

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



СЕГОДНЯ  
В НОМЕРЕ:

- РАСШИРЯЕТСЯ ОЗИМЫЙ КЛИН
- НОВЫЕ РУБЕЖИ ЖИВОТНОВОДОВ
- ИДЕТ СВЕРХПЛАНОВЫЙ ЛЕС
- СТРАДА АВТОТРАНСПОРТИКОВ

## Больше мяса и молока государству

Повышенные обязательства коллективов

колхоза «Сибиряк» Зырянского и совхоза

«Октябрь» Томского районов

Почин тружеников Кубани, получивших сердечное приветствие Генерального секретаря Центрального Комитета КПСС Л. И. Брежнева, находит горячую поддержку в хозяйствах нашей области. Животноводы и полеводы изыскивают возможности по увеличению сверхплановой продажи государству мяса, молока и хлеба. Сегодня мы рассказываем об обязательствах колхоза «Сибиряк» и совхоза «Октябрь».

### Колхоз «СИБИРЯК»

Почин тружеников хозяйства, создавшие оборотно-транспортный комплекс, решили завершить уборку зерновых культур в первой половине сентября, собрать с каждого гектара по 18-19 центнеров зерна. Государству будет продано 1.500 тонн хлеба — на 300 тонн больше, чем запланировано.

Сейчас основные силы направлены на раздельную уборку хлеба и закладку силоса из кукурузы. Она дает по 300 центнеров зеленой массы с гектара. Это позволит с учетом сена и сенажа заготовить по 20 центнеров корма на единицу на условную голову скота — вдвое больше, чем в минувшем году.

Прочная кормовая база, реконструкция животноводческого комплекса, внедрение цеховой системы выращивания свиней, беспривязно-боксовой технологии содержания скота создают условия для увеличения производства животноводческой продукции. В летних лагерях получено ныне 5 тысяч поросят. Чтобы повысить продуктивность дойного стада, организована подкормка коров зелеными кормами.

Ныне в колхозе поголовье крупного рогатого скота возрастет на 13, а дойное стадо — на 10 процентов. На 6 процентов увеличится число свиней. Сухонные приросты на откорме молодняка крупного рогатого скота составят 800, свиней — 500 граммов.

Животноводы «Сибиряка» решили продать государству 1.920 тонн молока, что на 7,8 процента выше уровня прошлого года и на 7 процентов больше народнохозяйственного плана. Мяса будет продано 620 тонн — рост к уровню прошлого года 5,3 процента, к народнохозяйственному плану — 22,6 процента. Среднесуточный вес крупного рогатого скота составит 410 килограммов, свиней — около 100 килограммов.

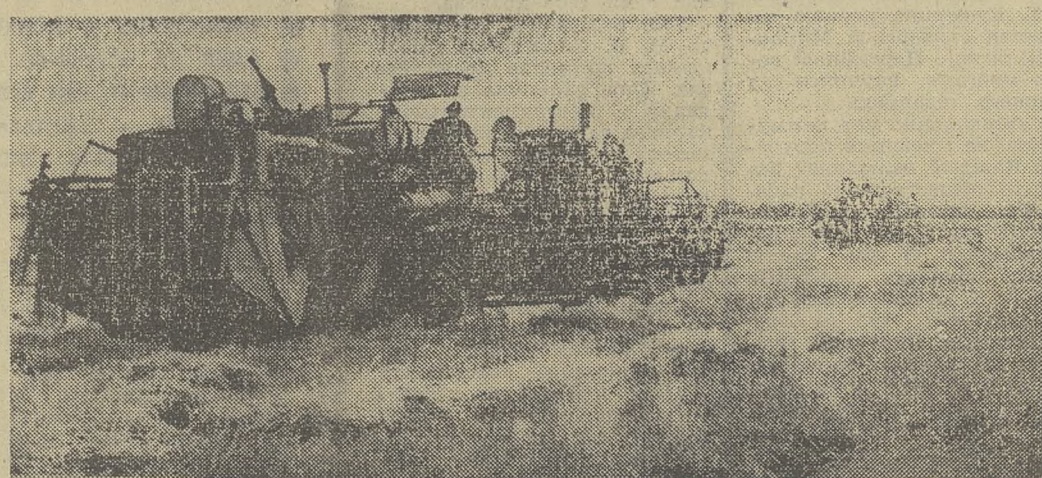
### Совхоз «ОКТАБРЬ»

Применив прогрессивную форму организации труда — оборотно-транспортный комплекс, хозяйство добилося высокопроизводительного использования техники и обеспечит уборку зерновых к 5 сентября. При этом 80 процентов всех колосовых культур будет убрано раздельным способом.

Совхоз продает государству 2.180 тонн молока и 160 тонн мяса, в том числе сверх плана 20 тонн мяса и 20 тонн молока.

Это будет достигнуто за счет прочной кормовой базы. В хозяйстве принасле по 6,2 тонны сена и сенажа на корову и будет заготовлено на корову не менее 17 тонн силоса. Все сочные корма расположены у ферм, здесь же создан двухмесячный запас грубых кормов.

