

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28 МАРТА 1976 ГОДА

№ 73 (15979)

Цена 2 коп.



СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:

- ОРДЕНА И МЕДАЛИ — ЗА УДАРНУЮ РАБОТУ В ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ
- НАВСТРЕЧУ ПРАЗДНИКУ ТРУДА
- НА ФИНИШЕ УДАРНОГО МЕСЯЧНИКА В ЛЕСУ
- ВЕСЕННИЕ ЗАБОТЫ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ

ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий девятой пятилетки по перевозкам народнохозяйственных грузов и пассажиров и развитию дорожного хозяйства, награждена орденами и медалями СССР большая группа рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий и организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В том числе по Томской области:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Клемайтис Ионас Иона — водитель автомобиля томского грузового автомобильного предприятия № 3.

Тарасов Виталий Васильевич — бывший начальник томского грузового автомобильного предприятия № 3.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Казаров Георгий Яковлевич — инструктор отдела Томского обкома КПСС.

Калингер Александр Яковлевич — водитель пассажирского автомобильного предприятия № 1.

Киров Степан Егорович — водитель автомобиля автоколонны № 1235, гор. Томск.

Сарсис Алексей Степанович — водитель автомобиля автоколонны № 1977, гор. Томск.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Азаренко Александр Иванович — водитель автомобиля Кожевниковского автомобильного предприятия.

Плотников Владимир Иванович — бригадир водителей автомобилей автоколонны № 1974, гор. Томск.

Попов Михаил Григорьевич — водитель автомобиля Колпашевского автомобильного предприятия.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Исаков Анисим Иванович — водитель автомобиля томского грузового автомобильного предприятия № 2.

Согласов Иван Емельянович — водитель автомобиля автоколонны № 1975, гор. Томск.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Абакумов Петр Васильевич — машинист автокрана томского строительного управления.

Казанцева Фаина Константиновна — заведующая приемной исполкома Томского областного Совета депутатов трудящихся.

Рудников Валентин Иосифович — водитель автомобиля автоколонны № 1976, гор. Томск.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении заданий девятой пятилетки по развитию средств связи, телевидения, радиосвязи и принятии социалистических обязательств, награждена орденами и медалями СССР большая группа рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий и организаций Министерства связи СССР.

В том числе по Томской области:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Лесовой Николай Петрович — заместитель начальника областного производственно-технического управления связи.

Розынько Римма Ивановна — оператор Томского почтамта.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Мальцев Виктор Александрович — начальник Чанского районного узла связи.

Мальцев Николай Кириллович — начальник территориального радиотелевизионного передающего центра.

Савченко Эльвина Геннадьевна — телефонистка Томской телеграфно-телефонной станции.

Трифонов Юрий Иванович — председатель исполкома Шегарского районного Совета депутатов трудящихся.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Демкович Александр Владимирович — электромонтер Колпашевского эксплуатационно-технического узла связи.

Павлов Евгений Михайлович — электромонтер Томского городского радиотрансляционного узла.

Панов Вячеслав Михайлович — электромонтер Томской городской телефонной станции.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Кравченко Людмила Сидоровна — телефонистка Колпашевского районного узла связи.

Меньшова Александра Ильинична — инспектор Томского городского агентства «Связьспецтех».

Мистрюков Петр Сергеевич — водитель автомобиля автобазы областного производственно-технического управления связи.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Золотарев Владимир Александрович — электромонтер Томского эксплуатационно-технического узла связи.

Третьякова Зинаида Владимировна — оператор Александровского районного узла связи.

Якимов Екатерина Ильинична — телефонистка Асиновского районного узла связи.

путь машины. Очередь в бокс для профилактического осмотра или ремонта ждешь по трое суток.

Возможности расширить территорию, начать строительство теплых стоянок и профилаторов есть. Вопрос упирается в три вещи: свой век избушки, которые необходимо снести. Горюшкам в течение пяти лет не может решиться, как с ними быть.

Качество нашей работы зависит от выполнения своих обязанностей другими городскими службами. Справедливо говорить, что везет не автомобилю, а дороге. 15 марта я потерял двадцать минут из-за затора машин по улице Смирнова. Проезжая часть здесь узкая, движение интенсивное. Давно ждет реконструкция перекрестка улиц Вокзальной и Пушкина.

Транспортники ждут от райисполкома наведения порядка на магистралях.

Обсуждая обязательство на этот год, бригада дала слово выполнить годовую планку движения довести до 92 процентов, коэффициент использования парка — до 0,798. Эти цифры значительно превышают плановые. Первые три месяца показали, что новые рубрики бригаде по плечу.

