



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 7 МАРТА 1978 ГОДА

№ 56 (16576)

Цена 2 коп.

ЗА ПЯТЬ ДНЕЙ УДАРНОГО МЕСЯЧНИКА



ВПЕРЕДИ: ЛИНЕВСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ЧУЛЫМ-ЛЕС
ОСТАЮТСЯ: АСЛАНОВСКИЙ, КОМСОМОЛЬСКИЙ, ЛАЙСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗЫ, КАРГАСОК-СКИЙ ЛПК
ОСТАВАНИЕ ОТ ЗАДАНИЯ УДАРНОГО МЕСЯЧНИКА ПО ВЫВОЗКЕ — 40,2 ТЫСЯЧИ, ПО ПРОИЗВОДСТВУ ДЕЛОВОЙ ДРЕВЕСИНЫ — 27,3 ТЫСЯЧИ КУБОМЕТРОВ

ПРОСЧЕТЫ НА СТАРТЕ

Минула первая пятнадцатидневка марта. Начало ударного месячника показало, что успех с первых дней зависит от предприятия, где сумели более четко организовать работу всех звеньев лесозаготовительного конвейера. Ритмично трудятся коллективы Линецкого леспромхоза, производственного объединения Чулымлес и Асиновского ЛПК. Значительно улучшили производственные показатели в Белоарском, Ергайском, Новотегульдетском леспромхозах.

Возрастает отставание по вывозке в Аслановском и Комсомольском леспромхозах, Каргасокском ЛПК. Только на долю этих предприятий приходится половина долга, допущенного объединением в марте.

Отставание складывается из общих стартовых просчетов и недоработок. Основные причины — по-прежнему низкий коэффициент готовности лесозаготовительных машин на пунктах погрузки и разгрузки, недостаточный ремонт служб.

Ритм лесовозных трасс

Тегульдет. Самой напряженной на предприятии остается лесовозная дорога вахтовый участок Заря — берег Чулым. На линию выйдут до 16 машин. За первую пятнадцатидневку при плане 3.000 вывезено более 4.200 кубометров. Самой высокой выработкой на старте месяца добился экипаж Ивана Григорьевича Новикова.

З. ШЕПЕЛЕВ, старший статист планового отдела Новотегульдетского леспромхоза.

Орехово. Не стихает шум лесовозов на самой длинной в объединении Томлеспром трассе — вахте Пролетарка — Асино. По ударному трудятся здесь водители бригад М. П. Афанасьева и Д. К. Давыдова из Ореховского транспортного цеха Комсомольского леспромхоза. За первую пятнадцатидневку при плане 1,6

тысячи каждый из этих коллективов вывез более 2 тысяч кубометров. В отдельные дни ореховцы выполняли задание на 170—180 процентов.

Ежедневно 120—140 кубометров сверх плана отгружают операторы Н. С. Тарасов и Н. П. Мазанин. Ближайшая задача водителей и операторов автотранспортного цеха сократить время вывозки древесины из запаса на три дня, закончить все работы на вахте 12 марта.

Н. ЗАЙЦЕВА, экономист Ореховского лесопункта Комсомольского леспромхоза.

Белый Яр. Белоарский леспромхоз начал сокращать долг по вывозке, идет с опережением графика по производству деловой древесины. Наивысшей выработкой за первую пятнадцатидневку добились лесовозные экипажи из Ниб-

ги, возглавляемые Ионасом Зиенкой и Сергеем Сиволопом. Задание водители перевыполнили в полтора раза.

В. ТУНГУЛИН, Верхнекетский район.

Улу-Юл. Упорное соревнование развернулось между бригадами на вывозке, которыми руководят Николай Литвинов и Василий Черников из Аргат-Юльского леспромхоза. Поддерживая инициативу товарищей, репизинцы выполнили план 4 месяцев к 22 апреля. Водители бригады Н. Литвинова обязались в марте вывезти дополнительно к плану 2,2 тысячи кубометров. По итогам пятнадцатидневки бригады разделили все несколько десятков кубометров. Оба коллектива выполнили план более чем на 160 процентов.

Л. БЕЛЯЕВ, Первомайский район.



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ТОМЛЕСПРОМ: ИТОГИ ПЕРВОЙ ПЯТИДНЕВКИ МАРТА
- НАРОДНЫЕ КОНТРОЛЕРЫ В ПОХОДЕ ЗА ЭКОНОМИИ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ
- ПОДВЕДЕН ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ТРАССОВИКОВ

ПРИ ТЕХ ЖЕ КОРМАХ — БОЛЬШЕ ПРОДУКЦИИ

СЛУЖБА ГАРАНТИИ

Десятикилограммовый м. и. наделили третий год пятилетки мастера машинного доения Цыгановского молочного комплекса колхоза «Сибиряк» Игара Абузюнова Григория и Ярославла Григорьевна Караин. За два месяца они получили от каждой коровы своих групп почти по 500 килограммов молока. Выше среднерайонного показателя суточного надоя в целом по комплексу — 6 килограммов. И это несмотря на то, что животноводы вступили в зимовку при остром дефиците сена и силоса, имел всего по 8,5 центнера кормоедицы на условную голову.

— Не знаю, как бы мы вошли в завершающий этап зимовки, если бы не кормоцех, — говорит фуражир Цыгановского комплекса Владимир Михайлович Григорьев. — Опило работают там Владимир Климент, Владимир Елкин и Александр Кудачев. Каждый клочок сена или соломы, каждый килограмм силоса и концентратов идут в дело.

— Об эффективности кормоцеха я сужу по экономии кормов, — продолжает Владимир Михайлович. — Это мне, как фуражиру, виднее. В сутки экономия составляет где-то полторы-две тонны, в месяц — до 50 тонн. Вот и подсудите сами, что дает комплексу кормоцех. Мы теперь уверены, что кормов, хотя и при сравнительно скудном рационе, хватит до выхода стада на летние пастбища.

Г. ГОВОРОВ, Зырянский район.

ЗАОЧНАЯ РАБОЧАЯ ПЛАНЕРКА

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Прошедший год был для меня особенно удачным. Впервые за многие годы работы в животноводстве я наделил от каждой коровы своей группы по 3.704 килограмма молока.

В первые месяцы вынуженной зимовки, пока не окреп на Оби лед, наша ферма была практически без сена, так как все сенокосные угодья Елизаревского отделения нашего совхоза за рекой. Часть молока мы, конечно, недобрали. Но самоотверженный труд доярки и скотников, рациональное использование имеющихся кормов позволили не допустить резкого спада продуктивности дойного стада.

