Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года ● ЧЕТВЕРГ, 12 ЯНВАРЯ 1978 ГОДА ● № 10 (16530) ● Цена 2 коп.

В ПОЛЕТЕ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ «СОЮЗ-27»

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с программой исследования космического пространства 10 января 1978 года в 15 часов 26 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-27», пилотируемого экипажем в составе командира корабля подполковника Джанибекова Владимира Александровича и бортинженера Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР Макарова Олега Григорьевича.

Программой полета корабля «Союз-27» предусматривается осуществление стыковки с пилотируемой орбитальной станцией «Салют-6» и проведение на ее борту совместных исследований и экспериментов экипажами двух космических кораблей.

Бортовые системы корабля «Союз-27» работают нормально, самочувствие экипажа хорошее.

Космонавты товарищи Джанибеков В. А. и Макаров О. Г. приступили к выполнению программы полета.

Подполковник ДЖАНИБЕКОВ Владимир Александрович

Командир корабля «Союз-27» Владимир Александрович Джанибеков родился в 1942 году в поселке Искандар Бостанлыкского района Ташкентской области.

В 1965 году он окончил Ейское высшее военное авиационное училище летчиков. Затем служил летчиком-инструктором в Военно-Воздушных Силах.

В. А. Джанибеков — член Коммунистической партии Советского Союза с 1970 года.

В отряд космонавтов В. А. Джанибеков зачислен в 1970 году. Он прошел полный курс подготовки к полету по программе пилотируемого корабля «Союз» и орбитальной станции «Салют». В. А. Джанибеков готовился также к совместному полету кораблей «Союз»—«Аполлон» в качестве командира корабля. Неоднократно участвовал в управлении полетами пилотируемых космических кораблей и станций.

МАКАРОВ Олег Григорьевич

Бортинженер космического корабля «Союз-27» Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Олег Григорьевич Макаров родился в 1933 году в селе Удомля Удомельского района Калининской области.

После окончания в 1957 году Московского высшего технического училища имени Баумана он начал работать в конструкторском бюро. Олег Григорьевич проявил себя инициативным и эрудированным инженером, принимал активное участие в работах по созданию космических кораблей и орбитальных станций.

О. Г. Макаров — член Коммунистической партии Советского Союза с 1961 года.

В отряд космонавтов Олег Григорьевич зачислен в 1966 году, прошел полный курс подготовки к полетам на космических кораблях «Союз» и орбитальных станциях «Салют». Неоднократно участвовал в управлении полетами пилотируемых космических кораблей и орбитальных станций.

Свой первый космический полет О. Г. Макаров совершил в сентябре 1973 года в качестве бортинженера корабля «Союз-12».

В РЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ

ДАЛЕКО ЛИ ДО ГОТОВНОСТИ?

Поддержав инициативу механизаторов и инженерно-технических работников колхозов, совхозов и объединений Сельхозтехники Ставропольского края, Белгородской, Ивановской и Владимирской областей по своевременной и высококачественной подготовке сельскохозяйственной техники к полевым работам 1978 года, сельские труженики нашей области взяли на себя повышенные обязательства: ремонт почвообрабатывающих и посевных машин закончить к 1 апреля, зерноуборочных комбайнов, агрегатов по приготовлению витаминной травяной муки — к 1 мая, а кормодобывающей техники — к 15 мая.

Каких же результатов добились механизаторы области в подготовке сельскохозяйственной техники в IV квартале 1977 года?

Большинство колхозов и совхозов, отделений и объединений Сельхозтехники, максимально используя площади ремонтных мастерских, боксов, гаражей и благоприятные погодные условия минувшей осени для проведения ремонтных работ, с честью выполнили квартальное задание. К 1 января в целом по области отремонтировано 1.104 трактора, или 111 процентов к плану, 535 грузовых автомобилей (120 процентов) и 1.110 зерноуборочных комбайнов (126 процентов). План ремонта тракторных плугов, сеялок, культиваторов выполнен в пределах 70 процентов, что несколько выше, чем на это же время прошлого года.

Хозяйства области вот уже на протяжении нескольких лет ремонт комбайнов, агрегатов по приготовлению витаминной травяной муки и других машин проводят в основном в осенне-зимний период. Это дает возможность организованно вступать в весеннюю страду, высвобождать большое число механизаторов для участия в заготовке кормов, ремонте средств механизации на животноводческих фермах и других работах.

По состоянию на 1 января 1978 года подготовка комбайнов и агрегатов АВМ в районах области выглядит так:

Усиленными темпами вели ремонт комбайнов в Молчановском, Томском, Асиновском и Шегарском районах, где поставлено на линейку готовности более половины этих машин. Более 60 процентов агрегатов АВМ отремонтировано в совхозах Каргасокского, Кожевниковского, Чаинского и Парабельского районов.

Высоких показателей в подготовке сельскохозяйственной техники достигли совхозы им. 50-летия СССР, «Октябрь» и «Родина» Томского района, отремонтировавшие все зерноуборочные комбайны еще к 60-летию Великого Октября. К 1 января в этих хозяйствах поставлена на линейку готовности вся почвообрабатывающая и посевная техника и заканчивается ремонт кормодобывающей.

Подготовили весь парк комбайнов, почвообрабатывающую и посевную технику, приступили к ремонту сено- и силосоуборочной совхозы «Новиковский» и им. Ленина Асиновского, «Томь» Томского, колхоз «Гигант» Шегарского районоз и некоторые другие.

Но далеко не во всех хозяйствах подготовку сельскохозяйственной техники можно признать удовлетворительной.

Особую тревогу вызывает ход ремонта грузовых автомобилей, техническая готовность которых на 2 процента ниже, чем на эту же дату прошлого года. Совхозы Верхнекетского, Колпашевского, Молчановского, Тегульдетского и Чаинского районов даже не выполнили доведенных облисполкомом планов по ремонту автомашин. Основные причины низкой готовности автопарка: отсутствие надлежащего технического обслуживания, слабый контроль со стороны инженерно-технических работников за использованием машин, а также неудовлетворительное снабжение запасными частями и узлами.

В хозяйствах этих районов, а также Асиновского и Каргасокского не выполнены и планы по ремонту тракторов.

В некоторых колхозах, совхозах и районах после окончания уборочной не создали необходимое количество звеньев из слесарей-ремонтников и механизаторов, своевременно не подготовили мастерские к зимнему сезону. В результате в этих хозяйствах сорваны планы-графики по подготовке машинно - тракторного парка.

Не выполнили заданий по зерноуборочным комбайнам совхозы «Тогурский» и «Чажемтовский» Колпашевского, совхозы «Ювалинский», имени XXII съезда КПСС Кожевниковского, совхоз «Тегульдетский», большинство совхозов Парабельского и ряд хозяйств Бакчарского районов. В этих хозяйствах и районах готовность комбайнов — от 26 до 37 процентов.

Возможность вести ремонт прицепных сельскохозяйственных машин зимой имеют все колхозы и совхозы области. Но кое-где подготовку техники продолжают откладывать до самого начала полевых работ. Это относится к большинству совхозов Колпашевского, Бакчарского, Чаинского и Каргасокского районов, где ремонт тракторных плугов, сеялок и культиваторов идет крайне медленно, и их готовность составляет от 23 до 55 процентов, что намного ниже среднеобластных показателей.

Плохо готовят посевные, почвообрабатывающие и кормозаготовительные машины совхозы «Кривошеинский» Кривошеинского, им. Тельмана Чаинского, «Чажемтовский» Колпашевского, «Каргасокский» Каргасокского, совхоз «Старицынский» Парабельского, колхоз им. Фрунзе Зырянского районов и некоторые другие.

В большинстве районов свернули ремонт агрегатов АВМ. В течение декабря их подготовлено только 7. Явно ненормальное положение, если учесть, что в Асиновском, Кривошеинском, Томском и Колпашевском районах предстоит подготовить более 60 процентов этих агрегатов. В совхозах Тегульдетского и Александровского районов к ремонту их вообще не приступали.

Не справляются с планами подготовки тракторов, автомобилей, зерноуборочных комбайнов и агрегатов АВМ ремонтные предприятия областного объединения Сельхозтехника. Так, из 465 тракторов по плану ими восстановлено только 286, из 145 автомобилей — 60, а из 190 зерноуборочных комбайнов — 183. Ремонт АВМ так и не начат. Особенно отстают мастерские Первомайского объединения Сельхозтехника.

Областная база Сельхозтехники неудовлетворительно снабжает колхозы и совхозы запасными частями и ремонтными материалами.

Не везде по-настоящему следят за качеством ремонта. В совхозе «Коломинский» Чаинского района из 23 проверенных лущильников 7 отремонтированы с нарушением технических условий, в колхозе «Заря» Первомайского района из 20 плугов 4 подготовлены с грубыми дефектами, в совхозах Томского района из 68 зерноуборочных комбайнов таких набралось 19 и 5 возвращено на повторный ремонт. В мастерских Кривошеинского объединения Сельхозтехника из 4 проверенных тракторов все отремонтированы с нарушениями технических требований.

К предстоящим полевым работам колхозам, совхозам и предприятиям Сельхозтехники необходимо отремонтировать 4.040 тракторов, 1.550 грузовых автомобилей, 2.550 тракторных плугов, 2.450 тракторных сеялок. Руководители хозяйств инженерно-технические работники обязаны осуществить дополнительные меры по усилению темпов ремонта и повышению надежности сельскохозяйственных машин.

В. МАКСИМОВ,
главный инженер облсельхозуправления.

За 26–28 процентов

ПЕРВАЯ ПРОДУКЦИЯ

нового, третьего года пятилетки отправлена коллективом Томского завода резиновой обуви по многим адресам Советского Союза. Потребители получат резиновую обувь, различные резинотехнические изделия.

На заводе ширится социалистическое соревнование за выполнение намеченного рубежа — дать 27 процентов в первом квартале от годового плана. Во всех основных цехах прошла защита обязательств. В ритме трудятся коллективы цехов формовой и неформовой техники, формовой и спортивной обуви, вулканизации. Большие задачи по освоению новых мощностей стоят перед коллективом подготовительного цеха № 3.

С большим подъемом трудится бригада из цеха сборки резиновой обуви, которой руководит Мария Сергеевна Алексеева. Бригада приняла обязательство завершить план трех лет пятилетки к 7 октября нынешнего года — первой годовщине со дня принятия новой Конституции СССР. Инициативу передовиков поддержали уже 860 рабочих предприятия.

Л. ЛАЗАРЕВА,
председатель завкома Томского завода резиновой обуви.

ПЛАН ТРЕХ ЛЕТ — К 7 ОКТЯБРЯ

решила выполнить бригада Е. М. Мироновой из одиннадцатого цеха объединения «Контур». Она успешно начала третий год десятой пятилетки. Сменное задание бригада перевыполняет на 25—30 процентов при хорошем качестве продукции. Отличных результатов достигают лучшие травильщицы А. А. Пруткова, М. С. Лопатина, коммунист Г. И. Казакова, В. А. Мошкарова. Все члены бригады — ударники коммунистического труда. В этом году дружный коллектив борется за звание бригады коммунистического труда. Обсудив свои возможности, коллектив принял обязательство: план третьего года пятилетки выполнить к первой годовщине Конституции СССР.

Т. ТИПСИНА,
мастер цеха № 11 производственного объединения «Контур».

ПРИНЯЛ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

на третий год пятилетки коллектив инструментального цеха манометрового завода. В первом квартале инструментальщики обязались сделать 26 процентов продукции от годового задания. На первый квартал в основном приходится изготовление кондукторов, штампов, пресс-форм и приспособлений под приборы, выпуск которых будет освоен нынче.

Лидеры соревнования — известные бригады И. А. Абсалямова и коммуниста В. М. Лаврова. Эти бригады ежедневно перекрывают свои задания.

