



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского областного комитета КПСС и областного совета депутатов трудящихся

Газета основана 1 июня 1917 года • СРЕДА, 17 АВГУСТА 1977 ГОДА • № 191 (16407) • Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



СЕГОДНЯ
В НОМЕРЕ:

- ЗЫРЯНСКИЙ РАЙОН:
ВЗЯТЫ ЛИ НАМЕЧЕННЫЕ РУ-
БЕЖИ!
- НА РАБОЧЕЙ ПЛАНЕРКЕ
ВЫСТУПАЮТ ТРУДНИКИ СЕ-
ЛА
- ОБСУЖДАЕМ
ПРОЕКТ
КОНСТИТУЦИИ СССР

Возвращение товарища Л. И. Брежнева в Москву

15 августа из Крыма в Москву возвращался Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев. Товарища Л. И. Брежнев встречали члены Политбюро ЦК КПСС Ю. В. Андропов, А. А. Громыко, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Маслов, кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС П. Н. Демичев, М. С. Соломечев, секретари ЦК КПСС Н. В. Капитонов, М. В. Змиинин, А. П. Рябов, К. В. Русаков, члены ЦК КПСС Л. М. Замiatин, В. П. Рубен, Н. А. Щелочков, кандидаты в члены ЦК КПСС А. М. Александров, М. П. Георгиев, С. К. Цвитун, члены Центральной ревизионной комиссии ЦК КПСС К. М. Боголюбов, Ю. М. Чубанов, заместители управляющего делами ЦК КПСС М. Е. Могилевец, начальник секретариата Президиума Верховного Совета СССР В. И. Васильев, первый заместитель министра путей сообщения СССР Н. А. Гундобин. (ТАСС).

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Несмотря на трудности

Среди социалистических обязательств, напечатанных в начале нынешнего года в «Красном знамени», были и обязательство трудящихся Зырянского района. Мы связались по телефону с первым секретарем Зырянского райкома партии В. И. Певневым и попросили его рассказать, как они выполняются.

— Валентин Иванович, животноводы обещали в нынешнем году увеличить производство мяса государственному плану на 11,7 процента, а от каждой коровы надеть по полтора килограмма больше, чем в прошлом году. Как они справляются со своим обещанием?

В. И. ПЕВНЕВ: Работники животноводства начали год неплохо. Было время, когда надо было возросли по сравнению с прошлым пастбищным периодом на 40 килограммов. Но потом они стали падать. Я не буду оригинален, если скажу, что причиной этому была засуха, которая резко ухудшила выпас. Сейчас в районе даже доят на 0,4 килограмма меньше, чем в это же время в прошлом году. По мясу по сравнению с прошлым годом район идет с плюсом. За семь месяцев сдали на 3,5 процента больше. Но и этот показатель ниже обязательств. Сразу скажу и о поголовье. Здесь дела обстоят более или менее благополучно. И по мясу, и по поголовью район приближается к показателям обязательств.

Конечно, мы озабочены положением дел в животноводстве. На днях провели заседание бюро райкома партии, где наметили целый комплекс мероприятий по увеличению продуктивности животноводства. Созданы индигативные группы, которые на местах помогают организовать подкормку и уход за скотом. Раньше за дела в животноводстве отвечал в районе начальник сельхозуправления, а в хозяйствах — секретари партийных организаций. Сейчас мы перераспределили обязанности. Животноводческие дела в районе возглавляет первый секретарь райкома, а в хозяйствах — председатели колхозов. Обстановка в районе сложная, но мы надеемся мобилизовать все силы, чтобы поправить ее.

— Продуктивность прямо зависит от кормовой базы. В обязательствах района названы конкретные цифры по заготовке кормов. А что в действительности?

В. И. ПЕВНЕВ: Теперь уже совершенно очевидно, что свои обязательства по получению зерна, урожайности зерновых и кормовых культур район не выполняет. И это несмотря на то, что механизаторы перевыполнили свои обязательства по внесению в почву органических удобрений, своевременно, в короткие сроки провели сев. Засушливое лето нарушило наши планы. Отражалось оно и на урожайности трав и кукурузы. Кукуруза слабая в ряде хозяйств она совсем выхолола. Поэтому вместо 12 тонн си-

НА ОСТРОВЕ ЗЫРЯНОВСКОМ

Второе лето занимаемся заготовкой кормов на пастбищах северных лугов. Ныне механизаторы нашего Гусевского отделения колхоза «Рассвет» трудятся на острове Зырянском районе. Приехали сюда с целью заготовить для общественного скота 500 тонн высококачественного сена. С заданием намерены были справиться за первые числа августа. Но получилось не так, как задумали.

Урок прошлого года не пошел впрок. Привезли на луга два пресс-подборщика, а надо иметь еще один в резерве. Только так можно избежать простоев. Опасения были не напрасны. Поработали несколько дней нормально, а потом начались поломки. Столкнулись в пресс-подборщиках валы редукторов. Запасных нет. Недалеко от нас пресекать село механизаторы фирмы «Победа» Томского района. Мы к ним: «Выручайте». Правда, не отказали нам в помощи. Привезли вал на место, а он к нашему прессу не подошел. Опились поиски. Так потратили пять полных дней, а это больше 100 тонн сена.

