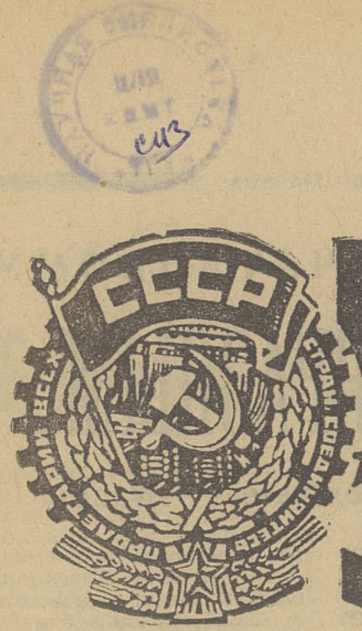




КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

СРЕДА, 28 ИЮНЯ 1978 ГОДА

№ 148 (16668)

Цена 2 коп.

ВРУЧЕНИЕ ВЫСШИХ НАГРАД ПЕРУ

28 июня в Кремле состоялось вручение высших перуанских наград — Большой креста ордена «Солнце Перу» — Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев, члену Политбюро ЦК КПСС, Председателю Совета Министров СССР А. Н. Косыгину и члену Политбюро ЦК КПСС, министру иностранных дел СССР А. А. Громыко.

Этих высших наград вручили от имени Президента Республики Перу Франсиско Моралеса Бермудеса министром иностранных дел Перу Х. де Ла Пуэнте, советские руководители удостоены за большой вклад в развитие дружественных советско-перуанских отношений.

При вручении наград присутствовали товарищи В. В. Кузнецов, Б. Н. Пономарев, К. У. Черненко, заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председателя Совета Министров СССР, заместители министра иностранных дел СССР, другие официальные лица, а также посол Перу в СССР Х. Хосе Калье и Ка-
Х. де Ла Пуэнте и Л. И. Брежнев обменялись речами.

Речь Х. де Ла Пуэнте

Господин Леонид Ильич Брежнев, Председатель Президиума Верховного Совета СССР, Генеральный секретарь Коммунистической партии Советского Союза!

Господин Алексей Николаевич Косыгин, Председатель Совета Министров СССР!

Для меня и моей делегации большая честь быть сегодня здесь, в Кремле, рядом с вами. Я привез с собой дружеский привет вам и вашему народу от правительства и народа Перу.

Между нашими странами вот уже почти десять лет существуют дипломатические отношения. Они являются образцом для достижения новых успехов в будущем. Быть большой, великой державой весьма трудно. Задача вести диалог с великой державой не менее трудная. Мы считаем, что под вашим выдающимся руководством наше правительство добилось за последние годы величайших достижений, достигло такого уровня, о котором мечтал ваш народ.

Вы, господин Председатель Президиума Верховного Совета, в полных глубокого смысла своих речах изложили чаяния вашего на-
рода, направленные на достижение прочного мира, мирного сосуществования, на укрепление разрядки на земле. Эти чаяния направлены на утверждение принципов неумешательства во внутренние дела других государств, принципов, которые являются столь близкими для нашего народа.

Мы с большим вниманием также следим и следим не только за Вашей международной деятельностью, но и за Вашей деятельностью в области внутренней политики. Вы осуществляете те принципы, благодаря которым в нашем строе, образе жизни проявляется наибольшее приближение к тем идеалам, которые были заложены в начале создания вашего государства. Убедительным свидетельством тому является принятие новой Конституции СССР, в которой заложены принципы, прикованные большое внимание всех народов земного шара.

В рамках международной жизни в последние годы произошло немало важных событий, которые имеют большое позитивное значение и для нашей развивающейся страны. Мы высоко ценим Вашу деятельность, направленную на это.

По поручению правительства Перу, перуанского народа я с большим удоволь-

ствием передаю слова благодарности за те отношения дружбы и сотрудничества, которые установились между нашими странами в самых различных областях.

По поручению народа и правительства Республики Перу мне выпала высокая честь вручить Вам, господин Брежнев, Большой крест с бриллиантами ордена «Солнце Перу» — высшую перуанскую награду, которая утверждена 150 лет назад и которой награждаются наиболее выдающиеся деятели.

Мы с удовлетворением отмечаем, что сегодня здесь присутствуют Председатель Совета Министров СССР господин Косыгин, министр иностранных дел СССР господин Громыко, которые также удостоены высших перуанских наград. Им я вручаю Большие кресты ордена «Солнце Перу» за то, что они сделали для развития отношений между нашими странами.

Разрешите поздравить вас, нашему доблестному народу и впредь следовать по пути, который он избрал, пожелать дальнейшего укрепления наших отношений на принципах дружбы и сотрудничества.

От имени награжденных выступил Л. И. Брежнев.

Речь Л. И. БРЕЖНЕВА

От имени Алексея Николаевича Косыгина, Андрея Андреевича Громыко и от себя лично прошу Вас, господин министр, передать Президенту дружественного Перу Франсиско Моралесу Бермудесу и правительству вашей страны нашу признательность за высокие награды.

Мы видим в них еще одно свидетельство добрых отношений, сложившихся между нашими странами.

Позвольте выразить уверенность, что эти отношения будут и впредь верно служить делу взаимопонимания и сотрудничества между советским и перуанским наро-

дами, интересам мира и международной безопасности.

