

Пролетарии всех стран, соединитесь!



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 20 АВГУСТА 1978 ГОДА

№ 193 (16713)

Цена 2 коп.

## Все силы — на уборку кукурузы и ранних зерновых



- ХЛЕБОРОБЫ ПРИНИМАЮТ ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
- ШЕГАРСКИЙ РАЙОН: А СВОЙ ТРАНСПОРТ НА ПРИКОЛЕ...
- ФЕРМАМ — НАПРЯЖЕННЫЙ РИТМ
- ВЫШЕ ТЕМПЫ, МАШИНИСТЫ АВМ!

### Ритм цеха АВМ

Производство травяной муки при всей напряженности уборочной страды остается важным участком работы и в южных, и в северных районах. К 18 августа запасы травяного концентрата достигли без малого 47,800 тонн, что составляет 60 процентов сезонного задания и на 7,160 тонн больше прошлогоднего. Ближе других к выполнению плана отряды АВМ Александровского, Бакчарского и Томского районов.

Выработка на условный агрегат АВМ-0,65 с начала сезона по районам такова:

Карагандинский	403
Первомайский	385
Асиновский	315
Кривошеинский	306
Томский	303
Александровский	294
Копельцевский	284
Коченовский	284
Бакчарский	258
Молчановский	258
Шегарский	231
Чанский	211
Тегульдетский	191
Зырянский	187
ПО ОБЛАСТИ	266

Средняя выработка по области выше прошлогодней на 57 тонн. И это понятно: мощности цеха АВМ возросли за счет пополнения более производительными агрегатами, они лучше обеспечены сырьем, да и опыт машинистов, уровень технической дисциплины намного выше, чем несколько лет назад.

И все же сохраняется очень большой разрыв в ре-

зультатах, открывающих и замыкающих сводку. Студеялиш прошлогодние лидеры — копельцевцы и молчановцы; как и в прошлом году, с переборами работают многие агрегаты в Зырянском, Чанском и Шегарском районах. По существу в каждом районе есть АВМ, «срывающие» выработку остальных, — они либо включаются в работу с большим запасом, либо подолгу простаивают из-за поломки и перебоев в подвозе сырья. В последнее время торнадо и дождевая погода, местами затяжная. Но и в этих условиях, по бездорожью, ко многим агрегатам продолжает поступать зеленая масса.

За два дня, 16 и 17 августа, произведено травяной муки на агрегат АВМ-0,65 в Первомайском районе — 15 тонн, Томском и Карагандинском — 13, Кожвинском и Кривошеинском — 8, Копельцевском и Тегульдетском — 7, Александровском и Шегарском — 6, Бакчарском — 5, Асиновском и Зырянском — 4, Молчановском — 1 тонна. Дождь в эту пору охватывает большие территории, как говорят, достается и соседям. Сравнимая последние цифры, можно сделать вывод, что непогода не главная помеха.

### В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ И В СРОК

#### Социалистические обязательства трудящихся Асиновского района по выполнению летне-осеннего комплекса сельхозработ

В эти дни на полях и фермах района идет напряженная работа по выполнению планов и социалистических обязательств третьего года пятилетки. Воодушевленные решениями июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС, коммунисты, труженники сельского хозяйства, все трудящиеся района прилагают все силы на успешное проведение летне-осеннего комплекса работ, стремятся высокопроизводительно использовать каждый день и час на уборке урожая.

На Пленуме ЦК, в докладе Л. И. Брежнева уделено исключительно большое внимание производству зерна. Для нашего района это особенно важная проблема. В последние годы совхозы значительно снизили урожайность зерновых, валовые сборы зерна. В связи с этим планы продажи его государству не выполнялись, потребности животноводства в концентрированных кормах не обеспечивались не полностью. Ныне в хозяйствах выращен хороший урожай зерновых и кормовых культур. Выход зерна с гектара составляет 18, кукурузы на силос — 280 центнеров.

Рассмотрев возможности, труженники сельского хозяйства района решили в текущем году продать государству 13 тысяч тонн хлеба, что на 2,100 тонн, или на 20 процентов, больше планового задания. При этом будет сдано 6,200 тонн озимой пшеницы вдвое больше плана по этой культуре.

