

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ИТОГИ

социалистического соревнования
Томской и Кемеровской областей
за январь-июль 1978 года

(выполнение в процентах)

Показатели	Томская область	Кемеровская область
Реализация промышленной продукции	101,1	99,8
Производительность труда в промышленности	101	100,6
Процент предприятий, не выполнивших план по реализации продукции	18,6	15
Процент предприятий, не выполнивших план по производительности труда	22,9	28,4
Капитальные вложения в жилищное строительство	93	56
Строительно-монтажные работы	95	95
Производительность труда в строительстве (январь-июль)	98	103
Себестоимость строительно-монтажных работ (январь-июль)	99,3	100,1
Товарооборот розничной торговли	99,3	99,6
Бытовое обслуживание населения	101	100,5
Заготовки сельхозпродуктов (в процентах к годовому плану):		
мяса	48	69
молока	63	71
яиц	77	77
Надой на одну фуражную корову с начала года (кг)	1.601	1.483
в том числе за истекший месяц	295	293
Получено яиц на одну курицу-несушку с начала года (шт.)	135	116

КОРОТКИЕ СООБЩЕНИЯ
ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

△ МОСКВА
Партия спутников «ЗиЛ-130» отправлена с автозавода имени Лихачева хлебобором Нечерномской зоны РСФСР, приступившим к уборке урожая. Коллектив предприятия выполнил заявки колхозов и совхозов на третий квартал по автомобилям этой марки. С опережением графика идет отправка на село грузовиков других моделей. С конвейера завода в этом году сошли сотни сверхплановых автомобилей. Многие из них уже получили сельскую «прописку».

△ КАРАГАНДА
Уборку колосовых культур начали хозяйства Центрального Казахстана. Зерновые начинают здесь более миллиона гектаров. Косовицу и обмолот хлебов ведут около 500 крупных комбисов, отрядов и звеньев. Земледельцы решают завершить жатву за 25 рабочих дней — на неделю быстрее, чем в прошлом году.

△ ЕРВАН
Средняя школа построена высоко в горах, в селе Бюракан. 1 сентября здесь сдают за парты 1.200 ребят. Кабинеты оборудованы современными техническими средствами обучения, имеются два спортивных зала, игровые площадки. С начала учебного года в городах и селах Армении гостеприимно распахнут двери 25 новых школ. Они построены по типовым проектам, специально разработанным архитекторами с учетом климатических особенностей местности.

△ РИГА
Дни Гречин в СССР начались здесь. Представители общественности этой страны встретятся с трудящимися республики, руководителями творческих союзов. Перед советскими зрителями впервые выступит государственный танцевальный ансамбль «Диксон эллипсид», организуемая выставка национального прикладного искусства.

△ ХАРЬКОВ
Сварку сотового километра труб большого диаметра на месяц раньше срока завершили строители, сооружающие магистральный водовод от канала «Днепр — Довбас» к Харькову. Это почти треть общей протяженности магистральной, которая состоит из нескольких параллельных «ниток». Прокладка водовода предусмотрена решениями XXV съезда КПСС. С его пуском к концу пятилетия в Харькове и прилегающих районах будут ежедневно поступать дополнительно 750 тысяч кубометров воды.

△ КИШИНЕВ
Преимущество поколений — лейтмотив открывшейся в столице Молдавии республиканской художественной выставки, посвященной 60-летию Ленинского комсомола. Многие из духовот работ, представленных в экспозиции, стали результатом творческих командировок молодых молдавских художников на ударные комсомольские стройки страны. (ТАСС.)



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ЧЕТВЕРГ, 17 АВГУСТА 1978 ГОДА

№ 199 (16710)

Цена 2 коп.

ЛЕТНИЙ
КОМПЛЕКС



△ Ударная задача: убирая рожь напрямую, овес — раздельно, закладывая кукурузный силос, завершить эти работы к концу августа
△ Успех решают крупные отряды, разбитые на звенья, обеспеченные транспортом, техническим обслуживанием, питанием для работы весь световой день
△ Везде ли оборудованы комбайны для уборки полеглых хлебов?
△ Четкая работа транспорта — это и темпы, и ритм жатвы
△ Фермам — неослабное внимание

Учитывая обстановку

Хлеборобы колхоза «Первое мая», несмотря на сложную погоду, успешно ведут уборку зерновых. В распоряжении пахотных агрегатов уже предоставлено 250 гектаров свежескошенных полей.
Особым маневром отличаются комбайнеры из звена коммуниста Валерия Леонидовича Залеского. В хорошую погоду они, как говорят, всем скопом наваливаются на поборку полеглых хлебов, в плохую — распределяются на косовицу и уборку напрямую, в зависимости от того, как позволяет обстановка. Где бы ни работали инициаторы районного соревнования за намолот каждым комбайнером 10—12 тысяч центнеров зерна, они стараются перекрывать сменные нормы.

Например, братья Леонид Федорович и Александр Федорович Кураши и Семен Никитович Паречкий вместе 12 гектаров скашивают зерновые на площади до 20 гектаров.
Инициаторов поддерживают комбайнеры из этого же хозяйства, которыми руководит звеновой Александр Казимирович Борило. Они в любую погоду не сидят сложа руки, применяют различные приспособления, чтобы как можно полнее убрать полеглый хлеб. В качестве трудовых соперников первомайцев можно назвать комбайнеров из колхоза «Рассвет», звеном которых руководит Василий Дмитриевич Чичак. Сам звеновой намолотил уже 421 центнер зерна.

О. ЛОГИНОВА,
Первомайский район.

Соревнование автомобилистов

Облсполком и облсвопроф приняли постановление «Об организации социалистического соревнования автоколлективов и бригад по перевозке кормов, зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1978 года».

Исполнительные комитеты городских и районных Советов народных депутатов, обкомы профсоюзов работников сельского хозяйства, рабочих автомобильных транспортных и шоссейных дорог, областное объединение Сельхозтехника, областное транспортное управление, производственное управление сельского хозяйства облсполкома обязывают в социалистическом соревновании всех водителей грузовых автомобилей, занятых на заготовке кормов, перевозке зерна и других продуктов урожая 1978 года, создать условия для перевыполнения обязательств и планов перевозок каждым водителем, бригадой и автоколлективом.
Предложено обеспечить сохранность зерна и других продуктов сельского хозяйства при их транспортировке, внедрение прогрессивной технологии перевозок на основе бригадного подбора, круглосуточную работу автомобилей по часовым графикам, широкое использование автопоездов и прицепок.
Для лучших автоколлективов и бригад — победителей социалистического соревнования учреждены четыре переходящих Красных знамени облсполкома и облсвопрофа с денежными премиями:
два переходящих Красных знамени и денежные премии по 1.000 рублей каждая (по южной и северной группам районов) для премирования автоколлективов;
два переходящих Красных

знамени и денежные премии по 200 рублей каждая (для южной и северной групп районов) для премирования бригад.
Вручение знамен и премий производить по результатам работы за декаду.