Меня радует, что по ито-

гам года наша ферма стала в целом трехтысячницей. Это большая победа коллектива. Кроме меня, в юбилейном году превзошли трехтысячный рубеж еще шесть доярок. Это опытные мастера машинного доения Е. С. Ковылина, В. И. Еремичева, З. С. Волчок, Л. В. Кох, Е. И. Соломатина и К. П. Козырская. Некоторых доярок не достигли до трехтысячных налов буквально килограммы. Так что резервы для дальнейшего движения вперед у нас есть. И коллектив решил закрепить успех и на этот раз в целом по ферме на каждую корову по 3.100 килограммов.

Мне в моей работе очень

помогает трудовое соперничество с передовыми доярками Молчановского района А. Е. Орбебо. Она отлично потрудились в прошлом году, налив на каждую корову по 3.623 килограмма молока. Нынче Анна Ефимовна обещает надолго по 3.650. По скольку мы с А. Е. Орбебо составляем уже лавно и она через областную газету «Красное знамя» снова вывела меня на соревнование, я решила бороться за накой от каждой коровы моей группы по 3.750 килограммов молока. Знаю, что этого рубежа достичь будет нелегко. Но легких задач мне с Анной Ефимовной и себе и не ставим.

У. НОВОСЕЛОВА, доярка Елизаревского молочнотоварной фермы совхоза «Петровский» Кривошеинского района, кавалер ордена Ленина, Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени.

ДЕНЬ НАПОЛНЕН ДОБРЫМИ ДЕЛАМИ

Еще в школе я решила, что стану рабочей. Родители предложили мне возможность самой выбрать свой жизненный путь. В 1975 году, после окончания десятилетки, я пришла на завод «Сиблектромотор». Сначала работала в инструментальном, а сейчас в чугунолитейном цехе. Моя профессия — стерженщица. На первый взгляд, работа не сложная — набивать металлические формы модели песчано-земляной смесью. И уж тут качество продукции зависит только от наших рук. При условии, конечно, что песчано-земляная смесь соответствует всем требованиям технологии.

О нашем цехе говорят: трудный. Не спорю, на всех операциях требуется физический труд. С полтоном не могла я выполнять норму — не было сноровки. Потом освоилась, и работать стало

легче. Сейчас свой коллектив ни в какой другой не променяю.

Что привлекло меня к цеху? Люди! Да, люди, которые свой личный интерес никогда не ставят выше общественного. А у нас так много. Валентина Тарасова, Николай Пот, Валентина Лагуцен, Галина Карпова — всех не перечислишь.

В цехе более 70 комсомольцев. Главное событие последних дней — Ленинский зачет, подготовка к XVIII съезду ВЛКСМ. В нем приняли участие все комсомольцы и комсомолки. Сравнив нынешние результаты аттестации с прошлогодними, мы отметили, что молодежь нашего цеха повысила свои производственные показатели, активнее стала участвовать в общественной жизни. Большинство участников Ленинского зачета выполнили личные комплексные

планы. Хочу привести один пример. Римма Сахнева в нашем цехе два года, но как много успела она сделать за этот срок! Выполняла все пункты своего обязательства: поступила на подготовительное отделение вуза, является членом добровольной народной дружины, посещает политехнический, поет в хоре, активна в жизни комсомольской организации.

В адрес людей нашего цеха хочется сказать много сердечных слов. Екатерина Антонова Штейнбокс, Анфиса Никитична Максимова, спасибо вам, наставники, за ваши советы. Без вас мне труднее было бы открыть секреты счастья, которые приносит труд — труд рабочего человека.

Мое свободное время занято до предела: я — член цехового комсомольского бюро, председатель совета молодежного общежития, посещаю кружки правового знания и драматический. За эти годы успела поработать в коллективе литейщиков.

Т. ГАНИНА, стерженщица чугунолитейного цеха завода «Сиблектромотор».

ОБЕЩАНИЯ ВМЕСТО РАБОТЫ

В автобазе № 1 объединения Томскстройтранс, в которой я работаю, три бригады водителей из девяти работают по бригадному подраду. Все они добиваются отличных результатов. Коллектив водителей полуприцепов В. В. Калыева вступил в объединении с инициативой: план трех лет пятилетки выполнить к первой годовщине Конституции СССР.

Члены нашей бригады работают на 2-сменных автомобилях, в основном заняты на перевозках грунта при рытье котлованов, устройстве дорог. На сборном мы вместе с руководителем автобазы, автокочетом и мастерской наметили мероприятия для успешной работы по методу хозрасчета подрада. Однако некоторые вопросы, поднятые на собрании, остались нерешенными. И прежде всего — касавшиеся объемов перевозок.

Нашу бригаду от остальных отличает от остальных то, что у нас расчет производительности идет на один среднестатистический автомобиль. Так, если у одиночных самосвалов годовая

выработка составляет 11.356 тонн, то у нас — 31.787 тонн. А в целом за три года мы перевезли бригадой 300 тысяч тонн строительных грузов. Это довольно большой объем. И мы смело ставим себе этот рубеж.

Но если бы все зависело от нас! В последнее время заказчики не представляют нам гарантированных объемов для перевозок. Это прежде всего относится к управлению механизацией треста Спецстроймеханизация.

Свежий пример. Работаем на складском объекте драбильно-сортировочном заводе. Наверное, не надо много говорить о том, как он нужен. Завод должен производить в год 627 тысяч кубометров щебня и 158 тысяч кубометров песка. На стройке до окончания основных земляных работ управление механизацией не успевало погрузить, а нашей бригаде перевезти 36 тысяч кубометров грунта. Такая задача перед нами была поставлена 1 февраля. Время окончания — 10 апреля, то есть до наступления распутицы. Мы давно уже подготовились к этой работе — еще

осеню оборудовали кузов самосвалов вторыми днищами с подогревом для того, чтобы сократить время разгрузки.

Однако у работников УМ-1 успехов пока не видно. На объекте всего один экскаватор производительностью в среднем не более 400 кубометров в день. За половину февраля мы сумели перевезти всего четыре тысячи кубометров. Соответственно следует вывод: если будем работать такими темпами, то к намеченному сроку перевезем не более 20 тысяч кубометров, а остальные останутся под водой. Не будет отсыпана ледяная подушка дорожки на объекте, и как следствие, сдана объект отодвинется. Из этого положения есть простой выход: поставить второй экскаватор и остальные автомобили нашей бригады. Все это понимают и наши руководители, и руководители УМ-1 треста Спецстроймеханизация, обещают нам этот экскаватор, но, увы, время идет, а экскаватора все нет. Подобные факты не единичны.

М. ЧИКАЛИДИ, бригадир водителей автобазы № 1 объединения Томскстройтранс, кавалер ордена Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», член партбюро объединения.