Несмотря на капризы природы, затяжные дожди, уборочная страда не застала земледельцев врасплох. Хозяйства, предвидя сложности жатвы, заранее отработали необходимые меры: вовремя отремонтировали всю уборочную технику, оборудовали ее приспособлениями для уборки полеглых хлебов. Создано 7 уборочно-транспортных комплексов, во главе которых назначены опытные руководители. Планы уборки рассмотрели на собраниях коммунистов и трудовых коллективов. Внесенные предложения по ускорению жатвы учтены в рабочих планах. Механизаторы, все труженники совхозов взяли индивидуальные обязательства, на основе которых разработаны коллективные обязательства звеньев, бригад и районов. Сейчас все охвачено бросились на сенокосы и кукурузу и раздельную уборку

хлебов с тем, чтобы в погожие дни вести обмолот валков.

В хозяйствах района делается все, чтобы завершить уборку хлеба к 20 сентября, кукурузы на силос — к 30 августа; к 1 октября — выполнить план по вспашке зяби, засынке семян под урожай 1979 года; сев озимых закончить не позднее 25 августа. На всей площади убрать и засыпать солому. Продать государству 3,500 тонн картофеля — на 400 тонн больше плана.

Действенную помощь труженникам села оказывают горжонане. Промышленные предприятия и организации района откомандировали 200 автомобилей, 90 механизаторов, получивших в зимний период права трактористов, комбайнеров и шоферов. В уборке принимает активное участие все население района, включая учащихся школ и учителей.

Чтобы обеспечить четкую, слаженную работу всех звеньев уборочного комплекса, создан районный оперативный штаб, в составе которого образованы специальные группы: материально-технического обеспечения, транспорта, качества работ, организации соцсоревнования, бытового обслуживания и другие. Предусмотрено идеологическое обеспечение всего цикла работ на уборке урожая. Разработаны условия соревнования, меры морального и материального поощрения. Ход соревнования широко освещается политинформациями, в районной газете «Прикузильская правда», по местному радио и в стенных газетах.

Наряду с уборкой особое внимание уделяется работе животноводов. В районе завершается ремонт и реконструкция животноводческих помещений, организовано кормление зеленой массой всего молочного и мясного скота. В первой декаде сентября будет осуществлен перевод скота на стойловое содержание. При районном штабе действует оперативная группа по животноводству.

Выполнение принятых социалистических обязательств является практическим вкладом трудящихся района в осуществление решений июльского Пленума ЦК КПСС.

(Обязательства обсуждены и приняты в трудовых коллективах района).

## ОРДЕН НА ЗНАМЕНИ КРАСНОЯРСКА

КРАСНОЯРСК, 18 августа. (Корр. ТАСС). Городу сегодня вручен орден Октябрьской Революции. Красноярск удостоен этой высокой награды за большие заслуги трудящихся города в революционном движении, их вклад в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве.

С участием представителей трудящихся, посвященное этому событию. Первый секретарь Красноярского краевого комитета партии П. С. Федорко передал собравшимся приветствие и добрые пожелания товарища Л. И. Брежнева. Эти слова участники заседания встретили бурными аплодисментами. П. С. Федорко прикрепил орден к знамени города.

Вручение ордена, символизировавшее верность и преданность делу Октябрьской революции, состоялось в праздничном

350-летия города. Самые яркие страницы в его истории вписаны за последние десятилетия. Красноярск стал крупным индустриальным, научным и культурным центром на востоке страны. От имени делегаций Барнаула, Иркутска, Новосибирска, Кызыла, Улан-Удэ, Томска, Кемерово, Омска и Перми, прибывших на торжество, с высокой наградой красноярцев поздравил первый секретарь Барнаульского горкома КПСС М. М. Сидоров.

В ответ на награду, говорили участники заседания, трудящиеся города и края с еще большей инициативой и энергией будут развивать социалистическое соревнование за претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС, планов десятой пятилетки, указаний товарища Л. И. Брежнева.



Отлично трудится коллектив отряда по приготовлению витаминно-травяной муки совхоза «Комсомолец» Асиновского района, которым руководит коммунист А. А. Баходдин. Обязатель-

ство — 1.800 тонн ценного корма — решено выполнить к 20 сентября. Сейчас за их счет 900 тонн. Среди передовиков, обслуживающих АВМ-1,5, машинисты В. В. Янюк, И. М. Данилевич,

шоферы В. Д. Ситников, В. С. Трегуб и другие.

НА СНИМКЕ (слева направо): машинист И. М. Данилевич, начальник отряда А. А. Баходдин.

Фото В. Казанцева.

### ПАШУТ ЗЯБЬ

Продажа хлеба государству и вспашка зяби — два своеобразных полюса сельской страды. Зерно на хлебобулочный пункт отправляют пока только три колхоза — им. XXII партсъезда, им. Ленина и «Сибиряк». И также в трех хозяйствах — им. Жданова, «Сибиряк» и откормсовхозе уже начали пахоту.

