

Пролетарии всех стран, соединитесь!

Слава передовикам производства, добившимся больших успехов в социалистическом соревновании за досрочное выполнение планов десятой пятилетки!

(Из Призывов ЦК КПСС к 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

КОРОТКИЕ СООБЩЕНИЯ



ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

□ ПЕРВОУРАЛЬСК (Свердловская область)

На стане «160» Уральского новотрубного завода выпущена пятимиллионная труба для изготовления шарнирных соединений. Для производства первых четырех миллионов тонн таких труб потребовалось двадцать один год, пятый миллион изготовлен за четыре года. Это — результат модернизации установок, на которой всеми сложными процессами управляет электроника.

□ ВОЛГОГРАД

«Советская Конституция — мощное орудие строительства коммунизма» — лекция и доклад на эту тему сегодня состоялся во всех городах и селах области. В Михайловском районе перед тружениками совхозов и колхозов выступили участники прибывшего сюда агитпоезда. Он следует по маршруту, которым прошел первый в этом крае агитпоезд «Октябрьская революция». Сторожки как они встречали на станциях посланцев революции, слушали страстные речи М. И. Калинина. Рассказы ветеранов помогают молодежи зрело представить, какие огромные изменения произошли в области за годы Советской власти.

□ НАЛЬЧИК

Крупный механизированный птицеводческий комплекс построен в колхозе имени Чапаева Прохладненского района. Предприятие рассчитано на одновременное содержание 250 тысяч уток. В республике решено построить еще четыре мощных птицеводческих комплекса, на каждом из которых будет выращиваться ежегодно по несколько миллионов бройлеров.

□ ЦЕЛИНОГРАД

Станция обслуживания КамАЗа открылась здесь. Специалисты ведут наблюдения за работой автомобилей, дают рекомендации по уходу за ними, определяют необходимость в запчастях. Работники станции организуют на предприятиях занятия по методике технического ухода и эксплуатации машин. Сейчас на дорогах республики используются сотни КамАЗов, показавших высокую проходимость, надежность в эксплуатации.

□ ЕРВАН

Начало наполнения крупного резервуара, построенного на северо-восточной окраине столицы Армении. В бассейне из сборных железобетонных конструкций можно держать «про запас» 20 тысяч кубометров ключевой воды, поступающей из горных источников. Сейчас в доме города Севекудиди поступает 8,500 литров воды.

□ КИШИНЕВ

Строительство специализированного магазина объединения «Молддипловоприм» началось в одном из районов города. Это будет самое большое в республике предприятие по продаже фруктов, овощей и консервов. Площадь торговых залов магазина превысит 1,600 квадратных метров. Он откроется в будущем году.

Достижения книгоиздательского дела в Молдавии за годы Советской власти демонстрирует юбилейная выставка книги, открывшаяся 20 октября в Кишиневе. На ней почти тысяча экспонатов. В их числе — изданные на молдавском языке труды классиков марксизма-ленинизма, тома молдавской советской энциклопедии.

□ РЯЗАНЬ

Принят в эксплуатацию Денежниковский комбикормовый завод — один из крупнейших в Нечерноземье. Сматриваемые в цехах автоматизированные линии по заданной программе будут выпускать в сутки пятьсот тонн кормов. Продукция предназначена для крупных животноводческих ферм.

□ ЛЬВОВ

Первые кубометры бетона уложены сегодня в фундаменты жилых домов нового микрорайона города. Здесь будет построено более двадцати высотных зданий, детские сады, школа, крупный торговый комплекс. С центром города массив свяжет новый проспект.

(20 октября, ТАСС).



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года • СУББОТА, 22 ОКТЯБРЯ 1977 ГОДА • № 247 (16463) • Цена 2 коп.

Работать эффективно, с высоким качеством

Об итогах выполнения Государственного плана промышленными предприятиями Томской области за 9 месяцев 1977 года

Развернув соревнование за достойную встречу 60-й годовщины Октября и досрочное выполнение планов второго года десятой пятилетки, многие промышленные предприятия области за девять месяцев выполнили принятые социалистические обязательства.