Недавно на нижнем складе Новотегульдетского леспромхоза состоялся митинг, на котором были вручены вымпелы победителям социалистического соревнования. В их числе были и раскрывающий Николай Иванович Кочемаев и Владимир Якимович Ба-

тинский. Бригада, в которой они трудятся, досрочно выполнила план трех лет пятилетки.

НА СНИМКАХ: Н. И. Кочемаев (слева) и В. Я. Батинский; идет хлыстовая сплотка.

Фото Е. Лисицына.



«САЛЮТ-6» — «СОЮЗ-27» — «СОЮЗ-28» ЭКСПЕРИМЕНТЫ НА ОРБИТЕ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 5 марта. (ТАСС). Космонавты Юрий Романенко, Георгий Гречко, Алексей Губарев и Владимир Ремек продолжают выполнять программу научных исследований и экспериментов на борту орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-27» — «Союз-28».

Первый сеанс радиосвязи с экипажем комплекса состоялся сегодня в 10 часов утра. По программе медицинских исследований Алексей Губарев и Владимир Ремек провели совместный советско-чехословацкий эксперимент по изучению кислородного режима в тканях человека, нахо-

дящегося в условиях невесомости. Этот эксперимент выполнялся с помощью разработанного специалистами ЧССР прибора «Оксиметр».

На борту космического комплекса продолжается начатый вчера технологический эксперимент «Морана». Космонавты контролируют работу установки «Сплав» и температурные режимы протекающего процесса.

В программе сегодняшнего рабочего дня предусмотрены также занятия физическими упражнениями, киофотосъемка, проведение телевизионных репортажей и торговая пресс-конференция.

По данным телеметрической информации и докладам экипажа, бортовые системы орбитального комплекса функционируют нормально, самочувствие космонавтов хорошее. По результатам медицинского контроля, проведенного вчера экипажем корабля «Союз-28», частота пульса у А. Губарева — 61, у В. Ремек — 53 удара в минуту. Величина артериального давления соответственно равна 130 на 60 и 135 на 55 миллиметров ртутного столба.

Полет научно-исследовательского космического комплекса «Салют-6» — «Союз-27» — «Союз-28» продолжается.



Сообщает рабкорский пост на 6 марта: расчищено 104 километра трассы, вырыто 80 километров траншеи, сварено 78 километров, заизолировано 61 километр, уложено и засыпано 23 километра труб.

КАЧЕСТВО — ЗЕРКАЛО РАБОТЫ

На уровень 2,8 километра изоляции в смену вышла бригада Ивана Иванова — это пока рекорд трассы. Наша изоляционная колонна, ведущая наступление на Васьонан в составе третьего потока, разумеется, гордится успехом товарищей, но и стремится догнать и перегнать передовиков. Основания к этому есть: мы уже вышли на средний шаг в два километра.

Дальнейший рост, как это часто бывает, сдерживают смежники. И дело не только в малой производительности сварщиков: в последнее время они резко повы-

НЕОБХОДИМ ПОСТОЯННЫЙ КОНТРОЛЬ

силы темпы работ. Последние сводки показывают, что монтажники уже догоняют землеройщиков. И это отчаяние. Но в этих условиях особую остроту приобретает проблема качества сварки.

Я не знаю точных цифр, характеризующих качество работ. Но опыт предыдущих трасс научил меня и моих товарищей замечать брак «на глазок». И иной раз колонна вынуждена останавливаться перед неверно сваренным швом — рабочая совесть не позволяет скрывать под изоляцией такие огрехи. Отсюда — потеря времени. Как видим, проблемы повышения

качества и ускорения строительства находятся в самой прямой зависимости.

Когда была создана четвертая на стройке бригада монтажников, она начала свою деятельность как раз с переломки бракованных стыков. Сейчас возглавляет эту бригаду Ю. Орлов — ему приходится устранять собственные недостатки.

Причины брака, на мой взгляд, очевидны. Недостаточный контроль за качеством со стороны всех организаций, заинтересованных в этом. На потоке действует одна почасовая лаборатория ПИЛ из СУ-17, но нет по-

стоянного представителя заказчика, который бы вплотную занимался вопросами качества сварки. Поэтому изоляционщики получают разрешение на производство лишь десятистой метров работ в день. Явно ненормальное положение, которое требует возможно более быстрого исправления.

Не хочется говорить плохо о себе и о своих товарищах, но огрехи в работе встречаются у всех. И чем раньше их исправим, тем лучше для себя и для общего дела, тем меньше времени терять. Так вот, для того, чтобы изолировка шла

ритмично, нужен постоянный контроль и за качеством изоляции. А этого мы пока тоже не имеем. Лаборанты СУ-3 появляются на трассе лишь эпизодически.

Если на всей трассе, в каждом потоке, в каждом технологическом звене будет создана эффективная служба контроля качества, мы сможем сделать резкий скачок повышения производительности труда. Задача эта — самая актуальная сегодня.

В. ФУНК, бригадир изоляционных СУ-3 треста Томскгазстрой.

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ НА ПОСТУ

Насколько бережно, насколько экономно расходуются электроэнергия, топливо и другие материалы для производства, зависит от народных контролеров, от их творческого отношения к выполнению своих общественных функций. В своем письме в «Правду» П. К. Афонин — токарь подшипникового завода убедительно это показал.

РОДНИКИ ЭКОНОМИИ

Экономное использование энергии, твердого топлива, бензина имеет большое государственное значение.

С февраля прошлого года дозорные, комитет народного контроля Советского района проводили смотр эффективности использования топливно-энергетических ресурсов среди предприятий, организаций и учреждений района. Выявлено немало недостатков, часть которых сразу же устранена. Проверками было охвачено 77 предприятий и организаций. В 236 рейдах приняли участие 672 человека.

Массовый контроль — дело серьезное. Экономия электроэнергии на промышленных предприятиях составила 23,3 млн. киловатт-часов, тепловой энергии — 20,2 тыс. гигакалорий, условного топлива — 0,5 тыс. тонн, бензина — 1,2 тыс. тонн, дизельного топлива — 1,84 тыс. тонн. В итоге сэкономили 1,5 млн. рублей.

Кто рационально расходует энергоресурсы? Коллективы ППЗ-5, манометрового завода, завода строительных материалов и изделий, автоколонны № 1978 и некоторые другие.

Народные контролеры, конечно же, внесли свой вклад. Дозорные ППЗ-5 (председатель Л. А. Карпова) организовали 77 рейдов, проверив почти все цехи и участки. Благодаря их инициативе поиску экономии электроэнергии по заводу составила в 1977 году 5,013 тыс. киловатт-часов, а тепловой энергии — 7,343 гигакалорий.

