

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

В ОБКОМЕ КПСС, ОБЛИСПОЛКОМЕ И ОБЛАСОВПРОФЕ

Впереди — Белоярский леспромхоз

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета депутатов трудящихся и президиум облсовпрофа подвели итоги социалистического соревнования лесопромышленных, транспортных цехов и лесозаготовительных бригад области в июле 1976 года

Победителем в социалистическом соревновании лесопромышленных предприятий области признан коллектив Белоярского леспромхоза (директор В. И. Герасимович, секретарь парткома В. Г. Мананков, председатель рабочкома М. Е. Головин), выполнивший план по реализации продукции, росту производительности труда, приросту, крупным лесоматериалам в установленной номенклатуре.

Этому коллективу присужден переходящий Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и денежная премия.

Победителем в социалистическом соревновании среди лесозаготовительных

среди транспортных цехов признан коллектив транспортного цеха Аслановского леспромхоза (начальник И. М. Лиханов, секретарь парткомнадзора В. И. Хижняк, председатель цехкома А. И. Степанов), выполнивший план по вывозке древесины на 123,2 процента, добившись выработки на автомашину 835 кубометров, на челночной погрузчик — 3,076 кубометров.

Этому коллективу присужден переходящий Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и денежная премия.

Победительницей в социалистическом соревновании среди лесозаготовительных

бригад стала бригада Ново-Тугульдского леспромхоза (бригадир М. П. Яворский), затопившая 18,735 кубометров, добившаяся выработки на трактор 4,634 кубометра, на человека — 693 кубометра леса.

Этому коллективу присуждены переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и денежная премия.

Отмечена хорошая работа коллективов Аслановского и Комсомольского леспромхозов, транспортного цеха Ореховского леспромхоза, лесозаготовительных бригад В. Ф. Гринкевича из Ергайского, А. Г. Грудникова из Колпашевского, А. Ф. Андрианова из Ингузского леспромхозов, Ю. М. Потоглы с Каргаского орлена «Знак Почета» лесопромышленного комбината.

ПЛАН ДЕСЯТИ МЕСЯЦЕВ — ДОСРОЧНО

ИНИЦИАТИВА КОЛЛЕКТИВА ПАРАБЕЛЬСКОГО ЛЕСПРОМХОЗА ОБЪЕДИНЕНИЯ «ТОМЛЕСПРОМ» ПО ДОСТОЙНОЙ ВСТРЕЧЕ ДНЯ РАБОТНИКА ЛЕСА

XXV съезд КПСС поставил перед лесозаготовительными странами задачи и ответственные задачи. Выполняя решение съезда партии, наш коллектив успешно начал работу в первом году десятилетия.

План семи месяцев по производству промышленной продукции выполнен нами на 109 процентов, по реализации — на 112. Сверх плана для строек народного хозяйства отгружено 16,5 тысячи кубометров деловой древесины, перевыполнен план по трелевке и вывозке леса.

Наш успех — это результат организаторской и политической работы партийной, профсоюзной и комсомольской организаций и администрации леспромхоза. Это результат упорного труда всех тружеников лесного конвейера, результат хорошей подготовки и организации работы вахтовых участков, которые действуют у нас уже третий год.

Сейчас у тружеников леса наступила наиболее ответственная пора: в оставшееся время нам предстоит сполна использовать благоприятный период работы вахты, создать планируемый запас

хлыстов у трасс зимних лесовозных дорог и провести целый комплекс мер по подготовке к работе в осенне-зимний период.

Проведение этой работы складывается из подготовки к нашему профессиональному празднику — Дню работника леса, который в этом году будет отмечаться в воскресенье, 19 сентября.

Это наш первый праздник в новой пятилетке. Поэтому мы считаем, что труженики леса должны отметить его по-особому.

Важнейшие свои возможности и подготавливая резервы, коллектив Парабельского леспромхоза принял следующие обязательства:

десятидневный план по производству и реализации товарной продукции и вывозу деловой древесины выполнен досрочно, к 19 сентября.

По поручению коллектива социалистические обязательства подписали:

П. ЗАЙЦЕВ, директор Парабельского леспромхоза; В. БАХАРЕВ, секретарь парткома; И. ФОРМЕНКО, председатель рабочкома; Г. ВУТ, техник; Осиповского лесопункта; Ф. ТИХОМИРОВ, В. ДЖУМАЙЛО, водители лесовозов Осиповского лесопункта; Б. ХАРКИВ, шофер Березовского лесопункта; А. НИКОЛЕНКО, старший механик лесопункта.

к этому же дню выполним десятидневный план по вывозке леса;

сверх плана девяти месяцев разведем не менее 6 тысяч кубометров деловой древесины;

уложим в запас дополнительно к плану у трасс зимних лесовозных дорог 5 тысяч кубометров хлыстов; полностью отремонтируем автогазари и средства перевозки людей, подготовим весь лесосебный фонд и на 70 процентов — автомобильный парк и челночные погрузчики.

Это будет наш вклад в выполнение заданий первого года десятилетия и достойную встречу нашего профессионального праздника.

Призываем лесозаготовителей области встать на трудовую вахту в честь Дня работника леса.

ЛИДИРУЕТ ПАВЕЛ ФИЛИППОВ

Четко и слаженно потрудились на заготовке кормов механизаторы совхоза «Чернышевский». В предусмотренные сроки выполнено задание по закладке сенажа и заготовке сена. На каждую корову припасено по 5,5 тонны этих кормов.

Сейчас в хозяйстве полным ходом идет закладка силоса из подсолнуха. Выход зеленой массы с гектара неплохой: 180 — 200 центнеров. Косовый подсолнух занято засево Б. Е. Кузнецова, в котором насчитывается четыре сильных комбайна. От них ежедневно в траншеи поступают 800 — 1000 тонн массы.

Кипит работа и на хлебном поле. Третий день ведут механизаторы раздельную уборку ржи. Она скошена в 150 центнеров. Уже определился и лидер. Комбайнер Павел Филиппов в день скашивания рожь на 22 гектарах при норме 13.

В. КОВАЛЕНКО, Совхоз «Чернышевский», Ваичарского района.

РЕПЛИКА ГДЕ ХРАНИТЬ ЗЕРНО?

В колхозах Зырянского района началась уборка зерновых. Трудностям жатвы механизаторы противопоставляют организованность и мастерство.

Не тревожит подготовка складов для хранения зерна. Срочно нужно ремонтировать дома и крышу в складских помещениях колхоза имени Карла Маркса. Большой объем ремонтных работ предстоит еще выполнить в колхозах имени Кирова, «Россия» и «Сибиряк».

На какое время собираются откладывать ремонт складов руководители зырянских хозяйств? Где будет храниться зерно?

П. ЖДАНОВ.

Сдержали слово

Механизаторы звена Г. М. Елизарова из совхоза «Дубровский» досрочно справились с планом заготовки сена и дали слово к началу жатвы хлеба поставить в этот день 2 тысячи тонн. 8 августа звено рапортовало о выполнении дополнительных обязательств. С начала сезона кормозаготовители припасли для общественного животноводства 8 тысяч тонн сена. Заверша механизаторы звена включаются в уборку зерновых.

И. ШАЕХОВА, Кожвиниковский район.

НИ МИНУТЫ ПРОСТОЯ

Коллектив механизаторов Тугульдского отделения колхоза «Россия» решил раньше получить с каждого гектара по 20 центнеров зерновых и по 250 центнеров зеленой массы кукурузы и привал бороться за эти рубежи всех механизаторов Зырянского района.