Стремись как можно больше приготовить августовской зяби, механизаторы откормсовхоза «Зырянский» за четыре дня вспахали 70 гектаров. Здесь работают наиболее опытные трактористы Г. П. Климентьев, В. С. Прушинский и А. А. Ломкин. Они в любую погоду перевыполняют нормы.

Г. ГОВОРОВ,  
Зырянский район.

### Как дела на фермах? КИЛОГРАММОВЫЕ ПРИВЕСЫ

В Кривошеинском районе проходит конкурс ферм по откорму крупного рогатого скота. Продлится он три месяца — с июля до конца сентября.

За первую половину августа (итоги конкурса подводятся через каждые 15 дней) первенство присуждено коллективу Вознесенской фермы совхоза «Белоостровский», победителем областного социалистического

соревнования по результатам июля. За полмесяца среднесуточные привесы составили 1.000 граммов, а валовой привес — 52,5 центнера, или на 5 центнеров больше планового задания. А. П. Якуш и В. П. Булаевский, которым поручен уход за откормочным гуртом, обязались и в дальнейшем получать килограммовые привесы.

С. ЧЕРНУСОВ.

### УНИВЕРСИТЕТ — СЕЛУ

Давно стало доброй традицией вузов оказывать помощь селу в жаркое время страды. 277 студентов университета отправились на днях в Козьминский и Первомайский районы.

Рабочих рук требуется много, но особенно острая нехватка механизаторов, — говорит заместитель секретаря парткома университета Л. Д. Ефанов. — Мы готовим каждый год около 30 человек к работе на комбайнах. Но этого все равно мало.

Еще недавно студенты поладили гапуста и лук в совхозе «Степановский», а сейчас уже убирают там первый урожай. Посланцы университета трудились на заготовке сена в Парабельском районе.

Сотрудники НИИ при-

кладной математики и механики и СФТИ работали в оплотне - производственном хозяйстве имени Б. Н. Сидоренко, где заготовили 460 тонн сена, превзойдя план.

Примечательно, что в этом году из сельскохозяйственных работ наши студенты не получили ни одной травмы, не произошло ни одного несчастного случая. Несколько раз был проведен инструктаж с преподавателями, неоднократно беседовали о технике безопасности со студентами.

25 августа новый отряд из 600 человек отправится в села Молчановского и Бакчарского районов. Железная страда продолжается.

Ю. ЕРШОВ,  
студент университета.

## ОБЛАСТНОЙ РЕЙД ПЕЧАТИ И ГОССЕЛЬТЕХНАДЗОРА Авторезерв хозяйства

Дождь, начавшийся еще с ночи, то моросил нудно, то припущал, как из ведра. Проложенные дороги быстро раскисли, и только по межрайонным магистралям продолжали идти автомашины.

Уборка сейчас остановилась, значит, на приколе и привлеченный авторезерв — в кабине «газика» под шум мотора и однообразный скрип «дворника» продолжался начатый еще при встрече всех участников рейдовой бригады разговор.

В то же время совхозные или колхозные автомобилисты, — проводил свое личное инспектор госсельтехнадзора Шегарского района Дмитрий Матвеевич Пикинич, — как ни в чем не бывало, выполняют транспортные работы: развозят людей, обеды, строительные материалы.

В диспетчерской автогаража совхоза «Россия» мы встретились с Василием Сергеевичем Акимовым — главным директором авторезервистов работ и Петром Васильевичем Катущиным — главным инженером.

Сейчас посмотрим в талмуд, это в ответ на наши вопросы, занесенные листками документов, быстро отреагировал Василий Сергеевич. — Чем занят совхозный авторезервист? А вот смотрите: из 24 автомобилей в моем распоряжении на сегодняшний день находятся 12, из них до дождя возили

зерно с поля на ток 3, развозят людей и обеды 3, заняты на строительстве 2, остальные прикреплены к агрегату АВМ, к продовольственному магазину, к сенокосному агрегату. Одна составляет как бы резерв — выполняет разные транспортные работы. Те машины, что отвоили от комбайнов зерно, посылает на отвозку силосной массы.

Наш вопрос главному инженеру.

— Чем же заняты остальные двенадцать машин, ведь в хозяйстве бортовых и грузовых автомобилей числится 24?

Четыре автомобиля ремонтируются, четыре стоят готовые к выходу, но без водителя, четыре — в так называемом «железном» рейде.