Транспортное управление, производственное управление сельского хозяйства облсполкома, объединение Сельхозтехника совместно с обкомом профсоюзов по окончании работ на заготовке кормов, перевозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1978 года представляют в облсполком лучших водителей для присвоения им почетного звания «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1978 года». Облсполком выделяет для продажи водителям, отличившимся на уборке, 50 легковых автомобилей и 20 мотоциклов.

СЕЛЬСОВЕТЫ - ПЕРЕДОВИКИ

Облсполком принял решение «Об итогах социалистического соревнования сельских и поселковых Советов народных депутатов по закупкам молока и скота у населения за II квартал 1978 года».

Присуждено первое место Леботорскому сельскому Совету Чаинского района, выполнившему квартальный план закупок молока на 197 центнеров — на 273 процента, с вручением переходящего Красного знамени облсполкома.
Второе место присуждено Суготскому сельскому Совету Колпашевского района. Он награжден почетной грамотой облсполкома.
Наилучший сельский Совет Чаинского района — Совет Чаинского района награжден почетной грамотой облсполкома.

Отмечена хорошая работа по закупкам молока у населения Короткинского и Ичинского сельских Советов Колпашевского района, Сосновского Каргасковского района, Львовского Парабельского района, Осинского Кожвинского района, Малиновского и Никольского Кризвенского района, Анастасовского и Татяновского сельских Советов Шегарского района.

Работать,
как рыбаловцы

Площадь под кукурузой в совхозе им. 50-летия СССР немалая — 2 тысячи гектаров. И ежегодно она убирается в основном за 10 дней.
Рабочий день на уборке и силосовании кукурузы начинается в 6 часов утра, то есть в это время уже действован уже весь конвейер. Организовано трехразовое горячее питание, благодаря чему работа продолжается до позднего вечера.
Совхозу уже несколько лет подряд помогают автомобилисты из автоколлективов № 1974. Сейчас они отвозят зерно на хлебопекарный пункт и доставляют зерновую массу к траншеям.
Силосование кукурузы идет в полную силу.
Е. ЛАВРЕНТЬЕВА,
Томский район.

РЕПЛИКА

Озимая рожь — традиционная сибирская культура, и этим, казалось бы, все сказано. Однако ход августовского сева, отставание от прошлогодних, далеко не идеальных, сроков свидетельствуют о прохладном отношении многих руководителей хозяйств и агрономов к озимому полю. Заканчивается вторая декада августа. Это означает, что в северных районах должны уже закончить сев озимой ржи, а в южных — заканчивать. Но севернее, как всегда, не спешат, очевидно, считая, что их вполне устраивают агротехнические сроки, предписанные для южных хозяйств.
В Красноярском, Бакчарском, Чаинском, Колпашевском районах озимая рожь размещена не более как на 10—15 процентах плановой площади. Парабелы, которым следовало

СВОЕ МНЕНИЕ

бы ждать в эту пору дружных всходов озимки, к севу еще не приступили.
В южной зоне, в отличие от прошлых лет, хорошо ведут сев ржи асиновские земледельцы: план выполнен почти на треть, а совхоз им. Кирова уже завершил его. Косовица и урожай этой культуры, поступающий с полей, в районе пока самый высокий — около 22 центнеров с гектара.
С асиновским районом явно «соперничают» зырянские колхозы, засеявшие 300 гектаров из 7.000. По словам начальника райсельхозуправления А. П. Рули, в районе имеется 50 процентов потребного количества семян переходящего фонда, и свежее зерно — его влажность 17 процентов — можно сразу использовать под посев. Исходя из этого, одни колхозы решили провести сев до 20-го, другие до

УРОЖАЕМ
ОКУПАЮТСЯ
ТРУДЫ

25 августа. Дескать, и 25-е — неплохой срок.
Расчеты в Зырянском припосыбли к состоянию паров, а ими были заучены («Важное лето, потому и заросли»), только теперь перепахиваются, хотя этот агроприем выполняется как минимум за 10—15 дней до посева. Дожди сегодня мешают всем, кто не позаботился вовремя подготовить поля.
Озимая рожь универсальна по своему значению. Ценная продовольственная и кормовая культура, прекрасный предшественник, в организационном плане очень выгодна — дает выигрыш времени при уборке зерновых. Все это приходится напоминать вновь и вновь тем, кто забывает, что отношение к озимому полю характеризует культуру земледельца в целом.
Г. ЮРЬЕВ.

Для уборки полеглых хлебов

В колхозах и совхозах области в этом году выращен хороший урожай. Уборка его вовремя и без потерь — главная задача механизаторов. Но уборка полеглых (а таких много), особенно высокоурожайных и длинностебельных, массивов связана со значительными трудностями и потерями зерна.

Практикой многих хозяйств страны и нашей области доказано, что полеглые и скрученные хлебные массивы выгоднее убирать раздельным способом. При любом способе уборки прежде всего необходимо тщательно отрегулировать жатку. На ней должно быть установлено

мотовило, граблины которого поворачивают назад под углом 15—30 градусов к вертикали. И чем сильнее полеглость убираемых хлебов, тем больше должен быть этот угол. Для нормальной подачи стеблей к режущему агрегату окружная скорость вращения граблин мотвила должна быть в 1,3—1,5 раза больше поступательной скорости комбайна.

Более тщательный подъем полеглых стеблей и подачу их к режущему аппарату осуществляется выносом эксцентрикатора мотвила вперед от линии ножа на 200—500 мм, установкой пальцев граблин под углом к вертикали до 40°. Расстояние

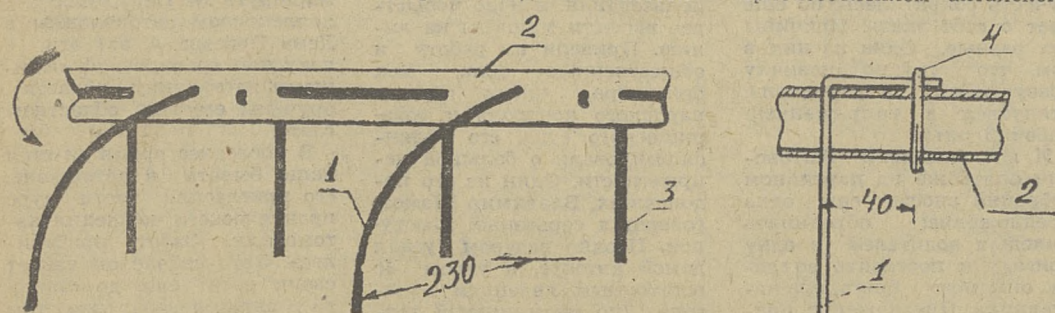
между концами пальцев граблин и землей — 10—30 мм. Заводские подшипники вала мотвила позволяют выносить мотовило только на 380 мм, что не обеспечивает подъема сильно полеглых и скрученных стеблей. Поэтому многие механизаторы поддерживают вала мотвила наравливают (удлиняют) на 300—350 мм уголкового стального или кованого подшипника от списанного комбайна.