Нам приятно, что перуанское руководство, со своей стороны, дает высокую оценку нынешнему состоянию советско-перуанских отношений, перспективам их развития.

Прошу Вас, господин министр, от имени советского руководства передать Президенту Франсиско Моралесу искренние пожелания здоровья и успехов в его деятельности, направленной на укрепление политической самостоятельности и экономической независимости

Республики Перу, а перуанскому народу — благополучия и процветания.

Речи Х. де Ла Пуэнте и Л. И. Брежнева были встречены продолжительными аплодисментами.

Присутствовавшие в зале сердечно поздравили Л. И. Брежнева, А. Н. Косыгина, А. А. Громыко с вручением высших наград Республики Перу и пожелали им дальнейшего успеха на благо развития советско-перуанских отношений, во имя укрепления мира во всем мире.

(ТАСС).

Встреча в Кремле

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин и член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко 28 июня приняли в Кремле министра иностранных дел Республики Перу Х. де Ла Пуэнта.

В ходе беседы, прошедшей в теплой дружественной обстановке, были рассмотрены вопросы нынешнего состояния и перспектив дальнейшего развития советско-перуанских отношений. Стороны с удовлетворением отме-

тили, что существующие между СССР и Перу отношения могут служить примером плодотворного сотрудничества государств с различным социальным строем на основе принципов мирного сосуществования. Была выражена уверенность, что успешное расширение и углубление этих отношений отвечает интересам народов двух стран, способствуют упрочению мира и международной безопасности.

При обсуждении актуальных международных проблем, представляющих взаимный интерес, было подчеркнуто совпадение или близость позиций обеих

стран по кардинальным вопросам современности, а частности, в области разоружения, укрепления международной безопасности, продвижения вперед разрядки напряженности.

От имени советского руководства Л. И. Брежнев передал Президенту Республики Перу Ф. Моралесу Бермудесу пожелания доброго здоровья и успехов в его деятельности, направленной на укрепление политической самостоятельности и экономической независимости Перу.

На беседе присутствовали: помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров и посол Перу в СССР Х. Хосе Калье и Ка-

(ТАСС).

ДОН НАЧИНАЕТ ЖАТВУ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 27 июня. (Корр. ТАСС В. Яценков). К выборочной косовке озимой пшеницы приступили сегодня хлеборобы Орловского района — одного из крупнейших в области. Первыми вывели на хлебные массивы агрегаты механиз-

торы уборочно-транспортно-го комплекса Героя Социалистического Труда Г. Онуфриенко из госплемзавода «Орловский».

Борьбу за большой хлеб третьего года пятилетки на Дону будут вести 1,080 уборочно-транспортных ком-

плексов. В их составе — звенья по косовке и обмо-
лоту, транспортировке хлебов, технического и бытового обслуживания. Согласно рабочему плану колхозные на площади 3 миллиона 280 тысяч гектаров решено убрать за 10—12 дней. Донские земледельцы рассчитывают засыпать в закрома государства не менее 4 миллионов тонн зерна.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



На Вознесенской молочнотоварной ферме колхоза «Гигант» Шегарского района в социалистическом соревновании среди доярок первенствует Наталья Ивановна Кириллова, надоявшая за пять месяцев 1.844 килограмма молока от каждой коровы ее группы.

Передовая доярка заслуженно награждена медалью «За трудовое отличие» и знаком «Гвардеец десятой пилотки».

Фото Е. Лисицына.

Победители соревнования

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум облсовпрофа и бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования за успешное проведение комплекса зимних сельскохозяйственных работ, увеличение производства и продажи продуктов животноводства 1977—1978 года.

Победителями в социалистическом соревновании признаны:

ПО ЮЖНОЙ ЗОНЕ

Томский район (секретарь райкома КПСС А. П. Габрученко, председатель райисполкома Л. И. Афанасьев, начальник управления сельского хозяйства райисполкома С. С. Новосельцев, председатель райкома профсоюза работников сельского хозяйства И. И. Маметьев, секретарь райкома ВЛКСМ В. А. Курбатов).

Шегарский район (секретарь райкома КПСС В. С. Сизов, председатель райисполкома Г. И. Казаков, начальник управления сельского хозяйства райисполкома В. И. Анчарук, председатель райкома профсоюза работников сельского хозяйства Н. Ф. Радаев, секретарь райкома ВЛКСМ С. И. Казанцева).

Колхоз «Гигант» Шегарского района (председатель В. И. Лещенко, секретарь райкома А. Г. Рыбалов, председатель профкома Ф. Н. Канакова, и. о. секретаря комитета ВЛКСМ В. А. Забужа).

Шиневская ферма по откорму крупного рогатого скота колхоза им. Кирова Зырянского района (заведующий Н. Л. Степанова).

Свиноводческий комплекс совхоза «Мирный» Томского района (начальник И. Ф. Лаев).

ПО СЕВЕРНОЙ ЗОНЕ

Чайковский район (секретарь райкома КПСС И. Ф. Григорьев, председатель райисполкома В. Д. Лариков, начальник управления сельского хозяйства райисполкома М. А. Соколовский, председатель райкома профсоюза работников сельского хозяйства И. З. Маслов, секретарь райкома ВЛКСМ В. А. Комиссаров).

