выпускником ТИСИ В. Г. Дюченко. Слесари имеют права и в случае болезни шофера заменяют его за рулем.

Успех нас радует, но мы вынуждены подчеркнуть, что результаты могли быть выше. Не все хорошо с организацией труда. Например, на заготовке силоса машины простаивали иногда из-за нехватки тракторов для разгрузки, недостатка рабочих. Не все продумано на наш взгляд, с материальным стимулированием. В совхозе принято положение о премировании водителей за перевыполнение задания, но на городских оно не распространяется. Это вызывает законное недоумение у горожан. Хочется надеяться, что администрация, местный комитет совхоза рассмотрят эти вопросы и наведут порядок. Транспортники же со своей стороны обязуются сделать все, чтобы обеспечить своевременную перевозку грузов нового урожая без потерь.

Х. АБЗАЛИМОВ,
начальник колонны № 14 автоколонны № 1235.

ГЕРОИ ВОЙНЫ

ГЕРОИ - ЖАТВЫ

ИХ ОСТАВАЛОСЬ ТОЛЬКО ТРОЕ...

Когда вместе с другими кадровыми бойцами и жатвенниками Сергея Петровича Сливкина через всю страну везли на запад и эшелон остановился на станции Тайга, Сливкин подумал, что сейчас по прямой, пожалуй, всего километров полтора до родного села, и сильно затосковал. А потом вновь встали колеса теплушек, замедляли воль рельсов телеграфные столбы, и каждый следующий на них был все дальше и дальше от дома.

На фронте, привалившись где-нибудь к стволу орудия или к стене окопа, он иногда видел во сне свое Цыганово, и все, что осталось за чередой ушедших в прошлые дни. Но все те дни и годы он упорно верил, что вернется и тогда уже война будет ему казаться ладным мучительным сном. Вспомнил и тогда его тяжело раненный.

Полгода его возили по госпиталям, потом подмешая ехал по той же железной дороге, но уже обратно с войны. И все глядел в окно, ждал Сибирь, потом Новосибирск, затем степи и Тайгу, от которой прямой путь к Томску, а там уже рукой подать до милого сердцу Цыганова.

И вот он — отчий дом, земля, по которой мальчишкой делал первые шаги и по которой теперь шел, тяжело опираясь на костыли... Рассказывал мне о возвращении домой, Сергей Петрович на полуслове замолк и опустил голову. Большие, темные от мазута руки лежали на коленях. Мы разговаривали в поле. Комбайн Сливкина стоял неподалеку, и пшеница орозовела, шелестела возле опущенной жатки.

Их всего трое вернулось, — сказал стоявший возле Сергея Петровича молодежный начальник эшелонного отряда Семен Цыганков. — Все трое мужиков, — спросил я. — Больше семидесяти, — отвечал, подним опущенную голову, Сергей Петрович. — Много наших, цыгановских, погибло. Из каждого дома... До войны был он трактористом, а когда вернулся из армии, попросили принять тракторную бригаду.

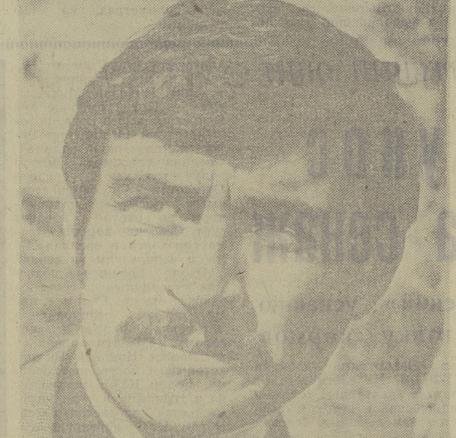
лесника, — усмехнулся он, вспоминая. Приняла первая послевоенная осень, и Сергей Петрович повел в поле комбайн. Работал и стесивал зубы, чтобы незначная забота от более тяжелой нагрузочной раны.

В поле с темна до темна. Божье упаси, где хлеб остался, кто пойдут в поле, кто трудности знает. До войны разве эдак жили, как теперь? Помню — суконые ботинки привезли к нам в сельцо, мать очередь заняла, да все равно нам не досталось. Так до войны ни разу в суконых не походил... А теперь детям что надо, то и фери.

— Много детей у вас? — спросил я. — Девоч пятеро да трое ребят. Старшие уже разлетелись, а двое при нас дочка в пятом классе да вот Шура, сынок. Сергей Петрович опять улыбнулся, но уже не горько, а как-то по-детски светло. — Этот, видно, в меня — от земли никуда. Бон его комбайн, на том краю поля. Утром вместе с тобой, комбайном с поля тоже вместе. Встречай, мать, рабочий класс... Не все еще у него ладится. Утром придем к комбайнам, подладим, что надо, спроси: везде ли, сын, догидел? «Везде, все». Попробуй, Нависень променять какой-нибудь, негодяй найдешь... Как же, мол, так? Берет молчок ключи и пошел снова догонять... Их вон много нынче молодых в поле: Василия Кондратьевича сын, Санка Рязанков, мой Шура... Попробуй, молодежь. Теперь только жить да ралуйся. Лишь бы мирно было, а то другой раз во мне войну увидишь, пробудиться, и уже глаз не сомкнуть...