Четкая организация труда, безотказная работа техники, соблюдение агротехнических приемов позволили в сжатые сроки и с отличным качеством провести сев зерновых и кукурузы. Сейчас на наших полях зреет высокий колос. Особенно радует пшеничное поле. Выход зерна — более 20 центнеров зерна с гектара. Теперь главная задача — завершить уборку в сжатые сроки без потерь.

Уборочная страда на наших полях начинается намного раньше, чем в прош-

лом году. Однако это не уменьшает ее напряженности. Не уменьшает ее и то, что она несет коррективы, потому что мы взяли курс на раздельную уборку хлеба. Это даст выигрыш во времени 8-9 дней. На косовицу овса и пшеницы выведем 6-7 тысяч гектаров. Намечены косить в валки 20 гектаров зерновых. У комбайнеров П. Гунькова, В. Мельникова, Д. Елизарова, В. Бутурмова все готово к раздельной уборке. Остальные механизаторы настраивают свои машины на прямое комбайнирование.

Наш девиз: «Ни минуты простоя, ни грамма потерь». Мы уверены, что принятые обязательства выполнены.

Н. КОВТОВ, начальник Тугульдского механизированного отделения колхоза «Россия» Зырянского района.

Выработка — 20 тонн в день

С 5 августа в Колпашевском районе объявлен декада по увеличению производительности сельскохозяйственной муки. Задание — заготовить 1,110 тонн.

Активно включились в декаду механизаторы от колхоза «Петропавловский». АБМ-1,5 работает в три смены, обслуживают агрегат опытные машинисты. Суточная выработка составляет 15-16 тонн.

Петропавловцы вывели на соревнование механизаторы совхоза «Нажметовский». Большая часть муки

здесь будет гранулировать, а в совхозе «Колпашевский», провели технику АБМ. В первый же день в хозяйстве было затоплено более 20 тонн травяной муки на агрегат. Отлично работают сменные машинисты В. Д. Шенникова и А. И. Колтакова. Механизаторы совхоза обязались сохранить взятые темпы и выполнить задание декады к 7-8 дней.

Н. МЫШКИН.

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 10 АВГУСТА 1976 ГОДА

№ 188 (16094)

Цена 2 коп.



9 августа

Ко второму понедельнику августа зерновые и зернобобовые культуры в области скошены с 5,600 гектаров. Наибольшее количество площади, убранной раздельно, в Кожвиниковском и Бакчарском районах.

Сена в области заготовлено на 40 тысяч тонн больше, чем к 9 августа минувшего года, задание по закладке сенажа выполнено на 98,7 процента. Сверхплановый сенаж заготавливают уже в семи районах — Бакчарском, Зырянском, Каргаском, Колпашевском, Молчановском, Парабельском и Первомайском.

Самая высокая выработка на условный агрегат АБМ-0,4 — 261 тонна — в Молчановском районе. Рубеж в 200 тонн на агрегат перекрыли механизаторы Александровского, Каргаского, Первомайского и Томского районов.

На 95 процентов выполнили сезонное задание по закладке силоса хозяйства Александровского района.

Животноводы Бакчарского, Зырянского, Каргаского, Кожвиниковского, Молчановского, Первомайского, Тугульдского и Шегарского районов превышают уровень прошлого года по суточным надоям от коров.

НАЧИНАЯ СТРАДУ

В торжественной обстановке состоялось вручение коллективу совхоза «Октябрь» Томского района переходящего Красного знамени обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ, завоеванного по итогам второго этапа областного социалистического соревнования за повышение урожайности и увеличение производства зерна и кормов в 1976 году. Переходящее Красное знамя вручил заведующий сельскохозяйственным отделом обкома КПСС А. С. Зарембо.

В нашем районе привыкли видеть в числе передовиков социалистического соревнования коллектив Березинский фермы совхоза «Октябрь». Теперь и земледельцы этого хозяйства доказали, что они также могут быть в числе передовых.

На собрании обсуждены задачи механизаторов по быстрейшему завершению уборки кукурузы, зерновых и созданию прочной основы урожая второго года пятилетки.

Земледельцы «Октября» горячо поддержали инициативу кубанцев, принявших повышенные социалистические обязательства. Механизаторы совхоза обязались уборкой урожая в сжатые сроки без потерь и заложить прочную основу урожая 1977 года. Обсуждены условия социалистического соревнования механизаторов, которые будут работать по прогрессивной технологии в едином уборочно-транспортном комплексе на бригадном подходе.

Тщательная подготовка к осенней страде, использование прогрессивной технологии, по расчетам специалистов этого хозяйства, позволяют земледельцам совхоза справиться со всеми осенними полевыми работами за 20 дней.

П. ЛЯШКО, секретарь Томского райкома КПСС.

Северные покосы южан

В публикуемых ниже материалах мы рассказываем о том, как ведут заготовку кормов на севере механизаторы Шегарского и Томского районов



В комсомольско-молодежном



Хорошо идут дела на заготовке сена для общественного животноводства в комсомольско-молодежном звене совхоза «Россия» Шегарского района, работающем на лугах Каргаского района. Молодые механизаторы понимают, какие большие надежды возлагают на них совхоз, и делом отвечают на оказанное доверие.

НА СНИМКАХ: перед началом работы (верхний снимок); комсомолы механизаторы Николай Петрович Катунин; механизаторы звена (слева направо) Игорь Юрьевич Мананков, Олег Александрович Смирнов, Александр Николаевич Пугин, Александр Иванович Иванов, Николай Николаевич Кузнецов.

Фото Н. Потапова.

УРОКИ ДЕСАНТА ПРИГОРОДНОГО РАЙОНА

СЕНО ГРУЗИТСЯ НА БАРЖИ

Свыше 800 тонн сена заготовили на лугах близ Вертикаля механизаторы фирмы «Сибирь» Томского района. Шестого августа они отправили охоту первую баржу, погрузив на нее 550 тонн. Сенины топки сухие, зеленые. Укладка выполнена умело.

Накопление кормов продолжается. Хорошо показывают себя в деле машинисты пресс-подборщиков В. Петров, Г. Кутенков, М. Зуев и Н. Козлов. Не считаясь со временем и усталостью, быстро грузят сенины топки в кузова тракторных тележек А. Андреев, А. Рыженко, А. Игнатов и В. Елкин.

Первую баржу с северным сеном отправили и еленине соседи «Сибирь» — механизаторы опытно-производственного хозяйства имени Б. Н. Сидоренко.

В МАЛОМ ОТРЯДЕ По набору машин и составу работающих отряд фирмы «Томич» получился небольшим. Но главная особенность в том, что покосы ему достались отнюдь не лучшие — много сырых низин, вязкий грунт.

Строя мостки и переправы, преодолевая другие трудности, члены отряда во главе с инженером Н. А. Перевезиным настойчиво идут к намеченной цели. Из плановых 500 тонн сена они заготовили свыше 300.

Высокая выработка на косовице трав у трактористов А. Корсакова и П. Горбунова. Освоив пресс-подборщик, переключают дневные задания Н. Терехин,

В. Мельников и Н. Кабаков. Дружно, с пониманием значимости задачи трудятся механизаторы малого отряда.

