

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА, 7 ЯНВАРЯ 1977 ГОДА

№ 5 (16221)

Цена 2 коп.

ЗИМНЯЯ СТРАДА В ЛЕСУ

Заключен первый год десятой пятилетки. Что принес он лесозаготовителям объединения Томлеспром? Головой план по вывозке перевыполнен на 118,6 тысячи по производству деловой древесины — на 3,5 тысячи кубометров, по реализации — на 1 миллион 136 тысяч рублей. Вместе с тем 3 из 26 предприятий не выполнили план по реализации. Это Асиновский, Ермаковский и Чанский лесопромысловые комбинаты.

Неудовлетворительно поработал ряд коллективов в декабре. Руководители Чанского, Асиновского, Катайского и некоторых других лесопромысловых комбинатов не смогли решить поставленные задачи. Наступившие холода обременили лесозаготовителей изысканиями и недоработками, которые на этих предприятиях при подготовке к зимнему периоду. Только благодаря хорошо организованной работе передовых коллективов Новотугульского, Липовского, Лазовского, Ингузского лесопромысловых комбинатов удалось перекрыть большой долг по вывозке и производству деловой древесины, образовавшийся в декабре.

В результате на самом финише года объединения Томлеспром допустило большое отставание. По сравнению с декабрём 1975 года трелевочная база на 61 тысячу кубометров, вывозка — на 80 тысяч, производство деловой древесины — на 100 тысяч кубометров.

Зима — наиболее благоприятное время для трудящихся лесного цеха. У лесозаготовителей стало традицией объявлять первый квартал года ударным. Но зимняя еще объединения Томлеспром не приложили намечать такую напряженную программу, как в нынешнем году. В первом квартале предприятия объединения предстоит вывезти 2,380 тысяч кубометров, или более 39 процентов годового объема. На низких складах необходимо произвести за это время 2,035 тысяч кубометров деловой древесины, что равно 32,1 процента годового плана.

Еще большие нагрузки на отдельные предприятия. Так, Томскому лесопромысловому комбинату в первом квартале предстоит вывезти 50 процентов годового объема древесины. Параллельно лесопромысловому комбинату — 46,9, Каргаскому — 44,7, предприятиям Асиновского района — 44 процента. Таким образом, несколько предприятий сезона должны сегодня стать норовящими.

Важное значение имеют все звенья лесозаготовительного конвейера: трелевка, погрузка и вывозка, производство деловой древесины. Поэтому партийным комите-

там предприятий, горкомам и райкомам КПСС, хозяйственным руководителям нужно строить свою работу так, чтобы в центре внимания был целый комплекс вопросов по совершенствованию работы транспортных, монтажных и дорожных служб, укрупненных, трелевочных и погрузочных бригад, коллективов нижних складов.

Как повысить интенсивность всего лесного конвейера? Как сделать его более эффективным и быстрым? Решая эти задачи, необходимо предусмотреть очень многое. Это совершенствование работы транспортных цехов, формирование укрупненных бригад на вывозке, погрузке, ремонте техники, воспитательная и политическая работа во всех коллективах, организация социалистического соревнования, создание условий для высокопроизводительного труда.

Необходимо искать резервы всюду — незамедлительно использовать все автоматизацию и механизмы, до сих пор не занятые на прямых работах, укрепить укрупненные коллективы кадрами и доукомплектовать технику. Важно предусмотреть переход на трехсменный режим работы управленческого аппарата, диспетчерских, вспомогательных служб, улучшить ритм работы рабочих в лесосек и объемы, организовать питания, отдыха и быта людей.

Из всех задач, которые стоят перед лесозаготовителями в первом квартале, важнейшее значение приобретает сейчас бесперебойная вывозка древесины и хлыстов, заготовленных в хвостах и уложенных в запасы зимних дорог. Предстоит вывезти и уложить на нижних складах 660 тысяч кубометров с тем, чтобы к 1 апреля иметь запас не менее 800 тысяч кубометров. График вывозки будет возрастать и по месяцам. Если в январе она равна 934 тысячам кубометров, то в марте — свыше 1,100 тысяч. Особенно оптимистичен рост вывозки в январе. По сравнению с декабрём предстоит увеличить ее на 18 тысяч кубометров.

Уход за лесозаготовительными базами — задача серьезная. Опыт прошлых лет убеждает в несомненных преимуществах «белого асфальта». Это увеличение скорости движения лесовозов, уменьшение износа автомобилей, продление срока службы дорог на 10—12 дней. По 22 лесным дорогам вывезти предстоит вывезти свыше полутора миллионов кубометров. Хорошо подготовлены в Каргаскомском ЛПК и Колыванском лесопромысловых комбинатах. Но во многих лесопромыслах эта работа ведется неудовлетворительно. Партийным комитетам надо взять под особый контроль лесовозные трассы.