Практика уборки полеглых хлебов этого года в совхозе «Победа» Томского, хозяйствах Асиновского и некоторых других районов показала, что дооборудование эксцентрикатора мотвила приспособлением алтайского

механизатора В. И. Морозова позволяет полностью избежать потерь от неперезапуска стеблей. Суть этого приспособления заключается в том, что на эксцентрикаторе мотвила в промежутки между существующими пальцами граблин устанавливаются дополнительные пальцы из пружинной проволоки марки 65Г диаметром 6 мм. Для изготовления пальца берется заготовка длиной 470 мм, которая выгибается по радиусу 160 мм, а один из ее концов длиной 80 мм отгибается под прямым углом к плоскости образования (см. рисунок). В граблине (в промежутке между существующими пальцами) сверлят два отверстия диаметром 6,2 мм под углом 90° к оси отверстия основного пальца: одно в середине промежутка, другое — в 40 мм от него. В центральное отверстие вставляется дополнительный палец, а через второе отверстие он закрепляется шплинтом, концы которого отгибаются в сторону, обратную направлению вращения мотвила. Концы дополнительных пальцев выносятся вперед на 230 мм.

М. НАЗАРЕНКО,
заместитель начальника
облсельхозуправления.

В. КНЯЗЕВ,
Зырянский район.



На рисунке цифрами обозначены: 1 — дополнительный палец, 2 — труба граблины, 3 — существующий палец, 4 — шплинт.



Далеко от населенных пунктов трудятся нефтяники Стржежского управления буровых работ, осваивающие Бахское месторождение. Но и в таежной глуши они в курсе тех событий, которыми живут область, вся страна. Здесь регулярно проходят политинформации, громкие читки газетных материалов.
НА СНИМКЕ: политинформатор Александр Соколенко проводит политчас в буровой бригаде мастера Я. И. Бабюка.
Фото А. Петрова.



В борьбе за эффективность и качество

В плане мероприятий по выполнению указаний и рекомендаций Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева, который в мае утвердил на партийном собрании нашего отделения, есть такой пункт: «Снизить стоимость строительства котельной первого пускового комплекса Томского нефтехимического комбината на тридцать процентов».

Этот пункт можно с полным правом назвать традиционным. В коллективе Томского отделения ордена Ленина института Теплоэлектропроект всегда обращали большое внимание не только на сроки выдачи и качество проектной документации, но и на то, чтобы по возможности уменьшить стоимость таких дорогостоящих объектов, как тепловые электростанции, теплофикационные сооружения и сети. В решении этой непростой задачи коллектив сумел добиться определенных успехов. В последние пять лет за счет рациональных проектных решений отделение сумело снизить объем капитальных вложений на строящихся по нашим проектам объектах на 21 миллион рублей. За прошедшие пять лет мы добились на наших объектах снижения трудозатрат на 670 тысяч человеко-дней, уменьшили расход металла на 19,7 тысячи тонн, цемента — на 24,2 тысячи тонн, топлива — на 1,280 тысяч тонн. Чтобы понять, какую пользу это принесло народному хозяйству страны, достаточно сказать, что достигнутое снижение трудозатрат в пересчете на один год позволило высвободить на стройках Сибири и Дальнего Востока более двух с половиной тысяч квалифицированных рабочих. Из сэкономленного за девятую пятилетку металла можно изготовить 158 километров труб диаметром в 1,000 миллиметров, а на побережье Тихого океана электростанция смогла бы работать полтора года.

Вопросы эффективности проектных решений, экономии трудовых и материальных ресурсов постоянно находились в поле зрения партийной организации отделения. Это можно увидеть хотя бы на примере нынешнего года. В январе на открытом партийном собрании, обсуждавшем итоги декабря 1977 г. Пленум ЦК КПСС поставил задачу эффективности работы отделения было уделено особое внимание. Необходимо, подчеркивалось на собрании, быть на переднем крае в борьбе за повышение эффективности энергетического производства за рациональные решения проблем топливно-энергетических балансов, за ускорение проектного дела за счет внедрения прогрессивных компоновок и строительно-технологического энергетического оборудования. На этой основе достижения экономии капиталовложений, ма-

териалов, человеческого труда. Агрессивное партийное собрание было прямо посвящено проблеме качества и эффективности труда проектировщиков, ответственности коммунистов отделения за эту важнейшую сторону своего труда. На собрании были критически проанализированы деятельность созданной в отделении группы управления качеством, выполнение коммунистами и всеми работниками личных творческих планов, опыт проведения «дней качества», внедрение в практику работы коллектива личных карточек учета качества работы проектировщиков. Серьезной критике, в частности, была подвергнута работа отдела механизации, комплектации и выпуска проектной документации, по многим торговым работам ведущих отделов отделения.

Как же коммунисты, весь коллектив отделения реагируют на о, чем говорится на собраниях? В работе отделения — деловые крупнейшие объекты. В их числе — важнейшие энергетические объекты восточной страны, такие, как тепловые станции Канско-Ачинского территориально-энергетического комплекса, энергообъекты БАМа и другие. Недавно, например, на «отлично» был оценен проект Харанорской ГРЭС — одной из мощных на востоке страны и предназначенной в основном для энергоснабжения БАМа. Общая сметная стоимость проектирования объектов, включенных в план этого года по отделению, составляет 2,547 тысяч рублей.

