

1143 24/1-78

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июля 1917 года

ВТОРНИК, 24 ЯНВАРЯ 1978 ГОДА

№ 20 (16540)

Цена 2 коп.

## ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОЛЕЙ И ФЕРМ

Социалистические обязательства  
колхоза им. В. И. Ленина  
Зырянского района

Выполняя решения XXV съезда партии, труженики колхоза им. В. И. Ленина Зырянского района в объединенный год завершили с хорошими производственными показателями. Народохозяйственный план по продаже государству мяса выполнен на 125, молока — на 120 процентов. Рост к уровню предыдущего года составил соответственно 62 и 17 процентов. В хозяйстве увеличилось поголовье коров и свиней. Для общественного животноводства в достаточном количестве запасено грубых и сочных кормов.

Воодушевленные решениями декабрьского (1977 г.) пленума ЦК КПСС и восьмой сессии Верховного Совета СССР, в ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования в 1978 году труженики колхоза им. В. И. Ленина принимают на себя следующие социалистические обязательства.

Продать государству зерна 2.100 тонн, мяса 210 тонн при плане 180, молока 1.550 тонн вместо 1.400 тонн по плану. План 3 лет пятилетки по продаже мяса и молока государству выполнить к 7 октября — годовщины принятия новой Конституции СССР и до конца года продать сверх плана 450 тонн молока и 88 тонн мяса.

По сравнению с прошлым годом производство мяса увеличить на 18, молока на 24 процента. Находить на каждую фуражную корову по 2.600 кг молока, или на 150 кг больше уровня 1977 года. Три четверти всего молока продать I классом по чистоте. Получить на доращивании и откорме свиной среднесточные приросты не менее 400 граммов. Увеличить поголовье всех видов свиней, в том числе коров на 15, свиней на 7 процентов. Получить и сохранить по 85 телат на 100 коров и по 12 поросят на основную свиноматку. Поставить спецхозам по выращиванию детенышей и откорму молодняка крупного рогатого скота 500 телат в 20-дневном возрасте.

Для достижения намеченных рубежей создадим прочную кормовую базу. Заготовим в расчете на корову по 3,5 тонны сена и сенажа, 8—8,5 тонны силоса, произведем 800 тонн витаминной травяной муки, заскормим 1.400 тонн соломы.

Главный наш резерв — увеличение урожайности зерновых и кормовых культур, дальнейшее повышение культуры земледелия, эффективное использование каждого гектара земли, улучшение качества всей работы. Обеспечим валовой сбор зерна 5.715 тонн при урожайности 17 центнеров, зеленой массы кукурузы — по 250 центнеров с гектара.

С этой целью выведем на поля 12.000 тонн органических удобрений, что в 3 раза больше прошлого года, внесем 800 тонн минеральных удобрений, а также все площади только классными семенами, с одновременным внесением суперфосфата.

За счет дальнейшего повышения уровня механизации, внедрения бригадного подряда на выращивании зерновых и кормовых культур, а также в животноводстве повысить производительность труда увеличим на 8, себестоимость продукции снизим на 5 процентов.

В 1978 году будет подготовлено 20 механизаторов, в том числе 7 комбайнеров, 5 человек колхоз направит в колхозники-стипендиаты в вузы и техникумы, 20 колхозников повысят свои знания в заочной общеобразовательной школе.

Труженики колхоза имени В. И. Ленина, направляя свои усилия на успешное проведение зимовки скота, образцовую подготовку к весеннему севу, будут настойчиво добиваться максимального увеличения производства и качества всех сельскохозяйственных продуктов, эффективного использования земли, техники и других материальных ресурсов.

Обязательства обсуждены и приняты на собрании колхозников.

## Темпы — не в ущерб качеству

Я с интересом знакомлюсь с Письмом ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ партийным, советским, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям, трудящимся Советского Союза «О развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усиление борьбы за повышение эффективности производства и качества работы». И прежде всего слыла такой вывод: повышение эффективности и качества зависит от сознательности, дисциплины, ответственности каждого работающего.

Мое рабочее место — меховой цех фабрики химической № 1, где я тружусь уже 20 лет.

План двух лет пятилетки я выполняла досрочно, сверх плана оказала услуг

на 1.887 рублей. На нынешний год тоже взяла повышенные обязательства. Считаю, что резервов для этого на предприятии немало. Например, внедрение новых стандартов, экономия сырья. Но свою задачу я вижу также и в том, чтобы не только самой выполнять и перевыполнять нормы, заботиться о бережливости, а и беспокоиться о том, чтобы эти делали другие.

Выявляет так, что ускорение темпов приводит к снижению качества. Приведу пример. Как-то бригада набрала большое количество заказов, выполнила их быстро, но плохо. Я предложила все готовые заказы переделывать.

Сейчас на многих предприятиях внедрено личное клеймо, которое повышает ответственность рабочего. Думаю, было бы неплохо осуществлять это и у нас в сфере обслуживания. Это повысило бы качество оказываемой услуги.

Г. НУРИАХМЕТОВА,  
мастер по выделке и крашению меха фабрики химической № 1, кавалер ордена Трудового Красного Знамени.

## Осуществлена стыковка грузового транспортного корабля «Прогресс-1» с орбитальным комплексом «Салют-6» — «Союз-27»

Сообщение ТАСС

22 января 1978 года в 13 часов 12 минут московского времени осуществлена стыковка автоматического грузового транспортного корабля «Прогресс-1» с пилотируемым научным комплексом «Салют-6» — «Союз-27».

Впервые в истории космонавтики с помощью автоматического корабля осуществлена транспортная операция по доставке на пилотируемый орбитальный станция топлива для дозарядки двигательных установок, оборудования, аппаратуры и материалов для обеспечения жизнедеятельности экипажа и проведения научных исследований и экспериментов.

Транспортные операции снабжения, выполняемые автоматическими грузовыми кораблями, позволят значительно увеличить продолжительность активного функционирования и эффективность использования пилотируемых орбитальных комплексов в интересах науки и для нужд народного хозяйства.

Транспортный корабль был пристыкован к стыковочному узлу, расположенному на агрегатном отсеке станции «Салют-6». Взаимный поиск, сближение, причаливание и стыковка космических аппаратов осуществлялись автоматическим способом с помощью бортовых радиотехнических средств и счетно-решающих устройств.

Члены экипажа пилотируемого комплекса космонавты Романенко и Гречко вели наблюдения и контроль за процессами причаливания и стыковки.