Промышленность области девятимесячный план по объему реализованной продукции выполнила на 101,1 процента.

По отраслям промышленности выполнение плана реализации продукции и темпы роста объема производства составили:

Отрасль промышленности	Процент выполнения плана по реализации продукции	Темп роста объема производства к 9 мес. 1976 года
Нефтедобывающая	102	106
Химическая и нефтехимическая	101	116
Машиностроение и металлообработка	100,8	109
Лесная и деревообрабатывающая промышленность	99,9	98
Промышленность строительных материалов	102	105
Легкая промышленность	99,1	106
Пищевая промышленность	103	100,7
Производство товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода	98	110

Выполнение плана реализации продукции, темпы роста производства и производительности труда по районам области характеризуются следующими данными:

Район	Процент выполнения плана по реализации продукции	Темп роста объема производства к 9 мес. 1976 года	Темп роста производительности труда к 9 мес. 1976 года
г. Томск	101	108	107
Ленинский	102	106	106
Кировский	101	113	111
Советский	102	104	104
Александровский	103	106	104
Асиновский	103	100,8	100
Байкаровский	93	93	91
Зырянский	103	103	97
Карагокский	103	96	95
Кожениковский	114	136	136
Колпашевский	102	99	98
Криковский	100,6	90	94
Мотавинский	103	100,3	98
Первомайский	90	85	85
Тегульдский	100,6	95	99
Тамский	94	102	100,8
Чанский	104	108	110
Шегарский	102	109	110

По отдельным объединениям, управлениям и предприятиям выполнение девятимесячного плана по реализации продукции, изменение объема производства характеризуются следующими данными:

Объединение/Управление/Предприятие	Процент выполнения плана по реализации продукции	Темп роста объема производства к 9 мес. 1976 года
Объединение Томскнефть	102	106
Объединение Сиббазель	101	99,3
Объединение Контур	100,7	142
Объединение Томспром	100,3	97
Предприятия управления строительства	100,6	106
Объединение мясной промышленности	104	105
Объединение молочной промышленности	105	109
Объединение рыбной промышленности	91	84
Управление хлебпродуктов	105	109
Объединение Томскстройматериалы	103	104
Управление пищевой промышленности	103	105

Управление местной промышленности	Процент выполнения плана по реализации продукции	Темп роста объема производства к 9 мес. 1976 года
Управление топливной промышленности	95	94
Электромеханический завод им. Вахрушева	100,3	101
Завод «Сибэлектромотор»	101	106
Завод режущих инструментов	100,9	105
Манометровый завод	100,6	105
Подшипниковый завод	100,5	109
Завод измерительной аппаратуры	100,7	109
Завод резиновой обуви	100,5	105
Производство основных видов промышленной продукции составило:	101	116

Вид продукции	Процент выполнения плана по реализации продукции	Темп роста объема производства к 9 мес. 1976 года
Нефть	—	тысяч тонн 5270 106
Газ	—	миллионов кубометров 39 125
Электродвигатели до 100 квт	—	тысяч штук 467,6 102
Электродвигатели малой мощности	—	тысяч штук 69,8 99,6
Сверлильные машины	—	штук 22195 99
Отбойные молотки	—	тысяч штук 120 105
Манометры	—	тысяч штук 3484 99
Металлорежущий инструмент	—	миллионов рублей 23,7 105
Электролампы осветительные	—	миллионов штук 97,3 105
Эмальпровода	—	тонн 10596 101
Обмоточные провода	—	тонн 4544 100,9
Вывозка древесины	—	тысяч кубических метров 6082 92
Пиломатериалы	—	тысяч кубических метров 1399 98
Мебель	—	тысяч рублей 6656 100
Кирпич строительный	—	миллионов штук 153 100,2
Сборные железобетонные конструкции и детали	—	тысяч кубических метров изделий 179 113
Швейные изделия	—	миллионов рублей 27,4 100,4
Обувь кожаная	—	тысяч пар 399 116
Обувь валяная	—	тысяч пар 11,9 94
Обувь резиновая	—	миллионов пар 15,1 102
Улов рыбы	—	тонн 2298 76
Колбасные изделия	—	тонн 6413 105
Мясо (промышленная выработка)	—	тонн 15680 98
Масло животное	—	тонн 3767 109
Цельномолочная продукция	—	тысяч тонн 65,3 105

