





# ОБСУЖДАЕМ проект новой конституции

СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

## Общество истинной демократии

С огромным интересом знакомится мой товарищ по работе с проектом новой Конституции Союза Советских Социалистических Республик. Леонид Ильич Брежнев, выступая на майском Пленуме ЦК КПСС, предельно четко разъяснил необходимость создания новой Конституции Страны Советов, охарактеризовав глубокие изменения в нашем обществе.

Взять хотя бы наше предприятие — головной ремонтно-восстановительный поезд № 10. В последние годы оно превратилось в мощное строительное подразделение, в котором механизированы трудоемкие процессы, облегчен труд людей. При коллективе построены благоустроенные дома, где рабочие получают удобные квартиры.

В проекте Конституции важное место отводится дальнейшему расширению и углублению социалистической демократии. Высокий демократизм нашего строя подтверждается всем ходом жизни. На нашем предприятии, многие рабочие, как и во всюду, участвуют в управлении производством, избраны в партийные, профсоюзные и комсомольские комитеты.

С 1969 года я являюсь полноправным членом рабочего коллектива ГОРЕМ-10. С этим коллективом связано мое становление как рабочего человека, коммуниста, депутата районного Совета.

В первый же год, как только пришел сюда, поручили мне вести агитационную работу, потом избрали в секторный комитет профсоюза. В 1971 году поручение уже было более ответственным — комсомольцы ремонтно-восстановительного поезда доверили быть секретарем комитета ВЛКСМ.

Последние четыре года являюсь депутатом районного Совета. Это время совпало у меня с временем вступления в партию, прохождением кандидатского срока. Обязанности депутата рассматриваю прежде всего как свое партийное поручение. В проекте Конституции записано, что в своей деятельности депутат руководствуется общегосударственными интересами, учитывает запросы избирателей, добивается претворения в жизнь их наказы.

Работая в постоянной комиссии райсовета, я не раз участвовал в рейдах инспекторов эксплуатации железных дорог, санитарного состояния предприятий и студенческих объектов, интересовался условиями жизни людей. Бывали случаи, когда полномочий нашей комиссии было недостаточно, чтобы исправить дело. Тогда, руководствуясь общегосударственными интересами, мы выносили вопросы на обсуждение сессии райполкома.

Авторитет депутата зависит от того, как организаторская его деятельность реализуется в результате экономического, культурного или социального развития. В планы благоустройства района на протяжении нескольких лет вписывали одно и то же — провести освещение и заасфальтировать тротуары по улице Ижевской — там живут мои избиратели. Они-то и дали (при выдвижении меня депутатом) наказ — ускорить начало этих работ. Теперь улица Ижевская благоустроена. Любому человеку, по-моему, приятно, когда за его труд люди говорят спасибо.

За годы депутатской деятельности я твердо усвоил: чем ближе депутат к избирателям, тем теснее он соприкасается с их повседневной жизнью, тем более оперативно местные органы решают жизненно важные вопросы.

Обсуждение проекта Конституции СССР вызывает у нас, рабочих, прилив новой трудовой и политической активности. Это, несомненно, придаст социалистическому соревнованию в честь 60-летия Великого Октября еще больший размах.

В. КОРТИШКО,  
агитатор ГОРЕМ-10, член КПСС, депутат  
Ленинского районного Совета г. Томска.

Бригада у нас дружная, боевая, большинство комсомольцев и молодежи, едва разменявшие третий десяток. Любое важное событие в общественно-политической жизни района, области, страны вызывает общий интерес в нашем коллективе. С большим вниманием ознакомился мы с проектом Конституции СССР и докладом Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на майском Пленуме ЦК КПСС. В этих важнейших документах нашли отражение коренные изменения в нашем обществе и жизни страны за последние четыре десятилетия. Стала возможной экономика государства. Мы, лесозаготовители, это особенно чувствуем.

В главе «Экономическая система» проекта Конституции говорится, что необходимо активно использовать хозяйственный расчет, прибыль, себестоимость. Коллектив нашего предприятия ведет поиск в этом направлении. Смело берет на вооружение новое, передовое и наша бригада. В прошлом году вместе

с бригадой А. Т. Шкуркина мы перешли на хозрасчетный подряд. Был заключен договор с администрацией Ингурского лесхоза, где подробно оговорены наши обязательства по объемным показателям и

с фактически заготовила 121 тысячу кубометров. Анализировали экономические результаты, мы определили основные направления в борьбе за эффективность труда в юбилейном году пятилетия. Наша самая большая цель — выполнить план двух лет в один.

