



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА, 10 МАРТА 1978 ГОДА

№ 58 (16578)

Цена 2 коп.

ВЕЧЕРА ВОПРОСОВ И ОТВЕТОВ

В парткоме производственного объединения «Сибкабель» заведена папка «Запросы трудящихся». В ней собраны вопросы, предложения и пожелания, высказываемые руководителями объединений, района, города на вечерах вопросов и ответов. Только за 1977 год в этой папке значится более 200 вопросов, касающихся проблем совершенствования условий труда и быта людей — своеобразная программа действий партийной организации и администрации, сформированная на основе общественного мнения коллектива. Многие из этой программы реализовано. Руководители объединения справедливо считают вечера вопросов и ответов важным средством укрепления связей с коллективом, воспитания людей, одной из форм политического ориентирования их.

Проведение таких вечеров в трудовых коллективах нашей области стало хорошей традицией. Они пользуются большой популярностью. С откликом на вопросы выступают партийные, советские, профсоюзные, комсомольские, хозяйственные руководители, специалисты народного хозяйства, ученые, лекторы общества «Знание».

Привлекательна достоверность, непринужденность такой формы разговора, возможность на конкретных, близких примерах раскрыть политику партии, влияние на умы и сердца людей, укрепить их коммунистические убеждения, развивать гражданскую активность, высокую политическую культуру.

Партийные, советские, хозяйственные органы нашей области используют также эту форму установления политической агитации для изучения общественного мнения, настроений и запросов людей, чтобы оперативно реагировать на возникающие у них злободневные вопросы. Многие партийные организации регулярно проводят вечера вопросов и ответов. Так, только в январе-феврале 1978 года в Томске и районах области состоялось около 300. На них, как правило, круг вопросов выходит далеко за рамки коллектива. Трудящиеся проявляют большой интерес к проблемам внутренней и международной политики партии, перспективному раз-

вития своих отраслей и коллективов, дальнейшего повышения благосостояния и культуры советского народа. С удовлетворением и признательностью восприняли томики постановление Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию жилищного строительства в Томске и Томской области». Всех одинаково волнуют перспективы развития сельского хозяйства. Трудящиеся городов выражают горячее стремление оказывать еще большую помощь селу в переводе жилищного строительства на индустриальную основу, укрепления экономики колхозов и совхозов.

В Томске вечера вопросов и ответов проводятся не только в производственных коллективах, но и для работников связи, культуры, здравоохранения, народного образования, административных органов. Это дает возможность более полно выявить запросы людей, реагировать на возникающие проблемы, ставить широкий круг задач по улучшению деятельности учреждений или предприятий.

На встречах высказываются деловые предложения, просьбы, критические замечания. Горьким, райкомы КПСС, многие первичные партийные организации анализируют, обобщают поступившие вопросы, предложения и замечания, организуют их претворение в жизнь.

Партком подпольного завода, например, принимает решение о покупке материалов для завершения строительства объектов соцкультбыта, усиления шефской помощи труженникам села. Руководители автопартизанского управления стали эффективнее использовать жилой фонд, улучшили бытовые условия водителей, находящихся в длительных рейсах. В Комсомольском лесопромысле Первомайского района на одном из вечеров были высказаны предложения по улучшению ремонта жилья и росту сети детских дошкольных учреждений. Руководители лесхоза сделали заказ на проектирование нового здания яслей, которое намечено построить к осени, запланирован капитальный ремонт ряда жилых домов.

Подобная деловитость в реализации предложений и замечаний, высказанных на вечерах вопросов и ответов,

укрепляет авторитет руководителей, развивает инициативу людей, их стремление активно участвовать в устранении недостатков.

Хорошо подготовленные, содержательные вечера вопросов и ответов обладают большой информационной силой, способствуют повышению роли устойчивой политической активности в выполнении планов и социалистических обязательств пятилетки, решений XXV съезда КПСС.

В составе идеологического отдела областной партийной организации более 650 докладчиков обкома, горкомов, райкомов КПСС, около 26 тысяч агитаторов и политинформаторов первичных партийных организаций. Они ведут большую работу по пропаганде и разъяснению решений декабрьского (1977 г.) пленума ЦК КПСС, новой Конституции СССР, Пятого ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ о разгребании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усилении борьбы за повышение эффективности производства и качества работы. Докладчики партийных комитетов выступают и на вечерах вопросов и ответов.

Однако не везде еще уделяют серьезное внимание проведению вечеров вопросов и ответов. Редко они организуются, например, в ряде коллективов строителей, торговцев, коммунально-бытовых предприятий, в молодежных объединениях, для учащихся техникумов и профтехучилищ Томска, по месту жительства. В Зырянском и некоторых других районах вечера вопросов и ответов не проводятся, то есть вообще отсутствуют. В Стрележском, в некоторых райцентрах недостаточно организуется вечера вопросов и ответов для населения по месту жительства.

Судьба наших планов решается в конечном счете в трудовых коллективах, в первичных партийных организациях. «Первичные партийные организации, как ядро трудовых коллективов, призваны усиливать влияние на все стороны деятельности предприятий, учреждений, постоянно заботиться о коммунистическом воспитании людей, о создании атмосферы дружбы и товарищества, о творческом поиске» — говорится в Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ.

В комплексном решении задач коммунистического воспитания партийным организациям следует более широко практиковать вечера вопросов и ответов как одну из эффективных форм агитационно-массовой работы, более полно использовать их благотворное влияние на поступки и настроения людей.

ТОВАРНОСТЬ И РИТМИЧНОСТЬ

По оперативным данным областного управления сельского хозяйства, молочные фермы имели следующие показатели за 5 марта (надой молока от коровы в прошлом году и текущем):

Александровский	5,9	5,2
Асиновский	5,8	5,7
Бакчарский	5,6	5,8
Верхнекетский	5,8	6,5
Зырянский	4,9	5,1
Каргасокский	4,4	5,1
Кожениковский	5,9	5,9
Колпашевский	6,2	6,6
Кривошеинский	5,5	5,9
Молчановский	5,6	6,1
Парабельский	3,8	3,6
Первомайский	7,3	7,1
Тегульдетский	4,1	3,6
Томский	6,4	6,5
Чанский	5,2	5,8
Шегарский	5,5	5,4
по области	5,7	5,8

В начале марта сохранилась тенденция к медленному, но неуклонному росту продуктивности скота. Запас стабильности обеспечивают основные животноводческие районы, где надой на уровне или чуть выше прошлого года: Томский, Кожениковский, Зырянский, Асиновский, Бакчарский, Кривошеинский, Чанский, Колпашевский.

Наибольшая прибавка в суточных надах на фермах Верхнекетского, Каргасокского (0,7), Чанского (0,8), Молчановского (0,5), Кривошеинского и Колпашевского (0,4) районов. При этом с плюсом идут и районы, хуже прошлых лет обеспеченные кормами. И, наоборот, имея в достатке фуража, некоторые хозяйства сбавили продуктивность. Есть такие в Александровском, Парабельском, Асиновском, Шегарском, Первомайском, Кожениковском районах.

На фермах сейчас напряженная пора не только у доярок и теленят, принимающих пополнение. Важно позаботиться об оставшихся на весну коровах, вывести все, включая солому, к фермам. Вельской распутица. Повседневный учет и приготовление фуража и скормливание — непростое условие успешного завершения зимовки. Об этом приходится напоминать и потому, что когда кормовых бездействуют, начавшийся «молочный период» воспринимается как решение всех проблем.

Между тем сегодня нужно думать и о будущем. С наступлением лета возникнут свои трудности. Взять, к примеру, товарность молока. Она колеблется так сильно, что в некоторых районах начинает бить тревогу: несвоевременно реализуется продукция. Из совхозов пригородного района 2 марта поступило без молока, 90 тонн молока — 91 процент валовой надой, а 5 марта — 74 тонны, или 75 процентов. Зимой такие перепады не грозят порчей продукции, а летом, когда и про-



З И М Н И Й КОМПЛЕКС

дуктивность намного выше? Много молокозаводов простаивает, молочный «конвейер» работает с перебоями, и это должно привести к руководителю Сельхозтехники и хозяйства, а также объединению молочной промышленности.

МАРТ — МЕСЯЦ ВЕСЕННИЙ

Так сегодня по праву могут говорить те, кто заканчивает подготовку к весеннему севу. Времени остается немного, и земледельцы хорошо понимают это. Многие хозяйства области выполнили или близки к завершению задания по вывозке органических удобрений. Хорошую основу для будущего урожая закладывают хозяйства Томского, Колпашевского, Асиновского, Бакчарского, Молчановского районов, накапливающие дополнительные запасы органики на полях. Томичи намного опережают районы своей зоны, и это естественно, поскольку здесь большой удельный вес занимают пропашные культуры. Колпашевцы сделали почти два задания, а вот соседние районы не спешат последовать их примеру. Чанский — 30, Парабельский — 73, Каргасокский — 68, Верхнекетский — 70 процентов. В южной зоне еще много остается до выполнения сезонного задания хозяйствам Шегарского района.

Ремонт зерновых комбайнов формально не определяет готовности к весне, но по этой позиции можно смело прогнозировать ход всего весенне-летнего комплекса. Вот почему уже много лет подряд в большинстве хозяйств делается упор на зимний ремонт сложной техники. По области отремонтировано 1.800 комбайнов — на 300 больше, чем год назад. Самый высокий процент готовности (от 82 до 75) в совхозах Томского, Кожениковского, Шегарского районов. В Зырянском, Бакчарском, Чанском восстановлена половина или две трети, в Тегульдетском и Парабельском районах — еще меньше, 25-30 процентов.

