

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета основана 1 июня 1917 года • ЧЕТВЕРГ, 7 АПРЕЛЯ 1977 ГОДА • № 81 (16297) • Цена 2 коп.

В ОБСТАНОВКЕ БРАТСТВА И СЕРДЕЧНОСТИ

5 апреля состоялась дружеская встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев с Первым секретарем ЦК Компартии Кубы. Председателем Государственного совета и Совета Министров Республики Куба Ф. Кастро Рус.

В беседе приняли участие: член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, а также член ЦК КПСС, ведущий отдел ЦК КПСС К. В. Русаков и член Центральной ревизионной комиссии ЦК КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов; с кубинской стороны — член Политбюро ЦК Компартии Кубы, заместитель Председателя Государственного совета и Совета Министров Республики Куба К. Р. Родригес, член ЦК Компартии Кубы, секретарь Совета Министров Республики Куба О. Сеньялос и член ЦК Компартии Кубы, заведующий Международным отде-

лом ЦК Компартии Кубы Р. В. Виво.

В центре внимания участников переговоров был широкий круг вопросов дальнейшего укрепления братского советско-кубинского сотрудничества.

В ходе беседы состоялся также обмен мнениями об актуальных проблемах международной жизни, углублении разрядки напряженности и ее распространении на все районы мира. Подчеркивалось, что характерной чертой современного развития становится все более тесная взаимосвязь задач укрепления мира с задачами борьбы за свободу и независимость народов.

Беседа прошла в атмосфере дружбы, сердечности и полного взаимопонимания.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство 5 апреля дали в Большом Кремлевском дворце обед в честь Первого секретаря ЦК Компартии Кубы, Председателя Государственного совета и Совета Министров Республики Куба Фиделя Кастро Руса.

На обеде с речью выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев.

другая сторона в полной мере осознала всю ответственность в деле обуздания гонки вооружений, и не на словах, а на деле искала взаимоприемлемых решений.

Уважаемые товарищи! Мы уже имели возможность сегодня обстоятельно обменяться мнениями о советско-кубинском сотрудничестве, сообща наметить некоторые важные шаги по его дальнейшему развитию. Думаю, Вы согласитесь, товарищи Фидель, что эти беседы вновь подтвердили наше полное взаимопонимание, единство взглядов наших партий.

И, когда шли наши переговоры, я невольно подумал: какая же могучая сила заложена в идеях марксизма-ленинизма! В благородных принципах интернационализма. За неполных два десятилетия, прошедших со времени победы кубинской революции, начавшись практически с нуля, наши отношения во всех областях обрели глубокий, многосторонний характер, советско-кубинская дружба расцвела, превратилась в могучий фактор созидания и взаимного духовного обогащения. Это не пришло само со-

бой. За всем этим стоит огромная и плескательная работа наших партий, за всем этим — труд миллионов и миллионов кубинцев и советских людей.

И еще об одном я подумал. Выполняя решения съездов наших партий — я имею в виду XXV съезд КПСС и первый съезд кубинских коммунистов, — мы все более непосредственно ощущаем, что важнее и неотъемлемой частью нашей общей задачи — использовать все возможности для развития братского сотрудничества, строить его лучше и эффективнее.

Я подумал о братстве советского и кубинского народов, за плодотворное сотрудничество наших марксистско-ленинских партий!

За новые успехи дела мира и социализма!

За здоровье товарища Фиделя Кастро, за здоровье всех кубинских друзей!

Затем с речью выступил Фидель Кастро Рус.

Речь товарища Ф. КАСТРО

Дорогой товарищ Брежнев!

Дорогие советские товарищи! Хочу выразить мою радость по поводу того, что я снова нахожусь в вашей героической, братской и любимой стране.

И только что побывав в одном из районов мира, который больше всех подвержен безжалостной колониальной империалистической эксплуатации. Из этого района работорговцы в прошлые столетия вывозили десятки миллионов людей, чтобы заселить колонии в качестве рабов по другую сторону Атлантики.

Вплоть до совсем недавнего времени территории африканского континента находились во владении колониальных держав Европы. Неудержимый процесс развития новейшей истории, определенный славный процесс, вдохновленный гениальными идеями марксизма-ленинизма, самоотверженная героическая борьба народов Африки образовали независимые государства. Тем не менее на смену колониализму пришла эксплуатация неоколониализма, навязавшая неоколониализм, то есть установив контроль империалистических держав над природными богатствами, новых государств. Была также выдвинута абсурдная идея о том, что огромная социальная экономика отсталости Африки может быть преодолена на капиталистическом пути развития.

Товарищ Подгорный только что посетил во главе советской делегации ряд стран Африки. Как и мы, он явился свидетелем ужасающего состояния здравоохранения в этих странах, неграмотности, технической отсталости, нехватки квалифицированных кадров для народного хозяйства, бедности и страданий, которые оставил колониализм в наследство народам Африки. Десятки лет на протяжении труда и значительное техническое, экономическое международное сотрудничество, тяжелые и бесчеловечные явления: расовая дискриминация, апартеид и колониальная эксплуатация. Народы Зимбабве, Намибии, Южной Африки многие миллионы африканцев страдают от угнетения и рабства, подвигаются к унижению со стороны группы расовых европейских происхожде-

ния, чьи идеи ни в чем не отличаются от гитлеровского фашизма. В Африке существуют также неоколониалистские правительства, беспринципно служащие интересам империализма. Руководители империалистических стран с поразительным лицемерием говорят о правах человека. Ясно, что они присматриваются к буржуазному праву на эксплуатацию человека, на сохранение классовой системы и социального неравенства.

Нет ничего более бесчеловечного в истории человечества, чем сама капиталистическая и империалистическая система, которая появилась на свет, как говорил Маркс, источая кровь и грязь из всех своих пор. В интересах этой системы бо́льшая часть человечества в течение веков жила в условиях колониализма, а в новое время было узаконено рабство африканцев, американских индейцев, жителей Азии. Во имя этих интересов были развязаны бесчисленные войны и погибли сотни миллионов людей. Бесчеловечные борцы за прогресс человечества были брошены в тюрьмы, подвергались пыткам и убийствам. Во имя интересов капитализма Гитлер пытался завоевать мир. И чтобы не допустить этого, советский народ должен был пожертвовать жизнью 20 миллионов своих лучших сынов.

Капитализм дискриминирует женщин, дискриминирует негров, эксплуатировать рабочих, обрекает миллионы трудящихся на безработицу. Он неразрывно связан с существованием азартных игр, наркотиков и прочих пороков, разлагающих человеческое сознание и подрывающих здоровье людей. Капиталистическую систему интересует образование подрастающего поколения лишь в той мере, в какой оно дает возможность эксплуатировать людей в будущем. Здоровые граждане и судьба отдельных людей не интересуют эту систему. Прибыль, обогащение — вот единственное, что лежит в основе философии капитализма.

Чтобы защитить эту отвратительную систему, империалистические империалисты сбросили на Индонезию больше бомб, чем то количество, которое было использовано за всю вторую мировую войну. Уничтожены миллионы вьетнамцев, камбоджийцев, лаотийцев.

Тем из нас, кто познакоился с Африкой и увидел следы колониализма, капитализма, империализма и расизма, хорошо понятно, какие права человека защищают империалисты. Для того, чтобы говорить о правах человека, попросту

нужно перестать быть капиталистом!

Против всех этих исторических преступлений, против эксплуатации, неравенства, дискриминации, несправедливости боролось и борется коммунизм. Они борются за подлинное достоинство человека, за право пользоваться плодами своего труда, за братство между людьми и народами.

Во время нашего визита в Африку мы смогли убедиться в полной дискриминации и бедности буржуазной идеологии. Народы окончательно избирают путь к социализму, и славные, непобедимые знамена марксизма-ленинизма подняты уже во многих странах Африки. Сталинизм с неоколониалистскими проектами империализма, все большее число правительств избирает путь социализма, подтверждая еще раз гениальные идеи и предвидения Ленина. И справедливо, что эта борьба обречена на только нашу симпатию, но и нашу самую полную солидарность.