В проекте новой Конституции справедливо говорится, что положение человека в обществе определяется общественно полезным трудом и его результатами. Наши лесозаготовители полны желания еще эффективнее участвовать в развитии народного хозяйства страны.

А. АНДРИАНОВ,  
бригадир укрупненной лесосекционной бригады  
Ингурского лесхоза,  
кавалер ордена  
Октябрьской Революции.

«Высшая цель общественного производства при социализме — наиболее полное удовлетворение растущих материальных и духовных потребностей людей.

Опираясь на творческую активность трудящихся, социалистическое соревнование, на достижения научно-технического прогресса, государство обеспечивает рост производи-

тельности труда, повышение эффективности производства и качества работы, динамику и пропорциональное развитие народного хозяйства».

СТАТЬЯ 14  
«Граждане СССР обязаны беречь природу, охранять ее богатства».

Считаю, что формулировка недостаточна ясна. Охрана природы — понятие достаточно широкое, оно охватывает весь мир, воздушный бассейн нашей планеты, ее водные ресурсы. Так вот, для всего этого экология вместо расплывчатого термина «природа» предлагает совершенно конкретные и четкие: «среда обитания человека» или «окружающая среда».

Думаю, что так точнее, да и вернее по сути. Исходя из всего сказанного, я хотел бы предложить несколько иную формулировку первой части статьи 14:

«Граждане СССР обязаны беречь окружающую среду, охранять и рационально использовать все богатства, включая недра».

Г. Е. ГОРИХИН,  
главный геолог Томской  
коллективной геологоразведочной экспедиции,  
кандидат геолого-минералогических наук.

НА СНИМКЕ: идет настройка очередного числового программного устройства (слева направо) инженеры-настройщики В. Л. Чебукин, Б. Е. Егоров, В. Н. Грязнов.

Фото В. Казанцева.

Завод математических машин, цех № 15. Здесь идет сборка числовых программных устройств для станков различного назначения. Недавно первой продукцией предприятия — числовому программному устрой-

ности этих коллективов использованы опыты Ленинградского морского порта и призывом в Александровском, Каргаске, Могочин, Казанке, Шегарке, Катыльке... Безусловно, должна быть увеличена пропускная способность и Томского порта.

Главный перевалочный пункт обского Севера — Томский речной порт — не вода и других предприятий. Мы также планируем сооружение нового плавучего дока и причалов в Александровском, Каргаске, Могочин, Казанке, Шегарке, Катыльке... Безусловно, должна быть увеличена пропускная способность и Томского порта.

И, наконец, о кооперации. На время навигации-76 был заключен трехсторонний договор о сотрудничестве, охватывающий водников, железнодорожников и лесопромышленников. К сожалению, первый блин оказался комом: система тройной увязки себя не оправдала. Все три стороны работали в рамках договора достаточно формально, поэтому об экономическом эффекте сотрудничества говорить не приходится. Не снимаю доли вины с себя, но думаю, что и железнодорожники, и лесопромышленники должны были больше заинтересоваться этим делом. Ведь разделяет нас только ведомственная принадлежность, а объединяет гораздо больше. В конечном

итоге цели у нас одни и те же.

И остановился здесь на главных проблемах, волнующих нас сегодня. Решить их в один день невозможно, но работу по максимальному использованию резервов нужно вести. И коллектив работников оценивает важность стоящих перед ним задач. К началу навигации второго года пятилетия порт претерпит значительные организационные изменения. Выделено несколько новых служб, привлечены руководители механизированной, значительно улучшена диспетчерская служба. Повышается самостоятельность порта в системе Западно-Сибирского речного пароходства. Последнее оправдано тем, что Томск осуществляет львиную долю всех работ.

Сейчас весь советский народ обсуждает проект новой Конституции СССР. Само появление этого масштабного документа налагает на каждого из нас высокие обязанности. Как сказал в речи на майском (1976 г.) Пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев: «Реализация ее положений должна поднять на качественно новый уровень всю нашу государственную хозяйственную деятельность, всю работу органов власти и управления».

Безусловно, эти слова относятся и к нам, труженикам речного транспорта. В борьбе за повышение трудовой и производственной активности, за правильное использование всех резервов, за экономию включается все подразделение. В авангарде этого движения — коммунисты порта. И уже по тому, что делается сегодня, можно с уверенностью заключить: проблемы, стоящие перед нами, будут решены.