Много еще неисправных агрегатов АБМ в Асиновском, Бакчарском, Кривошеинском, Томском, Шегарском районах.

Славные дочери социалистической отчизны

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ МЕЖДУНАРОДНОМУ ЖЕНСКОМУ ДНЮ

Международный женский день 8 Марта отмечается во всем мире, как день солидарности и единения сил в борьбе за равноправие женщин, за мир и социальный прогресс, свободу и независимость народов. В этот светлый и радостный праздник социалистическая Отчизна чествует своих славных дочерей.

«Говоря о больших делах нашего народа, нельзя не сказать о том, какую роль в них играет советская женщина. Ее самоотверженности и таланту во многом обязана наша Родина своими достижениями и победами». Эта высокая оценка Леонида Ильича Брежнева, которая дана с трибуны XXV съезда партии, отражает всенародное признание заслуг советских тружениц.

Шестидесятилетний путь развития советского общества убедительно свидетельствует о решении в Стране Советов задачи огромной исторической значимости — обеспечении полного равноправия женщин во всех сферах жизни. Это завоевание развития социализма получило законодательное закрепление в новой Конституции СССР.

7 марта представители партийных, советских и общественных организаций Москвы, посланцы союзных республик, областей и краев Российской Федерации, переводчики столичных заводов и фабрик, знатоки техники полей и ферм, деятели науки и культуры, ветераны Великой Отечественной войны собрались в Большом театре Союза ССР. Здесь состоялось торжественное собрание, посвященное Международному женскому дню.

Бурными, продолжительными аплодисментами встречали собравшиеся товарищи Л. И. Брежнева, Ю. В. Андропова, В. В. Гришина, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгина, Ф. Д. Кулакова, К. Т. Мазурова, А. Я. Пельше, П. И. Демичева, В. В. Кузнецова, Н. И. Подгорного, М. С. Соловьева, В. И. Долгих, М. В. Зиминына, Я. П. Рабцова, К. В. Рукавова.

В президиум также — заместители Председателя Совета Министров СССР, руководители министерств и ведомств, переводы работников промышленности и сельского хозяйства, ученые, видные общественные деятели.

Собрание открыла секретарь ЦК КПСС Р. Ф. Демичева. Она огласила приветствие Центрального Комитета КПСС советским женщинам, которое было встречено продолжительными аплодисментами.

В своем выступлении Председатель Комитета советских женщин Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР В. В. Николаев-Терешкова от имени участников собрания и всех советских женщин выразила глубокую благодарность Центральному Комитету КПСС за сердечные слова приветствия, за высокую оценку роли женщин в коммунистическом строительстве.

Мы заверяем родную коммунистическую партию, ее Центральный Комитет и Политбюро во главе с товарищем Л. И. Брежневым, сказав, что будем и впредь настойчиво

претворять в жизнь мирную внешнюю политику КПСС, крепить дружеские связи с женщинами братских стран социализма, всемерно содействовать развитию демократического женского движения, хранить верность принципам пролетарского интернационализма».

Шестидесятилетие Великой Октябрь и принятие новой Конституции вызвали мощный подъем трудовой и политической активности советских людей, послужили источником вдохновенного труда, новых достижений в науке, технике, литературе, искусстве, спорте, общественной жизни. В практических делах трудились — как мужчины, так и женщины — воплощаясь непреклонная воля народа выполнить разработанную XXV съездом партии грандиозную программу социального развития, еще выше поднять могущество и авторитет нашей Родины. Она подчеркивала: Новый Основной Закон СССР наглядно подтверждает, что забота о женщине, охрана ее труда и материнства является государственной политикой, непреложным законом социалистического общества.

Мы благодарны родной коммунистической партии и Советскому правительству, сказала В. В. Николаева-Терешкова, за титаническую работу, которую они ведут в интересах мира и безопасности народов. Мы выражаем особую благодарность товарищу Л. И. Брежневу за его выдающиеся заслуги в укреплении обороноспособности нашей Родины, за разработку и последовательное осуществление миролюбивой внешней политики Советского государства. Примите, Леонид Ильич, сердечные поздравления с награждением Вас орденом «Победа».

От имени советских женщин она выразила решительный протест против планов американской империализма начать производство нового вида ядерного оружия — нейтронной бомбы.

Вместе со своими подругами в братских социалистических странах, сказала она, женщины Советского Союза стремятся объединить усилия всех, кто выступает за мир, социальный прогресс и демократию, за улучшение положения женщины, за упорное разрядку международной напряженности, за сокращение вооружений и достижение всеобщего и полного разоружения.

От имени рабочего класса столицы участников собрания приветствовал машинист локомотивного депо имени Ильича С. Е. Яков. Говоря об участии женщин Москвы в коммунистическом строительстве, он отметил, что более половины рабочих и служащих столицы составляют женщины.

В праздник 8 Марта особенно весомо звучит слово «мир», ибо счастье наших матерей, жен, сестер неотделимо от мира на земле, подчеркнул С. Е. Яков. Поэтому большую радость в сердцах москвичек, всех советских людей вызвало награждение Леонида Ильича Брежнева орденом «Победа». Это достойная награда выдающегося партийного и государственного деятеля, который неустанно работает

на благо народа, делает все для обеспечения развития нашей страны в мирных условиях.

Матер машинного доения совхоза «Ямской» Домодедовского района Московской области Людмила Т. В. Вотина на примере родного хозяйства показала, как хозяйственница и настойчиво претворит в жизнь решения XXV съезда партии о дальнейшем развитии совхозов и колхозов.

Призыв партии — сделать труд еще более эффективным, добиваться высокого качества работы — каждый принимает как обращение лично к себе, заявила она. Именно так говорили рабочие нашего совхоза, когда мы обсуждали решения декабрьского (1977 г.) пленума Центрального Комитета, Письмо ЦК КПСС Совету Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ о разгребании социалистического соревнования. Наши высокие обязательства, взятые в ответ на Письмо, — старт к новым трудовым достижениям.

Л. В. Вотина отметила, что рабочие совхоза вместе со всеми трудящимися страны готовятся к Ленинскому коммунистическому субботнику отметить как праздник высокопроизводительного труда.

Мы, молодые люди Страны Советов, никогда не забудем подвиги участников революции, героев гражданской и Великой Отечественной войн, замечательные свершения в строительстве нового мира, заявила от имени комсомольцев, всей молодежи столицы актриса МХАТ Ирина Аккулова. Мы, рожденные уже после войны, пошли в этот светлый и прекрасный мир с гордым пониманием того, в какой замечательной стране живем, как много здесь сделано и делается для нас, молодых.

За все это — великое спасибо родной коммунистической партии, ее Центральному Комитету, выдающемуся политическому и государственному деятелю нашей эпохи, борцу за мир во всем мире, дорогую Леониду Ильичу Брежневу.

Советская молодежь активно готовится к предстоящему празднованию 60-летия ВЛКСМ, XVIII съезда комсомола. Комсомольцы Москвы, как и вся молодежь Страны Советов, стремятся ознаменовать эти события новыми успехами в труде и учебе, в выполнении и перевыполнении заданий десятой пятилетки.

Участники торжественного собрания поздравили с праздником пионеры столицы.

В приветственном письме Центральному Комитету КПСС, Генеральному секретарию ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневу участники торжественного собрания единодушно заверили, что женщины, все трудящиеся Москвы направят свою энергию и вдохновение на претворение в жизнь решений XXV съезда партии, на скорное выполнение планов и социалистических обязательств десятой пятилетки, умножат вклад в борьбу за дальнейшую разрядку международной напряженности, за мир и развитие сотрудничества между народами.

(ТАСС).

КОРМОЦЕХИ: КТО ВПЕРЕДИ?

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов и президиум обласовета признали победителями в социалистическом соревновании коллективов кормоцехов за февраль 1978 года:

коллектив Лучановского кормоцеха Томского ОПХ имени В. Н. Сидоренко Томского района (начальник В. И. Забелин);

коллектив Петуховского кормоцеха Томского ОПХ имени В. Н. Сидоренко Томского района (начальник А. И. Калинин);

коллектив Вершининского кормоцеха Томского ОПХ имени В. Н. Сидоренко Томского района (начальник А. К. Анискин);

коллектив Зоркальцевского кормоцеха совхоза «Октябрь» Томского района (начальник А. С. Эсвайн);

коллектив Большедороховского кормоцеха совхоза имени Ленина Асиновского района (начальник А. П. Кручинин);

коллектив Цыгановского кормоцеха колхоза «Сибиряк» Зырянского района (начальник В. В. Елькин);

коллектив Моностырского кормоцеха совхоза «Шегарский» Шегарского района (начальник Г. Д. Мовкаленко);

коллектив Беловодского кормоцеха колхоза имени Карла Маркса Зырянского района (начальник В. Ф. Васильев);

коллектив Новокузнецкого кормоцеха совхоза «Комсомолец» Асиновского района (начальник А. А. Баходдин);

коллектив Новоильинского кормоцеха ОПХ Нарымской государственной селекционной станции Колпашевского района (начальник В. М. Родиков);

коллектив Беловодского, Новокузнецкого и Новоильинского кормоцехов присуждены переходящие вымпелы обкома КПСС, облисполкома и обласовета. Оставлены переходящие вымпелы коллективам Лучановского, Петуховского, Вершининского, Зоркальцевского, Большедороховского, Цыгановского и Моностырского кормоцехов.