Престиж социалистического лагеря, и особенно Советского Союза, непрерывно растет среди всех народов мира, которые видят в нем союзника в борьбе против колониализма, неоколониализма, расизма и империализма.

Если империализм является естественным союзником всех реакционных, репрессивных и эксплуататорских режимов, то социалистический лагерь представляет собой оплот, в котором находят поддержку и вдохновение рабочий класс, прогрессивные и революционные силы, преобразующие человечество.

Скоро исполнится 60-я годовщина Октябрьской революции. Как изменился мир за эти годы! И можно утверждать, что в результате Октябрьской революции мир продвинулся вперед за эти шесть десятилетий больше, чем за тысячи предыдущих лет. В этом огромная заслуга народа, коммунистов Советского Союза, и поэтому предстоящий праздник 7 ноября будет с радостью праздноваться во всех уголках мира.

И если велики были выпавшие до сих пор задачи, то еще более велики задачи стоят перед нынешним и будущим поколениями. Я знаю, какие усилия прилагают партия и советский народ, их руководители для того, чтобы выполнить благородные и великие задачи, стоящие перед СССР как в строительстве коммунизма, так и на международной арене. И самое важное из них, наиболее высоко ценимое всеми народами, состоит в благородной и важной задаче — сохранить мир и избавить человечество от угрозы ядерной войны.

Мне хотелось бы выразить благодарность кубинского народа и заявить о его самой глубокой солидарности с этим последовательным и верным курсом. Мы уверены, что эта ответственная и мудрая политика победит при решительной поддержке народов, всех честных и сознательных людей мира.

Человечество будет вечно благодарно за все, что сделал Советский Союз не только для лучшего будущего людей, но и для защиты их права на жизнь и безопасность — самого гуманного из всех прав.

Я поднимал тост за Вас, товарищ Брежнев, самого последовательного борца за мир, за единство политик. За Центральный Комитет славной Коммунистической партии Советского Союза! За всех коммунистов СССР, за героических и благородных советский народ!

Речи товарища Л. И. Брежнева и Ф. Кастро были выслушаны с большим вниманием и неоднократно прерывались продолжительными аплодисментами.

Обед прошел в обстановке братства и сердечности.

(ТАСС).



Сегодня в номере:

- Воспитанию — комплексный подход
- Готовность строителей к весне
- Преимущества транспортного цеха

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

УМНОЖИМ ФОНД ПАТИЛЕТКИ

Более восьмью строителями треста Томскжилстрой выйдут 16 апреля на празднично-коммунистический труд, чтобы внести достойный вклад в успешное выполнение планов десятой пятилетки, добившись в этот день наивысшей производительности труда.

Главными объектами субботника мы наметили наиболее значительные для города строительные: областной драматический театр, Дворец пионеров, общежитие сельскохозяйственного техникума, жилые дома, магазин «Овощи — фрукты» по переулку Нахавкина и другие, — говорит секретарь партийного комитета треста А. Д. Грибов. Праздник начнется торжественным митингом. Участники субботника будут приветствовать ветеранов труда, передовиков производства. В этот день строители решили выполнить работы на 38 тысяч рублей. Это на две тысячи больше, чем в прошлом году. Вся заработная плата треста за 16 апреля будет перечислена в фонд пятилетки.

Красные косынки и гвоздики будут украшать участников праздника. На строительстве Дворца пионеров в этот день будет работать большой отряд помощников — студентов томских вузов. О лучших участниках субботника расскажет радиогазета, им будут вручены памятные подарки. А духовой оркестр детского клуба «Зарница», который существует при тресте, будет приветствовать строителей, курсируя по площадкам, исполняя их любимые мелодии. Жилстроители решили единодушно: 16 апреля — полный трудовой день!

РАПОРТУЮТ БАКЧАРЦЫ

Начальник штаба по проведению коммунистического субботника в Бакинском районе, посвященного 107-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича Ленина, заместитель председателя райисполкома В. А. Вартапетян сообщил нашему корреспонденту, что красная суббота прошла в районе в конце марта организованно, как праздник труда. Этот день многие коллективы отметили наивысшей производительностью.

Работники ферм получили 434 центнера молока, на шесть центнеров больше, чем накануне. Из ремонтных мастерских вышли и пополнили линейки гомотехники еще два

комбайна, столько же автомашин и три трактора. На поля вывезено свыше 1.600 органических удобрений. Многие коллективы предприятий, в том числе районное объединение Сельхозтехника, выполнили квартальный план реализации продукции.

Часть людей была занята заготовкой армянского сырья, медицинских учреждений и школ заготовлено более пяти тысяч кубометров. Этого запаса хватит на всю будущую зиму.

В Ленинском субботнике участвовало семь с половиной тысяч человек. В фонд досрочного выполнения пятилетки перечислено около 12 тысяч рублей.

Работники ферм получили 434 центнера молока, на шесть центнеров больше, чем накануне. Из ремонтных мастерских вышли и пополнили линейки гомотехники еще два

комбайна, столько же автомашин и три трактора. На поля вывезено свыше 1.600 органических удобрений. Многие коллективы предприятий, в том числе районное объединение Сельхозтехника, выполнили квартальный план реализации продукции.

Часть людей была занята заготовкой армянского сырья, медицинских учреждений и школ заготовлено более пяти тысяч кубометров. Этого запаса хватит на всю будущую зиму.

В Ленинском субботнике участвовало семь с половиной тысяч человек. В фонд досрочного выполнения пятилетки перечислено около 12 тысяч рублей.

Работники ферм получили 434 центнера молока, на шесть центнеров больше, чем накануне. Из ремонтных мастерских вышли и пополнили линейки гомотехники еще два

комбайна, столько же автомашин и три трактора. На поля вывезено свыше 1.600 органических удобрений. Многие коллективы предприятий, в том числе районное объединение Сельхозтехника, выполнили квартальный план реализации продукции.

Часть людей была занята заготовкой армянского сырья, медицинских учреждений и школ заготовлено более пяти тысяч кубометров. Этого запаса хватит на всю будущую зиму.

В Ленинском субботнике участвовало семь с половиной тысяч человек. В фонд досрочного выполнения пятилетки перечислено около 12 тысяч рублей.

Работники ферм получили 434 центнера молока, на шесть центнеров больше, чем накануне. Из ремонтных мастерских вышли и пополнили линейки гомотехники еще два

комбайна, столько же автомашин и три трактора. На поля вывезено свыше 1.600 органических удобрений. Многие коллективы предприятий, в том числе районное объединение Сельхозтехника, выполнили квартальный план реализации продукции.

Часть людей была занята заготовкой армянского сырья, медицинских учреждений и школ заготовлено более пяти тысяч кубометров. Этого запаса хватит на всю будущую зиму.

В Ленинском субботнике участвовало семь с половиной тысяч человек. В фонд досрочного выполнения пятилетки перечислено около 12 тысяч рублей.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН

в объеме 870 тысяч рублей выполнили коллективы треста Томскжилстрой на строительстве подвездных путей Томского нефтехимического комбината.

В эту сумму вошли работы по сооружению земляного полотна для будущей ветки, в основании которой механизированная колонна № 1 (начальник А. Кислов) и механизированная колонна № 64 (В. Щепин) треста Сибстроймеханизация — субподрядчики томиной — уже отсыпали около 60 тысяч кубометров грунта. На участке будущего пути — от нулевого пикета до пикета 85 — завершается сооружение последнего водопропускного сооружения. Это будет десятая труба на участке. Работы здесь ведут под руководством профессора М. Васильева, В. КОСЛАКОВА.

Бригады путейцев-монтажников ГОРЕМ-10.

НОВЫЙ

ШТАМПОВЫЙ

ПРЕСС

для выработки листа статоров и роторов крановых электроприводов запущен в цехе № 2 завода «Сибэлектромотор».