Наконец отремонтировали машину, набрали темпы. По 30 тонн в день пресовали сена при норме 24. В конце июля пошел дождь, и работу пришлось свернуть. Если сверху не было, косари продолжали работу, но влажное сено не было смысла пресовать — спресс в токах. Не радовала погода и первая пятидневка августа. И вот только несколько дней, когда снова воцарился ритм. Каждый из нас трудится на совесть. Стараемся наверстать упущенное. Как-то нам прокричали с теплохода: «Жмите, ребята, барометр показывает устойчивую погоду». Мы благодарны незнакомым добродетелям за хорошую весть и используем каждую минуту для накопления кормов. В скирде уже 300 тонн сена, да еще в покосах лежит тонн 200. Особенно обрадовались косильщики В. Романов, А. Андреев. Ежедневно перевыполняют нормы выработки на пресс-подборщиках механизаторы А. Никулин, Н. Белодер, Споритис работа и у В. Хамитова, А. Соляникова, В. Абрамова, А. Петлина, П. Шарыгина, занятых на подборке тюков и укладке их в скирды. Если не будет дождя, то через неделю сможем загрузить баржу и уехать домой.

Н. СТЕПАНОВ, механизатор Гусевского отделения колхоза «Рассвет» Шегарского района.

Животноводство — ударный фронт

Животноводство — ударный фронт

Дойное стадо в совхозе «Таштамышевский» разделено на два гурта. — И тот, и другой все лето были в незавидном положении, — говорит директор совхоза В. П. Самойлов. — Первый гурт пасется рядом с культурным пастбищем, на пятнадцать гектаров в десять. Второму есть, правда, где развернуться, но взять на пастбище нечего. Даем зеленый корм — по 40—50 килограммов кукурузной массы.

Ежедневные нагон на корову в совхозе сейчас — 8,9 килограмма, на 300 граммов меньше, чем в прошлом году. — По молоку мы нынче «биты», — подает черту директор. — Почему? Однозначно на этот вопрос не ответить.

Были на пастбищах перемены и с подкормкой, и с водой. Недалеко отсюда находится скотопрогон. На двенадцати работают только пятеро. А при добросовестном пастбище, считая один из опытных скотников М. Е. Куренков, и на этих пастбищах молока можно было бы больше взять.

Несложно сейчас директору, только что приступил он к обязанностям. — Доярки у нас сильные,

ЗАОЧНАЯ РАБОЧАЯ

Как увеличились надои

Встречая 60-летие Великой Октябрь, труженики нашей фермы приняли повышенное обязательство — надоев за пастбищный период по 1,600 килограммов молока от коровы.

Достижение этого не просто. Первые месяцы лета оказались не совсем удачными. Возникшие из-за плохого травостоя трудности отрицательно повлияли на продуктивность коров. В июне мы получили на 44 килограмма меньше, чем намечали, хотя некоторые из нас и добились высоких результатов.

Однако мы смогли преодолеть отставание, допущенное в начале пастбищного периода. Сейчас надоев только достигли уровня прошлого года, но и превзошли его. Мы получаем молока от коровы уже на килограмм больше, чем неделю назад.

Мы убедились: очень хорошее и нужное дело — перевод скота на стойло-ла-

герное содержание. Ныне это сделано на нашей ферме впервые. Раньше мы косили и возили в лагерь. Очень добросовестно работали. Кормов, подвозимых к месту дойки, всегда хватало. Это восемь тележек на 370 голов, то есть по 50 килограммов на корову. Сейчас подвозят свежую массу кукурузы и гороха. Вода подведена прямо на пастбище.

Мы понимаем, что лето — самая благоприятная пора для повышения продуктивности животных, и призываем всех — доярок, скотников, специалистов — работать подтянуто. Сами мы взяли обязательство получить в августе по 320 килограммов молока на фуражную корову. Слово держим!

Г. НЕПОМЯНИХИ, Л. СТАРИКОВА, Е. ЖИГУЛЬСКАЯ, доярки Десятой фермы совхоза «Заветный Ленин» Кежвинского района.

ДВА ПИСЬМА ИЗ ОДНОГО РАЙОНА

Вот где надо косить!

Сам я горожанин. Работаю крановщиком в Томском промстрой. В июле вместе со своими товарищами по работе заготавливали сено в совхозе «Заря» Томского района. Потом был небольшой перерыв, а в августе я опять не спохватился в том же совхозе.

Непонятно мне, почему нужно было два раза вновь организовывать одно и то же дело — сначала в июле, а затем в августе? Вроде бы пустяк, да не совсем. Во-пер-

вых, только мы на работу настроились, говорят: хватит. Вернулись в город, но погода — опять сборы. Во-вторых, трава сейчас уже не та, что в июле была. Перестояла. А сколько ее здесь! В этот раз надо косить по лесу и прямо не по себе мне стало. Говорим: корма, корма! А сами даже то, что выросло, взять не можем. А, кажется, чего проще: коси, да и только.

А ведь этой травой можно бы обеспечить около тысячи

коров. Если руководители и специалисты совхоза «Заря» не знают об этой траве, то я могу показать. И надо бы взять все до травинки! Думаю, что никто из горожан не откажется помочь хозяйствам, если в этом есть нужда. Я, например, иду сейчас в отпуск и могу несколько дней еще поработать на сенокосе.

Но вот еще одна проблема: в магазинах нет ни кос, ни брусков, ни креплений. Говорят, что на базах они есть. Как же их достать?

А. АНТОНОВ, крановщик.

Если бы не беспорядки...