Большим вниманием пользуются в институте те объекты, которые мы проектируем для области. Наиболее важный из них — котельная первой очереди Томского нефтехимического комбината. Работа над этим проектом находится у нас под постоянным партийным контролем. Главный инженер проекта коммунист А. И. Прончатов, другие ведущие работники группы не раз заслушивались на заседаниях партийного бюро отделения, на бюро цеховой партийной организации. Отдельно, что именно здесь, по инициативе коммунистов коллектива уже сейчас смогло добиться значительной эффективности. Так, по инициативе начальника строительного отдела коммуниста К. Шаровой при проектировании котельной были применены свайные фундаменты, что позволило на сорок процентов сократить трудоемкие и дорогие земляные работы. По ее же предложению при сооружении главного корпуса использовались для стен и перегородок железобетонные панели с металлическими листами вместо бетонных плит. Это значительно упростило конструкцию и облегчило строительство. По инициативе коммуниста О. А. Иванов, главного конструктора отдела теплотехники, большинство комму-

на предприятиях Минлеспроект СССР в нынешнем году используется 300 валочных машин ВМ-4 в комплексе с бессточными тракторами ЛП-18. Десятая часть этих агрегатов — у механизированных бригад Прикетеля, где сегодня сконцентрирована вся новая валочная техника объединения Томлеспроект. На очередном занятии школы передового опыта машинистов валочных машин и операторов ЛП-18 обсуждались проблемы механизированной заготовки древесины.

Накануне первого дня работы школы мы встретились в Степановке с вальщиком Героем Социалистического Труда В. П. Янышевским. Четверть века ват сибирский лес. Владимир Павлович, широко проливавший свою трудную профессию. С его именем связано становление первых комплексных, а затем и укрупненных коллективов, все рекорды на валке. В. П. Янышевский был и остается по праву вальщиком номер один.

И вот недавно в газете «Заря Севера» среди современных машинистов валочных машин появилась новая фамилия — В. П. Янышевский. Это заметили в районе многие. Суть события в том, что переоснащение лесозаготовительной промышленности принципиально новой техникой вступает в решающую фазу и полностью механизированные бригады — реальная задача, над которой уже сегодня думают и воплощают в жизнь коллективы Прикетеля.

Владимир Павлович не одинок среди тех, кто первым решил сменить бензины на мощные валочные машины. Машинисты механизированной заготовки стал бывший вальщик, бригадир из Катайги А. А. Иванов. И дело здесь не столько в профессиональном споре между вальщиками и механизаторами. Вопрос в том, как в каких-то непростых условиях, в условиях более эффективной работы всего комплекса валочных и агрегатных машин, как быстрее и в воз-

НОВОЙ ТЕХНИКЕ — ПОЛНУЮ ОТДАЧУ КРЕПНУТ ЛИ ПЛЕЧИ МАШИН?

можно широких масштабах применить вместо людей механизмы на самых трудоемких операциях лесозаготовки.

Бригада Н. М. Воронова, на базе которой проходили практические занятия школы, выгодно отличается от многих коллективов высокой дисциплиной, трудолюбием, целеустремленностью, разносторонней подготовкой рабочих. Самого Николая Максимовича характеризуют как бригадира первого технического периода лесной промышленности. Воронов пользуется большим авторитетом, не принимает единоличных, поспешных решений. Аслановцы впервые закрепили за каждой валочной машиной два трелевочных агрегата, что позволило лучшему машинисту предприятия А. М. Филимонову 14 июля достичь рекордной выработки в области — 419 кубометров за смену.

Лес от А. М. Филимонова трелеуют операторы А. С.

Лущин и Д. А. Грудин. Но и вдвоем механизаторы едва успевают за машинистом. При этом участники школы единодушно отметили, что лес в деляне далеко не отборный: средний объем хлыста — до полукубометра. По лидеру развиваются маши-

ну: почти в два раза ниже, чем аслановцы.

Что тормозит внедрение новой техники? До сих пор, хотя прошел уже год, на предприятиях не созданы инициативные группы инженерно-технических работников. Их задача — выяв-

лять недостатки, обобщать и распространять передовой опыт, заниматься совершенствованием технологии, вопросами нормирования и оплаты труда.

Несовершенство специализированной ремонтной службы — одна из основных причин повышения эффективности валочной техники. Главным механизмам предприятий (в том числе присутствующим на занятии школы Н. А. Пузанов и С. И. Березину из Ингузского и Катайгинского лесных районов) приказом по объединению Томлеспроект было предписано группировать, обобщать и составлять перечни наиболее уязвимых и дефицитных деталей, с тем чтобы наладить их производство на Асиновском трактороремонтном заводе. Техподдел и отдел внедрения новой техники объединения Томлеспроект не контролировали, а на местах не проявляли элементарной исполнительской дисциплины и заинтересованности.

Не на должной высоте

учеба машинистов, операторов, слесарей. За небольшими исключениями (бригады Н. М. Воронова, А. Т. Шкурин) кадры механизаторов готовятся без продуманной системы. Далеко не совершенна технология разработки лесосек. Как правило, валочные машины и трелевочные агрегаты работают в жесткой зависимости от качества валки одного валека, а в бессточном валке — за счет простоты другого. С увеличением числа трелевочных механизмов возрастает и простота. Поэтому важно иметь дополнительные деляны, а в бессточном валке — запас поваленного леса для каждой пары бессточных агрегатов.

Валочные машины и ЛП-18 — дорогостоящая техника. Следовательно, использовать ее надо с максимальной отдачей. Участников семинара познакомили с первыми технико-экономическими результатами работы бригад Н. М. Воронова и А. Ф. Жилика, применяющего обычную трелевочную технику и ручную валку, за полугодие. Себестоимость кубометра заготовленного механизатором способом — 1,7 рубля, обычным — 0,92. Однако заготовка на механизме 13,400 против 8,350 кубометров, на человека — 4,550, или почти в два раза выше, чем у бригады А. Ф. Жилика.

Участники школы пришли к единому мнению: наступил новый ответственный этап освоения валочной техники. Добиться успеха можно только совместными усилиями механизаторов, инженерно-технических работников и хозяйственных руководителей. Необходимо устранить недостатки комплексно, активнее, смелее шире распространять опыт передовых коллективов, лучших механизаторов и ремонтников.

В. ФЕДОРОВ.
Верхнекетский район.

НИ ОДНОГО ОТСТАЮЩЕГО РЯДОМ МЕТОД МЕДЯНЦЕВА

Имя А. А. Медянцева, бригады водителей томской автоколонны № 1977, среди автолюбителей известно. Это он открыл дорогу новому методу работы водителей автобусов по единому методу, который доказал преимущество. Это название автолюбители так и назвали: «Метод Медянцева». Бригада его постоянно была одной из лучших в транспортном управлении, и вот впервые ее нет в списке кандидатов на сокращение классных мест.

Оказалось, он ушел из своей бригады и возглавил другую, сплотив из вчерашних курсантов автошколы.