Следует предусмотреть дополнительные меры для эффективного использования лесовозного транспорта. В частности, способствовать широкому переходу бригад водителей на хозрасчетный подряд по примеру Ключевского транспортного цеха Ингузского леспромысла, где с такой инициативой выступили бригады Е. А. Смышляева и В. Н. Ковалева. Средний коэффициент сменности лесовозов по объединению должен составить не менее 2,5.

Коллективные формы организации труда на вывозке леса должны подталкивать и реорганизовывать погрузку. На всех предприятиях должны быть пункты отгрузки хлыстов. Надо сформировать бригады операторов и слесарей-наладчиков и повысить их на кооперативную оплату труда, поставив ее в зависимость от выполнения плана вывозки леса.

Как никогда в первом квартале возрастает потребность в оперативности, качестве работы мастеров, инженеров и экономистов служб. Это особенно важно в связи с широким переходом лесозаготовительных коллективов на бригадный подряд, расформированием новых форм труда на погрузке, вывозке и разделке. По оперативным данным объединения Томлеспром, уже около 50 бригад освоили хозрасчетный подряд.

Успех любого дела в конечном итоге решает люди, умелый подбор кадров. Партийные комитеты должны добиваться, чтобы лучшие механизаторы, водители были направлены на решающие участки. Необходимо сделать так, чтобы коллективы, отличившиеся в первом году пятилетки, могли идти вперед, чтобы были созданы все условия для действенного социалистического соревнования лесозаготовителей. Лесосекные бригады А. Андринова, А. Шаурина из Ингузского лесопромысла, П. И. Никитина из Катайского, Ю. Тоголы из Каргаского, И. Козлова из Лазовского леспромысловых комбинатов, первые освоившие хозрасчетный подряд, и многие другие коллективы с первых дней нового года продолжали ударную работу. Партийным комитетам следует шире пропагандировать, интенсифицировать, распространять передовой опыт.

Вступая в год 60-летия Великого Октября, лесозаготовительная область не наметила ни малейшего отставания в выполнении плана. Впервые за все время пятилетки все было выполнено в срок. Первыми приняли обязательства в честь знаменательной даты коллективы Новотугульского леспромысла, Каргаского и Асиновского лесопромысловых комбинатов. С первых дней года добились перевыполнения месячного графика на трелевке, погрузке, вывозке и разделке древесины, работали с полным напряжением сил — важнейшая задача лесозаготовительного объединения. Успешная работа предприятий в первом квартале создаст необходимые предпосылки для досрочного выполнения плана и обязательство юбилейного 1977 года.

Этот самый высокий результат в районе. Положительная пастыба и трехкратное доение летом, строгое соблюдение рационов, бесперебойное кормление животных и дрожжевание концентратов зимой, ну и, конечно, высокое мастерство доярки. Пока что непревзойденными мастерами являются Е. В. Августиниш и Т. М. Борило. Они первыми в районе превзошли четырехкратный рубеж. Это по их предложению, которое единогласно одобрил весь коллектив, с первых дней января началось соревнование за получение во втором году пятилетки в среднем от коровы по 4,000 килограммов молока.

В итоге обсуждения инициативы передовых коллективов области высокие обязательства на 1977 год приняли животноводы колхозов «Рассвет», «Заря» и «Искра».

Б. ЯКОВЛЕВ.



Нина Петровна Белик — доярка Милоновского отделения совхоза «Красное знамя» Томского района. Ежегодно она добивается высоких показателей в труде.

Фото Е. Лисицына.

СОРЕВНОВАНИЕ МАСТЕРОВ ОТКОРМА

Бакчарский район КПСС, райисполком, райком отраслевой профсоюз подвели итоги социалистического соревнования работников животноводства, занятых откормом крупного рогатого скота.

По результатам за декабрь первое место и переходящее Красное знамя района КПСС, райисполкома и райкома профсоюза присуждены бригаде В. Г. Махотина с Веселовской фермы совхоза «Ташежский». В группе из 170 голов молодая крупного рогатого скота валовой

привес за минувший месяц составил пять тонн, в среднем — 975 граммов. В соревновании мастеров откорма победителями признаны Е. А. Резниченко из совхоза «Заветы Ильича», С. С. Резниченко из совхоза «Ташежский», С. С. Резниченко из совхоза «Ташежский», С. С. Резниченко из совхоза «Ташежский».

В честь лучших мастеров откорма в районной газете «Ленинское знамя» поднят флаг трудовой славы.

К. АЛЕКСАНДРОВ.