Руководители Белоусовского отделения ОПХ имени В. И. Сидорова пригласили пенсионеров и других желающих на воскресник по уборке сена. Это было 7 августа. Шесть человек поехали в поселок Ягодное, девять — в Богашево. Привез нас бригадир на локомотиве, махнул рукой: вон там инструмент —

и уехал. И больше мы никаких инструментов не видели. Работали мы не советом. Убрали все сено на указанном поле в копы и скирды. Обещали нам прислать машину в 5 часов дня, но мы ее продали больше двух часов. За водой приходилось ходить

пешком чуть ли не за километр.

Можно бы сделать больше, если бы не эти беспорядки. Обиделись люди, с плохим настроением уехали домой.

П. НИКИТИН, пенсионер, ОПХ им. В. И. Сидорова.

ОТ РЕДАКЦИИ: Подобные письма в Томском промстрое не единичны. Читатели жалуются на плохую организацию труда на заготовке кормов, на то, что работа ведется с низ-

ким качеством. Например, в одном письме сообщается, что травы плохо выкашиваются, с некоторых площадей «можно собрать еще половину того, что заскорошено». Указываются и адреса: «Ирнутский

СОЛОМА В ТЮКАХ

Как и в прошлом году, механизаторы Майковского отделения совхоза «Молчановский» решили заготовить солому и сразу свезти ее к ферме. Они выступили с обращением к труженикам села и призвали выпол-

нить все работы осеннего комплекса в кратчайшие сроки, с высоким качеством. Майковцы выразили надежду, что их опыт пресловутая солома найдет широкое распространение.

И. МАКАРОВ, с. Молчаново.

Образцовое предприятие

ЧЕЛЯБИНСК, 15 августа. (ТАСС). Звание образцового первым среди прорестроительных предприятий страны присвоено заводу «Теплоприбор». Три четверти его коллектива — ударники коммунистическо-

го труда. Значительная часть продукции — приборы автоматического контроля и регулирования тепловых процессов — выпускается с государственным Знаком качества. (ТАСС).

БАЗА для зимовки

— сказал директор. — Почти каждая с большим опытом работы. Это коммунист, депутат сельского Совета М. Ф. Шестакова, А. Н. Немцева, Н. Т. Фахрудинова и другие.

— Никто из нас внимания не обращает, — говорят доярки. — Отправляй стадо на пастбище и забавляй. Здесь надо заметить, что в совхозе нынче нелегкое положение и со специалистами: главный зоотехник продолжительное время болеет, ветеринарного врача нет, исполняющий обязанности бригадира (сам бригадир также болен) приступил к работе несколько дней назад. Директор, естественно, каждый день на летнем пастбище быть не в состоянии. В результате — бесконтроль-

ность. В красном уголке вагончике есть табель ежедневных надоев молока, есть фамилии лучших доярок, список актива в животноводстве — партийной группы, агитаторов, политинформаторов. Но лекций, бесед в это лето не было. Организация соревнования сводится к тому, что животноводов раз в месяц собирают в конторе, сообщают результаты работы за месяц, говорят о задачах на следующий.

Не удалось, к сожалению, выслушать по этому поводу точку зрения председателя районного комитета и секретаря партийной организации — одного отпуске, другой — в длительной командировке.

Пашня в совхозе 3,250 гектаров — 1,250 гектаров из них под зерновыми, 750 занято картофелем. Остальные сельхозугодья расположены далеко от усадьбы — скот там практически пастись негде.

— Поэтому, — говорит директор, — мы извлекли уроки из нынешнего пастбищного сезона на будущее, решили с следующего года перевести скот на лагерное содержание.

В полтора километра от Каптаново строится сейчас летняя площадка из двух загонков — в каждом по три секции. Завершит грави. Приобрели молокопровод, да и новые доильные устан-

Реконструировано на ферме родильное помещение.

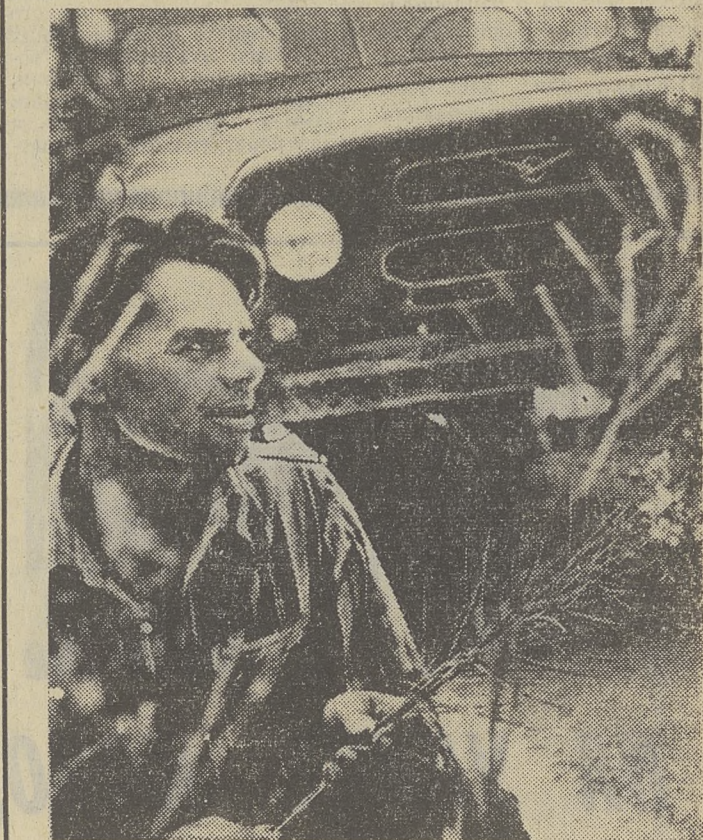
Большие надежды руководители и специалисты возлагают на то, что построенный фермой коровник уже готов к работе.