В. ЗАРКОВ,
бригадир водителей томского пассажирского автопредприятия № 1. Капитан в отставке ЦК профсоюза рабочих автотранспорта и шоссе дорог, кавалер ордена «Знак Почета».

К ВЕСНЕ — ВО ВСЕОРУЖИИ

ПЕРВАЯ ГАРАНТИЯ УСПЕХА

В совхозе «Светлый» полностью готовы к весенним полевым работам. На линейке готовности селки, плуги, лущильники. Отремонтированы и готовы к выходу в поле тракторы. Укомплектованы звенья механизаторов. Составлен рабочий план полевых работ.

Райком партии и исполком районного Совета депутатов трудящихся через районную газету «Знамя труда» поздравили бригаду механизаторов совхоза «Светлый» с успешным завершением ремонта техники. Отмечена хорошая работа инженера по сельхозмашинам А. И. Лантуха, механизаторов А. С. Егорова, С. С. Захарова, Я. П. Болтенко.

Земельщики совхоза обязались в этом году добиться урожайности зерновых по 18 центнеров с гектара. Хорошая подготовка к весенним полевым работам в этом хозяйстве — первая гарантия успеха.

Т. СОРОКИНА.



Интенсивно ведется вывозка органических удобрений на поля совхозов «Тухтамышевский», «Молодежный», «Батуринский» и «Томь». Эту работу выполняют механизаторы пригородного отделения «Сельхозтехники». Ежедневно с эстакады в кузовы самосвалов загружается более 600 тонн торфа. Большинство шоферов значительно перевыполняют нормы выработки на вывозке. В их числе шофер Яков Дмитриевич Куренков, которого вы видите на этом снимке.

Фото Н. Митикасова.

О Д Н И — Г О Т О В Ы, Д Р У Г И Е С О Б И Р А Ю Т С Я

Передовые коллективы томских строителей поддержали инициативу бригады делегата XXV съезда КПСС М. Б. Сироткина, объявившей пять ударных вахт в честь 105-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина.

— КАК ИДЕТ ПОДГОТОВКА К КОММУНИСТИЧЕСКОМУ СУББОТНИКУ! — на этот вопрос нашего корреспондента сегодня отвечают руководители и специалисты некоторых строительных подразделений.

— На общем собрании, когда мы подвели итоги своей деятельности в дни работы XXV съезда КПСС, были обсуждены также и вопросы подготовки к коммунистическому субботнику, — говорит исполнительный обязанности главного инженера завода ЖБК-100 В. В. Трофимов. — Все рабочие завода поддержали инициативу бригады М. Б. Сироткина о пяти ударных вахтах и решили все как одна выйти на субботник и ознаменовать его ударным трудом.

Сейчас во всех бригадах проходит рабочее собрание, на которых уже определяется конкретный объем работ на субботник, принимаются социалистические обязательства.

Но наша задача заключается не только в том, чтобы самим хорошо поработать. Мы должны создать возможности для ударного труда на стройках, куда поставим свои изделия. С этой целью сейчас на заводе разрабатывается та номенклатура материалов, которая в этот день больше всего потребуется как городским, так и сельским строителям. Именно необходимые стройкам материалы мы и будем в первую очередь формировать.

Главный инженер объединения «Томскстройматериалы» Н. П. Кривых сообщил:

— Рабочие коллективы нашего объединения тоже по примеру бригады М. Б. Сироткина объявили пять

ударных вахт. По организации труда в день коммунистического субботника у нас создан штаб, руководство которым поручено председателю объединенного постройкома И. И. Ефимову.

— Какие работы конкретно намечено выполнять во время субботника? — На этот вопрос Н. П. Кривых ответил ясно и четко:

— Мы еще не подсчитали, какие заводы и сколько выполнят работ. Сейчас цифры уточняются. 3 апреля мы соберем совет объединения и вот уже тогда все определим точно.

Еще меньше ясности о том, как будет проходить субботник, в тресте «Горремстрой». Секретарь парткома В. В. Микшупов вынужден был сказать:

— У нас пока еще и штаб не создан, хотя кандидатуру начальника уже наметили. Нет, вы ему не звоните — он об этом еще не знает. Но скоро мы все обговорим.

— Но до 17 апреля остались считанные дни! — Конечно, все рабочие знают о субботнике и готовы трудиться по-ударному. Многие включились в социалистическое соревнование с целью 105-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина.

— Что конкретно намечается сделать? — Понимаете, у нас нет в этом году крупных объектов. В общем, я пока не готов ответить на этот вопрос. Но в ближайшие дни все будет решено.

