



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 21 СЕНТЯБРЯ 1976 ГОДА

№ 224 (16130)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

О ВИЗИТЕ Л. И. БРЕЖНЕВА В ФЕДЕРАТИВНУЮ РЕСПУБЛИКУ ГЕРМАНИИ

В соответствии с приглашением федерального канцлера ФРГ Г. Шмидта и по договоренности сторон Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев посетит с официальным визитом Федеративную Республику Германии. Сроки визита будут сообщены дополнительно.

ХРОНИКА СОРЕВНОВАНИЯ ПЯТЬ СУДОВ — ОДИН ЭКИПАЖ

Еще перед открытием навигации мы, капитаны судов, собрались на совещание. Серьезно и обстоятельно говорили о предстоящей работе весной, которая открывала десятую пятилетку, объявленную пятилеткой эффективности и качества. Это не могло не отразиться на общем настроении капитанов. Они стали более восприимчивы к новому. Метод Н. А. Злобина нашел своих приверженцев и среди экипажей теплоходов.

Наш экипаж выступил среди речников с такой инициативой: работать по одному наряду, то есть выполнять навигационный план сообща всем экипажам пяти теплоходов «Заря», а не отдельно, как это было раньше.

Нельзя сказать, что все восприняло предложение с энтузиазмом. Но предложение было принято, администрация речпорта поддержала инициативу, поощрив ее. Итак, в первую навигацию десятой пятилетки экипажи пяти теплоходов «Заря» выступили одним коллективом.

Май не для всех «Зорь» сложился благополучно. Из пяти план выполнили только две. Мы с Петром Яковлевичем Найденовым (мы выполнили план) пришли к старшему диспетчеру по пассажироперевозкам В. А. Коротовскому.

— Что же будем делать? — спросил он. — Если делить на всех, то вы почти лишитесь премиальных.

Но мы решили сделать «поделит» на всех. Может быть, с этого момента и начался отсчет дней жизни нового коллектива.

Мы стали дружнее, теперь не выбирали выгодные и невыгодные рейсы, старались выполнять все. Ну и, конечно, помогли друг другу.

Теперь «Зори» работают четче. Рейсов стало больше, с планами стали справляться. Например, за первые четыре месяца навигации планировалось перевезти 94 тысячи пассажиров — перевезли 98,5 тысячи. План по доходам перевыполнили на 29 тысяч рублей.

Важная выработка не тождественна испрошению. Мол, сломался теплоход — не горюй, поможем. План не выполни — тоже не волнуйся, всегда поделимся. Это не так. При ежемесячном подведении итогов капитаны ведут принципиальный разговор, не прощают халатности нерадивых.

Внутри коллектива идет жаркое соревнование. За первое и второе места присуждаются премии командам. Каждый капитан боится за свой план и за общий. И теперь уже никто не сомневается в целесообразности внедрения нового метода.

М. АНИСИМОВ,
капитан «Зари-102», кавалер ордена
Октябрьской Революции.

Пятилетку — досрочно!

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О плане мелиорации земель на 1976—1980 годы и мерах по улучшению использования мелиорированных земель» труженники объединения Союзотомсмелиорация увидели четкие производственные задачи. Мы понимаем, насколько ответственна и важна наша работа: вовремя и с хорошим качеством дать народному хозяйству как можно больше плодородных земель.

Недавно в коллективе нашей Пятигорской ПМК-5 состоялось собрание, на котором мы обсудили задачи, поставленные перед нами партией и правительством, и взяли до конца пятилетки новые повышенные обязательства. Мы решили за счет повышения эффективности производства, улучшения качества работ завершить пятилетнее задание к 7 ноября 1979 года.

Задача сложная, но мы уверены в том, что справимся с ней. И главным помощником в работе, как и прежде, будет широкое развернутое социалистическое соревнование между бригадами, звеньями и каждым труженником мехколхоза.

Н. КАЛИН,
бригадир;
И. КАВЕЦКИЙ,
слесарь ПМК-5 объединения Союзотомсмелиорация.

«СОЮЗ-22»: ПОЛЕТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 18 сентября. (ТАСС). Сегодня рабочий день космонавтов Валерия Быковского и Владимира Аksenova начался в 5 часов 50 минут московского времени. Экипаж выполнил фотографирование Луны, в частности, при ее заходе и восходе над земным горизонтом. Цель эксперимента — изменение оптических характеристик фотоаппаратуры и иллюминатора корабля, а также исследование оптических свойств атмосферы Земли.

В программу рабочего дня входит фотографирование поверхности Земли в интересах сельского и лесного хозяйства, геологии. С помощью многозональной фотоаппаратуры съемка проводится над районами Средней Азии, Казахстана, Сибири. Ранее съемка была выполнена над районами Крымского полуострова, Украины, Среднего Поволжья, северо-восточных областей европейской территории нашей страны.

По докладом экипажа и данных дистанционной информации, бортовые системы корабля «Союз-22» функционируют нормально. Параметры микроклимата в отсеках находятся в заданных пределах. Самочувствие товарищей Быковского и Аксенова хорошее. Программа полета успешно выполняется.

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 19 сентября. (ТАСС). Сегодня фотографирование земной поверхности явилось основным содержанием программы рабочего дня на борту космического корабля «Союз-22». Космонавты Валерий Быковский и Владимир Аksenov фотографировали обширные районы территории Советского Союза, в частности Азербайджана, Южного Урала, Западной Сибири, Казахстана, Таджикистана, Якутии, Магаданской области, восточного участка строительства Байкало-Амурской магистрали.

При полете корабля над отдельными районами проводилась односторонняя аэрофото съемка в тех же зонах спектра.

По программе научных исследований экипаж выполнил биологические эксперименты. С помощью установленного на борту корабля прибора «Биогравиастат» в условиях орбитального полета изучались влияние на рост и развитие растений различных динамических возмущений на формирование проростков высших растений. Продолжаются также исследования роста и развития мальков рыб.

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 20 сентября. (ТАСС). К 12 часам московского времени космический корабль «Союз-22» совершил 80 оборотов вокруг Земли.

В программе шестого рабочего дня космонавтов Валерия Быковского и Владимира Аksenova, начавшегося сегодня в 5 часов 40 минут утра, — фотографирование поверхности Земли в интересах различных отраслей науки и народного хозяйства. С помощью многозональной фотоаппаратуры экипаж продолжает съемку отдельных районов Советского Союза. В начале дня космонавты фотографировали северо-восточную часть территории нашей страны. Затем фотосъемка выполнялась над районами Сибири и европейской части Советского Союза.

Успешно выполняется программа научных исследований. Экипаж продолжает эксперименты с биологическими объектами и микроорганизмами, изучаются особенности развития мальков рыб, высших растений. Все бортовые системы корабля «Союз-22» функционируют нормально. Самочувствие товарищей Быковского и Аксенова хорошее. Работа на орбитальной орбите продолжается.

Праздник в цехе

Ирина Ильинична держала в руках большой букет гладиолусов, которые только что вручил ей секретарь парткома завода подержанный аплодисменты рабочих цеха, и смущенно улыбалась. Ее поздравляли, желали новых трудовых успехов. И она, отвечая на добрые пожелания, сказала:

— За честь спасибо. Буду трудиться еще лучше.

Так в пятом цехе завода «Сибэлектрокомм» чествовали наставника, ветерана производства, рабочую-инженера Ирину Ильиничну Васильевну. Первой на заводе за восемь с половиной месяцев она справилась с личным годовым планом.

А. ИВАНОВ.

УБОРКА ЗАВЕРШЕНА

НАШИ НЕШТАТНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ПЕРЕДАЮТ:

Вчера хозяйства фирмы «Томич» Томского района завершили уборку зерновых культур. Вблизи к окончанию этой работы механизаторы ОПХ имени В. И. Сидоренко — здесь к 20 сентября осталось скосить и обмолотить 650 гектаров.