В прошлые годы, — рассказывает директор совхоза, — вначале скармливали сенаж, затем силос, а потом брались за сено. Кормовых давали возможность использовать корма более рационально. Уже сейчас свозим их к ферме. Ну и солома... Урожайность зерновых в этом году хорошая — центнеров по 14—15 на круг возмем.

Думаю, что соломы не меньше 1,000 тонн сможем запастись. Солому отвозим сразу же после жатвы трактора. У нас хорошая — центнеров по 14—15 на круг возмем.

Уверены: праздник советского народа встретим новыми победами. Торжественное собрание открыла председатель совхоза В. Т. Муромов, сообщив радостное известие по итогам второго квартала завод занял третье место среди предприятий строительной области.

Лучшим среди коллективов признан цех красного кирпича. И это знаменательно. В завод начался с этого цеха. В этот вечер многим пере-



Около четверти века трудится в лесной промышленности Григорий Алексеевич Лукин. Семь из них — водители в Бельском лесхозе. Богатый профессиональный опыт, мастерство помогают ему успешно справляться со своими обязанностями. Его «Уазик» готов в любую минуту выехать на линию.

Фото Н. Потапова.

ЗАВОДУ — ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА

На днях состоялось торжественное собрание коллектива Томского завода строительных материалов и изделий. Обиделись люди, с плохим настроением уехали домой.

— Двухсот пятьдесят лет назад большинство рабочих предприятий жили в бараках. Даже клуб был в бараке, помпешный. Работы в основном выполнялись вручную. Сейчас все в корне изменилось. Производство на 50 процентов механизировано, большое внимание уделяется культурному досугу. Построены благоустроенные жилые дома, два клуба и многое другое.

Ветеран завода С. А. Соленко вручил молодым рабочим капсулу с магнитофонной лентой, где записаны пожелания ветеранов рабочим завода 2002 года, когда предприятие исполнит полвека.

В этот вечер многим пере-

В. ХЫДЬЕВ.

ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ 1977

РЕЧНЫЕ ВОРОТА ОБЛАСТИ

В день пятилетия Октября томские грузчики от имени профсоюзного собрания обратились к приветствиям и поздравлениям в своих профсоюзных залах. Были в той резолюции такие слова: «...трудное осталось позади, славное и светлое мы будем продолжать строить, не покладая рук».

Пусть видят и трепещут наши враги буржуазного лагеря, что спина грузчика тверже стали и рука его не знает тяжести, которой он не поднимет.

Дорогие товарищи, пролетарские вожди, вы связали буржуазию, а мы, грузчики, заставили ее на свою сильную спину и унесем ее в ту яму, которую вырыл ей пролетариат».

Услышав эти слова, начальник Томского речного порта кандидат экономических наук П. Т. Драчев убежденно заявил: «Это намерения грузчиков речного порта. У нас их по энергичности формулировок. Знаете, ведь у речников славные революционные традиции. И он рассказал о том, как еще в 1905 году работники судов Томского округа путей сообщения под руководством партийных организаций РСДРП провели забастовку в Самусьском затоне. Они требовали введения 8-часового рабочего дня, свободы слова и собраний, увеличения зарплат. Привыкший в затон начальник Томского округа путей сообщения был вынужден принять некоторые требования рабочих».

Революционные традиции томских речников особенно проявились во время событий 1917—1918 годов. После выхода декрета о национализации флота, подписанного В. И. Лениным 26 января 1918 года, они энергично приступили к экспроприации судов, к ремонту и спасению

их во время весеннего ледохода. К пятилетию Советской власти, когда томские грузчики в резолюции своего профсоюзного собрания выразили несокрушимый оптимизм по поводу грядущей мировой буржуазии, Томская пристань по объему перевозок находилась на втором

месте в Сибири, уступая лишь Омской. Было в это время здесь четыре причала. Товары подвозили на поездах. Все, в том числе и тяжелые грузы, перерабатывались вручную с помощью тали, ломы, веревки да еще, как пишет один исследователь, с помощью «Дубинушка, ухнем».

Центральная диспетчерская нынешнего речного порта несколько напоминает рубку современного корабля. Пуль, управления с многочисленными тумблерами, мощный бинокль, флотские часы, на циферблате которых вместо 12—24 деления... Не хватает штурвального колеса. Зато круговой обзор с крыши трехэтажного здания, распахнувшись, от прилива до отлива Томь создают полную иллюзию плавания. Перед нами диспетчерской по Томю сидят «Ракеты», «Матера», толкачи, самоходные баржи, грузовые теплоходы. На первом взгляде там царит хаос. Но стоит поблизиться, и картина меняется. Каждый из них — это «линейный» судно, которое везет на водной глади нет ни одной «линейной» единицы. Та баржа, груженная глиной, стоит на яноре. На грузе еще две-три танки, и состав поедет на север. Пролет «Шлюзовой», на пристани «Черемухинской» закончилась погрузка баржи. Все строго выверено, заранее запланировано...