Отдельные предприятия, объединения и управления области, выполнившие девятимесячный план по реализации продукции, не справились с заданием по производству некоторых видов изделий.

Среди них заводы: «Сибэлектромотор», электромолотовый, электромеханический им. Вахрушева, объединение Сиббазель, объединение Томспром, управление местной промышленности, трикотажная фабрика, карандашная фабрика и другие.

При успешном выполнении девятимесячного плана по реализации продукции в целом по области 40 предприятий и производственных единиц не выполнили заданий по реализации продукции.

Девятимесячный план по реализации продукции не выполнили швейная и текстильная фабрики, 8 предприятий объединения Томспром, 7 — лесного хозяйства, 6 — управления топливной промышленности.

Девятимесячный план по производительности труда промышленностью области выполнен на 100,2 процента. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года производительность труда возросла на 4,6 процента. За счет повышения производительности труда получено 37 процентов всего прироста продукции.

Не справились с девятимесячным планом по производительности труда заводы: «Сибэлектромотор» и электромеханический, 16 предприятий объединения Томспром, 6 предприятий управления лесного хозяйства, 4 предприятия управления топливной промышленности и другие.

СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ



Проверяем подготовку к зиме ЗАБОТЫ И ТРЕВОГИ

При подготовке к работе в зимних условиях важно учитывать все. В этом деле мелочей нет. Скажем, меня, технорука, прежде всего волнует состояние лесосек. Нынче лесхоз занял оформление выписки, до сих пор лесосеки полностью не приняты в рубку. Раз так — отсюда и подготовка. Этот работой занимались у нас три агента, но в связи с упомянутыми трудностями пришлось их число увеличить. Думаю, что четыре агента справятся со своей задачей. Тем более, фронт работы на ноябрь уже обеспечен.

Пожалуй, больше тревог вызывают дороги. Трассы подготовлены, но предстоит проложить их через тонкие места в зимних лесосах. Будем протоптывать их вездеходами, проминать бульдозерами, промораживать. Для этих целей на филиале используется специальный бульдозер.

В октябре по заранее разработанному графику планируем провести техникумы всем трелевочным, погрузочным и лесовозным тракторам и машинам, перейти на зимний режим работы. На время перебазировки создали технологический запас хлыстов. По мере необходимости будем вывозить лес на нижние склады.

Руководство объединения Томспром криковало нас за плохую подготовку к зиме обогривательных помещений. Стараемся исправить ошибки. Котлопункты и теплотушки на нижнем и верхнем складах уже отремонтированы. Хуже, чем в прошлом году, готовятся к зимнему сезону трелевочная техника, не хватает горючего, требуется хотя бы один новый трактор.

Сейчас наши передовые лесосечные бригады Е. Н. Смирнова и П. А. Васина успешно нагут предоктябрьскую вахту. Эти коллективы досрочно выполнили планы двух лет и продолжают трудиться, не снижая темпов. Уверен, что переход в зимние лесосеки, несмотря на отдельные трудности, не скажется на их производственных показателях. Лесорубы продолжают юбилейную вахту до конца года.

В. ВЫСОЦКИЙ, технорук Дружинского лесопункта Ингузского леспромхоза, Верхнеинский район.