В соответствии с программой полета

экипаж перенесет на борт станции доставленные грузы, а в транспортный корабль — использованное оборудование. Операции по дозарядке станции топливом будут выполняться по командам из Центра управления, а также непосредственно экипажем.

С целью увеличения возможностей по доставке грузов на орбиту и снижения стоимости транспортных операций корабль «Прогресс-1» выполнен конструктивно таким образом, что возвращение его на Землю не предусматривается.

После завершения работ в составе орбитального научно-исследовательского комплекса будет произведено отделение корабля «Прогресс-1» от станции. Корабль выйдет в плотные слои атмосферы и прекратит существование.

По данным телеметрической информации и докладов экипажа, все бортовые системы космического комплекса, включенного в себя орбитальный станция «Салют-6», пилотируемый корабль «Союз-27» и автоматический транспортный корабль «Прогресс-1», работают нормально. Самочувствие космонавтов Романенко и Гречко хорошее.

Успешно начат новый важный этап полета пилотируемого научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-27», в процессе которого будут проведены испытания и отработка систем обслуживания орбитальной станции с помощью пилотируемых космических кораблей «Союз» и автоматических грузовых кораблей «Прогресс».

## Рейд народного контроля, печати, радио и телевидения У ПУЛЬТА ПРОДУКТИВНОСТИ

### ВОДОХВОЛЕНИЕ ТВОРЧЕСТВА

Просторное теплое помещение санпропускника, чистые халаты и резиновые галоши, аккуратные шкафы для одежды — все это промелькнуло как некое видение, уступив место не обжитой территории в окраине села — современной заводской цех с густой сетью разнокалиберных труб, мерное жужжание электрических моторов, в ярком свете электрических лампочек спокойная очередь готовящихся к дойке коров. Да, они вполне самостоятельно в свободных предельных пределах выстраивались у входа в «Елочку».

Ант о слухе Чилинского молочного комплекса в эксплуатацию был подписан 31 декабря 1976 года, с февраля по май 1977-го на нем шла отладка оборудования, комплексное освоение. Тогда же начал создаваться и коллектив. Ни один шаг не давался без трудностей, за здоровьем живших. Оборудование шло часто некомплектным или не соответствовало проекту. Руководители комплекса сами проверяли каждый узел и винтик, спорили с проектировщиками и ни на шаг не отходили от монтажных работ.

Пуско-наладочные работы, — вспоминает директор совхоза имени XXII партийного съезда Василий Андреевич Федосов, — застряли как бы в мертвой точке: монтаж оборудования закончился, а отлаживать его некому. На свой страх и риск решили провести эти работы своими силами. Начальник комплекса Виктор Савельевич Коровин (до этого он работал начальником комплекса в Томском ОПК) и инженер Василий Кузьмич Чернов, наш доминирующий «академик», возглавили коллектив местных умельцев. Многочисленные опыты и усовершенствования. Сплошные полеты в теплятины, например, заменили целевыми, установили

поддоны, вентиляцию с кондиционированным воздухом. У теплят теперь тепло, сухо, чисто. Воздух — как в жилой комнате. Или вот много эхолот доставляли животноводам шабашовые транспортеры на кормораздатчиках комбикормов. Заменили скребилами. Чтобы коровы не разбрасывали сухой комбикорм, в кормушки повесили воду, проперли отверстия. Теперь доярка одним поворотом вентиля смачивает комбикорм во всех кормушках «Елочку». Намного сократился при этом расход кормов.

В настоящее время творческая мысль местных районизаторов работает над тем, чтобы индивидуализировать раздатку комбикорма. Ведь новая технология с беспривязно-боксовым содержанием коров, когда их в группе в каждой доярке стало не 25, не 50, а 125, не предусматривает раздатку комбикорма вручную — высокопродуктивной корове побольше, а низкоудойной — поменьше.

Трудно складывался коллектив. Новое сложное оборудование, большие масштабы, непривычная технология отлучали доярку Павлову Юрку. Три часа на утреннюю дойку, три — на вечернюю, час да — на уборку. Поэтому 125 коров в группе — не предел. Только доить, без уборки, я могу и больше.

Вручную коров недодаем, — продолжает она. — Приоритет брать все молоко аппаратами. На сколько нам это удается, говорят девятикилограммовые суточные надой.

В высоких надоях, однако, не только опыт доярок. Ей и уровень плечевой работы, и рациональное расписание кормления. Пока из всего совхозного поголовья до содержания на комплексе отобрано 500 коров. Вскоре сюда поступит первая партия телетей из совхоза имени XXI партсъезда, к концу года на комплексе сформируется настоящее промышленное стадо с продуктивностью не ниже 3.200 килограммов.

Замечательные усовершенствования коснулись кормоцеха. Ограничительная труба, в которую задними колесами упирается тракторная тележка, устроена из обихода йоды, ослез, сена, и коровятро уклады, обслуживают только молочную аппаратуру, да и то, как придраться. Кроме этого, в цехе введены электроборудование, но энергии не хватало, привезли ящик лампочек, да так и оставили на улице. Дело не хитрое, установили сами. Позднее с молочной резиной — пришлось-таки дважды навещать в Новосибирскую область, там только и достали. До своей же Сельхозтехники не смогли, как говорится, достучаться. В настоящее время некому ремонтировать «Елочку».

Это же самое рейдовой бригаде пришлось услышать и на Воронежском комплексе по выращиванию телетей в совхозе имени XXI партсъезда.

Да, контролируют абы как только молочную аппаратуру, а до остального оборудования, особенно электрического, им и дела нет — сетует на специалистов Уртамской станции технического обслуживания Василий Тимофеевич Романенко. — Выходим из положения, как можем. Ладно, что у нас нет холодильных установок заводского типа. Мы охладим молоко холодильником

## ЗАОЧНАЯ РАБОЧАЯ ПЛАНЕРКА

### Не только материально, но и морально

4 января в нашей газете было опубликовано выступление слесаря объединения «Контур» В. Мелихова, подчеркившего необходимость более гибкого стимулирования высококачественного труда. Материал вызвал широкий резонанс, в редакцию поступают отклики рабочих. Тому, затронутую В. Мелиховым, сегодня продолжает Н. Д. Мартынова, передовая шпифовница цеха метчиков завода режущих инструментов.

В общем поддерживая Ю. Карнаухова, рабочего электромеханического завода (автора предыдущего выступления, опубликованного в «Красном знамени» 11 января под заголовком «И поощрять, и наказывать рублем»), не могу не отметить несколько односторонний подход к решению вопроса. Конечно, материальное поощрение в условиях социализма никогда не потеряет свою силу, но рассчитывать только на финансовую сторону было бы неправильно. Нельзя забывать и о моральном стимулировании.

