

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:

● НАЗВАНЫ ПОБЕДИТЕЛИ
ОБЛАСТНОГО СОРЕВНОВАНИЯ
ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОЖАЙНОСТИ
И УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА
ЗЕРНА И КОРМОВ

● СОВХОЗ «СИБИРЬ» В ПЕРВОМ
ГОДУ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

● В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ —
НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ
ПОСТАВКИ

Отъезд товарища Л. И. Брежнева в Румынию

22 ноября Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев отбыл из Москвы в Румынию с дружественным визитом по приглашению Генерального секретаря Румынской коммунистической партии, Президента Социалистической Республики Румынии товарища Николае Чаушеску.

Вместе с товарищем Л. И. Брежневым из Москвы отбыли член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Капустин, секретарь ЦК КПСС К. У. Черненко, член ЦК КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС К. В. Русаков, кандидат в члены ЦК КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, член ЦК КПСС, заместитель министра иностранных дел СССР Н. Н. Родионов, член ЦК КПСС, генеральный директор ТАСС Л. М. Замiatин.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами СССР, товарища Л. И. Брежнева провожали товарищи Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. П. Кирилленко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, М. А. Суслев, Д. Ф. Устинов, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцев, И. В. Капитулов, В. И. Долгих, М. В. Змиин, Я. П. Рябов, члены ЦК КПСС В. П. Буцаев, Г. С. Павлов, Н. М. Пегов, Н. А. Шелюков, кандидаты в члены ЦК КПСС О. В. Рахманин, С. К. Цигун, Г. К. Пинев, члены Центральной ревизионной комиссии КПСС А. И. Блатов, К. М. Боголюбов, Ю. М. Чурбанов, заместители министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, А. Т. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС В. А. Голиков, заместитель заведующего отделом ЦК КПСС Г. А. Киселев, другие официальные лица.

Среди провожающих был временный поверенный в делах СРР в СССР Г. Колы, дипломатические сотрудники посольства СРР в СССР.

(ТАСС).

ВИЗИТ ЗАВЕРШЕН

ТАШКЕНТ, 22 ноября. Государственных деятелей (ТАСС). Сегодня из Ташкента в Москву отбыл товарищ Л. И. Брежнев с дружественным визитом по приглашению Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Н. М. Верховного Совета СССР и Матчанов, другие официальные лица. Среди провожающих были: заместитель министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, А. Т. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС В. А. Голиков, заместитель заведующего отделом ЦК КПСС Г. А. Киселев, другие официальные лица.

В Ташкентском аэропорту товарища Л. И. Брежнева провожали товарищи Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. П. Кирилленко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, М. А. Суслев, Д. Ф. Устинов, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцев, И. В. Капитулов, В. И. Долгих, М. В. Змиин, Я. П. Рябов, члены ЦК КПСС В. П. Буцаев, Г. С. Павлов, Н. М. Пегов, Н. А. Шелюков, кандидаты в члены ЦК КПСС О. В. Рахманин, С. К. Цигун, Г. К. Пинев, члены Центральной ревизионной комиссии КПСС А. И. Блатов, К. М. Боголюбов, Ю. М. Чурбанов, заместители министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, А. Т. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС В. А. Голиков, заместитель заведующего отделом ЦК КПСС Г. А. Киселев, другие официальные лица.

В Ташкентском аэропорту товарища Л. И. Брежнева провожали товарищи Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. П. Кирилленко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, М. А. Суслев, Д. Ф. Устинов, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцев, И. В. Капитулов, В. И. Долгих, М. В. Змиин, Я. П. Рябов, члены ЦК КПСС В. П. Буцаев, Г. С. Павлов, Н. М. Пегов, Н. А. Шелюков, кандидаты в члены ЦК КПСС О. В. Рахманин, С. К. Цигун, Г. К. Пинев, члены Центральной ревизионной комиссии КПСС А. И. Блатов, К. М. Боголюбов, Ю. М. Чурбанов, заместители министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, А. Т. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС В. А. Голиков, заместитель заведующего отделом ЦК КПСС Г. А. Киселев, другие официальные лица.