ОТЧЕГО ОНИ ВПЕРЕДИ

В соревновании по-прежнему лидирует отряд фирмы «Сибирь». Здесь более продуманно организован труд, неплохо налажен быт.

В отряде применены две технологии — готовит сено в токах и ставит скирдами. Если скошенная масса остается долгое время влажной после дождя, не пригодна для подбора и прессования, механизаторы формируют прессом топки из сена, что заправлено в скирды. Говоря иначе, люди не ждут, пока подсохнут валки, «нербочие паузы» заполняют делом.

Многим южанам, как правило, прежде не приходилось работать на прессах. Без опытного наставника не обойтись. Эту роль удачно выполняет в отряде механик совхоза «Корниловский» В. Н. Кузьманов. Он всегда вместе с машинистами, помог быстро освоить «капризные» машины. И потому молотки и простои случаются редко.

О других отрядах, где наставников нет, этого, к сожалению, не скажешь.

ПЕРВЫЕ ВЫВОДЫ

К исходу первой пятилетки августа хозяйства Томского района, приписки на каргаскомских лугах свыше 2 тысяч тонн сена. Оно, разумеется, не первосортное, но корм неплохой. После переработки в кормовых достоинства сена можно улучшить.

Очевидно, что заготовки будут продолжаться не только в нынешнем сезоне. Они наверняка могут быть более успешными. Что же мешает? Что следовало бы учесть на будущее?

В разговоре на эту тему механизаторы обнаруживают заинтересованный, хозяйский подход.

Прежде всего, считают они, это — сборы. Ныне они были несколько запоздалыми и потому измнине поспешными. В спешке порою оказывалось забытым самое необходимое. И не «под занавес» зеленой страды, а заранее, накануне должна быть полная ясность с расценками и оплатой труда. Кстати, нет ее, этой ясности, в отдельных отрядах, даже сейчас. Почему, к примеру, столь неоднородны и контрпродуктивны нормы выработки и расценки на косовице, стоговании и погрузке? Надо ли говорить о том, что подобная неразбериха вызывает у механизаторов не только недоумение?

Справедливы упреки и в адрес областного штаба по заготовке кормов, работающего в Каргаске и Парабелье. Приезжали и приехали его члены на луга, брали «на карандаш» покосы, просеивали, выявляли, а терпели — почти никаких. В начале сезона представители штаба сделало немало. А затем их работа несколько затихла.

Далее. Видимо, есть смысл из года в год выделять каждому отряду один и те же покосные угодья.

Иначе можно решать и другие дела. Скажем, не палки ставить на лугах, а домики, как это делают заготовки у себя севернее. Кстати, поучиться у них можно и другому. Косилей на дальних покосах они обслуживают с помощью мотолодки или катера и специальной ремонтно — снабженческой группы. Таким образом, ежедневно выполняются заявки на запчасти, продукты, фильмы.

Если без такой организации дела не может обойтись ни одно хозяйство, от дома «дома», она тем более необходима целой группе хозяйств, луга которых отдалены от дома на многие сотни километров. Каргаскам надо отдать должное: всем, чем могут, они, как правило, помогают. Но и совсем другое, когда приезжие молотки и на свои силы рассчитывать. Наверняка не было бы столь частых перебоев с доставкой на покосы самого необходимого.

Быт — не мелочи, простой этой истины чувствуется здесь особенно остро. И потому либу даем: фирма «Томич» — овецкое хозяйство, но в ее отряде, как, впрочем, и в других томских отрядах, в течение месяца не было на лугах ни свежей пшеницы, ни огурцов, ни лука.

Меньше будет неуязвимого рода, меньше созданных искусственных трудностей — больше будет порядка в деле, и само дело пойдет веселее.

Г. ЛЮБОВСКИЙ, наш корр. Каргаскомский район.

Партийная ЖИЗНЬ

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ СРЕДСТВА

Еще не так давно наш горком партии подвергался критике за то, что не осуществлял достаточного контроля за идейно-теоретическим уровнем занятий в системах политического и экономического образования, в лекционной пропаганде, политическом информировании трудящихся. Критика была справедливой. Дело отечая на нее, горком разработал систему мер, позволивших значительно улучшить содержание идеологической работы. Более планомерно стала учеба пропагандистов, шире стали практиковать открытые занятия, итоги которых анализировались и обсуждались как в отделе пропаганды и агитации горкома КПСС, так и в первичных партийных организациях. Методические и экономические советы также усилили свои контрольные функции.

Примечательно, что и первичные организации стали более требовательны к идейно-теоретическому уровню занятий. Так, партком Нарымского сплавного конторы в минувшем учебном году трижды рассматривал состояние учебы. Члены парткома посетили более двадцати занятий в кружках и школах.

Четко организована политическая и экономическая учеба в совхозе «Колпашевский». Партийный актив хозяйства ответственно относится к выполнению требований XXV съезда КПСС о том, что политическое воспитание — одна из предпосылок успешного продвижения в жизнь решений съезда. Пример этой партийной ответственности показывает лектор совхоза Т. М. Коньшин. Он возлагает экономическую подготовку, овладевая лекторскими методами, на контроль за учебой, нетерпим к попыткам уйти от систематического повышения политического и экономического знаний. Директор регулярно выступает с политическими и экономическими лекциями. В совхозе «Колпашевский» все это способствует и трудовому воспитанию, боевому социалистическому соревнованию за выполнение планов развития хозяйства. План легкой пятилетки совхоза выполнен с опережением на четыре с половиной года. И новая пятилетка принесла успех: значительно перевыполнен полугодовой план по производству и продаже яиц и мяса.

Стратегиями пропаганды идей партии, умения воспитывать масс, технически грамотными руководителями являются и директор завода «Металлист» Ф. С. Анисимов, руководивший Колпашевского авиапредприятия М. И. Бармин.

Но жизнь сталкивает нас и с другими, правда, единичными фактами, свидетельствующими о серьезных просчетах в воспитательной работе, в подборе руководителей. Горком КПСС вынужден освободить от должности директора маслозавода В. П. Коньков. Он был плохим хозяйственником и не хотел опираться на воспитание, нанесший ущерб производственному климату в коллективе.

После XXV съезда КПСС

горком партии стал более требователен к организации коммунистического воспитания трудящихся. В этих целях используются разнообразные формы работы, проверенные жизнью, опытом. Мы стремимся повысить эффективность всей идеологической работы с позиций комплексного подхода к делу воспитания. В плане горкома КПСС обсуждался вопрос «О задачах городской партийной организации по идейно-политическому, трудовому и нравственному воспитанию трудящихся в свете требований XXV съезда КПСС». С такой же повесткой дня прошлись собрания в первичных организациях.

В последние годы нам удалось значительно увеличить число лиц, охваченных различными формами политического и экономического образования. Если пять лет назад в школах, на семинарах, в кружках занимались около 4.300 человек, то в прошедшем учебном году — 7.565. Но главный результат — в повышении идейно-теоретического уровня занятий. Выросли хорошие кадры пропагандистов, углубивших теоретические знания, овладевших методическим мастерством, знаниями основ педагогики и психологии. Около 80 процентов пропагандистов — хозяйственные руководители, инженерно-технические работники и специалисты сельского хозяйства.

При горком партии работает постоянно действующий семинар пропагандистов, на котором изучаются вопросы марксистско-ленинской теории, методики. Организован обмен опытом работы. В мае проведена теоретическая конференция пропагандистов на тему: «XXV съезд КПСС о единстве основных задач идейно-политического, трудового и нравственного воспитания».