К 1 сентября завершается подготовка животноводческих помещений к работе в зимних условиях, сооружаются подвальные пути к фермам. С 5 сентября стадо переводится на зимне-стойловое содержание.



Полным ходом идет уборка нового урожая на полях откормового хозяйства «Кожениковский» Кожениковского района.

Механизаторам предстоит убрать урожай зерновых и зернобобовых на площади четыре тысячи гектаров. Отлично трудятся опытные механизаторы П. А. Жданов, С. И. Поляков, М. М. Емельянов и многие, многие другие. Комбайнер Павел Афанасьевич Жданов трудится уже 23-й год. Он опытный механизатор, наставник молодежи.

НА СНИМКАХ: идет косяка хлеба; комбайнер П. А. Жданов.

Фото В. Казанцева.



### ОЗИМЫЕ НА НОВЫХ ЗЕМЛЯХ

По парам, в лучшие агротехнические сроки посеяли озимую рожь на запланированных 500 гектарах механизаторов совхоза «Чернышевский». К 4 сентября в хозяйстве решено засеять еще 250 гектаров озимых. Посевные площади увели-

чиваем за счет вновь освоенных земель в Богатиревском отделе.

Рожь нынче займет 154 процента всей площади зерновых. Световой день работают в поле четыре посева более 60 процентов озимого колоса. Севооборот только семенами переходящего фонда.

И. ИСКЕЕВ, главный агроном совхоза «Чернышевский» Бакчарского района.

### ПОЧИН ПОДДЕРЖАН

Хлеборобы Прогрессовского отделения совхоза «Знамя» Молчановского района выступили инициаторами соревнования за ускорение темпов и высокое качество уборочных работ. На 30 августа хлеба скошены с площади 800 гектаров, из них 560 — раздельно. Четко работают все звенья оборотно-транспортного комплекса. На 400 гектарах хлеб уже обмолочен, закирдовано 116 тонн соломы. Почин прогрессивцев го-

рячо поддержали механизаторы Молчановского отделения совхоза «Молчановский». Курс взяли на раздельную уборку. Несмотря на неблагоприятные погодные условия, темпы работ не спадают. За последние 3 дня в валки скошено 102 гектара колосовых. Прямой высокопроизводительный использования жаток показывают машинисты А. Лазарев и М. Старыгин. И. МАКАРОВ.



### ПЕРВЫЕ ИЗ ТЕГУЛЬДЕТЦЕВ

С большим подъемом трудятся в первом году десятой пятилетки коллективы многих разделочных бригад нижнего склада Новогугельдеского лесхоза. В июле многие из них досрочно выполнили производственные задания. Это бригады Н. Дуры, Ф. Додарева, С. Тютюкова и А. Фастенко.

Уже несколько месяцев подряд возглавляют соревнование укрупненная лесосечная бригада М. П. Яворского, которая трудится на хвосте «Заря». Недавно этот коллектив рапортовал о выполнении обязательств, взятого ко Дню работника леса, заготовив 80 тысяч кубометров леса.

Е. КАЗАНЦЕВ, Тегульдетский район.

### ОПЕРЕЖАЯ СРОКИ

В Клязьминке хорошо знают бригаду на вывозке леса, которую возглавляет Е. А. Смышляев. Одним из первых среди транспортников Верхнекетского лесхоза начал работать на четырех лесовозах. Дружный коллектив в течение всего года работает стабильно. Опыт и старание водителя Е. А. Смышляева, М. Боркунова, Н. Кириченко, А. Терентьева, В. Соченкова, А. Степанова. А. Соченкова позволили бригаде досрочно рапортовать о выполнении обязательств, принятого в честь Дня работника леса. За 7,5 месяца вывезено 56 тысяч кубометров леса.

Недавно передал коллектив пересмотрел свое годовое обязательство. К концу декабря водители обещают вывезти из делан 70 тысяч кубометров древесины. В. ГРАМАРЕНКО, Верхнекетский район.



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 31 АВГУСТА

1976 ГОДА

№ 206 (16112)

Цена 2 коп.

## Успех решит ударный труд на полях и фермах

ОЗИМОЕ поле при хорошей агротехнике всегда щедро оплачивает труд земледельцев. Понимая это, руководители и специалисты многих хозяйств принимают меры к расширению озимого клина, проводят сев в лучшие сроки с высоким качеством.

В колхозе «Рассвет» Первомайского района в текущем году озимая рожь дала урожай более 15 центнеров с гектара. Колхоз еще с 20 августа перевыполнил план сев этой культуры с хорошим качеством. Выполнили ранее установленный план озимого сева и колхозы «Юбилейный» и «Вперед» Шегарского района. Вдвое расширяют озимое поле хозяйства Томского района, в колхозе плановый сев в Колпашевском и Бакчарском районах.