В. ОВЧЕНОВ,
сотрудник районной газеты «Правда Ильича».

Вслед за белоярско-скоб-линским уборочно-транспортным комплексом совхоза «Чулымский» завершил жатву зерновых тегульдетский комплекс совхоза «Тегульдетский».

Внедрение опыта совхоза «Октябрь» позволило тегульдетцам почти вдвое ускорить темпы работ. Быстро скирдуется здесь солома, пахнет зябь.

На зябь зяби отлично работают трактористы Н. Ярапов, Т. Тайчинов, А. Баранов, П. Бакин. Они

А. ЮДИН,
сотрудник районной газеты «Коммунист Севера».

ПЛЮС 120 ТОНН

Тысячу тонн травяной муки при обязательном 880 произвел коллектив агрегата АВМ-0,65 совхоза «Машиновский» Кожеников-ского района. Старшие механизаторы Н. Г. Макаренко, И. Д. Шаркин, А. И. Сма-люга не прекращают рабо-

ту. Резервы в совхозе еще велики. Подошел овес третьего срока сева. Машинисты намерены использовать также зерновые отходы и полову.

В. ПЛЫКОВ,
наш соб. корр.

ПЛАН ЗАКУПОК ВЫПОЛНЕН

Паралельский район выполнил план закупок картофеля. Всего закуплено 900 тонн. Закупка клубней продолжается.

А. ИГНАТИКОВ.

ПРОДОЛЖАЮТ ЗАГОТОВКУ КОРМОВ

Успешно ведут заготовку кормов труженники Каргасокского откормсовхоза. На Казальцевской ферме за последние дни заготовлено 132 тонны зерна. Этой работой занят звено В. В. Старикова. Добросовестно трудятся В. С. Суслина и Т. М. Старикова. На стогованиях отбываются Н. Д. Барышев, В. А. Родиков, А. Я. Майба.

П. ЗЯБЛИЦЕВ,
управляющий Казальцевской фермой откормсовхоза «Каргасокский».

М. ЕМЕЛЬЯНОВА,
старший лаборант
Томской райгосеминспекции.

РЕШЕНИЯ XXV СЪЕЗДА ПАРТИИ В ЖИЗНЬ!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ЗАБОТА О СОХРАННОСТИ ТЕХНИКИ — ЗАБОТА О ЗАВТРАШНЕМ УРОЖАЕ
- К ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРЕХСТОРОННЕГО СОЮЗА ТРАНСПОРТИКОВ
- О ПОВЫШЕНИИ БОЕВИСТОСТИ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ИХ ВЛИЯНИЯ НА ТРУДОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ



Василий и Георгий, шофер В. В. Рамский и многие другие.

На СНИМКАХ (слева направо): братья Поповы, звеньевый К. Т. Киргизцев; сверху — шофер В. В. Рамский.

Фото Н. Митякова.

Завершили уборку картофеля механизаторы совхоза «Степановский». Картофельное звено, возглавляемое коммунистом К. Т. Киргизцевым, со 150 гектаров собрало 2,330 тонн клубней (1,480 тонн отдано государству, 850 тонн засыпано

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Щедро вознаградила земля картофелеводов за их упорный труд — по 150 тонн клубней собрало звено Киргизцева с одного гектара. Хорошо работали во время страды второго хлеба механизаторы братья Поповы —

на семена).

Животноводство — ударный фронт ДОСТИГНУТОЕ — НЕ ПРЕДЕЛ

За восемь месяцев наши животноводы добились неслыханных успехов в производстве и продаже государству продукции, увеличению поголовья крупного рогатого скота. В сравнении с этим же периодом прошлого года производством молока увеличилось на 11 процентов, а продажа его — на 10,1 процента. Надой молока на фуражную корову возрос на 185 килограммов.

Лучших результатов добились коллективы молочно-товарной фермы Ломовицкого отделения. Надой молока на корову с начала года составляет здесь 2,698 килограмма больше, чем в прошлом году. Доярка Е. В. Августовская уже перешагнула трехтысячный рубеж, а ее подруги по соревнованию М. И. Боролюк, С. А. Сухачева подошли к нему вплотную.

Добились определенных успехов в соревновании и

В. ЗЕЛЕНКОВ,
главный зоотехник колхоза «Первое мая» Первомайского района.

СЕНТЯБРЬ В ПОЛЕ

Колхозы и совхозы Российской Федерации к 20 сентября убрали около 60 миллионов гектаров зерновых культур.

Во многих областях и краях наступили сроки массовой уборки картофеля. Руководствуясь положительными высказываниями в речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на совещании партийно-

хозяйственного актива Казахского областного комитета КПСС и областного совета депутатов трудящихся.

(ТАСС).

МАШИННЫЙ ДВОР: НАЧАЛО ПЕРЕМЕН

РЕЙД ПЕЧАТИ И НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

«ПРЕДЪЯВИТЕ ПРОПУСК...»

Этимися словами встретили нас в проходной центрального машинного двора совхоза «Колосовский». Здесь же позвонили и с системой пропусков. Есть пропуска постоянные и временные, на один день. При выходе с тем и другим пропуском требуется отметка заведующего складом, тараканом или мастерской. А год назад, когда не было ни ограды, ни ворот, ходили и ездили все из конюшни в конюшню, брали без спросу кому что люб...

Во дворе строится навес для новой техники и оборудования. Сооружается здание ремонной мастерской. Готовится фундамент для автогаража.

Все шесть отделений совхоза обеспечены теплыми стенами для тракторов. Почти везде подобраны и утверждены заведующие дворами.

Порадовал машинный двор в Лобовере. Ровными рядами на подставках — плуги, лущильники, сеялки, копилки. Как раз приехали с поля механизаторы, очищают тракторы и прицепные машины от грязи, моют.

С тех пор, как двором стал заведовать Анатолий Королевич, порядки стало больше, говорят трактористы.

Подготовлена разгрузочная площадка с кран-балкой. Скоро будет завершено строительство гаража на 60 тракторов. Расширена машинная для снабжения вой частей двора пробурена скважина. Сделаны стеллажи, упорядочено хранение оборудования, запасных деталей, новой техники. Отре-

монтированы и поставлены на хранение почвообрабатывающие и посевные машины. Появились ограда, проходная будка и тротуар к ней.

Есть перемены к лучшему и в совхозе «Бундковский». Всего в районе 23 машинных двора, 16 из них уже имеют ограждения, вскоре будут иметь их и остальные.

Сила привычки... Бетонированные стойки для автомобилей, площадки для приема новых машин... Аккуратно, «по полочкам» и стеллажам разложено все в складах. В мастерской — белые стены, покрашенные стеллажи, много света, цветов. Такую картину можно наблюдать на территории местного объединения Сельхозтехники. Если устранить некоторые недостатки, отделений может служить образцом для других.

К сожалению, не везде так опрятная картина. За оградой центрального двора в «Усть-Бакчарском» — удручающая неразбериха. Грубо нарушены правила хранения техники также в совхозах «Чайский» и имени Тельмана. Все пригнанные сюда хранятся вперемешку

со списанным оборудованием и металлоломом, без очистки и смазки.

Почти полгода прошло, как в районе объявлен смотр-конкурс на лучшее хранение техники. Создана районная комиссия. Должны быть комиссии и в совхозах, но их нет. Поэтому и итоги смотр-конкурса не подводятся.

КТО СТАЛ ЗАВЕДУЮЩИМ?

Начало положено: дворы строятся. Но сам по себе настоящий порядок, конечно, не образуется.

В совхозе «Северный» это понимают. На должность заведующего здесь назначили многоопытного добросовестного механика, четко определили обязанности, освободили от других поручений и дел. Однако в других совхозах района, как правило, начальники двора исполняют заодно обязанности механика по сельхозмашинной или заведующего мастерской. Естественно, что с главным своим делом управиться он не успеет.