НА МОЛОЧНЫХ ФЕРМАХ

Несмотря на лучшую, нежели прошлой зимой, обеспеченность кормами, продуктивность дойного стада в большинстве колхозов области остается низкой. 4 января сточный надой молока от коровы в среднем по области составил 4,3 килограмма — столько же, сколько за этот день в январе минувшего года. В Бакчарском, Коженинском, Кривошеинском и Верхнекетском районах продуктивность в этот день была ниже, чем в прошлом году.

Возросли по сравнению с тем же периодом 1976 года надой в Первомайском районе, где сегодня надают по 5,3 килограмма молока от ко-

ровы. Столько же — в совхозе Томского района, но там продуктивность остается на уровне прошлого года. Самые низкие надой в Тегульском и Паральском районах — менее трех килограммов молока от коровы в сутки.

Возможности, которые ныне имеются благодаря достатку кормов, использовать далеко не во всех хозяйствах. Не везде работают на полную мощность кормовые, на ряде ферм нарушается распорядок дня, снижается продуктивность дойного стада преждевременный запуск коров.

РЕМОНТ КОМБАЙНОВ

На 5 января в совхозах, колхозах и мастерских Сельхозтехники отремонтировано 969 комбайнов — 42 процента количества, которое должно быть отремонтировано к первому апреля. Более половины комбайнового парка подготовлено к работе в Томском, Шегарском и некоторых северных районах области. Крайне медленно идет ремонт в Бакчарском, Зырянском и ряде других районов.

ОЦЕНЯЯ СОЦИАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ, МЫ ВПРАВЕ СКАЗАТЬ, ТОВАРИЩИ, ЧТО ЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЕТ ГЛАВНОЙ ЗАДАЧЕ ПЯТИЛЕТКИ, КУРСУ ПАРТИИ НА НЕУКЛОННЫЙ ПОДЪЕМ УРОВНЯ ЖИЗНИ НАРОДА.

Л. И. БРЕЖНЕВ.

ПО ПЛАНУ ПЯТИЛЕТКИ

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

В 1976—1980 гг.

МАСШТАБЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Десятая пятилетка займет особое место в осуществлении долговременного курса партии в области социально-экономического развития страны в условиях научно-технической революции.

Высшая цель Коммунистической партии — дальнейший подъем народного благосостояния. Экономическая стратегия, служащая этой цели, состоит в динамичном и пропорциональном развитии общественного производства, повышении его эффективности, ускорении научно-технического прогресса, роста производительности труда, улучшении качества работы во всех звеньях народного хозяйства.

Наша экономика носит социальную направленность. Подготовленные расчеты, указывавшие на XXV съезде КПСС, показывают, что в предстоящие пятнадцать лет наша страна поднимется до таких высот, когда ее материальные и финансовые ресурсы выйдут примерно втрое по сравнению с предыдущими пятилетками годами. А это значит, что будут созданы небывалые возможности для решения основных социально-экономических задач, определенных Программой партии. Расчеты показывают, что и реальные доходы населения увеличатся в пять раз.

Эти цифры дают обобщенное представление о масштабах и реальности десятилетия. Она станет новым этапом в повышении материального благосостояния народа, роста его доходов. Средняя заработная плата рабочих и служащих вырастет на 16—18 процентов. Повсеместно завершится повышение минимума заработной платы, ставок и окладов среднеоплачиваемых работников в отраслях народного хозяйства. Начнется новый этап повышения минимальной заработной платы.

Недавно ЦК КПСС, Совет Министров СССР и ВЦСПС приняли постановление о повышении минимальной заработной платы рабочих и служащих с одновременным увеличением ставок и окладов среднеоплачиваемых работников. В десятой пятилетке увеличится потребление мяса и мясных продуктов, рыбы и рыбных продуктов, овощей, фруктов.

Большое значение для обеспечения населения области на продукты питания будет иметь строительство теплового комбината на площади 18 гектаров вблизи Томска, который позволит увеличить производство ранних овощей более чем в четыре раза, а также ввод рыбоперерабатывающего комплекса. Будет построен новый завод по переработке мяса, реконструированы мясокомбинат, пивзаводы.

В последние годы на основе значительного роста экономики удовлетворяются потребности населения в хлебе и хлебобулочных изделиях, цельномолочной продукции,

пойдут на пенсии, стипендии, на развитие здравоохранения и просвещения. За счет этих фондов будут также предоставлены женщинам частично оплачиваемые отпуска по уходу за ребенком до достижения им одного года, повышены максимальные пенсии рабочим, служащим, колхозникам и т. д.

Важно отметить, что из средств общественного фонда потребления осуществляется доплата детским дошкольным учреждениям, покрывается разница между низкой квартирной платой и фактической стоимостью содержания жилья.