Однако в целом по области сев озимой ржи неаграрно затонул, многие хозяйства ведут его ниже своих возможностей. В том же Первомайском районе в колхозе «Заря» из 850 гектаров засеяно менее 600 гектаров,

хотя здесь имеется 200 гектаров чистого пара и 100 гектаров вновь освоенных земель. Наличие техники и готовой земли позволяет ежедневно засеивать 60-70 гектаров, фактически здесь ежедневно засеивается немногим более 10 гектаров. Затягивается сев озимой

### Ускорить озимый сев

ржи в совхозах «Россия», «Советский» Шегарского района. В совхозе «Россия», например, засеяно только половина озимого клина. В Глызновском отделе этого хозяйства из 360 гектаров чистых паров засеяно 300, а 60 гектаров паров оказались непереработанными, заросли сорняками. В центральном отделе этого совхоза 300 гектаров должны были засеять озимой рожью по вновь освоенным землям. Однако Союзот-

мелиорация до сих пор не подготовила это поле. Крайне неорганизованно ведут сев озимой ржи многие хозяйства Зырянского района. Практически ни одно хозяйство не выполнило задание по севу этой культуры. В ряде хозяйств этого района допускаются грубые нарушения агротехнических требований. В колхозе имени XXII съезда КПСС сев ведут некондиционными семенами. В колхозе имени Калинина высевают семена ржи, засоренные овсянкой.

В области имеются все возможности, чтобы в срок до 5 сентября завершить сев ржи, значительно расширив озимый клин. Это будет надежной гарантией увеличения валовых сборов зерна во втором году десятилетия.

За последние три дня прирост посева ржи составил всего лишь 4.200 гектаров, или по 1.400 гектаров в день. Между тем технические возможности позволяют засеять 5-6 тысяч гектаров ежедневно. Чтобы посеять рожь в лучшие агротехнические сроки, следует удвоить темпы сева.

## РАБОТАТЬ ИНТЕНСИВНО

Производство говядины — основная задача для совхозов треста Скотопром. К сожалению, план по привасу мяса не выполнен трестом в 1975 году и нынче обстановка неутешительная. Например, за 7 месяцев года планировалось произвести 2.555 тонн мяса, а фактически получено на 48 процентов меньше. Из них 300 тонн приходится на мясо крупного рогатого скота — в большинстве хозяйств они чуть выше 500 граммов. Как улучшить интенсивность откорма скота? Об этом наш корреспондент беседует с главным зоотехником треста Н. С. Васильевым.

— На откормочных площадках содержится сейчас в среднем 17 тысяч голов, — сказал тов. Васильев, — а можно держать 25 тысяч. Велика пока себестоимость мяса, низкий сладостный вес скота.

Раньше совхозы больше внимания уделяли свиноводству, и основную прибавку в план давала свинина. В прошлом году был создан трест Свинопром, совхозы, оставшиеся в нашем тресте, должны были специализироваться только на производстве говядины. И вот к этому мы оказались не готовы. Труд скотников на интенсивном откорме плохо механизирован, не хватает помещений, кормов. Мало и скота для откорма.

Как поправить дело? Прежде всего мы должны лучше вести закупку скота у населения. Много бывает справедливых жалоб от жителей — не соблюдают графики и приема скота, не всегда можно найти заготовителя, нет транспорта для отправки животных. В августе эти вопросы еще раз обсуждались на совещании директоров совхозов. Для сел, расположенных возле рек, выделены баржи для перевозки скота, за другими деревнями закреплены автомашины. Утверждены заготовители, которые стали поддерживать более тесные связи с сельскими Советами, заранее знакомятся со скотниками. Специалисты треста контролируют прием скота, каждые пять дней об этом в трест поступают сводки. Отстают сейчас с закупкой Асиновский, откормовых, а в целом по тресту на 1 сентября из плана 7.000 тонн закуплено скота 3.400 тонн (живой вес). Это немного больше по

сравнению с предыдущим годом.

В начале сентября пройдут кустовые совещания в Асиновском, Шегарском и Колпашевском, на которых будут критически анализироваться закупки скота и молока. Летом население меньше продает скот — каждый хозяин хочет получить откормить того же бычка на пастбище. Поэтому перед совхозами треста ставится задача — осенью закупить максимум скота, чтобы бесперебойно работать зимой и весной.

— А собственное стадо в откормовых хозяйствах расширяется?

— Воспроизводство скота в совхозах тоже долгое время занимались недостаточно. Будем поправлять положение. В хозяйствах треста пока три тысячи коров, а к 1977 году должно быть пять тысяч. Отбираются телки и бычки-производители прежде всего для Асиновского, Зырянского, Первомайского и Кривошеинского откормовых хозяйств, где лучше поставлено воспроизводство, есть условия. На 1 августа все совхозы треста имели на откорме 9.142 головы собственного скота. Это на 9 процентов больше, чем в прошлом году, но все равно мало.

— Как вы оцениваете технологию откорма скота в совхозах?