МАСТЕРАМ ЖИВОТНОВОДСТВА

т. Антиповой А. Т., Брызге Л. Д., Гонце И. В., Григорьеву А. С., Довженко А. Д., Исаковой М., Козиной Н. В., Копейкину А. В., Кыхалову Я. П., Молдасанову Ж., Руденко В. С., Столяр Г. Я.

Дорогие товарищи!

С чувством глубокого удовлетворения прочитал письмо, в котором вы сообщаете о трудовых успехах в развитии животноводства и ваших новых высоких обязательствах по увеличению производства мяса, молока и других необходимых продуктов. Это — достойный пример практического воплощения в жизнь поставленной партией задачи по неуклонному повышению благосостояния советских людей.

В письме вы совершенно справедливо отмечаете, что и в зимних условиях можно добиваться высокой продуктивности, увеличения поголовья и полной сохранности скота и птицы, наращивать производство продукции ферм, улучшать качественные показатели. Но для этого надо хорошо организовать зимовку, умело использовать резервы, рационально, с наибольшей отдачей расходовать каждый килограмм корма, четко отладить технологию производства. И вы безусловно правы, что образованная зимовки скота — сейчас самая неотложная задача, главное условие дальнейшего подъема животноводства.

Ваше стремление внедрить в животноводство интенсивные методы, повысить производительность труда заслуживает всемерного одобрения. Именно интенсификация, применение прогрессивных приемов в работе на фермах — это основной путь роста удоев, сладкого веса откармливаемых животных, яйценоскости, настрига шерсти, путь, который позволяет не только быстро увеличивать производство продуктов, но и делать это наиболее эффективно, с наименьшими затратами труда и средств.

В своем письме вы обращаете внимание на ту большую роль в достижениях животноводов, которую играют земледельцы. Это очень правильная мысль. Развитие животноводства в решающей степени зависит от того, какие запасы и каких кормов создают растениеводы. И намечая планы дальнейшего подъема животноводства, увеличивая поголовье скота и птицы, необходимо опережающими темпами развивать кормопроизводство, обеспечивать гарантированное снабжение ферм полноценными кормами. Это важная общегосударственная задача.

В животноводстве, как и в других сферах экономики, успех решает люди, их трудовая активность, творческий подход и профессиональное мастерство, высокая ответственность не только за свой участок работы, но и за общее дело. Нет сомнения в том, что ваша патристическая инициатива найдет самую широкую поддержку среди всех работников животноводства.

Думаю, что партийные организации колхозов и совхозов, районов, областей, краев и республик по достоинству оценят ваш призыв, примут все меры к организованному проведению зимовки скота, окажут труженикам села всеотрасльную помощь в решении важной задачи увеличения производства мяса, молока, других ценных продуктов.

Желаю вам, дорогие товарищи, и всем животноводам страны успешного выполнения принятых высоких обязательств, новых трудовых побед на благо нашей Родины.

Л. БРЕЖНЕВ



ТРАССА НА ВАСЮГАН

15 октября сварен первый стык нефтепровода Васюган — Раскин. Подготовленная сварка началась со стороны Раскина. Пока только здесь может проходить тяжелая техника. С наступлением морозов, когда грунт окрепнет, строительство будет продолжено с опорной базы в Желтом Яре еще двумя потоками — один в сторону Раскина, другой — на поселок Пионерный. Но



вы магистральный нефтепровод даст выход нефти васюганской группы месторождений в основную нефтяную артерию — нефтепровод Александровское — Томск — Анжеро-Судженск. Первый пуск нового нефтепровода был сварен членами бригады Насика Агмилова. Другие бригады управления № 17 треста Нефтепродмонтаж продолжают сварку труб в

плети на стеллажах. На 15 октября из 174 км сварено в плети 105. Коллектив управления обязался закончить всю поворотную сварку к юбилею Октября. О. ЛАЗАРЕВ, пос. Стрелецкой.

НА СНИМКАХ: сварщик В. Сафруллин; члены бригады Н. Агмилова, принимавшие участие в сварке первого стыка.



(20 октября, ТАСС).