Расскажу, как обстоит дело у нас. Добросовестный труд находится в центре внимания коллектива, искренних рабочих знают в цехе, на них равняются остальные. Этому способствует продуманная система мо-

рального поощрения. Во-первых, по итогам каждого месяца производственный сектор цехкома определяет лучших по профессии. Главными учетными показателями являются выполнение заданий, качество труда, рабочая дисциплина. Рабочий, трижды победивший в профессиональном конкурсе, получает премию. Сам процесс определения лучших проходит с участием мастеров участков, бригадиров, рабочих. Кроме этого, победителей поощряют через «молнии», стелгазеты.

На рабочих собраниях также объявляются победители конкурса, вручаются премии, подарки. Таким образом, материальное поощрение идет об руку с моральным, они дополняют друг друга, воздействуют комплексно.

В Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ правильно подчеркивается, что над повышением качества продукции предстоит еще много поработать. Это касается и нашего цеха. Выступавшие прежде в «Красном знамени» рабочие говорили о необходимости права личного клейма. И это действительно так. К сожалению, в нашем цехе эта форма борьбы за качество не используется. Хотя достаточно настоящих мастеров своего дела. Среди них выделяются полировщица Е. Борисевич, токарка Е. Куликова, оператор В. Тимофеева. Они вполне могли бы работать с личным клеймом.

Мой коллега П. Афонин, токарка подшипникового завода, выступая в «Правде», высказал мнение, что рейлы с участием широкой общественности можно проводить по всем вопросам производственной жизни. Мысль правильная. Думаю, значительный эффект дадут такие рейлы по качеству. И, пожалуй, это единственная форма. Их множество, нужно искать, проявлять инициативу. И рабочим, и инженерно-техническим работникам.

Н. МАРТЫНОВА,  
шпифовница завода режущих инструментов, член цехкома профсоюза.



Успешно трудятся в третьем году десятилетия работники ОТК завода резиневой обуви комсомолки Альбина Евтушенко, Татьяна Коротких и Людмила Колодникова. Передовые произ-

водственницы ежедневно выполняют нормы на 130 процентов.  
НА СНИМКЕ (слева направо): А. Евтушенко, Т. Коротких, Л. Колодникова. Фото Н. Митякина.

литр. Выходит где-то 9,4 кормоединицы. Среднесуточный надой колеблется от 5,8 до 6 килограммов на корову, расходует при этом на килограмм продукции 1,4 кормоединицы.

— Почему свизвились по сравнению с прошлыми годами надой? — переспрашивает главный инженер. — В основном из-за того, что сочных кормов нынче меньше. Силоса в хозяйстве заготовлено недостаточно. Нет хвойной муки, потому что негде ее заготавливать.

В совхозе, да и в районном комитете партии названный расход кормов считают нормальным. Превращают с подсевом солому, которой намеренка не хватает в других хозяйствах, здесь, как уже говорилось выше, используют только на подстилку.

Все, с кем приходилось разговаривать членам рейдовой бригады, считают, что резервы в кормопроизводстве и получении более высоких надоев есть. Значит, дело за их полным использованием как том прямо говорится в Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, — «привести в действие огромные резервы, которыми располагают сельское хозяйство, каждый колхоз и совхоз». Тогда не нужно будет объяснять намешившийся в производстве молока спад физиологическими особенностями животных. Потому что этого спада, допущенного нынче по сравнению с прошлым годом в четыре из пяти хозяйств фирмы «Обская», просто не было бы.

— Не довели до ума, — говорит старший оператор кормоцеха Егор Петрович Мещеряков. — Все скорей, скорей. Вот и слепили кое-как.

Кормоцех работает между тем ежедневно, выдавая за смену 8—9 тонн кормосмеси. Силос дается только коровам и прямо в кормушки, минуя кормоцех. Доярки посыпают влажный силос комбикормом. Вот, собственно, и все приоткрытие.

Дрожжевания или запаривания не ведется, солома употребляется только на подстилку. Микроэлементы применяются от случая к случаю, из минеральных добавок используется только соль, да диаммонийфосфат заложено с силосом. — Коровам даем, — рассказывает главный зоотехник совхоза Владимир Алексеевич Русаков, — по 14 килограммов силоса, 5 — сена, 1 — травяной муки, 16 — концентратов на надоечный

В рейде участвовали: Г. ЗИМИНА — доярка Чилинского молочного комплекса, Е. ЮЗВАЛЬ — фуражир Воронежского комплекса по выращиванию телетей, П. СЛЕСАРЕВ — заводской внештатный отделом районного комитета народного контроля, Г. НАЙКРАТОВА — корреспондент районной газеты «Земля труда», Е. ЧЕРНЫХ — корреспондент областного комитета телевидения и радиовещания, В. ДРОЗДОВ — корреспондент газеты «Красное знамя», Кожениковский район.



# ПОЗАДИ

Других в управлении оказался коллектив Каргасокской нефтегазодочной экспедиции по внедрению бригадного хозрасчетного подряда. Почему это произошло.

Вдумайтесь в цифру: фактическая себестоимость одного метра проходки в Каргасокской нефтегазодочной экспедиции достигла 481 рубля! Это при средней глубине скважин свыше 3.200 метров. При этом показатели ниже планового на пять рублей. Нетрудно, однако, прикинуть, во что обходится ныне поиск новых месторождений нефти...

Поиск... Экспедицией выявлено ни одной залежи, да и задания перед ней не было. В основном каргасокцы ведут параметрическое бурение, то есть изучают особенности томских недр. При этом география работ может повергнуться в сматание даже безвредного человека. Сотни верст в разные концы. И каких еще верст!

Потому, когда заходит речь о бригадном хозрасчете применительно к каргасокским нефтегазодочникам, их задача на сегодняшний день, по мнению специалистов, как увязать механику подряда со сложной спецификой их работы? Ну, скажем, со строительством в глянцевом все ясно. И похвалить стремительно буровиков (хотя подряд у них еще и не поставлен на поток) легче зайти в каргасокские скважины, чем в нефтяные. И каких еще верст!