В ходе смотра на манометровом заводе народные

контролеры (председатель Ю. В. Елизаров) сэкономили электроэнергии — 647 тыс. кат.час., а теплотехники — 2,080 гигакалорий.

Группы народного контроля подшипникового и манометрового заводов признали победителями смотра, награждены почетными грамотами Советского района партии и райисполкома.

В ходе смотра выявлены и такие коллективы, где безответственно отнеслись к выполнению заданий по экономии топливно-энергетических ресурсов. Так, в течение года в тресте Горремстрой перерасходовано 171 тыс. кат.час. электроэнергии, а в ТМННВСе — 64 тыс. кат.час. В коллективе ПАТИ-1 перерасход бензина составил 150 тонн, в ПАТИ-2 — 352 тонны, 812 тонн условного топлива перерасходовала фабрика «Сибирь».

В тресте Горремстрой неудовлетворительно поставлен учет расходования электроэнергии. К чему это приводит? В 1977 году руководители треста планировали сэкономить электроэнергию 100 тыс. кат., а в конце года обнаружили перерасход почти вдвое больше.

Комитет народного контроля установил, что на предприятиях Томского энерго, Томскэнерго, «Нефтьснба», управления топливной промышленности, призванных вести ведомственный контроль за правильным использованием ресурсов, тоже нет надлежащего учета.

Подведя итоги смотра, районный комитет народного контроля потребовал от руководителей предприятий принять неотложные меры по устранению недостатков.

В. БАККЕР,
член Советского районного комитета народного контроля.



М. А. Краев и А. Н. Игрушкин работают в цехе № 2 эмальпроизводства объединения Сибкабель. Бригада, в которой они трудятся, одна из передовых в цехе. М. А. Краев и А. Н. Игрушкин — члены группы народного контроля цеха. Группа народного контроля постоянно проводит рейды по дисциплине труда, по экономии сырья и вспомогательных материалов. Выявленные народные контролерами недостатки устраняются в цехе в кратчайшие сроки.

НА СНИМКЕ: эмальщики, народные контролеры М. А. Краев (слева) и А. Н. Игрушкин.
Фото В. Казанцева.



БУДНИ «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА»

В нашем коллективе почти сорок процентов молодежи. А это значит, что многие займутся в выполнении планов и обязанностей от того, как юности и девушки понимают свои задачи.

Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ партийным, советским, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям, всем трудящимся СССР принято у нас с пониманием и одобрением. Для нашего «Комсомольского прожектора» слова из Письма: «Активно бороться за эффективность — это значит беречь народ-

ное добро, добиваться рационального использования сырья, материалов, топлива, электроэнергии, ускорить режим экономии» — программа действий на сегодня, завтра.

Отому мы посвящаем сейчас заседания «КП», рейды, выпуск экранов «КП» и фототагет.

Недавно мы проводили рейд по цехам базы производственного обслуживания. Молодые дозорные обнаружили нарушения техники безопасности, факты неправильного хранения материальных ценностей, оборудования, а также резервы в

использовании производственных мощностей.

Когда свои критические замечания высказывали руководителям цехов, получали, чтобы выявить недостатки — далеко не главное. Поняв, что в работе, поддержке головной группы народных контролеров, частью которой наш «КП» является, помощь партийного бюро, чтобы многое из того, что мы предлагаем в ходе рейда, было превращено в жизнь.

Настойчивость в повышении действенности контроля многому нас научила. В поле зрения насюган-

ских «прожектористов» — организации свободного времени молодежи. Совместно с комсомольскими оперативным штабом мы провели рейд по объективному, проверили работу Дома культуры экспедиции. По нерешенным делам, связанным с хозяйственными руководителями, обратились с докладом к начальнику экспедиции. В результате в объективному улучшению бытовых условий, оживилась культурно-массовая работа и в Доме культуры.

Шестой пленум обкома КПСС поставил перед нефтеразведчиками задачу — рез-

ко увеличить объем работ. Конечно, мы, «прожектористы», не можем остаться в стороне от решения этой важной задачи. Вот почему под руководством группы народного контроля сейчас

готовим материалы о том, как используется рабочее время в подразделениях экспедиции, принимаем участие в рейдах и проверках хранения материалов и оборудования, выясняем, насколько эффективно расходуются средства на транспорт, экономится ли энергетические ресурсы.

Работать совместно с опытными дозорными, при

партийной поддержке — школа для молодых.

Только у «КП» есть немало трудностей. В последние месяцы в силу разных причин обновились состав штаба «КП». Многим явно не хватает опыта работы. Нужна школа «прожектористов» в районе, объективного характера. Но многое мы могли бы улучшить в своей работе, если бы на нас опытные глаза комсомольцев и проанализировали ее со знанием дела здесь, на месте, комсомольскими работниками, членами объективного штаба «Комсомольского прожектора».

Н. СИДЕЛЬНИКОВА,
начальник штаба «КП»
Васюганской нефтеразведочной экспедиции
Каргасокского района.

Выступление токаря-автоматчика подшипникового завода, члена обкома КПСС П. Афонина в газете «Правда» поднимает важные вопросы поиска резервов производства, рассказывает о том, как ведется он в их коллективе. А каков этот поиск на предприятиях объединения Томскгоршвейбы? Велики ли его масштабы и эффект?

Смотр резервов производства в объединении Томскгоршвейбы проводится ежегодно. И, как правило, по нескольким направлениям: чтобы добиться улучшения качества продукции, повышения производительности труда, расширения видов услуг. В поиске участвует все большее число работников.

Массовым был смотр в минувшем году. По его результатам швейники стали победителями среди объединений объединения.

Одно из «узких» мест швейного производства — низкий (всего 23 процента) уровень механизации. Вот почему так важно внедрение здесь передовой технологии и оборудования.

Объединение прибавляется его за счет создания приспособлений малой механизации. Этому посвящено большинство рационализаторских предложений. Наиболее ценные из них рождены в творческой бригаде наладчиков швейного производства А. С. Харченко, Г. А. Ревяева, А. А. Жаркова.

Ну, а что дальше? Как резко поднять общий уровень механизации в объединении? Конечно, прежде всего, за счет внедрения метротипа НОТ, освоения нового оборудования. Но этим перспективным вопросом швейники уделяют меньше внимания.

Важная проблема для швейного производства — снижение сверхнормативных запасов сырья. На складах скопилось немало тканей, фурнитуры, не пользующихся спросом населения. Внимательно изучив их, специалисты экспериментального и раскройного цехов ателье № 5 создали ряд оригинальных моделей полуфабрикатов, которые получили признание у заказчиков. Это позволило переработать неходовых то-

Рейд
печати
и народного
контроля

ЭФФЕКТ ПОИСКА

большинство прошлогодних — о работе салона, где долго оформляется документация. И хотя вместо четырех приемщиков здесь теперь пять, очереди по-прежнему велики.