Несравненно более высокой должна быть теперь ответственность каждого механика за хранение техники и за ее использование.

Хранение и эксплуатация — задачи единые, разрывать их было бы просто неразумно. Но ответственность можно повысить не столько общими призывами, сколько кропотливой работой по налаживанию порядка и учету трудовой биографии каждой машины.

Учет почти везде запущен — технические паспорта не заполняются. И потому доброе и недоброе отношение к технике нивелируется, что порождает безучастность, равнодушие. В этом случае вся «борьба» за хозяйский подход к технике зачастую носит мнимый, призрачный характер.

Значит, у службы машинного двора, помимо иных забот, много времени займут дела учетные. При подборе кадров для такой службы с этим нельзя не считаться.

По поручению рейдовой бригады: А. ЖЫКОВ, Н. ЛЫС-КОВ — трактористы; К. ДЫКОВ — вахтер машинного двора совхоза «Коломенский»; И. ТУЖИКОВ — председатель Чайковского районного комитета народного контроля; В. МИРОШНИКОВ — корреспондент районной газеты «За коммунизм»; Г. ЛЮБОВСКИЙ — соб. корр. «Красное знамя».

Партийная жизнь

Партийное собрание — высший руководящий орган первичной партийной организации. Оно по существу определяет уровень организаторской и политической работы коммунистов, все их практические дела. «Партийные собрания», — указывается в постановлении ЦК КПСС «О практике проведения партийных собраний в городской партийной организации», — призваны всемерно способствовать росту политической и трудовой активности членов и кандидатов партии, всех трудящихся.

Партийные комитеты и организации Томска глубоко проанализировали практику подготовки и проведения собраний. Эти вопросы широко обсуждаются в горкоме, райкомах, в первичных организациях. Обобщается лучший опыт, вскрываются типичные недостатки. Это положительно сказывается на деятельности коллективов. В последние годы мы все реже сталкиваемся с фактами нарушения уставных сроков проведения собраний. В подавляющем большинстве первичных организаций они проводятся регулярно. Это способствует укреплению контроля со стороны партийных комитетов. К подготовке и проведению собраний стал шире привлекаться выборный актив.

Горком, райкомы партии добиваются того, чтобы первичные организации сосредоточивали свое внимание на решении главных вопросов с учетом конкретной обстановки, своеобразия условий. Сегодня — это проблемы повышения эффективности производства и качества работы, научно-технического прогресса, вопросы, связанные с повышением ответственности коммунистов за порученное дело и др. Все это на партийных собраниях, например в ТИАСУРе, производственном объединении Томскгоршвейбы, на химфармазаводе, телеграфно-телефонной станции, слушаются отчеты коммунистов о выполнении Устава КПСС, партийных поручений.

На собраниях обсуждаются постановления высших партийных органов. Повсеместно коммунисты обсуждают итоги областной, городской, районных партийных конференций, ход выполнения решений собрания актива городской партийной организации «Городу Томску — коммунистический труд и быт». В повестке дня партийных собраний в августе и сентябре — постановление пленума ЦК КПСС «О задачах партийных организаций области по дальнейшему укреплению ленинских традиций в свете решений XXV съезда КПСС».

Собрания проводятся под знаком мобилизации коммунистов, всех трудящихся на выполнение решений съезда, планов десятой пятилетки. Так, коммунисты — бригадиров цеха № 2 манометрового завода В. П. Небаева выступили на собрании с инициативой: бороться за право называться бригадой высокого качества. В этих коллективах почти все овладели смежными операциями, опытные рабочие взяли шефство над новичками. Развернулось соревнование за право работать с личным клеймом. В результате средний уровень качества продукции стал значительно выше — 90,85 процента ее считается первым сортом.

Активно, по-деловому проводят собрания коммунистов в производственном объединении

Боевитость первичной партийной организации

В Томске, на электромеханическом, электроламповом заводах, дорожном ремонтно-отрестовочном тресте, областном управлении культуры. Прежде чем вынести на коллективное обсуждение вопрос, здесь к этому тщательно готовятся, привлекают к подготовке собрания актив. Когда интересы и глубины по содержанию вызывают на оживленный разговор. Высказанные коммунистами замечания и предложения находят конкретное воплощение в принимаемых постановлениях.

В цехе шахтных кабелей производственного объединения Сибкабель на одно из партийных собраний был вынесен вопрос об участии руководящих и инженерно-технических работников в воспитании коллектива. Для подготовки собрания создали комиссию из семи человек. Уже в ходе работы ее члены высказали ценные предложения. Обсуждаемый вопрос задел всех за живое. На собрании выступили даже те, кто ранее отлучался. Было принято короткое, но конкретное постановление. И как результат — воспитательная работа в цехе заметно улучшилась, почти на 20 процентов сократилась потеря рабочего времени.

Уровень партийных собраний, их действительность определяют активностью коммунистов. В целом она растет, расширяется круг выступающих. Особенно активно проходят отчетно-выборные собрания. В этом году в ТИАСУРе, производственном объединении Томскгоршвейбы, на химфармазаводе, телеграфно-телефонной станции, слушаются отчеты коммунистов о выполнении Устава КПСС, партийных поручений.

Желание выступить на собрании во многом зависит от того, созданы ли условия и возможности для принципиальной критики. Большое внимание развитию критики и самокритики уделяет, например, парторг завода «Сибэлектромотор». Собрания в цехах парторганизации проходят действительно на высоком уровне, коммунисты смело вскрывают недостатки. Редки здесь случаи безразличия критики. Парторг строго спрашивает с тех, кто пытается замалчивать критику, игнорировать ее. Такова позиция и цеховых парторгов. На собраниях систематически реализуется информация о реализации высказанных замечаний и предложений. Критика стала более весомой, ее Тараканов и Благодаря этому парторганизация имеют объективное представление о положении дел на том или ином участке, решают злободневные вопросы, самокритично оценивают свою деятельность.

Контроль и организация исполнения решений — это сердцевина работы. Хорошо поставлено это дело в парторганизации научно-исследовательского института электротехники. Гарантия выполнения любого постановления здесь закладывается еще в процессе его выработки, предопределяется конкретные сроки выполнения задач. В каждом постановлении собрания содержится

жесткие точные указания и рекомендации, что надо сделать и в какой срок, называются конкретные исполнители. Стало правилом информировать коммунистов о выполнении решения предыдущего собрания. Все это положительно сказывается на деятельности коллектива.

Ценный опыт организации контроля и проверки исполнения решений имеется в парторганизациях машиностроительного завода, мебельного комбината, треста Горстрой, медицинского института, Института оптики атмосферы СО АН СССР.

Вместе с тем в практике подготовки и проведения партийных собраний есть существенные недостатки. В некоторых парторганизациях (вагонного депо, ДОКа) они проводятся при низкой активности коммунистов. На заводе торгового оборудования, в комбинате бытовой химии, мостопроезде № 804, объединении Томскобтелерадио-бытремонт обсуждаются не только «проблемы», которые не вызывают у людей живой мысли, рассуждений, итересных предложений. На низком уровне проходят партийные собрания в пассажирском автопредприятии № 1, на ремонтном, мебельном, цеховых заводах. Не редко они посвящаются одной и той же теме — хозяйственным вопросам, без конкретного определения роли коммунистов в их решении. Это приводит к смешению функций партийных организаций и хозяйственных органов. Упускаются вопросы организационной и идеологической работы. Это характерно для парторганизаций Томсклесхоза, городских электростанций, ГРЭС-2.

Действительность собраний снижается, когда нет деловой, принципиальной постановки вопросов, их оживленного обсуждения, когда о недостатках говорится в общей безличной форме, ушушечкой в работе и ошибки руководителей представляются как недоработка партийной организации и коллектива в целом.