— У нас немало животноводов, которые добиваются хороших привесов. В Бакчарском, Зырянском, Первомайском и других откормовых хозяйствах. А средний сладостный вес одного бычка за полугодию, скажем, составил по тресту 354 килограмма — это ниже планового. Чтобы сделать более упитанный скот, надо лучше его кормить (в прошлом году в совхозах очень трудно было с кормами). Нужно механизировать и труд скотников, а пока из 108 откормочных площадок только 45 типовые. Строится 10 новых откормочных площадок закрытого типа, в будущем году планируем построить еще 11. Делаем ставку и на реконструкцию — уже нынче реконструируем три помещения.

В этом году будет запасано больше кормов всех видов, начали готовить в хозяйствах травяную муку. Цель — и дальше наращивать производство кормов, а особенно сенажа, сена и витаминной муки. Строим три типовых кормоцеха в Кривошеинском, Тугане и Шегарке. Простейшие кормоцеха по измельчению и смешиванию грубых и сочных кормов решено создать в каждом откормовом хозяйстве.

В апреле группа из директоров совхозов и специалистов треста ездила в Воронежскую область. По опыту воронежцев, в Зырянском откормовом хозяйстве кормовой рацион, сбалансированный по микроэлементам. Скоро в Зырянском состоится совещание руководителей и специалистов совхозов. Опыт воронежских животноводов будет внедрен в Шегарском и Кривошеинском откормовых хозяйствах.

— В июле хозяйства треста поработали лучше. Чем это объясняется?

— В июле улучшились закупки скота у населения, был более строгий контроль за кормлением животных, соблюдением распорядка дня. Производство говядины на 1 августа превышало прошлогодний уровень на 26,6 тонны, хорошие привесы получены в августе.

Но это начало. Задача специалистов треста и хозяйств — не только ликвидировать организационные нарушения, а серьезно заниматься перспективными вопросами. Улучшим механизацию труда, будем в достатке кормов, наладим воспроизводство скота — станут хозяйства работать интенсивно, повысится возможность для увеличения производства говядины.

Работники промышленно-сти страны горячо откликнулись на патристическую инициативу коллектива Днепропетровского комбайнового завода имени К. Е. Ворошилова, наметившего дополнительные меры по досрочной поставке селу техники, необходимой для уборки урожая нынешнего года. Предприятия многих отраслей успешно реализуют повышенные социалистические обязательства, снабжая страду машинами и запасными частями.

О задачах, стоящих перед тружениками объединений и заводов, корреспонденту ТАСС рассказали

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАКТОРНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ Г. П. ЕЛИСЕЕВ:

— Коллективы всех предприятий отрасли уверенно реализуют сейчас новые повышенные социалистические обязательства. Дополнительно к заданию земледельцы получают от тружеников отрасли много тракторов, 340 зерноуборочных и десятки картофелеуборочных комбайнов, большое количество запасных частей к тракторам и сельхозмашинам.

С сестрой держат слово работники Тернопольского комбайнового завода. Пред-

приятие ведет досрочный выпуск секлоуборочных комплексов типов КС-3 и БМ-3. Уже в начале сентября завод передаст секлоуборочным 50 сверхплановых агрегатов.

В соответствии с ударным графиком растет выпуск запасных частей. Комбайностроители приступили к обучению 150 механизаторов, которым предстоит трудиться на высокопроизводительных секлоуборочных комплексах.

Счет сверхплановых машин открыли и коллектив Минского производственного тракторостроительного объединения. До конца сентября с конвейера сойдут 50 изготовленных дополнительных тракторов, будет выпущено на 150 тысяч рублей дополнительных запасных частей. Умело используя внутренние резервы, коллектив предприятия уверенно держит слово: сверх плана третья четверть квартала отгрузит труженикам села большое количество тракторов.

Рабочие, инженеры Курского завода тракторных запасных частей поставили перед собой задачу: к 24 сентября передать на республиканские базы Союзсельхозтехники столько запасных частей к тракторам и автомобилям, сколько было предусмотрено планом

третьего квартала. Особым пунктом обязательств наметили добиться отличного качества продукции. Ударный график перевозкой коллектив уверенно выдерживает. Сверх задания им будет изготовлено на десятки тысяч рублей запасных частей.

Широко поддержав почин комбайностроителей Днепропетровска, работники Таганрогского тракторного завода имени 50-летия СССР уверенно идут к намеченному плану девяти месяцев поставить сельскому хозяйству 100 тракторов и 300 тракторных прицепов. В период уборки хлопководов завод направил в колхозы и совхозы республики высококвалифицированных специалистов, которые помогут сельским механизаторам обеспечить бесперебойную работу техники.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ Д. Г. КУЗНЕЦОВ:

— Тщательно взвесив возможности, работники объединений и заводов министерства дали слово в этом году дополнительно к плану изготовить для сельского хозяйства машин, механизмов, запасных частей и другой продукции почти на

три миллиона рублей. Откликнувшись на почин комбайностроителей Днепропетровска, труженики Свердловского тракторного завода решили поставить труженикам села продукции не на один миллион рублей, как планировалось, а более чем на 1,3 миллиона рублей. Сверх задания механизаторы колхозов и совхозов получат сотни тысяч деталей к тракторным прицепам, транспортерам, сити секлоуборочных комбайнов, десятки комплектов топливных систем для агрегатов искусственной сушки травы.