ПРИНЯТО КАК НАКАЗ

Исполком строго контролирует выполнение предложений трудящихся, высказанных в ходе обсуждения проекта Конституции СССР.

Думаю, всем запомнились впечатляющие цифры из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев на седьмой сессии, когда он говорил, что в обсуждении проекта Конституции приняло участие свыше ста сорока миллионов человек, то есть более четырех пятых взрослого населения нашей страны. «Такого размаха народной активности, — подчеркнул Л. И. Брежнев, — наша страна еще не знала».

В справедливости этих слов легко убедиться и на примере нашего района. На партийных и рабочих собраниях, коллективных, собранных по месту жительства, в письмах в районный комитет партии и районспокоем трудящиеся горячо одобряют проект Основного Закона в целом, высказали десятки поправок к тексту статей и свои предложения по основным направлениям деятельности городских и районных служб, по улучшению работы практически всех отраслей народного хозяйства.

Недавно исполнительный комитет районного Совета народных депутатов рассмотрел план мероприятий, намеченных в связи с критическими замечаниями и предложениями трудящихся, сделанными в дни обсуждения проекта.

Этому заседанию предшествовала большая работа. Она началась с первых дней обсуждения проекта, когда в районспокое была создана специальная комиссия для того, чтобы систематизировать и обобщать предложения и критические замечания. Комиссия сгруппировала их по нескольким разделам: вопросы нового строительства, развития транспорта и благоустройства, улучшения организации и условий труда, бытового обслуживания и торговли.

Большой интерес представляли предложения трудящихся по проблемам развития производства, расширения местной торговли, ассортимента товаров народного потребления, улучшения качества бытовых услуг. Были высказаны справедливые замечания о неумелом подходе к использованию площадей магазинов, не обласившем строительством торговых залов в новых микрорайонах.

Затронуты также вопросы улучшения водоснабжения и работы инженерных сетей, санитарного состояния улиц, ускорения строительства гаражей и т. д. Все эти предложения высказывались параллельно с патристическими инициативами по повышению производительности труда, стремлением высшими производственными показателями встретить юбилей Октября. Словом, во всем

Б. ВОЗНЕСЕНСКИЙ,
председатель Ленинского районного Совета народных депутатов.

ОБЫЧНЫЙ ДЕНЬ УДАЧИ

Люди нефтяного севера

Мне запомнилось то утро. Был мигинг и были букеты наших нежных стрелевских цветов. На автостанции, где всегда людно в это время, чувствовали бригаду подземного ремонта скважины мастера П. Александрова. Что и, молодые парни брали обязательство выполнять план двух лет к 60-летию Октября, а управился за два месяца раньше срока. Сам мастер смущенно стоял в стороне и с гордостью поглядывал на своих ребят. А потом все разошлось по автобусам и разошлись по рабочим местам.

У меня и моих товарищей была задача обходить и сдать в эксплуатацию скважину семьдесят четвертого куста. На том самом, где работала бригада П. Александрова. Если уж подземники постарались быстро сделать ее, то и нам нельзя отставать, нельзя допускать, чтобы скважина простаивала. Приехав на бездеходе, увидели мы там болтающийся канадский болтоход, на котором смонтирован подземник. Здорово! Значит, водители болтохода Николаем Ушаковым, моим давним знакомым.

Здравствуй, ваше высочество, — подшучиваю над ним, имея в виду высокий рост Николая и высокую распорочную кабину болтохода. Кстати, это очень опытный водитель. Одним из первых он начал осваивать в Стрележово эту заморскую технику.