32 рабочих цеха приняли повышенные обязательства. И. А. Абсалямов, например, решил план трех лет пятилетки выполнить к 1 мая, резьбошлифовщик Р. А. Музафаров — к 1 августа, молодой шлифовщик комсомолец Виктор Копышов решил закончить план трех лет в июле. К первой годовщине со дня принятия Конституции обязались выполнить план трех лет токари коммунисты И. М. Гладышев, А. Д. Смокотин.

А. ГЛУШАКОВ,
председатель комитета профсоюза инструментального цеха манометрового завода.

ЗАОЧНАЯ РАБОЧАЯ ПЛАНЕРКА

И поощрять, и наказывать рублем

4 января в нашей газете было опубликовано выступление слесаря объединения «Контур» В. Мелихова, подчеркнувшего необходимость более гибкого материального стимулирования высококачественного труда. Выступление вызвало интерес среди рабочих томских предприятий, направивших в редакцию свои отклики. Сегодня мы публикуем первый.

Полностью согласен с моим коллегой — рабочим объединения «Контур» В. Мелиховым: материально мастерство, искусство в труде пока стимулируются явно недостаточно. В нашем цехе часть рабочих сдает свои изделия с личным клеймом, за что им доплачивают по десять процентов от заработка. Но эта мера не решает вопрос во всей сложности. Во-первых, не все профессии подпадают под это правило. Например, у нас, сварщиков, личного клейма не имеет никто. Может, нет достойных? Уверен, это не так. Около пятнадцати лет отдали огненному делу такие признанные мастера, как бригадир Б. М. Чиков, сварщики Н. Н. Куртаков, А. П. Барский. Мало того, что они до тонкостей изучили профессию, но и работают со всей душой, со всей ответственностью.

Как в любом другом деле, в сварке есть и мастера, и набившие руку ремесленники. Мастер дает высокое качество, шов—хоть на выставку. Ремесленник же гонит количество в ущерб качеству. В принципе он мог бы варить хорошо, но стимулы его на это не нацеливают. Работать качественно пока накладно. Не могу не поддержать В. Мелихова в том, что коэффициент качества на оплату изделий мог бы многое поправить.

Поддерживая моего коллегу, хочу обратить внимание на то, что еще не всегда рабочему, в частности нам, сварщикам, создаются условия для повышения качества труда. Комплектующие изделия — цилиндры, кольца, фланцы, трубки для вентиляторов — поступают в цех крайне неритмично, причем упор делается на конец месяца. Эти изделия приходят с других предприятий, и цех бессилен как-то повлиять на ритмичность поставок. В конце месяца начинается аврал, на первое место у всех, честно признаюсь, выходит не качество, а количество. Прежде чем браться за стимулирование качества, важно создать условия для спокойной, ритмичной работы.

Наш цех выпускает шахтные вентиляторы. Посмотрим, как сказывается на них качество работы. Если сварка не тянет более чем на «посредственно», то агрегат отправляют куда угодно, но только не на шахту. Практика показывает, что некачественно сваренный шов долго не выдержит, выйдет из строя. Государству — прямой убыток, а тот, кто допустил небрежность в работе, останется в стороне. И это, по-моему, тоже неправильно. Искусных, ответственных людей следует поощрять, а тех, кто работает на грани проходимости, — наказывать. И то, и другое можно и, может быть, нужно делать рублем.

Ю. КАРНАУХОВ,
сварщик цеха № 5 Томского электромеханического завода им. В. В. Вахрушева.

Заслуженным уважением пользуется в коллективе ремонтно - эксплуатационной базы Томского территориального геологического управления Анатолий Васильевич Лаптев. Много лет водил он по северным дорогам «Урал», доставляя различные грузы на дальние буровые.

Сейчас Анатолий Васильевич работает водителем автобуса. Портрет передового водителя ремонтно-эксплуатационной базы занесен на городскую Доску почета г. Колпашева.

Фото И. Волкова.

ПЕРВАЯ ЛИНИЯ

Репортаж

ВЛАДИМИР Семиволос шагает быстро, привычно ориентируясь в этом громадном цехе, где работают более восьмисот человек. Недаром литейный называют заводом в заводе. Его производительность — более двадцати тысяч тонн литья в год.

Литейное дело — самое, пожалуй, трудоемкое и сложное на заводе. Недаром работающих здесь называют людьми «огненной» профессии. Гости всегда с восхищением смотрят на тех, кто в брезентовых доспехах ловко и умело разливает ярко-белое «варево» — расплавленный металл в опоки, кто в грохоте формовочных машин набивает эти самые опоки земляной смесью, формуя заготовки будущих электродвигателей.

Вагранщики, шихтовщики, землеприготовители, заливщики... Все эти профессии можно объединить в одно емкое понятие: «литейных дел мастера». От каждого из них требуется немало сноровки, смекалки, умения и трудолюбия. И мастерства.

Но чтобы качество продукции росло, необходима высокая культура литейного производства. Так, на заводе решено было начать монтаж автоматической линии А-82М по отливке станин электродвигателей новой серии 4А112. На днях эта линия была принята для эксплуатации.

Владимир Семиволос и вызвался показать нам свое хозяйство. Перед этим наша беседа состоялась в конторке технологов одиннадцатого цеха. Старейший специалист по литейному делу инженер-технолог Николай Федорович Сулейманов вдруг спросил:

— Вы представляете себе работу формовщиков? Очень трудоемкий процесс: земельная пыль, шум, физическое напряжение. Так вот, на автоматической линии этой профессии не будет. Не нужны там и землеприготовители — заливку будут производить в термооблицовочный кокиль. Качество отливок значительно улучшится. Думаем уменьшить и допуск на обработку, что даст большую экономию чугуна. Для перегрева жидкого чугуна установлена дополнительная печь. Это позволит производить регулировку химического состава металла и получать таким образом чугун высокого качества.

— Линия пока еще находится в стадии доводки. Но мы возлагаем на нее большие надежды, — дополнил рассказ Сулейманова начальник техбюро цеха Игорь Назаров. — Производительность, как уже говорили, возрастет в несколько раз. В будущем мы планируем смонтировать еще одну такую линию. Трудность наша в том, что мы в какой-то мере экспериментируем. Такой длины отливки, как станины 4А112, производятся впервые. И потому много загадок, неясностей. Удастся наша работа, наш опыт будет распространен и на другие литейные заводы и цехи страны.

Завод «Сибэлектромотор» взял уверенный курс на техническое перевооружение. В первом механическом цехе успешно работают и монтируются новые автоматические линии из ГДР по обработке станин и щитов новой серии, отвечающих мировым стандартам — 4А112. Уже в этом году их запланировано выпустить 120 тысяч штук, и до конца пятилетки практически перестанут выпускать электродвигатели устаревших серий АО-3, АО2-3. Для таких автоматов требуются отливки высокого качества, чего при существующих «земельных формах» добиться невозможно.

...При первом знакомстве с линией А-82М поражает прежде всего огромная разница между обычным литейным цехом и этим, где будут производить отливку станин в термооблицованный кокиль. Прежде всего чистота, сам воздух без привкуса специфического запаха горелой земли, простор и... необычная тишина. Только слышно, как приглушенно гудят мощные вентиляционные установки. Суетятся немногочисленные наладчики.

Большую помощь при монтаже и запуске линии оказали проектировщики этой уникальной установки из Одессы и представители завода-изготовителя из Тирасполя, Ленинграда Л. М. Каневский, А. Д. Теплинский, Н. В. Колочко, Л. И. Дмитриев. За проектирование этой линии одесские ученые были удостоены Государственной премии.

Владимир Семиволос, начальник этого необычного участка, с теплотой рассказывает, как, не считаясь со временем, трудились на монтаже, а сейчас на отладке О. К. Егоркин, И. П. Водянов, П. Губин, Н. Соколов, А. Кущ, В. Евсеев, Н. Жирнов и другие.

...Медленно движется транспортер с кокилями. Беру в руки еще теплый корпус. Идеально чистая поверхность. Впору хоть сейчас отправлять на сборку. Их совсем еще мало — этих первых корпусов. И невольно подумалось, что теплота отливок не от нагрева металла, а от рук человеческих, рук рабочих, создающих все блага земли.

В. СОМОВ.
Завод «Сибэлектромотор».

ВРУЧЕНИЕ НАГРАДЫ

11 января в Центральном Комитете КПСС посол ГДР в СССР Г. Отт по поручению Генерального секретаря ЦК СЕПГ, Председателя Государственного совета ГДР Э. Хонеккера вручил члену Политбюро ЦК КПСС, секретарю ЦК КПСС М. А. Суслову орден Карла Маркса.

М. А. Суслов удостоен этой высшей награды ГДР за выдающиеся заслуги в деле социалистического и коммунистического строительства в СССР, за заслуги в международном коммунистическом движении и вклад в дело развития и укрепления братских отношений между КПСС и СЕПГ, а также по случаю 75-летия со дня рождения.

М. А. Суслов сердечно поблагодарил Политбюро ЦК СЕПГ, Государственный совет ГДР, Совет Министров ГДР за высокую награду и сказал, что эту награду, которая является символом тесной дружбы и товарищеского сотрудничества между КПСС и СЕПГ, он относит к славной Коммунистической партии Советского Союза.

При вручении ордена присутствовали товарищи А. П. Кириленко, Б. Н. Пономарев, И. В. Капитонов, К. В. Русаков, кандидаты в члены ЦК КПСС В. В. Загладин, О. Б. Рахманин, член Центральной ревизионной комиссии КПСС К. М. Боголюбов.

(ТАСС).

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Партийная жизнь

Как наше слово отзовется?

ПОКАЗАТЬ, РАССКАЗАТЬ, НАУЧИТЬ

Размышления у стендов с наглядной агитацией

У партии есть немало средств идеологического воздействия на массы. В их ряду большое значение придается наглядной агитации.

Для нашего глаза стали привычными призывные лозунги на фасадах зданий, Доски почета на площадях и в скверах, стенды социалистического соревнования в заводских цехах, на строительных площадках, на колхозных и совхозных фермах.

Привычные — не значит примелькавшиеся, потому что каждое слово лозунга, плаката должно, что называется, попадать в цель. Действенность — вот чем измеряется ценность наглядной агитации.

Нынче универсально-кабельный цех производственного объединения Сибкабель представляет из себя ряд стройных автоматических линий. А ведь не так давно пройти здесь стоило немалого труда: рядом с действующим оборудованием громоздились новые станки, лежали мешки с цементом, были открыты траншеи, предназначавшиеся для заливки фундамента под новую технику. Шла реконструкция цеха. Она осуществлялась при действующем на полную мощь производстве. Нужна была чрезмерная напряженность сил, нужна была простотаки самоотверженность коллектива, чтобы цех своими силами одновременно и производственный план выполнял, и осуществлял техническое перевооружение. Такой самоотверженностью кабельщики были заряжены благодаря ясным представлениям о целях и путях реконструкции. Об этом не раз говорилось на партийных и рабочих собраниях. На специально отведенном стенде были вывешены хорошо оформленные план и график реконструкции. Рядом — стенгазета, боевые листки, сообщения постов народного контроля и «Комсомольского прожектора». Стенная печать, наглядная и устная агитация с успехом выполнили поставленную перед ними задачу: мобилизовать коллектив цеха на ударную, творческую работу.

Партийная организация объединения Сибкабель стремится, чтобы за словом на плакате и стенде, в призыве лозунга следовало дело. В универсально-кабельном цехе привлекает внимание стенд: «Отличное качество труда должно стать нормой для каждого кабельщика». На нем показаны 6 изделий со Знаком качества, которые выпускает цех. Рядом — фотографии тех, кто больше других вложил труда в эту работу.