Выставки обмениваются опытом

На ВДНХ СССР 26 марта завершила работу всесоюзный семинар специалистов выставочного дела. На семинаре обсуждались вопросы пропа-

ганды решений XXV съезда КПСС, поднимались острый экономический вопрос на выставках — цель, задачи, решение, итоги, перспективы, достижения науки и техники. (Корр. ТАСС).

ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ СИЛА БРИГАДЫ

Прошло почти три недели, как закончился партийный съезд. Время, вполне достаточное для того, чтобы основательно подумать над его решениями, сверить свою работу по плану партии, продумать меры по реализации важнейших задач пятилетки — повышению эффективности и качества нашего труда.

Отмечая великолепные результаты девятой пятилетки, товарищ Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС съезду подчеркнул, что в основе этого, как и любого другого, успеха лежит самоотверженный, сознательный труд советского народа.

Мы, автотранспортники, гордимся такой высокой оценкой труда рабочих, испытываем глубокое удовлетворение от сознания, что в фонд пятилетки внесли посильный вклад.

Более десяти лет я работаю на пассажирском автопредприятии № 1. На моих глазах из отсталого, с низкой организацией труда оно превратилось в передовое и занимает классные места в соревновании по министерству. Особенно удачной была прошлая пятилетка. Сказались повышение трудовой активности на бригадный метод работы. Бригада теперь несет ответственность за обслуживание маршрута. Материальное и моральное сти-

мулирование зависит от качества обслуживания: выезда машины на линию, регулярности движения. Едва ли основательно подумав над его решениями, сверить свою работу по плану партии, продумать меры по реализации важнейших задач пятилетки — повышению эффективности и качества нашего труда.

Наша бригада также не исключение. План прошлого года выполнен по доходам на 103 процента. Регулярность движения составила почти 92 процента при плане 90, коэффициент использования парка вырос до 0,800 при норме 0,768. Взяв предельное обязательство перевезти три тысячи пассажиров сверх плана, мы перевезли три с половиной тысяч. Досрочно закончен план двух месяцев, с опережением графика идем в марте.

Бригадный метод требует высокой ответственности за работу своего района. Ни один проступок — будь то нарушение трудовой или транспортной дисциплины, бытовой конфликт — не остается без внимательного обсуждения на бригадном собрании. В большинстве случаев коллективное рабочее воспитание помогает, нарушитель берет за ум.

Вспоминается одно из последних таких собраний. В декабре прошлого года мы лишились классного места из-за двух прогулов, совершенных Василием Зеленым и Иваном Лопатинским. Оба в бригаду пришли недавно, не успели войти в жизнь коллектива, понять его цели и интересы. На профсоюзном собрании, состоявшемся в январе, остро, принципиально выступили профсоюзные бригады Николай Деннов, Дмитрий Заволокин, второй бригадир Анатолий Карпович. Собрание приняло решение: просить администрацию объявить нарушителям выговор, перевести на старые автобусы. Их предупредили, что если не исправятся, будут уволены. Вот уже более двух месяцев Василий и Илья Лопатинский трудятся без замечаний.

Бригадное собрание решает многие производственные дела, и прежде всего распределяет новые автобусы. Об этом хотелось бы сказать подробнее. Слов нет — на новой машине работать спокойнее. Заслушали ли ты ее — решает бригада.

В прошлом году к нам пришли шесть молодых водителей. Ребята хорошие, трудятся старательно, но машины у них старые. При приеме мы им сообщили: заслужите — через полгода сядете на новые автобусы. Понимаем, как важно

не отбить у начинающих вкус к делу, облегчить процесс вживания в коллектив.

Внимание к новичкам себя оправдывает. Недавно пришли после службы в армию Георгий Зубарев, Анатолий Бизин, Алексей Иарков, Иван Казаров. Сейчас они — классные водители, победители соревнования комсомольско-молодежных экипажей в районе, в областном транспортном управлении.

Не могу не вспомнить замечательное выступление моего коллеги, рабочего объединения «Сибгазель» В. Остроухова, недавно опубликованное в газете «Известия». Рассуждая о путях повышения эффективности и качества работы, он говорит: «Если проявить больше организованности, собранности, дисциплинированности по всем, то на пружинные планы пятилетки будут не только выполнены, но и перевыполнены». Сказано правильно, понашему, по-рабочему, полностью согласен с автором.