Молчановский район (секретарь райкома КПСС М. И. Романов, председатель райисполкома Г. С. Извеков, начальник управления сельского хозяйства райисполкома А. И. Лазуткин, председатель райкома профсоюза работников сельского хозяйства Н. В. Якунин, секретарь райкома ВЛКСМ Н. М. Разумов).

Кривошеинский район (секретарь райкома КПСС Н. Ф. Филатов, председатель райисполкома А. И. Зорин, начальник управления сельского хозяйства райисполкома В. С. Вдовин, председатель райкома профсоюза работников сельского хозяйства П. В. Пулов, секретарь райкома ВЛКСМ А. А. Музыкин).

Совхоз «Молчановский» Молчановского района (директор совхоза Н. Г. Гречухин, секретарь райкома

Сессия областного Совета народных депутатов

Вчера состоялась пятая сессия областного Совета народных депутатов.

Председателем сессии был избран депутат Н. Ф. Филатов, секретарем — депутат С. А. Аникина.

С докладом «О работе советских и хозяйственных органов по выполнению наказов избирателей, замечаний и предложений трудящихся, высказанных в ходе всенародного обсуждения проектов Конституции СССР и РСФСР» выступил председатель облисполкома Н. В. Лукьяненко.

В прениях по докладу участвовали депутаты: Н. Г. Черкашин — председатель Томского горисполкома, А. Е. Трунов — начальник объединения Союзтомсмелиорация, Н. П. Лысенко — оператор Вассюганской нефтегазобедной экспедиции Каргасокского района, Г. Ф. Муравьев — начальник территориального управления строительства, О. Е. Шарбурова — главный врач областного туберкулезного диспансера, Н. Г. Савель-

ев — краевик Комсомольского лесопрохоза Первомайского района, Г. М. Канникова — председатель исполкома Ягодинского сельского Совета Асиновского района и В. Г. Молькин — председатель Колпашевского горисполкома.

По обсужденному вопросу принято соответствующее решение.

Областной Совет рассмотрел также запросы депутатов Я. В. Буб (Томский городской избирательный округ № 9) и О. Н. Лапиной (Тегульдетский избирательный округ № 7) о неудовлетворительном выполнении наказов избирателей. С ответами на запросы народных депутатов выступили: Г. Ф. Муравьев — начальник территориального управления строительства, П. Г. Пронягин — начальник управления Химстрой и В. А. Глазачев — начальник объединения Томлеспром.

(Подробный отчет о сессии будет опубликован в одном из очередных номеров газеты).



ОТСТАЮТ КОЖЕВНИКОВЦЫ И ЗЫРЯНЦЫ

По данным на 26 июня, самая большая прибавка надоев молока на корову добывается животноводы Кривошеинского района: если в прошлом году получали по 10 килограммов, то нынче —

по 11,1. Это третий результат в области — после Первомайцев (12,6) и чайнцев (11,7), которые также работают с «плюсом».

С большой отдачей используют благоприятные условия нынешнего лета животноводы и ряда других районов: Асиновского (10,8), Молчановского (10,7), Колпашевского (10,4), Томского (10,3), Бакчарского (9,6). В целом по области прибавка по сравнению с прошлым годом сохраняется: было 10,1, стало 10,3 килограмма молока от коровы в сутки.

Однако заметно тянут назад такие районы, как Кожевниковский, Зырянский, Александровский, Берхеевский, Тегульдетский, Шегарский.

Особенно ощутимо слаби свои позиции по сравнению с прошлым летом зырянцы — на 800 граммов молока они получают меньше. На 700 граммов снизился уровень надоев в Кожевниковском районе. И если в прошлом году низкие надоев в хозяйствах пытались оправдать засухой, плохим травлением, то что можно сказать

в оправдание нынче? Уже сейчас вполне можно организовать подкормку коров зеленой массой, травяной мукой, как, например, и делают в Колпашевском, Первомайском, Ягодинском, в других передовых хозяйствах. Надо помнить, что большое молоко само по себе не прилет. А тем же кожевниковцам есть чем подкармливать коров: здесь на 26 июня заготовлено травяной муки больше всех в области — 1,137 тонн, работает 15 агрегатов.

По заготовкам травяной муки за Кожевниковским районом следует Томский (556 тонн), Шегарский (478), Колпашевский (385). У других показатели скромнее. Хочется сравнить и такие данные: в Чайковском и Молчановском районах работает одинаковое количество АЗМ — по 5, но результаты разные: в первом заготовлено 210 тонн, во втором — 117.

На полях области заканчивается вспашка паров, ведутся хмипрополка посевов (87 процентов), боронование ку-
курузы (64) и картофеля (35),

«С а л о т-6» — «С о ю з-2 9»: ЭКСПЕРИМЕНТЫ НА ОРБИТЕ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 26 июня. (ТАСС). Продолжается орбитальный полет Владимира Коваленко и Александра Иванченкова на борту научно-исследовательского комплекса «Салот-6» — «Союз-29».

Предвещающие два дня были отведены экипажу для проведения санитарно-гигиенических мероприятий и активного отдыха. Космонавты проводили уборку помещений станции, занимались физическими упражнениями, работали с технической документацией, отдыхали. В сеансах радиосвязи Владимир Коваленко и Александр Иванченков разговаривали с семьями, для космонавтов транслировались радиопередачи, музыка.