Реальность доходов гарантируется сохранением стабильных государственных розничных цен на основные предметы потребления. Это одно из важных завоеваний социалистической экономики, которая не подвержена кризису, инфляции, охватывающим все капиталистические страны.

В Томской области средняя месячная заработная плата рабочих и служащих также увеличится в соответствии с пятилетним планом. Следует заметить, что уже в 1975 году она составила 175 рублей в месяц, превысив уровень зарплат, запланированный по стране на 1980 год.

Улучшается соотношение между ростом доходов населения и количеством продаваемых товаров и размеров оплаты за жилищно-коммунальные услуги. Объем розничного товарооборота возрастает в области более чем на 32 процента, а объем коммунальных и бытовых услуг — на 45 процентов. На душу населения в 1980 году будет продано товаров народного потребления на 1,181 рубль, или на 25 процентов больше, чем в 1975 году.

В этой связи весьма важное значение приобретает увеличение выпуска товаров массового потребления и повышение их качества. Со значительным увеличением выпуска товаров народного потребления в 1980 году увеличится и выпуск товаров народного потребления. Третий пленум областного комитета КПСС обязал руководителей предприятий увеличить выпуск товаров народного потребления, повысить их качество.

XXV съезд КПСС обратил внимание на еще одну важную сторону повышения благосостояния населения — улучшение структуры народного потребления. Это требование относится и к выпуску продуктов питания, и к товарам длительного пользования. В десятой пятилетке увеличится потребление мяса и мясных продуктов, рыбы и рыбных продуктов, овощей, фруктов.

Большое значение для обеспечения населения области на продукты питания будет иметь строительство теплового комбината на площади 18 гектаров вблизи Томска, который позволит увеличить производство ранних овощей более чем в четыре раза, а также ввод рыбоперерабатывающего комплекса. Будет построен новый завод по переработке мяса, реконструированы мясокомбинат, пивзаводы.

В последние годы на основе значительного роста экономики удовлетворяются потребности населения в хлебе и хлебобулочных изделиях, цельномолочной продукции,

улучшались снабжение овощами и фруктами. Сохранились трудности в силу известных причин в удовлетворении потребностей в мясе. В соответствии с долговременной программой развития сельского хозяйства приняты меры по увеличению производства мяса. И в Томской области возводятся ряд объектов, который позволит увеличить производство мяса на 6 млн. бройлеров в год. Начнется сооружение крупного свиноматки.

Одной из главных задач в повышении народного благосостояния партия считает улучшение жилищных условий населения. В десятой пятилетке продолжится массовое жилищное строительство. 550 миллионов квадратных метров жилья будет возведено в годы новой пятилетки. Объем жилищного строительства в Томской области значительно увеличится. Уже в 1977 году планируется сдать в эксплуатацию 340 тысяч квадратных метров жилья. Улучшаются его комфортабельность и планировка. В основном закончатся газификация и установка электроплит в квартирах. В Томске намечено завершить строительство комплексов дальнего теплоснабжения и подачи воды из подземных источников.

Войдут в строй новые медицинские учреждения в райцентрах, в Томске начнется строительство областной клинической больницы на 1,000 коек, вступит в строй детская больница. Проектируется сооружение кардиологического санатория около Киреевского.

В областном центре будут сданы новые здания драматического театра, Дворца пионеров, появится художественный музей. Расширится база учебных заведений. Войдут в строй новые школьные здания на 26,2 тысячи мест и профтехучилищ на 3,7 тысячи человек. Число детей, посещающих дошкольные учреждения, вырастет за пятилетку в 1,4 раза и составит более 54 тысяч.

Наиболее полное удовлетворение материальных и культурных потребностей советского народа, подчеркивалось на XXV съезде КПСС, — это высшая цель экономической политики партии. Это — цель наших планов и в то же время важная предпосылка дальнейшего роста производства, его эффективности.

Партия исходит из того, что выполнение социальной программы будет способствовать повышению трудовой активности советских людей, послужит новым стимулом к высокоэффективной работе.

Повсюду ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов десятой пятилетки. Передовые коллективы, производящие высокие качественные результаты, принимают участие в соревнованиях. Массовым становится поиск резервов производства. Все более широкое применение находят достижения науки и техники. Ударный труд — гарантия успешного выполнения очередной пятилетки.

В. ПОПОВ, председатель областной плановой комиссии.

НОВЫЕ РУБЕЖИ ПЕРВОМАЙЦЕВ

Повсеместно на фермах Первомайского района продолжают собираться на выявление резервов дальнейшего увеличения производства продуктов животноводства. Первомайцы поддерживают инициативу коллективов передовых ферм и комплексов производящих всех животных области в текущем году значительно превзойти показатели первого года пятилетки по продаже мяса и молока.