Повышение качества и культуры автобусного обслуживания мы связываем с внедрением метода работы по одному маршрутному листу. Освоенный автобусниками из томской автоколонны № 1977, этот метод нуждается, на наш взгляд, в совершенствовании. Над этим сейчас думают адми-

В СЧЕТ АПРЕЛЯ

С большим накалом трудятся в эти дни бригады и экипажи Беловорского лесопрохоза. На Ягодинском лесопункте высокую производительность труда показывает бригада М. Е. Погорелова, которая на днях работала о выполнении мартовского плана. В Кузуровском лесопункте отличилась бригада В. Юркина, которая выполнила мартовский план на 110 процентов, а квартальный — на 126. Отлично трудится в счет апреля

Энтузиасты

— Мы считаем, — заявил бригадир укрупненной раздельной бригады Асиновского ЛПК И. С. Прудникова, — что каждый из нас обязан работать по-станхановски, бороться за эффективность и качество своего труда.

Именно так сейчас работают две укрупненные бригады Асиновского ЛПК. Из кабины оператора хорошо видно всю податывающую линию. Вот очередная хлыст подал к пиле. Оператор Д. Шевцов (один из наиболее опытных в бригаде И. Прудникова) ужимает кнопки пульта управления. Операция по раздельной работе автоматическая. Мощная пила легко разрезает хлыст. Толкатель сбрасывает готовые сорimente в лоток с водой. Листовые породы попадают по конвейеру дальше. Поток работает бесперебойно.

Укрупненные бригады И. Прудникова и И. Петрашова, — рассказывает начальник нижнего склада комбината В. Пирогов, — соревнуются между собой второй год. Оба коллектива обязались разделить в 1976 году по 205 тысяч кубометров. На предвзводной вахте победила бригада

Н. ПИНЧУК.
Асиновский район.



Помощник вальщика Владимир Ганзюк в лесу не новичок. Он трудится в одной из лучших укрупненных бригад Ореховского лесопрохоза Первомайского района. Спорила работа у молодого лесозаготовителя. На любом участке лесозаготовки он показывает образцы труда.

Фото Е. Лисичина.

ОТЪЕЗД ДЕЛЕГАЦИИ КПСС НА XI СЪЕЗД БКП

27 марта по приглашению Центрального Комитета Болгарской коммунистической партии на XI съезд БКП из Москвы в Софию отбыла делегация Коммунистической партии Советского Союза во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС Ф. Д. Кулаковым.

В состав делегации входят секретарь ЦК КПСС М. В. Зияяни, член ЦК КПСС, секретарь МКГ КПСС Л. И. Греков, член ЦК КПСС, первый секретарь Львовского обкома Компартии Украины В. Ф. Добрик, кандидат

(ТАСС).

ПАРТКОМ И СТЕНГАЗЕТА

*Беспокойтесь
предметно*

Производственная эстетика...
Алексей Тарасович огорчен результатами просмотра газет.

нивать любой шаг в этом плане с точки зрения его эффективности и предметности.

Ю. ГРИШАЕВ.

В. И. Ленин писал, что без солидного философского обоснования никакие естественные науки не смогут выдержать борьбы против натиска буржуазных идей, буржуазного мирозозерзания. Это солидное философское обоснование данных естественных и технических наук студентам должны получать не только на лекциях по философии,

рывать преподавание, какие использовать для этого приемы, чтобы работа по формированию научного мировоззрения студенческой молодежи не превратилась в простой философский доводок к образованию (что пока чаще всего и бывает), и в то же время не допустить подмены курса специальной дисциплины, например, курса фи-

так и специальных и общенаучных дисциплин в деле идейно-политического воспитания студентов — это вопрос улучшения качества преподавания. В новой пятилетке он будет для нас одним из главных.

А. БЕЛОВОРОВОВ,
проректор по учебной
работе пединститута,
доцент.

С 15 февраля в доме установлено дежурство слесарей-сантехников и электриков.