Далеко еще не везде используется в должной мере тактика эффективной формы работы, как отчеты коммунистов. Зачастую слушаются отчеты не столько о личном участии члена КПСС, сколько о работе цеха или отдела, о работе цеха или отдела, о работе цеха или отдела. Это приводит к ответственности за порученное дело.

Горком, райкомы партии еще не добились широкого привлечения выборного актива к подготовке и проведению партийных собраний. Особенно редко посещают члены горкома и райкомов цеховые, фабрично-заводские собрания. Недостаточно используется выборный актив и при проверке исполнения решений.

Предстоит еще немало поработать, чтобы поднять действительность собраний, а это значит — повысить боевитость партийных организаций, их влияние на трудовые коллективы.

Т. КОРНЕЕВА, заместитель заведующего организационным отделом Томского горкома КПСС.

ХРОНИКА

КОЖЕВНИКОВО

Вопросам ленинского стиля работы были посвящены партийные собрания, прошедшие во всех цеховых и первичных парторганизациях района. Высокая активность коммунистов, их деловые выступления — все говорит о том, что повестка собраний очень актуальна.

В обстановке принципиальной критики и самокритики проходили собрания в первичных парторганизациях совхоза имени XXI съезда КПСС, «Дубровский» и «Завезы Ленина». Серьезный разговор состоялся здесь о необходимости дальнейшего повышения ответственности каждого коммуниста, комсомольца, сельского труженика за порученный участок работы. Особый упор был сделан на выполнение специалистами совхоза личных творческих планов.

Ю. ТРИФОНОВ.

ТОМСК

В гарнизонном Доме офицеров состоялся сбор руководителей группы марксистско-ленинской подготовки офицеров и партийного просвещения рабочих и служащих Советской Армии.

Проглашенные прослушали цикл лекций по материалам XXV съезда КПСС, организации и методике ведения политической работы, обменялись опытом. Они также побывали в Томском краеведческом музее и на заводе «Сибэлектромотор».

Сборы прошли интересно, при большой активности приглашенных и дали им богатый материал для ведения занятий в новом учебном году.

М. ЯРОСЛАВСКИЙ.

ШЕГАРКА

В районном комитете партии продолжались собеседования секретарей райкома, заведующих отделами с секретарями партийных и комсомольских организаций, председателями комитетов профсоюзов. Их задача — проверка деятельности партийных, комсомольских и профсоюзных организаций к отчетам и выборам.

На состоявшемся недавно совещании секретарей райкома и парторгов им рекомендовано провести аналогичные собеседования с секретарями цеховых организаций, парторгами, комсомольскими и профсоюзными активистами.

В. ЩЕЛКАНОВ.

ТОМСКИЙ РАЙОН

На основных производственных участках Моржовского судостроительного завода действует 37 комсомольско-молодежных коллективов. Все юности и девушки приняли на 1976 год повышенные социалистические обязательства.

Среди комсомольцев развернулось соревнование за право подписать отчет Центральному Комитету КПСС и облету Великого Октября. Они здесь задают победителей предельно высокого соревнования, среди них — судостроитель А. Кузнецов, краевовод Н. Колосов, рулевой-моторист В. Григорьев.

Парторг, цеховые партийные организации работают в постоянном контакте с комсомольскими группами, оказывают им помощь и поддержку.

П. ТУРКОВ.

ИНИЦИАТОРЫ ВЕРНЫ СЕБЕ

В январе коллектив нашего предприятия выступил с патристическим поном по достоянию XXV съезда КПСС, призвав лесозаготовителей объединения Томлеспром развить социалистическое соревнование за наивысшую производительность труда в первом году пятилетки, за вывозку в первом квартале трех миллионов кубометров. «Каждому дню — четкий ритм» — под таким девизом

трудится наш коллектив со старта пятилетки. В лесосеках внедрена двухсменная работа укрупненных бригад, поручка и вывозка леса ведется круглосуточно, широко применяются вахтовый метод, осваиваем бригадный подряд и другие прогрессивные формы организации труда и производства.

Среди коллективов комбината развернулось соревнование за достойную встречу Дня работника лесной промышленности.

Отличных результатов добилась бригада Ю. М. Тот-оглы. Она первой в объединении Томлеспром перевыполнила годовое обязательство, заготовив за восемь месяцев 71 тысячу кубометров.

Хорошо трудится бригада на сплотке леса, возглавляемая Александром Чипцом с Нарымского сплавно-го участка. Сплотчики перевыполнили навиационный план уже на 16 тысяч кубометров.

Вторые премии объединения Томлеспром за август присуждены раскряжечным бригадам Александру Яким и Николаю Сухи. Оба коллектива перевыполнили месячный план более чем в два раза.

По итогам восьми месяцев коллектив нашего предприятия план по вывозке перевыполнил на 40 тысяч кубометров, по производству деловой древесины — на 42 тысячи кубометров.

Ю. ШАПШЕЛЬ, председатель райкома Каргасокского лесопромышленного комбината.



Огни гектаров освещенных таежных земель получают труженики сельского хозяйства от механизаторов Тегульдинского строительного участка № 2.

На снимках: М. И. Тараканов (справа) и И. В. Казанцев. Бригада, где они работают сейчас, заняла фрезерованной земли под сенокосные угодья для совхоза «Тегульдинский».

Фото В. Макавеева.

ПРОЕКТ БЫТОВОГО КОМБИНАТА

на пятьдесят рабочих мест передается заказчику — Колпашевскому комбинату бытового обслуживания — работники проектно-конструкторского бюро объединения.

В двухэтажном каменном здании разместятся швейная мастерская, Мастерская

по ремонту и пошиву обуви, часовая мастерская, парикмахерская с мужскими и дамскими залами, фотография, приемный пункт химчистки.

Новый быткомбинат будет построен в пригороде Колпашево — Матянгин. Общая сметная стоимость

строительства — более ста тысяч рублей. Ранее проект аналогичного быткомбината был разработан для центра Енисейского лесхоза — поселка Красный Яр Красноярского района.

О. СЕМЕНОВ.

ДОГОВОР РАВНЫХ?

Порт — под сплошным ковром тумана. Край подается туман. Идут трубы в тридцать метров едва виден. В трудных условиях ведет погрузку труб бригада Николая Тимкина. Стрелу крана в тумане не заметно. Тросы свисают прямо с неб. Снег покрывает крошки «подвеса».

Стоит Разгруженный состав отваливается. На его место подается новый. Идут трубы для газопровода.

— Как дела? Нормально! Только успевай поворачиваться. Железнодорожники сегодня — в ударе! — говорит крановщик Анатолий Гордиенко.

Слаженность работы портовых бригад целиком зависит от организованности грузополучателя. Задача железнодорожников — скоординировать работу на прилегающих станциях и доставить их в нужный маршрут.

Потраченное на специальные формирования время компенсируется ускоренной погрузкой вагонов в порт.

Круглые сутки в тесном контакте работники порта и станции Томск-Трусовый. Служба в Томске — для каждого в этой смене установлен четкий порядок работы.

— На 9 утра у меня подформировано 35 вагонов труб. Прямой вариант — в Каргасок, Александровское, Самотроп. Пока речники будут выгружать, подберем следующую партию вагонов, — рассказывает сменный дежурный по станции А. Ф. Пушинов.

Он показывает мне суточный график. Работа речников и вагонов расписана до мелочей. Известно наличие барж, вагонов на подходе и на прилегающих станциях.

— Два-три года назад, — продолжает А. Ф. Пушинов, — до заключения договора, с речниками координация в действиях не было никакой. Теперь есть основа совместной работы — суточный график. Ежедневно обрабатывается 85 процентов вагонов по «прямому варианту», без перевалки на берег.