НА ОРБИТЕ— ДЕНЬ ОТДЫХА

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 8 марта. (ТАСС). Продолжается орбитальный полет пилотируемого научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-27» — «Союз-28». По данным траекторных измерений, параметры орбиты комплекса составляют:

— максимальное удаление от поверхности Земли — 357 километров;

— минимальное удаление от поверхности Земли — 338 километров;

— период обращения — 91,3 минуты;

— наклонение орбиты — 51,6 градуса.

Сегодня у Юрия Романенко, Георгия Гречко, Алексея Губарева и Владимира Ремека день активного отдыха. Космонавты систематизируют результаты проведенных экспериментов, занимаются физическими упражнениями на комплексе тренажера и велозорнотре, проводят уборку рабочих помещений, подготавливают материалы исследования.

Ван и корреспонденту для отправки на Землю. На борт орбитального комплекса транслируются радиопередачи, музыка.

По данным телеметрической информации и докладов экипажа, бортовые системы комплекса функционируют нормально, параметры микроклимата в рабочих помещениях — близкие к земным. Самочувствие товарищей Романенко, Гречко, Губарева и Ремека хорошее. Полет орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-27» — «Союз-28» продолжается.

МАРТ — МЕСЯЦ УДАРНОЙ РАБОТЫ



ЗАДАЧА — ВОЙТИ В ГРАФИК

За первую пятидневку марта среди задолжавших по вывозке и производству деловой древесины предприятий — Каргасокский ЛПК. О причинах заминки на старте ударного месячника говорит директор комбината Б. А. Беспалько.

Мартовский график по вывозке на предприятия нынче самый напряженный — 160 тысяч кубометров, а суточный — более 5.300. При таком задании все лесозаготовительные звенья должны работать предельно четко, потому что, казалось бы, незначительная недоработка оборачивается

трудновосполнимой потерей, срывом. Для дня мы шли в графике по вывозке и производству деловой древесины. По ударному началу месячник инициаторы областного соревнования лесозаготовителей бригады Н. И. Рузенов из Неготки и А. И. Усенко из Сангалы. Их примеру последовали бригады и экипажи на всех фазах лесозаготовок.

Срыв произошел 4-5 марта. В итоге за пятидневку мы задолжали по вывозке 3,8 тысячи, по производству деловой — 2,7 тысячи кубометров. Это не так много по масштабам нашего предприятия, но все равно потребуются большие напря-

жение сил, чтобы снова войти в график.

Прежде всего необходимо выставить на линию плановое количество автомашин. Объединение Томлеспром оказало нам помощь — выделило новые лесовозы. Направим их в наиболее «горячие» места. Однако сейчас основная задача службы главного механика и главного инженера — повысить коэффициент готовности и смежности всей имеющейся техники. Только поставив в ход всю лесовозную технику, все погрузочные средства, усилив дорожную и ремонтную службу, можно рассчитывать на успех.



Все дальше в глубь тайги уходят лесовозные магистрали Обского лесопункта Чанского лесхоза. Дорога — главная жизненная артерия лесного участка: нет ее, не будет и плана.

Шестнадцать километров дорог на нашем участке, — говорит И. И. Переверзин. Он и члены его бригады считают, что труд подготовки лесозаготовительного конвейера — самая основная задача службы главного механика и главного инженера. Переверзин, механикаторы С. С. Андреев и Ф. К. Савинов. Фото Н. Потапова.

В ПЕРЕДОВИКИ— „ЗА ПРОЦЕНТЫ“

Г. КОВАЛЕВ, редактор газеты «Коммунист Севера»;
начальник Томской В. РОГАЧЕВ, секретарь партийной организации;
ПМК-1 объединения Союзтомсмелиорация.

ДИССЕРТАЦИЯ ЗАЩИЩЕНА

КАКОЙ ВКЛАД ВНЕСЛА ОНА В НАУКУ И ПРОИЗВОДСТВО?

В минувшем году объем научных исследований, выполненных в Томском политехническом институте, составил около 17 млн. рублей, из которых свыше 4 млн. приходится на работы, выполненные по государственному, и более 12 млн. — по заказам промышленных предприятий и научных учреждений. В научных исследованиях принимают участие более трех тысяч преподавателей, инженеров и научных сотрудников.

Размах научных исследований создает хорошую базу для подготовки кадров высшей квалификации. Так, в девятой пятилетке 33 сотрудника защитили докторские, 439 — кандидатские диссертации. За 2 года десятой пятилетки защищены 2 докторских и 49 кандидатских диссертаций.

Резкое снижение числа защит диссертаций, что характерно для всех вузов и научных учреждений страны, является следствием повышения требований к диссертациям в связи с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему совершенствованию аттестации научных и научно-педагогических кадров», а также сокращением числа специализированных советов в вузах г. Томска. Это, конечно, не означает, что качество диссертационных работ, выполненных в ТПИ, было невысоким. Специализированные советы, партийный комитет, ректорат и ранее предъявляли к диссертациям высокие требования. Экспертные советы ВАК, созданные после реорганизации, при рассмотрении более 200 диссертаций, защищенных сотрудниками ТПИ в старых советах, отклонили только шесть работ.

Аттестация — зеркало качества не только подготовки кадров, но и научной работы, ибо они взаимосвязаны. Все утвержденные докторские диссертации сотрудников института имеют большое научное и народнохозяйственное значение. Например, докторские диссертации химиков В. И. Лопатинского и Е. Е. Скотников, посвященные синтезу новых полимеров на основе карбазола, содержат материалы более 30 изобретений авторов и 8 зарубежных патентов. Разра-

ботки авторов диссертаций доведены до промышленного внедрения и находят применение во многих отраслях народного хозяйства, в том числе для крепления абразивных материалов при производстве сверхпрочных шлифовальных кругов и для получения бесшерстяных фотоувеличительных пленок с высокой разрешающей способностью на поливинилкарбазола (ПВК). Эти результаты заслуживают весьма высокой оценки. В системе Минвуза РСФСР за многие годы пролазило только две диссертации. Партия и правительство особо обращают внимание ученых на то, чтобы новейшие прикладные исследования завершались зарубежными патентованиями и последующей продажей лицензий.

Докторская диссертация заведующего кафедрой информатики и измерений техники И. Г. Дашенко содержит практические рекомендации по дефектоскопии и измерению магнитных величин. К этой же проблеме — неразрушающему контролю, но с другой стороны, — подошел заведующий кафедрой сопротивления материалов В. И. Макаев. В своей диссертации он разработал теорию деформации упругого контакта, новую методику неразрушающего контроля сварных соединений и ряда композиционных материалов. О том, какое большое значение эта методика имеет в промышленном производстве, газета «Красное знамя» рассказала 11 января 1977 года в очерке «Изобретение». Такие примеры можно продолжить, рассказывая о докторских диссертациях В. М. Витюгина, С. А. Воробьева, Г. В. Шубина и других.

Редкое явление — защита в политехническом институте докторской диссертации по общественным наукам. В диссертации заведующего кафедрой политологии Ю. С. Нехорошева исследуются проблемы совершенствования хозяйственного механизма, регулирующего процессы реализации научно-технических достижений.

Наиболее успешно подготовка кадров высшей квалификации осуществляется при соблюдении необходи-

мого соотношения объемов фундаментальных и прикладных исследований. Глубокие теоретические исследования в области происхождения заряженных частиц и излучений через вещество, физики твердого и жидкого состояний, теории устойчивости нелинейных электронных пучков ведут наши физикотехники. Результаты их теоретических исследований находят практическое приложение в экспериментальных разработках, которые имеют широкий выход в промышленное производство. В таком же плане развивается научно — исследовательская работа по химико-технологическому профилю, где фундаментальные и прикладные исследования выполняются под руководством высококвалифицированных ученых — профессоров А. Г. Стромберга, Ю. А. Захарова, Е. Е. Скотников и других.

И, наоборот, там, где соотношение фундаментальных и прикладных исследований не является оптимальным, возрастает вероятность чрезмерного увлечения мелкими задачами инженера — технического характера. На машиностроительном факультете ученым-преподавателям, однако, в его научной тематике преобладают относительно мелкие работы (со среднего объема менее 15 тысяч рублей), имеющие частное значение в области резания и технологии металлов, прикладной механики. Фундаментальные, теоретические исследования практически не проводятся.

Отдельные руководители кафедр упорно не желают объединить свои усилия на решении сложных комплексных проблем, стремятся вести научную работу только своими небольшими коллективами. При этом может возникнуть проблема сварки тренем, разработкой которой занимаются три фактически разрозненные группы. Их объединению мешает амбиция: «Как это я буду работать под чьим-то научным руководством?».

Нам кажется, в этом состоит одна из причин того, что на факультете были случаи отклонения диссертаций.

Партком, совет института, естественно, не могут мириться с таким явлением. В соответствии с документа-

ми XXV съезда КПСС они надеются ученых на углубление тематики, концентрацию усилий на решении научных проблем, имеющих большое научное и народнохозяйственное значение. Так, на днях совет института подверг серьезной критике организацию научной работы на машиностроительном факультете (декан А. В. Володько, секретарь партбюро А. С. Соляник) и принял решение, направленное на улучшение имеющихся недостатков.

Мелкотемье характерно и для геологоразведочного факультета, о котором также шла речь на совете. Подготовка кандидатских диссертаций осуществляется в основном через аспирантуру. В ней обучается более 360 человек по нескольким десяткам специальностей. Более 30 процентов выпуска готовятся целевым назначением для вузов Сибири и Дальнего Востока. Все кандидатские диссертации выполняются на основе хозяйственных и госбюджетных исследований и посвящены актуальным задачам народного хозяйства.