Приятно, конечно, повествовать о хороших делах. Но надо учить коллектив извлекать уроки из недостатков и ошибок. Поэтому наглядная агитация используется и в целях критики. В одном ряду с упомянутым нами стоит стенд, который красноречиво рассказывает об убытках цеха, называет их причины, фамилии виновных. Понятно, что на такой стенд не очень-то приятно коллективу смотреть. Но приходится смотреть и делать выводы. И если появляется такого рода «молния», как: «Первое отделение в прошедшую неделю работало лучше других, успешно выполнив производственное задание», это значит, наглядная агитация сыграла свою роль.

Невозможно себе представить социалистическое соревнование без наглядной агитации. В цехе шахтных кабелей ежедневно поднимается флаг трудовой славы. Часто он поднимается в честь смены мастера Сазоновой, бригады Жилина и лучшей по профессии рабочей Филипповой. Как в коллективе воспринимается эта мера морального и весьма наглядного поощрения победителей в соревновании?

— К результатам своего труда и труда товарищей,— говорит секретарь партбюро цеха А. В. Ситников, — у нас относятся ревниво. Многие сами пересчитывают полученные итоги. Бывает, не соглашаются, оспаривают. Вот и к тем, в честь кого поднимается флаг славы, отношение двоякое. С одной стороны, оказывают знаки почета — поздравляют с трудовой победой, а с другой — с передовика спрос особый. Уж ему не простят ни брака, ни работы спустя рукава.

В этом цехе особенно много интересного, оригинального в наглядной агитации. Но мы останавливаем свой взгляд, пожалуй, на самом скромном стенде с необычным названием: «Сверхплановые потери рабочего времени». Весь стенд представляет собой график, показывающий ежемесячное число прогулов. С начала 1977 года это число колебалось от 8 до 12. Но вот огромный скачок. В июне стрела графика протянулась до отметки 65. Что случилось?

А. В. Ситников говорит, что этот вопрос задавал наверное, себе каждый член коллектива. На рабочих собраниях тогда очень серьезно анализировали причины прогулов и простоев. Дали им соответствующую оценку, наказали виновных, приняли меры. И стрела графика поползла вниз.

До недавнего времени в цехе шахтных кабелей висел призыв бригадира опрессовщиков В. К. Растрыгина: «Задание двух лет пятилетки — к 60-летию Октября!». Это же очень здорово, когда языком плаката с рабочими говорит их товарищ. Его призыву последовали многие бригады цеха, а затем и объединения. И все они с честью выполнили свои обязательства.

Сегодня в этом цехе висит другой призыв: «Задание десятой пятилетки выполнить к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина!». Это призыв бригадира опрессовщиков коммуниста Г. П. Пимонова. Недавно Георгий Петрович конкретизировал свое обязательство: план трех лет пятилетки выполнить к первой годовщине Конституции СССР. На призыв коммуниста откликнулись бригады, возглавляемые товарищами Киселевым, Ананьевым, Пистехиным, Краевым, Сафоновой, Жарковой.

Сейчас в цехе готовится стенд: «Почин бригады Пимонова». На нем будут представлены обязательства бригады Пимонова и ее последователей. Здесь же мыслится показать выполнение их обязательств по итогам каждого месяца. Так постоянно под контролем всего коллектива будут работать инициаторы соревнования, побуждая своими успехами и других к ударному труду.

Чтобы призывное слово плаката и лозунга стало делом, воплотилось в километры кабеля, вылилось в тонны сэкономленного металла, надо немало потрудиться. Иной раз для этого требуются усилия всей партийной организации в течение длительного времени.

Во всех основных цехах объединения есть стенды, которые наглядно показывают, что стоит потеря рабочей минуты. Сказано и показано. Но рабочие минуты все же теряются. Как усилить действенность этой наглядной агитации? Надо, чтобы каждый продумал использование рабочего времени, т. е. искал бы пути повышения производительности труда. Здесь пригодился опыт московского завода «Динамо», с большим успехом внедрившего у себя личные планы повышения производительности труда.

Партийная организация поставила задачу перенять опыт динамовцев. Вопрос о личных планах не раз обсуждался в парткоме и на диспетчерских совещаниях. С большим трудом прививалось новшество. Это и понятно. Ведь личный план рабочего — это по сути дела взаимное обязательство рабочего и администрации по использованию всех резервов повышения производительности. А многие начальники цехов были не готовы к этому.

В настоящее время в некоторых цехах рабочие-сдельщики уже имеют личные планы на 1978 год, в других — принимают. Это уже достижение. Но это только начало большого дела. Необходимо обеспечить выполнение планов.

Есть немало и других хороших починов, красочно показанных на плакатах, но еще не до конца воплощенных в дела. Для этого нужна большая организаторская работа.

У парткома и профкома объединения в работе с наглядной агитацией случаются порой просчеты, не изжит еще и формализм. Нередко можно встретить в цехах устаревшие плакаты и пустые графы на досках показателей. Не везде обращают внимание на эстетическую сторону наглядной агитации. Недостатков много, но тем не менее наглядная агитация в объединении Сибкабель привлекает внимание главным — своей действенностью.

Л. СЕЛИВАНОВ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

НЕСМОТРЯ НА МАЛЫЙ ФОРМАТ...

— Если вы хотите знать, чем живет Стрежевой, читайте «Томский нефтяник».

Эти слова я услышал однажды и с тех пор не раз убеждался в их правоте. В подшивке этой многотиражной газеты—панорама важнейших дел и забот более чем 20-тысячной трудовой семьи стрежевчан.

На двух малоформатных страничках, как правило, размещается до полутора десятка разножанровых материалов. Это довольно высокая, как принято говорить, плотность информации. Представлены здесь партийная и производственная тематика. Анализируется состояние дел на главных объектах: жилых домах, нефтепроводе. Есть материалы о досуге и увлечениях рабочих-нефтяников. Пишет газета и о бытовом обслуживании, организации торговли. Под большинством материалов подписи рабочего, бригадира, мастера.

Давний читатель «Томского нефтяника» отметит постоянство газеты в избранных, ведущих направлениях. Скажем, с самого первоначального момента, когда развернулось строительство трех девятиэтажек, «Томский нефтяник» из номера в номер показывает ход работы на них. Так же последовательно освещаются разработка и обустройство месторождений и строительство нефтепровода Васюган — Раскино. Ежемесячно под рубрикой «Дневник производства» публикуются экономические обзоры, в которых дается анализ деятельности НГДУ Стрежевойнефть и управления буровых работ — флагманов Стрежевого.

Бытует мнение, будто у многотиражной прессы в силу ограниченности площади и редкой периодичности имеется своя специфика. Она, конечно, есть, но не та, которой оправдывают сухую информативность, тематическую узость, жанровую скупость, бесцветный язык. У «Томского нефтяника» свой стиль. Он — в деловитости, лаконизме, жанровом разнообразии. И «малой прессе», оказывается, по плечу поднимать важные вопросы эффективности производства и добиваться их решения. Все это, разумеется, требует основательных знаний людей, обстановки, характера деятельности рабочих коллективов. Такие знания есть у маленького редакционного коллектива.

Есть у него и постоянные надежные помощники. Назовем имена лишь некоторых. Много и плодотворно пишет для «Томского нефтяника» электросварщик НГДУ Стрежевойнефть Н. Белоус, ныне являющийся также рабочим корреспондентом «Красного знамени». Активно сотрудничают с газетой бригадир отделочниц треста Томскнефтестрой А. Тухбатшина, штукатур-маляр К. Рогожкина и бригадир А. Рудик из треста Томскгазстрой. Пишут в многотиражку ведущие специалисты НГДУ Стрежевойнефть А. Каштаев, В. Макаренко, Б. Ишемгужин, Е. Каланда, а из управления буровых работ — П. Вешкурцев. Считают своим долгом периодически выступать на страницах «Томского нефтяника» заместитель секретаря объединенного парткома Н. Крюков и заместитель секретаря партбюро треста Томскнефтестрой Т. Шебельгут.

Я непосредственно соприкасаюсь с редакцией, и мне видно, как напряженно работают здесь над каждым номером. К сожалению, трудности часто те, которых могло не быть, — технические. Уж одно то, что газета печатается в Александровской типографии (а несколько месяцев печаталась даже в Колпашеве), отнимают у журналистов, как минимум, два дня в неделю. Бывало и так, что редакция не знала, где перепечатать рукописи. Сложности у нее и с транспортом. Хорошо, что у редактора собственная машина, и он наще всего использует ее для служебных поездок. Но случись поломка и надо срочно попасть на какой-нибудь промысловый объект — не всегда журналисты получают помощь от руководителей предприятий. И партком Стрежевого в чисто бытовых вопросах порой невнимателен к редакции.

Говоря о традициях «Томского нефтяника», нельзя не заметить и другое. После выхода в свет постановления ЦК КПСС «О руководстве Томского обкома КПСС средствами массовой информации и пропаганды» номера многотиражной газеты стали насыщенней. Более актуальны проблемы жизни и деятельности трудовых коллективов, за которые берутся журналисты. Прибавилось и авторов.

Но не во всем еще «Томский нефтяник» следует положениям программного для журналистов и партийных работников документа — постановления ЦК КПСС, названного выше. Менее конкретны, чем хотелось бы, адреса критических выступлений, да и в самой критике иногда не хватает остроты. Поддержать газету в этом направлении — долг партийного комитета Стрежевого, Александровского райкома КПСС.

Но, безусловно, положительных моментов в работе многотиражной газеты становится все больше. И сегодня есть прямой повод говорить об этом. Ведь недавно исполнилось десять лет со дня выхода ее первого номера. Всего на год с небольшим она моложе Стрежевого.

Десять лет еженедельно стрежевчане получают свою газету — боевого пропагандиста, организатора и летописца дел молодого города томского севера.

Ю. КОЛЕСНИКОВ,
наш соб. корр.

ВСЕСОЮЗНЫЙ СЕМИНАР

Всесоюзный семинар «60 лет на страже завоеваний социализма» открылся 10 января в Москве. В его работе принимают участие лекторы партийных комитетов, политорганов Советской Армии и Военно-Морского Флота, всесоюзного общества «Знание», ДОСААФ, профсоюзные и комсомольские пропагандисты.

На семинаре с докладом «Коммунистическая партия — вдохновитель и организатор побед советского народа и его Вооруженных Сил» выступил начальник Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота генерал армии А. А. Епишев. (ТАСС).

НА ЛИНЕЙКУ ГОТОВНОСТИ

Вопросы ускорения поставок на село машин, удобрений, горючего обсуждены на заседании Всесоюзного оперативного штаба, состоявшемся 10 января в Москве. Главное внимание его участники уделили подготовке к весне машинно-тракторного парка. Отмечалось, что темпы ремонта машин в большинстве союзных республик выше прошлогодних.

На заседании штаба подчеркивалось, что большинство промышленных предприятий успешно справляются с заданиями и обязательствами по поставкам запасных частей и деталей. Однако есть и отстающие. Так, коллектив производственного объединения «Одессапочвомаш» срывает поставку плугов, лемехов и отвалов к плугам. Задерживают производство и отгрузку важных запасных деталей Заволжский моторный завод, арзамасский завод «Автозапчасть», мичуринский завод «Мотордеталь».

По обсужденным вопросам принято постановление, в котором намечены конкретные меры по устранению недостатков, безусловному выполнению всех заказов сельского хозяйства.

В работе штаба приняли участие ответственные работники ЦК КПСС, Комитета народного контроля СССР, Госснаба СССР, руководители ряда министерств и ведомств.

(Корр. ТАСС).

КАЧЕСТВО — зеркало работы

Автомобильный транспорт

КОГДА В ТОВАРИЩАХ СОГЛАСЬЯ НЕТ

Михаил Иванович Никитин за рулем—четверть века, не первый год в автоколонне № 1975. Сегодня его путь —на контейнерную площадку станции Томск-грузовая. Маршрут знакомый и не самый желанный: много простоев.