В Ташкентском аэропорту товарища Л. И. Брежнева провожали товарищи Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. П. Кирилленко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, М. А. Суслев, Д. Ф. Устинов, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцев, И. В. Капитулов, В. И. Долгих, М. В. Змиин, Я. П. Рябов, члены ЦК КПСС В. П. Буцаев, Г. С. Павлов, Н. М. Пегов, Н. А. Шелюков, кандидаты в члены ЦК КПСС О. В. Рахманин, С. К. Цигун, Г. К. Пинев, члены Центральной ревизионной комиссии КПСС А. И. Блатов, К. М. Боголюбов, Ю. М. Чурбанов, заместители министра иностранных дел СССР И. Н. Земсков, А. Т. Ковалев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС В. А. Голиков, заместитель заведующего отделом ЦК КПСС Г. А. Киселев, другие

ВУЗОВСКИЕ коллективы начали первый учебный год десятилетия. Находясь под знакомом восточного события современности — XXV съезда КПСС. Развернутая программа коммунистического строительства, принятая съездом, доклад Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева поставили перед вузовскими коллективами — всестороннее совершенствование высшего образования, повышение продуктивности и эффективности научных исследований.

Вступая в год 60-летия Советской власти, город Томск значительно укрепился как крупнейший научный центр на востоке страны. Это результат выполнения постановлений, принятых Коммунистической партией и Советским правительством по дальнейшему развитию высшего образования, вследствие большого внимания, которое оказывается восточным районам страны.

Сегодня в шести вузах Томска, имеющих в своем составе 7 НИИ, 17 проблемных и отраслевых научных лабораторий, около 300 учебных кафедр, работает 3,5 тысячи преподавателей и научных сотрудников, среди которых 172 доктора наук и 1,600 кандидатов наук. В Томске обучается 45 тысяч студентов и более 1,000 аспирантов. 50 миллионов рублей ежегодно расходуются на содержание томских вузов. На укрепление их материальной базы только в годы двух последних пятилеток освоено 49 миллионов рублей капитальных вложений. Эти деньги воплотились в новые студенческие общежития, учебные и науч-

ные корпуса, в жилые дома для преподавателей и многие культурно-бытовые объекты. Понимая государственную ответственность за результаты своей работы, вузовские коллективы стремятся обеспечить различные отрасли народного хозяйства высококачественными кадрами. За годы девятой пятилетки в Томске

готовлено 33 тысячи специалистов с высшим образованием, в том числе 20 тысяч инженеров, 3,5 тысячи учителей, 2,5 тысячи врачей. Значительно возрос научно-педагогический потенциал вузов — подготовлено 118 новых докторов наук и 1,257 кандидатов наук. При этом следует отметить, что аспирантура наших вузов является на 50 процентов целевой, а это значит, что в Томске для других вузов и научных учреждений на протяжении уже многих лет ежегодно готовится 120—130 кандидатов наук.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

ХОРОШИЙ СТАРТ ВЗЯЛИ ВУЗЫ ТОМСКА В ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

последние пять лет они получили 835 авторских свидетельств и патентов, а 145 человек награждены дипломами и медалями ВДНХ. Около 60 процентов выполненных работ предусмотрены планами ЦСР и союзных республик, а также поставленными и координационными планами Госкомитета по науке и технике Совета Министров СССР и АН СССР. Значительно улучшилась организация студенческих исследований — одного из факторов повышения качества подготовки специалистов. В различных видах научной деятельности участвуют около 20 тысяч студентов. Лучшие их работы отмечены 17 медалями и 44 дипломами Минвуза СССР и ЦК ВЛКСМ на всесоюзных конкурсах.