Городская партийная организация гордится своими лучшими пропагандистами. Портретную галерею Колпашевский завод украшают фотографии бесланов, тружеников народного хозяйства. Все это способствует и трудовому воспитанию, боевому социалистическому соревнованию за выполнение планов развития хозяйства. План легкой пятилетки совхоза выполнен с опережением на четыре с половиной года. И новая пятилетка принесла успех: значительно перевыполнен полугодовой план по производству и продаже яиц и мяса.

Особенно ярко проявились качества наших лучших пропагандистов в период, когда в сети политического и экономического образования начался анализ изучения материалов XXV съезда КПСС. Идеи, экономические проблемы и теоретические положения съезда изучены на многих семинарах, в школах и кружках. Опыт, накопленный в закончившемся учебном году, будет использован в новом году при углубленном изучении материалов XXV съезда КПСС в соответствии с постанов-

лением ЦК партии «О задачах партийной учебы в свете решений XXV съезда КПСС».

Горком обращает серьезное внимание на овладение теоретическим наследием съезда руководящими кадрами. В конце прошлого учебного года горком провел, например, беседы по существу изучаемого материала со всеми слушателями городской школы партийно-хозяйственного актива. Проведена теоретическая конференция по решению съезда партии, на которой было немало хороших, глубоких выступлений.

Предметом постоянной заботы партийных организаций является повышение роли политического информирования в пропаганде решений XXV съезда КПСС, гигантских планов коммунистического строительства, конкретных задач, стоящих перед областью, районом, каждым трудовым коллективом в десятой пятилетке. В городе и районе создано 56 групп политинформаторов, объединяющих 450 человек. Этот идеологический отряд за семь месяцев провел более двух с половиной тысяч бесед, на которых пропагандисты рассказали о задачах строительства коммунизма. Активные стали работать городская организация общества «Знание». За полугодие ее членами прочитано 2.450 лекций и докладов. Мы стремимся улучшить работу политинформаторов. При горкоме партии работает постоянно действующий семинар актива устной политической информации.

Сделано, казалось бы, немало. Добились мы и значительных успехов в идеологической работе. В минувшей пятилетке, например, она способствовала разрыванию социалистического соревнования. Район дважды завоевывал первенство в конкурсе на звание «Лучший район» Министерства СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Успехом добились и в первом году десятилетия. Идет упорная борьба тружеников за звание «Лучший район» в период легкой пятилетки. Сельскохозяйственных работ.

Однако мы сознаем, что сделано далеко не все, что нужно. В ряде партийных организаций «Колпашевский лесхоз» и «Чажетовский» лесхоза — занятия в системе политического и экономического образования иногда проводились при низкой явке слушателей. Были случаи их отсутствия. Не везде достаточно высок идейно-теоретический уровень учебы.

Особенно волнует, что не выработана система контроля за массовыми формами пропаганды. Неэффективно партийное воздействие на организацию вечеров вопросов и ответов, читательских конференций, некоторых лекций и политинформаций. Думаем в ближайшее время поправить дело. Предлагаем как третий XXV съезд КПСС, со всей эффективностью использовать и слово пропагандиста, лектора, и мнение трудового коллектива, и методы убеждения, и силу закона.

М. ВИКОВ, заведующий отделом пропаганды и агитации Колпашевского горкома КПСС.



Короткие сообщения

● **ТУРЬБА** (Кавказская ССР)
Фонтан нефти получен сегодня при испытании скважины на перспективной площади. Восточный Жана-Талап, расположенный между низовьями Волги и Урала. Эта скважина вскрыла продуктивный горизонт, залегающий на глубине более тысячи метров. Ее суточный дебит — около пятидесяти тонн нефти. Всего на этой площади выявлено уже два нефтеносных горизонта, имеющих промышленное значение.

● **ФРУНЗЕ**
Первое сообщение о метеорологической обстановке в горах Терской-Алтайской передается сегодня автоматическая станция, расположенная на одной из вершин в районе Орто-Токойского водохранилища. Это уже шестнадцатая подобная станция, установленная в труднодоступных местах гор. Они оказывают большую помощь в работе синоптиков, несут бессменную вахту на 72 часа. Прогнозирование погоды дает ощутимый экономический эффект в народном хозяйстве республики.

● **КИЕВ**
Первые ступицы турбоблока диаметром сварены сегодня на строительстве газопровода Оренбург — западная граница СССР с помощью нового комплекса «Сев-вер-1». Главное звено его — сварочный автомат создан в институте электросварки имени Е. О. Патона Академии наук УССР. На каждую операцию он затрачивает в три раза меньше времени, чем для этого требовалось раньше.

(ТАСС).

СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКЕ — ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

В ТРЕСТЕ — 377 единиц основной строительной техники, которой вполне достаточно для выполнения всех землеройных работ, транспортных работ, которые предусмотрены государственным планом. Но в действительности имеющаяся техника, особенно экскаваторы, емкость ковша до 0,3 кубометра, скреперы, автогрейдеры, компрессоры, краны на пневмокошках, буровые установки и тракторопромушники, используется неэффективно.

Достаточно сказать, что в 1975 году коэффициент использования семи из пятнадцати типов строительных машин был значительно ниже планового задания: по компрессорам — 35, скреперам — 42, тракторопромушникам — 69 и по буровым установкам — лишь 35 процентов. Не изменилось положение и в 1976 году. В первом квартале краны на пневмокошках использовались на 90, автогрейдеры — на 52, экскаваторы — на 81, экскаваторы — на 62, а большей емкости — на 91 процент. Анализ показал, что в тресте «Спецстроймеханизация» среднесуточный режим работы по всем основным механизмам значительно ниже средних показателей по Министерству строительства СССР. Например, башенные краны в среднем использовались за шесть месяцев прошлого года в режиме тридцать с половиной часов. А в Томском территориальном управлении строительством он не превышал двенадцати часов.

Аналогичное положение с использованием экскаваторов, тракторопромушников, компрессоров и пневматического кова.

Причин слабого использования техники несколько. Из года в год в тресте не хватает механизаторов. Поэтому в прошлом году испытывали высокие производственные механизмы работали более тысячи ста семидесяти машин-смен, а

в первом квартале текущего года — свыше 350 смен. В тресте и его подразделениях плохо заботятся о подготовке и закреплении кадров, о создании им нормальных условий для высокопроизводительного труда. И технику по-прежнему величают.

Кроме того, в управлении

аффективности использования техники, как перевозка ее с объекта на объект, во внебюджетное время. Только за счет этого можно было бы уменьшить простои более чем на 740 машин-смен. К сожалению, должностные лица, виновные в неэффективном использовании механизмов, не привлекаются к

на по-прежнему не выполняются. План капитального ремонта за этот период был выполнен лишь на 62, текущего — на 88, а технического обслуживания — на 70 процентов. Сроки ремонта, как правило, не соблюдаются. За протерянный период в ожидании очередного ремонта потеряно почти две с половиной тысячи машин-смен.

Недельно-суточные планирование ремонтных работ не ведется. Крайне редко разрабатывается прогрессивный агрегативно-суточный метод. В тресте нет ОТК, и качество ремонта зачастую низкое. Выходит так, что отремонтированная машина на второй день вновь выходит из строя.