Отсюда, с высоты, если отворятся от реки, видна панорама нового речного порта, одного из мощнейших в Сибири. Это маленький город: здание управления, склады, гараж с выстроившимися рядами авто- и электропоездов, ремонтно-механические мастерские, тапелажный цех, где изготавливается оснастка для погрузки. Но главное хозяйство, основной цех порта — это причальная стенка с рабочими площадками. Еще год-два назад этот цех под открытым небом выглядел иначе — меньше было краев, сейчас их 18: отечественные, из ГДР, венгерские, начиная от 6 и кончая 27 тоннами грузоподъемности.

Когда пять лет назад порт был сдан в эксплуатацию, вдоль его причальной стенки длиной 461 метр и на внутренних площадках было смонтировано восемь краев. Сейчас их 18: отечественные, из ГДР, венгерские, начиная от 6 и кончая 27 тоннами грузоподъемности.

домеханические мастерские, тапелажный цех, где изготавливается оснастка для погрузки. Но главное хозяйство, основной цех порта — это причальная стенка с рабочими площадками. Еще год-два назад этот цех под открытым небом выглядел иначе — меньше было краев, сейчас их 18: отечественные, из ГДР, венгерские, начиная от 6 и кончая 27 тоннами грузоподъемности.

Когда пять лет назад порт был сдан в эксплуатацию, вдоль его причальной стенки длиной 461 метр и на внутренних площадках было смонтировано восемь краев. Сейчас их 18: отечественные, из ГДР, венгерские, начиная от 6 и кончая 27 тоннами грузоподъемности.

Ну, а 27-тонные зачем? спросил я Т. И. Гоздан, главного техника порта, когда мы шли вдоль причальной стенки. Тамара Ивановна улыбнулась наивности вопроса:

— Видите тот ящик в деревянной обрешетке. Он весит 30 тонн. Несколько лет назад к нам привезли металлические емкости для нефти, свернутые в рулон. Их ставили на платформы тракторами, но погрузить на баржу не могли, потому что были те рулоны 60-тонные. Сейчас двумя мощными кранами такие грузы поднимают спойноно.

Глядя на огромное скопление труб, лачек кирпича, железобетонных плит, контейнеров, различных машин и оборудования, собирающихся на территории порта, на эти мощные краны, от обилия которых кажется теснотой на площадках, начинаешь верить в пророчество слов грузчиков о стальных силах и крепких руках, сказанных ими в 1922 году. Не знаящая компромисса образность превратилась в символ. Стальные силы механизмов и крепкие руки стрелы взяли на себя основную работу.

Такое простое сопоставление. В первую после окончания гражданской войны навигацию — в 1920 году Томская пристань, не имеющая никакой механизации, работала с колоссальной нагрузкой. До октября было принято и отправлено 18 миллионов пудов грузов. Несложно подсчитать, что весь этот груз, вывезенный портом был перевезен за четыре дня. И с каждым годом объем перевозок по рекам области возрастает. За 9-ю пятилетку было перевезено 61 миллион тонн, а в 10-й предстоит доставить потребителям уже 83 миллиона тонн грузов.

Чтобы выполнить все эти колоссальные работы, требуются огромные количества техники. На основной площадке порта снуют в разных направлениях около 50 ав-

томеханические мастерские, тапелажный цех, где изготавливается оснастка для погрузки. Но главное хозяйство, основной цех порта — это причальная стенка с рабочими площадками. Еще год-два назад этот цех под открытым небом выглядел иначе — меньше было краев, сейчас их 18: отечественные, из ГДР, венгерские, начиная от 6 и кончая 27 тоннами грузоподъемности.

Когда пять лет назад порт был сдан в эксплуатацию, вдоль его причальной стенки длиной 461 метр и на внутренних площадках было смонтировано восемь краев. Сейчас их 18: отечественные, из ГДР, венгерские, начиная от 6 и кончая 27 тоннами грузоподъемности.

Ну, а 27-тонные зачем? спросил я Т. И. Гоздан, главного техника порта, когда мы шли вдоль причальной стенки. Тамара Ивановна улыбнулась наивности вопроса:

— Видите тот ящик в деревянной обрешетке. Он весит 30 тонн. Несколько лет назад к нам привезли металлические емкости для нефти, свернутые в рулон. Их ставили на платформы тракторами, но погрузить на баржу не могли, потому что были те рулоны 60-тонные. Сейчас двумя мощными кранами такие грузы поднимают спойноно.

Глядя на огромное скопление труб, лачек кирпича, железобетонных плит, контейнеров, различных машин и оборудования, собирающихся на территории порта, на эти мощные краны, от обилия которых кажется теснотой на площадках, начинаешь верить в пророчество слов грузчиков о стальных силах и крепких руках, сказанных ими в 1922 году. Не знаящая компромисса образность превратилась в символ. Стальные силы механизмов и крепкие руки стрелы взяли на себя основную работу.

К одному из первых применил этот метод. Не уступая ему в мастерстве Т. Г. Виченю. Вместе с В. Ф. Рашиновым он вначале испытывал, а затем в совершенстве освоил работу с самостепперами для контейнеров, с полуавтоматическими захватами для погрузки бетона, мастик. Вслед за ним стали осваивать новые методы погрузки и другие крановщики. экономя время и рабочую силу.