Здравствуй, здравствуй, ваше сиятельство, — в тон мне говорит он, намекая на мою профессию сварщика. — Ну что, поработаете? Мы принимаем за дело, и вскоре скважина готова к эксплуатации. Поддерживает на «Урале» старший оператор ДНС-11 Виктор Шаталин — большой мастер своего дела. Он должен принять скважину, поэтому все придирчиво осматривает: хорошо ли затянуты болты, нет ли перекосов, замазученности на устье, хороша ли центровка, что показывает манометр. — Да, все в порядке. Виктор Меженев не сомневается, — это говорит подошедший П. Александров. — Сделано на совесть. Павел хорошо знает своих ребят и поэтому уверен: не подведут. А они работают влом, ремонтируют очередную скважину. Дело, вижу, у них идет сноровисто. Лишь изредка поглядывают в сторону своего мастера и старшего оператора. Бель это их труд оценивается сейчас. Открыты задвижки, включается электродвигатель. Качалка, точно журавль, закланялась, и пошла нефть. Улыбается Александров, светится улыбаем линия операторов Юнуса Гареева и Фануса Галиханова. Очень строг и внимателен лишь машинист подземника Юрий Головин. Нельза ему расслабиться ни на минуту. Одна за другой в скважину опускаются сотни

Отчеты и выборы в профсоюзах

УПРОЧИТЬ ПОЗИЦИИ

Огромные пролеты, станки-автоматы. Стекло, ламы и люди в белых халатах. Цех № 22 — один из основных на Томском электромашинном заводе.

Нам предстоят автоматизированные линии, — рассказал до начала отчетно-выборной конференции Анатолий Евровин. Шакалов, начальник крупного сборочного цеха, — работает 31 бригада. Выпускаем лампы 57 типов, со Знаком качества — почти треть всей продукции.

С каждым днем возрастает накал социалистического соревнования. В честь юбилея Великого Октября, седьмой сессии Верховного Совета СССР, принявшей новую Конституцию, изготовле-

но 466 тысяч электромашин сверх плана. Бездефектная сдача продукции составила 97,5 процента. Высокий ритм сопутствует бригадам коммуниста В. М. Потемкина, О. В. Прокопьева, Г. В. Степанченко, В. А. Семенова и других. Профсоюзная организация и администрация цеха направляют усилия на укрепление трудовой дисциплины, повышение уровня воспитательной работы. Почетное звание ударника коммунистического труда носят 211 человек. В цехе девять бригад коммунистического труда. Эти цифры и факты привела в доклад председателю цехкома З. В. Кезин.

Но все ли благополучно? «Нет», — говорили и докладчик, и выступавшие.

ГОРЯЧО, ЗАИНТЕРЕСОВАННО

В большом светлом цехе дождь бьет тихо. Только глубокой ночью умолкают электромоторы, швейные машинки, не гудят электрические прессы. В мастерской Дома быта № 1 шьет любую одежду: пальто, легкие нарядные женские платья, мужские костюмы. Ателье пользуется популярностью среди томичей. Коллектив из 120 человек трудится в две смены.

Но в среду у швейников установилась тишина и ожидание дня. Впервые между сменами здесь состоялось отчетно-выборное профсоюзное собрание. С докладом выступила председа-

тель цехкома Е. К. Бутыко. 1977 год отмечен для работников бытового обслуживания важным событием. В январе было опубликовано постановление ЦК КПСС «О работе Министерства бытового обслуживания населения РСФСР по улучшению качества выполнения заказов и повышению культуры обслуживания трудящихся».

Задачи, изложенные в этом постановлении, и определены направления работы профсоюзной организации швейного цеха. Чтобы усилить контроль за каждой операцией, в цехе была создана специальная комиссия по качеству под председательством опытной закройщицы Н. Н. Сюбор. Члены комиссии устанавливали выборочные проверки, результаты которых обсуждались на заседаниях цехового комитета.

Первое время, — рассказала на собрании Н. Н. Сюбор, — наши замечания многие встречали недоброжелательно, сердились. Но потом стало ясно, что они только идут на пользу общему делу.