Тресту «Спецстроймеханизация» нужно расширить производственную базу, в том числе для ремонта башенных, автомобильных кранов и автогрейдеров, которые вновь выходят из строя в непригодном состоянии.

Все эти недостатки и привели к тому, что по многим типам землеройной и подъемно-транспортной техники основные показатели за последние годы не достигают в непроизводительных потерях.

Позтому в управлении механизации № 2, например, в 1975 году, рост производительности труда был на 9,2 процента ниже роста заработной платы.

Нужно отметить, что многие проблемы технического обслуживания невозможно решить без действенной помощи Томского территориального управления строительством. Главному механику управления В. А. Бергера необходимо детально изучить в сложившейся ситуации подведомственного его треста.

Положение можно и нужно исправить. От того, насколько плотно будет загружена техника, зависит успехи строителей в целом.

Н. ЛАЗАРЕВ, председатель городского комитета народного контроля.



Успешное выполнение задач, поставленных XXV съездом КПСС в капитальном строительстве, невозможно без эффективного использования высокопроизводительной техники. Учитывая особое значение этой проблемы, городской комитет народного контроля в нынешнем году проанализировал загруженность строительных машин в тресте «Спецстроймеханизация» и его подразделениях.

ИЗДАНО ПОЛИТИЗДАТОМ СТЕНОГРАФИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ О РАБОТЕ XXV СЪЕЗДА КПСС

Издательство политической литературы выпустило в свет второй том трехтомного стенографического отчета о работе XXV съезда Советского Союза (первый том вышел в июле).

Второй том вошли доклад Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы».

Хорошо трудятся механизаторы Победовского отделения совхоза имени Ленина Асиновского района. Они заготовили 700 тонн сена, перевыполнив план на 200 тонн. С трудовыми победами их тепло поздравил руководитель совхоза. Для секретаря парткома

Меренкова из Победовского отделения совхоза. Начав пора у механизаторов, и, естественно, их интересует, как работают их соседи. На сцене В. Я. Манушенков проводит политинформацию.

Фото В. Казанцева.



СЕЛЬСКИЕ НОВОСТРОЙКИ

Отлично зарекомендовали себя на новостройках совхоза «Колпашевский» строители бригады В. П. Урядника. Ими возведены здания продовольственного магазина и двухквартирный дом. В бригаде 15 человек. Бригада трудится на строительной площадке животноводческого комплекса в Колпашевском отделении.

Многочисленный коллектив (свыше девяти человек) обязан в сентябре сдать в эксплуатацию вторую очередь санпропускни-

ца. Рядом будет столовая с залом на 30 мест, комнаты для работы специалистов.

Также хорошо трудится в совхозе и студенческий отряд «Спектр» из ТАСУРА. Молодые строители ведут капитальный ремонт и реконструкцию тепличника. Им предстоит освоить 80 тысяч рублей. Работы в тепличнике студенты обещают закончить к 25 августа.

В. МИРОШНИКОВ, Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

Чапский район.

В СТУДЕНЧЕСКОМ СТРОИТЕЛЬНОМ ОТРЯДЕ «СЕВЕР»

«СТУДЕНЧЕСКАЯ ПАРАЛЛЕЛЬ»

Так называется спецвыпуск, посвященный работе студенческого отряда, в районной газете «Заря Севера». На ее страницах подробно рассказывается о работе и бытоте отряда, о том, как складываются их отношения со строительными организациями, подводятся итоги социалистического соревнования.

СОРЕВНОВАНИЯ И ПОМОГАТЬ

«Катюша» — отряд девушек-отделочниц факультета авиационной и электромеханики в прошлом году был одним из лучших в области. Сейчас он расположен в поселке Лисина, который несколько лет назад был застроен студентами. Отряд

450 бойцов студенческого строительного отряда Томского политехнического института «Север» имени Героя Советского Союза Феликса Андреевича Трифонова трудится на объектах Верхнекетского района.

В составе отряда — студенты факультета автоматики и электромеханики, авиационной и вычислительной техники, теплоэнергетического, химико-технологического. Глав-

ные объекты: районный узел связи, радиотелеграфная станция № 4, цех пищекомбината в Белом Яре, ремонтно-механический мастерские в Степановке и Катайе, жилые дома, угольно-железная дорога, жилищно-коммунальный комплекс в Палочке.

Отряд обязался освоить 1 миллион 600 тысяч рублей капиталовложений.

июнь пятнадцать его бойцов произвели капитальный ремонт отделения связи, сберкассы, медпункта и восьми двухквартирных домов рабочих Белоярского лесхоза.

КОНЦЕРТЫ ДЛЯ ВСЕХ

После поездки по Параллели и Колпашевскому району театр миниатюр «Сегодня студент смеется», в состав которого во-

дит вокально-инструментальный ансамбль «Апельсин», прибыл в Верхнекетский район, чтобы выступить перед своими товарищами — студентами. Но, конечно же, коллектив тут же «мобилизовали», и, кроме отрядов, он выступает сейчас перед тружениками района, на покосах и в вахтовых поселках.

Агитбригады созданы во всех линейных отрядах района. Горючо подержать передовых колхозников совместно с рабочими поселков.

СТУДЕНТЫ — ШКОЛЕ

В списке объектов студенческого отряда одним из первых названы строительство и ремонт школы. Кроме того, в первом сентября в школы будут пере-

даны библиотечки, в Степановке и Белом Яре для ребят сделаны спортплощадки, в нескольких школах оборудуются физкультурные и химические кабинеты.

«МИЛЛИОН ЦВЕТОВ — ЛУИСУ КОРВАЛАНУ»

С таким призывом выступила «Комсомольская правда». Горючо подержать его отряды «Поддержка» (факультет автоматики и вычислительной техники) и имени С. Видмана (факультет автоматики и электромеханики). Вслед за ними подражают отряды Луис Корвалану и его 60-летние посланцы остальные отряды района.

Г. ЗУБОВ, комиссар районного ССО «Север».

Вопрос о ремонте и строительстве коммунальных объектов решен в корпорации «Чего ждать в Шегарке?» (№ 166 газеты «Красное знамя»), был рассмотрен на заседании главных инженеров хозяйства в Шегарском районе КПСС.

Определены сроки окончания ремонта, специалисты предупреждены о персональной ответственности. Контроль за выполнением данных решений возложен на инженерную службу районного управления сель-

ского хозяйства. В совхозе «Россия» установлен КУФ для предварительного изъятия соломы. В совхозе «Юбилейный» предусмотрено строительство дополнительной трансформаторной подстанции.

Одновременно с ремонтом ранее действовавших цехов будут строиться три новых.

КОРМОЦЕХИ БУДУТ

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

Г. ПРИТУНОВ, заместитель начальника Шегарского районного управления сельского хозяйства.

НА ГАСТРОЛЯХ У ЕНИСЕЯ

Впервые за этот жаркий летний месяц небо над Красноярском было чистым. И надо же было дождю начаться именно сейчас, перед концертом! Озабоченные оркестранты осторожно вытирали из-за занавеса слезы, а в зале сидели мокрых скамеек летнего театра, искали в тоскливой сырости заткнутого тучами неба хоть малейший просвет. Но монотонный, равнодушный шелест дождя гасил всякую надежду на то, что концерт состоится. В парке не было ни души.

И вдруг у дальних рядов скамеек появился высокий старик в светлом плаще. Он стоял под зонтиком и смотрел на закрытый занавес. Через несколько минут подошли две девушки. Дождь, непогода не остановили их, и они пришли послушать музыку. А вскоре почти все ряды уже были заполнены слушателями.