Г. ВОЛОСТНОВ, заместитель начальника объединения Томлеспром.

Трехсторонний договор, заключенный речниками, железнодорожниками и автомобильниками, предусматривает дальнейшее повышение эффективности работы транспорта. Перевалка грузов по прямому варианту «баржа — судно» значительно сокращает простои вагонов, барж и автомобилей, повышает коэффициент их полезного действия.

теперь в работе. Сам бригада — за рычагами крана. Слаженно действуют строители — внутри вагонов, на баржах, на грузовых площадках.

А. Ф. Пушинов: — Выгрузка идет нормально. Едва успеваю отводить порожняк. Недогрузы на рейде? Больше двух клиентов на баржу устранив нельзя. Чтобы не было путаницы, Недогрузы стоят до прибытия нужных вагонов.

Для этого заказываются специальные поезда с прилегающих станций: Тайги, Богачева, Меженниковки, Томска-1, Басандийки. Оттуда же планируются и груз на завтра.

Сейчас дежурный по станции формирует задел на следующие сутки. Чтобы речники не стояли. Это тоже принцип сквозной смены.

10.30—15.30

Заместитель начальника речного порта Л. В. Калинин: — План переработки грузов — наш основной показатель. За семь месяцев этого года перевалено в полтора раза больше грузов, чем за это же время в прошлом году. Весь рост — без ввода дополнительных мощностей: за счет повышения мастерства рабочих, а главное — за счет четкого взаимодействия смежников. Единный технологический процесс рожден договором о сотрудничестве. Договор поставил нас в условия повышенной моральной ответственности друг перед другом. И все-таки вагоны еще простаивают.

В чем причина? Поздняя навигация этого года значительно осложнила работу портовиков. К весне в порту скопилось очень много грузов. Вагоны некуда было разгружать. А составы все подходили. Он и сегодня, этот «зимний запас», кое-где занимает рабочие площадки. А уже сейчас нужно думать о новом запасе на следующий зиму.

Простаивают вагоны также из-за грубых нарушений технологии погрузки. К примеру, буровые трубы и нежелательные железобетонные изделия нарушают в вагоны. Поэтому и на берег материалы выгружаются спешно и в той же степени нетехнологично. Вот и получается, что вместо положенных семи часов на раз-

грузку уходит пятнадцать. Можно ли исправить положение? Конечно. Один из резервов — организационный. Необходимо заранее «улавливать» с грузоотправителями, чтобы те отправляли бетон, кирпич, трубы без грубейших нарушений технологии. К сожалению, об этом в Томске еще никто не задумывался.

Железнодорожники с речниками стараются наладить деловые отношения. А это нуждается в творческом подходе, огромной заинтересованности.

В транспортную смену в роли пасажира оказались автомобилисты. Общаются они на железнодорожников. Особенно обильно им за свои контейнеры. Немного цифр. За семь месяцев года сверхнормативный простой автомобилей по вине работников железной дороги составил 799 машино-смен, недозвезено 35,980 тонн груза. К концу года, надо полагать, эти цифры улягутся. В августе среднесуточный простой — 25 часов. Это — три машино-смены.

Выход из создавшегося положения есть. И не один. Думается, что нужно закрепить для работы речников постоиную бригаду. Шерф в данном случае выступает как диспетчер. Он знает клиентов и хорошо ориентируется, где скопились порожние контейнеры, куда срочно нужно ехать.

У автоколонны № 1975 низкий коэффициент централизации перевозок. У Новосибирцев, например, 80—93, у нас пока — 50 — 60 процентов.

Низкий уровень централизации объясняется неупорядоченностью и стихийностью доставки контейнеров. Происходит это из-за того, что на станции Томск-Трусовый нет достаточно квалифицированной диспетчерской службы. Потому контейнеров может два часа простоять под погрузкой и столько же у клиента. Заказчика могут заставить грузами, предварительное не известив об этом.

И еще одно. Несмотря на ежегодный рост контейнерных перевозок на 80 тысяч тонн, уровень механизации на участке погрузочно-разгрузочных работ низкий. Технические недостатки усугубляются низкой производственной дисциплиной. Текучесть кадров велика.

Реконструкция участка в ближайшие пять лет даже не планируется. Хотя, например, козловые краны КД-0,5 давно не соответствуют требованиям безопасности его производства. Но даже их зачастую ремонтируют не по плану. Поэтому в самый разгар работ какой-либо кран может остановиться.

Срочная реконструкция необходима. Но начальнику участка А. А. Триничиной о ней заговорили в этом не раз. Хотя, казалось бы, именно ему как руководителю эта реконструкция нужна больше всего.

Быстрое развитие промышленности требует, чтобы железнодорожники приняли срочные меры. Но все-таки нужно сделать все необходимое вовремя.

Мы еще не сказали о штрафах, взысканных железной дорогой с клиентов и выплаченных автоколонне. Так что железнодорожники в данном случае не в убытке. Пострадавшие экономически — заказчики. Они вовремя не получают груз, и с них же берется штраф.

Но, мне думается, в моральном убытке оказываются все. Тем более автомобилисты, которые не могут использовать свою производственную мощь в полную силу.

Для лучшей организации производства целесообразно Томский участок погрузочно-разгрузочных работ Тайгоской механизированной (сложное название контейнерной площадки) вместе с его штатом из 70 человек передать в подчинение начальнику станции Томск-Трусовый. Пока же начальники станции не правомочны распорядиться этими людьми.

Вот и получается, что три договорившиеся стороны попали в зависимость от четвертой, в договоре не участвующей. А страдает от этого дело.

16.00

Затихли башенные краны. Первая смена закончена. Только что с гулким раскатом улеглась в штабель на барже последняя труба.

Заступает новая смена. Бригада портовиков П. П. Ротикера.

В узкую горловину под тудюшка кранов, как под шатры, аттажируются очередей состав. Идут грузы. Порт живет напряженно.

И. ТКАЧЕНКО.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

ТЕХНИКЕ — ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

Статья под заголовком «Молчали башенные краны...», опубликованная в газете «Красное знамя» 10 августа 1976 года, обсуждена на расширенном заседании технического совета и парткома треста. Критические замечания в адрес треста признаны правильными.

Для улучшения работы и эффективного использования строительных машин и механизмов на объектах разработаны мероприятия.

Переоборудовка техники на строительных объектах будет производиться в адрес производств по скользящему графику в нерабочее время. Внедрятся агрегатированный метод ремонта строительных и дорожных машин.

Решается вопрос по организации централизованного ремонта строительных механизмов. Усилена работа по закреплению машинистов

в составе подрядных комплексов бригад строителей. Шесть коллективов свободных установок переведены на подрядный метод работ.

Усовершенствована служба планово-предупредительного ремонта в управлений механизации №№ 1 и 2.

За неудовлетворительное использование техники главные инженеры управлений механизации №№ 1 и 2 коммунисты В. Д. Кукин и Н. П. Шестаков строго предупреждены. Главным инженерам управлений Спецстрой-1 и Спецстрой-2 В. Е. Сергееву и Ю. Н. Коронскому указано на слабое использование и загрузку механизмов, работающих в их подразделениях.

В. ФЕДЬКО, главный инженер треста Спецстроймеханизация, секретарь парткома.

«ЧЕМУ УЧАТ ДОЛГИ»

В корреспонденции, опубликованной под таким названием 27 августа в «Красном знамени», правильно отражены недостатки в работе Колпашевского лесопромышленного комбината, его руководители справедливо критиковались за неудовлетворительную подготовку к зиме.

В леспрохозе осуществлены дополнительные меры по ликвидации отставания, благодаря чему выполнены августовские задания по вывозке и привозке деловой древесины. Также приняты меры по подготовке лесовозных дорог к зиме: построено 73 километра при плане 52.