ПОД КОНТРОЛЕМ – ПУСКОВОЙ ОБЪЕКТ

ДЕЛОВЫЕ ЛЮДИ

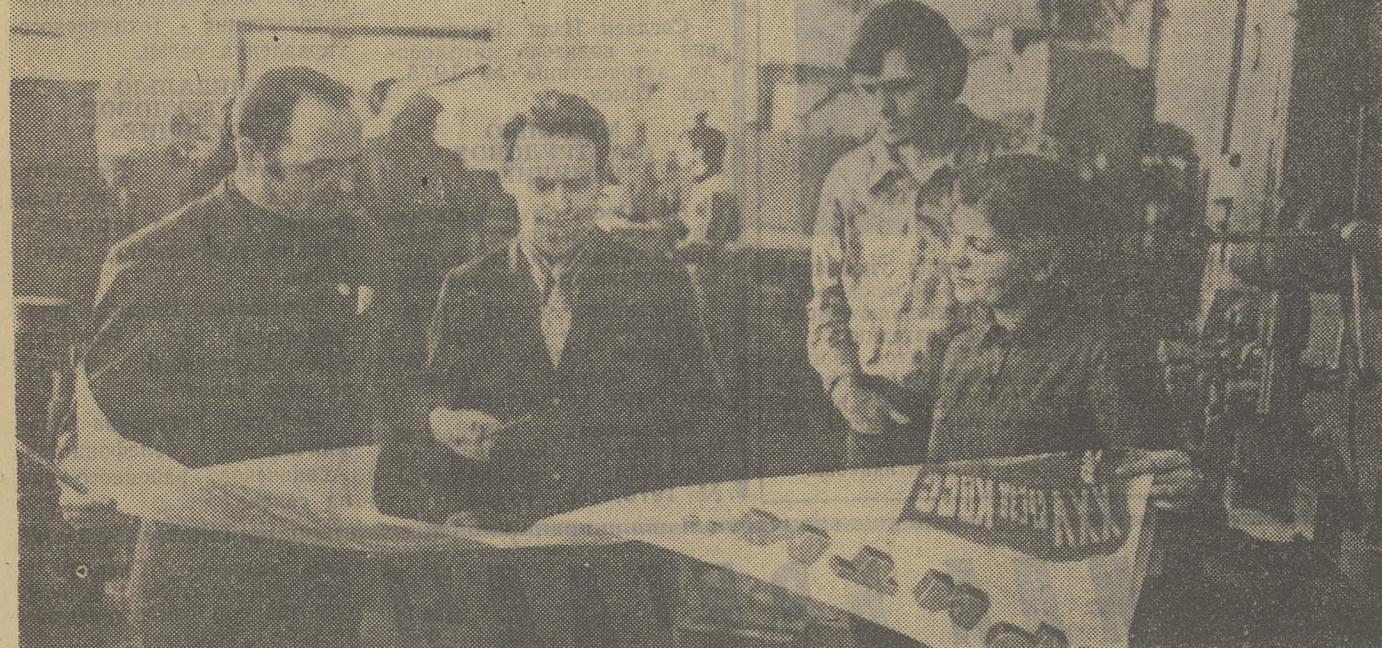
В. И. Ленин писал, что без солидного философского обоснования никакие естественные науки не смогут выдержать борьбы против натиска буржуазных идей, буржуазного мирозозерзания. Это солидное философское обоснование данных естественных и технических наук студентам должны получать не только на лекциях по философии,

рывать преподавание, какие использовать для этого приемы, чтобы работа по формированию научного мировоззрения студенческой молодежи не превратилась в простой философский доводок к образованию (что пока чаще всего и бывает), и в то же время не допустить подмены курса специальной дисциплины, например, курса фи-

так и специальных и общенаучных дисциплин в деле идейно-политического воспитания студентов — это вопрос улучшения качества преподавания. В новой пятилетке он будет для нас одним из главных.

А. БЕЛОВОРОВОВ,
проректор по учебной работе пединститута,
доцент.

С 15 февраля в доме установлено дежурство слесарей-сантехников и электриков.



Б инструментальном цехе анномерного завода регулярно выходит стенная газета. Она интересно оформ-

тическим приложением «Выпалкиватель», где бичуются бракоделы и нарушители трудовой дисципли-

НА СНИМКЕ: активные авторы стенгазеты инструментальных цехов (слева направо) мастер участка А. П.

Тютрюмов, слесарь А. Иванов и инженер-техник Н. А. Калинин.

Фот. В. М. Мухоморов

Воспитывать активную жизненную позицию

воззренческие аспекты. Как наилучшим образом использовать возможности каждой учебной дисциплины в деле формирования у студентов научного мировоззрения, что для этого требуется от отдельного преподавателя, коллектива кафедры, какие трудности имеются в этом

К сожалению, на некоторых кафедрах эта работа проводится эпизодически, от случая к случаю. На спе-

снования никакие естественные науки не смогут выдержать борьбы против натиска буржуазных идей, буржуазного мирозерпання. Это солидное философское обоснование данных естественных и технических наук студенты должны получать не только на лекциях по философии,

мы, чтобы работа по формированию научного мировоззрения студенческой молодежи не превратилась в простой философский доводок к образованию (что пока чаще всего и бывает), и в то же время не допустить подмены курса специальной дисциплины, например, курса фи-

идейно-политического воспитания студентов — это вопрос улучшения качества преподавания. В новой пятилетке он будет для нас одним из главных.

А. БЕЛОБОРОДОВ,
проректор по учебной
работе пединститута,
доцент.

С 15 февраля в доме установлено дежурство слесарей-сантехников и электриков.