Может быть, на этот раз опасения водителя напрасны? Пока его автомобиль петляет в лабиринте городских улиц, вспомним цифры, имеющие самое непосредственное отношение к разговору.

В минувшем году сверхнормативные простои автомобилей предприятия на контейнерной площадке составили около семи тысяч машино-часов. Иными словами, тридцать исправных автомобилей простояли без дела в течение месяца. Может быть, 1977 год исключение? Нет, в 1976 году простои составили еще больше — чуть ли не десять тысяч машино-часов. Заметим, простои не вообще, а только сверх нормы.

Простои волнуют не только автомобилистов, но и железнодорожников, и речников, связанных одной транспортной цепочкой. Чтобы их избежать, родилась и была осуществлена четыре года назад идея трехстороннего договора содружества. В договоре стороны предусматривали взаимные обязательства.

Даже скептики признают: договор позволил значительно улучшить работу. За пятилетие объем перевозки грузов в контейнерах возрос в полтора раза и превысил полмиллиона тонн. 80 процентов их доставляется централизованным способом. Возросла производительность автомобилей, сократились простои.

Сдвиги есть, однако не всегда еще «срабатывают» положения и взаимные обязательства, обусловленные в договоре содружества. Подчас у сторон нет взаимопонимания. Например, железнодорожники ежедневно требуют от автотранспортников машин числом поболее, автомобилисты же стремятся перевезти грузы не числом, а умением, во всяком случае, не перевозить в кузовах воздух.

— Не первый год работаю с речниками и железнодорожниками, но до сих пор мы так и не нашли общего языка, — говорит заместитель начальника автоколонны № 1975 И. Г. Ромашко. — В речпорту погрузка и разгрузка контейнеров в выходные дни не организована — клиентура «отдыхает». На железной дороге организация более четкая, но и здесь много неувязок. Доставка грузов не упорядочена, зачастую стихийна. Автомобиль может несколько часов простоять в ожидании погрузки, получателя могут завалить грузами, не сообщив об этом заранее.

— Недостатков у нас, конечно, еще немало, — соглашается В. С. Лебедева, начальник контейнерного отделения станции Томск-грузовая. — Дело в том, что наша производственная база уже не отвечает растущим объемам перевозок. На площадке короткие подъездные пути, из-за чего образуются транспортные пробки. Часто ломаются подъемные краны. Из имеющихся шести кранов обычно работает четыре, а то и меньше.

Необходимо заметить, что все краны передвигаются опять же по своей ведомственной колее: погрузочные средства в ведении Тайгинской механизированной дистанции, и руководство станции Томск-грузовая для крановщиков не указ. Назрел вопрос о реконструкции контейнерной площадки и укреплении ее производственной базы. Надо, очевидно, внести ясность и в ведомственную субординацию железнодорожников.

Вернемся, однако, на контейнерную площадку, эту своеобразную перевалочную базу. Удобная штука — контейнеры. Везут их в дальние края поезда и пароходы. Но прежде чем попасть в вагон или на палубу, на завод или в магазин, контейнеры везет автомобиль.

...Опасения шофера оправдались. Лишь через час выехал с грузом М. И. Никитин. Маршрут — база Росхозторга. Пустяковое вроде бы дело — снять контейнеры, погрузить порожние и обратно. Но...

Директор базы М. Г. Соломатин встретил водителя неласково.

— Вези обратно, разгружать нечем.

— А вы напишите на накладной, что отправляете груз обратно.

— Езжай, езжай! Еще чего захотел!

Вместе с Михаилом Ивановичем мы попытались было «объясниться» с директором. Но тот бесцеремонно повернулся спиной, ускорил шаг и самым натуральным образом сбежал.

Водитель в принципе ничего не терял, можно было бы ехать обратно: тонны и километры зачлись бы в план. Но кому хочется делать бестолковую работу? Михаил Иванович решил любым путем разгрузить автомобиль. В этом стремлении рабочий проявил большую сознательность, чем руководитель.

Автопогрузчики были тут же, рядом, но они принадлежали другим базам, расположенным под одной крышей. А чтобы все знали, чьи это погрузчики, на них сделали соответствующие надписи. Шоферы не перестают удивляться этой ведомственной аккуратности.

— Несуразица, — возмущался М. И. Никитин. — На одну базу всего пара контейнеров в день поступит — автопогрузчик без дела. На другую грузы идут потоком. Нужно централизовать погрузочные средства.

Михаил Иванович все же добился, чтобы его автомобиль разгрузили. Снова на контейнерную площадку он попал лишь после обеда.

Торговые базы вовсе не исключение. Редко на каком предприятии приемка и отправка грузов организованы удовлетворительно. На химфармзаводе дневная норма на контейнеровоз (39 тонн) ни разу за все годы не выполнялась. С большим нежеланием водители едут на заводы подшипниковый, резиновой обуви, на мебельный комбинат, на базу Сельхозтехники...

Если автомобилисты, железнодорожники и речники, несмотря на известные препятствия, все же стремятся найти контакт, то грузополучатели стоят явно в стороне от этого поиска. Возможно ли подключение к комплексному соревнованию четвертого партнера?

Опыт одесских моряков, железнодорожников и автотранспортников, где родился ценный почин содружества, говорит о том, что такое соревнование является очень действенным. Все грузополучатели в обязательном порядке заранее информируются о поступающих грузах. Уже одно это настраивает на более серьезное отношение к делу. Прием грузов предприятиями взят под контроль партийными, общественными организациями.

У нас же самому недисциплинированному грузополучателю живется спокойно. Железнодорожники, имеющие договор об экспедиционном обслуживании предприятий, своих клиентов особенно не тревожат, да и не очень заинтересованы в рациональном использовании автотранспорта. Автоколонна № 1975 могла бы выделить часть контейнеровозов для работы во вторую смену, в выходные дни. Но многие предприятия не хотят принимать грузы во внеурочное время.

А может быть, целесообразнее транспортно-экспедиционные функции по обслуживанию грузополучателей передать автомобилистам, имеющим дело непосредственно с ними? Как среди железнодорожников, так и среди автомобилистов есть сторонники и противники новшества. Может, стоит попробовать? Опыт работы по-новому в Ленинграде, Горьком, Ульяновске показывает, что транспорт там стал использоваться значительно эффективнее.

В. САВЕЛЬЕВ.

АЭРОПОРТ В АНТАРКТИДЕ

ЛЕНИНГРАД, 10 января. (Корр. ТАСС). Колышки, вбитые в снежный покров ледникового купола вблизи советской обсерватории Молодежная, обозначили трассу первого на шестом континенте круглогодичного аэропорта. Его строят, сообщается в поступившей сегодня радиограмме, участники 23-й Советской антарктической экспедиции.

Аэропорт, способный принимать транспортные самолеты на колесных шасси, поможет расширению исследований. Авиация играет в Антарктиде все более важную роль в транспортных связях станций, обсерваторий и походных научных групп. Все чаще возникает потребность в скоростной доставке снаряжения и зимовщиков, в то время как традиционные морские походы в Антарктиду занимают более месяца.

Главный инженер проекта Н. В. Садилкин рассказал, что наибольшие трудности представляет создание на леднике прочной и долговременной взлетно-посадочной полосы. Специалисты решили использовать оригинальную машину, которая не только прессует снег, но и «сплавляет» его со льдом. Аэропорт будет оснащен комплексом новейшего навигационного и диспетчерского оборудования.

Слава лесных дружин Катайги — молодость. Именно комсомольско-молодежной укрупненной бригаде А. Ф. Шабанова впервые в Верхнекетском районе удалось разделать в 1977 году 125 тысяч кубометров леса.

НА СНИМКЕ (слева направо): комсомольцы М. Чаругин, А. Якшин, В. Хрясков.

Фото В. Казанцева.

СТАНЦИЯ НАЗНАЧЕНИЯ: УЛЬКАН

УЛЬКАН (Западный участок БАМа), 10 января. (Корр. ТАСС). Горношахтное оборудование и железобетонные изделия, детали сборных домов, кирпич и цемент прибывают сюда, на самую дальнюю станцию западного крыла строящейся магистрали. Тысяча вагонов с грузами поступила в Улькан по ветке от станции Лена. Временная эксплуатация этого отрезка пути позволила только за два последних месяца высвободить от перевозки грузов пять тысяч автомашин. Намного ускорены сроки и сокращена стоимость доставки необходимых строителям материалов.

ПЕРВЫЙ ЭНЕРГОБЛОК— В СТРОЮ

ВОЛГОДОНСК, 10 января. (Корр. ТАСС). Сегодня дал промышленный ток первый энергоблок пускового комплекса ТЭЦ-2 строящегося завода-гиганта «Атоммаш». Пар и горячая вода пошли в действующие цехи завода, на строительные объекты, в дома нового города атоммашевцев.

Новое сооружение состоит из котлоагрегата производительностью 420 тонн пара в час и турбины мощностью 60 тысяч киловатт. На его строительстве ударно потрудились коллективы управления «Промстрой», возглавляемые опытными мастерами В. Утопловым, В. Лященко, А. Фадеевым и другими.

ПЛОДЫ СОДРУЖЕСТВА

Первая же партия женских пальто из джинсовой ткани, изготовленных Харьковской швейной фабрикой имени Тинякова, разошлась за несколько дней. Учитывая повышенный спрос на новинку, работники фирменного магазина этого предприятия сделали фабрике дополнительный заказ. Об этом харьковчане сообщили «соавторам» успеха — коллективу Тюменского камвольного комбината, досрочно наладившему по их просьбе выпуск джинсового полотна. Одновременно они заказали сибирякам новую партию модной ткани.

Содружество со смежниками из многих городов страны позволило швейникам Харькова в минувшем году почти наполовину обновить ассортимент, вдвое увеличить выпуск изделий с государственным Знаком качества. Швейники и их поставщики реализуют долгосрочный договор, направленный на улучшение изделий. Контроль за ходом его выполнения взял на себя совет смежников.

(Корр. ТАСС).

Харьков.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

Школа, семья, общественность

ВПЛОТНУЮ ПОДВЕСТИ К ПРОФЕССИИ

СВОИХ ВЫПУСКНИКОВ ДОЛЖНА СРЕДНЯЯ ШКОЛА. КТО ЕЙ В ЭТОМ ПОМОГАЕТ?

С БОЛЬШИМ удовлетворением воспринял педагогический коллектив нашей школы постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем совершенствовании обучения, воспитания учащихся общеобразовательных школ и подготовки их к труду». В нем отмечены действительно крупные успехи в области просвещения: в условиях развитого социализма подрастающее поколение нашей страны вступает в жизнь, имея полное среднее образование, что создает новые возможности для дальнейшего роста производительности труда, духовной культуры и сознания трудящихся масс, формирования человека коммунистического общества.

В этом конкретном, научно обоснованном документе охвачен широкий круг глубинных вопросов народного просвещения, предусмотрены меры по всестороннему улучшению трудового воспитания и обучения. Каждая строка постановления дышит заботой о том, чтобы усилия педагогов по воспитанию подрастающего поколения увенчались успехом.

Самый актуальный вопрос сегодня в школе — трудовое обучение, воспитание и профессиональная ориентация учащихся. Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР правильно отмечают, что нынешняя постановка этого дела не отвечает возросшим требованиям общественного производства и научно-технического прогресса. Задача ставится так: выпускники средней школы должны овладеть за годы учебы глубокими знаниями основ наук и трудовыми навыками для работы в народном хозяйстве, вплотную подойти к овладению определенной профессией.

Что мешает школе выполнить с должным эффектом эту задачу? Прежде всего недостаточно глубокая осознанность учителями, учащимися, и особенно родителями, необходимости решительно порвать со старыми представлениями о престижных профессиях.