Отечественный агрегат АА-6034 внесет большие изменения в технологию этой распространенной операции. Он поднимет производительность штамповочных работ в три раза. В цехе сейчас идет монтаж еще двух прессов такого типа, полученных из Баку. С их помощью полностью отпадет необходимость ручного труда на выработке листа.

И. ГРИГОРЬЕВ, оператор автомата.

ПОДГОТОВЛЕН

К ОТПРАВКЕ

потребителю новый вариант нейтрона для размагничивания заготовок трубопроводов и нефтепродуктов, изготовленный опытным производством НИИ электронной интроскопии политехнического института.

Этот прибор имеет меньшие габариты, чем размагничиватель с ранее изготовлявшимся, вследствие этого он более транспортабелен. Новый вариант прибора будет экспонироваться на тематической выставке, которая начнется на ВДНХ в мае.

Отправлен потребителю также прибор для контроля за состоянием сварных швов в трубопроводах, находящихся в процессе эксплуатации. Сейчас опытное производство института изготавливает усовершенствованный вариант дефектоскопа для контроля за качеством круглого леса перед его разделкой на поточных линиях.

Работники опытного производства успешно выполнили социалистические обязательства и исторический план, принятые на первый квартал второго года пятилетки. При годовом задании в объеме 15 тысяч рублей они выпустили продукции на 17,5 тысячи.

В. АНДРИАНОВ, токарь опытного производства НИИ электронной интроскопии.

ПРИСТУПИЛИ

К ИЗЫСКАНИЯМ

шестьдесят километров в отдаленности от трассы, нового трубопровода, включающего переход через Иртыш, сотрудники Томского филиала института Гипротрубопровод.

Этот участок, расположенный в Удмуртской республике, является одним из звеньев будущего магистрального нефтепровода Сургут — Полоцк протяженностью свыше трех тысяч километров. Диаметр будущей нефтяной магистрали — 1.220 миллиметров. Изыскательская партия под руководством Ю. Гуляева сейчас стремится в сложных условиях болотистой тайги завершить изыскания в самое кратчайшее время, пока не вскрылись трясина.

А. ЧЕПУРНОЙ, шофер Томского филиала института Гипротрубопровод.

ПОЛНОСТЬЮ

ЗАВЕЗЕНЫ

металлические конструкции трех стометровых магистральных радиотрансляционных линий на будущую радиотелевизионную линию — Колпашево — Белый Яр.

Из Томска до Белого Яра их везли по железной дороге, а оттуда — в Моховое и Палочку — на лесовозных машинах. В самое ближайшее время работники всевозможного треста Радиострой начнут монтаж магистральных радиотрансляционных линий. Связисты приняли на себя социалистические обязательства — начать эксплуатацию радиотелевизионной линии на Белый Яр к 60-й годовщине Великого Октября.

Ю. КАПТАНКО, электромеханик телецентра Белый Яр.

Партийная жизнь

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Сельские заботы автотранспортников

Всеми доступными средствами

О комплексном подходе к воспитанию, о единстве идейно-политического, трудового и нравственного воспитания сейчас говорят и пишут много. Со времени работы XIX съезда КПСС, в Отчетном докладе которого Л. И. Брежнев выдвинул и обосновал идею комплексного подхода к воспитанию трудящихся, прошло уже больше года. Во многих партийных организациях за это время накопился опыт всестороннего подхода к этой проблеме, шел поиск новых форм работы применительно к данному коллективу, к условиям, в которых коллектив трудится.

Сегодня мы начинаем публиковать письма с манометрового завода. Почему вы-

брано это предприятие? Дело в том, что здесь партийный комитет серьезно озабочен поисками путей совершенствования воспитательной работы в коллективе. В апреле пройдет заводское партийное собрание, на котором будут обсуждаться проблемы единства трудового, политического и нравственного воспитания трудящихся. А главное — на манометровом уже сейчас появились такие формы работы в цехах, на участках, в бригадах, которые доказывают: коллектив начал решать многие вопросы воспитания в комплексе. Конечно, не все еще сделано. Но как бы там ни было, здесь уже есть некоторый интересный опыт.

В первый год практикуется защита обязательств. Вначале она, как и всякое новое дело, проходила робко, может быть, даже с элементами формализма. В этом году впервые, пожалуй, защита обязательств была придана большое общественное значение, не допускались никакие сдвиги.

В цехе № 5, скажем, комиссия, специально созданная для утверждения обязательств, с первого раза вернула работникам конвейера около 80 процентов личных обязательств, составленных по типу прошлых годов. Им объяснили, что обязательства должны предусматривать все: производственный рост, качественные показатели, культуру производства, работу по экономии и бережливости материалов, учебу, общественную деятельность и вклад в благоустройство. Причем, показатели должны превышать прошлые годы, во всяком случае, быть не ниже.

Такой строгий, неформальный подход к защите принес несомненную пользу. Все работники цеха взяли повышенные обязательства. Многие сделали отпорки, что смогут работать производительнее, если в цехе будут созданы лучшие условия. Выяснилось, что иногда в помещении нарушается температурный режим. На некоторых участках завесу не бывает тары, у осваиваемого прибора — большие технологические недоработки. Эти замечания взяла на учет администрация цеха. А бригада Галины Степановны обязалась из своего состава обучить одну швею для картонажного участка, по вине которого в цехе не хватает тары.

Комиссия при защите обязательств обращала внимание не только на производственные дела, но и на учебу, общественную работу. Раиса Викмунина, агитатор, об этом сказала в обязательствах. Однако она недостаточно ответственно относилась к поручению. Им было указано на этот недостаток.

Защита обязательств, особенно коллективных, заставляет рабочих думать, анализировать свои прошлые достижения, не на глазок прикидывать планы, а считать, с карандашом в руках обдумывать наметки на будущее. Есть в цехе № 12 бригада Тамары Стариковой. Хорошая бригада. Но вот решили девушки в новом году выполнять производственный план на 100,2 процента. «Как же так?», — сказали представителям бригады члены комиссии. — Ведь в прошедшем году у вас был лучший показатель!», — пристыженные, ушли посланцы к своим товарищам. Советовались, прикидывали, договорились: 105

У автотранспортников постоянные деловые контакты с тружениками села. Но чем меньше времени остается до начала летне-осенней полевой страды, тем острее чувствуются наши общие с ними заботы о наиболее эффективной работе в это горячее время.

В нашем коллективе с большой заинтересованностью обсуждалось Письмо ЦК КПСС колхозникам, рабочим совхозов, механизаторам, ученикам, специалистам сельского хозяйства, работникам промышленности, поставившей задачу: оказывать помощь в развитии сельского хозяйства. На собрании мы единогласно решили: заботы тружеников села — наши заботы. И не теряем времени, готовимся к ответственному периоду уборки урожая.

Недавно у меня состоялся разговор с директором совхоза «Петровский» Г. А. Бакучевым. Геннадий Александрович приехал к нам в автохозяйство с просьбой быстрее завезти в их хозяйство кирпич с Туранского завода. А потом спросил: «Предложите ли нам на уборку?»

Что я мог ответить на этот вопрос? Мы еще не знаем, где будут трудиться водители. Вот в связи с этим мне и захотелось поделиться соображениями об улучшении работы автомобильного транспорта на уборке урожая.

Анализ работы автомобильного транспорта показывает, что эффективность использования парка в период уборки урожая заметно снижается. Вот показатели его работы на уборке урожая в прошлом году. Несмотря на увеличение парка, работы и коэффициента использования автомобилей на линии, выработка на одну среднесписочную автомашину в тонно-километрах снизилась в августе на 24 процента, а в сентябре — на 39.

Конечно, нужно учитывать специфику работы на селе, особенность сельскохозяйственных грузов. Но есть немало и других причин. В августе прошлого года наши водители были переведены из Кривошеинского в Ковневиновский район совхоз им. XXI съезда КПСС. В хозяйстве их явно не ждали, первые дни транспорт простаивал. Мы вы-

нужны были отправлять автомобили на какие угодно работы, не связанные с уборкой, и они частенько «перевозили воздух». Силоусоборочные комбайны в совхозе оказались неиспользованными.