Сергей Петрович тяжело поднялся и, прихрамывая, пошел по стерпе к своему комбайну. — Он ведь без ноги с фронта пришел, — сказал, глядя вслед Сливкину, Семен Цыганков. — Их трое мужиков и вернулось: дядя Сережа, отец мой да Марк Семенович... Три комбайнера на восток похотел.

В. МАКШЕВ,
нач. спец. корр.
Коллектив Сибирского района.



ФОТОРЕПОРТАЖ

БАХТА В «ЗВЕЗДНОМ»

«Звездный» — так назвали вахтовый поселок механизаторов ПМК-3. Они ведут работы на полях совхоза «Заря» Томского района. 1.000 гектаров готовой под посевы пашни передадут они механизаторам совхоза в этом году. 724 гектара уже готово.

Руководит участком, который ведет эти работы, молодой специалист Владимир Чернышев. Мощная техника: бульдозеры Т-108 и корчеватели Т-130, как великаны, движутся по полю, выкорчевывая пни, убирая кустарник. Возглавляет бригаду механизаторов опытный машинист бульдозера Н. Д. Водчиков.

НА ШИМКАХ: бригада Н. Волочкова; начальник участка Владимир Чернышев; скорая техническая помощь.

В. КАЗАНЦЕВ.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Будет ли конец обещаниям?

Кожениковский завод сухого молока строится несколько лет, и за это время назывался не один раз иначе его в эксплуатации. История его строительства была описана в корреспонденции «Нетрудно лопнуть кинуть...» опубликованной в нашей газете 23 июля. Там же резкой критикой было подвергнуто партийное бюро ПМК-821, которая ведет строительство завода. Партию ни разу по-настоящему не разоблачили в причинах срыва сроков сдачи объекта, не организовано действительного соревнования,

мало что сделано для налаживания трудовой дисциплины в коллективе, не предъявлено партийных требований к руководителям ПМК.

В конце августа на выступление газеты редакция получила ответ секретаря райкома КПСС Г. Д. Баева. Вот что он сообщил редакции: «24 июля 1975 года состоялось заседание бюро райкома КПСС. Критика газеты признана совершенно правильной. Партийной организации поручено рассмотреть вопрос о персональной ответственности на-

чальника ПМК-821 А. В. Мордовина за срыв ввода в действие завода к 1 июля 1975 года.

Бюро райкома КПСС областного начальника ПМК-821 и секретаря парторганизации А. Я. Семенова принять необходимые меры по улучшению организации труда рабочих и производственному использованию механизмов и транспорта на строительстве завода сухого молока, чтобы обеспечить ввод завода к 15 августа 1975 года.

Однако, позволив тов. Баеву, он узнал, что завод не построен, а бюро райкома КПСС определенно новый срок сдачи его в эксплуатацию — 20 сентября 1975 года. Не скажи ли уж это про белого бычка? Райком партии за все годы строительства завода не разобран обстоятельно с постановкой дел там и, подывая авторитет своих решений, называя даты сроков пуска завода в эксплуатацию со слов руководителей ПМК, которые при этом руководствовались лишь благими пожеланиями. Л. СЕЛВАНОВ.

парторганизации поручено устранить отмеченные в корреспонденции недостатки в работе партийной организации. Ранее бюро Коженинского райкома КПСС одобрило инициативу коллектива ПМК-821, объявившего инициативный ударный месяц на строительстве завода, обязав рабочих и руководителей ПМК обеспечивать сдачу завода в эксплуатацию к 1 июля 1975 года.

Партийная ЖИЗНЬ

Секретарь парторганизации управления отделочных работ (УОР-5) треста «Томскспрострой» В. А. Зинкевич пришел в коллектив прошлой осенью. Перебрался в Фрунтовый, где находится котлор и он открылся вид на мичуринские сады близ Улайки, и распределял в свободной жизни. Странно, что такое понимание, что легкое на подъем отделочное производство так в себе множество проблем. Работы не очень денежные, постоянная зависимость от генерального, часто вынужденность чьи ошибки приходится «заглаживать» отделочникам. Управление не выполняло план, и многие из ИТР свихнулись с этим настолько, что стали забывать свои обязанности.

Что касается партийной работы, то она была не на высоте. Мне трудно говорить, почему так было, — вспоминает Владимир Александрович Зинкевич. С января 1980 года он работал в ОУ-1 инженером-диспетчером — до прошлой осени. Десять лет подряд был секретарем парторганизации. В октябре отчислился, и перевели меня сюда, в УОР-5. Инженером-диспетчером. А здесь снова избрали секретарем парторганизации на двух должностях.