За минувший год животноводы колхоза «Маяк» оставили в долгу у государства. Особенно большое отставание допустили работники свиноводства. План продажи свинины не выполнен.

Вступая в новый год, они наметили меры по ликвидации отставания. Ставили задачи: получить и вывезти 4,500 поросят — на тысячу больше, чем в прошлом году. Эта и другие меры преследуют главную цель: удвоить вывозку свинины, т. е. произвести не менее 220 тонн, а продать 200 тонн.

Бурным было собрание работников Ломовицкого фермы колхоза «Первое мая». Бурным потому, что в этом коллективе царит деловой настрой, дух доброго соперничества и взаимовыручки. Здесь есть чем гордиться. В прошлом году в целом по ферме получено по 3,774 килограмма молока от коровы.

Этот самый высокий результат в районе. Положительная пастыба и трехкратное доение летом, строгое соблюдение рационов, бесперебойное кормление животных и дрожжевание концентратов зимой, ну и, конечно, высокое мастерство доярки. Пока что непревзойденными мастерами являются Е. В. Августиниш и Т. М. Борило. Они первыми в районе превзошли четырехкратный рубеж. Это по их предложению, которое единогласно одобрил весь коллектив, с первых дней января началось соревнование за получение во втором году пятилетки в среднем от коровы по 4,000 килограммов молока.

В итоге обсуждения инициативы передовых коллективов области высокие обязательства на 1977 год приняли животноводы колхозов «Рассвет», «Заря» и «Искра».

Б. ЯКОВЛЕВ.



НА МОЛОЧНЫХ ФЕРМАХ

Несмотря на лучшую, нежели прошлой зимой, обеспеченность кормами, продуктивность дойного стада в большинстве колхозов области остается низкой. 4 января сточный надой молока от коровы в среднем по области составил 4,3 килограмма — столько же, сколько за этот день в январе минувшего года. В Бакчарском, Коженинском, Кривошеинском и Верхнекетском районах продуктивность в этот день была ниже, чем в прошлом году.

Возросли по сравнению с тем же периодом 1976 года надой в Первомайском районе, где сегодня надают по 5,3 килограмма молока от ко-

ровы. Столько же — в совхозе Томского района, но там продуктивность остается на уровне прошлого года. Самые низкие надой в Тегульском и Паральском районах — менее трех килограммов молока от коровы в сутки.

Возможности, которые ныне имеются благодаря достатку кормов, использовать далеко не во всех хозяйствах. Не везде работают на полную мощность кормовых, на ряде ферм нарушается распорядок дня, снижается продуктивность дойного стада преждевременный запуск коров.

РЕМОНТ КОМБАЙНОВ

На 5 января в совхозах, колхозах и мастерских Сельхозтехники отремонтировано 969 комбайнов — 42 процента количества, которое должно быть отремонтировано к первому апреля. Более половины комбайнового парка подготовлено к работе в Томском, Шегарском и некоторых северных районах области. Крайне медленно идет ремонт в Бакчарском, Зырянском и ряде других районов.



Партийная
Жизнь

Стиль работы

НЕ ПРИЧИНЫ, СРЕДСТВА ИСКАТЬ

О ФОРМАХ И МЕТОДАХ РАБОТЫ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, КОТОРАЯ ВОЗ-
ГЛАВЛЯЕТ КОЛЛЕКТИВ РАБОТНИКОВ АСУ ХОЗЯЙСТВОМ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Вот уже три с лишним года, как одной из главных тем НИИ автоматизации при ТИАСУРе стала автоматизированная система управления (АСУ) хозяйством Томской области. Три года неустанных, не всегда успешных научных поисков. Три года надежд, разочарований и находок. Коллектив шел нехоженым путем, не имея перед собой сколько-нибудь значительного примера. Такая система в стране создается впервые.

Она еще создается. Но уже сегодня можно наглядно представить ее достоинства. Внедрение только отдельных подсистем АСУ в Томске даст 1,5 миллиона рублей годовой экономии, высвободит 7 тысяч рабочих. Подобные примеры есть уже по Верхнекетскому и другим районам области.

Автоматизированное управление хозяйством области должно охватить многие стороны жизни и деятельности томичей: от промышленного производства и строек до народного образования и работы с письмами трудящихся в партийных, советских и общественных организациях.

Работы, которые коллектив ведет по созданию обкома партии и областного министерства, под контролем Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике, не выходят из-под контроля партийной организации института. Коммунисты держат в поле зрения и под своим влиянием все узловые проблемы, связанные с разработкой АСУ.