Назрела необходимость закрепить за автотранспортными подразделениями совхоза или колхоза на период уборки урожая. В этом случае мы имели бы возможность поддерживать постоянный деловой контакт в течение всего года. И не попадать враспут.

Больше того, при острой необходимости могли бы оказать посильную помощь в ремонте техники. У нас есть высококвалифицированные специалисты-ремонтники. Примеры такого контакта у нас уже есть. Так, в совхозе «Ювалинский» Ковневиновского района мы оборудовали передвижную ремонтную мастерскую на автомашине ГАЗ-51 по ремонту силоса и зерноуборочных комбайнов, тракторов. Водитель Владимир Иванович Алачун, он же механик и слесарь — оказывал помощь механизаторам в ремонте.

Словом, мы могли бы заранее проконтролировать готовность хозяйства принять наших людей, совместно с руководителем хозяйства сделать обоснованные расчеты на потребности в транспорте, составить план работ, заключить своевременно договоры и т. д.

В прошлом году водители нашей автоколонны работали в хозяйствах Бакаурского, Кривошеинского, Ковневиновского, Зырянского районов, в Новосибирской области. При такой распыленности трудно контролировать работу, осуществлять снабжение, создать хорошую ремонтную базу.

Мне кажется, нет необходимости разбрасывать транспорт одного предприятия по многим разным точкам.

Еще одно экономическое неоправданное дело — отправка автомобилей «досрочно». Водители в этом случае неграмотны, а предприятия областного центра испытывают острый недостаток транспорта. Назрела необходимость изменить и характер заявок на транспорт. Почему? В них указывались только количество автомобилей. Но ведь 30 автомоби-

лей, например, могут оказывать более вынужденной силой, чем 40. Все дело в грузоподъемности. А она из года в год растет. Если в 1970 году общий тоннаж нашего автопарка составлял 366 тонн, то сейчас он равен 580 тоннам, то есть возрос более чем в полтора раза. А если учесть прицепы, то тоннаж стал больше в 2 раза. В заявках же этого не учитывали.

На уборке и вывозке урожая в составе автотранспортных подразделений на различных томских предприятиях и организациях прикомандированные к нашей автоколонне. Такая практика хорошо себя зарекомендовала. В нашем коллективе своя рабочая традиция, отработанная в процессе производственного процесса, высокие требования, постоянно ощущается накал соревнования. И прикомандированные сразу втягиваются в общий ритм. Но и этот транспорт, к сожалению, «исчезает» ежегодно с одной автоколонны в другую. Не лучше ли закрепить его за тем или иным автотранспортным подразделением?

Резервы повышения производительности труда на уборке немало. Одни из них — использование прицепов. Сейчас они есть во всех автотранспортных подразделениях, но применяются не полностью. В прошлом году мы отправляли на уборочные работы большую часть имеющихся в автотранспорте прицепов, но они практически не использовались. Отчасти тут и наша вина. В некоторых хозяйствах нет условий для использования прицепов. При достаточно большом расстоянии их выгодно применять на перевозке зеленых масс, кукурузы. Нужно лишь использовать прицепы, ление для разгрузки.

Не нашел пока широкого применения и комбайнерский метод: в хозяйствах не хотят выделять для этой цели тракторы.

Я не исключаю, лишь некоторые из них являются перспективными. Думается, что своевременное их решение будет способствовать эффективной работе транспорта в дни жатвы, а значит, поможет сполна убрать выращенный урожай.

С. ВОИТКОВСКИЙ, начальник томской автоколонны № 1976

ПИСЬМО ПЕРВОЕ Базовый документ

В цехе № 5 в свое время пытались создать художественную самодеятельность, но никак не удавалось. И все-таки самодеятельный коллектив появился. Это произошло во время комсомольской аттестации, когда защищались личные комплексы планы. На этот фант вначале не обратили внимания. А позже, когда стали анализировать результаты защиты личных и бригадных социалистических обязательств, заметили: многое, над чем раньше безуспешно бились, сейчас получалось как будто само собой. В частности, резко улучшился уровень культуры: активнее пошла сдача норм ГТО и т. д.

К социалистическому соревнованию, бригадному и индивидуальному, на заводе давно уже перестали относиться только как к сред-

ству повышения производительности труда, увеличения выработки, выполнения и перевыполнения производственных планов. Оно стало прежде всего воспитательным фактором, орудием формирования дружного работоспособного коллектива, инструментом воздействия на этот коллектив.

Здесь рассуждают так: соревнование — средство воспитания, его базовым, основным документом является социалистическое обязательство. Верно, с учетом всех обстоятельств принятое обязательство — это программа деятельности коллектива или человека на какое-то время, это план их развития. Значит, надо активно влиять на составление, принятие обязательства. А как это сделать? Через их защиту.

На манометровом уже не

первый год практикуется защита обязательств. Вначале она, как и всякое новое дело, проходила робко, может быть, даже с элементами формализма. В этом году впервые, пожалуй, защита обязательств была придана большое общественное значение, не допускались никакие сдвиги.

В цехе № 5, скажем, комиссия, специально созданная для утверждения обязательств, с первого раза вернула работникам конвейера около 80 процентов личных обязательств, составленных по типу прошлых годов. Им объяснили, что обязательства должны предусматривать все: производственный рост, качественные показатели, культуру производства, работу по экономии и бережливости материалов, учебу, общественную деятельность и вклад в благоустройство. Причем, показатели должны превышать прошлые годы, во всяком случае, быть не ниже.

Такой строгий, неформальный подход к защите принес несомненную поль-

зу. Все работники цеха взяли повышенные обязательства. Многие сделали отпорки, что смогут работать производительнее, если в цехе будут созданы лучшие условия. Выяснилось, что иногда в помещении нарушается температурный режим. На некоторых участках завесу не бывает тары, у осваиваемого прибора — большие технологические недоработки. Эти замечания взяла на учет администрация цеха. А бригада Галины Степановны обязалась из своего состава обучить одну швею для картонажного участка, по вине которого в цехе не хватает тары.

Комиссия при защите обязательств обращала внимание не только на производственные дела, но и на учебу, общественную работу. Раиса Викмунина, агитатор, об этом сказала в обязательствах. Однако она недостаточно ответственно относилась к поручению. Им было указано на этот недостаток.

Защита обязательств, особенно коллективных, заставляет рабочих думать, анализировать свои прошлые достижения, не на глазок прикидывать планы, а считать, с карандашом в руках обдумывать наметки на будущее. Есть в цехе № 12 бригада Тамары Стариковой. Хорошая бригада. Но вот решили девушки в новом году выполнять производственный план на 100,2 процента. «Как же так?», — сказали представителям бригады члены комиссии. — Ведь в прошедшем году у вас был лучший показатель!», — пристыженные, ушли посланцы к своим товарищам. Советовались, прикидывали, договорились: 105

У автотранспортников постоянные деловые контакты с тружениками села. Но чем меньше времени остается до начала летне-осенней полевой страды, тем острее чувствуются наши общие с ними заботы о наиболее эффективной работе в это горячее время.

В нашем коллективе с большой заинтересованностью обсуждалось Письмо ЦК КПСС колхозникам, рабочим совхозов, механизаторам, ученикам, специалистам сельского хозяйства, работникам промышленности, поставившей задачу: оказывать помощь в развитии сельского хозяйства. На собрании мы единогласно решили: заботы тружеников села — наши заботы. И не теряем времени, готовимся к ответственному периоду уборки урожая.

Недавно у меня состоялся разговор с директором совхоза «Петровский» Г. А. Бакучевым. Геннадий Александрович приехал к нам в автохозяйство с просьбой быстрее завезти в их хозяйство кирпич с Туранского завода. А потом спросил: «Предложите ли нам на уборку?»

Что я мог ответить на этот вопрос? Мы еще не знаем, где будут трудиться водители. Вот в связи с этим мне и захотелось поделиться соображениями об улучшении работы автомобильного транспорта на уборке урожая.