Комплексную систему управления качеством в ателье внедрили, но она не гарантирует выпуска изделий, полностью удовлетворяющих заказчикам. Почему? Дело не в капризах клиентов, хотя на это кое-кто ссылается, а в низкой организации труда, слабой работе с кадрами. Одна из восьми бригад ателье создана из вышедших на пенсию профессионально-технического училища. На ее счет обычно и относят все порезности. Понятно, у девушек пока отсутствует навык в работе. Но вместо того, чтобы закрепить за ними опытных мастеров, закрыли ширинку, на бригаду махнули рукой. А ведь в ателье есть другой пример. Группа выпускников, закончивших училище годом раньше, успешно справляется с заказами, шьет изделия высокого качества. Произошло так потому, что работает с

главное — поиск резервов не приобрел массового характера.

Смотр резервов производства? Нет, не слышали, признался мастер легкого платья В. В. Беляева.

Что делается в других бригадах, мы не знаем, сказала бригадир Е. В. Амелина.

А ведь эти женщины давно трудятся в ателье. У них богатый опыт, и их мнение было бы полезным.

Иное отношение к поиску резервов увидели участники рейда в ателье «Берека». Здесь есть четкий анализ работы, полная ясность того, как избежать простоя. Задача общественных активистов — помочь в поиске резервов производства, ведь коллектив и добиться улучшения основных показателей производства.

Рейдовая бригада:
Н. ГОРДЕЕВА — начальник производственного отдела объединения Томскгоршвейбы; **З. КУРОЧКИНА** — контролер, председатель комиссии по качеству ателье № 15; **М. РИЖИЦКАЯ** — портная, член группы народного контроля ателье «Берека»; **М. БАТУЕВА** — мастер верхней одежды; член группы народного контроля ателье № 9; **Н. ГУБСКАЯ** — наш корр.

ХОЗЯЕВА ПОРЯДКА

Первое место в соревновании на заводе «Сибкабель» по праву занимает группа народного контроля ремонтно-заготовительного цеха, которую возглавляет Григорий Константинович Чернышев. Стиль ее работы — планомерность и целенаправленность. На счету группы много полезных дел. Члены группы заботятся не только о том, чтобы провести рейд, выявить недостатки, но и добиться устранения всего того, что мешает работе. Они активно вмешиваются в заводские проблемы, помогают решать их.

Особое внимание группа уделяет укреплению трудовой дисциплины. Дозорные знали, что кое-кто в цехе злоупотребляет алкогольными напитками, пьет не только дома, но порой и на работе. Таких выводили на суд общественности, передавали материалы в административную комиссию. Своим дозорным добились: в цехе укрепились дисциплина.

Улучшение условий труда и быта — тоже заслуга контролеров. В течение многих лет в цехе было холодно. Дозорные добились установок новых радиаторов, замены старых оконных рам. Требования стали они и в соблюдении санитарного режима. Общими силами навести в помещении порядок: вымыть окна, почистить стены. Сейчас никто из рабочих не уйдет прежде, чем тщательно не уберет свое рабочее место.

У цеховой группы полный контакт с администрацией, которая нередко просит контролеров исследовать причины «узких» мест. Одно время были часты простои, для которых, каз-

лось бы, не существовало видимых причин. Контролеры нашли их, выслушав предложения. В результате простои резко снизились, ремонтно-заготовительный цех стал работать лучше.

Заболели народные контролеры и об экономии металла, электроэнергии. Сейчас ни один рабочий не уйдет из цеха, не выключив станок.

Основное внимание сейчас обращено на качество работы. В поле зрения — ремонт оборудования, его эксплуатация. Пора повнимательней присмотреться и к быту готовой продукции. Еще часто бывает так: заказ выполнен, а изделие долго лежит в цехе.

Требую с других, дозорные определяют высокие рубежи для себя. Примером для членов группы народного контроля стал председатель Т. К. Чернышев. У Григория Константиновича богатая жизненная биография. В тяжкие военные годы попал он на фронт Великой Отечественной войны. За подвиги награжден орденом Красного Знамени и 11 медалями. Ветеран победы к станку, он добился вершин профессионального мастерства. Ему присвоены звания «Ударник коммунистического труда», «Лучший по профессии», «Лучший станочник». Г. К. Чернышев взял обязательство выполнить годовой план ко Дню Победы. Трудиться по-ударному решили народные контролеры — коллективница А. П. Качалова, старшая кладовщика ветерана труда В. М. Комольцева, электросварщик Н. В. Раскатов, нормировщик Н. В. Ипполитов, механик А. Н. Аничкин и другие.

Е. ПОНОМАРЕНКО.

«Спасем» план по субботам

Наша бригада — одна из трех в автоколонне, принимающих обязательство по плану. Программу трех лет пятилетки к первой годовщине новой Конституции. С напряжением трудится большинство членов бригады, перевыполняет сменные задания. Но в нашей работе еще немало недостатков.

Начну с примера. Недавно на моем грузовике у ступицы заднего колеса срезало две шпильки. Подломка несложная, устранить ее — полчасика, не больше. Поскольку с собой запасных шпильки не оказалось, пришлось отпроситься в гараж. Вызвать их мог только заводской. Он появился только перед концом рабочего дня и выдал шпильки. Сменив таким образом, пропала.

Прошу понять меня правильно: я не за бесконтрольное расходование запчастей и деталей. Бесспорно, учет, система в этом деле нужны. Но, думаю, организация ремонта, техобслуживания должна быть продумана так, чтобы до минимума сократить простои.

Плохо обстоит дело и с ремонтом систем и агрегатов автомашин. Осенью у моего грузовика отказал карбюратор. Несколько дней простоял, пока его починили. Но ремонт провели некачественно. Не раз обращался с просьбой отладить карбюратор к ремонтникам, но так и не добились. Система такова: пока машина холит, вывозят на линию. Вот когда встанет прочно на якорь — тогда начнут ее ремонтировать.

Не думаю, что подобная практика способствует достижению наивысших результатов. Наверное, как раз наоборот. Не потому ли и приходится водителям часто выезжать на линию по субботам «спасать» план?

И. КРАСНОВ,
водитель томской автоколонны № 1975, член местного комитета.

ЛЫЖНЯ НАЧИНАЕТСЯ У ДОМА

ЧЕТЫРЕ ИНТЕРВЬЮ НА ОСВЕЩЕННОЙ ТРАССЕ

Было далеко за двадцать, и корреспондент позволил себе выразить сомнения в том, что на освещенной лыжной трассе, начинающейся прямо от сверкающих огней современных домов академгородка, может появиться хотя бы один лыжник.