На партийном собрании института, обсуждавшем в апреле прошлого года постановление бюро обкома КПСС по разработке АСУ хозяйством Томской области, коммунисты отметили, что НИИ не обладает производственными площадями, не хватает квалифицированных кадров, не решен вопрос с финансированием работ. Казалось бы, что эти и другие проблемы поставят коллектив в тупик, вынудят его ожидать, пока наступят необходимые условия для повторной работы.

Нет, этого не случилось. По рекомендации коммунистов начато строительство хозяйственных помещений нового корпуса НИИ, на прибыли от хозяйственных работ заложен жилой дом, не сколько сот тысяч рублей было сэкономлено для АСУ по другим хозяйственным работам, улучшились связи с ведущими научными учреждениями в целях формирования подготовки специалистов. В кабинете директора института Б. И. Петрова среди многочисленных схем, планов и графиков по АСУ висит прямой указатель: «Кто хочет что-либо сделать, тот находит средства, кто не хочет ничего делать — находит причины».

Эти слова, можно сказать, стали девизом разработчиков АСУ. Строительство здания вычислительного центра, что возложено на площадку Революции, пока еще ведется на «нуле», а уже формируется его коллектив, осваивается техника, готовятся будущие абоненты. Конечно, институт со стороны областного комитета партии и областного управления не встречает ее своей инициативой, своим творческим отношением к делу.

Многие вопросы научной деятельности коллектива НИИ решаются не сразу, не так быстро и основательно, как хотелось бы. Однако они решаются во многом благодаря настойчивости и неотступности партийной организации. Партийное бюро одному из своих членов поручило курировать научно-исследовательскую работу по АСУ. Группа народного контроля систематически проверяет выполнение заданий, меру творческого вклада в них каждого члена коллектива.

Коммунисты не раз говорили о необходимости сквозного, комплексного планирования, при котором программа всех научных исследований НИИ тесно увязалась бы с заданиями производственных, технических и хозяйственных служб института. Дело это оказалось сложным и кое-кому не под силу. После очень серьезной критики коммунистов на одном из партийных собраний администрация осознала, что работа главного инженера. На последнем партийном собрании новый главный инженер доложил, что работа по планированию заканчивается.

Партийные собрания в НИИ являются авторитетным органом, где находят решения основные вопросы жизни коллектива, вырабатывается, что называется, стратегия и тактика научной исследовательской работы. Примером этого может служить открытое партийное собрание, прошедшее 16 декабря 1976 года с повесткой дня: «Утверждение ленинского стиля в работе партийной организации». Докладчик и все девять выступивших томиков высказали предложения, критиковали виновных в ошибках и упущениях. И примечательно, что они не просто констатировали то или иное положение, а оценивали его в свете требований ленинского стиля работы.

— Ленинский стиль прежде всего заключается в эффективности и качестве нашей работы, — говорит коммунист В. П. Обрусник. — А мы пока еще не поднялись до того, чтобы с этих позиций оценивать сделанное.

И. СЕЛИВАНОВ.

В. ПРОЗОРОВ, инженер по технике безопасности Томского ремонтно-механического завода.

Шоферы Стрежневского автомобильного предприятия днем и ночью перевозят рабочих с фабрики по производству бумажных, насосных станций, скважин.

Водители второй автоколонны предприятия добились больших трудовых успехов в первом году десятой пятилетки и заняли первое место в соревновании.

Большой вклад в успех коллектива внес ударник коммунистического труда Анатолий Павлович Хидов. По итогам соревнования он признан лучшим по профессии.

НА СНИМКАХ: передовой водитель Анатолий Павлович Хидов; дорога на нефтяной промысел.

Фото Е. Лисицина и Н. Лисинова.

Народно-

хозяйственные

поставки—

под контроль

Для оказания действенной помощи хозяйствам в повышении эффективности использования техники наше районное объединение заключило с правлениями колхозов договоры на техническое обслуживание машинно-тракторного парка, электромобильного хозяйства, животноводческих ферм, агрегатов АБМ. Учитывая возрастающую нагрузку на автомобильный транспорт, взяли мы также на свое обслуживание и автопарк. Создали электромобильную станцию, подобрав опытных, добросовестных слесарей и организовав работу в две смены, можем обеспечить обслуживание 300 автомашин.

Технически уходы и сезонное обслуживание производим своими силами, но для текущего ремонта требуется помощь смежников. Я имею в виду замену узлов и агрегатов, которые мы должны получать отремонтированными из мастерских Угтамского и Новокиевского объединений Сельхозтехники. Заключили с ними договоры, исходя из реальных возможностей этих предприятий.