Анализ работы автомобильного транспорта показывает, что эффективность использования парка в период уборки урожая заметно снижается. Вот показатели его работы на уборке урожая в прошлом году. Несмотря на увеличение парка, работы и коэффициента использования автомобилей на линии, выработка на одну среднесписочную автомашину в тонно-километрах снизилась в августе на 24 процента, а в сентябре — на 39.

Конечно, нужно учитывать специфику работы на селе, особенность сельскохозяйственных грузов. Но есть немало и других причин. В августе прошлого года наши водители были переведены из Кривошеинского в Ковневиновский район совхоз им. XXI съезда КПСС. В хозяйстве их явно не ждали, первые дни транспорт простаивал. Мы вы-

нужны были отправлять автомобили на какие угодно работы, не связанные с уборкой, и они частенько «перевозили воздух». Силоусоборочные комбайны в совхозе оказались неиспользованными.

Назрела необходимость закрепить за автотранспортными подразделениями совхоза или колхоза на период уборки урожая. В этом случае мы имели бы возможность поддерживать постоянный деловой контакт в течение всего года. И не попадать враспут.

Больше того, при острой необходимости могли бы оказать посильную помощь в ремонте техники. У нас есть высококвалифицированные специалисты-ремонтники. Примеры такого контакта у нас уже есть. Так, в совхозе «Ювалинский» Ковневиновского района мы оборудовали передвижную ремонтную мастерскую на автомашине ГАЗ-51 по ремонту силоса и зерноуборочных комбайнов, тракторов. Водитель Владимир Иванович Алачун, он же механик и слесарь — оказывал помощь механизаторам в ремонте.

Словом, мы могли бы заранее проконтролировать готовность хозяйства принять наших людей, совместно с руководителем хозяйства сделать обоснованные расчеты на потребности в транспорте, составить план работ, заключить своевременно договоры и т. д.

В прошлом году водители нашей автоколонны работали в хозяйствах Бакаурского, Кривошеинского, Ковневиновского, Зырянского районов, в Новосибирской области. При такой распыленности трудно контролировать работу, осуществлять снабжение, создать хорошую ремонтную базу.

Мне кажется, нет необходимости разбрасывать транспорт одного предприятия по многим разным точкам.

Еще одно экономическое неоправданное дело — отправка автомобилей «досрочно». Водители в этом случае неграмотны, а предприятия областного центра испытывают острый недостаток транспорта. Назрела необходимость изменить и характер заявок на транспорт. Почему? В них указывались только количество автомобилей. Но ведь 30 автомоби-

В ПОЛЕТЕ «МЕТЕОР»

5 апреля 1977 года в Советском Союзе осуществлен запуск метеорологической спутника «Метеор». Основной задачей спутника является обеспечение получения метеорологической информации, необходимой для использования в оперативной службе погоды.

Спутник выведен на орбиту с параметрами:

Сообщение ТАСС

- максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 909 километров;
- минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) — 869 километров;
- наклонение орбиты — 81,2 градуса;

— начальный период обращения — 102,5 минуты.

На борту спутника установлена метеорологическая аппаратура, обеспечивающая получение изображений облачности, снежного покрова на освещенной и теневой сторонах земного шара, а также получение данных об отражающей и излучающей

Землей и атмосферой тепловой энергии.

Кроме метеорологической аппаратуры, на спутнике «Метеор» имеются: система, обеспечивающая постоянную ориентацию спутника на Землю, система электропитания с автономной ориентацией солнечных батарей на Солнце, радиосистема для точного извержения элементов орбиты, радиотелометрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации. Метеорологическая информация поступает в гидроцентр СССР для обработки и использования.

В неоспоримые преимущества новой организации труда. Вслед за первым укрупненным коллективом на трассу вышли бригады Виктора Никоновича Ковалева, Михаила Тихоновича Бахарева и Владимира Иванов-

ных бригадах водителей в совет входит представительный комитет каждого экипажа.

Попав в укрупненную бригаду сейчас не так-то просто, хотя резервных шоферов в филиале немало. Коллективы сработались, дисциплина в них крепкая. И если кто-то из водителей перестает считаться с мнением коллектива и никакие внушения и уговоры не помогают, бригада расстается с ним. Так что прогулы и нарушения дисциплины очень редки.

Вопрос: Хотелось бы более подробно поговорить об организации труда в укрупненных бригадах водителей лесовозов.

В. И. Ляшко: На каждом лесовозе работает экипаж из

трех человек. Первая смена начинается с 6 часов утра. Дневные водители принимают от ночной смены лесовозы. На передачу их, заправку уходит в среднем полчаса. Вторая смена заступает с вечера и трудится до утра. Контроль за пересменой осуществляет бригадир. Лесовозы у нас в среднем за 62 километра. На каждый рейс уходит не меньше 3,5—4 часов. Так что по длительности работы водители каждый водитель практически работает сейчас 12 часов, затем сутки отдыхает. Такой режим всеми водителями одобрен.

Хроника партийной жизни

В честь юбилея страны

В Зырянском районе проходила открытые партийные собрания, на которых обсуждаются задачи коллективизации, вытекающие из постановления ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции». На этих собраниях рассматриваются ранее принятые социалистические обязательства в сторону их увеличения. Отряд мелнора-

торов и коллектив станции технического обслуживания районного объединения «Сибиряк», животноводы Гавриловской молочнотоварной фермы колхоза «Россия» и другие коллективы решили ознаменовать октябрьский праздник досрочным выполнением плана двух лет пятилетия.

Два года назад Ингузский леспроект полностью перешел на прогрессивную структуру управления по технологическому принципу. Автотранспортный цех — один из ведущих в Клевенском филиале. Руководитель им коммунист В. И. Ляшко. Сейчас все деревенки, представляющие к вывозу, их доставляет на минимуме складов без премеделения.

Мы попросили Владимира Ивановича рассказать о буднях и планах коллектива.

— В состав автотранспортного цеха, сказал В. И. Ляшко, — вошел весь лесовозный парк из 16 автомобилей, автобусный — из 13 машин. Мы ведем также в комплексе погрузку древесины, нам подчинена бригада операторов, расставляющая девять целюстных погрузчиками. Так что хозяйство немалое и требует постоянного внимания. На 1977 год запланировано погрузить и вывезти 255 тысяч кубометров леса, а в обязательствах мы записали на 3 тысячи кубометров больше.

Вопрос: Что изменилось с переходом на новую структуру управления?

В. И. Ляшко: Как только мы выделились в самостоятельный цех, начались поиски более эффективных методов организации производства. Коллектив выступил инициатором создания укрупненных бригад на погрузке, вывозе леса и на перевозке рабочих. Начали эту перестройку с ноября 1975 года и к февралю нынешнего года полностью завершили.

Первую укрупненную бригаду водителей на вывозе леса возглавлял коммунист, опытный шофер Евгений Алексеевич Смышляев. Два месяца она работала в экспериментальном режиме.

Передовой опыт — всем

Тщательно изучались все плюсы и минусы. Вроде бы все получалось хорошо. Пробовали еще укрупнить, и на базе 6 лесовозов стали работать 13 основных водителей и 3 подменных. Этим составом поработали еще 2—2,5 месяца. Но вскоре убедились, что бригадир (он неосвоенный и сам входит в состав экипажа) трудно руководить таким коллективом. Вернулись к первоначальному варианту, так как в наших условиях он оказался оптимальным. Теперь в бригаде 4 лесовоза и 12 водителей. Работают они в три смены экипажами из трех человек.

В первую экспериментальную бригаду водителей подбирал сам бригадир, так как она должна была стать примером для остальных, коллектив должен был поверить

КОГДА ПРИХОДИТ ЗРЕЛОСТЬ

В неоспоримые преимущества новой организации труда. Вслед за первым укрупненным коллективом на трассу вышли бригады Виктора Никоновича Ковалева, Михаила Тихоновича Бахарева и Владимира Иванов-

ных бригадах водителей в совет входит представительный комитет каждого экипажа.