В совхозе «Советский» диспетчер автогаража Геннадий Иванович Зубов с карандашом в руках рассказывает нам, что 4 автомашины заняты на отвозке зерна и силосной массы от комбайнов, 3 закреплены за животноводческими фермами, одна — на строительстве, она, только что вышедшая из ремонта, пока в резерве на разных работах.

— Но ведь у вас в хозяйстве по документам значится 25 автомобилей, не считая легковых и специальных? — У нас два «железных» рейда, — отвечает диспетчер. — В них прочно заняты свои места 7 автомобилей,

6 автомашин находятся в ремонте, на остальных нет шоферов.

Итак, картина в использовании собственного автомобильного грузового транспорта в совхозах «Россия» и «Советский» примерно одинакова.

— Смогло бы ваше хозяйство на уборке обойтись без привлеченного авторезерва? — такой намеренно прямой вопрос мы ставим перед главным инженером совхоза «Россия».

— Нет, — так же однозначно отвечает Петр Васильевич. — У нас неполадки ремонтные мастерские, и мы почти ни к кому не обращаемся за помощью, когда речь идет о восстановлении тракторов и комбайнов. Например, в нынешнем году мы сумели почти полностью завершить эти работы в зимний период. Но что касается авторезервистов, то прямо руки опускаются: запчастей нет практически никаких, обмен базовых узлов и агрегатов. Приблизкий пункт ведет крайне медленно — мал у них еще обменный фонд, качество ремонта, особенно двигателя и задних мостов, отвратительно. Это, так сказать, проблемы одного рода — технические, что ли.

— Вот вы спрашиваете, почему мы базовые узлы автотранспорта, находящихся в «железном» рейде, не отдаем на обмен в Сельхозтехнику? — продолжает главный ин-

женер. — Правильно спрашиваете. Да ведь шоферских кадров у нас даже на годные к эксплуатации автомашины не хватает. Две автомашины стоят без водителей, а на них можно возить грузы, хоть сейчас заводи и жми на акселератор. Плюс к этому еще двоих водителей с годных автомобилей мы вынуждены были послать на комбайны. То есть, кроме шоферов, не хватает у нас и комбайнеров. А ведь во время уборки — это самый главный участок работы. Приходится одну проблему решать в ущерб другой. Присланных механизаторов на автомашины не посылать, они зачастую и на комбайны не едут-еже управляют, да и водительства прав у большинства нет.

— Когда мы запрашивали в вышестоящих органах привлеченный авторезерв, — говорит Петр Васильевич, — то рассчитывали на минимум, зная, что нынче с такого рода помощью обстановка сложная. Так или иначе, судя по нынешней урожайности, километру, наличию собственного транспортного резерва, нам нужно не менее тридцати машин со стороны. Пока же в совхозе работают, и то не в полную меру сил, 23 прикомандированных автомашин. И все-таки мы все же ведем уборку зерновых, когда позволяет погода, и кукурузы — без оглядки на небо.

В каждом совхозе района

есть автобусы и полугрузовые «газики», закрепленные за инженерными службами. Они практически также включены в уборочно-транспортный комплекс: развозят людей, обеды, на «газиках» осуществляется контроль за работой уборочных агрегатов, доставляются запасные части, нередко эти машины выступают в роли «автохозяек». То есть на званые автомобили какого-то значительного резерва из себя представлять не могут. Значит, резерв нужно искать в другом.

— Из 223 автомобилей грузового назначения, не включая специальных — молоковозов, автозаправщиков, легковых, — рассказывает главный инспектор госсельтехнадзора районного управления сельского хозяйства Дмитрий Матвеевич Пикинич, — около сорока недвижимы и более двадцати находятся в ремонте. То есть в среднем, учитывая недостаток механизаторских и шоферских кадров, в каждом хозяйстве на ходу 12—15 машин. Почти все они, как мы убедились, включены в уборочно-транспортный комплекс: развозят людей, обеды, выполняют возложенные на них функции. Но нельзя сказать, что в использовании хозяйствами собственного авторезерва не было резервов. Например, быстрый выход автомобилей из ремонта и минимум времени на техническое обслуживание

К рассуждениям главного инспектора госсельтехнадзора можно добавить, что резерв есть и в более четкой организации труда колхозных и совхозных водителей, контроле за их работой со стороны технической и диспетчерской служб. В совхозе «Россия» в глаза бросился приказ директора. В нем за использование автомобилей в личных целях несколько шоферов были наказаны материально, а диспетчер, автомеханик и заводской заправочный пункт получили различную строгости взыскания за слабый контроль за использованием совхозного авторезерва. Говорят, что такое в хозяйстве случается довольно редко. Но холостые пробы, просто в работе совхозных машин — не редкость. Особенно это следует сказать в отношении совхоза «Советский», где диспетчерская служба, прямо скажем, не на высоте.

