



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 10 МАРТА 1977 ГОДА

№ 57 (16273)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТВОИ ДЕЛА И ПЛАНЫ, ХЛЕБОРОБ? Подготовка семян

Идет март, однако в большой группе хозяйств не довели семена до посевных кондиций. Таких семян еще более 3 тысяч тонн по засоренности, около 4 тысяч тонн — по всхожести, которые подлежат обмену.

По оперативным данным областного управления сельского хозяйства на 1 марта, качество семян яровых зерновых и зернобобовых культур характеризуется следующими показателями (в процентах):

Районы	Кондиционность семян к посеву	В %	В %	В %
Бакчарский	100	20	—	—
Первомайский	90	52	—	—
Асиновский	86	29	—	—
Тегульдский	84	5	7	—
Томский	82	31	5	—
Кочевниковский	81	27	—	—
Зырянский	75	22	5	—
Чанский	73	15	9	—
Парабельский	73	15	9	—
Шегарский	68	22	2	—
Кривошеинский	61	14	6	—
Молчановский	56	4	—	—
Колпашевский	43	20	25	—

За февраль очищено 4.565 тонн и обмолочено 6.500 тонн.

За последнюю неделю истекшего месяца, существенно поправились показатели хозяйства Кочевниковского района, где заготовлено в объеме три тысячи тонн и полностью закончена очистка имеющихся семян. Более

тысячи тонн очищено в совхозах Томского района. Усилили эту работу в Зырянском, Кривошеинском и Шегарском районах, но, как и всегда, здесь нужно многое. Особенно тревожно с семенами в колпашевских совхозах — около 20 процентов требуют замены, а вывозка выделенных из государственных ре-

сурсов не организована. Если сейчас не принять мер, то некоторые совхозы не смогут доставить семена к началу сева.

Критическая ситуация в совхозе «Пудинский» Парабельского района. В это отдаленное хозяйство до наступления распутицы необходимо завезти более 200 тонн семян. Чтобы это сделать в ближайшие 15-20 дней, транспортный отдел областного объединения Сельхозтехника должен выделить дополнительное число автомашин.

Медлят с подготовкой и обменом посевного материала в отдельных совхозах. Так, в хозяйствах «Маяк» и «Рассвет» Первомайского района имеется 350, в колхозе имени 50-летия Великого Октября Шегарского района — около 100 тонн семян низкого качества.

Погода позволяет вести работу с семенами более высокими темпами. Агрономической службе районных управлений сельского хозяйства, колхозов и совхозов, семеникам необходимо выявить дополнительные резервы семенного зерна из продовольственных и фуражных фондов, а также организовать межхозяйственный обмен.

ВЫДЕЛЯЯ ГЛАВНОЕ

С переводом животноводства на промышленную основу возрастает потребность в разном корме. В этом направлении важную роль должны сыграть кормовые севообороты, которые сейчас «работают» с низкой отдачей из-за длительного полевания.

Особенно в совхозе «Авангард» получен неплохой урожай кукурузы на силос. В среднем по хозяйству на условную голову заготовлено 31,4 центнера кормовых единиц — на 4,2 центнера больше, чем в 1975 году. Улучшилось и качество кормов. Но считать, что эту задачу мы уже решили, нельзя. В хозяйстве остается низкой урожайность сеяных трав и пастбищ.

В прошлом году распахали малоплодородные приемыльные участки, заливные луга, где планируем посеять под покровные культуры люцерну и клевер. На распаханных старых пастбищах разместим семенники этих трав, что позволит в будущем создать прочную кормовую базу.

Главная наша задача — повышение урожайности зерновых. В нынешнем году довели до 20 тысяч тонн органики и завезли 2.500 тонн минеральных удобрений. Совхоз полностью обеспечен качественными семенами. Разработаны система применения минеральных удобрений согласно картам полей и мероприятий.

приятия по улучшению технологии возделывания зерновых.