— Нет, — ответил заместитель директора Института оптики атмосферы Сибирского отделения АН СССР И. И. Попов, — такого у нас не бывает. Пусть сегодня днем наши лыжники все как один принимали участие в соревнованиях Советского района, которые проходили здесь же, все равно вечером они обязательно выйдут на лыжню.

Словно для подтверждения этих слов вдалеке, у поворота, за которым скрывалась яркая цепочка фонарей, показавшаяся лыжник, за ним — другой...

— Проклятый Васильев! Афанасьевич, — откровенничал он. — Заведующий хозяйством Института оптики атмосферы Академгородка. Да и в самом деле: нет надобности куда-то ехать, добираться за тридцать земель. Вышел из дома, надел лыжи — здравствуй, лес!

Физик приветливо махнул нам рукой и через полминуты скрылся за поворотом. А наскресту ему вышел другой лыжник.

— Лыжная прогулка вечером, — сказал сквозь зубы заминувшему борозду старший научный сотрудник кандидата наук Бруно Валентинович Кауль, — это не просто часополчаса физкультуры. Это огромная зарплата и на сегодня, и на следующий

день. Одно только общение с природой чего стоит! Ведь трасса проложена так, что проходишь и хвойный лес, и березняк, и открытые поляны. Спускаешься в долину, поднимаешься на грядки. Красота! Стараясь выйти на трассу возможно чаще.

— Мысль построить освещенную лыжную трассу, — говорит директор Института оптики атмосферы СО АН СССР, член-корреспондент АН СССР В. Е. Зуев, — родилась у нас естественно. Ведь мы, можно сказать, живем в лесу, этим даром надо уметь пользоваться. Правда, надо было приложить руки. Но у нас много энтузиастов. И трассу мы построили буквально за две недели. Зато теперь вы сами видите, какая красота! И лыжня никогда не пустует.

Подтверждая его слова, из леса показавшаяся очередной лыжник...

Б. БОРИСОВ.

оде Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

транспортными трудностями. Дело в том, что автобусы в район трассы ходят только в субботу и воскресенье, да и то до четырех часов дня. Добираться до трассы приходится на такси, а средствами далеко не каждому по карману.

Разрушены и не восстановлены освещенные лыжные трассы в районе остановочного пункта «Юридический» трассы т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

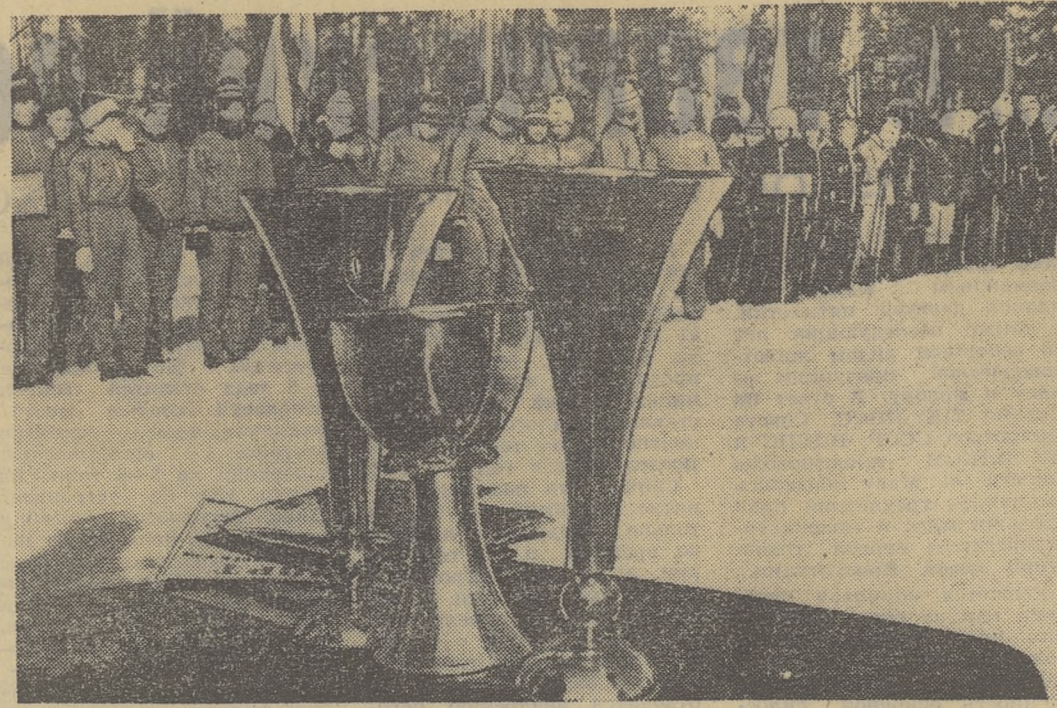
оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-

оне Иркутского транта (ответственные т.т. В. Н. Винулов, Р. А. Попадькин). Видно, они недооценивают значимость этих сооружений для активного зимнего отдыха населения Академгородка, о районах. Здесь надо отметить колоссальное, где действует целая сеть трасс, одну из которых собственными силами построило авиационное предприятие. Ответственные т.т. А. Инзель и В. В. Коробов, а также в рай-



В честь славной даты

Завершились финальные соревнования областного профсоюзно-комсомольского лыжного кросса, посвященного 60-летию ВЛКСМ. Они проходили на трассах лыжной базы спортбазы «Спартак» возле большого трамплина. Соревнования открылись торжественным парадом команд. Участники приветствовали председа-

датель оргкомитета по проведению соревнований секретарь облбазы Н. М. Шахова. Представители команды отдали рапорт о проведении массовых кроссов в честь знаменательной даты в своих коллективах. Флаг соревнований поднят. От празднично украшенного места старта уходят по лыжне первые спортсмены. Два дня шла острая борьба. По группе ДСО вначале лидировали спортсмены из сельского спортбазы «Урожай». Но после дистанции 30 км у мужчин вперед вышли лыжники из ДСО «Труд», которые и заняли общее первое место. На третьем месте — команда из спортивного клуба «Янтарь».

По группе сельских районов приз облбазы вручен сборной команде Томского района, а по группе городских районов — лыжникам Кировского района.

Победителями личного первенства на отдельных дистанциях стали: среди мужчин — Анатолий Лутин (СК «Янтарь», 15 и 30 км), среди женщин — Валентина Шестакова (СК «Янтарь», 10 км); среди юниоров — Ирина Батчаева («Спартак», 5 км); среди юниорок — Елена Прохорова (СК «Янтарь», 10 км); среди юниоров — Олег Бочкарев (г. Асино, 10 км); среди юниорок — «Буревестник», 20 км); среди девушек — Нина Галинина (Молчановский район, 5 км) и среди юношей — Николай Кириченко («Спартак», 10 км).