Наряду с количественным ростом исследований произошли и качественные изменения в их организации и координации. Укрепились свя-

зи вузов с производством, чему в немалой степени способствовало заключение комплексных договоров о научно-техническом сотрудничестве с предприятиями и организациями. Развивались и окрепли творческие связи с учреждениями АН СССР в Москве, Новосибирске и Томске. Коллективы вузов успеш-

но справились с выполнением заданий пятилетки и достойно встретили XXV съезд КПСС. Этот опыт работы вузов города был рассмотрен коллегией Минвуза РСФСР, секретариатом ЦК ВЛКСМ и президиумом Республиканского комитета профсоюз и рекомендован для распространения в других вузах РСФСР.

В новой пятилетке вузам предстоит подготовить около 35 тысяч специалистов, выпустить на 150 миллионов рублей научных исследований, значительно повысить их эффективность и ускорить внедрение результатов в практику, подготовить не менее 1,500 докторов и кандидатов наук с тем, чтобы довести процент преподавателей с учеными степенями и званиями до 60.

В наступившей пятилетке вузы не только должны вносить лепт в развитие народного хозяйства и культуры в 1976 году уже пришлось 6,5 тысячи специалистов с высшим об-

разованием. При этом около половины дипломных проектов было выполнено по запросам промышленных предприятий. Повысилась также успеваемость и качество обучения студентов. Во всех студенческих группах организовано глубокое изучение материалов высшего партийного форума. Значительно возросла ак-

тивность преподавателей и студентов в научно-исследовательской работе, все шире внедряется система общественно-политической практики. Сейчас каждый третий студент является участником лекторских групп, школ молодого лектора и факультетов общественно-научных исследований студентов. В VII Всесоюзном конкурсе по общественным наукам, истории ВЛКСМ и международному молодежному движению и в IV Всесоюзном антиподходе студенческой молодежи.

СИБИРСКИЕ ДОКЕРЫ

Стало доброй традицией соревнование укрупненных комплексов бригад портовых рабочих Омска, Новосибирска и Томска. В каждом из этих крупнейших речных портов Западной Сибири регулярно проводятся инициативы.

В числе лучших за минувшую навигацию признана скважина укрупненной комплексной бригады из известного омского портвиза Ю. Зинченко. Работал нынче на контейнерном причале, этот дружный коллектив перера-

ботал 195 тысяч тонн наводнохозяйственных грузов, более чем в полтора раза перекрыв задание по сумме месячных планов. Производительность труда в бригаде возросла на 8,9 процента, на 3 процента сокращена стоимость флота под обработкой у стен контейнерного причала, на 10 процентов — простой на пирсе железнодорожных вагонов.

Однако еще более высокие показатели у укрупненной комплексной бригады томичей Н. Тюлейкина. Опере-

див соперников из Омска и бригаду новосибирцев И. Кладова, томские докеры накануне праздника Великого Октября стали победителями в первой группе коллективов портовиков.

Во второй группе соревнующихся идет скважина укрупненной комплексной бригады М. Дараселя из Новосибирского порта, бригады: Томского речного порта — П. Роткина и омичей — А. Великова. Среди них лучшие показатели у речников Омского порта. Их укруп-

ленная комплексная бригада трудится нынче на Кировском грузовом причале. Из месяца в месяц в течение всей навигации она лидирует в соревновании. Коллектив уже рапортовал о досрочном завершении и годовом задании, и повышении объема работ.