Попав в укрупненную бригаду сейчас не так-то просто, хотя резервных шоферов в филиале немало. Коллективы сработались, дисциплина в них крепкая. И если кто-то из водителей перестает считаться с мнением коллектива и никакие внушения и уговоры не помогают, бригада расстается с ним. Так что прогулы и нарушения дисциплины очень редки.

Вопрос: Хотелось бы более подробно поговорить об организации труда в укрупненных бригадах водителей лесовозов.

В. И. Ляшко: На каждом лесовозе работает экипаж из

трех человек. Первая смена начинается с 6 часов утра. Дневные водители принимают от ночной смены лесовозы. На передачу их, заправку уходит в среднем полчаса. Вторая смена заступает с вечера и трудится до утра. Контроль за пересменой осуществляет бригадир. Лесовозы у нас в среднем за 62 километра. На каждый рейс уходит не меньше 3,5—4 часов. Так что по длительности работы водители каждый водитель практически работает сейчас 12 часов, затем сутки отдыхает. Такой режим всеми водителями одобрен.

На каждую укрупненную бригаду у нас выделяется один наряд-задание, а каждый лесовоз — путевые листы.

Вопрос: В автотранспортном цехе за каждым лесовозом закреплено по 2 лесовоза, а за погрузочной бригадой — по 3. Как вы считаете, так ли выгодно? Или лучше наоборот? Работу их планируют бригады совместно с механиком по ремонту. А вот как оплачивается их труд?

В. И. Ляшко: Слесари, обслуживающие бригаду, заработную плату получают в основном по количеству выполненных работ, по коэффициенту технической готовности лесовозов. У нас разработаны для этого условия. Премии начисляются в зависимости от перевыполнения плана всей бригадой, но не выше 40 процентов от основного среднего заработка.

Словом, на всех участках переход на новую форму организации труда — укрупненными бригадами — оказался положительным, замет-

но поднялся коэффициент использования машин.

Проще стало с распределением запасных частей, узлов, агрегатов. Ими распоряжаются сами бригады. Новая же техника распределяется руководством цеха совместно с цеховым комитетом. При этом обязательство не учитывается мнение бригадир.

Нынешние бригады водителей Е. А. Смышляева и В. Н. Ковалева взяли обязательство вывезти по 35 тысяч кубометров кандала. Такое они дали слово. Результаты работы в полевом периоде показали, что слово передовики держат крепко.

Новая форма организации труда, а она наиболее прогрессивная, привнесла заметные положительные сдвиги в работу водителей лесовозов. Это так. Но я хочу отметить и то обстоятельство, что и общественность стала решать различные вопросы более активно, так как общее руководство советами бригад было возложено на председателя цехового комитета профсоюзного механика П. Н. Мазура.

Коллектив транспортного цеха пострадал с наибольшей эффективностью использовать преимущества новых, но не выше 40 процентов от основного среднего заработка.

Словом, на всех участках переход на новую форму организации труда — укрупненными бригадами — оказался положительным, замет-

Учатся редакторы

Отдел пропаганды и агитации Кривошеинского районной партии, редакция районной газеты «Ленинский путь» провели семинар редакторов стенограмм районных предприятий, совхозов и учреждений. В нем участвовали и секретари первичных партийных организаций. Рассмотрены задачи стено-

ных газет в связи с постановлением ЦК КПСС «О руководстве Томского обкома КПСС средствами массовой информации и пропаганды». Особое внимание уделено организации работы редакторов, освещению социалистического соревнования, распространению передового опыта.

ДЕЙСТВЕННО РАБОТАЕТ ГРУППА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ АЛЕКСАНДРОВСКОГО РЕЧНОГО ПОРТА, КОТОРОЙ РУКОВОДИТ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ МАМАЙ.

АКТИВНО ПОМОГАЮТ ЕМУ В ПРОВЕДЕНИИ РЕЙДОВ, В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЯ ЗА ПРОИЗВОДСТВЕННО И ДИСЦИПЛИНО ЧЛЕНЫ ГРУППЫ С. КОМАРОВ, К. АБРАШКИН И РУКОВОДИТЕЛИ ПОСТОВ М. КОСТЫРЕВ И С. БЫКОВ.

НА СНИМКЕ: Н. Мамай и С. Комаров перед рейдом.

Фото Н. Лесникова.



БЕЗ ДИРИЖЕРА

или Рассказ о том, почему затягивается сооружение Шегарского сельского строительного комбината

стве, была поручена проектированию строительного объекта. Так строится итерный участок № 1 (начальник Ю. А. Бобин) треста Томскпроектстрой серживает сдачу фундамента под котельную и тем самым не обеспечивает фронт работ монтажником.

На проявляет должной активности темпозада Шегарский межколхозная строительная организация (председатель А. И. Лихобаба). Здесь слабо руководящее звено. В марте медленно оборудовались бытовые помещения в цехе керамики, не велась работа на

глинозаспанке. Положение дел здесь вызывает серьезные опасения.

На территории ССК функционирует кирпичный завод, который должен обеспечивать своей продукцией все строения Шегарского района. Но предприятие не удовлетворено даже потребностями одного объекта. К тому же кирпич плохого качества.

Нельзя умолчать и о том, что нужды строителей выпали из поля зрения партийных и советских органов района. На ССК болеяла нехватка кадров. Эти и некоторые другие вопросы требуют оперативного решения.

В. АФАНАСЬЕВ, Т. ЗЕМЦОВА, члены райкомовского поста на строительстве Шегарского ССК; Н. ГОЛУЗГА, наш корр.

7 апреля 1977 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

3

ОГРОМНАЯ, в 60 гектаров, площадь строительства тепло-парникового хозяйства, расположенная на северо-западной окраине Томска, напоминает поле боя, перепаленное гусеницами, стрелами и холмами. И видно, что многое делается здесь строго по графику, но много и хаоса.

Наш участок № 3 СМУ-7 представляет здесь генподрядчика, — перебивая с кочки на кочку, рассказывает старший прораб Н. И. Саван. Своими силами должны построить центральный теплораспределительный пункт, административное здание, лукохранилище и материально-технический склад, гараж на 14 автомобилей, 2 блока подсобных помещений. А вместе с субподрядчиками — 50 теплиц...

Уточним: речь идет об объектах 1977 года. О первой очереди тепло-парникового хозяйства. Всего теплиц будет 100. Уже в следующем году будет пока строители живут сегодняшним днем и предоставляют заботами.

В этом году первоначально на строительство ТПХ было отпущено 1,5 миллиона рублей. Со временем средства планировались в объеме работ, делались заявки на строительные материалы, технику, определялись людские ресурсы. Но, понимая важность объекта для томичей, руководители приняли решение: в следующем году, в марте, при плане 311 тысяч рублей было освоено 355. Почти столько же, сколько за январь и февраль вместе. И, учитывая скорректированный на по-

вышение план, управление с квартальным заданием освоило 688 тысяч.

Перестраиваться нам действительно было трудно, — говорит начальник управления А. Ф. Черемис. — Вся комплектация, заявки, техника планировались под старые цифры. И самое главное — нам нужно было срочно сработать на субод-

все-таки получили. Подписи временного, опытного человека — представителя генподрядчика — было достаточно, чтобы заказчик выложил деньги. Хотя по-хорошему за такую работу штрафовать надо.

Да и не только неопытностью бывшего начальника участка № 3 СМУ-7 можно объяснить случившееся. Лишней работы на пра-

это требуется по самым элементарным тактическим соображениям. Требуется, но почему-то не делается.

В прошлую субботу, все-таки осознавая опасность приближающейся весны и вместе с ней лавовых вод, на расчетку площадок было выведено 12 бульдозеров. Снег-то убрался, а земляные холмы, грунт между сваями остались.