В. ХИЛЬКЕВИЧ, главный судья финальных соревнований. НА СНИМКЕ ВНИЗУ — А. Лутин.



Награды вручены

Вручены почетные награды, завоеванные коллективами в ходе массовых лыжных соревнований, посвященных 60-летию Советской Армии.

На собрании партийно-хозяйственного актива Кировского района кубок имени 79-й Сибирской гвардейской дивизии за победу в этих соревнованиях району вручил председатель оргкомитета соревнований начальник высшего военного командного училища связи генерал-майор В. Н. Никифоров. Группе Кировчан, принявшей активное участие в организации соревнований, секретарю парткома завода режущих инструментов А. П. Осипенчу, секретарю партбюро института Томипротранс С. П. Нелазу, секретарю партбюро треста столовых № 3 В. В. Столярову и другим были вручены почетные грамоты.

На собрании партийно-хозяйственного актива Советского района заведующий отделом административных органов облкома В. В. Сидоровский вручил коллективу подчиненного завода приз «Лучшему производственному коллективу за массовость», завоеванный в этих соревнованиях. Одновременно подлинникам вручен диплом облбазы, обкома ВЛКСМ, облоргкомитета, облвоенкомата и обкома ДОСААФ.

Вручены почетные награды, завоеванные коллективами в ходе массовых лыжных соревнований, посвященных 60-летию Советской Армии.

На собрании партийно-хозяйственного актива Кировского района кубок имени 79-й Сибирской гвардейской дивизии за победу в этих соревнованиях району вручил председатель оргкомитета соревнований начальник высшего военного командного училища связи генерал-майор В. Н. Никифоров. Группе Кировчан, принявшей активное участие в организации соревнований, секретарю парткома завода режущих инструментов А. П. Осипенчу, секретарю партбюро института Томипротранс С. П. Нелазу, секретарю партбюро треста столовых № 3 В. В. Столярову и другим были вручены почетные грамоты.

На собрании партийно-хозяйственного актива Советского района заведующий отделом административных органов облкома В. В. Сидоровский вручил коллективу подчиненного завода приз «Лучшему производственному коллективу за массовость», завоеванный в этих соревнованиях. Одновременно подлинникам вручен диплом облбазы, обкома ВЛКСМ, облоргкомитета, облвоенкомата и обкома ДОСААФ.

Вручены почетные награды, завоеванные коллективами в ходе массовых лыжных соревнований, посвященных 60-летию Советской Армии.

На собрании партийно-хозяйственного актива Кировского района кубок имени 79-й Сибирской гвардейской дивизии за победу в этих соревнованиях району вручил председатель оргкомитета соревнований начальник высшего военного командного училища связи генерал-майор В. Н. Никифоров. Группе Кировчан, принявшей активное участие в организации соревнований, секретарю парткома завода режущих инструментов А. П. Осипенчу, секретарю партбюро института Томипротранс С. П. Нелазу, секретарю партбюро треста столовых № 3 В. В. Столярову и другим были вручены почетные грамоты.

На собрании партийно-хозяйственного актива Советского района заведующий отделом административных органов облкома В. В. Сидоровский вручил коллективу подчиненного завода приз «Лучшему производственному коллективу за массовость», завоеванный в этих соревнованиях. Одновременно подлинникам вручен диплом облбазы, обкома ВЛКСМ, облоргкомитета, облвоенкомата и обкома ДОСААФ.

Вручены почетные награды, завоеванные коллективами в ходе массовых лыжных соревнований, посвященных 60-летию Советской Армии.

На собрании партийно-хозяйственного актива Кировского района кубок имени 79-й Сибирской гвардейской дивизии за победу в этих соревнованиях району вручил председатель оргкомитета соревнований начальник высшего военного командного училища связи генерал-майор В. Н. Никифоров. Группе Кировчан, принявшей активное участие в организации соревнований, секретарю парткома завода режущих инструментов А. П. Осипенчу, секретарю партбюро института Томипротранс С. П. Нелазу, секретарю партбюро треста столовых № 3 В. В. Столярову и другим были вручены почетные грамоты.

На собрании партийно-хозяйственного актива Советского района заведующий отделом административных органов облкома В. В. Сидоровский вручил коллективу подчиненного завода приз «Лучшему производственному коллективу за массовость», завоеванный в этих соревнованиях. Одновременно подлинникам вручен диплом облбазы, обкома ВЛКСМ, облоргкомитета, облвоенкомата и обкома ДОСААФ.

Вручены почетные награды, завоеванные коллективами в ходе массовых лыжных соревнований, посвященных 60-летию Советской Армии.

На собрании партийно-хозяйственного актива Кировского района кубок имени 79-й Сибирской гвардейской дивизии за победу в этих соревнованиях району вручил председатель оргкомитета соревнований начальник высшего военного командного училища связи генерал-майор В. Н. Никифоров. Группе Кировчан, принявшей активное участие в организации соревнований, секретарю парткома завода режущих инструментов А. П. Осипенчу, секретарю партбюро института Томипротранс С. П. Нелазу, секретарю партбюро треста столовых № 3 В. В. Столярову и другим были вручены почетные грамоты.

На собрании партийно-хозяйственного актива Советского района заведующий отделом административных органов облкома В. В. Сидоровский вручил коллективу подчиненного завода приз «Лучшему производственному коллективу за массовость», завоеванный в этих соревнованиях. Одновременно подлинникам вручен диплом облбазы, обкома ВЛКСМ, облоргкомитета, облвоенкомата и обкома ДОСААФ.

Вручены почетные награды, завоеванные коллективами в ходе массовых лыжных соревнований, посвященных 60-летию Советской Армии.

На собрании партийно-хозяйственного актива Кировского района кубок имени 79-й Сибирской гвардейской дивизии за победу в этих соревнованиях району вручил председатель оргкомитета соревнований начальник высшего военного командного училища связи генерал-майор В. Н. Никифоров. Группе Кировчан, принявшей активное участие в организации соревнований, секретарю парткома завода режущих инструментов А. П. Осипенчу, секретарю партбюро института Томипротранс С. П. Нелазу, секретарю партбюро треста столовых № 3 В. В. Столярову и другим были вручены почетные грамоты.

На собрании партийно-хозяйственного актива Советского района заведующий отделом административных органов облкома В. В. Сидоровский вручил коллективу подчиненного завода приз «Лучшему производственному коллективу за массовость», завоеванный в этих соревнованиях. Одновременно подлинникам вручен диплом облбазы, обкома ВЛКСМ, облоргкомитета, облвоенкомата и обкома ДОСААФ.