Партийная организация нашей школы вопросы трудового воспитания, профориентации держит в центре внимания. Не было такого собрания, чтобы мы прямо или косвенно не поднимали эту тему, каждый раз обогащая наши планы новыми мероприятиями, способствующими подготовке молодежи к труду в сфере материального производства. Весь педагогический коллектив, начиная с начальных классов, занят этой проблемой. С четвертого по восьмой класс наши дети учатся на уроках домоводства шить, готовить еду, пользоваться бытовыми приборами. Девяти- и десятиклассники проходят трудовое обучение в учебно - производственном центре Кировского района. На наш взгляд, работа этого центра пока недостаточно эффективна, так как дети здесь по большинству специальностей не заняты производительным трудом.

Школа использует весь арсенал массовых средств воспитания: экскурсии на предприятия и в ГПТУ, встречи с передовиками производства, тематические линейки, пионерские сборы и комсомольские собрания, спецвыпуски стенгазет и радиопередач, посвященные рабочим профессиям. Особый упор делаем на самые дефицитные — строительные специальности.

И все-таки этих мер недостаточно. Школа очень нуждается в более целенаправленной работе в этом плане наших шефских организаций.

Агитация за продолжение учебы после восьмого класса в ГПТУ идет пока однобоко: школа с учащимися говорит на одном языке, а родители со своими детьми — на другом. От детей нередко слышишь: «А чего учиться — мой папа с пятью классами 400 рублей получает». Если и в семье считают, что учиться незачем, школа бессильна что-либо сделать с ребенком. Нужна профориентация родителей. А ее ведет опять-таки одна школа.

Я провела недавно в своем восьмом классе анкетирование. Дети, согласовав свои ответы с родителями, должны были написать, где они будут учиться после 8-го класса. Из 34 учеников лишь четверо собираются в ГПТУ, остальные — в девятый класс. Но ведь попадут туда далеко не все.

Почему такая неприязнь к этой форме получения среднего образования? Помоему, от недостаточного знакомства родителей с постановкой обучения в системе профтехобразования. А ведь в Томске немало училищ, которые готовят рабочих очень высокой культуры и квалификации. Мы много наслышаны о лучших училищах №№ 6, 13, 27, поэтому давайте возьмем «средненькое» строительное училище № 33. Я побывала там с проверкой по заданию обкома партии. Посетила уроки и по ответам учащихся могу судить, что уровень преподавания и дисциплина здесь не хуже, чем в школе. Особое восхищение вызвали учебные кабинеты. Я беседовала с девочками из группы маляров. Им нравится самостоятельно выбранная профессия. Они с увлечением говорили о будущих стройках. Я слушала их, и, невольно сравнивая со своими, не приспособленными к жизни учениками, думала: «Какой хороший выбор сделали вы в жизни, девчата! Как жаль, что сейчас нет со мной рядом родителей моих учеников».

Директор ГПТУ, молодой, с увлечением работающий на ниве профтехобразования специалист, сказал мне с горечью, что школы направляют им не лучших своих учеников. Это верно. Но думаю, что это явление временное, общими усилиями нам удастся «перепахать межи» между семьей, школой и профтехучилищем.

И сейчас самое время поговорить об ответственности родителей за трудовое воспитание вообще и профориентацию, в частности. Как преодолеть повсеместно наблюдаемую во многих семьях тенденцию вести воспитание детей только усилиями матерей, при полном нейтралитете отцов? Часто, обращаясь к папаше с просьбой повлиять на разболтавшегося вконец сына, слышишь: «Хорошо, я поговорю с женой — она разберется». Почему она, а не сам отец?

Меня удивляют такие вещи: портрет папы висит на Доске почета или в аллее лучших людей района, а сын его буквально терроризирует школу. Могу привести несколько таких примеров. Не пора ли завести правило: при обсуждении вопроса о поощрениях спрашивать и школу, достоин ли тот или иной передовик производства иметь правительственную награду, красоваться в президиуме и на Доске почета. Если он глухой стеной отгородился от собственного сына, не выполнил свою святую обязанность, записанную в Конституции, совершенно ясно, что не достоин. Я лично за то, чтобы в характеристиках писали: «Внимательный муж, заботливый отец». Если этой фразы нет, другие достоинства личности меркнут.

Иной мамаше действительно некогда подсесть к ребенку, уделить ему душевное внимание. На работе не считаются с тем, что она мать, загружают общественными поручениями наравне с мужчинами. А на что тратят время после работы иные папы? Вот только посмотрите, как трогательно лелеют, как нежно обихаживают они свое детище — нет, не ребенка, а... личную автомашину. Во дворе в это время их чада могут ломать деревца, разносить вдрызг детские постройки, обижать малышей — мужчины даже головы не повернут. А потом они удивляются, откуда у их повзрослевших детей заносчивость, чванливость, грубость, высокомерие. От родителей, только от родителей.

В моей памяти немало имен прекрасных родителей. Но вот самый свежий отзыв сына об отце. Восьмиклассник Костя Попов с восторгом рассказывает: «Мой папа — самый лучший отец: он целый день простоял на Московском почтамте в очереди, чтобы погасить для меня марку». Конечно, такой подарок, такое отношение к своему сыну преподавателя ТПИ В. И. Попова не пройдет бесследно.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров правильно говорится о том, что выпускники с университетским образованием обходят школу, да и из пединститута зачастую выпускают случайных людей. Не хватает нам специалистов для квалифицированного преподавания изобразительного искусства, музыки, пения.

Новое постановление о школе — конкретная и разносторонняя программа для всех работников народного образования. Его следует обсудить во всех трудовых коллективах — ведь в каждом коллективе есть родители, а значит, есть и повод для разговора о воспитании детей. Только в тесном контакте с семьей, общественностью школа выполнит свою задачу.

Л. ЗАЛОЗНАЯ,
секретарь парторганизации школы № 18 г. Томска.

Отличных результатов в работе добивается ударник коммунистического труда швея по пошиву верхней мужской одежды Бакчарского комбината бытового обслуживания Н. А. Тимофеева.

План первых двух лет пятилетки Нина Андреевна выполнила еще в августе прошлого года и сейчас трудится в счет второго полугодия этого года.

За ударную работу и высокие показатели в социалистическом соревновании фамилия Н. А. Тимофеевой занесена на районную Доску почета.

Фото В. Дегаева.

СОРЕВНУЮТСЯ ЛЕСОВОДЫ

Подведены итоги социалистического соревнования механизированных бригад на посадке-посеве леса, подготовке почвы и уходе за молодыми посадками за 1977 год.

Замечательных результатов добились бригады В. И. Шевердина и В. С. Радченко из Шегарского лесхоза, которые за 20 рабочих дней лесопосадочными машинами СБН-1А посадили 180 гектаров леса. Сменная выработка достигала от 5 до 8 га на один агрегат. Качество лесопосадок хорошее. Им присуждены I и II классные места с выдачей денежных премий и почетных грамот управления лесного хозяйства и обкома профсоюза рабочих лесбумдревпрома.

Хорошо поработали бригады А. А. Котова и В. И. Никулина из Томского лесхоза, посадившие одной лесопосадочной машиной в 2 смены 175 гектаров леса. Отличились также бригады И. Л. Губарь и С. П. Попова из Калтайского, А. И. Тобельжина и В. Н. Гнездилова из Тымского, Г. П. Черемискина из Максимоярского лесхозов.

Классные места с выдачей денежных премий и почетных грамот присуждены трактористам Г. И. Журавлеву из Туганского, М. Г. Нафикову из Зырянского, Д. П. Савину из Первомайского, М. Н. Лещене из Шегарского и Н. К. Маркелову из Бакчарского лесхозов, подготовивших под посадки 1978 года за летне-осенний сезон по 220 — 385 гектаров.

На уходе за молодыми посадками лучших показателей добились трактористы В. Н. Кадаков и Н. Н. Шершнев из Тегульдетского, И. Л. Губарь и А. Н. Наговицин из Калтайского, Н. Г. Валишев из Тимирязевского, Н. К. Маркелов из Бакчарского лесхозов. Им также присуждены классные места с выдачей почетных грамот и денежных премий.

Руководствуясь решениями XXV съезда партии, лесоводы делают все возможное, чтобы приумножить лесные богатства нашей области.

В. КАРПОВ,
начальник отдела лесовосстановления Томского управления лесного хозяйства.

ЧЕРЕЗ ТРИ ОКЕАНА

«Профессор Богоров» — новое научно-исследовательское судно Дальневосточного научного центра АН СССР успешно выполнило серию научных исследований в Атлантическом океане. Ученые проводили гидрофизические, гидрохимические и гидробиологические исследования. Получены новые данные об условиях жизни морских организмов в центральной части Атлантики.

Сейчас флот научного центра имеет несколько судов дальнего плавания. Среди них — «Вулканолог» и «Пегас», на которых работают ученые Камчатки и Сахалина.

Корр. ТАСС.
Приморский край.

РАБОЧИЙ МЕНЯЕТ ПРОФЕССИЮ

ОДЕССА, 10 января. (Корр. ТАСС Ю. Михалюк). Впервые встал сегодня к станку в механическом цехе завода тяжелого краностроения имени Январского восстания бывший грузчик Н. Никитин. Он — один из двухсот вспомогательных рабочих, которые, закончив курсы переподготовки в заводском учебном комбинате, стали станочниками, прессовщиками, машинистами кранов.

На предприятии осуществляется широкая программа, направленная на то, чтобы меньшим числом производственников выполнять больший объем работ. Один из путей достижения этой цели — механизация вспомогательных процессов: погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских. На заводе введены в действие двадцать крупных механизированных складов. Для перевозок и хранения грузов на предприятии используется восемь тысяч контейнеров различной емкости. Механизация не только высвободила много рабочих, но и улучшила культуру производства, повысила производительность труда в два с лишним раза.

Такие меры позволяют заводу без привлечения дополнительной рабочей силы значительно увеличить объем выпуска продукции.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РЕПОРТЕРЫ ТАСС и АПН СООБЩАЮТ

ФОРУМ РЕВОЛЮЦИОННЫХ СИЛ

КОТОНУ, 10 января. Здесь открылись Неделя солидарности с национально-освободительными движениями и международная конференция по вопросу о наемниках. Для участия в этих мероприятиях, организованных по инициативе бенинского правительства, сюда прибыли делегации национально - освободительных движений и демократических организаций Африки, Азии, Латинской Америки и Европы.

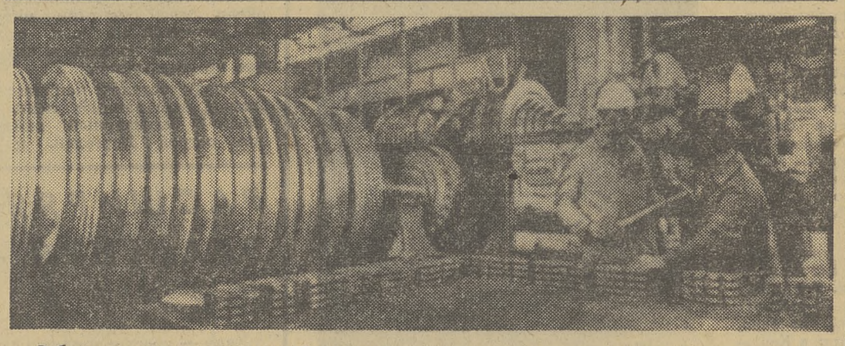
Открывая конференцию, президент Бенина М. Кереку отметил, что встреча революционных сил мира в Котону совпадает со знаменательной датой в истории молодой республики — годовщиной успешного отражения народом страны империалистической агрессии, предпринятой 16 января 1977 года.