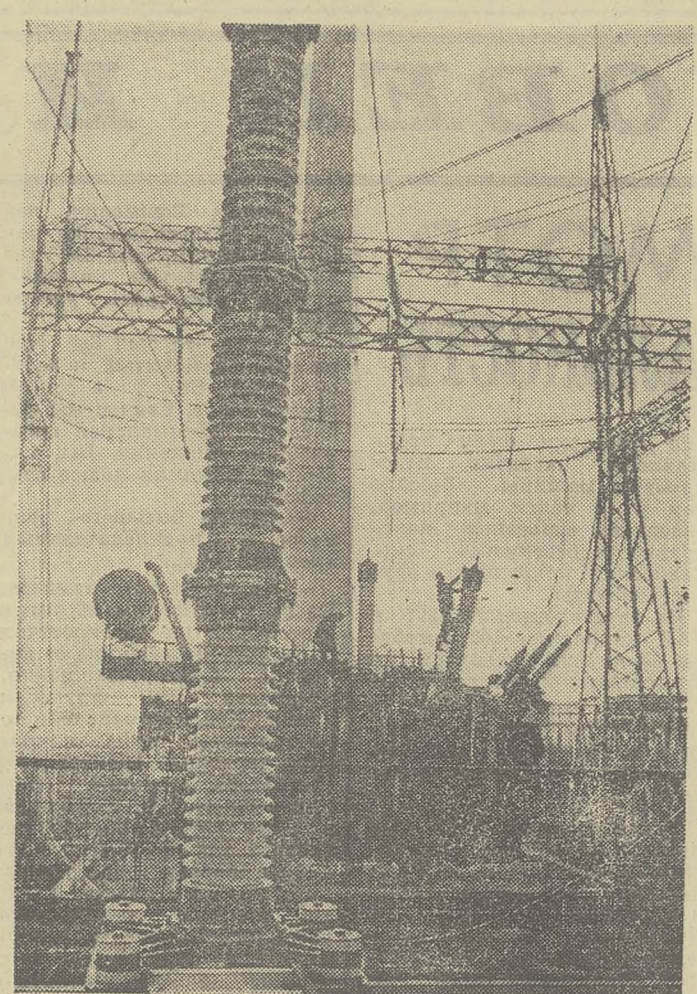
Нелегкой выдалась нынче навигация у речников Обь-Иртышского бассейна. Летнее мелководье, ранний лед, достав потребовали от работников флота и берега немало сил и мужества. Несмотря на огромные трудности, они успешно доставили миллионы тонн грузов в пункты Средней Оби, на Уренгой, Надым и в другие нефтегазоносные районы Тюмен-

ской области.

Свой достойный вклад в общее дело внесли, соревнуясь между собой, и докеры трех главных речных портов Западной Сибири. Сегодня они приступают к ремонту техники, готовятся к следующей навигации.

Предстоящая встреча сибирских портовиков — участников соревнования — позволит им еще лучше наладить трудовые контакты, оговорить условия соревнования на второй год новой пятилетки и в честь 80-летия Великого Октября, обменяться накопленным опытом.

Е. ШЕЛЕМИН,
корреспондент
«Омской правды».



«Создать и освоить мощности первой очереди Волгодонского завода тяжелого машиностроения и развернуть строительство второй очереди этого завода».

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1990 годы».)

«АТОММАШ» СТРОИТСЯ

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Полным ходом идут работы на Всесоюзной ударной комсомольской стройке — Волгодонском заводе тяжелого машиностроения. Предприятие будет производить оборудование для атомных электростанций.

Строители обязались сдать ко Дню энергетика — 22 декабря — корпус № 3, а к 60-летию Великого Октября пустить первую очередь «Атоммаша».

НА СНИМКЕ: монтажные работы на понизительной подстанции.
Фото В. Турбина.
(Фотокорреспондент ТАСС.)

ПОЧТА «КРАСНОГО ЗНАМЕНИ»

ЧИТАТЕЛИ
ИНФОРМИРУЮТ,
СПРАШИВАЮТ,
КРИТИКУЮТ

В РАЧ

Участковый врач. Что ни говори, а немногие предпочитают ежедневные выезды на дом упорядоченному приему больных в уютном кабинете поликлиники. Никогда не предусматриваешь, сколько будет сегодня вызовов и откуды, а обслужить надо всех больных. Раиса Ивановна Поповой к тому же достался участок, за которым почти два года не был закреплен постоянный врач. За семь месяцев

ЧЕЛОВЕК И ДОРОГА ТЕХОСМОТР — НЕ ФОРМАЛЬНОСТЬ

Ежегодные технические осмотры автотранспорта являются действенной мерой снижения дорожно-транспортных происшествий.