И старика, и девушек часто можно было видеть на концертах Томского симфонического оркестра, проходивших недавно в Красноярске. И не только их. Многие лица красноярцев, приходивших вечерами на симфонические концерты, стали знакомы оркестрантам.

Концерт Томского симфонического оркестра — желанный гость в Красноярске. Давно дружба, связывающая наших музыкантов с жителями этого замечательного города. Наш оркестр неоднократно приезжал в Красноярск на гастроли. Еще свежи в памяти и артисты, и слушатели зимние концерты

прошедшего сезона. И вот снова большие красочные циты известия красноярцев о приезде старых друзей. Программы концертов были на этот раз разнообразны и разнообразны.

В них вошли такие монументальные произведения, как симфония по глубине выражения человеческих чувств симфония № 40 В. Моцарта, поэтически страстная, полная трагизма увертюра-фантазия П. Чайковского «Франческа да Римини», Девятая симфония Д. Шостаковича — одно из удивительнейших явлений в творчестве великого композитора, произведение, насыщенное иронией и сарказмом, причудливо сказочная симфония-поэма «Шехерезада» Н. Римского-Корсакова, праздничная, яркая «Молодцовская сюита» В. Пейко.

Полноблестные слушатели и концерты популярной симфонической музыки, в которых звучали такие известные и любимые произведения, как фрагменты из балетов Чайковского «Лебединое озеро» и «Спящая красавица», «Камерная» М. Липини, «Славянские танцы» А. Дворжака, «Полонезы» С. Прокофьева, увертюры к операм «Свадьба Фигаро», «Руслан и Людмила», «Кармен», знаменитый вальс из музыки к драме М. Лермонтова «Маскарад» А. Жиганова.

Украшением каждого концерта были солисты, прежде всего заслуженная артистка РСФСР, лауреат

конкурса имени Глинки солистка Свердловской филармонии Вера Биева, в чьем исполнении красочный уличный концерт для голоса с оркестром выдающегося советского композитора Р. Глиера и вокальные произведения П. Чайковского, и лауреат международного конкурса доцент Новосибирской консерватории скрипка Захар Брон. В сопровождении Томского симфонического оркестра он исполнил Концерт № 5 для скрипки с оркестром В. Моцарта.

Большой успех выпал на долю и наших солистов. Гораздо принимали слушатели каждое выступление солистки Томской филармонии Натальи Гавриловой. Проникновенно звучала в ее исполнении романтическая «Зори» К. Моцарта, «Зори» здесь тихие, наполненные огнем и темпераментом Цыганская песня из оперы Ж. Бизе «Кармен» и тонкой мелодией лирической песни «Молчанов» И. Дунаевского и «О, мое солнце» итальянского композитора А. Капуа.

Высокий профессионализм, прекрасную технику, музыкальность, яркую творческую индивидуальность проявил молодой солист оркестра скрипка Павел Чеботов. Интродукция и рондо-каприччиозо К. Сен-Санса, которое исполнил Чеботов, — произведение сложное, широкое известное, и потому особенно требующее большого мастерства исполнителя.

Очень интересным было выступление трубача Валерия Лобанова. «Ноктюрн» советского композитора Мурада Кажлаева — произведение, написанное в лучших традициях современной музыки и всегда тепло принимаемое слушателями.

Понравилось всем и выступление Алексея Дружинина, исполнившего Концертно для кларнета с оркестром, и игра на скрипке Сергея Засекина и Валентина Максимов, познаний слушателей с Концертом для двух скрипок ре мажор И.С. Баха.

Не больше всего заслуженных похвалений, благодарностей и аплодисментов получили наши дирижеры Константин Царев и главный дирижер оркестра Борис Бабенко.

Тепло встречали красноярцы выступления Томского симфонического оркестра. Но, пожалуй, наиболее трогательно принимали музыкантов дети. Оркестр дал несколько концертов в пионерских лагерях. Горы ромашек, душистых луговых цветов летя ребята артистам после каждого концерта.

Не забудется один из них. После начавшегося дождя, окружив главного дирижера Бориса Бабенко, попрощались его сократили программу, уверяя, что дети не выдержат «длинного» концерта симфонической музыки. Затем исполнили озорной, наполненный ребяческими самыми различными возрастными гудящими, одна из вожатых громко сказала: «Ничего, полчасика потерпите!» И добавила, приводя самый достоверный «аргумент»: «Но будет шуметь — в кино вечером не пойдете!»

Зазвучала музыка. И с первыми ее звуками приоткрылись занавески, глаза их засветились живым интересом, удивлением, радостью. Они слушали музыку из балетов-опер П. Чайковского, и воображение рисовало им чудесные картины: бал в королевском дворце, прекрасных принцесс и отважных принцев, марширующих солдатиков, вальс цветов... А когда отзвучал «Танец маленьких лебедей», в зале вспыхнула овация. Ребята хлопали долго, азартно, от всей души выражая свой восторг.

Когда концерт закончился и сцена была буквально залита цветами, подняла та самая вожатая, успокаивавшая детей. Смущенная, взволнованная, она проговорила: «Спасибо вам большое! Это было так замечательно!» Она смотрела вслед отходящим автобусам.

Закончившиеся концерты летних гастролей Томского симфонического оркестра проходили в Абакане, где наш коллектив принимал участие в торжествах, посвященных чествованию передовых строителей Абаканского вагоностроительного завода.

Закончившиеся гастролы. Сейчас — пора отпусков, но не за горами новый концертный сезон. Уже включены в планы работы оркестра новые интересные произведения, которые порадуют всех любителей симфонической музыки. И хочется пожелать всем нашим читателям, еще равнодушным к симфонической музыке, приходить на концерты и познать радость общения с большим искусством.

Е. КРЫЛОВА.

СИБИРСКИЕ МОНЕТЫ

Нумизматической редкостью являются монеты, которые во второй половине XVIII века чеканились в Сибири и были предназначены для обращения только «за Уралом». Они демонстрируются на выставке денежных знаков, открывшейся в Хакасском областном краеведческом музее.

Добывавшиеся тогда в Колывано-Воскресенских рудниках медь содержала примеси золота и серебра. И в 1763 году был построен Колыванский монетный двор, выпускавший сибирские монеты. На них изображен герб Сибири — два бараса у щита, на котором обозначены достоинство монеты и год выпуска. На оборотной стороне чеканился личный вензель Екатерины II, обрамленный венком из лавровых и кедровых веток.

В России в те времена имела хождение огромная масса медных монет, что вызывало значительные неудобства. Собранные из них тысячу рублей, например, можно было увезти лишь на двух подводках.

В 1781 году императрица, опасаясь, что сибирская монета из-за удобства в обращении может вытеснить общероссийскую, запретила ее чеканку.

В. ЯРОСЛАВЦЕВ,
корр. ТАСС.

Абакан,
Красноярский край.

СО СКОРОСТЬЮ РАКЕТ

Утвержденные XXV съездом КПСС «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976 — 1990 годы» предусматривают дальнейшее расширение и совершенствование транспортной системы страны. В десятой пятилетке в нее войдут первые трубопроводные пневматические магистрали. По просьбе Пресс-бюро Всесоюзного научно-исследовательского института по трубопроводам и контейнерным системам Транспородоктор технических наук профессор О. А. ЧЕМБЕРОВСКИЙ.