П. ДРАЧЕВ,  
начальник Томского  
речного порта, кандидат  
экономических наук.

В коллективе Томского государственного подпольного завода началось обсуждение проекта Конституции СССР. Много работы в эти дни у агитатора Раны Федоровой. Каждый член бригады, которую она возглавляет, уже ознакомился с проектом.

На участие наружных колес подпольщиков, шпифовально-сборного цеха № 12 этот коллектив известен своими высокими трудовыми показателями.

Встав на трудовую вахту в честь 60-летия Октября, каждая шпифовальщица работает с большим подъемом.

НА СНИМКЕ: агитатор Рана Федорова в своей бригаде.

Фото Е. Лисицына.

В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК КПСС И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР В НАШЕЙ СТРАНЕ НАЧАЛОСЬ ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА НОВОЙ КОНСТИТУЦИИ. СЕГОДНЯ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» ПУБЛИКУЕТ ПЕРВУЮ ПОЛОСУ «ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ НОВОЙ КОНСТИТУЦИИ СССР». ТАКИЕ ПОЛОСЫ И ПОДБОРКИ БУДУТ РЕГУЛЯРНЫМИ. РЕДАКЦИЯ ПРИЗЫВАЕТ ТРУДЯЩИХСЯ ОБЛАСТИ, ВСЕХ ТОМЧИКОВ АКТИВНО ВКЛЮЧИТЬСЯ В ОБСУЖДЕНИЕ ОСНОВНОГО ЗАКОНА НАШЕЙ ЖИЗНИ. ЖДЕМ ВАШИХ ПИСЕМ, ОТКЛИКОВ, ПРЕДЛОЖЕНИЙ.

## ГОРЯЧО ОДОБРЕМ

В понедельник вечером весь коллектив нашего комбината собрался на митинг, посвященный обсуждению проекта Конституции СССР. Митинг открыла секретарь партбюро комбината Л. А. Бабулова. Она рассказала о значении новой Конституции, о том, как будет проходить всенародное обсуждение этого документа.

Мысли и чувства собравшихся выразила швед З. М. Каравайцева. Она сказала: «Сейчас не только мы — вся страна обсуждает проект Конституции СССР. И не удивительно, ведь советские люди привыкли любое важное дело решать по-государственному, связывая свой труд, свои заботы с общегосударственными задачами. Потому что в каждом большом деле партии советуется с народом. Мы горячо одобряем новую Конституцию и постараемся сделать все, чтобы наша страна стала еще богаче и прекраснее».

Выразили одобрение проекту Конституции СССР и другие выступившие на митинге. Собрание работников Шегарского комбината бытового обслуживания приняло решение бороться за значение передового предприятия среди сельских комбинатов.

В. РЫБАКОВ,  
главный инженер  
Шегарского КБО.

В переселении на строительной площадке во втором микрорайоне Каштане состоялась митинг дольщиков. Его открыл секретарь парткома ДОК Г. П. Ивашкин.

— Огромные изменения произошли в нашей стране за эти годы, — сказал бригадир отделочников А. Куткин. — Принимая Основы Закона государства, партия советуется с народом. В этом яркий пример нашей социалистической демократии.

Бригада А. Куткина выступила в этом году с важным делом — завершить постройку дома по вводу жилья на дно выборов в местные Советы. На митинге бригадир доложил о том, что коллектив работает сейчас с большим подъемом и есть полная уверенность, что с принятыми обязательствами справится успешно.

— Проект новой Конституции выражает саму главную задачу партии о благе народа, — сказал штукатур-маляр И. М. Севастьянов. — В каждой статье нового документа — думы и чаяния партии о народе. Нас, строителей, особенно касается статья 44, где говорится о том, что граждане СССР имеют право на жилище. Мы должны обеспечить это право — построить как можно больше новых благоустроенных квартир. Это наш профессиональный долг перед партией, перед страной.

В. НОВОКШОНОВ.

## ПЯТИЛЕТКА: ПРОБЛЕМЫ РОСТА

# РЕЗЕРВЫ ТОМСКИХ РЕЧНИКОВ

шей деятельности теряется до четверти рабочего времени!

Анализ показал, что причина непроизводительных затрат кроется в неадекватном освоении новой техники. Только по мощным земснарядам ПЧ-450 внеплановые ремонты составили в прошлом году 19 процентов рабочего времени; сотни часов терпели из-за отсутствия фронта работ. Положение неутешительное, и мы принимаем серьезные меры для его исправления.