Да, верно, нефтегазодочники Западной экспедиции накопили извечный опыт. Но они гораздо были считать затраты и научные экономисты еще до внедрения подряда в подразделениях. Собственно, подряд у них возник уже на возделанной пахле, он привел в систему то, что раньше было хаотично. Так, по крайней мере, мне объяснял второй секретарь Каргасокского района КПСС В. Н. Лычев, в прошлом начальником Западной экспедиции. В Каргасокской же нефтегазодочной, если кто и считал, то в основном планировал и бухгалтер, и от них уже экономическая информация, так сказать, пост-фактум доходила (а могла и не дойти) до непосредственных исполнителей: буровиков, вышкомонтажников, испытателей, транспортников. И тут никакая информация? Нет, правда, есть информация, но она не имеет системности. Слово, обычные рабочие сведения. И почти совершенно ничего о том, сколько, где и на чем сэкономлено каждым подразделением, бригадой, звеном.

Не потому ли в Каргасокской экспедиции так долго приживались к зачету хозрасчетный подряд? Наверное, еще и из-за этого: уверенность в целесообразности метода. А может, остерегались лишнего забот, когда требуется вести всесторонний анализ учета

деятельности каждого подразделения в отдельности. Как бы то ни было, с первого июля, с охотой или без, в экспедиции официально заявлено о переходе на хозрасчетный метод. Отныне, по замыслу, буровики, вышкомонтажники, транспортники, ремонтники, испытатели должны быть повязаны единой хозрасчетной веревочкой. Технология этого дела с некоторыми, возможно, поправками позаимствована у коллег из Западной

экспедиции. Так что распространяться о ней, пожалуй, нет смысла. Итак, полгода в экспедиции действуют хозрасчетные рычаги. Но насколько эффективно они действуют? Признаться, на этот вопрос у меня нет однозначного ответа. Хотя переговорено с добрым десятком специалистов, перелистано изрядное количество бумаг. Никто не отрицал, что хозрасчет, как таковой, в экспедиции необходим и даже в самом неполном варианте вреда от него не будет. Есть, несомненно, достижения в отдельных звеньях. К примеру, очень приличных результатов при прочих хороших показателях добилась бригада испытателей мастера Сергея Болдырева. Кое-какая экономия материалов, средства получена транспортниками, вышкомонтажниками. И тут же буровики остались в прогарах, и в целом годовой план по проходке в экспедиции не выполнен. Те же вышкомонтажники, в одном случае сэкономили, а в другом оставили на демонстрационной буровой часть материалов, которые вполне можно было использовать.

Если подряд — это сбережение труда и средств за счет резервов при достижении конечных результатов, то какую оценку можно дать в целом деятельности бригады Болдырева? Воздержимся пока от оценок. Хвалить, как и хвалить, нефтегазодочников пока нет резона. Все еще у них в начальной стадии. Подряд не вошел, как говорится, «в плоть и в кровь» производств. Для этого нужен время и серьезная, вдумчивая работа. Правда, нефтегазодочники, кроме плана проходки (а отсюда — производительности), выполнили все остальные геологические и экономические показатели. Есть на счету и прибыль. Но какова в ней доля хозрасчетной деятельности, никто конкретно сказать не сможет. Тем более что эта прибыль меньше, нежели в предшествующем году.

А то, что хозрасчет — дело стоящее, лучше всех, вероятно, на собственном опыте понял испытатель скважин мастер Сергей Болдырев. Последнее время он вели испытателям планов в карбонатных скважинах, вскрытых Луговой скважиной. Все это было для них вновь, интервалы не изведаны, методика неизвестна, и тем не менее бригада сработала качественно и эффективно. За экономией испытателям начислены премии, и они поощряли ощущение выгод хозрасчета. Без риска ошибиться можно сказать: это во многом заслуга Сергея Болдырева. Мастером он недавно, после того, как за-

очно закончил техникум. Человек из числа по-хорошему вдумчивых, дотошных, мыслящих. О хозрасчете он так говорил: — Я на себе испытал, что такое хозрасчет, и убежден: система эта плодит дармоедов. Но в нашей работе невозможна и сделчина. Полагаю, что хозрасчет — это самое, что побуждает шевелиться, искать, думать вперед. В каждом деле есть свой прием, секрет, но каждый стремится сплести свои интересы. Много еще у нас беспорядка, несогласованности. И на испытателей до известного времени смотрели как на второстепенное звено. Больше считали мастерами. Теперь же арде поняли, что без качественного испытания планов не составить верную картину геологических структур. Подрядный метод — великолепный стимулятор для четкой организации дела снизу дсверху.

Зато полтора работы на хозрасчете мне видно, какой произошел сдвиг в психологии бригады. Стало ясно, конечно, это не само собой. На первых порах пришлось разъяснять, втолковывать. Я вообще считаю, что в любом новшестве надо начинать с людей. Если они поймут, что к чему, — это уже успех.

Прерыв монотонного мастера. Два момента особенно важны в его рассуждениях: организация дела снизу доверху и работа с людьми. Подрядный метод — отличный повод для бесед об экономии, учебе. После разговора с мастером встретился я с транспортниками, ремонтниками, обнаружил, что далеко не каждый из них представляет себе, что есть конкретный хозрасчет на конкретном месте. И один из путей для успешной реализации замысла — разъяснение экономической структуры в тесной связи с хозрасчетом.

Второй путь (он гораздо сложнее) — организация труда. Сложно тут, при такой раздробленности, при существенных недостатках в снабжении очень трудно работать без сбоя, все иметь под рукой. Но зато, к примеру, использование вертолетного транспорта. Не редкость в экспедиции — машина везет за сотни километров по колеевочной железке и назад уходит пустой. На чем это в таких случаях отнести излишек расходов? Между тем в договорных условиях хозрасчетных бригад имеется пункт, предусматривающий экономно-транспортных затрат.

Эти мы уже коснулись договорных обязательств между администрацией и бригадами. Не все в них достаточно четко, есть и спорные моменты. Рассуждая по этому поводу, С. Болдырев предостерегает: — Пусть в условиях будет не восемь пунктов, а все тридцать, но чтобы всем было ясно: кто за что несет ответственность. Подтвержу это и такой деталью. Испытатели приходят на скважину последним. Подчас здесь все растеряно, разбросано. Приходят и заново устраивать буровую, доставлять материалы. Расходы ложатся на испытателя. А с какой стати? В нынешнем году задачи у каргасокских нефтегазодочников намного усложнились. Им предстоит пробурить ряд сверхглубоких скважин, подогнать несколько площадей под поисковое бурение. Дорогу, как говорится, осилит идущий. Одна из почетных задач — добиться максимального снижения себестоимости метра проходки. Самым верным помощником в этом должен стать подрядный хозрасчет.