В 1977 году защищены 38 кандидатских диссертаций. В основном это кандидатские диссертации, представленные в совет института, не защищаются либо из-за отсутствия документов о внедрении результатов исследований, либо из-за отсутствия публикаций, либо из-за сложности организации защиты в специализированных советах, созданных за пределами нашей области.

За последние годы ученых совет института, партком и другие общественные организации приложили немало усилий к тому, чтобы повысить эффективность работы аспирантуры, улучшить качество диссертаций. Нами составлен перечень (более ста названий) актуальной тематики, «прицельной» для диссертаций сотрудников института и инженеров родственных промышленных предприятий и научно-исследовательских институтов. Эти темы не выдуманы в кабинете, они рождены требованиями промышленности прогресса.

Учитывая тот факт, что трех лет, отпущенных аспиранту для написания диссертации, как правило, не хватает, мы принимаем в аспирантуру только тех,

кто имеет задел по теме — публикации, заявки на изобретение или авторские свидетельства, полностью или частично сданный кандидатский минимум, годовые экспериментальные установки и т. д. Три года дается, таким образом, только на завершение диссертационной работы.

Повысились требования и к личности диссертанта. За три года он должен не только подготовить и защитить диссертацию, но и на деле доказать, что стал квалифицированным педагогом. Поэтому при ежегодных аттестациях партийные организации, советы факультетов и научных подразделений особое внимание уделяют тому, как аспирант выполняет свое общественное поручение, каких успехов добился он на педагогическом поприще. В случае отклонения от нормы, даже при успешном ходе научных исследований, его работа оценивается неудовлетворительно.

За последние годы намечалась тенденция к увеличению заочной аспирантуры целевого назначения. Это существенно усложняет работу по подготовке и воспитанию специалистов работавших на факультете и обязывает нас более внимательно и целенаправленно решать почетную для нас задачу — обеспечение научными кадрами вузов Сибири и Дальнего Востока.

Впрочем, аспирантура — не единственный путь к науке. У нас немало примеров защиты диссертаций без отрыва от производства, в порядке соискательства. Этим специалистам, как правило, отдают лучшие позиции в своей области, они обладают большим инженерным опытом.

В социалистических организациях института на 1978 год в числе первоочередных задач предусмотрено повышение качества диссертационных работ, быстрое внедрение в практику результатов исследований, повышение требовательности и соискателя. Это будет содействовать выполнению решений XXV съезда КПСС о всемерном ускорении научно-технического прогресса.

В. МОСКАЛЕВ, проректор по научной работе политехнического института, профессор, доктор технических наук.

Международная информация

РЕПОРТЕРЫ ТАСС И АПН сообщают

АНГОЛА: БОРОТЬСЯ И ЖИТЬ, КАК УЧИЛ ЛЕНИН

Пожалуй, не осталось ни одной библиотеки в Анголе, будь то библиотека производственного предприятия или учебного заведения, воинской части или крестьянского кооператива, где на самом видном месте не демонстрировались бы произведения Владимира Ильича. Ленинские работы широко раскладываются во многих книжных магазинах Луанды и других городов страны.

В Народной Республике Ангола, вступившей на путь социалистической ориентации, сегодня хорошо знают Ленина. Его не только чтут, его работы читают и изучают. Не случайно в отчетном докладе председателя МПЛА, президента НРА А. Нето на I съезде МПЛА — Партии труда, состоявшемся в декабре прошлого года, было подчеркнуто, что победа Анголы, достижение ее независимости, переход к строительству нового справедливого общества стали возможны лишь в результате победы Великой Октябрьской социалистической революции, руководимой В. И. Лениным.

Все документы I съезда, в первую очередь принятые им программа партии и устав, базирующиеся на научной основе марксизма-ленинизма, на передовой революционной практике.

Чтобы продолжать классовую борьбу, которую МПЛА начала свыше 20 лет назад, говорится в программе, необходима партия авангарда, которая, руководствуясь научной идеологией марксизма-ленинизма, возглавит рабочий класс и другие революционные слои населения в борьбе за свержение капитализма, за построение социализма.

Обращая внимание на эти важные положения новой программы, глава делегации КПСС, присутствовавшей на I съезде МПЛА — Партии труда, член Политбюро, секретарь ЦК КПСС тов. А. П. Кириленко отметил, что создание в Народной Республике Ангола партии авангарда, вооруженной теорией научного социализма, является надежной гарантией движения независимой республики по избранному ею пути, пути социалистической ориентации.

Согласно решениям съезда, по всей стране вводится сейчас обязательное изучение марксизма-ленинизма.

Основоположающие труды В. И. Ленина, К. Маркса, Ф. Энгельса изучаются в

большинстве учебных заведений страны, в сети партийного просвещения.

Работы классиков марксизма-ленинизма, материалы о их жизни и революционной деятельности регулярно публикуются на страницах ангольской печати, транслируются по национальному радио, им посвящаются свои передачи ангольские телевидение.

Такой интерес к наследию В. И. Ленина, к трудам К. Маркса и Ф. Энгельса вполне закономерен. Ангола переживает сейчас этап, во многом сходный с послевоенным периодом нашей страны.

Трудящиеся Анголы, возглавляемые своей авангардной партией МПЛА — Партией труда, вступили на путь строительства новой жизни, на путь создания справедливого общества, свободного от эксплуатации человека человеком, на путь строительства социализма.

Для выполнения этих грандиозных задач необходимо опираться на богатый опыт построения первого в мире социалистического государства, используя творческое наследие В. И. Ленина.

В. КОМАРОВ,

Луанда.

ПРИНЯТ ИТОГОВЫЙ ДОКУМЕНТ

БЕЛГРАД. На пленарном заседании Белградской встречи представителей государств-участников Общоевропейского совещания был принят итоговый документ.

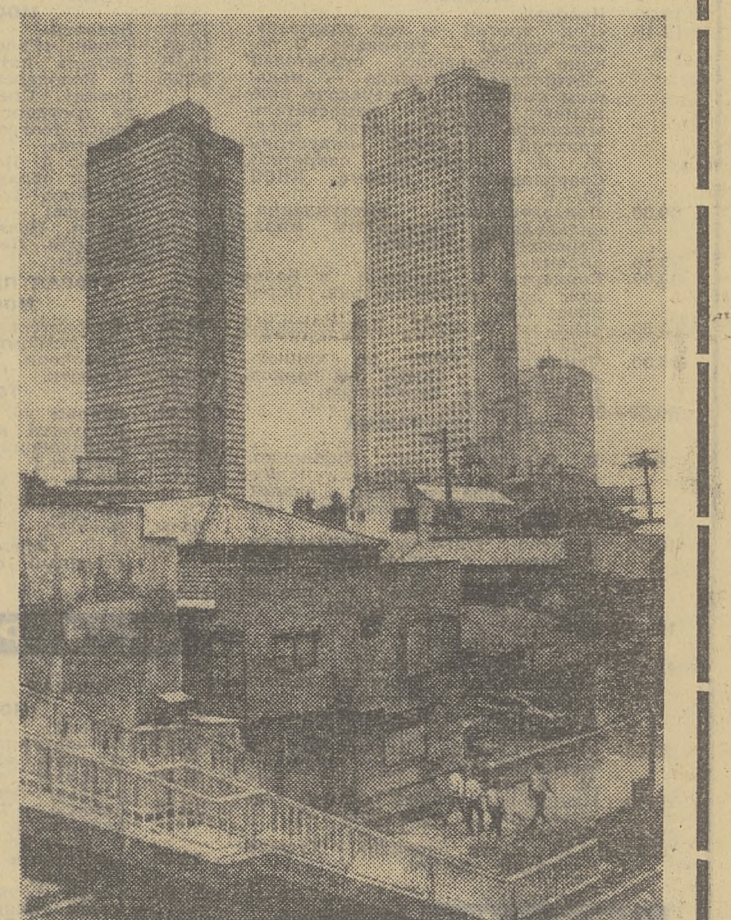
В нем выражена решимость правительств стран-участниц продолжать процесс укрепления безопасности и сотрудничества в Европе, начатый главами государств и правительств на общеевропейском совещании в Хельсинки в 1975 году.

После принятия итогового документа начались заключительные выступления глав делегаций, принимающих участие в Белградской встрече.

ПОД НАЖИМОМ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

НЬЮ-ЙОРК. Прогрессивная общественность США одержала большую победу в борьбе за жизнь Джона Харриса, активиста движения за гражданские права, приговоренного к смертной казни в Алабаме. Федеральная окружная судья под напором массовых протестов была вынуждена отложить на два месяца приведение в исполнение приговора молодому негру.

Сейчас адвокаты Джона Харриса намерены предпринять дальнейшие шаги, чтобы добиться отмены смертного приговора.



ЯПОНИЯ. Возведение высотных зданий на японских островах, известных своей сейсмологической активностью, до 1964 года было запрещено специальным законом. Новым пересмотренным законом воспользовались строительные компании. За последние время в Токио построено несколько небоскребов в 40, 52, 47 этажей, но все-таки эти рекордсмены мало что меняют в облике японской столицы, которая продолжает оставаться «двуэтажным городом».

НА СНИМКЕ: небоскребы в токийском районе Синдзю-ку.

Фото М. Соловьевой.

(Фотохроника ТАСС).