сам по себе. Например, до распутицы на первый блок теплиц нам нужно было дозавезти 11 плит. И мы были бы готовы полностью к паводку. Но вдруг, никто не предупредил, управление Строймеханизации убрало с площадки кран К-255. Дай нам знать об этом заранее, да мы бы ночью порешили, но плиты поставили. А теперь вот сами поставили перед фактом, — нет, говорят, крана, и все...

Возмущение строителей понятно, поскольку их обязательства очень высокие. И желание есть, и люди. Но никак не могут, даже на таком важном объекте, все взаимосвязанные организации работать так, как надо, по единому наряду. Несогласованность в действиях порождает нервозность, а отсюда и недуманные решения, и нелепые ошибки. К тому же пока строители не наступают на голову хозяина, который сумел бы четко организовать работу всех подразделений, и строго спросить с каждого.

Во втором квартале на строительство тепло-парникового хозяйства предстоит выполнить объем работ почти в два раза больше, чем в первом. И, конечно, не без серьезных трудностей. Как бы он не оказался расторопнее строителя...

Контрольный пункт «Красное знамя» на строительстве сельскохозяйственных комплексов.

От редакции: Неожиданно похолодание стало строить несколько дней на срочное принятие мер по завершению подготовки к распутице. Именно сейчас, в самый критический момент, когда нужно, как никогда, нужна согласованность в действиях всех строительных подразделений. Сейчас необходимо сделать все, чтобы каждый день на возведении объектов строительства стал днем наибольшей производительности.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

Последовательная политика мира

БОНН, 5 апреля. (Корр. ТАСС). Во всех сложных международных ситуациях Советский Союз вносит конкретные и реалистические предложения, направленные на укрепление мира и сдерживание гонимых вооружений.

Советский Союз и дру-

гие страны социалистического содружества выступили в последние годы с многочисленными мирными инициативами. Бухарестское обращение государств — участников Варшавского Договора во всем европейском регионе от 1969 г. явилось, например, решающим импульсом в переходе от состояния «холодной войны» к разрядке, подлинной разрядке. Мирные инициативы СССР 1972—1973 гг. впервые привели к тому, что восторжествовала политика мирного сосуществования.

Бухарестская декларация государств — участников Варшавского Договора прошлого года дала новый стимул усилиям в сфере военной разрядки, продолжал Л. Кнорр. Известная речь Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в Туле — это еще одно свидетельство готовности СССР осуществлять меры по разоружению.

И если до сих пор не были реализованы властью

ПРИЗЫВ КОММУНИСТОВ

НЬЮ-ЙОРК, 5 апреля. (ТАСС). Компартия США распространила текст письма Первого секретаря ЦК Компартии Уругвая Роднея Аризмеди, в котором содержится призыв к всем людям доброй воли активизировать борьбу за прекращение репрессий в Уругвае.

В письме отмечается, что Уругвай переживает глубокий экономический и социальный кризис. Население страдает от нехватки продовольствия и свободы, объявленной в стране всеобщей забастовки.

После зверских пыток в концлагерях «бесследно исчезли» коммунист Эдуардо Блейер и ряд других политических деятелей, в тяжелом состоянии находится в тюрьме руководитель Союза коммунистической молодежи Хорхе Масаревич.

Угроза нависла над жизнью секретаря ЦК КПУ Хайме Переса. В течение двух с половиной лет он подвергался издевательствам. Сейчас он находится в провинции Дурано. Р. Аризмеди призвал парламентариев, национальных и международных организаций, широкие круги общественности мира развить активную кампанию против политических репрессий в Уругвае, за освобождение всех политических заключенных.

Непопулярный курс

ЛОНДОН, 5 апреля. (ТАСС). Распухшее население Англии экономическая политика правительства отразила бурные дебаты в палате общин, которая завершила предварительное обсуждение проекта государственного бюджета на 1977/78 финансовый год. Решительной критике подвергся курс на сокращение социальных расходов примерно на два миллиарда фунтов стерлингов, что неминуемо приведет к дальнейшему снижению жизненного уровня английских трудящихся.

Многие парламентарии выразили озабоченность тем, что правительство не способно преодолеть глубокую кризис в экономике, самый затяжной за всю послевоенную историю. Лейборист Брайен Седжмор обратил особое внимание на то, что предсказанные темпы экономического развития страны составляют лишь 1,5 процента. Однако, сказал он, что бы к началу восьмидесятых годов избежать угрозы массовой безработицы, темпы роста экономики, по оценкам экспертов, должны поддерживаться на уровне 9 процентов.

Данные официальной статистики свидетельствуют о том, что за последние несколько месяцев индекс потребительских цен в стране подскочил на 17 процентов. Но ведь за этим средним показателем, указывала газета «Сэн», скрываются цифры, которые ввернут англичан в ужас. Из 70 процентов дорожал кофе, на 25 процентов — молоко и сыр, на 27 процентов — говядина.

ЕЩЕ ОДНА ДЕКЛАРАЦИЯ

ЛЮКСЕМБУРГ, 5 апреля. (Корр. ТАСС). Руководители европейского парламента, совета министров ЕЭС и комиссия европейских сообществ подписали здесь сегодня так называемую «Совместную декларацию по основным правам человека».

Этот документ, как отметила комиссия европейских сообществ, «станет своей целью подчеркнуть то общее значение, которое придает западноевропейские институты охране прав человека, определенных в конституциях стран — членов ЕЭС и в «Европейской конвенции о защите прав человека и основных свобод».

Осободить политических заключенных. Нью-Йорк, 5 апреля. (ТАСС). Руководитель «Уиндмингтонской десяти» Бенджамин Чейнис, осужденный в 34 годам тюремного заключения по сфабрикованному полицейскими властями обвинению, обратился из своей камеры в макейнской тюрьме (Северная Каролина) к американскому народу с призывом развить общественное движение за права человека в США.

Подписанием совместной декларации западноевропейские институты торжественно обязуются соблюдать эти права.

Во Франции официально признано, что на любого кандидата на должность служащего в государственном учреждении заводится полицейская анкета. «Особые опыты» по проверке лояльности служащих есть и в государственных учреждениях Англии.

А. БАЛЕБАНОВ.

Благоустройство — забота общая

Как сорную траву...

Я заселился с семьей в первый дом на Каштане. Он тогда один возвышался на пустыре. Что и говорить — переживали много неудобств. А сегодня, спустя пять лет, вокруг нашего дома вырос город: широкие проспекты, улицы, комплексы предприятий обслуживания.

В прошлом году нам, жителям Каштана, и прежде всего детям, строители подарили школу — красивое здание с уютным садом, достоянием градостроительной школы. Приятно было глядеть, как на месте пустыря работники ремонтно-строительного управления зеленого хозяйства сотворили чудо — парковую зону с зеленым ковром газонов, кустарниковой оградой, деревьями. Они горюпились — «прямиком» зима, но сделали свое дело очень хорошо.

Кстати сказать, мы с удовольствием слушали по Томскому радио выступление начальника РСУ зеленого хозяйства П. Г. Лунин: «Озеленение прилегающей к средней школе № 14 территории является одним из лучших решений в ведении благоустроительных работ в Томске».

А что? Верно сказано. Гореленхозовцы работали

дружно, споро, а главное — с оптимизмом. Как член родительского комитета школы, я знаю, что в школе была проведена большая воспитательная работа: «Дети, надо свято беречь то, что создали для вас коллективы строителей».

Но не судите парковую зону в том виде, в каком она была создана осенью, радоваться школьникам, да и нас, рядом живущих. Что случилось? Строители домостроительного комбината рядом со школой начали зимой возводить жилой дом и мощными бульдозерами срезали кустарниковую ограду, на газоны ковшом экскаватора насыпали кучи земли.

С другой стороны школы работники треста Томсктрансстрой вырыли котлован для детского сада, уничтожили 100 метров «живой» кустарниковой ограды, сооружения на спортивном поле. Возмущению жителей не было предела.