Подготовка к зиме усилена во всех направлениях. Так, если по плану капитального ремонта на 1976 год предусматривалось отремонтировать три объекта

сокультуры, то отремонтировано уже четыре и два находятся в ремонте. Для организации круглогодичного капитального ремонта жилья, подберем следующую партию вагонов, — рассказывает сменный дежурный по станции А. Ф. Пушинов.

Он показывает мне суточный график. Работа речников и вагонов расписана до мелочей. Известно наличие барж, вагонов на подходе и на прилегающих станциях.

Г. ВОЛОСТНОВ, заместитель начальника объединения Томлеспром.

«САНИ ГОТОВЫ ЛЕТОМ»

Так называлась статья в выпуске «Народный контроль на посту» (газета «Красное знамя» за 21 августа 1976 года).

Управляющий трестом Томскпроектстрой В. К. Кукушкин сообщил редакции, что факты, указанные в статье, соответствуют действительности.

Трестом рассмотрен вопрос о строительстве теплотрассы ТЭМЗ, морепригодности и сроки окончания работ согласованы с субподрядчиками.

Заслушав канал теплотрассы и приведение раскопанных улиц в нормальное состояние заканчивается.

21 сентября 1976 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ПОД ЛЕЖАЧИЙ КАМЕНЬ...

КПД
СВОБОДНОГО
ВРЕМЕНИ

В свободное время я часто прихожу на стадион. Люблю наблюдать за соревнованиями, получаю в эти минуты истинное наслаждение. Если выступает знакомый, то тут и переживаниями хоть отбавляй. Не знаю, кто радуется больше победе — сам победитель или я.

Но я испытываю еще одно чувство — зависть. Мне тоже хочется участвовать в соревнованиях, быть рядом с товарищами по команде, вместе с ними ощущать всю остроту борьбы, испытывать торжество успеха или горечь поражения. Увы, всего этого я лишён. На стадионе я могу быть только сторонним наблюдателем. Как и многие другие с нашего предприятия. Нашу команду на соревнованиях не встретишь. И не оттого, что нет в объединении Сибкабеля любителей спорта. Другая здесь причина, другая беда.

Всё спорта трудно представить современной жизни. Мне лично кажется, она стала бы намного скучнее. Наверное, потому, что спорт всегда играл для меня значительную роль, был постоянным спутником. В детстве гонялся со сверстниками по двору, увлекался футболом, плаванием, лыжами, коньками. В школе мне помог спорт во флоте. Многие парни-дошкольники мечтали о флоте, а брали туда только сильных, здоровых. Я пошёл по их стопам. Много знал от этого человека, интересного, умного, как человек, умевшего учиться. Конечно, как все мальчишки, мы иногда безобразничали. И там, где не могли повлиять родители, слово, сказанное учителем, было законом. Мы побаивались, что за плохое поведение не попадем в школьную команду, а значит, не будем участвовать на соревнованиях. Еще тогда мы ощутили

воспитательную силу спорта.

После школы я работал на лесозаводе, ходил вечерами заниматься в секции бокса, тяжелой атлетики. Никогда не мучил меня вопрос: «Как убить время?». Да он и не возник. Каждый вечер я ждал с нетерпением, когда из спортзала выйдут ребята, а там — тренировка, встреча с товарищами. Были, разумеется, и другие интересы у нас — книги, кино, художественная самодеятельность, танцы. У некоторых — охота, рыбалка.

Очень мне помог спорт во флоте. Многие парни-дошкольники мечтали о флоте, а брали туда только сильных, здоровых. Я пошёл по их стопам. Много знал от этого человека, интересного, умного, как человек, умевшего учиться. Конечно, как все мальчишки, мы иногда безобразничали. И там, где не могли повлиять родители, слово, сказанное учителем, было законом. Мы побаивались, что за плохое поведение не попадем в школьную команду, а значит, не будем участвовать на соревнованиях. Еще тогда мы ощутили

воспитательную силу спорта. После школы я работал на лесозаводе, ходил вечерами заниматься в секции бокса, тяжелой атлетики. Никогда не мучил меня вопрос: «Как убить время?». Да он и не возник. Каждый вечер я ждал с нетерпением, когда из спортзала выйдут ребята, а там — тренировка, встреча с товарищами. Были, разумеется, и другие интересы у нас — книги, кино, художественная самодеятельность, танцы. У некоторых — охота, рыбалка.

день отыскал физорга, зашел в завком, спрашиваю: «Как, товарищи, со спортом у вас?». Ответуют: «Плохо. Будем принимать меры». Не раз мы встречались потом с физоргом, рисовал он радужные перспективы, а потом узнаю: уволился. Сейчас я уже со счета сбился, сколько инструкторов сменялось, фамилий всех не упомню. Одно оставалось неизменным: положение со спортом.

Последний инструктор оказался парнем на редкость деловым. Подошел к нему по делу, предложил организовать секцию настольного тенниса. Он согласился помочь. Признаться, обрадовался я такому сотрудничеству, думаю, ведь трюны, собрал всех желающих, открыли секцию. Занятия в ней вел на общественных началах я. Но какие у нас были условия тренировок! Отвели нам место в детском клубе «Огонек». Мы мешали детям, а они мешали нам. Не было даже постоянного теннисного стола, другого инвентаря.

Стол, скажи нам, есть в цехе № 6. Пошли. Стоит он в красном уголке, весь завален хламом, залитый краской. Нам же нужно было место, где можно было бы играть. Не было даже постоянного теннисного стола, другого инвентаря.

Всё это — не личные беды. Создается впечатление, что наши общественные организации не заинтересованы в

развитии спорта. А зря. Ведь спорт — хороший помощник и в производстве, и в быту. Я читал выступления в «Красном знамени» начальника цеха манометрового завода В. Вяткина. Он пишет, что популярнее спорт в их цехе, и это помогает ему, как руководителю. Полностью с ним согласен. Но наши руководители общественных организаций, администрация, по всей видимости, придерживаются другого мнения.

Спорт у нас развивается только в планах. Напущут бумагу и забудут о ней. Секции, если и создаются, то все равно бездействуют. Спортбазы в объединении не ахти какая, но инвентарь есть. Просто нужен организатор, человек заинтересованный, любящий спорт. А помощники ему найдутся. Я знаю немало хороших спортсменов на предприятии, которые с удовольствием согласились бы вести секции на общественных началах.

Плохо прижился в объединении и новый комплекс ГТО. Проходило у нас несколько соревнований, но на самом низком организационном уровне. Да и массовых их можно было назвать с большим преувеличением. Причина не в том, что люди отказывались принять участие в слове юрм. Опять же не было организатора. Вывелись объявления — и все.

Говорят, в любом деле нужны энтузиасты. Правильно. Только и великий

энтузиазм зачахнет, если постоянно будет наталкиваться на непонимание. Два раза я организовывал в цехе шахматные турниры. Многие согласились играть с большим удовольствием. Но когда пришлось мыться в поисках места, потягивали на нас уже с недовольством.

Зачинается смена, выходит человек за ворота завода. Пришел домой, помылся, поел. Времени свободного много. Куда его деть? Смотреть телевизор? Но мы его не смотрим на пенсии! А сейчас, когда еще молоды, столько энергии, душа требует деятельности. Неплохо бы дать выход энергии на тренировке, в спортивной игре, да куда пойдем? Те, у кого нервы послабее, встретившись с приятелем, плетутся в магазин, а там — ищут третью. Утром — на смену, а какие из них работники с хмелья?

Одни увлекаются металлопластиком, другие рисуют, третьи плетут в хоре. Таким в нашем Сибкабеле легче организовать свой досуг. А те сотни людей, которые увлекаются спортом, находятся в трудном положении. Заводским спортсменам нужна помощь. Под лежачий камень, говорят, вода не течет. Будем надеяться, что эту простую истину поймут и в объединении Сибкабеля.