Плавающая электростанция «Северное сияние»

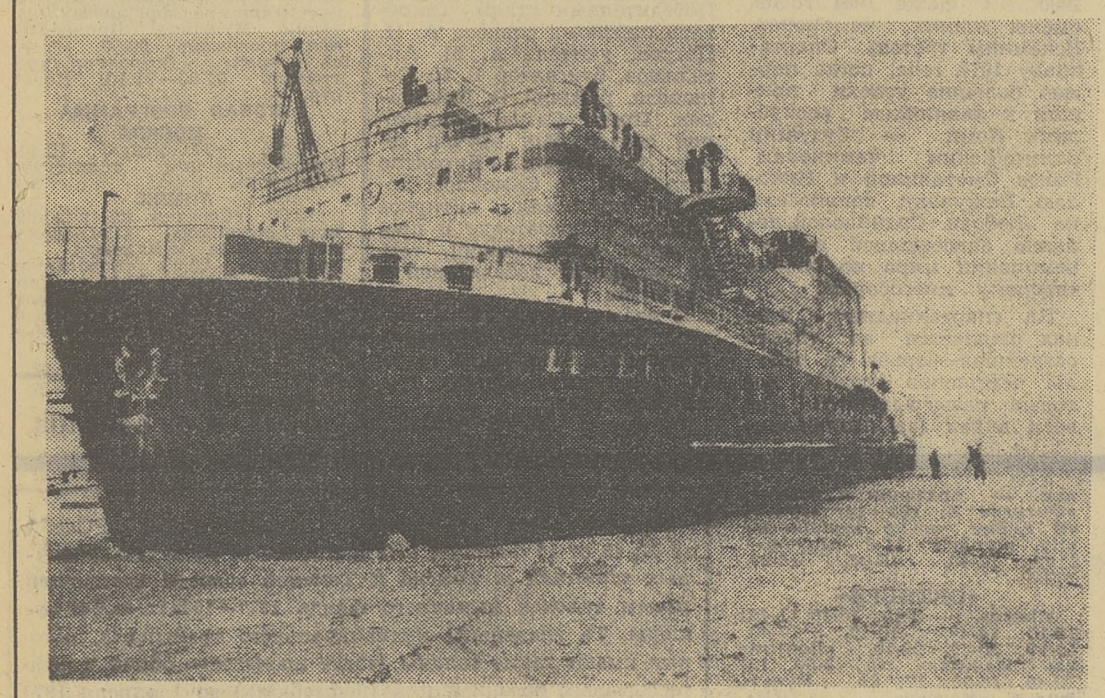
ТОМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Начат монтаж главной энергетической установки плавающей электростанции «Северное сияние». Это первая в стране электростанция — судно, которая оснащается мощными турбинами, работающими на природном газе.

Электростанция «Северное сияние» создается на Тюменском судостроительном заводе. Ее мощность — 24 тысячи киловатт. Весной, когда освободится от ледяного покрова сибирские реки, ПЭС пройдет больше 3.000 километров и бросит якорь на берегу реки Пур у Полярного круга, в районе крупнейшего в Западной Сибири Уренгуйского месторождения газа. Станция даст энергию и тепло новым промышленным, строительным, буровым Уренгуй, рабочему поселку. Топливо — природный газ — электростанция получит из скважин, пробуренных на этом месторождении.

НА СНИМКЕ: плавающая электростанция «Северное сияние» у пирса завода.

Фото И. Сапожкова.

(Фотохроника ТАСС).



„ПОЛУЧИТЕ СТРАХОВКУ...“

— От ваших сослуживцев по работе слышал, что вы приобрели машину. Не желаете ли ее застраховать? — агент гострахования на пороге кабинета, и как вскоре выяснилось, его визит оказался своевременным.

— Я и сам собирался сделать это, да, знаете, все неосует — признался владелец покупки.

Более тысячи наших работников отправляются ежедневно в учреждения, на предприятия области, чтобы оказать услуги гражданам и заключить с ними договор. Современное страхование включает несколько видов: страхование домашних имуществ, животных, транспорта, страхование от несчастных случаев. В последнее время все большую популярность преобретают страхование детей, смешанное страхование жизни, страхование и бракосочетания.

Признаться, не всем нашим работникам с первого раза удается добиться взаимопонимания. Еще многие на предложение воспользоваться услугой гострах-

недоуменно восклицают: «Зачем? Чтобы накопить деньги, существуют, мол, сберегательные кассы, заботиться о свадьбе сына еще слишком рано, в случае травмы в больнице выдадут больничные. Однако такие возражения говорят лишь о некомпетентности человека, не знающего тех льгот, которые предоставляет государственное страхование.

Первостепенная цель его состоит в том, чтобы оказать населению материальную помощь, если произойдет несчастный случай. Ни одна сберегательная касса при утрате трудоспособности от ранения, ожога, обморожения не выплатит «процентов» своему владельцу. А вот при личном страховании ему выдадут соответствующую страховую сумму. Неправы и те родители, которые считают излишним готовиться к неизбежному торжеству за год: такой шаг избавит их потом от многих хлопот.

Выплатит население по всем видам личного и имущественного страхования увеличиваются с каждым

годом. Только в прошлом году 15,4 миллиона рублей выдано тем, у кого истек срок договора. 615 тысяч рублей реализовано за утрату трудоспособности.

Эти цифры — лучшая аргументация за добровольное страхование. И надо признать, что желающих пользоваться им становится все больше. 93,9 процента всех работающих в области уже прибегли к личному страхованию, из них 67 процентов — к страхованию жизни. Позаботились о своих строениях 47,3 процента их владельцев.

Но этому способствовала также напряженная работа органов, общественных организаций. Кроме того, здесь успешно функционируют советы содействия Гостраху, которые пропагандируют условия страхования, помогают получать страховые возмещения.

Всего в Томской области создано 386 таких советов, объединяющих 1.800 работников. 102 из них присвоено звание «Лучший совет содействия Гостраха».

платежей выполнен на 105,5 процента. Этот год заметно повысился уровень добровольного страхования по всем видам. Сейчас каждая семья в области заключила с нами в среднем по 2,5 договора.

Особенно популярным становится страхование в Александровском, Бакчарском, Зырянском, Кожвинском, Колпашевском, Чанском районах, где на каждую семью приходится до 4,4 договора. Такие высокие результаты достигнуты благодаря тому, что страховые агенты поддерживают тесную связь с партийными, советскими органами, общественными организациями. Кроме того, здесь успешно функционируют советы содействия Гостраху, которые пропагандируют условия страхования, помогают получать страховые возмещения.

Всего в Томской области создано 386 таких советов, объединяющих 1.800 работников. 102 из них присвоено звание «Лучший совет содействия Гостраха».

Опора на общественность

— важный момент в работе страхового агента. Ему также необходимы организаторские способности, умение тактично, ненавязчиво донести до каждого смысл страхования. В этом и состоит культура обслуживания, мастерство нашего работника. Многие в советские времена овладели им.

Не один год работают Е. Д. Гутова, Р. В. Гаврилова, Ю. В. Цыганкова, Н. Н. Богачук, И. М. Сыркин и другие. Все они являются ударниками коммунистического труда, их не раз награждали почетными грамотами. Некоторые из них удостоены медали «40 лет Гостраха».

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за четвертый квартал Томскому управлению Гострах признано заслуженное Красное знамя Главного управления государственного страхования СССР и Президиума Центрального комитета профсоюза работников государственной службы. Это высокая оценка работы всего коллектива, и она наделяет на дальнейший поиск резервов, улучшение культуры обслуживания.

А. ПАЛАГЕНКО, начальник отдела плановой и сметной работы Томского управления Гострах.

СТАТЬ С ВЕКОМ НА РАВНЕ...

**КЛУБ СВОБОДНОГО
ВРЕМЕНИ**

Как хотелось раздобыть хоть маленький отрывок из радиоспектакля «Конармия», записать его на пленку. Ребята готовились к очередному заседанию клуба интересных встреч. По-настоящему творчеством И. Бабаля. Поискали спектакль на областной радиостудии — нет. И вдруг, буквально за два дня до заседания, услышали в программе передачу всевозможного радио, что вечером пойдет «Конармия».

Отрывок записали: заседание прошло очень хорошо. Виктор Смирнов и Владимир Прозоров выступили с такими интересными докладами, что присутствовавшая на вечере преподавательница университета Е. А. Сафронова была поражена эрудицией докладчиков и содержательностью рассказов. Ведь выступили не специалисты-филологи, а рабочие.

Заседание прошло в переполненном зале библиоте-

ки. И в том, что помещение не смогло вместить всех желающих, — самое главное признание клуба, его авторитета и популярности.

Заведующая филиалом заводской библиотеки В. В. Цапленко вспоминает время, когда приходилось ходить по комнатам общежития, собирать ребят, уговаривать.

— Ядро клуба организовалось сразу, — говорит Валентина Васильевна. — Электроник Виктор Смирнов, инженер Людмила Резник, Надя Урман, контролер ОТК Галия Опарова. Они же и библиотеке завалялась у нас интересная дискуссия, которая всех захватила и увлекла. Вот тогда мы и решили, что неплохо бы организовать свои «литературные пятницы», клуб интересных встреч. И тут же поняли, что в сфере деятельности клуба должна быть и музыка, и искус-

во. А девизом нашего коллектива стали пушкинские строки: «... в просвещении стать с веком наравне!».

Первое заседание было посвящено творчеству М. Ю. Лермонтова. На него было выделено, с какой страстью, увлеченностью собирали ребята материалы, интересные детали биографии поэта. Сколько перерывов вспоминали, писем. Принесли романы, напечатанные на слова поэта.

Валентина Васильевна поговорила сама и волновалась. И после первого заседания с обаянием и радостью подумала: будет жить клуб! Увеличилось количество участников, а это — самое главное.

И начались незабываемые встречи с музыкой и искусством, когда никто не хотел расходиться, несмотря на поздний час. Не хотелось расставаться с прекрасным.