Работники Ленинградского Ижорского завода наметили изготовить сверх плана на 80 тысяч рублей запасных частей для сельскохозяйственной техники. Ижорцы уверенно выполняют это обязательство.

Ускоренными темпами развивая производство, осваивая новую технику и передовую технологию, наращивают поставки сверхплановой продукции колхозам и совхозам работники Таганрогского завода «Красный котельщик», труженики Кулинского машиностроительного завода и коллективы многих других предприятий отрасли. Реализация высоких социалистических обязательств идет уверенно.

## Партийная ЖИЗНЬ

# Лично и каждый

Это партийное собрание мало чем отличалось от других. Отчитывались коммунисты А. Егоров и А. Шевчук. Разговор шел о том, как в коллективах водителей, которыми они руководят, поставлена воспитательная работа.

Затем начались выступления. Отдавая должное работе бригадиров (возглавляемые ими коллективы стали победителями соревнования среди транспортных бригад), коммунисты высказывали замечания, приводили конкретные факты. Все свидетельствовало о том, что в собрании участвовали многие, что не ради формы коммунисты автоколонны № 6 Стрежевской АТК вынесли на обсуждение вопросы воспитания. Здесь же присутствовали руководители бригад.

Несомненно, они много поспорили из этого разговора. В следующий раз им тоже придется держать отчет перед коммунистами.

Вот так по существу, с принципиальной точки зрения, критикой, проходил здесь каждое собрание. Стали нормой, что в подготовке к собраниям принимает участие едва ли не половина коммунистов. Отсюда деловой тон, активность, острота обсуждаемых вопросов, продуманность решений.

Пеховая партийная организация прочно утвердила свой авторитет в коллективе, объединяющем свыше ста человек. Ее бесспорно доказана делом, она последовательно и принципиально в решении вопросов. Рабочие идут за ней, потому что она находит, а когда требуется, то и строгого судью. Такой партийная организация стала во многом благодаря ее вожаку Михаилу Шнягину.

Я знаю его не первый год, частенько с ним приходится встречаться по делам. Работает он в Стрежевской автоаэропортовой бригаде, едва ли не с самого ее основания. На его глазах совершалось становление коллектива, закладывалась производственная база, зарожда-

## ЗА ЛЕНИНСКИЙ СТИЛЬ РАБОТЫ

лись рабочие традиции. В АТК Михаил Шнягин начал сварщиком, затем перешел на могучий тягач К-700 и ныне он — бригадир трактористов. Здесь его признали в партию. Здесь поступил

мало вскрыется еще положительного.

Очень много, к примеру, было сделано для привлечения рабочих к учебе. В автоколонне более половины молодых водителей, и не все имеют среднее образование. Парторг совместно с цеховым и комитетом комсомола поставил перед собой цель различными формами обучения охватить как можно больше рабочих. Каждую смену на собеседование приглашались по 4—5 человек. Одним предлагали поступить в ПИРМ, другим — в техникум, третьим — учиться в сети экономического всеобуча. Когда начинался учебный год, коммунисты еженедельно контролировали посещения ПИРМ, школы коммунистического труда, экономических кружков, интересовались делами заочников. Все это принесло свои плоды — в автоколонне почти не было таких, кто бы нигде не учился.

Разумеется, одному М. Шнягину не под силу отвечать за все, поэтому всякому коммунисту, особенно в автоколонне, нужна помощь начальника, опытного организатора, коммуниста с солидным опытом. Секретарь партийной организации и руководитель коллектива действуют в тесном контакте. Опыт Н. Е. Кузюркина хорошо сочетается с энергией Михаила Шнягина. Партийный вождь коллектива научился у старшего товарища.

В автоколонне нет коммунистов, не имеющих поручений. Каждый выполняет какую-то общественную работу. Так, бригадир А. Егоров возглавляет группу народного контроля. О том, какую пользу приносит добросовестный АТК, можно судить хотя бы по тому, что им была присуждена Почетная грамота комитета народного контроля РСФСР, а их опыт одобрен бюро Александровского райкома КПСС.

Коммунист А. Горбатов — председатель цехового профкома — надежный помощник партийной организации, особенно в организации соревнований. Почти все водители соревнуются между собой, не говоря уже о бригадах. Я говорю, что коллектив водителей, возглавляемый А. Егоровым и А. Шевчуком, поделили между собой первые места в трудовом споре транспортных бригад автоколонны. Бригада А. Егорова, окрыленная успехом, решила закончить два пятилетних плана.

Инициатива водителей — еще одно проявление активности коммунистов, правофланговых автоколонны.

Г. ЕФРЕМОВ, инструктор объединенного парткома Стрежевого.

## Испытание самостоятельностью

КОГДА работы уже подходили к концу, бригадир все чаще просил водителей отвечать на вопросы: «А сколько сэкономили?». Его задавали и в бригаде, и в управлении. Мария Борисовна только улыбалась: «Для начала хватит». А сама в который раз прикидывала подсчитывая — тоже хотелось бы знать, как же сработали. Ведь бригадир хохочет — дело для них новое.