**Ю. КОЛЕСНИКОВ,**  
наш соб. корр.



## Нефтепровод растет

Нож бульдозера врезается в мерзлый грунт. Идет расчистка трассы нефтепровода Ваюган-Раскино. Здесь, на переднем крае, трудится брига-

да управления механизацией треста Томскгазстрой... Сварщик Иван Игнатьевич Беспалов четко знает свое дело и делает его отлично, всег-

да вовремя. Не умолкает рожок тяжелых машин и бульдозеров на трассе нефтепровода. Все дальше к намеченному пикету продвигаются

строители. Трассовики полны решимости закончить строительство нефтепровода в срок.  
Фото Н. Лесникова.

### Селу — квалифицированные кадры

# От директора до бригадира

За годы, прошедшие с начала девятой пятилетки, в хозяйствах области удельный вес руководителей, имеющих специальную подготовку, возрос. Это директор совхозов и председатели колхозов — с высшим или средним специальным образованием. Был директор совхозов, охотничьих сельскохозяйственных вузов и техникумов.

За этот же период число практиков уменьшилось в совхозах на 11 и в колхозах на 10 процентов. Однако вырос еще процент практиков среди руководителей среднего звена. Так, управленческих отделений, не имеющих специального образования, 58 процентов, бригадиров и заводских фермеров в животноводстве — 61 процент.

В области принимаются меры по подготовке специалистов сельского хозяйства, и в первую очередь молодых. Если в 1971 году из хозяйства области в вузы было направлено тридцать человек и из них — 29, то в 1976 году соответственно — 82 и 47. Число обучающихся в техникумах увеличилось с 64 до 310 (в том числе хозяйственников — 188).

Из числа молодежи, постоянно проживающей в Томской области, в вузы страны по направлениям колхозов и совхозов сейчас обучаются 254 человека, из них хозяйственников — 126; в

средних учебных заведениях соответственно — 887 и 493. Расширяется заочная подготовка специалистов сельского хозяйства. Таких среди молодежи, работающей в колхозах и совхозах, — 725 человек; 129 обучаются заочно в вузах и 600 — в техникумах.

С 1971 года на факультетах повышения квалификации прошел подготовку 661 специалист и в областной школе повышения квалификации — около 1.600 человек.

В колхозах и совхозах области крупные производственные бригады и фермы. В среднем на отделение совхоза приходится более двух тысяч гектаров пашни и около тысячи голов крупного рогатого скота на бригады в растениеводстве — 1.200 гектаров и бригаду в животноводстве — более 800 голов скота. Ясно, что для руководства такими подразделениями требуются высококвалифицированные специалисты.

Выполняя постановление ЦК КПСС «О работе Ростовской области по укрупнению сельского хозяйства кадрами среднего звена, механизаторов и других массовых профессий» и постановление бюро Томского обкома партии по этому вопросу, коллегия областного управления сельского хозяйства утвердила перспективный план работы с кадрами на 1977—1980 годы. Этот план предусматривает отбор и направление (ежегодно)

лучших производственников на специализированные курсы совхоза-техникума по подготовке специалистов-организаторов для работы руководителями среднего звена. Пополнение кадров будет идти также за счет окончивших заочные учебные заведения, за счет выпускников вузов и техникумов — хозяйственных специалистов.

Производственное управление сельского хозяйства области постоянно контролирует работу с кадрами специалистов на местах. За последнее время на коллегиях были рассмотрены вопросы: «О состоянии учебно-механизаторских кадров и специалистов сельского хозяйства в Шегарском районе и фирме «Обская» Кожвинского района», «О работе по укреплению состава кадров среднего звена и обеспечению хозяйств специалистами в производственном управлении сельского хозяйства Бакачского райисполкома» и фирме «Чернышевская», «О работе производственного управления сельского хозяйства Асиновского горисполкома по укреплению состава руководителей среднего звена» и другие. Намечены конкретные меры повышения уровня работы с людьми и закрепления их на селе.

Контроль и внимание к специалистам дают положительные результаты. В хозяйственных областях за год среди руководителей среднего звена число специалистов

увеличилось на 6 процентов. Неплохо ведется эта работа в Бакачском районе. Из 70 руководителей среднего звена 32 человека — специалисты. За счет хозяйства обучаются в вузах и техникумах 50 человек и 63 участв. заочно, 42 процента специалистов — среди руководителей подразделений в совхозах Томского района. Пополняются кадры среднего звена в Кожвинском, Первомайском, Парабельском и других районах.

Вместе с тем отдельные руководители районных управлений сельского хозяйства, совхозов и колхозов по последнему времени не уделяли должного внимания этой работе. Так, на первое апреля 1977 года руководители подразделений, имеющих специальное образование, в хозяйствах Асиновского района было всего 21 процент, Березинского — 12, Чаринского — 21, Криушинского — 24, Колпащевского — 27, а в хозяйствах Тегульдейского и Шегарского районов всего 6 и 8,5 процента.

Учитывая важность работы по укреплению кадров среднего звена специалистами, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О дополнительных мерах по стимулированию перехода специалистов сельского хозяйства

на работу руководителей отделений, бригад, ферм и других подразделений среднего звена производств в колхозах и совхозах». Постановлением предусматриваются большие льготы специалистам, изъявившим желание перейти на работу руководителями среднего звена. За ними в течение 2 лет сохраняется заработная плата, если она превышает должностной оклад руководителя среднего звена, они имеют право на первоочередное получение жилья, приобретение транспорта в личное пользование и т. д.

Встречи, организуемые районными комитетами партии со специалистами, которые в ответ на постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР решили пойти работать на фермы, в бригады и отделения, дают основания считать, что в ближайшее время число руководителей среднего звена со специальным образованием возрастет.

К концу десятилетия намечено иметь специалистов в руководстве средних звеном 828 человек, или 72 процента к общему числу управляющих и бригадиров. Над выполнением этой задачи сейчас под руководством партийных комитетов работают сельхозхозяйственные органы.

**А. ТУРКИН,**  
заместитель начальника областного управления сельского хозяйства.

## Возвращение делегации КПСС

20 января в Москву возвращалась делегация КПСС во главе с членом ЦК КПСС, первым секретарем Томского обкома КПСС Е. К. Лигачевым, выезжавшая в ФРГ для участия в мероприятиях Германской компартии, посвященных памяти В. И. Ленина. К. Лигачева и Р. Локсенабург.  
(Газета «Правда» 22 января 1978 г.)