Начать, наверное, следует с того, что это право говорить о методе Медянцева. Заработная плата водителей автобусов, как известно, во многом зависит от выработки. Эта в общем-то прогрессивная форма оплаты имеет один недостаток: в погоне за выработкой отдельные водители нарушают график, стремясь побороть задержать пассажиров.

Анатолий Антонович давно задумывался над этим. Казалось бы, бригада одна, а на маршруте каждый сам по себе. Порядок надо менять. Как? Давно вынашивал мысль о необходимости коллективной ответственности, об оплате труда водителя в зависимости от выработки всей бригады. Он высказал на партийном собрании. Коммунисты поддержали своего парторганизатора. Одобрили предложение и в транспортном управлении.

А потом об этом шел разговор среди водителей. Собирались дважды — по сменам. Опытнейшие водители Г. Н. Винаровские, К. Н. Коноплев, А. И. Подленчук и большинство других, сразу же приняли инициативу. Многие из них высказали сомнения: а если в бригаде лодырь или новичок — обрабатывать их? Но решают большинство. Вскоре все бригады, обслуживающие городские маршруты, начали работать по-новому.

Было это четыре года назад. Жизнь давно доказала преимущества нового метода. У водителей нет теперь сложная быстрее гнать автобус к выгодуной «точке». Он работает строго по графику. А на пассажирском транспорте это главный критерий работы.

Не менее важным оказалось и другое. Исчезла почва для конфликтов, молодые водители почувствовали к себе больше внимания, что в свою очередь способствует закреплению их в коллективе. В прошлом году в автоколонну пришли 17 выпускников автошколы, увеличился из них трое. Текущая сократилась, но еще даст о себе знать. Причины тут разные. Одна из них в том, что трудно новичку сразу войти в коллектив, втянуться в напряженный рабочий ритм.

удивился, потому что Медянцева знали и считали, что у него есть на это полное право, завоеванное высокой ответственностью.

Анатолий Антонович, прошедший войну, хорошо помнит один из первых боев при форсировании Днепра. При переправе артиллерийской батареи на пароме утонуло только одно орудие, а из тягловой силы — единственная лошадь. И вот с этим орудием наводчик Медянцева сумел одним из первых выбраться на вражеский берег, с группой бойцов занять позицию и, открыв огонь, уничтожить бронетранспортер и много живой силы противника. За этот подвиг наводчик награжден орденом Красной Звезды. Это была первая и потому самая памятная его боевая награда. В ту пору ему едва исполнилось восемнадцать.

Шофером Медянцева мечтал стать еще до войны, уже и на курсы записался, но закончил их спустя много лет после Победы. С тех пор все время за рулем. Водил вначале грузовые автомобили. Нравилось дело, но всегда тянуло ближе к людям. Он перешел на автобус. До сих пор вспоминает свой первый междугородный рейс. Июль стоял сухой и жаркий, в салоне висела такая густая пыль, что одежда пассажиров стала серой. Он выключил свет, перед въездом в город свернул к реке — всем мыться. Нашлись и желающие искупаться. Таким, внимательным к пассажирам, Медянцева и остался.

Анатолий Антонович одет в строгий форменный костюм работника пассажирского транспорта. Корсет, фуражка, ленточка, добродетельное, открытое. Однако едва разговор коснулся интересной темы — в глазах его запылали искорки живого интереса.

Вот у Медянцева выходящий, но он в гараже: часть автобусов на ремонте, снижается коэффициент их использования, и надо побыстрее вывести машины на линию. Привели на работу и общественные дела. Как бригадир, член группы народного контроля и товарищеского суда, его проинформировали о большой несправедливости. Один из его подопечных, Владимир Шапов, совершил серьезный проступок. Поздно вечером утонул домовой автобус, а утром «с остаточным явлением алкоголем» (по медицинской терминологии) сел за руль.

Известие это ошеломило Медянцева. Шапову, парню с непростой судьбой, он уделял внимания даже больше,

чем другим. Бывал у него дома, приглашал к себе. Но, видно, где-то упустил. Случай болно отозвался в душе. Наказание тут одно: отлучение от руля.

Лишение права вождения — фактический уход из бригады. Потерю Медянцева переживал тяжело, но веры в задушенное, в свои силы не утратил. «Молодые мы обязаны уделять внимание», — размышлял Анатолий Антонович. — Нередко от молодых попросту отмахиваются, а ведь они — наша смена. Даже самого трудного из них пересоздать куда легче, чем какого-нибудь закоренелого разврата. Возможен ли еще подобный случай? Медянцева мысленно представлял каждого. Люди в бригаде самые разные. Одни только отслужили в армии, некоторые уже имеют среднетехническое образование, а кто-то отслужил в армии и сейчас заново начинает путь. Все они теперь в одном коллективе, и некоторые, может быть, еще не поняли до конца, как им повезло с наставником. А те, кто в бригаде попользовался, уже оценили. Юрий Кошнев, привел слова своего брата Сергея, Сергея Овсепяна, поддавшись уговорам родных, уехал, было, в Армению. Но вернулся, и снова к Медянцеву. О каждом из подопечных Анатолий Антонович может рассказать что-то приятное, только ему. Одному труднее дается вождение, другому — знание техники, третьему недостатка еще культуры общения с пассажирами. Но опыт, навык приходит, уверенный чувствует себя молодежь за рулем.

Бригаде Медянцева суждено быть постоянно молодой, обновляющейся. Пройдя начальную школу, профессионального мастера, Анатолий уйдут в другие бригады, на междугородные рейсы. Их место займет новое пополнение. И снова бригадир будет пристально наблюдать за молодыми людьми, проверять новичков в деле и исподволь расширявая о них знания. А потом кто-то из новичков первым узнает, что среди своих наставников и дорогих наставников вещей есть несколько именных назов, на которые «везет» Медянцева. Одни из них подарили коллективному аэропорту за образцовую работу на маршруте № 119, другие — коллективному автоколонны в День Победы. А вот эти, с искусной гравировкой «Лучшему наставнику области», вручены ему на областном собрании.

В последнее время он стал чаще бывать в автошколе, его приглашали в автошколу, практиковать вождение автомобиля. Забот прибавилось. Зато сейчас он узнает своих ребят еще до прихода в автоколонну, уже там начинает свой педагогический процесс. Процесс воспитания настоящего рабочего, такого, каким является сам наставник.

В. ТИХОНОВ.



М. И. Лазуч — мастер птицевыделки Томского производственного объединения мясной промышленности.