Владимир Александрович не иронизирует: выборная должность, хотя и неоплачиваемая, воспринимается им как «обычная работа. Это же убеждения воспитаны дисциплиной, и первое, чего он начал в качестве партийного секретаря УОР-5, была партийная дисциплина.

Несвоевременная оплата членских взносов, неявка на собрания, отсутствие наглядности в выполнении многих элементарных истин говорили тогда на собрании. Несвоевременная уплата членских взносов, неявка на собрания, отсутствие наглядности в выполнении многих элементарных истин говорили тогда на собрании.

Сегодня, проходя по коридору, каждый рабочий поперхнет немало информацией о жизни управления. Здесь вывешены социалистические обязательства коллективных отделов бригад, договор о соревновании с отделочниками треста «Томскспрострой». Видно, как выполняются обязательства, нормы выработки — экран соревнования не пустует.

В том, что называется политическим напряжением «строительная» партийная организация. Это хорошо видит Зинкевич, отмечая, что наглядная агитация на объекте появилась, но она только информирует, констатирует, а надо, чтобы перестала пульс строить, звала вперед.

Наглядная агитация — лишь один небольшой штрих в работе секретаря и партийного бюро. Это то, что лежит на поверхности. Основное же не поддается прямому учету, оно рассеяно крупными в делах десятков и сотен людей. Владимир Александрович рассказывает:

С дисциплиной у нас порядок. Вносы — вовремя, собрания — тоже, каждый только по уважительным причинам. Выросла наша организация... Год назад в УОР-5 насчитывалось 9 коммунистов. И это в коллективе из 300 человек! Сегодня с кандидатами (а в них партийный секретарь уверен: все из комсомольцев) в два раза больше. За год подготов-

СТИЛЬ РАБОТЫ

... И ЧУТОЧКУ ДУШИ

но в кандидаты в члены КПСС 7 человек. В предыдущие же годы рассматривалось по одному заявлению о приеме, а в 1972-м, когда образовалось управление, ни одного.

Восторгает цифрой роста ведь ли будет правильно Зинкевич далек от этого. Он понимает, что с такой малочисленной организацией трудно рассчитывать на серьезные успехи в производственном развитии. Малочисленность не лишает много секретарей парторганизации в строительстве.

Есть в управлении бригада М. В. Сироткиной, которая давно стала школой наставничества, воспитания молодых рабочих. Десяти из ПТУ-19 ежегодно получают бригады трестов «Томскспрострой» и «Томскгазстрой». Первый из этих трестов до недавнего времени был базовым предприятием Лучинска, однако его выпускники больше зачислялись в коллективах «Томскспрострой». В бригаде М. В. Сироткиной, например, всегда добродетельно встретит молодежь, поможет ей освоиться, с первых дней вступит в дисциплину. Работа, у отделочников, делится, поэтому только стабильный заработок может способствовать закреплению кадров.

Об этой бригаде был немало рассказано Владимир Александрович Зинкевич, когда работал в СУ-1. М. В. Сироткина — член парткома треста, член горкома партии. С кем, как ни с ней, вести разговор о подготовке молодежи в партии? Такой разговор состоялся. Не однажды Зинкевич бывал в бригаде: «Почти вся молодежь комсомольская, подрастающая. Работать умеете, от общественных дел не в стороне. Будет партийная группа — тогда бригаду считай за эталон...»

Девушек вдохновлял пример их старшего товарища, бригадира Марии Борзовой, которая была профессиональным строителем. Ее труд отмечен высокими наградами: орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени. Она из тех людей, кем гордятся коллективы территориального управления строительства.

В бригаде сейчас три коммуниста и пять кандидатов в члены партии. Две комсомолки, ставшие кандидатами, — Клава Ваганова и Валя Аксенова недавно избраны депутатами Кировского райсовета. Они еще в комсомоле доказали серьезность взглядов на жизнь, готовность делать хотя бы чуточку больше, чем все. Формула «я — как все» их не устраивает, Зинкевич неоднократно говорил, что именно комсомольцы должны быть в передовых бригадах. Организация труда дисциплинирует людей. Вот почему на партийных собраниях мы часто поднимаем эти вопросы. Заслуживаются работники отделов, участков. Регулярно проводятся собрания бригад. Критика со стороны рабочих помогает налаживать дело, сворачивать затраты труда и материалов.

В сентябре коммунисты УОР-5 вновь набрали В. А. Зинкевича секретарем. Ему пришлось привить каждому высокую дисциплину труда, чтобы потом членство отдала работе и чуточку души, — становится непременным для всех коммунистов управления.

Ю. ГРИШАЕВ.