Значительный резерв повышения эффективности грузоперевозок заключается в более срочной навигации. Казалось бы, уж здесь-то ничего не сделать: сама природа располагает ледоходами и ледостаями. Тем не менее мы вполне способны загружать флот в зимний период и тем самым экономить несколько дней драгоценного лета.

Опыт показал, большую экономическую целесообразность использования боль-

ших показателей Томского речного порта и строительством объектов социального назначения. Иными словами, мы остро ощущаем недостаток жилья. А это ограничивает приток рабочей силы, особенно квалифицированной, особенно специалистов. План социального развития порта включает в себя жилищное строительство на 14 миллионов рублей, которые должны быть освоены в десятой пятилетке. Это сорок тысяч квадратных метров жилья, четыре общежития (1.500 мест). Предполагается построить жилищный лагерь, реконструировать оздоровительную базу, комплекс спортивных сооружений, столовые в Томске и Моряковке.

Многое возлагается на развитие хозяйственного расчета. В правобережном грузовой районе созданы две укрупненные сквозные бригады на подрядной основе, руководимые заслуженными бригадирами П. Ротинером и Н. Толкиным. В деятель-

ности этих коллективов использованы опыты Ленинградского морского порта и призывом в Александровском, Каргаске, Могочин, Казанке, Шегарке, Катыльке... Безусловно, должна быть увеличена пропускная способность и Томского порта.

Главный перевалочный пункт обского Севера — Томский речной порт — не вода и других предприятий. Мы также планируем сооружение нового плавучего дока и причалов в Александровском, Каргаске, Могочин, Казанке, Шегарке, Катыльке... Безусловно, должна быть увеличена пропускная способность и Томского порта.

И, наконец, о кооперации. На время навигации-76 был заключен трехсторонний договор о сотрудничестве, охватывающий водников, железнодорожников и лесопромышленников. К сожалению, первый блин оказался комом: система тройной увязки себя не оправдала. Все три стороны работали в рамках договора достаточно формально, поэтому об экономическом эффекте сотрудничества говорить не приходится. Не снимаю доли вины с себя, но думаю, что и железнодорожники, и лесопромышленники должны были больше заинтересоваться этим делом. Ведь разделяет нас только ведомственная принадлежность, а объединяет гораздо больше. В конечном

итоге цели у нас одни и те же.

И остановился здесь на главных проблемах, волнующих нас сегодня. Решить их в один день невозможно, но работу по максимальному использованию резервов нужно вести. И коллектив работников оценивает важность стоящих перед ним задач. К началу навигации второго года пятилетия порт претерпит значительные организационные изменения. Выделено несколько новых служб, привлечены руководители механизированной, значительно улучшена диспетчерская служба. Повышается самостоятельность порта в системе Западно-Сибирского речного пароходства. Последнее оправдано тем, что Томск осуществляет львиную долю всех работ.

Сейчас весь советский народ обсуждает проект новой Конституции СССР. Само появление этого масштабного документа налагает на каждого из нас высокие обязанности. Как сказал в речи на майском (1976 г.) Пленуме ЦК КПСС Л. И. Брежнев: «Реализация ее положений должна поднять на качественно новый уровень всю нашу государственную хозяйственную деятельность, всю работу органов власти и управления».

Безусловно, эти слова относятся и к нам, труженикам речного транспорта. В борьбе за повышение трудовой и производственной активности, за правильное использование всех резервов, за экономию включается все подразделение. В авангарде этого движения — коммунисты порта. И уже по тому, что делается сегодня, можно с уверенностью заключить: проблемы, стоящие перед нами, будут решены.

П. ДРАЧЕВ,  
начальник Томского  
речного порта, кандидат  
экономических наук.



В коллективе Томского государственного подпольного завода началось обсуждение проекта Конституции СССР. Много работы в эти дни у агитатора Раны Федоровой. Каждый член бригады, которую она возглавляет, уже ознакомился с проектом.

На участие наружных колес подпольщиков, шпифовально-сборного цеха № 12 этот коллектив известен своими высокими трудовыми показателями.

Встав на трудовую вахту в честь 60-летия Октября, каждая шпифовальщица работает с большим подъемом.

НА СНИМКЕ: агитатор Рана Федорова в своей бригаде.

Фото Е. Лисицына.