## «ПОЮ МОЕ ОТЕЧЕСТВО!»

Такая книжная выставка развернута в эти дни в филиале областной библиотеки им. А. С. Пушкина, что на проспекте Ленина. Выставка «Пою мое Отечество!» знакомит читателей с общественно-политическими изданиями, рассказывающими о нашей стране, о советском образе жизни. Новой Конституции СССР посвящена другая выставка — «Манифест эпохи строительства коммунизма». Здесь читатель может найти разнообразную литературу.  
С. СЕРГЕЕВА.

# Прибытие делегации Верховного Совета СССР в США

ВАШИНГТОН, 23 января. (ТАСС). Сюда по приглашению конгресса США прибыла с официальным визитом делегация Верховного Совета СССР во главе с председателем комиссии по иностранным делам Совета Национальностей Верховного Совета СССР, кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС В. Н. Пономаревым.

В состав делегации входят депутаты Верховного Совета СССР Г. А. Арбатов, Л. М. Завягин, Н. Н. Игнатьев, З. П. Пухова, В. И. Стукалин, А. В. Чаковский, Л. В. Шапиро.

На аэродроме делегацию встречали заместитель лидера демократического большинства в сенате сенатор А. Кронстон, заместитель лидера демократического большинства в палате представителей Дж. Брамдас и другие официальные лица, а также посол СССР в США А. Ф. Добрынин. Мы рады приветствовать

делегацию Верховного Совета СССР, прибывшую в Соединенные Штаты для обмена мнениями в интересах улучшения взаимопонимания между нашими странами, заявил сенатор А. Кронстон.

Член палаты представителей Дж. Брамдас напомнил о визите делегации палаты представителей и сената США в Советский Союз и выразил удовлетворение тем, что делегация Верховного Совета СССР прибыла в Соединенные Штаты с ответным визитом.

Глава делегации Верховного Совета СССР В. Н. Пономарев от имени всех членов делегации поблагодарил обе палаты конгресса США за приглашение посетить Соединенные Штаты и выразил удовлетворение тем, что контакты между Верховным Советом СССР и конгрессом США начались в 1974 году, успешно развиваются.

Мы считаем, сказал глава советской делегации, что эти

контакты позволяют лучше понять жизнь народов и политику правительств наших двух стран. Он выразил надежду, что нынешний визит советской делегации, ее встречи и беседы с членами конгресса и руководителями американского правительства будут конструктивными и помогут на пользу народам обеих стран.

Советский Союз, руководство нашей страны и лично Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев, подчеркнул глава советской делегации, прилагают настоящие усилия к тому, чтобы сделать разрядку необратимой, добиться прекращения гонимы и обеспечить прочный мир всем народам на земле. Наши страны могут многое сделать для превращения в жизнь этих целей.

В заключение глава делегации Верховного Совета СССР пожелал от ее имени мира и благополучия народам Соединенных Штатов.

# ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

В новой Конституции СССР конституция развитого социализма, обобщенная система экономической системы нового типа. Основой этой системы является социалистическая собственность на средства производства в форме государственной (общественной) и колхозно-кооперативной. С утверждением общественной собственности — величайшего завоевания Октября — навсегда покончено с эксплуатацией человека человеком, со стихийным характером действия экономических законов. Анархия производства уступила место научному, планомерному управлению хозяйством.

Великая Октябрьская революция, ликвидировав господство капитализма и помещиков, передала в собственность всего народа землю и ее недра, воды и леса, основные средства производства. Тем самым было положено начало коренной перестройке всех производственных отношений на базе общественной собственности. Иными стали цели общественного производства, характер труда, формы и методы ведения хозяйства.

Материально-техническая база социализма в нашей стране была создана в исторически короткие сроки. Уже к середине 30-х годов экономическая система социализма в главных своих чертах прочно утвердилась. К этому времени социалистическая собственность на средства производства охватила 99 процентов основных производственных фондов народного хозяйства.

За четыре десятилетия, прошедшие после принятия Конституции СССР 1936 г., которая закрепила построение в нашей стране основ социализма, общественная собственность на средства производства намного увеличилась и укрепились. Основные производственные фонды в 1977 г. достигли 870 миллиардов рублей и возросли по сравнению с 1936 г. в 20 раз. За сорок лет фондоемкость труда в отраслях материального производства, то есть объем основных производственных

строительства коммунистического общества.

Великая Октябрьская революция, ликвидировав господство капитализма и помещиков, передала в собственность всего народа землю и ее недра, воды и леса, основные средства производства. Тем самым было положено начало коренной перестройке всех производственных отношений на базе общественной собственности. Иными стали цели общественного производства, характер труда, формы и методы ведения хозяйства.

Материально-техническая база социализма в нашей стране была создана в исторически короткие сроки. Уже к середине 30-х годов экономическая система социализма в главных своих чертах прочно утвердилась. К этому времени социалистическая собственность на средства производства охватила 99 процентов основных производственных фондов народного хозяйства.

За четыре десятилетия, прошедшие после принятия Конституции СССР 1936 г., которая закрепила построение в нашей стране основ социализма, общественная собственность на средства производства намного увеличилась и укрепились. Основные производственные фонды в 1977 г. достигли 870 миллиардов рублей и возросли по сравнению с 1936 г. в 20 раз. За сорок лет фондоемкость труда в отраслях материального производства, то есть объем основных производственных

фондов в расчете на одного работника, увеличилась в 14 раз, энергооборуженность труда в промышленности возросла почти в 8 раз, а в сельском хозяйстве — более чем в 15 раз. В результате повышения производительности труда годовой объем валового общественного продукта по сравнению с 1936 г. создается теперь менее чем за один месяц.

Эти цифры свидетельствуют о высоких темпах роста экономики страны, умелом использовании производительных сил и преимуществ социалистического строя.

Близ Советский Союз — крупнейшая индустриальная держава мира. Еще в первой пятилетке СССР по уровню промышленного производства вышел на первое место в Европе. К середине 60-х годов по размерам продукции промышленности и национального дохода наша страна сравнялась с главными капиталистическими странами Европы — ФРГ, Францией, Великобританией и Италией, вместе взятыми, а к настоящему времени значительно превзошла эти государства. По сравнению с США наша промышленность в 1976 году дала продукции свыше 80 процентов, что в 2,7 раза больше, чем в 1950 г. В СССР создается пятая часть промышленной продукции всего мира.

В условиях развитого социализма происходят важнейшие качественные изменения общественной государственной собственности. Для нее характерны мощная ма-

териально-техническая база, крупное машинное производство, усиливающаяся концентрация и специализация производства. Основным звеном промышленности становятся производственные объединения и комбинаты. На начало 1977 года уже действовало 0,3 тысячи производственных и научно-производственных объединений. Они реализуют более 40 процентов промышленной продукции.