Г. СИЛАЕВ,
рабочий цеха № 12 объединения Сибкабеля.

ЧЕМПИОНАТ СТРАНЫ ПО ФУТБОЛУ

О результатах матчей очередного тура чемпионата страны по футболу, который прошел 19 сентября, сообщают корреспонденты ТАСС:

«Спартак» — «Карпаты» — 0:1 (0:1), «Крылья Советов» — «Динамо» (Тбилиси) — 1:2 (1:1), «Динамо» (Минск) — «Арсенал» — 1:2 (1:1), «Динамо» (Киев) — ЦСКА — 1:1 (1:1), «Заря» — «Торпедо» (Москва) — 0:2 (0:2), «Шахтер» — «Зенит» — 3:1 (0:1).

В чемпионате страны лидируют торпедовцы Москвы, набравшие после 6 игр 11 очков.

ПЕРВЫЙ ЧЕМПИОН МИРА — СОВЕТСКИЙ

СТОКГОЛЬМ, 20 сентября. (ИТАР-ТАСС). Лидером олимпийского турнира по легкой атлетике стал советский спортсмен, известный «ас» спортивной ходьбы, 37-летний Вениамин Солдатенко из Алматы. Именно он завоевал высший титул в истории легкой атлетики — чемпион мира — чемпионате, где первенство разыгрывалось лишь в одном виде программы: спортивной ходьбе на 50 км.

На 2,5-километровой трассе, расположенной по улочкам города, состоялся 48-й спортивный марафон, представлявший 21 страну. Однако Солдатенко не оставил соперникам никаких надежд, выйдя вперед уже на первых километрах дистанции и не уступив лидерства до конца. Времени чемпиона мира — 3 часа 54 мин. 40 сек. Остриею борьбы за второе место rivalry закончилась в последнем километре выиграл финский спортсмен Реймо Салонену — 3:58.53. В шестерке лучших — также Доминго Калли (Мексика) — 4:00.34, Матнас Крель (ГДР) — 4:00.58, и москвич Евгений Лягин — 4:04.36.

«Теперь Вениамин Солдатенко — обладатель золотой медали наград К золотой медали чемпиона «Евров-7» в спортивной ходьбе Олимпиады-72 (на марафонской дистанции, как известно, первенство по спортивной ходьбе на 50 км не разыгрывалось) рекордсмен СССР «добавил» высшую награду первого чемпионата мира.

ЗИМА НАЧИНАЕТСЯ С ОТЕПЛЯ...

ОТЕПЛЯ, 19 сентября. (Корр. ТАСС М. Ишова). На хорошо знакомой, можно сказать, родной трассе, Федор Колчин выиграл гонку на лыжах-роллерах с непохожим временем — 30 секунд. Этот девятинадцатилетний перспективный спортсмен много лет прожил в Отепье, где учился в специализированной лыжной школе. Потомственный лыжник (он — сын знаменитых в недавнем прошлом Алесандро и Павла Колчиных) стал победителем и в общем зачете прошедшей здесь всеобщей лыжной гонки.

Далеко за пределами страны известна марка лучшего машиностроительного объединения «Балканкар», производящего подъемно-транспортное оборудование, которое экспортируется в 60 стран, в том числе в Советский Союз.

На снимке: идет испытание нового электрокара грузоподъемностью в 1 тонну в Софийском институте электро- и моторов.

Фото БТА — ТАСС.

ПРОПАГАНДИСТ, ВОСПИТАТЕЛЬ, НАСТАВНИК

Отличник Аэрофлота начальник управления воздушного движения Колпашевского авиапредприятия Александр Степанович Бондарев — пропагандист с большим стажем. Заместитель командира авиапредприятия по политико-воспитательной работе Н. И. Кириенко говорит: — Александр Степанович к своему общественному поручению относится по-партийному. Он умеет вызывать у слушателей интерес к изучаемому материалу. Сам Бондарев говорит так:

— Партийное поручение я рассматриваю и как стимул роста, расширения своего кругозора. Помогаю расти товарищам и одновременно расту сам. Четверть века Бондарев работал диспетчером в Марининске. Бывший военный летчик восемнадцатилетним летчиком своего полка. За это время вырос до начальника службы, заочно закончил Ленинградскую академию гражданской авиации, сформировался в опытного, талантливого пропагандиста.

Бондарев со своими слушателями изучает историю партии, политэкономию, основы марксизма-ленинизма, материалы XXV съезда КПСС. В прошлом учебном году он руководил семинаром «КПСС — организатор и политический руководитель советского народа».

Слушатели А. С. Бондарева — коммунисты служб связи, движения, авиаперевозок. Это люди широкой души, почти половина с высшим образованием. Что же влечет их к занятиям? Настоящая жажда знаний. Бондарев использует активные формы изучения программного материала. Обязательным является слушателей является подготовка конспектов по первостепенным темам. Изучение темы начинается с установочной лекции пропагандиста, затем — задание слушателям по разработке отдельных вопросов, рекомен-

даций по подготовке рефератов.

По ходу занятий Бондарев рекомендует литературу, просматривает конспекты и записи слушателей, применяет зачеты. На занятиях заслушиваются подготовленные рефераты. Наиболее интересные разработки тем становятся основой докладов, с которыми слушатели семинаров выступают в коллективах своих служб. Например, старший диспетчер И. Г. Исеев выступил в смене с докладом «Возникновение марксизма-ленинизма — закономерность общественного развития». За основу доклада он взял материал подготовленного им реферата. Инженер Ю. П. Панов прочел лекцию о роли науки в развитии общества в свете исторических решений XXV съезда КПСС. Об авангардной роли коммунистов в производстве на примере своей парторганизации подготовили выступления старший инженер В. И. Кравцов и радиотехник А. А. Коробейников.

Эти доклады являются и продолжением, и естественным завершением той системы занятий, которой придерживается пропагандист.

В этом учебном году Александр Степанович будет руководить школой основ марксизма-ленинизма в тех же подразделениях авиапредприятия. Вместе со слушателями он готовится изучать тему «Политика КПСС — марксизм-ленинизм в действии». Главное место в его занятиях закономерно займут материалы XXV съезда КПСС.

Западн-Сибирского территориального управления гражданской авиации выпустил специальный плакат, рассказывающий об опыте работы А. С. Бондарева. Так опыт колпашевского пропагандиста становится достоянием всех пропагандистов авиапредприятий Западной Сибири.

И. КОВРИЖКИН.
НА СНИМКЕ: А. С. Бондарев. Фото автора.

Для стройки века

Крупнейшая стройка 10-й пятилетки — Байкало-Амурская магистраль — сооружение уникального водного пути в зоне вечной мерзлоты. Из 300 миллионов кубических метров грунта для возведения земляного полотна половина приходится на скальный и мерзлый.

Второй год совместно с Новосибирским филиалом Всесоюзного научно-исследовательского института транспортного строительства кафедра «Автомобильные дороги» ТИСИ проводит исследования, связанные с разработкой и сооружением конструкций земляного полотна в условиях вечной мерзлоты. Работами руководит кандидат технических наук Т. В. Потатеева.

Сложность в том, что вечная мерзлота в зоне Байкало-Амурской магистрали высокотемпературна, имеет ограниченный запас холода: лишь нижний слой мерзлого грунта находится на термодинамическом пределе, и повышение температуры, связанное с любыми изменениями внешних условий (вырубка леса, нарушение мохово-торфяного покрова и т. д.), приводит к резкому падению их несущей способности.

По результатам исследований были составлены «Предложения по выбору рациональных методов обеспечения устойчивости льдонасыщенных вечномерзлых грунтов на линии Усть-Кут — Кузнецк и БАМ — Тунда — Чукотка». Кроме того, разработаны предложения по проектированию земляного полотна на просадочных грунтах и на участках, осложненных подземными льдами в западной части БАМа.