Делаем ставку на систему обработки почвы перед севом. Второй год практикуем культивацию на глубину 10-12 сантиметров. Там, где такой агроприем применялся своевременно, получили прибавку 2-3 центнера зерна на гектаре. Обработка почвы плутинами на эту же глубину по уплотненной эрби практически невозможна. Другой существенный недостаток — между рядами плутилки — создается воздушное завихрение, и верхний слой почвы быстро теряет влагу.

Многие намерены сделать и по повышению культуры земледелия. В полях немало старопахотных земель, лишняя дорога и т.д. За счет перепашки их весной введем в оборот 70 гектаров.

Основным условием роста урожайности зерновых культур является правильное ведение севооборотов. Сейчас мы приступаем к освоению пятипольных севооборотов вместо десятипольных. Короткий ротационный период позволит быстрее поднять плодородие почвы.

С прошлого года хозяйство специализируется на производстве семян. В этой связи хотелось бы остановиться на вопросах системы земледелия.

В 1974 году удельный вес чистых паров составлял 5,5

процента пашни. Ныне вынуждены оставить один процент, тогда как удельный вес их по научным рекомендациям должен быть 15-17 процентов. Можно распахать малоплодородные многолетние травы и за счет их увеличить поле под чистым паром. И такие площади есть.

Но прежде чем отвести их под распахивание, считал бы необходимым, чтобы специально созданная комиссия на базе районного управления сельского хозяйства произвела земельную оценку. Нужен точный учет каждого гектара малоплодородных трав и степей их пригодности под зерновые. Ведь что получается в нашем хозяйстве? Есть площади, с которых собираем много урожан трав, Казалось бы, выгоднее перепахать их и засеять зерновыми. Но эти поля находятся в заболоченной местности, где вести сев и уборку невозможно.

Если в других совхозах вопрос с парами не столь острый, то отсутствие их в нашем специализированном хозяйстве ведет к недобору семян, засоренности полей овсом и клевером, к снижению урожайности зерновых. Надеемся, что вопрос этот решится положительно, поскольку в нашем районе семеноводческих хозяйств не так много.

В. САПУЧУК,
главный агроном совхоза «Авангард» Кочевниковского района.



СКОЛЬКО ВЕСИТ МАГИСТРАЛЬ?

На протяжении тридцати лет АТК-3 первой автомагистрали Восточного транспортного коридора — неизменный спутник СУ-3 этого треста. На многие трудные трассы они приходили вместе и так же, плечом к плечу, шли на приступ.

Восемьдесят лет — перевалка грузов, обеспечение землеройных, монтажных, изоляционных работ всем, что нужно для работы да и самой жизни на трассе, — вот функции автотранспортного треста.

Конечно, вопрос, вынесенный в заголовок, интересен и сам по себе. И если подсчитать, цифры получатся любопытными. Скажем, одна только газовая труба протяженностью 1,147 километров, поглотит... Тут арифметика несложная. Двенадцать метров четыре тонны. Можете продолжить. Проще — обратиться к статистике грузооборота Трестского речного порта за прошлый год. И портовники выдадут вам круглое число с семизначным значением.

Но вот совсем не сенсационная вещь сообщает главный инженер автоколонны Фаяз Газизович Санаев:

— Основное наше внимание, учитывая климатические условия, уделяется девятой параллели, было сосредоточено на сооружении теплого гаража. В августе-сентябре

выстроили в Парабелю помещения с калориферами, с ремонтной базой — все, как положено. Материально-техническое комплектование колонны, взяв непосредственно на себя ее начальники В. И. Софонов. Вовремя провели углубленный ремонт машин. Омоложенный парк приносился.

В январе колонна пополнилась восемью новыми машинами. «КрАЗами» и насчитывается сейчас тридцать шесть машин, включая вахтовые. В теплом доме техники зимует славно. Это сказывается и на шоферах: отдыхают часом-другим больше.

Я ездил в рейсы с шофером Виктором Тонинским. Его «Урал» брал по два чотырехтонных пригара. Трассовые проезды, пробитые бульдозерами, тянутся метрами на много километров. Это «чертова мельница» из пней, кочкариков, несорванных веток в полях. Водитель, как эвфемизм, балансирует на рычагах и педалях. Баранка порой играет роль спасательного круга — есть за что удержаться...