А каков же заворающий день томских речников? По требованию заказчика в строительных материалах, в машинах, механизмах и оборудовании, в других народнохозяйственных грузах возрастают с каждым годом. Следовательно, будет развиваться и речной транспорт. К 1980 году Томский порт будет осуществлять 80 процентов от всего объема перевозок Западно-Сибирского пароходства. За счет чего будет проходить этот рост? Главный перевалочный пункт обского Севера Томский порт не только основ, но и полтора раза перекрыл их. В ближайшие годы продолжится его строительство. Вторая очередь причальной стенки (350 метров) во всем комплексе механизмов и работ по расширению его возможностей. Увеличится объем перевозок, ускорится обработка грузов за счет строительства новых портов и причалов в Стрежевом, Нарксаре, Парабелке, Казалеве, так же ведомственных причалов мелькомбината, Томскгазострой, «Росбалта». Намного увеличится завоз грузов по малым рекам. В 1980 году 500 тысяч тонн провезет на себе Востокан. 130 тысяч тонн — Чулим. Для этого уже сейчас закупаются суда и баржи с низкой осадкой. Будут улучшаться водные пути, совершенствоваться технология перевозок.

Уже не редкость, когда речники по малым рекам ведут в плотах более 10 тысяч кубометров леса. Лауреат Государственной премии капитан теплохода В. С. Мананов впервые провез от Томска до Сургута 8 барж, перевез за один рейс 24 тысячи тонн грузов.

Много интересного можно рассказать о перевозках пассажиров. За девятую пятилетку услугами водного транспорта воспользовалось 5,230 тысяч человек. В десятилетие количество пассажиров должно достигнуть 6,745 тысяч человек. Это произойдет за счет выхода на линии новых скоростных пассажирских судов, танков, как «Метеор», «Буревестник», «Орион». Голубые дороги, как называются речные пути области, служат людям.

В. Ф. Рашинов из бригады П. П. Ротекера начал катером на плавучем кране. Сейчас он один из самых квалифицированных крановщиков порта. Работа с ним — это грузозахватными устройствами. У мастера участка новой техники И. И. Ревенкова появилась мысль освоить погрузку труб большого диаметра, префрормированных в процессе работы, освоивается стропальщик. Валентин Федорович



Советская демократия

ИДЕТ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА НОВОЙ КОНСТИТУЦИИ СССР НА ПУТЯХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В дореволюционной России 57 процентов ее населения составляли нерусские народы и народности. Народы национальных окраин не имели своей государственности. Обширные районы Средней Азии, Закавказья, Сибири фактически находились на положении колоний. Народности Крайнего Севера и Дальнего Востока жили в условиях первобытнообщинного строя. Господствующий класс Российской империи жестоко угнетал нерусское население. Они преданно служили империалистической политике России.

Временное буржуазное правительство, сменившее царское самодержавие в результате февральской (1917 г.) буржуазно-демократической революции, не упразднило национально-колониальный гнет, а продолжало проводить колониальную политику царизма.

Начало расширению угнетения народов России и обесцениению их равноправия положила Великая Октябрьская социалистическая революция. При этом решающее значение имело включение в жизнь программного положения Коммунистической партии в национальном вопросе — права наций на самоопределение вплоть до отделения и образования самостоятельного государства. Предоставление такого права отнюдь не означало разрыва и тем более посягательства на территориальную целостность нации, чтобы каждая нация отделилась, разорвала государственную связь с той нацией, с которой она раньше входила в состав государства.

Вот почему В. И. Ленин выдвинул идею советской социалистической федерации как исторически необходимой формы государственного устройства в условиях многонациональной России. Основными принципами такой федерации были: федерация нового типа должна быть: добровольно-объединительной, равноправие членов федерации, ее национально-территориальный характер.

В январе 1918 года III Всероссийский съезд Советов, треть которого составляли представители трудящихся бывших национальных окраин, единодушно принял «Декларацию прав трудящегося и эксплуатируемого народа». В ней, в частности, говорилось, что «Советская Российская Республика» учреждается на основе свободного союза свободных наций, как федерация советских национальных республик». Съезд обратился к рабочим и крестьянам каждой нации с призывом принять самостоятельное решение о том, желают ли они и на каких основаниях участвовать в федеральном правительстве и других советских учреждениях. Ответом на этот призыв было повсеместное одобрение федеративного устройства Советского государства. В стране началась процесс государственного формирования советских республик, с одной стороны, и их объединения в Российскую Советскую Федеративную Социалистическую Республику (РСФСР) — с другой.

Принятие в июле 1918 года Конституции РСФСР — первой Советской Конституции, законодательно закрепившей право вступления в состав РСФСР новых республик и прямо выхода из Российской Федерации, еще более усилило движение народов за объединение. Так, 2 февраля 1919 года об установлении федеративных связей между Советской Беларусью и РСФСР заявил I белорусский съезд Советов. 10 марта того же года стремление народа Советской Украины выступить

в федеративную связь с другими республиками выразил III Всеукраинский съезд Советов. Почему же во всех концах страны население столь решительно высказалось за федерацию? Та же единство с Советской Россией не была случайной. Кроме многовековых братских связей с русским народом, советской борьбой за социальное и национальное освобождение в условиях старой страны она основывалась на одинаковой форме политической власти — советской.

Эта власть обеспечила ранее угнетенным народам национальные окраины создание их собственной государственности, закрепила за ними территории, на которых они проживали веками. Она проявляла постоянное внимание к национальным чувствам народов и их верованиям, обычаям и традициям, к языку и культуре, обеспечивала женщинам равные права с мужчинами. Особое значение для национальных республик Востока имело проведение органами Советской власти аграрной реформы, в результате которой земля была передана в руки тех, кто ее обрабатывал.