Остается желать, чтобы обменные пункты Сельхозтехники в страдные дни делали все от них зависящее, для ускорения сроков обеды узлов и агрегатов, воздействовали на своих партнеров, поставляющих некачественную продукцию. Тогда, несмотря на дефицит шоферских кадров, хозяйства смогут обходиться от «железных» резервов, значительно повысить степень точности и эксплуатации собственного авторезерва.

Ю. ЕРШОВЕЦ,  
инженер отдела механизации облсельхозуправления.

В. ДРОЗДОВ,  
корреспондент «Красного знамени».



ЗА ЛЕНИНСКИЙ СТИЛЬ В РАБОТЕ

# С ОПОРОЙ НА ПЕРВИЧНЫЕ

Опыт, практика каждого лично свидетельствуют, что успехи коллектива прямо связаны с уровнем работы партийной организации. Хорошо идут дела там, где парторганизация выступает как боевой организатор и воспитатель людей, где коммунисты играют авангардную роль на производстве и на общественной работе. И наоборот: за отставанием на отдельных участках обычно просматриваются слабость в организационно-партийных и политических делах. Вот почему так важно неуклонно повышать боевостать партийных организаций во всех областях экономики и культуры, поднимать их роль в коммунистическом строительстве.

Эта мысль проходит красной нитью через решения XXV съезда КПСС, июльского (1978 года) Пленума ЦК нашей партии. Чаинский районный комитет КПСС стремится постоянно держать в поле зрения партийных организаций. На заседаниях бюро, пленумах, партактивах систематически рассматриваются вопросы, связанные с повышением их роли в производственной и общественной жизни.

За истекшие полтора года бюро райкома обдумало отчеты двенадцати первичных партийных организаций. Мы стремимся проанализировать все стороны их работы, в первую очередь — деятельность по повышению эффективности и качества работы коллективов, по партийному руководству массовыми организациями трудящихся, участию коммунистов, специалистов народного хозяйства в воспитательной работе. При подготовке вопросов к обсуждению на бюро, пленумах, партактивах работники аппарата, члены райкома партии, партийный актив внимательно изучают положение дел на местах, вскрывают недостатки и стараются помочь секретарям партийных организаций, активистам поднять уровень партийной работы.

Постоянное внимание райкома КПСС к первичным организациям положительно сказывается на их деятельности. Многие организации, беспособность которых в недавнем прошлом была недостатком высокой, теперь было мало инициативы и в хозяйственных и в воспитательных делах, сейчас значительно активизировались. На должный уровень поставлена сейчас организаторская и политическая работа в партийных организациях совхоза «Коломинский», «Усть-Вакварский», леспромхоза облитпрома районного объединения Сельхозтехника. Партком, партбюро здесь уделяют много внимания сплочению трудовых коллективов, коммунисты выступают за повышение эффективности производства и качества работы, активно участвуют в социалистическом соревновании.

Особое следует отметить работу парторганизации совхоза «Коломинский» (секретарь парторга Г. З. Сивирцов). В ее составе семь партийных групп, восемь цеховых организаций. Всего больше ста коммунистов. При их активном участии в совхозе разработан план комплексного перехода на внутрисовхозную специализацию и концентрации сельскохозяйственного производства. Его реализация способствовала успешному выполнению социалистических обязательств и заданий девятой и первых двух лет десятой пятилетки. Партком, цеховые парторганизации постоянно совершенствуют идеино-политическую работу в коллективе. В центре ее находится пропаганда материалов XXV съезда КПСС и последующих Пленумов Центрального Комитета партии, а сейчас — июльского Пленума ЦК КПСС, воспитание у всех трудящихся сознательного отношения к своему делу. Отсюда от этой работы нацели. Каждый четвертый рабочий совхоза — активист общественных организаций. В хозяйстве более 300 коммунистов, комсомольцев и беспартийных ок-

вачены различными видами партийной и экономической учебы. Пропагандистский, руководящий школой коммунистического труда коммунисты Р. Э. Палосон, А. М. Велания, А. Я. Губин, А. А. Брижата, Н. С. Губина, Н. И. Чимпоев, Н. И. Поанхарев и другие.

Партком совхоза практикует различные формы и методы воспитательной работы. Здесь стали традиционными чествование передовиков производства, шефство над новичками, наставничество, торжественные проводы в ряды Советской Армии, вечера вопросов и ответов, встречи руководителей с тружениками села.