— Олег Александрович, раскажите, пожалуйста, о пневматических трубопроводах и их значении для развития народного хозяйства?

— Первые пневмоконтейнерные трубопроводы непрерывного действия спроектированы коллективом нашего института и построены близ Москвы. Внешняя линия представляет собой своеобразное кольцо из стальных труб большого диаметра и эстакад. Одна его сторона примыкает к главной магистрали, другая выходит на территорию фабрики. Соединяет горно-обогатительного комбината. Расстояние между карьером и предприятием — три километра. Металлические контейнеры, наполненные газом, проносятся по нему с большой скоростью.

Достижения фабрики, вагоны-контейнеры автоматически разгружаются и тотчас возвращаются к исходной позиции магистрали под новую погрузку.

Силой, которая движет контейнеры по трубе, служит поток воздуха, нагнетаемый специальной установкой. За год магистраль может перевезти восемь миллионов тонн груза. Подсчет показал, что трубопровод вывезет двести человек и свыше сорока 27-тонных грузовиков. Стоимость перевозки тонны груза на километр расстояния составляет около 2,5 копейки (сравните с автотранспортом, где она достигает 9 копеек). Магистраль окупится за 2—3 года.

Уже первые эксперименты подтвердили высокую эффективность и производственную целесообразность нового вида транспорта. Поэтому можно утверждать, что у него большое будущее. В десятой пятилетке запланировано сооружение пятнадцати трубопроводных магистралей.

— Можно ли таким способом перемещать другие грузы?

— Безусловно. Объединение Транспородокса, в состав которого входит институт, сегодня практически решает эту проблему. Скажем, продаются опыты, связанные с перевозкой природного горючего газа.

Казалось бы, транспортировка газа — давно решенный вопрос. Однако при этом в виду, что нарастающая потребность в газе уже трудно увеличить диаметр труб неизбежно влечет

за собой немалый дополнительный расход металла, усложняется строительство. Можно было бы ускорить движение газа по трубопроводу. Но и этот путь непрост. На преодоление резко возрастающего сопротивления понадобится много энергии.

Итак, если мы и в дальнейшем будем строить традиционные «нитки» газопроводов, то для эксплуатации только месторождений Западной Сибири нам их понадобится много. Между тем прокладка трансконтинентальных магистралей сопряжена с затратами весьма значительных средств и материальных ресурсов.

Коллектив института выдвинул идею транспортирования на дальние расстояния отнюдь не обычного газа, и для этого, как нельзя лучше, подходит пневмоконтейнерный транспорт. Вот как мы это себе представляем.

У каждой трубы в особые специальные проходы будет построен завод, технологическое оборудование которого «сожмет» добытый газ, уменьшив его объем примерно в десять раз. Полученный кристаллоид, капсулы в особые контейнеры-контейнеры, носители к станциям назначения. Там его переместят в специальные устройства, где он обретет свое первоначальное состояние. Освободившиеся же капсулы с огромной скоростью отправятся в обратный путь, чтобы снова наполниться кристаллоидом. Не за горами время, когда эта идея обретет свое материальное воплощение.

Возможность пневмоконтейнерного транспорта весьма широка. Он безупречно найдет применение в сельском хозяйстве. Мы вносим сейчас предложение о прокладке сети так называемых ствольных магистралей из металлических труб. К ним будут примыкать сборно-разборные конструкции, изготовленные из плотных, непроницаемых тканей. Такие магистрали соединят колхозы и совхозы с элеваторами и другими местами хранения сельскохозяйственной продукции. По местным магистралям можно будет перевозить зерно, фрукты, овощи. Это сократит транспортные потери урожая.

Новый вид трубопроводного транспорта, у которого мы стоим, открывает заманчивые перспективы и в области перемещения под землей наземных транспортных потоков. Загляды-

вая в недалеком будущем, можно представить себе крупный современный город, стоящий на сети проложенных под ним магистралей. Заводов, фабрик, электростанций они доставят в контейнерах топливо, сырье, материалы, инструменты, запасные части, а магазинам — промышленные и продовольственные товары.

Дело это вполне реальное. Ведь прокладка таких линий не требует капитального оборудования. Для соединения в трубы эксплуатационного давления — меньше двух атмосфер — пригодны серийные шахтные воздуховоды. Что касается самих контейнеров, то их производством не является сложной проблемой. Вместе с тем широкое внедрение нового вида транспорта заметно разгрузит железнодорожный и автомобильный транспорт, принесет значительный экономический эффект.

Задача нашего коллектива заключается сейчас в том, чтобы спроектировать пневмоконтейнерную магистраль длиной не в сотни, а в тысячи километров. Чем можно сказать, об использовании пневмотранспорта для пассажирских перевозок?

— Эти перспективы, по-настоящему увлекают коллектив института. В трубомагистрали не будет ни железнодорожных колеи, ни рельсов, ни нынешней тяговой техники.

Прежде всего мы выступаем против самого колеса, существующего в транспорте тысяч лет. Свойственны ему трясина, трясина качения, замедлит движение, приводят к преждевременному износу металлических поверхностей. Между тем в трансконтинентальном трубопроводе скорость движения может составить 3—4 тысячи километров в час. Это, естественно, потребует совершенно оригинальных научно-технических решений. Наука предлагает, в частности, использовать магнитную ленту.

Представьте себе желоб, дно которого выполнено из магнитного постоянного магнита. Если мы протолкнем в него металлическую ленту обычного заводского конвейера, обремененную снизу таким же магнитом, то станем свидетелями давно известного чуда природы: лента повиснет в воздухе, опираясь на невидимую глазу упругую магнитную подушку. Если толкнуть ленту, она двинется вперед в условиях, как говорят физики, идеального скольжения. Не касаясь плоскости желоба. Необходимое же скорость ей сообщит специальный двигатель.

Это и есть дорога на магнитной подушке. Ленту конвейера можно, разумеется, нагрузить деталями машин, контейнерами, зерном, каменным углем, которые она доставит

по адресу. Заменив ленту вагоном, мы получим магнитную дорогу для перевозки пассажиров. Ученые и специалисты убеждены, что такая магистраль, проложенная в стальной трубе, из которой удалят воздух, позволит, как говорилось выше, развивать громадные скорости. Путь из Ленинграда в Москву, например, отнимет не больше получаса.

Пассажирское движение в вагонах на магнитной подушке, вероятно, дело отдаленного будущего? — Так считалось до недавнего времени. Строительством дорог подобного типа сдерживалось в основном дорожное строительство в нашей стране. В наши дни благодаря усилиям советских металлургов созданы разнообразные относительно недорогие магниты, и новый вид транспорта, таким образом, получил необходимую базу для своего развития.

Первые пассажирские трассы на магнитной подушке предполагается построить в Алма-Ате и Тбилиси уже в ближайшие годы. Каждая из них рассчитана на перевозку 25—30 тысяч пассажиров в час со скоростью 100—120 километров.

На пути создателя нового вида транспорта, разумеется, немало трудностей. Управление экипажем, движущимся со скоростью 100—120 км/ч, — задача сложная. Ведь в сущности мы имеем дело со своеобразной ракетой, летящей на высоте всего в пять-десять сантиметров. Для движения такого типа необходима безупречно действующая электронная система стабилизации, которая смогла бы постоянно удерживать вагон в устойчивом положении. Над этим придется немало поработать.