В условиях расширяющейся борьбы народов за свободу и независимость, сказал он, империалисты широко прибегают к наемничеству. При помощи этих наймитов они стремятся увековечить свое колониальное и неоколониальное господство, подорвать прогрессивные и революционные режимы, помешать их экономическому, социальному и культурному освобождению. Наемничество, подчеркнул оратор, представляет собой реальную угрозу безопасности, независимости и суверенитету молодых развивающихся государств, демократии и миру во всем мире.

Президент подчеркнул настоятельную необходимость укрепления солидарности прогрессивных и демократических организаций, национально - освободительных движений, выработки конкретных совместных мер для окончательной ликвидации колониализма и всех форм эксплуатации. Он высказался за создание широкого антиимпериалистического фронта с целью оказания помощи национально-освободительным движениям в их справедливой борьбе за свободу. Создание подобного фронта также послужит надежной гарантией завоеваний, достигнутых борющимися народами на пути независимого развития.

М. Кереку выразил благодарность государствам социалистического содружества, которые вносят важный вклад в борьбу народов за национальное освобождение и социальный прогресс.

В. ЖДАННИКОВ.



Работники машиностроительной промышленности Румынии рапортовали о досрочном выполнении плановых заданий первых двух лет пятилетки.

Машиностроители СРР широко сотрудничают со своими коллегами из Советского Союза и других братских социалистических стран в рамках Комплексной программы социалистической экономической интеграции.

НА СНИМКЕ: сборка ротора турбины в цехе завода тяжелого машиностроения в Бухаресте.

(Фото Аджерпресс—ТАСС).

ПАГУБНЫЙ КУРС

НЬЮ-ЙОРК, 10 января. Правительство Израиля представило на рассмотрение кнессета (парламента) проект нового государственного бюджета, основной чертой которого является финансирование агрессивной политики Тель-Авива и наращивание военной машины при одновременном ущемлении жизненных нужд подавляющего большинства израильского населения. На военные нужды выделяется 30 процентов всех бюджетных ассигнований, общий объем которых в 1978 году составит примерно 12 миллиардов долларов. Еще 4 миллиарда долларов пойдут на погашение части внешнего долга, который растет в связи с расширяющимися закупками вооружений за границей.

Подобный курс все более тяжелым бременем ложится на израильских трудящихся. Темпы инфляции сохранятся на исключительно высоком уровне в 30 процентов, причем основные продукты питания подорожают не менее чем на 40 процентов. Число безработных к концу года достигнет 55 тысяч человек.

Постоянно отдавая приоритет осуществлению милитаристских замыслов, израильские лидеры проявляют полное пренебрежение к подлинным интересам широких масс страны. Жизненный уровень трудящихся в последние годы неуклонно падает.

Это неравенство в распределении доходов еще более усилилось после того, как в октябре минувшего года израильское правительство по рекомендации американского экономиста Фридмана осуществило ряд мероприятий по «оздоровлению» экономики страны. Был отменен контроль за валютными операциями, проведен ряд других мер, направленных на поощрение «свободного предпринимательства». Первым результатом этих шагов был беспрецедентный скачок в повышении стоимости жизни, вызвавший волну массовых протестов населения.

Но это ничуть не смущает тель-авивских «ястребов». Прикрываясь обещаниями «скорого мира» с арабами, они продолжают свой пагубный курс, приносящий подавляющему большинству израильтян лишь новые лишения и трудности.

ОТСТОЯТЬ ЗАВОЕВАНИЯ РЕВОЛЮЦИИ

ЛИМА, 10 января. С призывом создать широкий антиимпериалистический и антиолигархический фронт, способный преградить путь наступлению реакции и защитить основные завоевания революции, выступили крупнейшие прогрессивные организации Перу. Противники коренных социально-экономических преобразований, говорится в опубликованном здесь заявлении политкомиссии ЦК Перуанской компартии (ПКП), в последнее время предпринимают ожесточенные попытки вернуть себе прежние позиции. Натиск реакционеров особенно усилился в связи с предстоящим проведением в июне этого года выборов в учредительную ассамблею, которая должна разработать новую конституцию страны.

Цель преступных замыслов олигархии — не допустить участия в выборах ПКП и других массовых организаций перуанских трудящихся, захватить всю полноту власти в стране и в конечном счете уничтожить прогрессивные преобразования.

Создание широкого антиимпериалистического фронта, отмечается в обращении Всеобщей конфедерации трудящихся Перу (ВКТП),— жизненно важная задача левых сил. Крупнейшее профсоюзное объединение выдвинуло платформу, на основе которой возможно сплочение сторонников процесса революционного преобразования Перу. Она предусматривает завершение аграрной реформы, укрепление государственного сектора экономики, осуществление мер, направленных на улучшение положения широких слоев трудящихся масс, проведение суверенной внешней политики, солидарность со всеми народами, борющимися против империализма и колониализма.

«ЛЕОНИД ИЛЬИЧ БРЕЖНЕВ. КРАТКИЙ БИОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК»

Выход в свет английского издания

ЛОНДОН, 10 января. В Англии вышла в свет книга «Леонид Ильич Брежнев. Краткий биографический очерк». Она издана англо-американским издательством «Пергамон пресс» и включает также текст новой Конституции СССР.

Для издания на английском языке Л. И. Брежнев написал вступительную статью, в которой, в частности, говорится: «Думается, что книга, которую предлагает вниманию читателей издательство «Пергамон пресс», может раскрыть многое из того, что составляло на протяжении последних десятилетий и составляет ныне самое существо жизни моего поколения. Вместе со всей страной мы — молодые рабочие — прошли испытания и трудности в годы первых пятилеток, когда партия призвала нас в кратчайшие сроки превратить нашу страну в передовую промышленную державу. Вместе со всем народом мы — солдаты — защищали и защитили свою Родину и мир от фашизма. Вместе со всей страной мы, будучи уже зрелыми и закаленными в трудностях людьми, восстанавливали разрушенное войной народное хозяйство и вели борьбу против угрозы новой войны.

За шесть десятилетий государство наше прошло путь, равный столетиям. Быть соучастником и свидетелем такого рода свершений — большое счастье для человека.

Сейчас в пору расцвета, зрелости уже вступило первое поколение советских людей, которым не пришлось идти по дорогам войны, переносить тяготы и несчастья военного времени. И мы мечтаем о том, чтобы дети и внуки наши никогда не испытали того, что пришлось пережить нам.

В наше время люди разных стран преисполнены стремления лучше знать и понимать друг друга. И поскольку это глубоко осознанное стремление — один из факторов углубления процесса разрядки международной напряженности, каждый шаг, ведущий к упрочению такого взаимопонимания, благотворен».

В связи с выходом книги «Леонид Ильич Брежнев. Краткий биографический очерк» президент издательства «Пергамон пресс» Р. Максвелл заявил: Л. И. Брежнев известен как один из ведущих политических деятелей мира и инициаторов политики разрядки, как человек, внесший огромный личный вклад в борьбу за ядерное разоружение. В качестве одного из последних примеров, характеризующих выдающуюся роль Л. И. Брежнева в этой области, можно назвать выдвинутое недавно советским руководителем предложение заключить договор о полном запрещении ядерных испытаний. Другой пример — недавнее предложение Л. И. Брежнева провести переговоры об одновременном прекращении производства всех видов ядерного оружия.

Мир может быть достигнут лишь в результате углубления взаимопонимания и укрепления доверия между народами. Публикуя эту книгу, сказал Р. Максвелл, мы ставим перед собой цель донести до возможно более широких кругов читателей во всем мире факты о Коммунистической партии Советского Союза, правительстве и советском народе.

НОВАЯ РАСПРАВА НАД ИНДЕЙЦАМИ

НЬЮ-ЙОРК, 10 января. Существованию индейских племен, которым удалось уцелеть в США после столетий геноцида, грозит опасность, исходящая от американской фемиды. Свидетельство тому — решение федерального суда в Бостоне, который объявил «несуществующим» племя вампаноаг, испокон веков проживающее в районе, где ныне находится штат Массачусетс.

Начало юридическому заговору против индейцев было положено полтора года назад, когда племя вампаноаг обратилось в суд, потребовав возвращения ему 13 тыс. акров индейских земель, незаконно отторгнутых американскими властями. В крайнем случае племя было согласно на справедливую материальную компенсацию.

Расисты штата Массачусетс развернули против крохотного племени яростную кампанию. Их адвокаты, «услуги» которых щедро оплачивались, сфабриковали «заключение» о том, что индейцы вампаноага якобы «утратили признаки племени».

Юридический советник правительства утверждал на суде, что «войны и болезни стерли племя с лица земли».

Юридическая расправа в Бостоне преследует далеко идущие цели и создает опасный прецедент, опираясь на который расистские круги намерены узаконить акты ограбления индейцев.

Решение бостонского суда вызвало гневный протест племени вампаноаг. «Наши предки были теми, кто встречал первых белых поселенцев в Америке», — заявила член совета племени Ш. Питерс. Верховный вождь племени Э. Оукли сказал: «Пусть нас отказываются признать, но от этого мы не перестали существовать. Мы боремся за наши интересы уже 350 лет и будем продолжать борьбу».

Н. СЕТУНСКИЙ.

В СЛОЖНОЙ ОБСТАНОВКЕ

РИМ, 10 января. Сегодня возобновил работу итальянский парламент, сессия которого начинается в сложной и напряженной обстановке.

Обострение внутриполитической ситуации в Италии произошло в результате неспособности правящего кабинета решить стоящие перед страной сложные экономические и социальные проблемы. Левые партии настаивают в этой связи на создании нового правительства или правящего большинства в парламенте с участием коммунистов и социалистов. О необходимости перемен в руководстве страной заявили также республиканская и социал-демократическая партии.

Важное место в работе парламента займет обсуждение вопросов, связанных с продолжающимся в Италии экономическим кризисом и выполнением положений подписанной основными шестью партиями совместной программы.

О всей глубине охватившего страну кризиса свидетельствуют только что опубликованные здесь статистические данные. Объем промышленного производства сократился в октябре 1977 года по сравнению с тем же периодом предыдущего года на 5,5 процента. Не прекращается рост безработицы. Все более дорожают продукты питания и товары широкого потребления: по официальным данным, цены на товары широкого потребления увеличились только за год на 15 процентов. В Италии в прошлом году был зарегистрирован наибольший рост дороговизны среди всех государств — членов ЕЭС.

Нынешняя парламентская сессия приобретает особую остроту, так как христианские демократы, упорно возражая против любой формы участия компартии в правительстве, по сути дела препятствуют возможности объединения усилий всех демократических партий в борьбе с кризисом. По мнению политических наблюдателей, руководители ХДП вынашивают планы сколотить новую правящую коалицию только из буржуазных партий.

Электронная библиотека (репозиторий) Томского государственного университета
http://vital.lib.tsu.ru

ХОЗЯЕВА ТАЙГИ

ФОТОРЕПОРТАЖ

Первым появился Алексей.

— Рыбачить ездили. Окунишки все. И представь себе, одна мелочь попалась!..

Потом, отобрав в нартах несколько еще живых окуней покрупнее, долив в котелок воды и накрыв чашкой, поставил его на печку и сказал:

— Хорошая уха выйдет.

Так началось знакомство с братьями Алексеем и Федором Ольджигиными — профессиональными охотниками Каргасокского коопзверопромхоза, промышляющими сейчас ондатру на угодьях Усть-Тымского заготовительного участка.

Болот, озер, речушек небольших и малых на их участке великое множество. Испетлялась вся по осинникам да березнякам и речка Логалька, на правом берегу которой стоит зимовье Ольджигиных. Хотя... Зимой-то он правый. А весной... Набухает Логалька и от своего законного устья течет в обратную сторону, в болото, словно запасаясь водой на короткое северное лето.

Логалька по-селькупски — «лисья река». Но все реже добывают лис охотники. Попадаются норка, колонок. После десятилетнего перерыва вновь появился горностай. Но больше всего, конечно, здесь ондатры. Алексей и Федор в Каргасокском коопзверопромхозе считаются одними из лучших ее добытчиков.