В целом итоги работы коллектива за прошедшие девять месяцев этого года,

СТРАНИЦЫ-РАССКАЗЧИКИ

Устный журнал, посвященный теме «Великий Октябрь», прошел в рабочем объединении эмальеров завода объединения Сиббаль. Три странички этого журнала, которые подготовили работники заводской библиотеки Н. Титова, Т. Климова и воспитатели объединения Т. Волкова, были интересными и содержательными. Устный журнал стал популярным в заводском коллективе. Его предыдущий выпуск был посвящен теме «Семья и закон». Сейчас готовится новый номер журнала, который рассказывает о творчестве томской писательницы Марии Халфиной.

В КАУИ. Четверть века. После окончания Московского геологоразведочного института супруги Галина и Степан Сулашкины приехали в Томск. Молодые специалисты стали работать в ЦНИИ и сразу включились в научную жизнь. За двадцать пять лет работы вместе с геологами Томской комлевой экспедиции сотрудниками института под руководством Г. А. Сулашкиной исследовали все разведанные районы Томской области: Александровский, Васюганское Приобье, бассейны рек Чан и Парабелы и другие. Степан Степанович возглавлял новое научное направление в области техники и технологии бурения скважин.

За эти годы супруги Сулашкины защитили докторские диссертации, стали профессорами. Они ведут большую научную и общественную работу. Товарищи по работе тепло поздравили юбилов.

С. ХАБИБУЛИН.

В ЗАПЛАТИН. Отчетно-выборная конференция решила еще шире развернуть социалистическое соревнование, успешно воплотить принятые в юбилейном году обязательства по всем показателям.

В. ЗАПЛАТИН.

ВОДИТЕЛИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ

Всякая большая стройка начинается с автомобиль. Они везут бетон и гравий, асфальт и перекрытия, кирпич и стальные изделия. В общем, все, из чего вырастает потом новое сооружение. В потоке автомобилей, движущихся по дорогам этой стройки, преобладают мощные КРАЗы, МАЗы и ЗИЛы. Напряженная работа у водителей этих автомобилей. От их умения зависит ритмичность доставки грузов. Среди них водители с большим стажем и опытом и совсем еще молодые ребята. Но всех их сплачивает водительская дружба. Случись что с машиной у товарища, и вот уже около него остановятся кто-нибудь. Помощью советом, вырчит необходимой запчастью, а если потребуется, и отбуксируют в гараж. Если среди водителей немало заслуженных людей.

В. Ф. Киселев — водит ЗИЛ-130. За рулем 23 года. Коммунист. За свой труд награжден орденом Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции. Владимир Фурманов — парторг автоколлектива, член парткома.

У А. Моисеева стаж работы поменьше, да и сам он помоложе. Он водит мощный КРАЗ. Александр — депутат областного Совета. Можно назвать и десятки других имен водителей из автобазы «Химстрой». Имена многих из них — в Досье техника.

НА СНИМКАХ: по дороге идут мощные КРАЗы; водитель В. Ф. Киселев; слева направо: водители М. И. Максиков, Г. П. Столбовой, А. Я. Попадекин, В. А. Кононов, В. А. Федосеев, А. Б. Никифоров.

Фото В. Казанцева.

В. ЗАПЛАТИН.

ВОДИТЕЛИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ

Всякая большая стройка начинается с автомобиль. Они везут бетон и гравий, асфальт и перекрытия, кирпич и стальные изделия. В общем, все, из чего вырастает потом новое сооружение. В потоке автомобилей, движущихся по дорогам этой стройки, преобладают мощные КРАЗы, МАЗы и ЗИЛы. Напряженная работа у водителей этих автомобилей. От их умения зависит ритмичность доставки грузов. Среди них водители с большим стажем и опытом и совсем еще молодые ребята. Но всех их сплачивает водительская дружба. Случись что с машиной у товарища, и вот уже около него остановятся кто-нибудь. Помощью советом, вырчит необходимой запчастью, а если потребуется, и отбуксируют в гараж. Если среди водителей немало заслуженных людей.

В. Ф. Киселев — водит ЗИЛ-130. За рулем 23 года. Коммунист. За свой труд награжден орденом Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции. Владимир Фурманов — парторг автоколлектива, член парткома.