И таких рейсов ежедневно приходится делать пять-семь. Изюм дня в день. Конечно, дорога бывает лучше. Трасса есть трасса! На моих глазах на хорошей, казалась

бы, дороге выкинуто из колеи плетевое, опрокинуто набок. Скатилась наземь двенадцатитонная плеть... Шофер отделился, правда, легким испугом. «КрАЗ» — памятник крило.

Вскоре подоспала помощь: «труба» прикатил, ребята из бригады приехали. Выручили товарищи. Митом отряхивали крыло, сделали ревизию хвостовой части. Водитель пообедал, сел за руль — и снова на трассу.

«Трасса есть трасса» — в торговке этой строится некоторое попустительство, я бы сказал, даже — бравада, неадекватная, несерьезная, непонятная, для которых трасса — экзотический эпизод.

А для других она — годы, нервы, разум, труд и гордость. Назову незнакомых: Петр Алексеевич Климов, Александр Васильевич Решетников, Дмитрий Резванов, Ренат Абдуллин...

Мог бы назвать и больше. Разговор начался, как жиста, о весе. Вот и считайте, сколько она весит, вся целиком — магистраль.

Н. ТКАЧЕНКО,
член райкомовского поста на строительстве газопровода Нижнеархарево-Томск — Кузбасс.

КОРОТКИЕ НОВОСТИ ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

● ИВАНОВО
Серийный выпуск мощных турбинных агрегатов на территории намеченного срока освоил завод «Восторгмаш». Успех достигнут благодаря конструктивному сотрудничеству строителей с рабочими предприятия и эксплуатационниками, что позволило сэкономить время на разработке многих узлов ма-

шины. Новый кран грузоподъемностью 40 тонн на испытании показал высокую производительность, надежность в работе. Мелкоротарная Неверная отправлена первая партия машин.

● ЧЕРЕПОВЕЦ
Миллионную с начала года тонну чугуна выплавил доменщик металлургического завода. Этот хороший рубеж взят

на пять дней раньше, чем в прошлом году. Лидируют в соревновании бригады четвертой доменной. Каждые сутки на агрегате выплавляется более шести тысяч тонн металла, что на тысячу тонн превышает проектный производительность печи. Весь чугун череповецкие доменщики отгружают с государственным Знаком качества.

(ТАСС).

ВСЕ РЕЗЕРВЫ — В ДЕЛО! ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!



ДЕВЯТЫЙ ДЕНЬ
УДАРНОГО
МЕСЯЧНИКА

ТОМЛЕСПРОМ: ЗА 7 ДНЕЙ МАРТА ЗАГОТОВЛЕНО 223,8, ВЫВЕЗЕНО 254,5 ТЫСЯЧИ КУБОМЕТРОВ, ПРОИЗВЕДЕНО ДЕЛОВОЙ ДРЕВСИНЫ 170,4 ТЫСЯЧИ КУБОМЕТРОВ.

СВЕРХ ГРАФИКА ЗАГОТОВЛЕНО 23,8 ТЫСЯЧИ КУБОМЕТРОВ, ОСТАВАНИЕ ПО ВЫВОЗКЕ — 26 ТЫСЯЧ, ПО ПРОИЗВОДСТВУ ДЕЛОВОЙ ДРЕВСИНЫ — 19,3 ТЫСЯЧИ КУБОМЕТРОВ.

- Переключки лесных дружин
- Есть квартальный план! Рапортуют экипажи и бригады Томского ЛПК
- Чайинский леспромхоз: начало работ на вахте — 15 марта



Фото Е. Лисицына.

Больше десяти лет возит лес шофер «Урала» Владимир Константинович Морозов. Ничего не было известно лесозаготовителям Асиновского леспромхоза. Встав на ударную вахту в честь 60-летия Великого Октября, он трудится с большим подъемом.

Как готовимся к весенне-летнему периоду?