Она опытный производственник. Работает мастером бюро Томского областного технологического института пищевой промышленности. Ведет общественную работу. Она полнотелова. Фото В. Казанцева.

Проверяем готовность к новому учебному году

Органы народного образования области, педагогические коллективы под руководством районных комитетов партии ведут активную работу по подготовке школ и детских учреждений к новому учебному году. Завершается капитальный или текущий ремонт более 800 учреждений, практически выполнен план на 1978 год по созданию школьного фонда учебников, завершена переподготовка педагогических кадров.

Недавно из районов области вернулись комиссии, организованные обкомом КПСС для проверки готовности школ к новому учебному году. Слово — участникам проверки школ Бакчарского и Чаинского районов.

В Бакчарском и Чаинском районах по плану необходимо подготовить к новому учебному году 49 общеобразовательных школ и 4 школы-интерната. Большинство из них готовы к работе в зимних условиях.

В Первомайской, Чернышевской, Порогичинской, Усть-Бакчарской, Чаинской, Варгачевской и других общеобразовательных школах, в Бакчарской школе-интернате полностью проведен текущий или капитальный ремонт, подвезено топливо, оформлены заявки на уголь. Большую работу проделали кооператоры: они заготовили необходимое количество учебников, школьно-письменных принадлежностей. В летний период перепропано и обменяно более 10 тысяч

средней школе. Одним из лучших в области по праву признан пришкольный участок в Высокогорской средней школе Бакчарского района.

Более тысячи учащихся школ этих двух районов являются членами производственных бригад. Заслуживает внимания опыт организации работы производственных бригад в Усть-Бакчарской, Коломенской, Чаинской, Порогичинской школах. Учащиеся подменяют ушедших в отпуски работников молочно-товарных ферм. 130 учащихся старших классов Бакчарского района будут работать помощниками комбайнеров.

Есть и нерешенные проблемы. Первым из них школьное строительство. Крайне медленно и с большими дефектами ведется сооружение пристройки к зданию Бакчарской средней школы. Сдать ее необходимо не позднее 25 августа, тем более что принято решение об объединении восьмилетней и средней школ. Под угрозой срыва и сдача школы-новостройки в Высокогорском Бакчарского рай-

она. На наш взгляд, по опыту строительства родских школ, на этих двух объектах необходимо создать оперативный штаб, который бы ежедневно подводил итоги выполнения намеченного, контролировал качество производимых работ. Руководителям Чаинского района надо серьезно задуматься о строительстве Бундурской восьмилетней школы.

Несколько слов о Вавилонской восьмилетней школе. Текущий ремонт, оформление учебных кабинетов и благоустройство школьной территории произведены хорошо. Это лучшая школа в районе. А вот спортивный зал не выдерживает никакой критики: потолок влюбилась. Три года назад, сдавая школу-новостройку, трест Томсксельстрой обещал государственной комиссии устранить недостатки, в том числе и по спортивному залу. Три года спустя бездействует, но руководители треста не внемлют ни просьбам общественности, ни решениям советских органов Бакчарского района.

Подготовка школ к новому учебному году — это целый комплекс мероприятий, к числу которых относятся не только ремонт или строительство, но и сооружение спортивных городков, совершенствование юннатской работы, благоустройство территории. Эти вопросы в Бакчарском районе решаются слабо, хотя и не требуют особых материальных затрат. Необходимо заинтересованность района, школ и их шефов, четкие планы и действенное социальное соревнование, и эти вопросы будут также сняты с повестки дня.

Дело здесь каждого педагога, каждого гражданина: внести свой вклад в выполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем совершенствовании обучения, воспитания учащихся общеобразовательных школ и подготовки их к труду».

Г. МОИСЕЕВ,
заместитель заведующего обкомом;
Г. МАТУШЕНКО,
директор межшкольного учебно-производственного комбината Ленинского района.

17 августа 1978 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД РУКУ, ТОВАРИЩ ПОДРОСТОК!



Стрежевой, улица Нефтяников. Да, вот такие девятиэтажные жилые дома строятся и уже введены в эксплуатацию в самом северном городе нашей области. Ежегодно строители получают десятки тысяч квадратных метров жилья. А в нынешнем году и в последующем объем жилищного строительства здесь возрастет еще больше.

В районе нового нефтяного промысла на Васюгане строится вахтовый поселок Пионерный. Большую помощь нефтяникам оказывают студенческие строительные отряды.

НА СНИМКАХ: девятиэтажки Стрежевой, на отделе клуба в поселке Пионерный работает студентка ТПИ Наталья Латенцева из отряда «Каникула».

Фото А. Петрова.



Е ДЕНЬ от центра к городской черте, и видишь: диагональ снижается высота домов. Все меньше камня, все больше дерева. Последние городские строения прячутся в зелени пригородных рощ, за которыми — поля, перелески, россыпи деревень.

Так было несколько лет назад.

Современная городская окраина — своеобразная иллюстрация к рассказу о промышленном росте областного центра. Между предместьями и аграрной зоной растет своеобразный фабрично-заводской пояс. Зеленым островком в нем выделяется поселок Васюганский. Здесь на территории 100 га расположены предприятия строительства и строительной индустрии.

Северо-восток Томска — характерный в этом отношении район. Здесь в тесной близости друг к другу действуют заводы ЖБК-100 и асфальтобетонный, первая автобазы объединения Томскстройтранс, монтажное управление треста Сибэлектромонтаж и добрый десяток более мелких подразделений, так или иначе имеющих отношение к строительству, а значит, очень нужных растущему городу. В плане социального этот куст — один из важнейших потребителей рабочей силы в Томске.

А это соотношение само по себе должно привлекать внимание общественности к проблемам производственно-бытового, санитарного и гигиенического обслуживания.

Попробуем же взглянуть на эти проблемы.

Первая — рабочая пита-

ние. Вполне ритмично и качественно работают здесь филиалы столовой № 9 первого треста столовых. Нареканий в адрес общепита у рабочих практически не бывает. Однако рост предприятий стройиндустрии уже подкашивает необходимость расширения столовых: в ближайшем же будущем возможности филиалов будут исчерпаны. Так утверждает директор ЖБК-100. С этим стоит согласиться: руководителем первого треста пора подумать о создании здесь базового предприятия общественного питания. Это позволит улучшить снабжение рабочих, особенно в периоды отсутствия заказов на завод в состоянии вести собственными силами. А увеличение пропускной способности столовой высвободит часть времени обеденного перекура для отдыха — безусловно, дополнительный стимул роста эффективности труда.