На борту космического комплекса завершился технологический эксперимент «Слав», продолжавшийся в течение трех дней. В этот период с целью уменьшения влияния динамических возмущений на ход эксперимента орбитальный комплекс совершал полет в режиме гравитационной стабилизации.

Сегодня после утренних процедур и завтрака космонавты приступили к работе с бортовым субмиллиметровым телескопом. Проводится проверка функционирования телескопа и криогенной системы охлаждения приемных трубок.

По данным телеметрической информации и докладов экипажа, полет орбитального комплекса «Салот-6» — «Союз-29» проходит нормально. Товарищи Коваленко и Иванченков чувствуют себя хорошо.

нологовский эксперимент «Слав», продолжавшийся в течение трех дней. В этот период с целью уменьшения влияния динамических возмущений на ход эксперимента орбитальный комплекс совершал полет в режиме гравитационной стабилизации.

Сегодня после утренних процедур и завтрака космонавты приступили к работе с бортовым субмиллиметровым телескопом. Проводится проверка функционирования телескопа и криогенной системы охлаждения приемных трубок.

По данным телеметрической информации и докладов экипажа, полет орбитального комплекса «Салот-6» — «Союз-29» проходит нормально. Товарищи Коваленко и Иванченков чувствуют себя хорошо.

НА СЕССИИ СЭВ

Из Москвы в Бухарест 26 июня отбыла советская делегация во главе с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным. Она примет участие в XXXII заседании сессии Совета Экономической Взаимопомощи.

В состав делегации входят заместители Председателя Совета Министров СССР Н. К. Байбаков, К. Ф. Катушев, В. А. Кириллин, Председатель Совета Министров Белорусской ССР Т. Я. Киселев, министры СССР В. Ф. Гарбузов, Н. С. Пахомов, П. С. Непорожний, В. В. Кротов, первый заместитель

министра иностранных дел СССР В. Ф. Маметьев, первый заместитель постоянного представителя СССР в СЭВ В. Н. Титов.

На аэродроме делегацию встречали товарищи А. П. Кирюленко, К. В. Русаков и другие официальные лица.

В Бухаресте делегацию во главе с А. Н. Косыгиным встречали Председатель-Министр правительства СРР М. Мэнеску, другие официальные лица.

Среди встречающих был посол СССР в СРР В. И. Дрозденко.

(ТАСС).

От Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким при-
скорбием извещают, что 24 июня 1978 года в возрасте 67 лет скоропостижно скончался выдающийся ученый, крупнейший организатор науки, член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, председатель Комитета по Ленинским и Государственным премиям СССР в области науки и техники при Совете Министров СССР, член Президиума Академии наук СССР, директор Института прикладной математики Академии наук СССР, трижды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий академик Келдыш Мстислав Всеволодович.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

«Советская экономика достигла такой стадии, когда удовлетворение потребностей людей в предметах потребления высокого качества, как и использование в процессе производства новейшей техники и технологии, становится условием дальнейшего продвижения вперед».

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1970—1980 годы».)

КАРАВАИ ВМЕСТО „КИРПИЧКОВ“

Горожане знают: в большинстве торговых точек хлеб «кирпичиками» — у пекарей он зовется формовым — можно купить далеко не всегда, а прилавки он исчезает в считанные минуты. Круглые же караваи (из-за технологии выпечки такой хлеб получил название «подового») большим спросом не пользуются.

Мы знаем об этом, но в ближайшее время, к сожалению, ничего не сделаем — констатирует начальник производственной лаборатории хлебокомбината Г. И. Овсянников. — Мощности по выпуску формового хлеба задействованы полностью, изменить положение может только реконструкция.

Хлебный цех завода № 3 производит впечатление современного производства. Основные процессы — тестоприготовление, выпечка, транспортировка — механизированы, но не комплексно. Вот на ленте транспортера навстречу движущимся формам плавно плывут порции теста. Работница, склонившаяся над транспортером, с трудом успевает перевернуть тесто в формы. Труд малопроизводительный.

Еще одна сценка. После того, как формы пройдут через печь и, опрокинувшись, разгрудятся на транспортер, их смазывают маслом. Операция — точная копия домашней: работница, обмывнув тряпкой в масле, как хозяйка сковороды, протирает форму. Операция простейшая, утомительная своей монотонностью.

— Три года назад я была на стажировке в Ленинграде, — рассказывает А. А. Стрельцова, бригадир. — Уже тогда тесто раскатывали по формам машины, смазывали формы нехитрыми, но ловкие приспособления. Они не только полностью заменили человека, но и улучшили качество продукции. До нас же эта техника не дошла.

Анна Анатольевна — ветеран хлебопечения. За тридцать с лишним лет работы она до тонкости изучила дело, имеет свою точку зрения на сложившуюся ситуацию. Наш цех должен давать восемь тонн «кирпичиков» в смену, — продолжает она. — Даем же только семь. Причин много. Выбывают производственные неувязки — это наша вина. Но все-таки главная причина — ветхость оборудования. Часто выходит из строя конвейер — рвется цепь. Печь не выдерживает заданную температуру — хлеб не пропекается, теряет качество.

Не лучшее положение в соседнем цехе, где выпускают сдобу, батоны, сухари. Сюда мы попали как раз в то время, когда остановилась линия по изготовлению

КАК ВНЕДРЯЮТСЯ ПЛАНЫ НОВОЙ ТЕХНИКИ НА ТОМСКОМ ХЛЕБОКОМБИНАТЕ?