на жизнь, убеждения. Всем и давно известная истина, но всегда ли руководствуются ею? Увы, не всегда.

Прочту Зинкевича называть наставником. Владимир Александрович перечисляет: «Все бригады, независимо от возраста, партийности. Это проверенные люди, ветераны труда. В. Ф. Иванов, например, награжден орденом Трудового Красного Знамени, бригада работает с 1976 года. Еще М. В. Агеев, А. П. Аленин, В. К. Гоцман... Валентина Гоцман в этом году возглавила молодежную бригаду — все девчата последнего выпуска ПТУ. С первых месяцев хорошо работают Пшекино бригаду Валя передала Екатерине Ильичевне Луккиной. Та тоже работает с новыми обязанностями. В. С. Байгулова, А. С. Карагальцева, Е. В. Ниянгенов — рабочие, ветераны, души, — поставили А. доверие и бригадники смогут работать, как Луккина».

Недавно на производственном собрании все коллективы отделочников приняли повышенные обязательства в честь предстоящего съезда партии. До дня приезда первые за последние годы выполнили план первого квартала, а затем второго. В июле-августе немного «не дотянули», но за оставшиеся до юния два месяца решено перекрыть долг. Нескольким бригадам, особенно бригаде Валы передала Екатерина Ильичевна Луккиной, Гоцман, Луккиной, не допустившие в этом году ни одного нарушения трудовой дисциплины.

Организация труда — в этом деле основное материальное, малая механизация, трудовая дисциплина. Владимир Александрович опять прибегает к статистике: «Число прогулов уменьшилось по сравнению с прошлым годом примерно в полтора раза. Среди коммунистов вообще нет таких нарушений».

Есть прогресс в малой механизации. Нынче сдали некоторые объекты, где отделочные работы были полностью механизированы. За снабжение отвечает УПТК треста, но и управление помогает. Выделяем машины. А я, как диспетчер, слежу, чтобы бригады не простаивали из-за отсутствия материалов. Объектов у нас много, всякого рода. Вот пример — еще одна цифра. Отделочники в этом году взяли поднять производительность труда не менее чем на 10 процентов. Некоторые бригады добились большего.

Иначе говоря, принялись малую механизацию, и это снабжением стало труднее. Организация труда дисциплинирует людей. Вот почему на партийных собраниях мы часто поднимаем эти вопросы. Заслуживаются работники отделов, участков. Регулярно проводятся собрания бригад. Критика со стороны рабочих помогает налаживать дело, сворачивать затраты труда и материалов.

В сентябре коммунисты УОР-5 вновь набрали В. А. Зинкевича секретарем. Ему пришлось привить каждому высокую дисциплину труда, чтобы потом членство отдала работе и чуточку души, — становится непременным для всех коммунистов управления.

Ю. ГРИШАЕВ.

ПОСЛЕД НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИИ

«Музыка в ресторане»

Так называлась статья, опубликованная в «Красном знамени» 13 июля этого года. Управление культуры областного совета культуры, редакции, что материал газеты обсужден на заседании коллегий управления культуры и коллегий управления общественного питания областного центра, много серьезных недостатков. Руководство ресторанов и областная филармония, на которые возложено за работами эстрадных оркестров, осуществляют его неудовлетворительно.

Вследствие этого содержание программ и качество исполнения не отвечают современным требованиям. Большинство музыкантов, работающих в оркестрах ресторанов, имеют низкую квалификацию, не тарифицированы, не получают зарплату, не получают низкого идеологического и художественного уровня.

Для контроля за деятельностью эстрадных оркестров создана постоянная комиссия во главе с художественным руководителем филармонии Г. М. Огневым. Ей поручено систематически, не реже одного раза в месяц, прослушивать и в обязательном порядке принимать новые концертные программы этих оркестров. Исполнение не утвержденных комиссией программ категорически запрещено.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВЕРШАЕТСЯ

В статье «Стройка с бродами», опубликованной в № 157 газеты «Красное знамя», подвергался критике трест «Томскспрострой» за затягивание сроков ввода в эксплуатацию Коллективного профучилища № 2. Как нам сообщил управляющий трестом Ю. Н. Покидаев, статья обсуждалась на заседании партийного бюро треста. Факты полностью подтвердились.

Плановые задания по строительству Коллективного профучилища № 2 в 1973-1974 годах переданы его мехколонной № 580 треста «Томскспрострой» не выполнялись из-за слабого контроля за этим объектом и неудовлетворительного обеспечения строительными материалами, особенно сборным железобетоном. В августе 1975 года этот объект

укомплектован материалами. В сентябре будут закончены и сданы в эксплуатацию общежитие на 261 место и котельная в четвертом квартале — корпус практических занятий. Партийное бюро треста закрепило ответственность за строительство этого объекта на партийного бюро главного инженера УПТК А. М. Воложенко.