Есть в клубе альбом, в котором зафиксированы все встречи и заседания. Не было из этих встреч ни одной, которая бы оказалась неинтересной. На вечер «Хрустальный водопад поэзии Лермонтова» ребята пригласили актера драмтеатра А. Дукана, узнав, что он любит стихи замечательного испанского поэта. Читали стихи, рассказывали о творчестве Гарсиа Лорки. Гости сказали, что никак не ожидали в рабочем общежитии найти такой островок прекрасного. С одной стороны, приятно слышать похвалу. С другой, даже немного обидно: почему так уж «неожиданно» в рабочем общежитии? Увлеченность — это тоже талант, и серьезный. И потом к каждому вечеру ведется тщательная подготовка.

К 150-летию восстания на Сенатской площади члены клуба подготовили не только рассказы о жизни де-

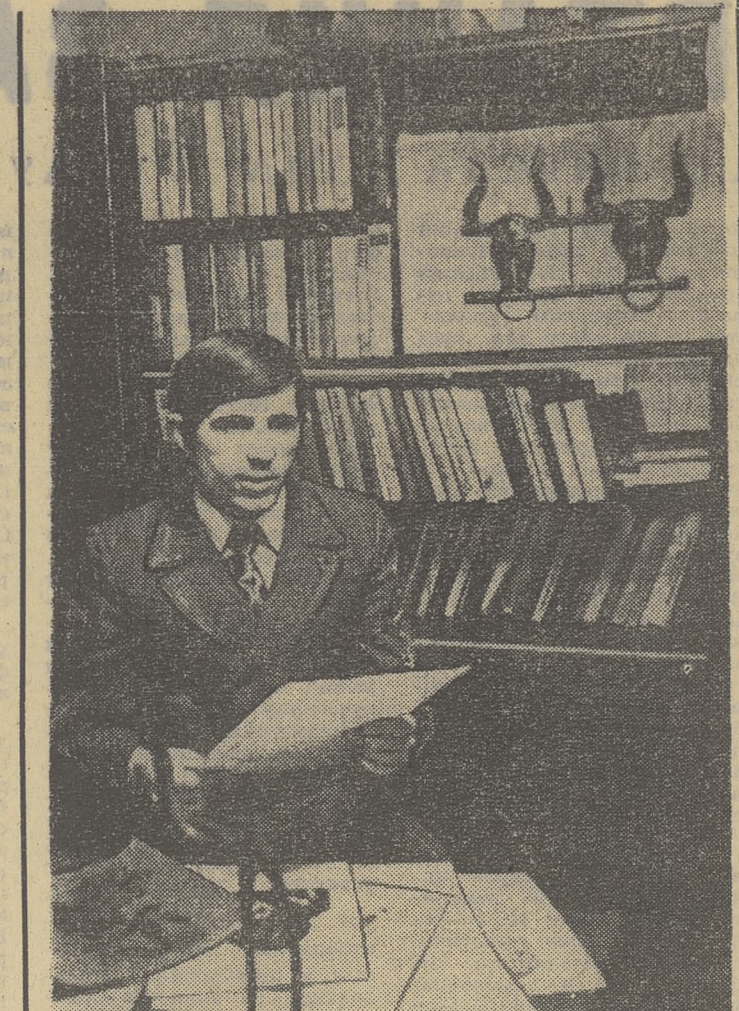
кабристов, но и целую портретную галерею. Был инсценирован отрывок из поэмы Н. Некрасова «Русские женщины». Даже гравюра на меди украсила в этот вечер зал. Фигура Кюхельбекера, в страстном порыве вскинувшая руки перед глухой стеной солдат. Ее сделал и подарил клубу электростанция С. Келькин.

Виктор Смирнов после этого вечера так увлекся темой, что завладел лэпблэком с Ленинградом и Читой, и теперь в его коллекции о декабристах уже 50 книг.

Особое надо отметить жизненность клуба. Рабочее общежитие — не то место, где живут всю жизнь. Они уходят учиться, другие обзаводятся семьей. Сейчас здесь не встретит многих зачинателей клуба. Сейчас в его активе — оператор Галия Колесникова, рабочий Владислав Прозоров, слесарь Ольга Лапина. Клуб продолжает искать творить, действовать. Большая заслуга в этом Валентины Васильевны Цапленко. И конечно, В. Смирнова, который уже не представляет жизни без клуба, без этого постоянного поиска духовных ценностей.

Самым настоящим богатством стал для рабочего общежития манометрового завода этот клуб.

В. ВАККЕР.



Виктор Журав — председатель Тугулдетовского сельского Совета. Неотложной работы у него много. Однако Виктор выкраивает несколько часов в неделю, чтобы поместить из заготовленных с осени корней, хитроумно сплетенных, фигурки зверей. Увлекается он металлопластиком, неплохо владеет кистью. Сейчас В. Журав готовится к районной выставке самоделок художников.

Фото Е. Лисицына.

ГАИ СООБЩАЕТ

По Томску и области с 27 февраля по 6 марта зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий, при которых 11 человек получили ранения.

За управление транспортом в нетрезвом состоянии задержано 20 человек.

28 февраля на проспекте имени Кирова автомобиль ЗИЛ-130, которым управлял водитель Ясков, совершил наезд, при котором 11 человек получили ранения.

В этот же день ЗИЛ-555 (водитель Шеринев), выехав на полосу встречного движения, столкнулся с автомобилем УАЗ-452. В аварии пострадал пассажир. 4 марта на улице Суворова шофер «Жигулей» Апсоломов совершил наезд на тринадцатилетнего мальчика, выехавшего на дорогу из-за стоящей машины.

ГАИ УВД Томского областного управления обращается к водителям и пешеходам: сейчас от выхлопных газов автомобилей образуется туман, видимость становится ограниченной, поэтому надо быть внимательнее, особенно на пешеходных переходах.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня в помещении проведения областного семинара по развитию общества «Знание» (пр. Фрунзе, 3) состоится консультация лекторов по теме: «Латинская Америка сегодня». Выступают Кузнецов В. С. (г. Москва).

Приглашаются лекторы, преподаватели вузов, техникумов, профтехучилищ, школ, народных университетов.

Начало — в 16 часов.