Надо ли говорить, как важны условия труда и отдыха для рабочих на предприятиях, испытывающих дефицит квалифицированных кадров? А также положение почти в каждой организации этого куста. По

данным же обкома профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов, бытовых помещений, душевыми и гардеробными рабочие этого района обеспечены даже сверх существующих норм. Только нормы эти, видимо, уже устарели. Тесно в гардеробных завода ЖБК-100, поэтому строится новое бытовое помещение. Строительство бытовых будет продолжаться и дальше. Такая за-

трудно добиться таких условий, как у монтажников. Но горы отходов, часто залегающих в формовочном цехе, нельзя списать только на специфику производства.

Задание по уборке ежедневно дается мастеру и бригадир. — говорит начальник формовочного цеха Ю. А. Еремин. — На подготовку и уборку рабочего места формовщик отводит 17 процентов его производ-

— Постоянно не хватает рабочих рук, — говорит начальник управления Сибэлектромонтажа В. Г. Самохин. — Наш представитель недели сидит в бюро по трудоустройству. Но, когда люди уходят, что от оставшихся автобусов № 3 до нас — 15 минут по бездорожью, не ходят и говорить о найме.

У нашей базы своего автобуса вообще нет, — отвечает В. В. Руффа. — Зной мой берем у автобуса ближайшего предприятия, а летом — в связи с сельхозработами — и это становится невозможным. Рабочим приходится добираться до базы полтора часа. Дисциплина от этого страдает, увеличивается количество опозданий.

Вся надежда на коммунальный транспорт, говорит главный инженер ЖБК-100 Л. И. Лебедев.

Вопрос о покупке рейсового автобуса в северо-восточном районе поднимался в горисполкоме неоднократно. Какое же итог? Говорит заместитель председателя горисполкома Н. А. Сергеев.

Конечно, горисполком должен заниматься поставкой рабочих в районы, где еще нет жилых застроек, а есть только промышленные предприятия. Но пока мы не настолько обеспечены автобусами, чтобы пригнать их сюда, приходится прибегать к колхозному ополчению.

Вся надежда на коммунальный транспорт, говорит главный инженер ЖБК-100 Л. И. Лебедев.

Вопрос о покупке рейсового автобуса в северо-восточном районе поднимался в горисполкоме неоднократно. Какое же итог? Говорит заместитель председателя горисполкома Н. А. Сергеев.

Конечно, горисполком должен заниматься поставкой рабочих в районы, где еще нет жилых застроек, а есть только промышленные предприятия. Но пока мы не настолько обеспечены автобусами, чтобы пригнать их сюда, приходится прибегать к колхозному ополчению.

Вся надежда на коммунальный транспорт, говорит главный инженер ЖБК-100 Л. И. Лебедев.

Вопрос о покупке рейсового автобуса в северо-восточном районе поднимался в горисполкоме неоднократно. Какое же итог? Говорит заместитель председателя горисполкома Н. А. Сергеев.

Конечно, горисполком должен заниматься поставкой рабочих в районы, где еще нет жилых застроек, а есть только промышленные предприятия. Но пока мы не настолько обеспечены автобусами, чтобы пригнать их сюда, приходится прибегать к колхозному ополчению.

Вся надежда на коммунальный транспорт, говорит главный инженер ЖБК-100 Л. И. Лебедев.

Более тесные связи возникли у нас со многими школами. Теперь мы рассматриваем их не только как учебные заведения, но и как организационные центры воспитательной работы в микрорайонах. Такая постановка вопроса расширяла возможности педагогических коллективов, они стали больше опираться в воспитательной деятельности на силу семьи, коллективов промышленных предприятий, общественности микрорайонов.

Примером такого организационного центра может служить школа № 8 (директор О. Ф. Лукунин). Коллектив этой школы под руководством партийной организации совместно с коллективом объединения «Контур», электромонтажного завода, Дома ученых, политехнического института, домоуправления № 3, кинотеатра «Октябрь» немало делает для воспитания молодежи. Прежде всего налажено совместное планирование разносторонней деятельности учащихся, индивидуальной работы с подростками, составлении на учете в детской комнате милиции, а также педагогической пропаганды среди населения микрорайона.

В объединении «Контур», например, успешно работает совет содействия семье и школе, в состав которого вошли члены парткома, комитета комсомола, завкома и представители школы. Совет помогает школе в укреплении учебно-материальной базы, в организации трудового обучения и профессиональной ориентации учащихся, в организации и оздоровительной работе. Уже накоплен первый опыт коллективного шефства цехов, отделов, бригад над классами, индивидуальной наставничества, организации кружков в школе, а также работы с подростками и членами их семей.

Важно и то, что шефство — все больше становится взаимным. Школа оказывает помощь объединению в благоустройстве заводской территории, многие учащиеся непосредственно в цехах. Проводятся совместные традиционные слеты отличников учебы и передовиков производства.

Хорошую связь поддерживает школа с домоуправлением № 3, в помещении которого нередко проходят пионерские собрания, комсомольские собрания, слеты. Коллектив Дома ученых помогает школьному клубу выходного дня, при котором созданы кинозал «Спутник» и выставочный зал. Важным звеном работы с подростками является широкая пропаганда педагогических знаний среди населения микрорайона. В школе создан родительский лекторий, где выступают учителя и наиболее подготовленные родители. Некоторые лекции на педагогические темы читаются по радиосети предприятий.

Словом, сделано немало нелегкой работы по воплощению в жизнь рекомендаций А. С. Макаренко, который писал: «Что бы я сделал на месте директора школы? Я положил бы перед собой карту всех дворов, где живут ученики. Организовал бы бригады. Бригады приносили бы каждый день и рапортовали, что делается во дворах... Я пригласил бы родителей к бригадам. И можно было бы многое сделать».

Эти мысли нашли отклик и в педагогическом коллективе школы № 11. На базе седьмых и восьмых классов здесь созданы два отряда, куда наряду с учащимися, дисциплинированными учениками вошли и так называемые «трудные» ребята. Шефствуют над этими отрядами курсанты Томского высшего военного училища связи. В течение года ребята участвуют в подготовке, освоению подготовки, гражданскую оборону, военную историю. Результаты налицо: успеваемость в от-

рядах — стопроцентная, ребята много внимания уделяют спорту, полюбили физический труд, аккуратны, подтянуты. В районном смотре строя и песни они заняли первое место.

Можно привести и другие положительные примеры совместной работы школ и предприятий по месту жительства подростков.