Но дело стоит того. Вместе с колесами из обихода средств транспорта уйдут вибрация, шум, исчезнут причины, вызывающие загрязнение атмосферы продуктами сгорания топлива. Вместе с тем появится возможность практического освоения скорости движения наземного транспорта, превосходящей скорость распространения звука.

«Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1990 годы» с особой остротой подчеркивают, что важнейшей задачей транспорта является более полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, а также ускорение доставки грузов и передвижения пассажиров на основе существенного повышения мощности и качества работы всей транспортной системы.

Новые виды транспорта, создание которых мы сегодня начинаем, будут способствовать выполнению поставленных задач.

Беседу вел В. ГИЛЕВ.

новича, Митрофана Ивановича и Георгия Ивановича Зостровых, — проважик без вести в годы войны, рассказывает Александр Семенович Зостров (89610), Воронежская область, г. Семилуки, ул. Пушкинская, 87-а).

Своих родных — Петра Ива-

ВETERАНЫ, ОТЗОВИТЕСЬ!

Василий Иванович Кобзев (его адрес: 656031, Варнаул, проезд Горьковский, 4) разыскивает своего друга — товарища Ивана Орлова, с которым служил

в 21-м гвардейском полку. Однополчан, друзей и знакомых офицера Коваленко Иосифа Ивановича, который в годы войны с воен-

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА ПЛОДЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

БУДУЩЕЕ. Много страниц посвящено в историческом содружестве стран — Советского Союза и Венгрии.

За последние годы в результате широкого использования опыта советских горняков, советской техники были налажены современные производственные процессы в угледобывающей промышленности. И. М. Тореза в Вишенте, на шахтах Татабаны, Орелани.

Угольный район Татабаны превратился сейчас в огромную строительную площадку. В нем в рамках советско-венгерского сотрудничества за годы нынешней пятилетки будут сооружены четыре новые шахты. Они будут ежегодно давать свыше 8 млн. тонн высококачественного угля.

Расширение советско-венгерского сотрудничества, модернизация производственных процессов помогут венгерским шахтерам успешно выполнить планы первого года пятилетки. Они взяли обязательство до конца года добыть 25,4 млн. тонн угля 1,5 млн. тонн угольной брикета, 250 тыс. тонн высококачественного лигнита, еще шире развернуть сотрудничество за социалистический труд.

НА КОНВЕЙЕРЕ — НОВАЯ «ШКОДА» ПРАГА. Первая легковая машина новой модели «Шкода 105/120» сошла с конвейера автозавода в городе Млада-Болеслава. Новая машина вытеснит с конвейера более мощного предшественника, улучшенной формы кузова, комфортабельностью салона.

Младое болеславская «Шкода» — главное предприятие объединения автомобильных заводов, которое за последние 10 лет выпустило более 1,5 миллиона легковых машин, тяжелых грузовиков и автобусов.

ПОД ЯРКИМ СОЛНЦЕМ КУБЫ ГАВАНА. Яркое тропическое солнце щедро заливая своими лучами улицы кубинской столицы, раскаляет стены зданий и асфальт тротуаров.

Сейчас в Гаване не очень многолюдно. Зато на пригородных пляжах с утра и до позднего вечера не умолкает веселый шум голосов. Ежедневно здесь бывает тысяча желающих поплавать в водах отличных отдаленных — отличные гостиницы, кемпинги и мотели на широком известном морском курорте Санта-Мария, Варадеро, в горных районах Соро и Виналес, в других живописных местах острова, который за дивную красоту природы, за великолепные пляжи и изумрудное море не зря называют «карбиской жемчужиной».

(ТАСС, 9 августа).

СОБЕЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ОТПОР НЕОФАШИСТАМ

ВОНН, 9 августа. (ТАСС). Крупный портной города Гамбург превратился в арену противостояния демократических сил и фашистского сброда, схватившегося за ряды стран Западной Европы.

Вопреки многократным протестам миролюбивой общественности, антифашистских организаций и профсоюзов страны западных демократий разрешили неонацистам провести там свое собрание, направленное против политики разрядки, укрепления мира и взаимопонимания между народами.

В собрании, организованном западногерманской НДП, участвуют более 1800 «делегатов» неонацистских

партий Австрии, Бельгии, Великобритании, Италии, Западного Берлина, Франции и ФРГ.

Против наглой провокации неонацистов единым фронтом выступили трудящиеся и демократы города: антифашисты, коммунисты, левые социал-демократы, свободные демократы, молодежь. В демонстрации протеста участвовали свыше шести тысяч человек. Они дружно скандировали: «Нашисты, вон из нашего города, ты по горло сыт фашизмом!»

Под мощным натиском демонстрантов во многих местах неонацистам пришлось ретироваться. Организаторы собрания вынуждены были

отменить часть запланированных ими мероприятий. Однако полиция применила против демонстрантов дубинки и слезоточивый газ. Несколько человек получили серьезные ранения, более 10 участников демонстрации арестовано.

Антифашистская манифестация жителей Гамбурга завершилась митингом. Его участники потребовали запрета деятельности НДП и призвали к созданию широкого союза демократических сил против нацизма. В принятой на митинге резолюции выражено возмущение попустительством властей, разваливших сборище неонацистов, и действиями полиции.

НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО САР

ДАМАСК, 9 августа. (ТАСС). Здесь опубликован декрет президента САР Хазега Асада о составе нового правительства страны во главе с председателем кабинета министров (премьер-министром) Абдель Рахманом Хейлауи. Заместителем премьер-министра стал Жамаль Шайя и Фахми аль-Юсфи. Министром обороны назначен Мустафа Тлас.

ХУНТА ЧИНИТ ПРЕПЯТСТВИЯ

НЬО-ЙОРК, 9 августа. (ТАСС). Чилийская военная хунта, опасаясь новых разоблачений своих злодеяний перед мировым общественным мнением, прибегает к разному рода уловкам, чтобы не допустить въезда в Чили членов специальной рабочей группы комиссии ООН по правам человека, созданной для расследования положения в этой стране. Хунта отказывается также предоставлять членам группы информацию о положении с правами человека и гражданскими свободами в стране, что серьезно затрудняет работу группы по подготовке доклада о положении в Чили. Он должен обсуждаться на предстоящей XXXI сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

Это видно из опубликованной здесь переписки между председателями комиссии ООН по правам человека и специальной рабочей группы и чилийской хунтой. Из нее, в частности, яствует, что хунта в нарушение общепризнанных норм международного права отказывается гарантировать безопасность членов рабочей группы комиссии ООН по правам человека в случае ее приезда в Чили.

ИТАЛИЯ: ИТОГИ ГОЛОСОВАНИЯ В СЕНАТЕ

РИМ, 7 августа. (ТАСС). Новое правительство Италии, сформированное христианским демократом Дж. Алдотти, получило вчера доверие в сенате. За доверие правительству проголосовало 138 сенаторов, против 17, воздержались 69. 100 сенаторов не присутствовали при голосовании.

В поддержку однопартийного кабинета — состоящего только из представителей христианско-демократической партии — выска-

зались лишь сенаторы от замой ХДП. Представители коммунистической, социалистической, социал-демократической и либеральной партий воздержались при голосовании. Это позволило новому правительству собраться в ближайшее время.

В палате депутатов дебатов по правительственной программе и голосование по вопросу доверия новому кабинету состоится на следующей неделе.