Как же партком совхоза строит свою работу? Прежде всего, здесь давно перешли на перспективное и квартальное планирование. Такие планы составляются с участием широкого актива, в них обязательно учитываются замечания коммунистов, высказанные на партсобраниях.

Одним из условий боевостать цеховых парторганизаций является постоянное учеба выборного и идеологического актива. В «Коломинском» ежемесячно собираются секретари партийных организаций, политинформаторы и другие работники идеологического фронта. Учеба способствует повышению их деловой квалификации, совершенствованию стиля и методов партийной работы. (Такая же учеба проводится не реже двух раз в год и в райкоме КПСС). Помогает секретарям цеховых организаций и «Уголок партийной работы», оформленный в партком.

На общесовхозных, цеховых партсобраниях, заседаниях парторга, партбюро рассматриваются актуальные вопросы производства и воспитания людей. Практикуется заслушивание отчетов. Так, в парторганизации управления совхоза слушали сообщение главных специалистов Н. И. Поанхарева и А. Я. Губина об использовании техники. Деловой и нужной состоялся разговор. Сейчас с учетом высказанных замечаний перестраивается работа инженерной и агрономической служб совхоза. На каждом партсобрании обязательно заслушивается информация о выполнении ранее принятого постановления. За семь месяцев этого года в восьми цеховых парторганизациях заслушано 43 информации и 12 отчетов и сообщений коммунистов. Это дисциплинирует членов партии, повышает качество партийной работы.

В парторганизации хозяйства сложилась четкая система участия специалистов в политико-массовой работе. Члены парторга, специалисты закреплены за конкретными участками производства. Такая четкая расстановка сил устраняет дублирование и разногласия. Партком, партбюро цеховых организаций стремятся вовремя заметить слабое звено, сосредоточивают на нем внимание и организуют работу по устранению недостатков, внимательно прислушиваются к мнению членов партии. Одно время утратил болевостать «Комсомольский проектор». Коммунисты предложили партком разработать с этим. Принятый активный разговор в партком вернул «Комсомольскому проектору» прежний задор.

Особая забота коммунистов — пополнение партийных рядов. Партком, цеховые парторганизации помогают молодым коммунистам работать творчески, с полнейшей самоотдачей, чувствуют всю ответственность прохождения кандидатского стажа.

Большое внимание партком, цеховые парторганизации уделяют контролю и проверке исполнения постановлений вышестоящих органов и своих собственных решений. В парткоме завелены контрольные картонки, в которых записаны краткое содержание постановления, фамилия ответственного лица и срок исполнения. Информация исполни-

телей периодически заслушивается на заседаниях парторга и в рабочем порядке, и строго спрос с тех, кто не выполняет порученное ему дело.

В решении хозяйственных задач райком опирается прежде всего на партийные организации. Возьмем жилищное строительство. Многие парторганизации в последние годы упорно занимались развитием отрасли и имеют уже неплохие результаты. Такое положение в совхозах «Коломинский», «Усть-Вакварский», «Северный». Нарядом с тем, что партком организует и совоз «Коломинский», хотя здесь выявлены определенные трудности. Однако с приходом нового директора коммуниста М. Г. Черного дело начало меняться к лучшему.

Концентрация внимания парторганизаций на развитии отрасли привнесла свои плоды. Совхоз района выполнил полугодовой план по продаже мяса на 103 процента, молока — на 114. Лидирует в районном соревновании совхоз «Коломинский».

В эти августовские дни труженики района, как и весь советский народ, работают под знаком решений июльского Пленума ЦК КПСС. Доклад Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева «О дальнейшем развитии сельского хозяйства СССР» и принятое на Пленуме постановление вызвали в сердцах людей горячее одобрение и новый прилив сил для самоотверженного труда. Сельским труженикам особенно близки и понятны решения партии, низкие затраты на развитие отрасли, от состояния которой зависит благосостояние всех советских людей. Поимая это, механизаторы, животноводы еще шире разворачивают социалистическое соревнование, стремятся как никогда успешно вести все сельскохозяйственные работы.

Претворяя в жизнь решения июльского Пленума ЦК КПСС, райком партии направляет деятельность партийных организаций на повышение их роли в успешном выполнении комплексных заданий хозяйства. Создавая обстановку, неблагоприятные погодные условия предъявляют особые требования к уровню партийного руководства. Партком, партбюро совхозов концентрируют внимание и силы руководителей и специалистов хозяйства на выполнении плана полугодия, 36 тысяч рублей заложил на реализацию продукции лесопункта Орловского леспромхоза. В результате вышедшей весной тайфунной волны, разрушились строения, уничтожены строения, разрушены строения. На дороге, подъемной дороге, непроходимые дороги. В СМУ-1 все это списывается на счет работы не правильно выполненного проекта ТЭПом. Действительно, институт по заказу Химстроя обделал без проекта, но строители почем-то выбрали худший.