Судя по предварительным данным, — все у нас должно было получиться. Но бригадир прямо-таки ошарашен, а потому заговорил наперебой, горячо, заинтересованно.

— Как «защем»? Да вы только сравните. Что у нас раньше было? На поводу, как говорится, шли. А сейчас сами себе хозяева.

Этот разговор в коллективе М. Б. Сироткиной произошел примерно месяц назад. Они заканчивали отделку инструментального корпуса завода «Сибтехмонтаж» — первый объект по договору. Экспериментировала не только бригада. В управлении отделочных работ № 5 треста Томск-промстрой такая форма работы была принята.

Новое, как известно, легкое не дается. Идея возникла еще в начале февраля. Мария Борисовна участвовала в слете передовиков хозрасчета коллективов в Волгограде, где впервые появились отделочники, давшие уже работающим по этому методу. Ходила к ним на объект, присматривалась, расспрашивала, что да как.

Во время работы XXV съезда КПСС пленумом ЦК было принято решение о возложении на водителей, возглавляемых А. Егоровым и А. Шевчуком, поделили между собой первые места в трудовом споре транспортных бригад автоколонны. Бригада А. Егорова, окрыленная успехом, решила закончить два пятилетних плана.

Инициатива водителей — еще одно проявление активности коммунистов, правофланговых автоколонны.

Г. ЕФРЕМОВ, инструктор объединенного парткома Стрежевого.

## Бригадный хозрасчет в действии!

СТРОИТЕЛЬСТВО

ЭКОНОМИКА И ПСИХОЛОГИЯ  
ИДЕЯ НА ПРОВЕРЬ  
БЕЗ УЧЕБЫ — КАК БЕЗ РУК  
СНАЧАЛА — САНТЕХМОНТАЖ  
КОМУ ПЕРЕДАТЬ ЭСТАФЕТУ?

рассчитать каждый час, четко распределить обязанности. Бригада отвечает за расходование материалов, денег, за правильное использование техники, за скорость и качество отделки.

Инструментальный корпус они закончили на 32 дня раньше срока. Соновили не только время, но и материалы. Сейчас у них новый объект — столовая завода математических машин. По графику штукатуры должны сделать до 7 сентября, но уже сегодня на кладку выложены 3,34 квадратных метра. Сделано 3,500, то есть до 1 сентября все будет готово. На штукатурке должны работать 20 человек, но с самого начала пятерых перебрали на кладку. В бригаде 10 человек, и 7 сентября будет готова и облицовка — на две недели раньше графика.

Все же хорошо, что только в документальное положение неважное. На каждый вид

счета Н. Кислова. — Мы и так не можем похвалиться, что нашими результатами, интересуются в управлении, тресте. Например, со стороны комитетов ВЛКСМ абсолютное безразличие к нашей комсомольско-молодежной бригаде. Контакт возникает только во время сборов комсомола. А для дежач так важно, чтобы их поддержали.

Я видела, как они работают. Движения вроде бы неторопливые, но смотришь — всего за несколько минут преобразились стены. Чувствуется, что работа приносит людям удовольствие. Особенно стараются новенькие. Они совсем недавно в бригаде: сестры Светлана и Людмила Мануйлы. Дарюса Чабану, по комсомольскому путевкам.

— Правится мне здесь, — уверенно звучат слова Светланы.

Людмила, ее сестра, тоже нашла себя на стройке. Бу-

## Традиция — быть лучшими

Первым в управлении общественного питания справился с заданием августа коллектив ресторана аэропорта, руководителем которого Анатолий Григорьевич Матусик. Этот коллектив насчитывает около 100 человек, обслуживает ресторан, буфет, столовую, кафетерий. По итогам второго квартала им была вручена почетная грамота областного управления общественного питания и обкома профсоюза работников гостиничного обслуживания.

И снова — высокие темпы работы, слаженность и добросовестность.

А. СУХАНОВА, инженер по отработке общественного питания.

Александр Александрович Козлов хорошо знает Томское городское молочное завод как наставник молодежи. В цехе молочного нет, пожалуй, ни

одной молодой работницы, которая бы не прошла школу ветерана завода. Мастер смены А. А. Козлова 33 года работает в молочной промышленности. Она награ-

жена медалью «За доблестный труд». На снимке: А. А. Козлова (слева) с молодой работницей Екатериной Трифоновой.

Фото Е. Лисицына.

женье существует уже не один год. До каких пор это будет продолжаться? Хотелось бы услышать ответ на этот вопрос от руководителей областного объединения Сельхозтехники.

Ход соревнования водителей автоколонны № 1235 и 1074 можно проследить по экранам, высвечивающим в диспетчерских. Регулярно подается его итоги, победители получают премии. Но в совхозе «Дубровский» все это делается по линии автохозяйств, хозяйств комсомола. При этом секретарь парткома совхоза Л. К. Денин не видит необходимости дублировать соревнования. Дублировать, наверное, действительно нет необходимости, а промучать систему морального и материального стимулирования ударного труда надо бы. Отлично зарекомендовавшиеся формы известно много: вручение переходящего красного вымпела, лучшего шофера, памятный подорожный, подмет флаги трудовой славы в честь лучшей бригады. Это поднимает настроение шоферов.