ОТВ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

10.00. «Время» — 0.55. «Рекламные объявления» — 11.25. «Новости» — 11.30. «Художественный фильм» — 11.35. «Полет над долиной» — 11.40. «Полет над долиной» — 11.45. «Полет над долиной» — 11.50. «Полет над долиной» — 11.55. «Полет над долиной» — 12.00. «Полет над долиной» — 12.05. «Полет над долиной» — 12.10. «Полет над долиной» — 12.15. «Полет над долиной» — 12.20. «Полет над долиной» — 12.25. «Полет над долиной» — 12.30. «Полет над долиной» — 12.35. «Полет над долиной» — 12.40. «Полет над долиной» — 12.45. «Полет над долиной» — 12.50. «Полет над долиной» — 12.55. «Полет над долиной» — 13.00. «Полет над долиной» — 13.05. «Полет над долиной» — 13.10. «Полет над долиной» — 13.15. «Полет над долиной» — 13.20. «Полет над долиной» — 13.25. «Полет над долиной» — 13.30. «Полет над долиной» — 13.35. «Полет над долиной» — 13.40. «Полет над долиной» — 13.45. «Полет над долиной» — 13.50. «Полет над долиной» — 13.55. «Полет над долиной» — 14.00. «Полет над долиной» — 14.05. «Полет над долиной» — 14.10. «Полет над долиной» — 14.15. «Полет над долиной» — 14.20. «Полет над долиной» — 14.25. «Полет над долиной» — 14.30. «Полет над долиной» — 14.35. «Полет над долиной» — 14.40. «Полет над долиной» — 14.45. «Полет над долиной» — 14.50. «Полет над долиной» — 14.55. «Полет над долиной» — 15.00. «Полет над долиной» — 15.05. «Полет над долиной» — 15.10. «Полет над долиной» — 15.15. «Полет над долиной» — 15.20. «Полет над долиной» — 15.25. «Полет над долиной» — 15.30. «Полет над долиной» — 15.35. «Полет над долиной» — 15.40. «Полет над долиной» — 15.45. «Полет над долиной» — 15.50. «Полет над долиной» — 15.55. «Полет над долиной» — 16.00. «Полет над долиной» — 16.05. «Полет над долиной» — 16.10. «Полет над долиной» — 16.15. «Полет над долиной» — 16.20. «Полет над долиной» — 16.25. «Полет над долиной» — 16.30. «Полет над долиной» — 16.35. «Полет над долиной» — 16.40. «Полет над долиной» — 16.45. «Полет над долиной» — 16.50. «Полет над долиной» — 16.55. «Полет над долиной» — 17.00. «Полет над долиной» — 17.05. «Полет над долиной» — 17.10. «Полет над долиной» — 17.15. «Полет над долиной» — 17.20. «Полет над долиной» — 17.25. «Полет над долиной» — 17.30. «Полет над долиной» — 17.35. «Полет над долиной» — 17.40. «Полет над долиной» — 17.45. «Полет над долиной» — 17.50. «Полет над долиной» — 17.55. «Полет над долиной» — 18.00. «Полет над долиной» — 18.05. «Полет над долиной» — 18.10. «Полет над долиной» — 18.15. «Полет над долиной» — 18.20. «Полет над долиной» — 18.25. «Полет над долиной» — 18.30. «Полет над долиной» — 18.35. «Полет над долиной» — 18.40. «Полет над долиной» — 18.45. «Полет над долиной» — 18.50. «Полет над долиной» — 18.55. «Полет над долиной» — 19.00. «Полет над долиной» — 19.05. «Полет над долиной» — 19.10. «Полет над долиной» — 19.15. «Полет над долиной» — 19.20. «Полет над долиной» — 19.25. «Полет над долиной» — 19.30. «Полет над долиной» — 19.35. «Полет над долиной» — 19.40. «Полет над долиной» — 19.45. «Полет над долиной» — 19.50. «Полет над долиной» — 19.55. «Полет над долиной» — 20.00. «Полет над долиной» — 20.05. «Полет над долиной» — 20.10. «Полет над долиной» — 20.15. «Полет над долиной» — 20.20. «Полет над долиной» — 20.25. «Полет над долиной» — 20.30. «Полет над долиной» — 20.35. «Полет над долиной» — 20.40. «Полет над долиной» — 20.45. «Полет над долиной» — 20.50. «Полет над долиной» — 20.55. «Полет над долиной» — 21.00. «Полет над долиной» — 21.05. «Полет над долиной» — 21.10. «Полет над долиной» — 21.15. «Полет над долиной» — 21.20. «Полет над долиной» — 21.25. «Полет над долиной» — 21.30. «Полет над долиной» — 21.35. «Полет над долиной» — 21.40. «Полет над долиной» — 21.45. «Полет над долиной» — 21.50. «Полет над долиной» — 21.55. «Полет над долиной» — 22.00. «Полет над долиной» — 22.05. «Полет над долиной» — 22.10. «Полет над долиной» — 22.15. «Полет над долиной» — 22.20. «Полет над долиной» — 22.25. «Полет над долиной» — 22.30. «Полет над долиной» — 22.35. «Полет над долиной» — 22.40. «Полет над долиной» — 22.45. «Полет над долиной» — 22.50. «Полет над долиной» — 22.55. «Полет над долиной» — 23.00. «Полет над долиной» — 23.05. «Полет над долиной» — 23.10. «Полет над долиной» — 23.15. «Полет над долиной» — 23.20. «Полет над долиной» — 23.25. «Полет над долиной» — 23.30. «Полет над долиной» — 23.35. «Полет над долиной» — 23.40. «Полет над долиной» — 23.45. «Полет над долиной» — 23.50. «Полет над долиной» — 23.55. «Полет над долиной» — 24.00. «Полет над долиной» — 24.05. «Полет над долиной» — 24.10. «Полет над долиной» — 24.15. «Полет над долиной» — 24.20. «Полет над долиной» — 24.25. «Полет над долиной» — 24.30. «Полет над долиной» — 24.35. «Полет над долиной» — 24.40. «Полет над долиной» — 24.45. «Полет над долиной» — 24.50. «Полет над долиной» — 24.55. «Полет над долиной» — 25.00. «Полет над долиной» — 25.05. «Полет над долиной» — 25.10. «Полет над долиной» — 25.15. «Полет над долиной» — 25.20. «Полет над долиной» — 25.25. «Полет над долиной» — 25.30. «Полет над долиной» — 25.35. «Полет над долиной» — 25.40. «Полет над долиной» — 25.45. «Полет над долиной» — 25.50. «Полет над долиной» — 25.55. «Полет над долиной» — 26.00. «Полет над долиной» — 26.05. «Полет над долиной» — 26.10. «Полет над долиной» — 26.15. «Полет над долиной» — 26.20. «Полет над долиной» — 26.25. «Полет над долиной» — 26.30. «Полет над долиной» — 26.35. «Полет над долиной» — 26.40. «Полет над долиной» — 26.45. «Полет над долиной» — 26.50. «Полет над долиной» — 26.55. «Полет над долиной» — 27.00. «Полет над долиной» — 27.05. «Полет над долиной» — 27.10. «Полет над долиной» — 27.15. «Полет над долиной» — 27.20. «Полет над долиной» — 27.25. «Полет над долиной» — 27.30. «Полет над долиной» — 27.35. «Полет над долиной» — 27.40. «Полет над долиной» — 27.45. «Полет над долиной» — 27.50. «Полет над долиной» — 27.55. «Полет над долиной» — 28.00. «Полет над долиной» — 28.05. «Полет над долиной» — 28.10. «Полет над долиной» — 28.15. «Полет над долиной» — 28.20. «Полет над долиной» — 28.25. «Полет над долиной» — 28.30. «Полет над долиной» — 28.35. «Полет над долиной» — 28.40. «Полет над долиной» — 28.45. «Полет над долиной» — 28.50. «Полет над долиной» — 28.55. «Полет над долиной» — 29.00. «Полет над долиной» — 29.05. «Полет над долиной» — 29.10. «Полет над долиной» — 29.15. «Полет над долиной» — 29.20. «Полет над долиной» — 29.25. «Полет над долиной» — 29.30. «Полет над долиной» — 29.35. «Полет над долиной» — 29.40. «Полет над долиной» — 29.45. «Полет над долиной» — 29.50. «Полет над долиной» — 29.55. «Полет над долиной» — 30.00. «Полет над долиной» — 30.05. «Полет над долиной» — 30.10. «Полет над долиной» — 30.15. «Полет над долиной» — 30.20. «Полет над долиной» — 30.25. «Полет над долиной» — 30.30. «Полет над долиной» — 30.35. «Полет над долиной» — 30.40. «Полет над долиной» — 30.45. «Полет над долиной» — 30.50. «Полет над долиной» — 30.55. «Полет над долиной» — 31.00. «Полет над долиной» — 31.05. «Полет над долиной» — 31.10. «Полет над долиной» — 31.15. «Полет над долиной» — 31.20. «Полет над долиной» — 31.25. «Полет над долиной» — 31.30. «Полет над долиной» — 31.35. «Полет над долиной» — 31.40. «Полет над долиной» — 31.45. «Полет над долиной» — 31.50. «Полет над долиной» — 31.55. «Полет над долиной» — 32.00. «Полет над долиной» — 32.05. «Полет над долиной» — 32.10. «Полет над долиной» — 32.15. «Полет над долиной» — 32.20. «Полет над долиной» — 32.25. «Полет над долиной» — 32.30. «Полет над долиной» — 32.35. «Полет над долиной» — 32.40. «Полет над долиной» — 32.45. «Полет над долиной» — 32.50. «Полет над долиной» — 32.55. «Полет над долиной» — 33.00. «Полет над долиной» — 33.05. «Полет над долиной» — 33.10. «Полет над долиной» — 33.15. «Полет над долиной» — 33.20. «Полет над долиной» — 33.25. «Полет над долиной» — 33.30. «Полет над долиной» — 33.35. «Полет над долиной» — 33.40. «Полет над долиной» — 33.45. «Полет над долиной» — 33.50. «Полет над долиной» — 33.55. «Полет над долиной» — 34.00. «Полет над долиной» — 34.05. «Полет над долиной» — 34.10. «Полет над долиной» — 34.15. «Полет над долиной» — 34.20. «Полет над долиной» — 34.25. «Полет над долиной» — 34.30. «Полет над долиной» — 34.35. «Полет над долиной» — 34.40. «Полет над долиной» — 34.45. «Полет над долиной» — 34.50. «Полет над долиной» — 34.55. «Полет над долиной» — 35.00. «Полет над долиной» — 35.05. «Полет над долиной» — 35.10. «Полет над долиной» — 35.15. «Полет над долиной» — 35.20. «Полет над долиной» — 35.25. «Полет над долиной» — 35.30. «Полет над долиной» — 35.35. «Полет над долиной» — 35.40. «Полет над долиной» — 35.45. «Полет над долиной» — 35.50. «Полет над долиной» — 35.55. «Полет над долиной» — 36.00. «Полет над долиной» — 36.05. «Полет над долиной» — 36.10. «Полет над долиной» — 36.15. «Полет над долиной» — 36.20. «Полет над долиной» — 36.25. «Полет над долиной» — 36.30. «Полет над долиной» — 36.35. «Полет над долиной» — 36.40. «Полет над долиной» — 