Жители домов написали уже почти десятком писем в различные инстанции с просьбой принять незамедлительные меры, поскольку осенью улица будет вновь затоплена. Но добиться дела не можем. Очевидно, руководители воевиче забываются такой отсталой «Комиссия в составе главного инженера комбината благоустройства Г. Д. Замаята, куратора укс В. Г. Важенко, старшего прораба СМУ-1 управления Химстроя А. А. Васильченко, инженера ПТО Г. Н. Григоренко, старшего маршевого участка Френка по ул. Лермонтова, установила, что он ошечен и восстанов-

Явно не отвечает на этих предприятиях требованиям дня и состояние воспитательной работы. Именно в таких коллективах все еще велика текучесть кадров, слаба трудовая дисциплина. Здесь партком, партбюро не сумели сплотить коллектив, мобилизовать его на решение поставленных заданий. В этом направлении райком КПСС, многие парторганизации предостерегают еще немало и упорно работать.

Линия партии в области партийного строительства состоит в том, чтобы и дальше сплачивать партийные ряды, укреплять связь с массами, соблюдать ленинские нормы партийной жизни. Именно эти задачи и стремятся решать районный комитет КПСС, последовательно опираясь в своей работе на первичные партийные организации.

**И. ГРИГОРЬЕВ,**  
первый секретарь Чаинского райкома КПСС.

да производится на 4 процента. Государство получило товарной продукции на 6 млн. 483 тыс. рублей. Успешно поработали в первом полугодии коллективы леспромхоза облитпрома, маслозавода, районного объединения Сельхозтехника. Задание по освоению каппелей по строительству выполнено на 111 процентов и по вводу в действие жилья — на 120 процентов.

Партийные организации предприятий накопили определенный опыт решения хозяйственных и общественных проблем. Авторитет их в коллективах растет вместе с их умением находить и добиваться хороших результатов. Так, партбюро районного объединения Сельхозтехника, возглавляемое Н. М. Казининым, вовлекло в общественную деятельность буквально каждого коммуниста, постоянно работает с росте эффективности производства, усиления режима экономии, улучшения организации труда и технического обслуживания совхозов, укрепления трудовой дисциплины. Рядом деловой тон партийных собраний. Именно так прошло в мае собрание, в повестку которого был вынесен вопрос об улучшении технического и агрохимического обслуживания совхозов.

Партком учело организует выполнение намеченного, контролирует работу служб и участков. Большую работу по повышению боевостать парторганизации, активному участию всех коммунистов в производственной и общественной работе проводит партбюро и партийные группы Чаинского леспромхоза облитпрома (М. В. Петровицкий, М. Я. Штенгауэр, С. И. Черных, Т. Е. Воронова). Большинство коммунистов здесь занимают авангардную роль на производстве, они являются инициаторами соревнований, подлинными организаторами производства. Не случайно коллектив леспромхоза постоянно лидирует в районном соревновании среди промышленных предприятий.

На XXV съезде КПСС подчеркивалось, что в наши дни от парторганизаций требуется умение, подлинно квалифицированное руководство хозяйственной деятельностью. Именно так и направляет райком работу парторганизаций. Не следует признавать, что сделано далеко не все. Тем не менее, организация и специалисты хозяйства Химстроя, не справившись с выполнением плана полугодия, 36 тысяч рублей заложил на реализацию продукции лесопункта Орловского леспромхоза. В результате вышедшей весной тайфунной волны, разрушились строения, уничтожены строения, разрушены строения. На дороге, подъемной дороге, непроходимые дороги. В СМУ-1 все это списывается на счет работы не правильно выполненного проекта ТЭПом. Действительно, институт по заказу Химстроя обделал без проекта, но строители почем-то выбрали худший.

Жители домов написали уже почти десятком писем в различные инстанции с просьбой принять незамедлительные меры, поскольку осенью улица будет вновь затоплена. Но добиться дела не можем. Очевидно, руководители воевиче забываются такой отсталой «Комиссия в составе главного инженера комбината благоустройства Г. Д. Замаята, куратора укс В. Г. Важенко, старшего прораба СМУ-1 управления Химстроя А. А. Васильченко, инженера ПТО Г. Н. Григоренко, старшего маршевого участка Френка по ул. Лермонтова, установила, что он ошечен и восстанов-

Явно не отвечает на этих предприятиях требованиям дня и состояние воспитательной работы. Именно в таких коллективах все еще велика текучесть кадров, слаба трудовая дисциплина. Здесь партком, партбюро не сумели сплотить коллектив, мобилизовать его на решение поставленных заданий. В этом направлении райком КПСС, многие парторганизации предостерегают еще немало и упорно работать.