— В прошлом году мы штук по 500 сдали, — говорит Алексей. — В этот сезон штук по триста с лишним будет. Весной много ондатры рыбаки да браконьеры портят. А так давали и по тысяче штук, и по полторы. План всегда выполняем и перевыполняем.

Среди людей, мало разбирающихся в вопросах охоты, бытует мнение: там, где идет промысел пушнины, количество зверя должно сокращаться. Но подлинный охотник — рачительный хозяин. Заботится о воспроизводстве животного мира. Охотничий сезон на ондатру в нашей области начинается с первого октября. Но братья Ольджигины начинают ее добычу гораздо позднее.

— Осенью мы не промышляем, — говорит Алексей, — мелкоты много. А как лед крепкий появится, так и начинаем.

Утром с легкими нартами на прицепе к снегоходу отправляемся в путь. У Колесникова озера расходятся пути Алексея и Федора. У каждого свои несколько десятков самоловов, которые надо сегодня проверить. С первой пары ловушек Федор снимает четыре ондатры.

Нехитрое устройство — самолов. Все самодельное, не заводское. Кажется, просто: пробил пешней лунку, поставил самолов и жди своего охотничьего счастья. Попадет, не попадет... Все это и так, и не так. Надо и нору найти, и правильно самолов поставить. Удача ждет опытного.

Далеко друг от друга разбросаны стяжки. Раньше братья на лошадях да лыжах на своих угодьях работали. А лет пять назад, самые первые в Усть-Тыме, купили себе по «Бурану». Опробовали машины в деле и к следующей зиме рядом с зимовьем срубили теплый гараж.

...Целый день мы с Федором, словно в калейдоскопе, кружим по озерам да болотам, от одной стяжки к другой. В нартах лежит у нас больше двух десятков зверьков. Трудно поверить, что человек на этой громадной территории может изучить каждое деревце, каждый кустик, озеро, ориентироваться не хуже, чем у себя в поселке. Я, проездив с Федором целый день, уже, честно говоря, забыл, откуда мы приехали. И на вопрос, в какую сторону ехать домой, показываю в совершенно противоположную.

Видя мое смущение, он замечает:

— Заблудиться тут просто. И не только городскому. Здесь и сам иногда, — продолжает Федор, — не знаешь, куда забрался.

Федор, конечно, поделикатничал. Не первый десяток лет охотятся они с Алексеем в здешних угодьях. Здесь для них — рабочее место. И знают они его как свой дом. Потому-то и богата добыча опытных таежников.

Н. ПОТАПОВ.

Наша газета уже сообщала, что в составе советской антарктической экспедиции, начавшей свою работу в суровых условиях, двое томичей. Сегодня мы печатаем путевые заметки одного из них.

К ледяному барьеру АНТАРКТИДЫ

Заправившись пресной водой из небольшого озерца на одном из окружающих теплоход больших айсбергов, «Башкирия» не спеша отошла от ледникового барьера Антарктиды и встала на рейд обсерватории Мирный. Кончается наше почти двухмесячное плавание от Одессы, откуда мы начинали свой путь. Пройдено около 12 тысяч миль.

Градус за градусом мы продвигались на юг, оставляя за кормой моря и страны, пересекая часовые пояса и догоняя ушедшее из Северного полушария лето. Днем мы следили, как передвигается красный бумажный флажок с надписью «Теплоход «Башкирия» на карте, повешенной в вестибюле корабля. Ночью мы находили в безоблачном небе все больше незнакомых созвездий.

Позади остался душный экватор, переход через который все ожидали с нетерпением, как будто и в самом деле надеялись увидеть здесь, как шутили полярники, поднимающуюся из воды бетонную полосу, ярко горящие огни или натянутую вокруг земного шара проволоку.

А нас окружал все тот же, уже немного надоевший и неспокойный Индийский океан. Здесь скептики могли убедиться еще раз, что наша Земля во всяком случае не квадратная.

Позади остался неприветливый, выпаханный ледниками и вылизанный океаном остров Кергелен, названный именем одного из многих смельчаков, пытавшихся в прошлые века покорить южный океан. Чередование лавовых покровов и ледников, морских осадков придало острову необычный ступенчатый облик; обилие различных видов птиц, тюленей, кроликов, обитающих в основном на свободных летом от снега и льда склонах многочисленных заливов и фиордов, едва оживляло унылые, бедные растительностью ландшафты.

Пока судно пополняло запасы пресной воды, мы посетили сотрудников французской обсерватории, ведущих на Кергелене комплексные стационарные исследования географической оболочки юго-восточной части Земли.

Сильными штормовыми ветрами встретили нас бурные антарктические широты. Непогода сопутствовала судну до самого материка. Здесь, у полуострова Вернадского, теплоход покинули первые участники экспедиции, сотрудники сезонного и зимовочного составов станций Молодежная и Новолазаревская. Разгрузка производилась в сложных условиях непосредственно на припайный лед и продолжалась двое суток. Незаходящее солнце позволяло нам работать и днем, и ночью. За нами пристально наблюдали совершенно не боящиеся людей пингвины. Они путались под ногами, бегали вокруг, запинаясь и падая в снег, смешно размахивая маленькими, похожими на руки крылышками, как дети, только что научившиеся ходить.

22 декабря неподалеку от мыса Норвегия среди паковых льдов и айсбергов состоялась замечательная встреча. Впервые в истории Антарктики в открытом океане была произведена стыковка четырех советских кораблей— теплохода «Башкирия», научно-исследовательского судна «Профессор Зубов» и дизель-электроходов «Капитан Кондратьев» и «Амгуема». Несмотря на неблагоприятную погоду, швартовка прошла успешно, и все операции по заправке «Башкирии» топливом и водой заняли не более суток, после чего суда, отсалютовав друг другу троекратным гудком, покинули место встречи.

Особенно грустным было расставание с «Капитаном Кондратьевым», который в течение нескольких дней провожал нас через льды к Антарктическому побережью и на борт которого перешли наши товарищи, сотрудники базы Дружная. «Профессор Зубов» направился к берегам Южной Америки. А мы теперь уже в сопровождении дизель-теплохода «Амгуема» двинулись к Мирному, конечному пункту нашего плавания.

В воздухе «Башкирию» сопровождал двухцветный красно-серый ИЛ-14. Это полярные летчики проводили ледовую разведку, подсказывая нам безопасный путь к материку, а напряженная, подчиненная строгому экспедиционному распорядку жизнь на судне не прекращалась со времени отхода из Одессы.

Я не видел на борту скучающих лиц. Физики, строители, гляциологи, врачи, метеорологи и геологи — вот далеко не полный перечень специалистов, которым предстояло приложить свои знания и силы для освоения самого труднодоступного континента мира.

Беседы по разнообразным отраслям науки, интенсивная подготовка к полевым работам, участие в судовых авралах и многое другое составляло наши морские трудовые будни. И мне, томичу, крайне приятно, что руководит этой грандиозной по масштабам, крупнейшей в наше время экспедицией наш земляк, томич Валерий Иннокентьевич Сердюков, опытный полярник, неоднократно зимовавший в Арктике и Антарктике.

А. РУДОЙ,
младший научный сотрудник проблемной лаборатории гляциоклиматологии Томского университета.

ПИШЕТСЯ КИНОЛЕТОПИСЬ БАМа

«Три портрета» — так называется киноочерк, посвященный строителям Центрального участка Байкало-Амурской магистрали. Это 25-я лента дальневосточных кинодокументалистов, посвященная первопроходцам стройки века.

Уже по названиям фильмов можно судить о главных этапах строительства: «Новоселье», «Первый год Ургала», «Школа на БАМе». Эти ленты показывают возведение первых станций, укладку первых метров стального пути. О героях магистрали повествуют фильмы «Встречи на БАМе», «Солдаты БАМа» и другие. Хорошо знают на стройке операторов А. Личко, И. Мирного, С. Зарянкина, Л. Садкового. Всем им присвоено звание «Почетный строитель города Ургала».

(Корр. ТАСС).

Хабаровск.

ТВ

ЧЕТВЕРГ, 12 января

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

ТОМСК

9.00. Новости. 9.10. Студия «Юность». «Селу нужны молодые». 9.40. «Питание в семье». Документальный фильм.

МОСКВА

10.00. «Время». 10.35. Утренняя гимнастика. 10.50. «Отзовитесь, горнисты!». 11.20. «Вечный зов». 4-я серия — «Мятеж». 12.25. «Телеграммы, телеграммы, телеграммы...». Фильм-концерт.

С 13.15 до 16.00 — перерыв.

16.00. Программа документальных фильмов. 16.55. «Рассказы о декабристах». 17.50. «Родная природа». 18.15. «Русская речь». 18.45. «Веселые старты». 19.30. Новости. 19.45. «В каждом рисунке — солнце». 20.00. «Ленинский университет миллионов». «По пути научно-технического прогресса».

ТОМСК

20.30. Новости. 20.40. Студия «Юность». «Товарищ наставник».

МОСКВА

21.10. Международная товарищеская встреча по хоккею. Команда ВХА «Нью Ингленд» — сборная СССР. — Передача из США. 1-й, 2-й периоды. 22.30. «Время». 23.00. Международная товарищеская встреча по хоккею. Команда ВХА «Нью Ингленд» — сборная СССР. 3-й период. 23.40. «Телетеатр принимает гостей». Аргентинский ансамбль «Маламбо». 00.40—00.50. Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

ТОМСК

19.30. «Решения XXV съезда КПСС — в жизнь». Опыт агитационной работы по пропаганде решений декабрьского Пленума в коллективе объединения «Контур». 19.45. «Главная площадь». Документальный фильм. 20.10. «За безопасность движения».

МОСКВА

20.30. «Добровольно... в порядке принуждения». Документальный телефильм.

ТОМСК

21.10. «Без права на пощаду». Художественный телефильм. 2-я серия. 22.05—22.15. Новости.

Радио

ЧЕТВЕРГ, 12 января

7.34. Последние известия. 7.45. «Родному городу — высокую дисциплину труда и быта». 9.00. По страницам газет «Красное знамя» и «Молодой ленинец». 9.10. «Наша Конституция — наша гордость». О выполнении предложений трудящихся, высказанных в ходе обсуждения проекта Конституции СССР, рассказывают заместитель председателя Бакчарского райисполкома В. А. Варганьян и председатель Советского райисполкома Томска В. А. Троцин. 9.25. Украинские песни. 9.40. «Школа передового опыта». «Технологический поток в строительстве». У микрофона — начальник СУ-11 А. Грузденко. 19.00. Последние известия. 20.00. По УКВ-I и горсети. Камерные произведения русских композиторов. 20.00. По станции на волне 1103 метра. «Повышать эффективность геологического поиска». Ведет передачу начальник территориального геологического управления Н. А. Иванов.

Зам. редактора
М. В. МАЛЬЦЕВ.

РАСШИРЯЯ ВЛАДЕНИЯ КЕДРА

Кедр — краса и гордость сибирской тайги. Каждое третье это дерево растет сейчас в Красноярском крае. Здешними лесоводами достигнуты большие успехи в восстановлении и сохранении ценнейшей породы.

Лесхозы края первыми в Сибири освоили хранение кедрового ореха в специальных траншеях, заполненных сухим песком. Они являются новаторами внедрения проращивания семян в подобных траншеях. Все эти методы были рекомендованы учеными Института леса и древесины Сибирского отделения АН СССР. Кстати сказать, лесовосстановление в крае очень молодо. За первые пятьдесят лет нынешнего столетия культурный лес высажен на площади, превышающей немногим более тысячи гектаров. Производственных масштабов лесоводство достигло лишь в 1964 году, когда началось плодотворное сотрудничество с наукой.