ХОТЯ И НАЧАЛИ РАНЬШЕ...

В Чайинском леспромхозе составлен план: вахту Обского лесопункта (640-й километр реки Кеть) начать с 15 марта, то есть на 20 дней раньше, чем в прошлом году. За две недели намечено стрелеват 10 тысяч кубометров леса, что позволит возместить долг предприятия, допущенный за два месяца. Говорят иначе, от сегодняшней подготовки зависит успех не только летней работы, но и ударного марта. План реален. Некоторые

предпосылки для выполнения уже созданы. Определены лесной фонд. Парно построены домики, оборудован жилой городок (вахта действовала и раньше). Имеются цистерны с топливом. Недавно на лесопункте проведено собрание. Каждая из пяти укрупненных бригад выделяет для работы на вахте по одному человеку, чтобы не нарушать принцип хозяйственного порядка (древесина, заготовленная каждым звеном, будет включена в

общий результат своей бригады). Но в остальном — зазор. Все еще не начал ремонт доминов, их надо успеть: март, как известно, не июнь. Пока никто не знает, в каком они сейчас состоянии. Не готовятся дороги. Задерживается доставка техники: не хватает трейлеров, а те, что есть, в дело не включаются. Между тем в парткоме леспромхоза почему-то преполючили позицию нейтралитета.

Собрали заседание,

рассмотрели и утвердили план мероприятий по обеспечению политико-массовой работы на вахотный сезон, — говорил секретарь парткома Б. Ф. Бородин.

Сделать это, разумеется, надо. Но нужно видеть не только заграничные ушки моста и проблемы, но и сегодняшние. Может, кому-то надо сегодня напомнить о порученном деле, а с кого-то спросить в партийном порядке? Секретарь пожимает плечами.

Вахтовым методом будет работать нынешне и Чайинский лесопункт. Тут, казалось бы, все проще: вахта в своем районе, в верховьях Нюры. Но заметных сдвигов не видно и здесь. Чистят дорогу два бульдозера. Готовятся

к выезду на вахту. И через несколько дней обработанные сортирными попутками из вагонетки в накопители, чтобы потом превратиться в крепь для шахт, шалы для БАМа, в набор цветных карандашей.

На минуты простоя: все четко отработано, стрелматный темп. Бригадир объясняет его по своему.

Хоть мороз невелик, да стоять не велит, — замечает Иван Ефимович. — Бригада взяла повышенное обязательство на будущий год: пятилетки — 22 тысячи кубометров. Особенно напряженный

первый квартал. И до конца года не менее 40 процентов годового объема.

Двухмесячное задание бригады Н. Слесарева и П. Пикункина немного отстали от лидеров.

Говит огонь соревнования на Сулзатском нижнем

пункте. Чувствительны к погоде бригады за правый берег. Лучшим коллективом на вахте в честь 60-летия Великого Октября. В дни ударного месячника правящий его представителем Д. Н. Горюнов.

Готовится в вахте чайинский район. Чем в прошлом году. Но активность и темпы вно недостаточны. И ранней весной могут оказаться познаны.

Д. ОТСЬКОВ,
Чайинский район.

АВТОПОЕЗД ПРОБУЕТ СИЛЫ

берет 30 кубометров и больше.

Нечасто пришлось затратить сил и энергии, пока экспериментальные образцы ЛТ-230 были изготовлены на Томском ремонтно-механическом заводе. И вот теперь два новых автопоезда, больше месяца работают в Белоарском леспромхозе.

На Нибегинском лесопункте мы побывали в первые дни ударного месячника. В вагончике на верхнем склоне потренировался Н. П. Калашниковым.

— Автопоезд ЛТ-230 нужен внедрять, — высказывает мнение он. — Сейчас мы возим лес за 43 километра на механизированный склад в Игловое. В среднем берем 32-33 кубометра хлыстов. Обычный лесовоз берет 20-22 кубометра. Эти цифры говорят сами за себя.

Высказывание водителя дополняет старший механик лесопункта Василий Степанович Христин.