Во все ладно с использованием транспорта в Кожневском районе. И не случайно, наверное, первые в области. «Каждый час — урожай» — важно ведь не только провозгласить этот лозунг.

Н. ЖУКОВ, водитель Кожневского сельского отделения Сельхозтехники; П. НОВИКОВА, корреспондент областного радио; В. МОКРУШИН, наш корр.

## Новости экономики

### ПОЧЕРК НОВАТОРОВ

Самые тридцать предельно жёсткой внедрили с начала года рационализаторы предприятий областного управления бытового обслуживания населения. Экономический эффект новшества составил 31,268 рублей.

Особенно активно трудятся рационализаторы объединения Томскгорбытбыт, Томскгорбытхизма, где подано и внедрено наибольшее количество технических новшеств. До конца года рационализаторы бытовых предприятий обязаны подать и внедрить еще около 50 предложений.

Впереди — МОЛОДЕЖЬ

Напряженно трудится коллектив цеха № 2 швейной фабрики «Сибирячка». В авангарде соревнования идет смена, возглавляемая молодым мастером Марией Кисловой.

С начала года этот коллектив изготовил сверхплановой продукции на 138 тысяч рублей, в цехе освоено производство около сорока фасонов женского легкого платья. Новые платья, изготовленные на фабрике, наверняка найдут большой спрос томичей.

Н. ПОЛА

В РУСЛЕ ПРОГРЕССА

Все более совершенным оборудованием оснащаются предприятия бытового обслуживания населения. Установлена новая модельная машина на головном участке объединения Томскоблтикоптатажбыт. Запущен плоскофанговый автомат для изготовления трикотажных изделий в Копьевском филиале объединения.

Установлен мощный пресс для утюжки деталей платья на швейной фабрике «Сибирячка», изготовленный в братской Чехославии. Пресс в пять раз увеличивает производительность труда. В стадии внедрения и другое оборудование.

«Д Н И КАЧЕСТВА»

Так называются технологические соревнования, которые регулярно проводит Копьевский филиал объединения Облтримкоптатажбыт. На них рассматриваются ключевые вопросы деятельности предприятий. Так, на последнем «дне качества» специалисты выслушали доклад о внедрении новой унифицированной технологии, позволяющей значительно повысить качество продукции и производительность труда. Копьевский филиал систематически выполняет плановые задания.

ЮБИЛЕИ ВЕТЕРАНА

Холодильники, пылесосы и другие предметы домашнего обихода поступают на ремонт в объединение Томскгорбытхизма. И здесь все это попадает к всемоу «доктору» — слесарю Ивану Яковлевичу Рикерту. Ударник коммунистического труда, победитель социалистического соревнования, И. Я. Рикерт по итогам девятой пятилетки награжден орденом Славы третьей степени.

А недавно товарищи по работе отметили 20-летие трудовой деятельности Ивана Яковлевича в районном коллективе. Они тепло поздравляли ветерана производства, вручили ему цветы, пожелали дальнейших успехов.

В. ПЕТРОВ.

На ВДНХ СССР

## В ПОМОЩЬ ЛЕСОРУБАМ

На помощь лесорубам все чаще приходит автоматизация. Валочно-пакетирующая машина ЛП-19 — пока только начальное звено в технологической цепи механизмов для ведения лесосечных работ без применения ручного труда. Но и она на много облегчает труд человека. Управляемый одним трактористом, лесной автомат спиливает деревья и укладывает их в пачки, удобные для перевозки.

Машина сконструирована на базе гидравлического экскаватора и узлов трелевочного трактора. Кабина имеет широкий обзор. Оборудована она системой электрообогрева и защиты от радиации. Дополнительное освещение позволяет работать в темноте, не снижая производительности. Машина, изготавливаемая на Йошкар-Олинском заводе лесного машиностроения,

выручает просеку шириной 14—16 метров. Она может применяться и для расчистки просек при строительстве дорог и линий электропередачи.

Представил ее на ВДНХ СССР Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт механизации и энергетики лесной промышленности.

В. ГАРИНА, (ВДНХ СССР — ТАСС).

## СТРАДА АВТОТРАНСПОРТНИКОВ

Более пятисот автомобилей областного транспортного управления, отделений Сельхозтехники, городских предприятий направлено на помощь земледельцам Кожневского района. Сила большая, и важно эффективно организовать труд автолюбителей.

Начальник районного транспортного штаба Н. А. Пыстогорский отлично понимает эту задачу. Его телефон не знает покоя: руководители хозяйств докладывают обстановку, просят совета, помощи транспортом. В районе не убрано и сорока процентов кукурузных полей, все активнее вступают в жатву зерновые комбайны. К тому же нельзя тянуть с севом озимых, со слачей скота государство. Железа на убого, и каждая машина — это для каждого хозяйства. Все машины у начальника штаба на учете.