сухари. А. А. Кузичкин, слесарь ремонтной группы, объяснил: с конвейера упали листы, один попал в зубчатую передачу. Неисправность на сей раз удалось устранить быстро. Но, признается слесарь, так бывает не всегда. Сложные поломки останавливают линию на час-два. А для хлебопечения подовые останки — беда. Перестой теста — сдоба выйдет невкусной.

Выход один — предупреждение аварий, — убежденно говорит Александр Александрович. — Для этого необходимо менять стареющие машины, вовремя ремонтировать их.

Есть одна операция в цехе, выполняющую которую работники берутся без большого желания. Речь идет о чистке и смазке листов, на которых выпекается сдоба. Она трудная — с листа надо снять нагар, вытряхнуть его (под действием температуры лист деформируется), смазать маслом. А. А. Кузичкин показал машину, которая выполняет эту работу. Цех получил ее еще зимой, с тех пор она сиротливо стоит у стены. Как объясняет главный механик комбината В. Г. Долгий, ее нужно приспособить под технологию. Но подлата доводку годовой, очень нужной производственной машины, бесспорно, много. В плане технического развития предприятия и повышения экономической эффективности производства, составленном на комбинате, тем не менее значится: «Строительство — второй квартал».

И это не единственный пример расхождения планирования и действительности. Внедрение механизированной подачи сухарей на под печи, предусмотренное на второй квартал, откладывается на неопределенное время. Только осенью думают на комбинате заняться установкой тестоделивателя и укладчика теста в формы (по плану начало эксплуатации — второй квартал). И так — по большинству позиций довольно скромного плана.

Руководители комбината объясняют сложившуюся ситуацию объективными трудностями. В. Г. Долгий загибает пальцы: поскольку на предприятии нет техотдела, слаба конструкторская группа, загнивается разработка документации на доводку и установку полученных машин. Малоопытная ремонтная служба не справляется с изготовлением нужных приспособлений и деталей. И, потом, часто срываются графики поставок оборудования.

Во многих бедах руководители предприятия винят областное управление пищевой промышленности. Специализированное монтажное управление, созданное при облисполкоме, по мнению директора хлебокомбината В. С. Масленко, занимается не тем, чем надо бы, мало помогает в ремонте оборудования. Не помогает управление комбината и в укреплении собственной ремонтной базы.

В управлении, в свою очередь, все объясняют тем, что по длительности руководства комбината П. К. Васильевский, заместитель начальника, паритует претензии тем, что забота о ремонтной базе, специалистах, оборудовании — обязанность прежде всего предприятия. «Так что пусть В. С. Масленко критикует прежде всего себя», — сердито заканчивает разговор П. К. Васильевский.

Резон в реакции заместителя есть: искать виновников на стороне — действительно занятие бесперспективное. Однако назвать эти отношения, построенные на взаимных обвинениях, деловыми никак нельзя. Более того: управление делит с комбинатом ответственность за искусственно созданный дефицит формового хлеба. Несмотря на то, что на пекарях с подовой технологией можно в принципе выпекать и формовый хлеб, такую задачу ни хлебокомбинат, ни управление не ставят. Почему? Формовая технология требует больше рабочих рук — ей меньше уделяли внимания, она менее механизирована. Поэтому можно полагать, что не оправдалась надежда на хлебокомбинат, отдавший предпочтение крупным караваим. Внедрять новую технику, механизировать процесс выпечки «кирпичиков» гораздо сложнее. Но это единственно верный путь. Чем быстрее поймут это на хлебокомбинате и в управлении, чем быстрее перейдут к решительным действиям, тем быстрее формовый хлеб перестанет быть дефицитом.

Томский горком партии своим решением три года назад закрепил предприятия ведомства за крупными заводами союзной промышленности. У хлебокомбината шефом стал подшипниковый. Шефство уже дало добрые плоды. Подшипниковцы помогают пекарям в ремонте оборудования, изготавливают детали и целые узлы, передают опыт воспитательной работы, соревнования. Но, по оценке секретаря партбюро Г. И. Тарасова, помощь такого крупного завода, как подшипниковый, могла быть весомее. Особенно в ремонте технологических линий, внедрении нового оборудования.

В. МОКРУШИН.

АДРЕС ТВОРЧЕСКОЙ МЫСЛИ — УМНЦ

РОТОРЫ НА СТЕНДЕ

Давление в трубопроводе, необходимое для успешной транспортировки нефти на большие расстояния, обеспечивают основные магистральные насосы — огромные агрегаты, ремонт которых затруднен уже прежде всего из-за их габаритов. Чтобы облегчить манипуляции с роторами — а это главная вращающаяся часть насоса, — в управлении магистральных нефтепроводов Центральной Сибири разработаны и внедрены специальные стенды. Кроме разборки и сборки роторов, на стендах осуществляется также их балансировка. Операция, требующая максимальной точности из-за чрезвычайно высоких допусков к шейкам валов.

Первый стенд установлен на нефтеперекачивающей станции Паравель. В плане — оборудование остальных НПС.

ВИДЕТЬ СКВОЗЬ ВОДУ И СТАЛЬ

Совместная с научно-исследовательским институтом электротехники и электромеханики разработка завершилась большим успехом: в УМНЦ внедрены ультразвуковой дефектоскоп для контроля сварных швов трубопровода в подводных условиях. До сих пор проверка качества подводной части нефтяной магистрали была наименее притягательной для монтажников, эксплуатационников, ремонтников.