У А. Моисеева стаж работы поменьше, да и сам он помоложе. Он водит мощный КРАЗ. Александр — депутат областного Совета. Можно назвать и десятки других имен водителей из автобазы «Химстрой». Имена многих из них — в Досье техника.

НА СНИМКАХ: по дороге идут мощные КРАЗы; водитель В. Ф. Киселев; слева направо: водители М. И. Максиков, Г. П. Столбовой, А. Я. Попадекин, В. А. Кононов, В. А. Федосеев, А. Б. Никифоров.

Фото В. Казанцева.

В. ЗАПЛАТИН.

ВОДИТЕЛИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ

Всякая большая стройка начинается с автомобиль. Они везут бетон и гравий, асфальт и перекрытия, кирпич и стальные изделия. В общем, все, из чего вырастает потом новое сооружение. В потоке автомобилей, движущихся по дорогам этой стройки, преобладают мощные КРАЗы, МАЗы и ЗИЛы. Напряженная работа у водителей этих автомобилей. От их умения зависит ритмичность доставки грузов. Среди них водители с большим стажем и опытом и совсем еще молодые ребята. Но всех их сплачивает водительская дружба. Случись что с машиной у товарища, и вот уже около него остановятся кто-нибудь. Помощью советом, вырчит необходимой запчастью, а если потребуется, и отбуксируют в гараж. Если среди водителей немало заслуженных людей.

В. Ф. Киселев — водит ЗИЛ-130. За рулем 23 года. Коммунист. За свой труд награжден орденом Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции. Владимир Фурманов — парторг автоколлектива, член парткома.

У А. Моисеева стаж работы поменьше, да и сам он помоложе. Он водит мощный КРАЗ. Александр — депутат областного Совета. Можно назвать и десятки других имен водителей из автобазы «Химстрой». Имена многих из них — в Досье техника.

НА СНИМКАХ: по дороге идут мощные КРАЗы; водитель В. Ф. Киселев; слева направо: водители М. И. Максиков, Г. П. Столбовой, А. Я. Попадекин, В. А. Кононов, В. А. Федосеев, А. Б. Никифоров.

Фото В. Казанцева.

В. ЗАПЛАТИН.



ВОДИТЕЛИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Всякая большая стройка начинается с автомобиль. Они везут бетон и гравий, асфальт и перекрытия, кирпич и стальные изделия. В общем, все, из чего вырастает потом новое сооружение. В потоке автомобилей, движущихся по дорогам этой стройки, преобладают мощные КРАЗы, МАЗы и ЗИЛы. Напряженная работа у водителей этих автомобилей. От их умения зависит ритмичность доставки грузов. Среди них водители с большим стажем и опытом и совсем еще молодые ребята. Но всех их сплачивает водительская дружба. Случись что с машиной у товарища, и вот уже около него остановятся кто-нибудь. Помощью советом, вырчит необходимой запчастью, а если потребуется, и отбуксируют в гараж. Если среди водителей немало заслуженных людей.

В. Ф. Киселев — водит ЗИЛ-130. За рулем 23 года. Коммунист. За свой труд награжден орденом Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции. Владимир Фурманов — парторг автоколлектива, член парткома.

У А. Моисеева стаж работы поменьше, да и сам он помоложе. Он водит мощный КРАЗ. Александр — депутат областного Совета. Можно назвать и десятки других имен водителей из автобазы «Химстрой». Имена многих из них — в Досье техника.

НА СНИМКАХ: по дороге идут мощные КРАЗы; водитель В. Ф. Киселев; слева направо: водители М. И. Максиков, Г. П. Столбовой, А. Я. Попадекин, В. А. Кононов, В. А. Федосеев, А. Б. Никифоров.

Фото В. Казанцева.

В. ЗАПЛАТИН.

В. ЗАПЛАТИН.

В. ЗАПЛАТИН.