Руководители названных строительных организаций, конечно, не будут отрицать, что погубили парковую зону. Их оправдания легко предвидеть — скажут: все будет сделано, восстановим зеленые посадки весной. Только закономерно спро-

сит: до каких пор в нашем городе будет безнаказанно разрешаться губительная практика — уничтожать то, что любимо и сделано руками людей? Почему по-прежнему ведутся раскопки на убогом, только что благоустроенном месте? Испрачены впуску государственные средства, погублены результаты труда коллективов.

Как объяснить школьникам неистовство и бесхозяйственность взрослых, которые наплевательски относятся к труду коллективных? Сезон благоустройства только начинается. Надо, чтобы административные комиссии райисполкомов строго спросили с тех, кто разрушил парковую зону школы. Да и не только на это — в городе таких фактов полно. Томичи взяли обязательство бороться за высокую дисциплину труда и быта. Эта борьба не может быть по-настоящему эффективной и истинной, пока правление не проявит попустительского, безалаберного, неуважения к труду и красоте.

М. КОЗЛОВ, заместитель начальника Томского районного отдела внутренних дел.

МУЖЕСТВО ПОЛЯРНИКОВ

57 дней дрейфовало у берегов Антарктиды советское научно-исследовательское судно «Михаил Сомов». С его борта получена радиограмма, в которой говорится, что корабль вырвался из ледового плена и подошел к ожидаемому в открытом море судну «Ленинградская».

Комментируя это сообщение, известный советский полярник Е. И. Толстиков, один из руководителей гидрометслужбы СССР, рассказал корреспонденту ТАСС, как в этом году для доставки зимовщиков и ученых 22-й советской антарктической экспедиции было послано семь судов.

Флагман советской флотилии «Михаил Сомов», предельно загруженный и очень тяжелых погодных условиях, приближаясь к станциям «Ленинградская», расположенная в восточной части Антарктиды на берегу Огса. Сильная метель блокировала корабль, а штормовые волны подняли в нем ледовые поля. В начале февраля судно оказалось в ледовом плену и за несколько дней было отнесено дрейфом на 54 мили. Корабль неоднократно пытался вырваться из ледового плена, но до 7 февраля ему удалось преодолеть только 2 мили. С этого момента судно находилось в вынужденном дрейфе. Морские под руково-

дством капитана М. Е. Михайлова приняты все меры, чтобы быть готовыми к любым капризам стихии. С тех пор экипаж, в котором не было необходимости во время дрейфа, были эвакуированы вертолетами на дизель-электростанцию «Пенжина».

С этого же судна вертолетом переправили на «Михаил Сомов» выживших и необходимое количество варива для борьбы со льдами. Большую помощь полярникам оказывала и информация, поступающая с советского искусственного спутника Земли. Она помогла определить ледовую обстановку в этом районе.

Лишь 25 марта во льдах появились трещины и разводья. Это позволило судну развернуться и пробиться к открытой воде. Все моряки «Михаила Сомова» проявили мужество и отвагу в самых сложных условиях. Е. И. Толстиков отметил, что в Антарктиде сейчас напряженная осенняя пора смены экипажей полярных станций. Закончили работу в этом районе 21-я советская антарктическая экспедиция. Эстафету от них принимают ученые и зимовщики 22-й экспедиции. Экипажами шести советских полярных станций и флотилий научно-исследовательских кораблей в прошедшем сезоне выполнена большая программа исследований «белого континента».

ОСНОВА КОРМОПРОИЗВОДСТВА

Многолетние травы являются одним из главных источников обеспечения ферм не только зелеными кормами, но и сеном, сенной травой мукой. Повысить их урожайность можно за счет хорошей организации семеноводства. Однако производство семенного материала в колхозах и совхозах области еще на низком уровне. В большинстве хозяйств агрономическая служба не уделяет должного внимания закладке семенных участков трав, уходу за ними. И как результат, лет долиной отдачи. Это приводит к порочному подселу трав в полях севооборотов, в связи с чем нарушается чередование культур, допускается передерживание старых малопродуктивных кормовых угодий.

Посевная площадь многолетних трав в колхозах и совхозах области — 120 тысяч гектаров, или 18 процентов пашни. В основном это травосемя — клевер с тимофеевкой. Для регулярного посева многолетних трав в полях севооборотов, для создания культурных пастбищ и улучшения естественных сенокосов в области ежегодно нужно иметь не менее 1.300—1.500 тонн семян. Производится второе

лучше других эта работа налажена в хозяйствах Бакчарского района, где за прошедшую пятилетку среднее годовое производство семян составило 120 тонн. Это дает возможность правильно организовать севообороты, регулярно обновлять травостой и в полной мере обеспечить животноводство грубыми и сочными кормами. Урожайность многолетних трав на сево в районе — 16—17 центнеров с гектара.

Много внимания уделяют производству семян трав и в совхозах Чанского района. В прошлом году здесь заготовили 67 тонн посевного материала. В то же время в большинстве хозяйств Зырянского, Кривошеинского, Асиновского, Шегарского и Коженинского районов получили лишь по 23—25 тонн семян. Урожайность семенных трав здесь низкая.

Руководители и специалисты отдельных хозяйств все надежды возлагают на закладки семян. Но они поступают в область из других почвенно-климатических зон и трудно приживаются в наших условиях, быстро выпадают из травостоя. Совершенно не занимают семенами трав в прошлом году утвержденных специальных хозяйств. В совхозе «Дубровский» Коженинского района занимаются выращиванием семян козла безостого, в колхозе имени XXIV съезда КПСС Шегарского района — овсянники луговой и клевера, а в совхозе «Петровский» Кривошеинского района — тимофеевки и клевера.

Их задача — производить семенами первой и второй репродукции для закладки семенных участков в хозяйствах области и создания государственного фонда.

Наши задачи — производить семенами первой и второй репродукции для закладки семенных участков в хозяйствах области и создания государственного фонда.

с этой целью в 1976 году специалистами районной селекционной станции и Томской сельскохозяйственной опытной станции выделены семена тимофеевки луговой — 60 центнеров в лоты, овсянники луговой первой репродукции — 70 центнеров, козла безостого — три центнера. Научные учреждения и вперед будут регулярно поставлять необходимое количество элитных семян.

Цель — к концу пятилетия повысить производство сортовых семян злаковых трав до 300 тонн в год. В каждом специализированном хозяйстве намечено построить поточные линии для сортировки семян и складские помещения для их хранения. Улучшится поставка техники и минеральных удобрений.

Что же нужно сделать для того, чтобы уже в нынешнем году значительно увеличить производство посевного материала? В каждом хозяйстве выделить весной в семенные участки лучшие посевы трав. В зависимости от посевных площадей они могут занимать 50—100 гектаров. По области должна составить не менее семи тысяч гектаров, что позволит

получить 700—800 тонн семян. Эти участки требуют надлежащего ухода. Ранней весной нужно провести подкормку полной дозой минеральных удобрений с последующей уборкой пожнины остатков и боронованием. Позже для борьбы с сорной растительностью применить химическую прополку посевов. Очень важно в период созревания семян определить лучший способ уборки. При неравномерном созревании лучше скашивать травы в валки и по мере подсыхания обмолачивать, а при равномерном — убирать напрямую.

Наряду с семенными участками необходимо в весеннюю пору уделить особое внимание культурным пастбищам. Дело в том, что ежегодно государство выделяет для заужения определенное количество семян, но используют они в большинстве случаев не по назначению. Культурные пастбища, как и посевы многолетних трав, тоже нуждаются в осенней подкормке минеральными удобрениями.

А. РУДЕНКО, главный агроном по кормопроизводству областного управления сельского хозяйства.



Разгромив недавнюю агрессию, советскую империалистами руками немцев, народ Бенина строит новую жизнь.

В стране осуществляются глубокие преобразования в общественно-политической и экономической структуре, создается государственный сектор в ключевых отраслях народного хозяйства, на-

метено проведение аграрной реформы и широкое развитие кооперативного движения в деревне. Вводится всеобщее обязательное и бесплатное образование, возрождается самобытная культура.

НА ШИМКЕ: урок в сельской школе. Фото Н. Баратова. (Фотохроника ТАСС).