По договору из Новокиевского колхоза было по-пущено 27 двигателей к машинам ЗИЛ-130 и 8 передних мостов к ним же. Но получили оттуда 10 двигателей и 3 передних моста. Угтамское объединение обещало поставить 91 двигатель и 44 моста к автомашинам ГАЗ-51 и ГАЗ-53, а смогли мы получить всего 32 двигателя и 10 мостов. Из обещанных 32 коробок передач у нас получили всего всего 3.

Из упомянутых выше очень нужных нам двигателей мы получили всего в течение трех месяцев. Не один раз на эту тему доводилось командировать в Угтамское объединение Ю. М. Ромашовым. Несколько раз гонимы вад-перед за триста километров порожняком автомашинами за обещаниями, платили командированные по полцены после вмешательства районной партии смогли получить двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Не понятно, как при такой работе Угтамское объединение все же умудряется справляться с планом? Хочу высказать еще о некоторых «проблемах» Угтамского объединения. В январе 1976 года мы отдали в Угтам на ремонт двигателя первой комплектности. В июне заводской Угтамский мастер-центр вдруг потребовал, чтобы мы выписали новый блок для одного из них, так как якобы тот оказался негодным, хотя в акте приемки об этом ничего не сказано. Мы выписали блок, но ни двигателя с новым блоком ни остальных со старыми так и не получили. А ведь двигатели с автомашин, которые должны работать, перевозят грузы. Сколько убытков приносит подобное отношение к делу! Мы не смогли получить из Угтамского объединения 144 машины, отремонтированные в двигатели. Кстати, за все по-рожные пробеги мы предъявляем Угтамскому объединению счет, однако оплачивает по нему Ю. М. Ромашов отказался.

Выполнение договорных обязательств по кооперации — одно из требований государственной дисциплины, предъявляемых к предприятиям, от работы которых зависит деятельность других предприятий, связанных с ними едиными планами и обязательствами.

Сегодня редакция публикует письмо управляющего Зырянским районным объединением Сельхозтехники Г. Амерханова, который жалуется на нарушение договоров смежными предприятиями, обязавшимися поставлять двигатели и узлы к автомашинам, взятым на техническое обслуживание в Зырянском районе. Редкий случай, чтобы руководитель предприятия жаловался на систему, в которой сам работает. Но, видимо, действительно полную терпение.

Вот второе письмо управляющего Угтамским объединением Кожевицкого откормочного Л. Шмидта пишет о плохом обеспечении запасными частями к сельхозмашинам и неоправданном перемещении автоколонн Сельхозтехники во время уборочных работ.

В редакционной почте много писем механизаторов, инженеров и руководителей хозяйств, жалующихся на неудовлетворительную работу Сельхозтехники. От того, как выполняет свои функции это областное объединение, во многом зависит работа колхозов и колхозов. Низкое качество ремонта, неудовлетворительное и несвоевременное обеспечение запасными частями ведут к простоям техники в страдную пору, отрицательно сказываются на выполнении планов и обязательствах по продаже государству продуктов животноводства и животноводства.

Публикуя два письма о работе Сельхозтехники, редакция надеется, что в областном объединении сделают соответствующие выводы из критики.

В мае решили, в июле забыли...
Есть претензии у нас к областному объединению Сельхозтехники. Как я уже говорил, мы взяли на обслуживание электромобильные фермы. Создали объединенный фонд и вышедшие из строя электродвигатели по указанию областного объединения направили на ремонт в Томское специализированное предприятие. Семь месяцев так и не смогли по-лучить ни одного обратно. Большие деньги в ремонт да ком-прессора. Можно ли в таких условиях нормально работать?

Наше районное объединение первым в области взяло на техническое обслуживание машинно-тракторный парк хозяйств. От того, как оно осуществляется, во многом зависит успешное внедрение очень нужного для сельхозхозяйственного производства дела. Однако сегодня мы и здесь отнюдь не можем сказать, что все идет хорошо, приходится выслушивать справедливые нарекания. И опять же воп-

рос упирается в снабжение. По договорам с хозяйствами мы должны предоставлять заготовленную деталь для ремонта в течение 24 часов после заявки. Если деталь у нас отсутствует, делаем запрос на областную базу. Но на этом все кончается. Хотя наш район должен снабжаться запасными частями не по разнарядке, а по плану, в котором послед-ное во внимание просто не принимаются. Сначала в областном объединении было решено завести специальную папку, складывать туда наши заявки и ежедневно их проверять. Но это было еще в июле. В июле о своем решении там забыли, и заявки наши не исполня-ются и не подшиваются. Видно, чтобы не портили ко-екому настроение.

Колхозы предъявляют нам штрафы за неудовлетворительное обслуживание. А что мы можем сделать?

Г. АМЕРХАНОВ, управляющий Зырянским районным объединением Сельхозтехники.

Такой ответ нас не устраивает
Разбираем и собираем обратное, обмываем себя и других... Такая, видно, будет и уборка.