Вручены почетные награды, завоеванные коллективами в ходе массовых лыжных соревнований, посвященных 60-летию Советской Армии.

На собрании партийно-хозяйственного актива Кировского района кубок имени 79-й Сибирской гвардейской дивизии за победу в этих соревнованиях району вручил председатель оргкомитета соревнований начальник высшего военного командного училища связи генерал-майор В. Н. Никифоров. Группе Кировчан, принявшей активное участие в организации соревнований, секретарю парткома завода режущих инструментов А. П. Осипенчу, секретарю партбюро института Томипротранс С. П. Нелазу, секретарю партбюро треста столовых № 3 В. В. Столярову и другим были вручены почетные грамоты.

Командировка по письму читателя

ПРОТОПОВСКИЙ КОНФЛИКТ

Эту характеристику за круглую печать и подписью председателя рабоче- го комитета М. Я. Гусевой в редакцию принесла библиотечка села Большое Протопово Томского района Татьяна Алексеевна Протопопова. Вот что в ней сказано:

«12 лет работает Т. А. Протопопова библиотечкой. Активно участвует в общественной жизни совхоза, является агитатором, привела участие в установлении памятника погибшим воинам. К обязанностям относится добросовестно. По собственной инициативе организует вечера отдыха, выезды жителей в театр. Клуб-библиотечку содержит в образцовом порядке. За 1977 год работа его признана удовлетворительной. Т. А. Протопопова выдана премия в размере 36 рублей».

А чуть раньше в редакцию пришли два письма. Под одним стояли 22, под другим — 13 подписей. Вот выдержки из них: «Неоднозначно Т. А. Протопопова за сплетни и грубость разбирала на рабочем комитете, исполком сельсовета. Три года назад товарищеский суд постановил освободить ее от работы. Решение осталось на бумаге, а безобразия продолжались. В клубе Т. А. Протопопова часто появляется в нетрезвом виде».

«Массово — политическая работа на селе не проводится: лекции не читаются, боевые листки не выпускаются, художественная самодельность отсутствует. Редко можно встретить Татьяну Алексеевну и на ферме. Здесь также не бесед, ни лекций, ни чистки газет».

Две абсолютно разные характеристики на одного и того же человека. Какой же из них верить?

«Деревня Большое Протопово со всех сторон окружена кедровым лесом. Как-то даже не верится, что среди этой тишины и красоты могут бушевать мелкие страсти».

Беседуя с Татьяной Алексеевной прямо в клубе. Она здесь и заведующая, и библиотечка, и уборщица. Через несколько минут в библиотеку уже невозможно пробиться. Деревня есть деревня: пришла чуть ли не половина взрослого населения. Пришлось перейти в зрительный зал.

До позднего вечера длился этот тяжелый разговор. Оказалось, что два письма в редакцию не вместили и тысячи доли тех проступков, которые совершила Протопопова. Они за другим поднимались люди, и все больше росло недоумение. Как могло случиться, что эта женщина занималась делом,

ЧЕТВЕРО НА ОРБИТЕ ДРУЖБЫ

Пресс-конференция для советских и иностранных журналистов

Пресс-конференция, посвященная успешному началу работы международного экипажа на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6», состоялась 4 марта в Москве в Центральном доме журналиста. В этой встрече с представителями советской и иностранной прессы, организованной МИД СССР и МИД СССР, приняли участие председатель совета «Интеркосмос» Академии наук СССР академик Б. Н. Петров, руководитель подготовки советских космонавтов генерал-лейтенант авиации В. А. Шаталов, руководитель полета космических аппаратов А. С. Елисеев.

Знаменителен сам по себе тот факт, сказал в своем выступлении академик Б. Н. Петров, что первый пилотируемый полет по программе «Интеркосмос» проходил на борту станции «Салют-6», являющейся космическим аппаратом

нового типа. Это открывает широкие возможности для организации длительных космических экспедиций, для проведения различных научных и народнохозяйственных исследований. По существу эта станция является научно-исследовательским институтом в миниатюре.

Журналисты заинтересовались, как долго продлится длительная поездка международного экипажа и каковы сроки экспедиции в целом. Отвечая на эти вопросы, А. С. Елисеев сообщил, что совместная работа экипажа рассчитана на неделю. 10 марта планируется возвращение А. Губарева и В. Ремеза на Землю. Вскоре после этого, проведя необходимые медицинские исследования и операции по консервации станции, завершит программу полета основной экипаж экспедиции — Юрий Романенко и Георгий Гречко.

(Корр. ТАСС).

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «АВАНГАРД»

«Венок сонетов» — 17, 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ПОС. НОВОГО

«Белый Клык» — 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «СИБКАБЕЛЬ»

«Светлая жизнь молодого Цумзе» — 17, 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ

«Запутанные следы» — 15, 17.

Производственное объединение Сибкабель срочно заключит договор на поставку безвозвальных заготовок для кабельных катушек длиной 3 метра, в верхнем отрубе — 11-16 миллиметров, в количестве 8-10 тысяч штук.

Леспроектхозы, лесхозы, совхозы, колхозы и другие организации, имеющие возможность произвести заготовки, просим выслать договор или сообщить по телефону № 5-25-34.

Учебный комбинат Сельхозтехники объявляет прием учащихся на курсы повышения квалификации шоферов I-II классов. Начало занятий — с 10 марта. Для работы в комбинате требуются преподаватели в группы шоферов и трактористов-машинистов.

Обращаться: г. Томск, ул. Энергетическая, 2. Проезд автобусами №№ 3 и 6 до остановки «Первые сени». Телефон № 5-14-30.

Обращаться: г. Томск, ул. Энергетическая, 2. Проезд автобусами №№ 3 и 6 до остановки «Первые сени». Телефон № 5-14-30.

Обращаться: г. Томск, ул. Энергетическая, 2. Проезд автобусами №№ 3 и 6 до остановки «Первые сени». Телефон № 5-14-30.

Обращаться: г. Томск, ул. Энергетическая, 2. Проезд автобусами №№ 3 и 6 до остановки «Первые сени». Телефон № 5-14-30.

СЕМИНАР РАБОТНИКОВ КУЛЬТУРЫ

В Кожевинское состоялся семинар работников культуры. Перед его участием выступил секретарь райкома партии Г. Н. Баев. Он рассказал о задачах, которые стоят перед работниками культуры в связи с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по дальнейшему улучшению культурного обслуживания сельского населения. Прочитана также лекция, о международном положении. Анализ работы культпросветучреждений района в красных уголках ферм и животноводческих комплексов сделал заведующий отделом пропаганды и агитации райкома партии В. Н. Петин.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.

С. КУНИС.