Конечно, многое делают в городе и Дом пионеров, и станция юных техников. Но они могут привлечь к своей работе относительно немногие ребята. Вот тут-то и открывается широкое поле деятельности для клубов. В Томске сейчас 19 детских клубов, в которых работает 100 кружков. Интересно поставлено дело в клубах «Гре-нада» производственного объединения «Контур» и «Юность» домоуправления № 2, «Сатурн» научно-исследовательского института электромеханики и других.

Совместная работа предприятий и школ с подростками по месту жительства уже выявила энтузиастов-общественников, прекрасных организаторов, влюбленных в работу с детьми. Таковы рабочий завода измерительной аппаратуры Л. М. Волкотруб, руководящий авиа- и судомодельным кружком, несмотря на семейные заботы и учебу в институте, его коллега по заводу В. И. Корovin — руководитель судомодельного кружка клуба «Эврика»; руководители драматической студии клуба «Факел» актриса областного театра Г. В. Сидельникова; глава туристского кружка клуба «Звездочка» аспирант ТГУ В. А. Базанов и многие другие.

Правда, детских клубов пока у нас мало, их посещают всего полторы тысячи юных томичей.

Это — существенный, конечно, недостаток в работе с подростками в микрорайоне, но результаты окупят себя со временем.

Н. ШНУРКО, заместитель председателя Томского горисполкома.

ПРОТИВ ИНТЕРЕСОВ НАРОДА

БЕЙРУТ, 15 августа.

Комментируя предстоящую встречу Д. Картера, Саадата и Бегина, политический советник

председателя исполкома Организации освобождения Палестины Хани Хасан заявил в интервью бейрутской газете «Манди мориинг», что амери-

канские «инициативы» на Ближнем Востоке направлены не на решение арабо-израильского конфликта, а на установление в регионе такого «мира», который позво-

лит бы американским монополием грабить природные богатства ближневосточных народов.

С решительным осуждением маневров американского империализма, сионизма и арабской реакции выступил председатель Народного совета Сирий М. Халид. В интервью ливанскому еженедельнику «Аль-Кифах аль-Араби» он подчеркнул, что этот заговор, главным участником которого стал Саадат, направлен против свободы и единства арабских народов.

МНЕНИЕ «МАТЭН»

ПАРИЖ, 15 августа. По мнению парижской газеты «Матэн», нынешний визит китайской делегации во главе с Хуа То-фаном в Европу носит открыто антисоветский характер.

«Реализм» нынешней китайской политики, продолжает «Матэн», состоит в том, что пекинские руководители ищут идеологические категории, когда речь заходит об утверждении великодержавных интересов Китая. Этот же «реализм», питаемый антисоветизмом, делает Китай объективным союзником зловещей чуждой хитрости Пиночета. Этот же «реализм» привел КНР, после сближения с Вашингтоном, к подписанию договора с Японией, которую Пекин ранее неизменно осуждал за возрождение в этой стране милитаризма.

Кого теперь все это может удивить? — спрашивает в заключение «Матэн».

Международная информация Репортеры ТАСС и АПН сообщают

Мнение американцев

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. Несмотря на активизацию в США и СССР «стремлений найти сферы, в которых можно прийти к соглашению и развивать сотрудничество», в частности, 71 процент опрошенных высказались за скорейшее заключение нового соглашения между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений.

В то же самое время американская общественность осуждает нынешний курс Бушда дома на подписание тонки вооружений и ужесточение политики в отношении Советского Союза.

По данным опросов общественного мнения, проведенных службой Л. Харриса, свыше 70 процентов американцев выступают в под-

держку разрядки, за то, чтобы США и СССР «стремились найти сферы, в которых можно прийти к соглашению и развивать сотрудничество». В частности, 71 процент опрошенных высказались за скорейшее заключение нового соглашения между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений.

В то же самое время американская общественность осуждает нынешний курс Бушда дома на подписание тонки вооружений и ужесточение политики в отношении Советского Союза.

По данным опросов общественного мнения, проведенных службой Л. Харриса, свыше 70 процентов американцев выступают в под-

держку разрядки, за то, чтобы США и СССР «стремились найти сферы, в которых можно прийти к соглашению и развивать сотрудничество». В частности, 71 процент опрошенных высказались за скорейшее заключение нового соглашения между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений.

В то же самое время американская общественность осуждает нынешний курс Бушда дома на подписание тонки вооружений и ужесточение политики в отношении Советского Союза.

По данным опросов общественного мнения, проведенных службой Л. Харриса, свыше 70 процентов американцев выступают в под-

держку разрядки, за то, чтобы США и СССР «стремились найти сферы, в которых можно прийти к соглашению и развивать сотрудничество». В частности, 71 процент опрошенных высказались за скорейшее заключение нового соглашения между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений.

В то же самое время американская общественность осуждает нынешний курс Бушда дома на подписание тонки вооружений и ужесточение политики в отношении Советского Союза.

По данным опросов общественного мнения, проведенных службой Л. Харриса, свыше 70 процентов американцев выступают в под-

держку разрядки, за то, чтобы США и СССР «стремились найти сферы, в которых можно прийти к соглашению и развивать сотрудничество». В частности, 71 процент опрошенных высказались за скорейшее заключение нового соглашения между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений.

В то же самое время американская общественность осуждает нынешний курс Бушда дома на подписание тонки вооружений и ужесточение политики в отношении Советского Союза.

По данным опросов общественного мнения, проведенных службой Л. Харриса, свыше 70 процентов американцев выступают в под-

держку разрядки, за то, чтобы США и СССР «стремились найти сферы, в которых можно прийти к соглашению и развивать сотрудничество». В частности, 71 процент опрошенных высказались за скорейшее заключение нового соглашения между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений.

В то же самое время американская общественность осуждает нынешний курс Бушда дома на подписание тонки вооружений и ужесточение политики в отношении Советского Союза.

По данным опросов общественного мнения, проведенных службой Л. Харриса, свыше 70 процентов американцев выступают в под-

держку разрядки, за то, чтобы США и СССР «стремились найти сферы, в которых можно прийти к соглашению и развивать сотрудничество». В частности, 71 процент опрошенных высказались за скорейшее заключение нового соглашения между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений.

В то же самое время американская общественность осуждает нынешний курс Бушда дома на подписание тонки вооружений и ужесточение политики в отношении Советского Союза.

По данным опросов общественного мнения, проведенных службой Л. Харриса, свыше 70 процентов американцев выступают в под-

держку разрядки, за то, чтобы США и СССР «стремились найти сферы, в которых можно прийти к соглашению и развивать сотрудничество». В частности, 71 процент опрошенных высказались за скорейшее заключение нового соглашения между СССР и США об ограничении стратегических наступательных вооружений.