И что же, верно. Начали уборку 28 сентября. На 38 дней растянулась страда. А убор-щик у нас немного — всего 1.380 гектаров. Имеется 9 комбайнов. Если бы они не простаивали, весь хлеб был бы убран за 22 дня. Наши комбайны работают по-прежнему, но в основном на уборке хлеба. Девять дней убирали хлеб всего 3 комбайна, два дня работали 2 комбайна, три дня — 5, два дня убирал один комбайн. Общий простоял 144 машины. Выходит, что в страдную пору весь наш комбайновый парк целиком простоял 16 дней! И в по-длинном большинстве случаев время уходит на ожидание, пока придет из мастерской деталь или инструмент. В последние дни готовили машины и инвентарь, недо-делки и упущения неизбежны. В итоге срывы в страд-ную пору, дорожная обстановка, срывы сроков. Будет все от-ражено в балансе, а балансу не-надежно, не заготовили бы корма почти два ме-сяца, как минувшим летом, а управлению с работой за 25—30 дней.

Обеспечение запасными частями и техникой — один из самых насущных воп-

росов для нас, работников сельхозхозяйственного про-изводства. И нас не устраи-вает ответ руководителей объединения Сельхозтехники, что «у нас таких запасных частей нет». На то и руко-водители в этом предприятии, чтобы иметь все нужное для сельского хозяйства.

И еще об одном очень для нашего совхоза существе-нном хочу сказать. Речь о том же Сельхозтехнике, но уже в ином плане. Нынеш-ней осенью прибыла к нам на уборку урожая колхозная автомашин из Трансаль-хозтехники. Уборка нача-лась 15 августа, а прибыла 18 машин. С шестью Трансальхозтехники 25 июля, и больше половины месяца возили кое-что по мелочи, а по большей части шоферы загорали и рыхлили. С ними вместе прибыл начальник колонны, а с ним Роман Павлович Федоров. Выехал того, чтобы организо-вать работу, он до уборки и во время уборки пьянство-вал вместе с водителями, срывая нередко отвозку зер-на. В конце концов, приеха-ли начальство. Трансаль-хозтехники, убрали этого Федорова. Так он еще напо-следок нам заявил: «А вы что думали — я работаю приехал? Я приехал отды-хаться».

И к тому это рассказываю,

получили подписанием за активное участие в экспедиции ВДНХ «Подлинно-вая промышленность» — на-родному хозяйству».

Томский подлинниковый завод Главным комитетом выставки награжден дипло-мом III степени за освоение и выпуск железнодорожных подлинников. Серебряной медалью ВДНХ и денежной премией удостоен заместитель главного инженера завода В. С. Кучевский.

В. ПЕТРОВ.

П. ТИМОФЕЕВ.

ДЕСЯТЬ БРОНЗОВЫХ МЕДАЛЕЙ

В строящемся научном го-родке Сибирского отделения ВАСХНИЛ один из эксплуатаци-онных объектов — станция ин-женерного обслуживания де-лать тысяч навалочных мет-ров. Ученые получают новые лабораторные помещения.

Институт кормов — самый молодой в Сибирском отде-лении ВАСХНИЛ. За первое пяти-летие его ученые разработа-ли технологическую коопера-цию в промышленности и си-бирскими условиями для про-мышленных, животноводческих комплексов, предложив си-стему кормопроизводства в районах строительства БАМа.

Новосибирск. (Корр. ТАСС).

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«Без внимания и заботы»

Так называлось письмо жителей поселка Октябрь-ский Д. Школенко, опубли-кованное в нашей газете 23 ноября 1976 года. В нем рас-сказывалось о плохом куль-турно-бытовом обслужива-нии лесозаготовителей. Фак-ты имели место. 6 декабря письмо рассмотрено на за-седании партийного комитета Комсомольского леспромо-ха. Разработаны меры по улучшению обслуживания жи-телей поселка Октябрь-ский. В настоящее время работают клуб и медпункт.

«Что нам мешает»

Под таким заголовком 14 декабря 1976 года в нашей газете опубликовано вы-ступление оператора целост-ного погрузчика Е. Шмако-ва из Белогорского леспро-моха. В настоящее время вы-возка хлыстов с лесозаготов-очной площадки идет беспере-бойно: ежедневно на линию вы-ходят 5—6 автомобилей. Ле-созаготовительная дорога приведена в

нормальное техническое со-стояние, упорядочена рас-становка рабочих на вахтовый участок и обратно.

Кран, вышедший из строя на пункте разгрузки, вос-становлен.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

В. СТРЕЛЬЦОВ, заместитель начальника объединения Томлес-пром.

«после длительного периода
неразберихи».