Посчитан экономический эффект от внедрения ультразвукового дефектоскопа: 697 тысяч рублей в год.

Разработка техникой экспонировалась на ВДНХ и была оценена бронзовыми медалями выставки.

ЭКСПЕРИМЕНТ ТОМСК-ПАРАВЕЛЬ

В управлении магистральных нефтепроводов недавно проведены монтажные и наладочные работы по внедрению производственной телемеханической системы ТМ-120. Эта система позволяет управлять технологическими процессами на всей трассе нефтепровода из одного центра. Прошедший пробный запуск всех агрегатов и систем нефтеперекачивающей станции Паравель по команде... из Томска. В сотрудничестве с Томским НИИ АЗМ ведется дальнейшее совершенствование автоматических систем управления на нефтепроводах.

Следует отметить, что нефтепровод Александровское — Томск — Анжеро-Судженск будет первым в стране, оборудованным подобной телемеханической системой. Сейчас ведется наладка ее оборудования на станциях Александровское и Расино.

ПЛАНЫ — ДОСРОЧНО

В решениях съезда Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов поставлена задача: шире развивать техническое творчество, направлять инициативу трудящихся на исследование важнейших производственных проблем. Новаторы области делом отвечают на призыв. Коллектив рационализаторов и изобретателей НГДУ Стрежевойнефте, пересмотрев свои обязательства, решил вдвое увеличить эффективность своих разработок. Намечено сэкономить — за счет технического поиска — 1 млн. 200 тысяч рублей вместо 600 тысяч по плану. Предложения новаторов направлены на увеличение объемов, улучшение качества нефти, повышение производительности труда.

Новаторы Асиновского нефтепромышленного комбината

также пересмотрели свои обязательства. План четырех лет по изобретениям и рационализаторским предложениям они обязуются завершить к первой годовщине Конституции СССР. Только одно предложение, внедренное А. И. Моноховым, П. В. Метельниковым, К. А. Михальцевым и другими работниками, — «Изменение технологии производства древесноволокнистых плит» — позволяет ежегодно экономить 458 тонн пара, 482 тысячи киловатт-часов электроэнергии, исходные материалы.

Бригадир слесарей объединения Сибкабель В. А. Тетюцкий, делегат съезда ВОИР, решил свое обязательство на пятилетку выполнить за четыре года: внедрить тридцать распределителей с эффектом 32 тысячи рублей. Сейчас новатор

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

„СЧИТАТЬ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ...“

Автопоезда выходят на таежные трассы

Вывозка леса — трудоемкая операция. В объединении Томлеспром на этой работе круглый год заняты сотни автомобилей, в основном — мощные лесовозы МАЗ-509. По нормативам они прицепляют на прицеп 21—22 кубометра за один рейс. Но тягач может увезти и больше. Как повысить грузоподъемность лесовоза? Этой проблемой давно задались в объединении.

Зимой прошлого года на Нибегинском лесопункте Белоярского лесопромышленного комбината появились экспериментальные седельные лесовозные автопоезда ЛТ-230. Образцы их родились в проектно-конструкторском бюро объединения. Работа велась под руководством главного инженера проекта Георгия Александровича Гребенникова.

Авторы проекта ставили цель унифицировать лесовозный автомобильный транспорт на базе тягача МАЗ-509А и за счет этого сократить численность марочных лесовозных бригад до трех-четырех, то есть наполовину. Это позволило бы сократить расход запасных частей, более четко поставить профилированные технологии и ремонтную службу. И второй, не менее важная задача была — повысить грузоподъемность лесовозов на 35—40 процентов.

Создание опытного образца потребовало напряженного творческого поиска. В него включились инженеры, технологи, водители. Принимались одни решения, пересматривались, сопоставлялись, рождались новые. За время работы над опытным образцом Г. А. Гребенников получил 4 авторских свидетельства по усовершенствованию самой конструкции седельного автопоезда.

Шоферы Нибегинского лесопункта Н. П. Калашников, В. С. Киреев, С. В. Трофимов первыми сели в кабину автопоезда. Лично мне при-

ходилось встречаться с ними, наблюдать, как ведет себя экспериментальный поезд на лесовозной дороге. От этих шоферов зависел авторитет автопоезда, а значит, и как будут относиться к новинке другие водители на трассах. Сказать по правде, автопоезд ЛТ-230 им нравился — управляемость и маневренность были хорошие. Но во время движения он вибрировал. Снова началась модернизация, и вновь в работу включились специалисты и рабочие Томского ремонтно-механического завода, где были изготовлены первые образцы автопоезда и где производилась окончательная его доводка. Особенно много сил приложили инженер-технолог завода Н. В. Морозов, инженер производственного отдела А. К. Титов, модельщик Н. С. Тверяхов.

В процессе испытания первый образец автопоезда дважды подвергался модернизации на Томском РМЗ. Наконец, за счет установки подвижного опорного коника, усиления рамы полуприцепа и основания коника были устранены рыкание тягача во время движения. Автопоезда в зависимости от состояния лесовозной дороги использовались с двумя типами оборудования: зимой — с полуприцепами, летом — со съёмными кониками. Потребовалось форсировать испытания. В этом помогли начальник Нибегинского лесопункта Е. С. Кузнецов и главный технолог Белоярского ЛПК А. С. Попов. Средняя рейсовая нагрузка при работе с полуприцепами составила 33 кубометра, со съёмными кониками — 24 кубометра. Нагрузка на автопоезда при этих испытаниях не ограничивалась и достигала при работе с полуприцепами 50 кубометров.