— Неделю назад закончился, наконец, трудный организационный период, страда вошла в рабочую колею, — рассказывает Николай Абрамович. — Транспорт везде задействован на полную мощь, но результаты труда водителей различны. Высок он, например, в совхозе «Еловский». Здесь процент уборки кукурузы в два раза выше чем в среднем по району. Средние показатели в совхозах имени XXI съезда КПСС, «Дубровский» и других. Тяжелое положение сложилось в совхозе «Заветы Ленина», где тран-

спорт практически неуправляем.

Успех совхоза «Еловский» закономерен. Коллектив, возглавляемый такими опытными механизаторами, как Герой Социалистического Труда И. Д. Пахомов, работает стабильно, четко по плану. Настораживают средние результаты в совхозе «Дубровский». Неделю назад наша газета в материале «Не ждали...» критиковала хозяйство за низкую организацию труда, на заготовке силоса. Логично ожидать, что наступление партийного органа заставит руководителей совхоза принять срочные меры по устранению недостатков.

— К первому числу мы должны закончить с кукурузой, переоборудовать транспорт на зерновые, — рассказывает директор совхоза Н. Р. Доронин.

Подвизающаяся часть автомобилей занята сейчас на перевозке зеленой кукурузы. Ежедневно укладывается в траншеи две-две с половиной тысячи тонн. Это немалое количество. Нет, трактористки не выносятся. Подвозят силосные комбайны: масса большая, не выдерживают узлы и агрегаты.

Но только ли в этом причина?

Солнце стояло в зените, когда мы подъехали к силосному траншею Кожневского отделения. Одна за другой подвезают тяжелые грузовые автомобили. Но разгрузкой шоферам придется погонять: грузчики уехали на обед в деревню.

Уборка кукурузы в Терсагайском отделении, самом крупном в совхозе, ведется по-современному. Убого-транспортом — комплекс составляет семь, силосных комбайнов и около двадцати автомобилей. На поле ремонтная летучка и сварочный аппарат, автозаправщик. Управляющий отделением И. Е. Баумгарт отмечает комбайнеры Геннадия Аникина, Михаила Смухунова, Ивана Москаленко, чей опыт и мастерство позволяют в два-три раза повысить норму. Толковыми помощниками в ремонте стал Иван Гребенников, сварщик из Томска. За день закладывают здесь по девятьсот тонн кукурузы, что составляет 70—80 тонн на автомашину.

— Казалось бы, неплохо — все-таки по полторы-две тонны в день, — басукает Ю. И. Овсянников, бригадир водителей томской автоколонны № 1235. — Но неудовольствие остается. Много пологого времени

тратится впустую. Утром начинаем работу в десятом часу: столовая открывается поздно. С обедом техника и комбайнеры — мы стоим, потом едем рабочие на траншею — мы опять не работаем. Да и рановато заканчиваем — в восемь вечера. Практика совхоза «Дубровский» еще раз убеждает в том, как тесно увязаны быт и производство, организация и результаты труда. Быт в хозяйстве диктует условия производства. А почему не наоборот?

Если в совхозе «Дубровский» претензии руководителей хозяйств высказаны водителям, то в совхозе «Заветы Ленина» наоборот. О том, что думают на этот счет в совхозной конторе, ниже, а пока — картина изнутри. Управляющий отделением Аркадий Александрович. На окраине села возле просторного дома — колонна машин. На солнцепеке загорает группа водителей. Не обеспокоены работой? Нет, обеспокоены, шоферы, сломаны грузовики.

— Мы все с предприятий областного центра, — рассказывает В. М. Метальников, рабочий объединения «Сибкабель». — Вызвали нас в совхозе, чтобы представить предложение восстановить развалюхи из железного ряда. А многих запугали нет. Начальство торопит — выезжайте в село. Выехали.

Много пологого времени

тратится впустую. Утром начинаем работу в десятом часу: столовая открывается поздно. С обедом техника и комбайнеры — мы стоим, потом едем рабочие на траншею — мы опять не работаем. Да и рановато заканчиваем — в восемь вечера. Практика совхоза «Дубровский» еще раз убеждает в том, как тесно увязаны быт и производство, организация и результаты труда. Быт в хозяйстве диктует условия производства. А почему не наоборот?

Если в совхозе «Дубровский» претензии руководителей хозяйств высказаны водителям, то в совхозе «Заветы Ленина» наоборот. О том, что думают на этот счет в совхозной конторе, ниже, а пока — картина изнутри. Управляющий отделением Аркадий Александрович. На окраине села возле просторного дома — колонна машин. На солнцепеке загорает группа водителей. Не обеспокоены работой? Нет, обеспокоены, шоферы, сломаны грузовики.

— Мы все с предприятий областного центра, — рассказывает В. М. Метальников, рабочий объединения «Сибкабель». — Вызвали нас в совхозе, чтобы представить предложение восстановить развалюхи из железного ряда. А многих запугали нет. Начальство торопит — выезжайте в село. Выехали.

Много пологого времени

1990 1991 1992

5