Процесс концентрации производства высокими темпами происходит также в сельском хозяйстве, в строительстве и других отраслях.

Одновременно развивается и совершенствуется колхозно-кооперативная собственность, которая все более сближается с государственной собственностью. К концу 1976 г. стоимость недвижимых фондов колхозов достигла 95,4 миллиарда рублей, а по отношению к 1965 г. возросла в 2,2 раза. Сейчас сельское хозяйство по уровню технической вооруженности в десятки раз превосходит показатели середины тридцатых годов. В последнее время на селе получились лучшие результаты межхозяйственных объединений, организации и предприятия, пайщиками которых являются почти все колхозы и каждый третий совхоз.

Общественная собственность основана на производственных отношениях, составляющих прочную базу неуклонного подъема экономики страны — как единого

народнохозяйственного комплекса. Он охватывает все звенья общественного производства, распределения и обмена. Образование такого комплекса обеспечивалось развитием единой энергетической системы, систем транспорта и связи, массового жилищного строительства, крупных территориально-производственных комплексов. Формирование единого народнохозяйственного комплекса базируется на использовании преимуществ экономической системы социализма в проведении единой научно-технической и социально-экономической политики партии. Благодаря этому обеспечивается гармоничное развитие экономики всех союзных республик и экономических районов страны.

В Конституции СССР законодательно закреплена высокая цель социалистического производства — наиболее полное удовлетворение материальных и духовных потребностей населения. Только за две последние пятилетки реальные доходы в расчете на душу населения увеличились на 85 процентов, а в десятой пятилетке возрастут еще на 21 процент. На основе роста производительности труда государство неуклонно осуществляет повышение уровня оплаты труда, реальных доходов населения, увеличивает общественные фонды потребления. Успешно развивается здравоохранение, социальное обеспечение, торговля и обществен-



# Открыт транспортный мост „Земля—орбита“

К СВОБОДНОМУ ПРИЧАЛУ ОРБИТАЛЬНОЙ СТАНЦИИ «САЛЮТ-6» 22 ЯНВАРЯ В ПОЛДЕНЬ ПОДОШЕЛ ГРУЗОВОЙ ЭКСПРЕСС. ЭТИМ ПЕРВЫМ РЕЙСОМ НОВОГО ВЕСИЛОТНОГО КОРАБЛЯ «ПРОГРЕСС» ОТКРЫЛИ РЕГУЛЯРНЫЕ СООБЩЕНИЯ НА ЛИНИИ «ЗЕМЛЯ — ОРБИТА».

Каковы цели посылки первого грузового корабля на орбиту? Может, экспедиция на станции «Салют-6» испытывает недостаток топлива, научных материалов, питания? — с этими вопросами обратился специальный корреспондент ТАСС к доктору технических наук, летчику-космонавту СССР К. П. Феоктистову.

В настоящий момент практической необходимости в этом не было, — ответил он. — У Юрия Романенко и Георгия Гречко, работающих на станции уже шесть недель, несмотря на разнообразную научную программу и ряд грузополетов, в смысле дефицита топлива и воздуха экспериментов, сохранились достаточные резервы для продолжения активной работы в космосе.

Нынешняя экспедиция во многих отношениях является экспериментальной. Прежде всего испытывается станция второго поколения, открывающая новые возможности смены экипажей, проходил реальные испытания идея конструирования на орбите сложных инженерных комплексов. Задача автоматического грузового экспресса состоит в том, чтобы проложить надежный транспортный мост для обеспечения долговременной работы орбитальных станций.

На первых станциях срок активной деятельности космонавтов был ограничен возможностями единовременной доставки на орбиту топлива, воздуха, воды, питания, «Салют-4», например, находился в полете (автоматом и пилотируемом) более двух лет, однако активно работала на нем космонавты (Гурбав и Гречко, Климух и Севастьянов) лишь три месяца. Со станцией была пре-

кращена работа, так как были израсходованы, как говорят инженеры, запасы рабочего тела, необходимого для управления полетом и работы бортового оборудования.

Итак, «Прогресс-1» призван вдохнуть новую жизнь в программы орбитальных исследований, сделать их более рентабельными, повысить качество исследований с орбиты в интересах науки и народного хозяйства страны. Однако сегодняшний эксперимент — это не только разведка для будущих экспедиций. Он несет вполне реальную экономическую нагрузку. Выбросок отсека корабля и кабины космонавтов теперь выглядит своеобразным космическим складом, напоминающим интервертолетную станцию для межродных перевозок. На полках размещены закрепленные специальными устройствами контейнеры с баллонами для воды, пищи, запаса воздуха, который, как известно, активно расходуется во время стыковок, расстыковок и выхода в открытый космос. Здесь же комплектуются белье, фотокассеты

с пленкой, научное оборудование. Повышению эффективности и качества космических полетов служит и сам процесс сближения грузового корабля со станцией, который мы только что наблюдали в Центре управления полетом. Баллистики вывели «Прогресс-1» на более низкую орбиту с тем, чтобы станция могла за счет самой баллистики, то есть наиболее экономичным способом (сравните двух конькобежцев, бегущих с одной и той же скоростью по внутренней и внешней дорожке). За двое суток после старта «Прогресс-1» достиг станции без больших затрат топлива. Осталось незначительными включениями двигателя поднять его орбиту до орбиты «Салюта».

Седьмую неделю работы в космосе Юрий Романенко и Георгий Гречко начали с подготовки к встрече первого в истории космонавтики грузового транспорта. Руководители полета решили, что космонавтам не обязательно в целях безопасности

«замыкаться» в транспортном корабле «Союз-27», и разрешили им работать на станции. «Таймеры» контролировали весь процесс автоматического поиска и сближения. При необходимости могли его корректировать, а в случае какой-либо непредвиденной опасной ситуации — включить двигатели станции и уйти в сторону.

Однако никаких отклонений от программы не было. Спокойно работали все системы сближения и стыковки. Касание было мягким, словно к космическому пирсу подошел не многотонный танкер, а легкий катер на толковых крыльях. Ежидва ложился на Землю о том, что сдвинула успешно. На орбиту космического января 1978 года создан новый инженерный комплекс «Салют-6» — «Союз-27» — «Прогресс-1».

Как только произошла стыковка, космонавтам было дано разрешение начать работы в первом грузовом порту над планетой Земля.

**Н. ЖЕЛЕЗНОВ.**  
Центр управления полетом.



С успехом идет на сцене Томского драматического театра спектакль по пьесе Роберта Тома «Восемь любящих женщин» — сатирическая комедия-детектив, одна из премьер нынешнего сезона.