К началу апреля нынешнего года первый автопоезд прошел 130 тысяч километров.

роу и вывез 29 тысяч кубометров леса, а второй прошёл 145 тысяч километров и вывез 32 тысячи кубометров.

Трудностей было немало. Нашлись скептики и даже противники, но больше оказалось помощников. В защиту автопоездов выступала газета «Красное знамя».

Последнее слово сказала авторитетная комиссия, в состав которой вошли директор и ведущие специалисты Белоярского лесопромышленного комбината, где проводились испытания, главный технологического отдела объединения Томлеспром А. А. Ковыркин. Комиссия высказала пожелания разработать конструкцию универсального дрилла для использования автопоездов как с полуприцепами, так и со съёмными рамами, усовершенствовать устройство для отцепки грузиного полуприцепа, обеспечить более благоприятную передачу нагрузки опорно-спящего (седельного) устройства на раму автомобиля. Но главный вывод был один и единодушным: «Считать целесообразным перевести вывозку леса на Нибегинском лесопункте полностью на автопоезда ЛТ-230». Большой труд увенчался успехом и признанием производственников.

Решение комиссии нашло в объединении поддержку и получило дальнейшее развитие. Томскому ремонтно-механическому заводу выдано задание — к предстоящему зимнему сезону подготовить 8 автопоездов ЛТ-230 для Нибегинского лесопункта Белоярского ЛПК и 12 таких же автопоездов для Асиновского лесопромышленного комбината. Это целая транспортная колонна. Уже нынешней зимой автопоезда, груженные хлыстами, пойдут с верховья Кетинки, новой грунтобетонной зимней дороге Кайтага—Сайга.

П. КОЛОТОВКИН, заведующий отделом информации ПКБ объединения Томлеспром.

Извещает АСОТ

В последние дни 1977 года межотраслевой комитет принял к эксплуатации разработанную в СПИ автоматизированную систему организованного трудоустройства (АСОТ). Она находится сейчас в стадии внедрения в бюро по трудоустройству и информации населения при Томском облисполкоме. Система создана на базе современных ЭВМ. В ней реализован банк данных об имеющихся на предприятиях вакантных рабочих местах, а также о лицах, желающих получить работу. Система позволяет в процессе диалога подсказывать подходящее место с учетом множества факторов: профессии, зарплата, условия труда и быта, места жительства и т. п.

Отличительной особенностью АСОТ является наличие так называемого пассивного контура трудоустройства: если в данный момент для человека приемлемого места работы нет, он становится на ожидание при появлении такого места система сама извещает его об этом.

Применение АСОТ обещает значительный экономический эффект за счет сокращения времени, затрачиваемого на

трудоустройство. Для города Томска это составит более 7 миллионов рублей в год.

Автоматизированная система учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, созданная в этом же коллективе, функционирует в Томске уже более двух лет, а недавно внедрена еще в ряде городов. Она позволяет инспекторам ГАИ получать оперативную информацию о всех происшествиях, случившихся на дорогах областного центра за указанный период. Система способна провести классификацию происшествий по большому количеству признаков, в зависимости от запроса, который, кстати, составляется на обычном языке.

Создается следующая очередь систем, которая называется «Водитель—контроль». Ее назначение — вести учет всех нарушений правил дорожного движения, а также водителей, лишенных прав на управление транспортными средствами. Первые объекты внедрения — ГАИ городов Томска и Зеленоградска.

Коллектив разработчиков этих систем возглавляет Б. А. Гладиш.

Уроки рабочей нравственности

ПО ЕДИННОМУ НАРЯДУ

Методы труда самым непосредственным образом связаны с техникой. Изменение формы труда вызывает, а иногда и требует новых технических решений, усовершенствований. Подтверждение этому — пример из собственной практики.

Года три назад вместе с напарником Анатолием Тарасовым мы задумались над тем, как организовать наш труд. В отношении добросовестности, ответственности к нам со стороны мастера участка, других руководителей цеха претензий не было. Планы мы аккуратно выполняли; о качестве тоже заботились. Но все-таки сказать, что каждую минуту рабочего времени использовали эффективно, мы не могли. Почему? Чтобы ответить, следует познакомиться с нашим цехом.

Цех № 2 — механический, или, как его называют на заводе, автоматный. Главный вид оборудования — токарные автоматы, производящие всевозможные мелкие детали с манометром. У каждого опытного (у Анатолия стаж работы на автоматических станках шесть лет, у меня — десять) настройщика — пять станков. Он их настраивает на определенный вид работы, устанавливает инструмент, подает

материал, контролирует процесс.

Раньше, когда мы работали поодиночке, каждый настройщик начинал смену нуля: с наляки, заправив автоматическим оттоком, была иди второй или первой сменой. А запустить пять станков — это тридцать минут. После окончания работы каждый убирал свой инструмент, оставлял напарнику, если так можно выразиться, тотный механизм. Если в станке что-то ломалось, нередко по вине рабочего, который думал только о своей смене, то он старался не попадаться на глаза сменщику — неудобно объяснять, что поступил не по-товарищески. А чтобы разобраться в механизме, надо время.