Защита всех этих завоеваний революции и лежала в основе объединительного движения в годы гражданской войны и иностранной интервенции (1918—1920), когда силы контрреволюции и империализма пытались оторвать республики от новой России, чтобы тем покончить с ней в Советской власти и восстановить старые порядки. Становилось все более очевидным, что насилие порождение врагу можно только во главе с русским народом.

Разгром внутренних и внешних врагов позволил сосредоточить внимание на упрочении хозяйственного строительства советских социалистических республик. К этому времени на территории Советского государства существовало шесть союзных республик — РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР, Азербайджанская ССР, Армянская ССР, Грузинская ССР.

Во всех советских республиках действовали свои органы государственного управления. Революционные завоевания трудящихся были закреплены в конституциях. Между советскими республиками складывались подлинно братские отношения, основанные на общности интересов, единстве целей. На очередь встал вопрос о создании Союза Советских Социалистических Республик. Прямой предшественницей этого дела Октябрь, произошедший в декабре 1922 года.

Успехи национально-государственного строительства в СССР нашли отражение в Конституции 1924 года, законодательно оформившей добровольное объединение братских советских республик в Союз ССР, а затем в Конституции 1936 года, закрепившей победу социализма в стране.

Шестидесятилетний путь Советского государства — это путь последовательного восхождения всех населяющих его народов к новым высотам социального, экономического, политического и культурного прогресса. Сегодня в СССР обеспечено не только политическое, но также социальное и экономическое равенство наций и народностей.

Сейчас на обсуждении народа вынесен проект нового Основного Закона СССР, отражающего черты развитого социалистического общества. Он воплощает преемственность советских конституций, зиждется на ленинских идеях и принципах федеративного национально-государственного строительства. «Опыт показателен», — заявил в своем докладе о проекте Конституции Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, — что основные черты федеративного устройства СССР полностью оправдали себя. Поэтому нет нужды вносить какие-либо принципиальные изменения в форму советской социалистической федерации».

И. ПОДКОПАЕВ. (АПН).

Рубежи больших свершений
Дорогой брался пенной
В годы тяжкие стражений.
В годы вихри трудовые.
Правду ленинских декретов
Слившим в шестисте знамен.
И борьба за мир на свете —
Основной для нас Закон.
Чтобы Родины гордиться,
Вместе двигаться вперед,
Доляем каждый каплей
В море с именем Народ!
Обсуждаем, с жизнью
Свершая, Главы, каждую статью,
Принимаем близко
Конституцию свою,
В. НОВОКШОНОВ.
г. Томск.



«Ленинский путь»
КРИВОШЕИНСКИЙ РАЙОН
...И еще задумаюсь, я над
статьей 16-й, где говорится об
участии коллективов трудящихся,
общественных организаций
в управлении предприятиями,
объединениями, в решении
проблем организации труда и
быта, использования средств,
предназначенных для развития
производства, а также на социальное-культурные нужды и
материальное поощрение. Считаю,
что необходимо эту
статью дополнить словами об
ответственности и контроле
за рациональным использованием
средств, особенно предназначенных
для развития производства, научно-технического
прогресса. А то зачастую
эти средства тратятся бесхозяйственно, без отдачи. На Ермаковском, например, полумеханизированную
эстакаду строили три года.
Это недопустимо долго. Не на
полную мощию использовать
уже много времени дорогостоящий
Кан. ВИСИ-И,
мастер Ермаковского
его склада.

«Ленинская правда»
ПАРАБЕЛЬСКИЙ РАЙОН
Статья 42-я проекта новой
Конституции СССР говорит о
праве граждан нашей страны
на охрану здоровья.
Более трех десятков лет
работают в системе здравоохранения.
На моих глазах развивается
сеть лечебных учреждений
района, улучшается их
оборудование, растет количество
врачей, средних медицинских
работников.
Много с нас, медицинских
работников, спрашивается за
охрану здоровья детей, подрастающего поколения. Мы систематически проводим осмотры,
прививки, ведем беседы о
санитарии, об оказании первой
помощи пострадавшим, о
закаливании организма.
И тем не менее нередки
факты, когда подростки начинают курить, что пагубно отражается на их здоровье, хуже всего — они употребляют
спиртные напитки, это ведет к правонарушению.
Мне кажется, что статью
42-ю, где идет речь об охране
здоровья подрастающего поколения, следовало бы дополнить
словами: «обучением
санитарии в школе, правилам
санитарии и сохранения здоровья».

«Заря Севера»
ВЕРХНЕКУБСКИЙ РАЙОН
Лесные пожары. Кто не знает
об этой трагической для лесов
стихии!
В это лето — засушливое и
жаркое — нам, десанникам
пожарной Бельюарского
оперативного отделения, пришлось
немало потрудиться, спасая
лес от огня. С борта вертолета хорошо видно, что огонь
пожаров возникает в основном
по берегам рек и озер, и это
явное доказательство, что в
этом виноват человек.
Сейчас в стране идет обсуждение
проекта Конституции, люди
высказывают предложения для
улучшения нашей советской
жизни. Хорошо бы записать
там: строить наказывать тех,
кто виноват в возникновении
лесных пожаров, в прямую
ответственность за лес, а также
тех, кто уклоняется от работ
по его спасению.
В. ИВАНОВ.