При нарушении мерзлотно-грунтовых условий появляются наледи, которые портят земляное полотно, блокируют тоннели, деформируют и разрушают мосты и водопроводные трубы. Чтобы предотвратить это, ученые работают над усовершенствованием прогнозов и повышением эффективности противомерзлостных мероприятий. Все эти научные разработки имеют большой экономический эффект: на 1 рубль затрат — 25 рублей экономии.

Кроме исследований, для стройки века наша кафедра работает над совершенствованием карьерных дорог на алмазных месторождениях Якутии и выполняет большой объем работ для Томской области.

А. МИРОНОВ, заведующий кафедрой «Автомобильные дороги» ТИСИ кандидат технических наук.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

С БОЛЬШИМ УСПЕХОМ

РИМ, 20 сентября. (ТАСС). В преддверии обстановке открылся в Неаполе общенациональный фестиваль газет итальянских коммунистов «Унита». За две недели десятки тысяч итальянцев собирались на территории выставки, где разместились павильоны фести-

валяного городка, стенды газет братских коммунистических и рабочих партий, выставки фотографий и плакатов, посвященных борьбе коммунистов за мир, за права трудящихся, против империализма. Всегда многолюдно было в павильоне Советского Союза во-

круг стендов фотовыставки, рассказывающей о жизни советского народа. Множество неаполитанцев посетили павильон Кубы — почетного гостя нынешнего фестиваля, Венгрии, ГДР и других социалистических стран.

ВЗВНЧИВАЮТ ГОНКУ ВООРУЖЕНИЙ

ВАШИНГТОН, 20 сентября. (ТАСС). Пентагон намерен и впредь наращивать военный бюджет, продолжая возмущать озабоченную войсками. Выступая здесь на пресс-конференции, министр обороны США Д. Рамсфелд заявил, что военные расходы США в 1978 финансовом году превысят 120 млрд. долларов. Это на 8 млрд. долларов больше, чем в 1977 финансовом году. Газета «Нью-Йорк таймс», ссылаясь на осведомленные круги в конгрессе, сообщила, что эта цифра может достигнуть 130 млрд. долларов. Увеличение бюджета — это не на один год, заявил министр.

Пытаясь оправдать курс на наращивание военных расходов, руководитель Пентагона вновь изложил на свет засекретный миф о советской угрозе. Рамсфелд выступил с этим утверждением вопреки неоднократным заявлениям Советского Союза о том, что Советское государство не-

существенные социальные нужды. Свидетельством таких намерений американцев служит опрос общественного мнения, проведенный институтом Д. Галлапа. Он показал, что подавляющее большинство американцев требуют обуздать гонку вооружений и рост непроизводительных военных расходов, тем самым уменьшая нагрузку на национальную экономику.

Еще более тому свидетельством — продолжение в США массовых выступлений протеста против наращивания гонки вооружений. В эти дни в Союзных Штатах проводится организованный рядом прогрессивных общественных организаций континентальный поход за разоружение и социальную справедливость, участники которого не только колонизации движутся в Вашингтон, чтобы выразить протест против непрекращающейся гонки вооружений, потребовать от американского правительства резкого сокращения военных расходов.

Существенные социальные нужды. Свидетельством таких намерений американцев служит опрос общественного мнения, проведенный институтом Д. Галлапа. Он показал, что подавляющее большинство американцев требуют обуздать гонку вооружений и рост непроизводительных военных расходов, тем самым уменьшая нагрузку на национальную экономику.

Еще более тому свидетельством — продолжение в США массовых выступлений протеста против наращивания гонки вооружений. В эти дни в Союзных Штатах проводится организованный рядом прогрессивных общественных организаций континентальный поход за разоружение и социальную справедливость, участники которого не только колонизации движутся в Вашингтон, чтобы выразить протест против непрекращающейся гонки вооружений, потребовать от американского правительства резкого сокращения военных расходов.

ПАРЛАМЕНТСКИЕ ВЫБОРЫ В ШВЕЦИИ

СТОКГОЛЬМ, 20 сентября. (ТАСС). В Швеции проводятся очередные выборы в риксдаг (парламент), которые будут иметь важное значение для страны. Правящая социал-демократическая рабочая партия рассчитывает в результате выборов укрепить свое положение в парламенте, обещая избирателям реформы в области социального обеспечения. В вопросах внешней политики премьер-министр У. Пальме и другие деятели СДРПШ вы-

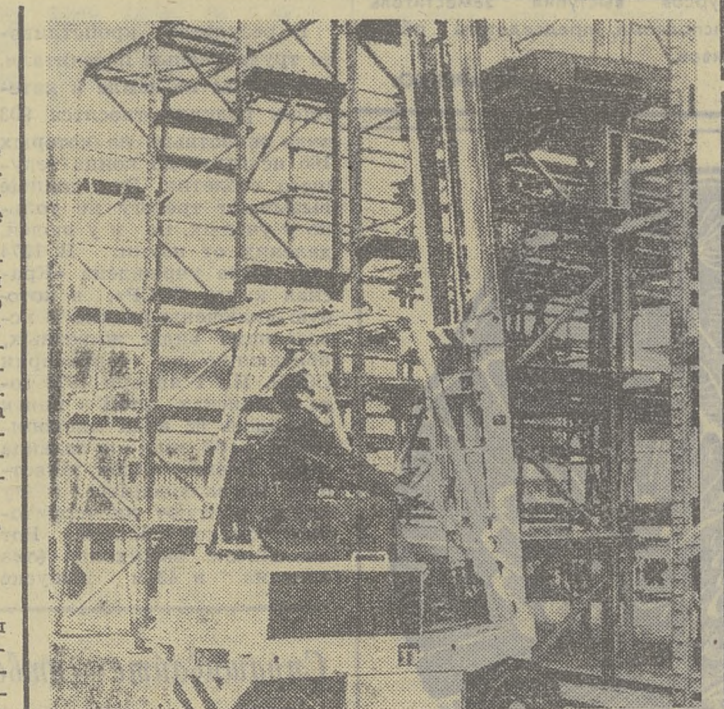
сказываются за активное содействие процессу разрядки международной напряженности, за продолжение политики нейтралитета. Лейбористская коммунистическая партия требует ограничения власти монополистического капитала, расширения демократических прав трудящихся, решения экономических и социальных проблем. ЛПШ высказалась также за сокращение военных расходов и использование высвобожденных средств на мирные цели.

ТРАУРНЫЙ МИТИНГ В ПЕКИНЕ

ПЕКИН, 18 сентября. (ТАСС). Сегодня на площади Тяньаньмэнь состоялся торжественно-траурный митинг, посвященный памяти Мао Цзэ-дуна. На специально воздвигнутой на площади трибуне — руководители КНР, в их числе Хуа Го-фэн, Ван Хун-вэнь, Чжан Чунь-цзяо и другие. Митинг открыл заместитель председателя ЦК КПК Ван Хун-

вань. С речью выступил первый заместитель председателя ЦК КПК и премьер Госсовета КНР Хуа Го-фэн. Митинг продолжался в течение получаса. Одновременно митинги были организованы по всей стране. Их участники слушали радиопередачу о митинге из Пекина.

О месте и времени заочного митинга Мао Цзэ-дуна пока не сообщается.



НРБ. Почти 600 типов машин и станков производит болгарская индустрия в рамках Комплексной программы экономического сотрудничества стран — членов СЭВ. Далеко за пределами страны известна марка лучшего машиностроительного объединения «Балканкар», производящего подъемно-транспортное оборудование, которое экспортируется в 60 стран, в том числе в Советский Союз.

На снимке: идет испытание нового электрокара грузоподъемностью в 1 тонну в Софийском институте электро- и моторов.

Фото БТА — ТАСС.