36.45. «Полет над долиной» — 36.50. «Полет над долиной» — 36.55. «Полет над долиной» — 37.00. «Полет над долиной» — 37.05. «Полет над долиной» — 37.10. «Полет над долиной» — 37.15. «Полет над долиной» — 37.20. «Полет над долиной» — 37.25. «Полет над долиной» — 37.30. «Полет над долиной» — 37.35. «Полет над долиной» — 37.40. «Полет над долиной» — 37.45. «Полет над долиной» — 37.50. «Полет над долиной» — 37.55. «Полет над долиной» — 38.00. «Полет над долиной» — 38.05. «Полет над долиной» — 38.10. «Полет над долиной» — 38.15. «Полет над долиной» — 38.20. «Полет над долиной» — 38.25. «Полет над долиной» — 38.30. «Полет над долиной» — 38.35. «Полет над долиной» — 38.40. «Полет над долиной» — 38.45. «Полет над долиной» — 38.50. «Полет над долиной» — 38.55. «Полет над долиной» — 39.00. «Полет над долиной» — 39.05. «Полет над долиной» — 39.10. «Полет над долиной» — 39.15. «Полет над долиной» — 39.20. «Полет над долиной» — 39.25. «Полет над долиной» — 39.30. «Полет над долиной» — 39.35. «Полет над долиной» — 39.40. «Полет над долиной» — 39.45. «Полет над долиной» — 39.50. «Полет над долиной» — 39.55. «Полет над долиной» — 40.00. «Полет над долиной» — 40.05. «Полет над долиной» — 40.10. «Полет над долиной» — 40.15. «Полет над долиной» — 40.20. «Полет над долиной» — 40.25. «Полет над долиной» — 40.30. «Полет над долиной» — 40.35. «Полет над долиной» — 40.40. «Полет над долиной» — 40.45. «Полет над долиной» — 40.50. «Полет над долиной» — 40.55. «Полет над долиной» — 41.00. «Полет над долиной» — 41.05. «Полет над долиной» — 41.10. «Полет над долиной» — 41.15. «Полет над долиной» — 41.20. «Полет над долиной» — 41.25. «Полет над долиной» — 41.30. «Полет над долиной» — 41.35. «Полет над долиной» — 41.40. «Полет над долиной» — 41.45. «Полет над долиной» — 41.50. «Полет над долиной» — 41.55. «Полет над долиной» — 42.00. «Полет над долиной» — 42.05. «Полет над долиной» — 42.10. «Полет над долиной» — 42.15. «Полет над долиной» — 42.20. «Полет над долиной» — 42.25. «Полет над долиной» — 42.30. «Полет над долиной» — 42.35. «Полет над долиной» — 42.40. «Полет над долиной» — 42.45. «Полет над долиной» — 42.50. «Полет над долиной» — 42.55. «Полет над долиной» — 43.00. «Полет над долиной» — 43.05. «Полет над долиной» — 43.10. «Полет над долиной» — 43.15. «Полет над долиной» — 43.20. «Полет над долиной» — 43.25. «Полет над долиной» — 43.30. «Полет над долиной» — 43.35. «Полет над долиной» — 43.40. «Полет над долиной» — 43.45. «Полет над долиной» — 43.50. «Полет над долиной» — 43.55. «Полет над долиной» — 44.00. «Полет над долиной» — 44.05. «Полет над долиной» — 44.10. «Полет над долиной» — 44.15. «Полет над долиной» — 44.20. «Полет над долиной» — 44.25. «Полет над долиной» — 44.30. «Полет над долиной» — 44.35. «Полет над долиной» — 44.40. «Полет над долиной» — 44.45. «Полет над долиной» — 44.50. «Полет над долиной» — 44.55. «Полет над долиной» — 45.00. «Полет над долиной» — 45.05. «Полет над долиной» — 45.10. «Полет над долиной» — 45.15. «Полет над долиной» — 45.20. «Полет над долиной» — 45.25. «Полет над долиной» — 45.30. «Полет над долиной» — 45.35. «Полет над долиной» — 45.40. «Полет над долиной» — 45.45. «Полет над долиной» — 45.50. «Полет над долиной» — 45.55. «Полет над долиной» — 46.00. «Полет над долиной» — 46.05. «Полет над долиной» — 46.10. «Полет над долиной» — 46.15. «Полет над долиной» — 46.20. «Полет над долиной» — 46.25. «Полет над долиной» — 46.30. «Полет над долиной» — 46.35. «Полет над долиной» — 46.40. «Полет над долиной» — 46.45. «Полет над долиной» — 46.50. «Полет над долиной» — 46.55. «Полет над долиной» — 47.00. «Полет над долиной» — 47.05. «Полет над долиной» — 47.10. «Полет над долиной» — 47.15. «Полет над долиной» — 47.20. «Полет над долиной» — 47.25. «Полет над долиной» — 47.30. «Полет над долиной» — 47.35. «Полет над долиной» — 47.40. «Полет над долиной» — 47.45. «Полет над долиной» — 47.50. «Полет над долиной» — 47.55. «Полет над долиной» — 48.00. «Полет над долиной» — 48.05. «Полет над долиной» — 48.10. «Полет над долиной» — 48.15. «Полет над долиной» — 48.20. «Полет над долиной» — 48.25. «Полет над долиной» — 48.30. «Полет над долиной» — 48.35. «Полет над долиной» — 48.40. «Полет над долиной» — 48.45. «Полет над долиной» — 48.50. «Полет над долиной» — 48.55. «Полет над долиной» — 49.00. «Полет над долиной» — 49.05. «Полет над долиной» — 49.10. «Полет над долиной» — 49.15. «Полет над долиной» — 49.20. «Полет над долиной» — 49.25. «Полет над долиной» — 49.30. «Полет над долиной» — 49.35. «Полет над долиной» — 49.40. «Полет над долиной» — 49.45. «Полет над долиной» — 49.50. «Полет над долиной» — 49.55. «Полет над долиной» — 50.00. «Полет над долиной» — 50.05. «Полет над долиной» — 50.10. «Полет над долиной» — 50.15. «Полет над долиной» — 50.20. «Полет над долиной» — 50.25. «Полет над долиной» — 50.30. «Полет над долиной» — 50.35. «Полет над долиной» — 50.40. «Полет над долиной» — 50.45. «Полет над долиной» — 50.50. «Полет над долиной» — 50.55. «Полет над долиной» — 51.00. «Полет над долиной» — 51.05. «Полет над долиной» — 51.10. «Полет над долиной» — 51.15. «Полет над долиной» — 51.20. «Полет над долиной» — 51.25. «Полет над долиной» — 51.30. «Полет над долиной» — 51.35. «Полет над долиной» — 51.40. «Полет над долиной» — 51.45. «Полет над долиной» — 51.50. «Полет над долиной» — 51.55. «Полет над долиной» — 52.00. «Полет над долиной» — 52.05. «Полет над долиной» — 52.10. «Полет над долиной» — 52.15. «Полет над долиной» — 52.20. «Полет над долиной» — 52.25. «Полет над долиной» — 52.30. «Полет над долиной» — 52.35. «Полет над долиной» — 52.40. «Полет над долиной» — 52.45. «Полет над долиной» — 52.50. «Полет над долиной» — 52.55. «Полет над долиной» — 53.00. «Полет над долиной» — 53.05. «Полет над долиной» — 53.10. «Полет над долиной» — 53.15. «Полет над долиной» — 53.20. «Полет над долиной» — 53.25. «Полет над долиной» — 53.30. «Полет над долиной» — 53.35. «Полет над долиной» — 53.40. «Полет над долиной» — 53.45. «Полет над долиной» — 53.50. «Полет над долиной» — 53.55. «Полет над долиной» — 54.00. «Полет над долиной» — 54.05. «Полет над долиной» — 54.10. «Полет над долиной» — 54.15. «Полет над долиной» — 54.20. «Полет над долиной» — 54.25. «Полет над долиной» — 54.30. «Полет над долиной» — 54.35. «Полет над долиной» — 54.40. «Полет над долиной» — 54.45. «Полет над долиной» — 54.50. «Полет над долиной» — 54.55. «Полет над долиной» — 55.00. «Полет над долиной» — 55.05. «Полет над долиной» — 55.10. «Полет над долиной» — 55.15. «Полет над долиной» — 55.20. «Полет над долиной» — 55.25. «Полет над долиной» — 55.30. «Полет над долиной» — 55.35. «Полет над долиной» — 55.40. «Полет над долиной» — 55.45. «Полет над долиной» — 55.50. «Полет над долиной» — 55.55. «Полет над долиной» — 56.00. «Полет над долиной» — 56.05. «Полет над долиной» — 56.10. «Полет над долиной» — 56.15. «Полет над долиной» — 56.20. «Полет над долиной» — 56.25. «Полет над долиной» — 56.30. «Полет над долиной» — 56.35. «Полет над долиной» — 56.40. «Полет над долиной» — 56.45. «Полет над долиной» — 56.50. «Полет над долиной» — 56.55. «Полет над долиной» — 57.00. «Полет над долиной» — 57.05. «Полет над долиной» — 57.10. «Полет над долиной» — 57.15. «Полет над долиной» — 57.20. «Полет над долиной» — 57.25. «Полет над долиной» — 57.30. «Полет над долиной» — 57.35. «Полет над долиной» — 57.40. «Полет над долиной» — 57.45. «Полет над долиной» — 57.50. «Полет над долиной» — 57.55. «Полет над долиной» — 58.00. «Полет над долиной» — 58.05. «Полет над долиной» — 58.10. «Полет над долиной» — 58.15. «Полет над долиной» — 58.20. «Полет над долиной» — 58.25. «Полет над долиной» — 58.30. «Полет над долиной» — 58.35. «Полет над долиной» — 58.40. «Полет над долиной» — 58.45. «Полет над долиной» — 58.50. «Полет над долиной» — 58.55. «Полет над долиной» — 59.00. «Полет над долиной» — 59.05. «Полет над долиной» — 59.10. «Полет над долиной» — 59.15. «Полет над долиной» — 59.20. «Полет над долиной» — 59.25. «Полет над долиной» — 59.30. «Полет над долиной» — 59.35. «Полет над долиной» — 59.40. «Полет над долиной» — 59.45. «Полет над долиной» — 59.50. «Полет над долиной» — 59.55. «Полет над долиной» — 60.00. «Полет над долиной» — 60.05. «Полет над долиной» — 60.10. «Полет над долиной» — 60.15. «Полет над долиной» — 60.20. «Полет над долиной» — 60.25. «Полет над долиной» — 60.30. «Полет над долиной» — 60.35. «Полет над долиной» — 60.40. «Полет над долиной» — 60.45. «Полет над долиной» — 60.50. «Полет над долиной» — 60.55. «Полет над долиной» — 61.00. «Полет над долиной» — 61.05. «Полет над долиной» — 61.10. «Полет над долиной» — 61.15. «Полет над долиной» — 61.20. «Полет над долиной» — 61.25. «Полет над долиной» — 61.30. «Полет над долиной» — 61.35. «Полет над долиной» — 61.40. «Полет над долиной» — 61.45. «Полет над долиной» — 61.50. «Полет над долиной» — 61.55. «Полет над долиной» — 62.00. «Полет над долиной» — 62.05. «Полет над долиной» — 62.10. «Полет над долиной» — 62.15. «Полет над долиной» — 62.20. «Полет над