Сейчас предметом забот лесоводов является максимальная механизация ухода за посадками. Чтобы маленькие, размером не более карандаша, умещающиеся по нескольку штук на ладони нежные деревца превратились в таежных богатырей, требуется большой и кропотливый труд. Размах работ по лесовосстановлению невозможен без создания современных мощных машин, широкого применения химических средств защиты.

Итоги десятилетней работы красноярцев радуют. Дана жизнь 138 миллионам саженцев кедра. Кедровник возрожден на 40 тысячах гектаров. Практически уже сейчас кедра высаживается столько же, сколько вырубается. Но сибиряки считают, что восстановительные работы должны быть расширены в несколько раз. Человек, пришедший в тайгу, прежде всего должен быть сеятелем и уж потом — лесорубом.

Ю. ПЕВНЕВ,
корр. ТАСС.

Красноярск.

СПОРТ

ПРИГЛАШЕНИЕ К ТАНЦУ...

ОДЕССА, 10 января. (Корр. ТАСС). Разнообразие и высокий уровень художественных решений в произвольных программах лидеров среди танцевальных дуэтов на Всесоюзном турнире сильнейших фигуристов задали нелегкую задачу арбитрам. Особый «вес» приобретала каждая десятая балла. Впрочем, в одном судьи были единодушны: лучший танец исполнили Ирина Моисеева и Андрей Миненков. Десять оценок 5,9 и восемь 6,0 поставили арбитры за исполнение композиции на музыку Леонарда Бернстайна «Вестсайдская история». Сумма баллов победителей — 221,32, сумма мест — 9.

Восторг зрителей вызвало и выступление занявших второе место (оценки от 5,8 до 6,0) Натальи Линичук и Геннадия Карпоносова — 209,02 (18). Им в этот вечер удавалось все. Их танец, быстрый и темпераментный, требовал сложнейшей танцевальной техники, и спортсмены показали, что владеют ею безукоризненно.

Новый вариант произвольного танца представили в Одессе третьи призеры турнира, воспитанники Е. Чайковской, Марина Зуева и Андрей Витман — 201,74 (27).

«Поиск чемпионов мира и их тренера Татьяны Тарасовой, выбравших для постановки произвольной программы целостное музыкальное произведение, очень интересен, — сказала корреспонденту ТАСС судья международной категории Ирина Абсалямова.— Обычно для произвольного танца выбирают четыре самостоятельных отрывка. И «Вестсайдская история» Моисеевой и Миненкова — в своем роде открытие.

Среди молодых дуэтов, — продолжила Абсалямова, — вновь обратили на себя внимание свердловчане Наталья Карамышева — Ростислав Синицын и москвичи Наталья Бестемьянова — Андрей Букин. Композиция свердловской пары отличается высокой танцевальной культурой. Здесь чувствуется плодотворность сотрудничества их тренера Татьяны Рожиной с Людмилой Пахомовой, которая уже второй сезон курирует этот дуэт. Воспитанники же Т. Тарасовой просто ошеломили предельной насыщенностью своей произвольной программы сложнейшими движениями. Чувствуется, что Бестемьяновой и Букину вскоре будут подвластны решения самых сложных спортивных задач».

В одиночном катании среди мужчин после исполнения короткой программы лидирует Владимир Ковалев — 89,04 (9), на втором месте—Юрий Овчинников — 83,40 (22), на третьем — Игорь Бобрин — 83,12 (23).

«ПОДГОТОВКА ИДЕТ ТЩАТЕЛЬНАЯ»

РИО-де-ЖАНЕЙРО, 10 января. (ТАСС). За два с половиной года до начала Олимпийских игр Москва готовится к ним с такой тщательностью, что это заставило прикусить язык даже самых недоброжелательных западных обозревателей, пишет газета «Жорнал ду Бразил». Идет строительство новых и модернизируются существующие спортивные комплексы, продолжает газета. Полным ходом ведется сооружение гостиниц, реконструкция аэропортов...

Бразильская газета сообщает о производстве в самом СССР и закупках за рубежом необходимого оборудования, об изготовлении специальных сувениров, значков и марок, посвященных Олимпиаде.

Особо «Жорнал ду Бразил» отмечает тот факт, что предстоящие XXII игры смогут посмотреть по телевидению на 33 процента больше жителей планеты, чем в 1976 году.

НА ФИНАЛЬНОМ МАТЧЕ ПРЕТЕНДЕНТОВ

БЕЛГРАД, 10 января. (ТАСС). При доигрывании 17-й партии финального матча претендентов на первенство мира по шахматам В. Корчной на 57-м ходу победил Б. Спасского.

ВСЕ РЕШИЛ ПОСЛЕДНИЙ ТУР

В дни школьных каникул в г. Асине прошли областные соревнования «Старты надежд» по шахматам на приз клуба «Белая ладья» и шашкам на приз клуба «Чудо-шашки».

В спор за первенство вступили 18 команд юных шахматистов. Состязания проходили очень напряженно. Все решил последний тур. На первое место вышла команда Тогурской средней школы Колпашевского района, в составе которой выступали Володя Фоминцев, Володя Волошин, Слава Токарев, Сережа Шплис и Люба Кистенева. Они получили право участвовать в зональных соревнованиях в г. Кызыле, которые состоятся в марте этого года.

В турнире шашистов сильнейшими оказались ученики Тегульдетской средней школы, повторившие свой прошлогодний успех. Юра Батинский, Сережа Нечаев, Володя Бардин и Таня Кельдишева сумели набрать 62 очка из 72 возможных.

Призеры соревнований награждены почетными грамотами и ценными подарками.

В. ПОЛОВКОВ.

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

«РОДИНА»

«Служебный роман» (две серии) — 8-30, 13-10, 16, 18-50, 21-40. «Эликсир молодости» — 11-20.

имени М. ГОРЬКОГО

«Золотой пояс» — 8-40, 10-20, 12, 13-40, 15-20, 17, 18-40, 20-20, 22. «Служебный роман» (две серии) — 9, 11-50, 14-40, 18-10, 21. Зал кинохроники. Мультсборник № 6 — 9, 10-25, 11-50, 14-20, 15-55. «Грузинские ритмы», «Татранский национальный парк», «Фитиль» № 157 — 13-15, 17-20.

«ОКТЯБРЬ»

«Служебный роман» (две серии) — 8-20, 13-35, 19, 21-50. «Испытание любви» (две серии) — 11-05, 16-30. «Золотой пояс» — 8-50, 12, 13-40, 15-20, 17, 18-40, 20-20, 22. «Возвращение Белого клыка» — 10-30.

«СИБИРЯК»

«Пусть он останется с нами» — 9-20. «Только вдвоем» — 11, 12-40, 14-20, 16, 17-40, 19-20, 21.

«ПИОНЕР»

«Приключения Нуки» — 9, 10-40, 12-20, 14, 15-40. «Предательница» — 17-20, 19-05, 20-50.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «АВАНГАРД»

«Счастливо, Мануэла!» — 17, 19, 21.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ПОДШИПНИКОВОГО ЗАВОДА

«Романс о влюбленных» (две серии) — 18. «Похищение в Париже» (две серии) — 20-30.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «СИБКАБЕЛЬ»

«Решма и Шера» — 17-10, 19, 21.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

«Девушки должны выходить замуж» (две серии) — 15, 18, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ

«Афоня» — 17-20, 19, 21.

Дворец зрелищ и спорта
ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ХОККЕЮ С ШАЙБОЙ СРЕДИ КОМАНД КЛАССА «Б»

14 — 15 января — **«Буревестник»** (Томск) — **«Трассовик»** — (Тюмень).
28 — 29 января — **«Буревестник»** (Томск) — **«Торпедо»** (Рубцовск).
4 — 5 февраля — **«Буревестник»** (Томск) — **«Спартак»** (Новосибирск).
Начало матчей — в 19 часов.

Томская автошкола ДОСААФ **проводит набор** на курсы по повышению квалификации водителей I—II классов. Начало занятий — с 15 января 1978 года. Здесь же продолжается набор на курсы автомехаников.

Обращаться: г. Томск, пр. Ленина, 140, телефон № 2-48-53.

Военно-медицинский факультет при Томском медицинском институте **объявляет конкурс** на замещение вакантной должности доцента кафедры военно-полевой терапии (кандидата наук) по специальности «терапия».

Срок подачи документов — 1 месяц со дня опубликования объявления.

Документы подавать по адресу: г. Томск, пр. Кирова, 49.

15 января Концертный зал филармонии
СИМФОНИЧЕСКИЙ КОНЦЕРТ
(для школьников)
действителен абонемент № 4
КРУПНАЯ ФОРМА И ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ МУЗЫКА

В программе:
Бетховен — Увертюра «Леонора» № 3.
Мусоргский — Ночь на Лысой горе.
Пьесы для солирующих инструментов с оркестром.
Исполняет — **Томский симфонический оркестр.**
Дирижер — **Константин ЦАРЕВ.**
Начало — в 13 часов.

КОНЦЕРТ ВОКАЛЬНОЙ И ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ МУЗЫКИ

Исполнители—**Марина ПРОХОРОВА** (меццо-сопрано), **Виктор ШПИЛЛЯР** (виолончель).

В программе: Бетховен, Глинка, Даргомыжский, Мендельсон, Паганини, Франк.

В концерте принимают участие **Таисия ШПИЛЛЯР** (фортепьяно), **Анатолий БОЛОТОВ** (гитара).

Начало — в 19 час. 30 мин.

13 января 1978 г. в Доме культуры ТЭМЗа (пр. Ленина, 41) **проводится расширенная выставка-продажа** кулинарных изделий из рыбы, мяса, фруктов, овощей. В широком ассортименте — кондитерские и мучные выпечные изделия. Начало продажи — с 16 часов.

Приглашаем трудящихся города Томска и гостей посетить нашу выставку. Проезд автобусами №№ 1, 19, 22, троллейбусом № 1 до остановки «Дом культуры ТЭМЗа».

Первый трест столовых.

Бюро по трудоустройству и информации населения приглашает на работу в детский дом № 9: **медсестру, ночную няню, техничек, сторожа-дворника.**

Обращаться по адресу: г. Томск, пр. Ленина, 151-а.

Коллектив Томского НИИ вакцин и сывороток выражает глубокое соболезнование главному бухгалтеру научной части Р. М. Громовой по поводу смерти ее отца

ГРОМОВА
Михаила Осиповича.

Ректорат, общественные организации и коллектив кафедры истории КПСС университета выражают глубокое соболезнование заведующему кабинетом истории партии Э. А. Куликову по поводу смерти его матери

КУЛИКОВОЙ
Эмилии Петровны.

Администрация, партийная организация и местный комитет института Томсколхозпроект извещают о смерти

РУСИНОЙ
Валентины Абросимовны

и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойной.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103. Телефоны: приемной редактора — 3-44-35, заместителей редактора — 3-06-52, 3-31-25, ответ. секретаря — 3-32-34, секретариата — 3-40-20, 3-44-48, отдела партийной жизни — 3-40-51, 3-40-24, отдела пропаганды — 3-40-85 отдела промышленности — 3-46-76, 3-40-58, отдела нефтегеологии, строительства и транспорта — 3-41-83, отдела сельского хозяйства — 3-43-75, 3-43-60, отдела науки и учебных заведений — 3-43-63 отдела информации — 3-43-32, 3-31-22, отдела советского строительства и быта — 3-31-61, 3-06-31, отдела писем — 3-41-65, 3-06-87, 3-06-31, областной журналистской организации — 3-40-91. машбюро — 3-41-53, зав. хозяйством, отдела объявлений — 3-06-62, отдела иллюстрации и дежурного — 3-41-59.

КЗ00015 Заказ № 35 Тираж 132.000

г. Томск, типография издательства «Красное знамя»