Большая грузоподъемность — вот главное достоинство автопоезда. За два рейса он вывозит столько леса, сколько обычный лесовоз за три рейса. К тому же за счет уменьшения давления на задний мост лучше сохраняются ресурсы и сам мост, а значит, и автомобиль станет долговечнее. Правда, нужны еще кое-какие доработки: следует, например, уменьшить вибрацию, усилить прочность рамы рессоры, на котором лежат хлысты.

В Нибеге работают, кроме двух автопоездов, 6 обычных лесовозов. Мы решили сравнить их работу. Были взяты показатели с начала февраля по 4 марта. И вот результаты: экипаж ЛТ-230 во главе с Н. П. Калашниковым при среднем расстоянии вывозки 33 километра доставил на механизированный склад 3.317 кубометров хлыстов, то есть при плановой норме в 33 кубометра в каждом возе было 55.

За это же время передовой экипаж леспромхоза Пронаса Зенко, например, вывез 1.998 кубометров, а фактически выработка на рейс составила 33 кубометра.

В марте лесопункт должен заготовить 14 тысяч кубометров леса и вывезти 16 тысяч кубометров. Каждые сутки 8 лесовозов должны доставлять в Игловое 540 кубометров хлыстов. Оперативный график на 200 с лишним кубометров.

Идет по таежной трассе МА3-509 № 22-46. На его катке красными буквами выведено — «Испытание». Новый лесовозный транспорт работает на ударный месячник.

Коллективный корреспондент «Красного знамени» — отдел информации объединения Томлеспром.

Семеро дружных

Побывайте на нижнем складе Сулзатского лесопункта, и вы сразу обратите внимание, как работает бригада Ивана Ефимовича Алтурмесава.

А спросите у Ивана Ефимовича, сколько лет они работают в одной бригаде с Михаилом Тимофеевичем Семеновым и Сергеем Андреевичем Клевцовым.

— А, считай, полжизни, — с улыбкой отвечает бригадир.

И это не преувеличение. Четверть века трудится каждый из них в лесной промышленности, а вместе — около десяти лет. С большим стажем работы и остальные члены известного коллектива.

Всего их семеро. Дружная бригада сплочена единством интересов, взаимопониманием, огромным трудовым опытом. Каждый выполняет любые операции на раскряжкее, и ни-

кто никогда не ищет себе работу полегче. Идут туда, где нужно в настоящий момент. Я люблю бывать в этой бригаде. Мне нравится, как легко и непринужденно выполняют они свою нелегкую работу. Вот Иван Ефимович подходит к очередному возу хлыстов, рассыпанных на эстакаде. Зубья электропили вгрызаются в дерево, откалываются стороны кражи. Над ними

летают топоры. И через несколько секунд обработанные сортирными попутками из вагонетки в накопители, чтобы потом превратиться в крепь для шахт, шалы для БАМа, в набор цветных карандашей.

На минуты простоя: все четко отработано, стрелматный темп. Бригадир объясняет его по своему.

Хоть мороз невелик, да стоять не велит, — замечает Иван Ефимович. — Бригада взяла повышенное обязательство на будущий год: пятилетки — 22 тысячи кубометров. Особенно напряженный

первый квартал. И до конца года не менее 40 процентов годового объема.

Двухмесячное задание бригады Н. Слесарева и П. Пикункина немного отстали от лидеров.

Говит огонь соревнования на Сулзатском нижнем пункте. Чувствительны к погоде бригады за правый берег. Лучшим коллективом на вахте в честь 60-летия Великого Октября. В дни ударного месячника правящий его представителем Д. Н. Горюнов.

Готовится в вахте чайинский район. Чем в прошлом году. Но активность и темпы вно недостаточны. И ранней весной могут оказаться познаны.

Д. ОТСЬКОВ,
Чайинский район.

Молчановский район.

Молчановский район.

Молчановский район.

Тель-Авив пользуется популярностью у израильтян, оказывая израильтянам такую же помощь, которую раньше оказывали им в лагере переселенцев ООН. В отношении решений ООН, (ТАСС, 7 марта)