Результаты весеннего осмотра транспортных средств свидетельствуют об улучшении технического состояния автомобилей в областном центре.

В этом году автобусы и такси подвергались осмотру еще и осенью — с 15 по 31 октября. Это вызвано тем, что общественный пассажирский транспорт эксплуатируется очень интенсивно и необходимо как следует подготовить его к зиме.

Многие руководители автохозяйств хорошо понимают пользу технического осмотра. Ведь чем лучше будет состояние машин, тем больше уверенность в их надежной работе, тем меньше аварий и других неприятных последствий.

Успешно подготовились к техосмотру в автохозяйстве ТПЗ-5, на автобазе треста Томскгазстрой, автобазе № 8 управления Химстрой, на пассажирском автотранспорте предприятия № 1, на заводе измерительной аппаратуры.

К сожалению, нельзя этого сказать об автохозяйствах Транссельхозтехники, таксомоторного парка (ТАТП-3), автохозяйства № 1977, управляющей механизации Томского управления строительства, совхоза-техникума. В ГАИ

— Давид Ефимович, насколько облегчилось бы работа водителей, если бы удалось значительно выпрямить и расширить улицы Томска?

— Тогда это был бы уже не наш знаменитый и своеобразный Томск, а совсем другой город. Сейчас мы добиваемся оптимальной организации движения. Вы, например, заметили новые светофоры?

— Светофора большого диаметра и привлекательный внешний вид.

— Да. Но не это главное. Когда мы говорим об этих светофорах на перекрестках проспекта им. Ленина и переулка Совнархозского, проспекта им. Фрунзе и улицы Красноармейской, то употребляем такие, например, термины: «контролер», «детектор», «датчик», «гибкий режим». Не углубляясь в дебри автоматизма, можно сказать так: в Томске появились первые светофоры, которые сами видят, с какой стороны порыв ветра сильнее, подавая зеленый свет. В будущем году наше управление наметает довести количество перекрестков, работающих в гибком режиме регулирования, до десяти. Уже к концу нынешнего года из Омского бюро промышленной автоматизации мы получим, согласно заключенному договору, проект организации движения для 48 перекрестков Томска со схемой всех оптимальных приемо-передаточных автомобильных потоков. Омичи поставят и аппаратуру.

— То есть вы вплотную подошли к созданию системы «Город»?

— Можно сказать, что мы уже начали ее создавать. Конечно, необходим городской штаб по созданию системы «Город».

— Как этого происшествия А. А. Кислов советует со мной о том, как перевести вагон в Копылово. Я ответил, что для этого нужно взять разрешение в ГАИ. На это он заметил, что такие вагончики возят без всякого разрешения.

Из объяснения линейного механика мехколони № 1 Н. И. Ермоловича.

Эти три объяснения хорошо показывают стиль работы, сложившийся в мехколоне.

Руководитель грубо нарушает Правила дорожного движения и поощряет к этому своих подчиненных.

Как он должен был поступить? Получив письменное разрешение ГАИ на провоз такого негабаритного груза по улицам города. Причем ГАИ рекомендовала бы время, маршрут и способ безопасной транспортировки.

Водитель Лобиков знал, что нарушает правила, но власть начальника оказалась сильнее его благоразумия.

Так неправильные действия начальника и подчиненного стали причиной дорожного происшествия.

В. ВАЯЛОВ.
Фото автора.

Наши интервью Система «Город»

Интенсивность дорожного движения в Томске из года в год растет, и все острее становится проблема «взды без остановки». О том, как она решается, наш корреспондент Н. Мажуков попросил начальника службы безопасности дорожного движения при ГАИ Д. Е. КРАСНОВА.

Всего одному из заместителей председателя горисполкома. Но пока такой штаб не создан. Материальная база готова. Например, корпуса сигнальных головок, цветные стекла для светофоров пока выписываем из другого города. Но