НА СНИМКЕ (слева направо): народная артистка РСФСР Т. Лебедева, заслуженная артистка РСФСР Л. Долматова, артисты Н. Крылова и В. Бекетова. Фото Е. Лисицына.

## ОТ ЧЕГО УЧАСТИЛИСЬ ПОЖАРЫ?

Едва усилились морозы, как в Томске и области резко участились пожары. Причем относятся это к ранней степени и к жилым домам, и к предприятиям. Основные причины несчастных случаев достаточно стандартны, но от этого статистика не становится менее тревожной. Перекачивание пещей, неправильная их эксплуатация, применение бытовых электроприборов култарного изготовления и в конечном итоге, безалаберное отношение к своему и государственному имуществу. Последствия же часто бывают по-настоящему трагичны.

В декабре, например, возник пожар на чердаке гаража Томского мединститута: искры из трубы котельной подожгли опилки, которыми в наружные правила было уложено чердачное перекрытие. Кроме того, труба котельной не была оборудована искроуловителем.

Плохо в пожарном отношении начался и новый, 1978 год. Второго января в селе Туенгаз сгорело добротное здание Дома культуры.

Еще 31 декабря директор ордена культуры Н. В. Иванова организовала в клубе коллективную встречу Нового года, а точнее, попойку, которая с небольшими перерывами продолжалась до часу ночи второго января. Участники «мероприятия», разумеется, во всю курили, а непоузданные окурки и спички бросали куда придется. Сейчас по этому ЧП возбуждено уголовное дело, ведется следствие.

Первого января сгорело помещение склада магазина № 9 Ленинского райлишхотера. Ущерб государству — десять тысяч рублей. От неосторожного обращения с огнем загорелся и жилой дом № 113 во втором поселке Черемухинский. В огне погибли гражданин В. А. Тайлюс, 65 лет, и гражданка А. Е. Овчарова, 54 лет.

Этих и многих других случаев могло бы вовсе не быть, если бы соблюдались элементарные правила пожарной безопасности. Поэтому еще и еще раз приходится напоминать отдельным гражданам и должностным лицам: безопасность по отношению к огню до добра не доводит.

**Д. НОВОСЕЛОВ,**  
инженер отдела пожарной охраны УВД Томского облисполкома.

## НАРОДНОЕ ДОБРО НЕПРИКОСНОВЕННО

Осенью прошлого года в Молчановском районе рабочие В. Бессонов, В. Турчина и В. Гетлера в поисках денег на волю решили положить с базы ДСУ-2 бензин и продать его. Не имея тары, они «освободили» бочку от дельного масла — вылили 182 килограмма этого масла на землю. В бочку они залили 200 литров бензина,

отвезли его в деревню Федоровку, продали за 15 рублей, а деньги пропитали. Так три дня подряд они совершили ряд преступлений: умышленное уничтожение народного добра и кражу государственного имущества. Против Бессонова, Турчина и Гетлера в Молчановском народном суде возбуждено уголовное дело. Их ожидает суровое наказание.

в техникум: инструкторов по практическому обучению учащихся водителем автомобиля и лорночных машин, габаробриков;

на химфармацевт: старшего экономиста, чотаров, слесарей-ремонтников, газослесарей, электросварщика, грузчиков, уборщик в цехи;

старшего инженера ПТО, инженеров-слесарей, заместителя начальника строительного участка, малярноштукатурного участка, машиниста, инженера-механика; для работы в районах области — прорабов и мастеров (квартиры обеспечиваются).

## В музейной экспозиции — керамика

КАУНАС. Музей литовской керамики открылся в реставрированном здании городской ратуши. Здесь представлены работы мастеров национального прикладного искусства с начала XV века до наших дней. Экспонируются уникальные коллекции летних горшочков и глазурных изразцов, архитектурных деталей бывшего ганзейского города. Большое место отведено под керамические композиции современных мастеров. (ТАСС).

## ТИРАЖ «СУББОТНЕГО СПОРТЛОТО»

Результаты 3-го тиража «Субботнего спортлото» (5 из 36), состоявшегося 21 января:

1-й тираж: 5, 6, 8, 18, 20.  
2-й тираж: 5, 6, 7, 31, 33. (ТАСС).

## ОТВ

Вторник, 24 января  
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА  
МОСКВА

10.00. «Время». 10.35. Утренняя гимнастика. 10.45. «Семья», все за одного. 11.40. «Вечный зов». 12-я серия «Славяне». 12.45. «Славяне». 13.00. «Очевидное невероятное о е». 14.00. Играет А. Цыганов (домра). 14.30 до 16.00 — перерыв. 16.00. «Твой труд — твой вклад». Программа документальных телефильмов. 16.45. А. Н. Островский. «Гроза». 17.00. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.30. «Славяне» и его «Славяне». 19.30. «Славяне». 19.30. «Славяне». 19.30. «Славяне».

20.15. «Человек и закон». Ведущий — профессор А. А. Прохоров. 20.45. «Александр Невский». Художественный фильм. (Мосфильм). 1938 г. 22.30. «Время». 23.00. «Славяне». 23.30 — 01.45. «Славяне». 01.45. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Славяне». 02.00. «Славяне». 02.30. «Славяне». 03.00. «Славяне». 03.30. «Славяне». 04.00. «Славяне». 04.30. «Славяне». 05.00. «Славяне». 05.30. «Славяне». 06.00. «Славяне». 06.30. «Славяне». 07.00. «Славяне». 07.30. «Славяне». 08.00. «Славяне». 08.30. «Славяне». 09.00. «Славяне». 09.30. «Славяне». 10.00. «Славяне». 10.30. «Славяне». 11.00. «Славяне». 11.30. «Славяне». 12.00. «Славяне». 12.30. «Славяне». 13.00. «Славяне». 13.30. «Славяне». 14.00. «Славяне». 14.30. «Славяне». 15.00. «Славяне». 15.30. «Славяне». 16.00. «Славяне». 16.30. «Славяне». 17.00. «Славяне». 17.30. «Славяне». 18.00. «Славяне». 18.30. «Славяне». 19.00. «Славяне». 19.30. «Славяне». 20.00. «Славяне». 20.30. «Славяне». 21.00. «Славяне». 21.30. «Славяне». 22.00. «Славяне». 22.30. «Славяне». 23.00. «Славяне». 23.30. «Славяне». 00.00. «Славяне». 00.30. «Славяне». 01.00. «Славяне». 01.30. «Слав