НА УЛИЦЕ МОЛОДЕЖНОЙ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Эта улица — новая на центральной усадьбе совхоза «Степановский». Выросла она за два последних года. Пока введено в эксплуатацию 34 квартиры. Живут здесь в большинстве молодые семьи овощеводов и механизаторов, потому улица и называется Молодежной.

Строители огораживают штакетником насаждения у только что сданных двухквартирных домов. Их заведующей наставник молодых

строителей Илья Игнатьевич Сеников говорит: — Нам приходится выполнять чуть ли не все строительные работы, поэтому большинство из нас — и плотники, и столяры, и штукатуры-маляры. Задание старшее перевыполнять, работаем на совесть, с хорошим качеством, ведь для своих же рабочих строим.

Доволен трудом степановских строителей директор совхоза Э. Ф. Руденко. — С начала десятой пяти-

летки, — говорит он, — у нас построено 40 тысяч кв. м производственной площади в 33,200 квадратных метров, более тысячи квадратных метров жилья, две водозаборные скважины, склад для хранения минеральных удобрений. Планируется построить магазин, детский комбинат на 140 мест, будет продолжено строительство жилых домов. Недавно совхозные строители отмечали свой профессиональный праздник.

Встретили его, как и подобает, высокими производственными показателями. Свой ударный труд они посвящают приближающемуся юбилею Великого Октября.

В. АЛЬМЯКОВ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ «ТИШИНА НА БЕРЕГУ»

Томский торгком КПСС сообщает, что статья «Тишина на берегу», опубликованная в «Красном знамени» 6 июля, обсуждена в коллективах организаций, ведущих работы в лагерном саду.

По материалам статьи в горкомхозе состоялось совещание, на котором были разработаны меры по ускорению темпов работ и безусловному выполнению плана 1977 года.

В настоящее время СМП-347 треста Томсктрансстрой и механизация строительства ведут земляные работы. С 1 сентября РСХУ зеленого хозяйства Дорремстройтреста приступит к одерновке откосов.

«НАВИГАЦИЯ - 77: ПОЧЕМУ СЫВЕТСЯ РИТМ?»

Вопросы, поднятые в статье главного диспетчера Томского речного порта В. В. Сущо, опубликованной в «Красном знамени» 2 августа, стали предметом обсуждения в объединении Томлеспром. Совместное совещание сплавщиков и речников признало критику газеты правильной.

Разработаны и приняты к исполнению меры по улучшению перевозок древесины и обработки флота на поручочно-разгрузочных операциях. Об этом нам сообщила начальник отдела объединения Томлеспром П. Я. Федоров.

Снимки автора.

В последнее время в городах и селах области проводится много содержательных мероприятий военно-патристического характера. Но они часто бывают направлены только на воспитание у молодежи патристических чувств. Что же касается воспитания молодежи в нравственных, необходимых для защиты Отечества, то эта сторона дела выглядит слабой. А ведь военно-патристическое воспитание, как известно — это сплав воспитания с нравственным и патристическим. В нашей Родине, при наличии умения с оружием в руках постоять за ее интересы,

вестно, — это сплав воспитания беспрдельной любви к нашей Родине и приятия умения с оружием в руках постоять за ее интересы.

Работа по дальнейшему развитию военно-технических видов спорта нуждается в усилении партийного внимания к ней. Было бы неплохо, если бы государственные и партийные организации на местах взяли под свой контроль разработку планов развития военно-технических видов спорта в районах и городах, на предприятиях, в колхозах и учреждениях, помогли кому-либо из молодежи найти такое место в этом деле, чтобы объединить усилия всех заинтересованных организаций и отрасли действенным активом. То есть сделать все необходимое для того, чтобы вывести технический спорт на широкую дорогу, поставить его на твердые ноги, на прочный фундамент, на службу нашего народа, нашей молодежи, как это и предлагается записать в Основном Законе Советского Союза и Конституции СССР.

В. СЫСОВ

РЕПОРТАЖ

Заказы

сотрудничества — производственной кооперации и специализации. Именно на этой основе завод приступил в прошлом году к выполнению ответственного заказа — изготовлению крупногабаритных коллекторов, предназначенных для строящихся в СССР атомных электростанций. Освоение производства такого сложного оборудования означает новую ступень в развитии тяжелой машиностроения.

В. СЕРЕБЯКОВ.

в Индии

да. Мы предпримем также усилия по ликвидации безработицы, будем добиваться повышения благосостояния сельских жителей.

Выступая по радио с об-

ВЫРАСТЕТ
ГОРОД В СТЕПИ

Президент призвал народ пережить единство и целостность страны, вести борьбу с коррупцией, нацеленную на другие явления и силы, которые наносят ущерб национальному единству. Он указал также на необходимость ограничивать рост монополистического капитала, ускоренять коррупцию, укреплять контакты администрации с народом на всех уровнях.

Р. ГЛАДНИХ.

Тряпье в обмен на книги

найти некоторыми арабскими странами.

Как сообщил Белый дом, США планируют продолжить консультации с министрами иностранных дел Израиля и арабских стран, когда они встретятся в следующем месяце в США для участия в работе Генеральной Ассамблеи ООН.

ЧЕТВЕРКОЙ»

...иероглифами словом «контрреволюционер».

Евгений Яковлев, «Фарис» экономик ревью» утверждает, что в числе казненных — бывший председатель ревкома Алянского округа Сунь и его заместитель Ли.

г. Томск, типография издательства «Красное знамя»