Удивительно несвоевременная складывалась ситуация: делалось одно общее дело, а интересы расходились. А нельзя ли сделать интересы общими? С помощью инженерно-технических работников был продуман, а затем и опробован метод работы сменщиков по единому наряду.

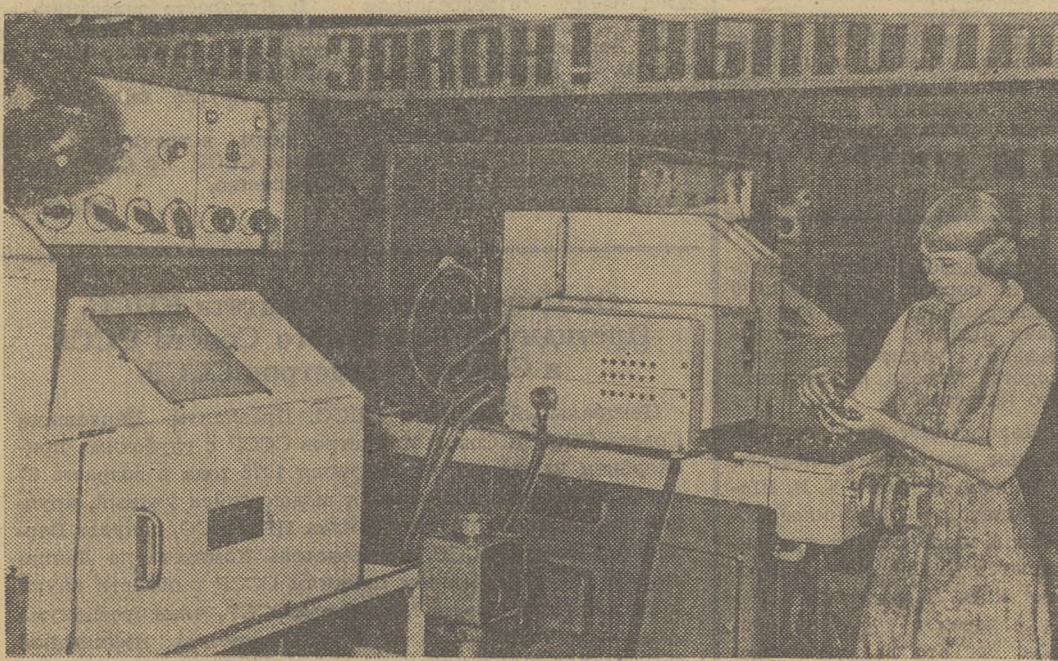
Видимо, нет необходимости объяснять суть нового метода, как и его выгоды. Они очевидны. Сократились время на настройку и переналадку автоматов, смену мы передаем друг другу, не

выключая станков. Мало того, что инструмент у нас общий, но стараемся оставить его подготовленным. Одиночек, иногда открыто конфликтующих между собой, новая форма труда сплотила, превратила в товарищей, соратников.

Особенно это проявилось в усовершенствованиях, проведенных вместе с А. Тарасовым. Справедливо говорится: один ум хорошо, а два — лучше. Вместе с Анатолием мы предложили пятигранную кружковую форму деталей. Износ деталей уменьшился по меньшей мере в пять раз. Кружковой фильер — оправу, контролирующую точность вращения металлического прута, — разрезали на три части, что позволило регулировать зазор. Если раньше меняли фильер через две недели, то теперь через месяц с лишним. Сообща внедряли и с успехом применяем ряд других предложений.

Эффект новых отношений выдвигается в цифрах. Производительность труда обоих наладчиков поднялась на десять процентов, экономический эффект составил почти восемь тысяч рублей в год.

А. ПОШИН, наладчик токарных автоматов механического цеха № 2 манометрового завода.



В шлифовально-сборочном цехе № 2 ГПЗ-5 постоянно идет модернизация оборудования. На участке шлифовки установлены первые автоматы БДС-25 АЗНО, изготовленные в СССР. Эти шлифовально-фрезные автоматы позволили

повысить производительность труда на 25—30 процентов и улучшить качество изделий. НА СНИМКЕ: шлифовальщица Галина Смелова осматривает новые автоматы. Фото В. Казанцева.

Четкая реалистическая программа

связанные с положением на Юге Африке, на Африканском Роге и в Заире, а также вопросы «экономической помощи и дипломатическим акциями Бонн поддерживает натовский курс.

Выступавшие отметили, что в ходе проведения последовательный курс КПС на обеспечение мира и международной разрядки, товарищи о неизменной готовности советских людей к борьбе корейского народа за вывод иностранных войск из Южной Кореи и за вывод иностранных войск из Северной Кореи.

СКИХ СКВАЖИН

ких скважин, помогает избежать внезапных выбросов нефти и газа.

Казахстан поставляет значительную часть баритового порошка разведчикам недр Сибири.

(Корр. ТАСС).

.....

СКИХ СКВАЖИН

ких скважин, помогает избежать внезапных выбросов нефти и газа.

Казахстан поставляет значительную часть баритового порошка разведчикам недр Сибири.

(Корр. ТАСС).

находиться проблемы, связанные с положением на континенте Африке, на Африканском Роге и в Заире, а также вопросы «экономическо-