Линия партии в области партийного строительства состоит в том, чтобы и дальше сплачивать партийные ряды, укреплять связь с массами, соблюдать ленинские нормы партийной жизни. Именно эти задачи и стремятся решать районный комитет КПСС, последовательно опираясь в своей работе на первичные партийные организации.

**И. ГРИГОРЬЕВ,**  
первый секретарь Чаинского райкома КПСС.

**ХОЛОДА** здесь зимами люте. Ночи звездные, хрусткие. А рассветное небо, темное, почти черное на западе, плавно переходит на востоке в бледно-голубое, белесое. Стоят, чуть дыша, сосны, боясь обронить с упрямых своих лад пыльные комья снега. Тихо. Но не часто выпадает у нефтяника возможность подивиться красоте нарамазмывающегося утра. А тут еще хлопко... Тревожный, резкий, как выстрел.

Откуда он, этот звук? Через секунду-две кольнула догадка: донул стальной трос кран-балки! Трубы кранов-нагревочек будут прихвачены морозом к оставшимся стенам скважины... — Пошли наверх, парни! Связать попробуем...

Аварийная площадка... Поки два часа здесь на высоте сорока метров, работа без рукавиц и каждые пять минут чередуясь, буровики наконец связали неподатливо-упругий и тяжелый трос специальным «мертвым» узлом. Бурение продолжалось.

Так начиналась рабочая биография Густава Ханова. Никогда бы, кажется, не оставил эти края, но жизнь сложилась так, что пришлось перебраться с семьей в Томск. Случал по товарищам-буровикам, но нелетко по своему труду, но понимал для рабочих рук ведь есть дело. Трудовой и семейной жизни Густав быстро освоился в новом для себя коллективе завода «Сибалектродвигатель». Он сразу увлекся работой лесдаря-

ремонтника в первом цехе, участвуя в монтаже и пуске автоматической линии по обработке шпигот электродвигателей. Время шло. Пришло мастерство. И все-таки для него было неожиданностью, когда его, комсомольца, молодого рабочего, выдвинули на цеховом собрании кандидатом в

«Утрами цех встречает Густама привычным шумом. Уже рокошут станины, разменив и односложно громыхают штамповочные прессы, урчат автоматы на линии. Сам воздух пропитан, кажется, рабочим деловым настроением. Густав знает, что товарищи по работе ценят его прежде всего добросове-

Конечно, серьезное отношение и своим депутатским обязанностям — это у него было сразу. А остальное? На четвертом году депутатской деятельности хорошо видно, что не все было легко и просто. Очень и очень полагал опыт старших товарищей. Были и совсем особые случаи. Вот, например, Густав вспомнил об одном из своих самых первых дежурств в депутатской комиссии по охране общественного порядка.

Дело было на Степановке. За окном давно ступились ранние осенние сумерки. Посетителей в этот вечер было мало. Но когда дежурство уже пошлоло к концу, выдался торжественный стук. Взволнованная, взбурдаженная женщина сообщила, что на одной из прохолодных и малолетних улиц Степановки она увидела вадуг мужчину, очень похожего на опасного преступника, приметы которого были широко известны. Домой в тот раз Густав пришел лишь под утро. Но на душе было легко — преступник задержан.

Конечно, ситуация исключительная. Но Ханов знает, что любой, самый «обидный», казался бы, незначительный вопрос, решаемый депутатом, неизменно важен. Ведь за этим вопросом — общественные интересы, судьбы людей, надевший его, народного депутата, широкими полномочиями.

**В. ГОЛИНКО.**  
Завод «Сибалектродвигатель».

## РАБОЧИЙ ДЕПУТАТ

депутаты Кировского районного Совета народных депутатов.

«Когда после выборов товарищи его поздравляли, Густав улыбался, смущенный и счастливый. А внутренний голос спрашивал: рад — понятно, а справившись ли?»

Нелегко было поначалу привыкнуть к депутатской и семейной работе с ответственнейшими депутатскими обязанностями. Помогли присущие Ханову собранности, организованности. Нередко теперь, забавая дом поужинать, он оставляет жену и ребятшек на вечер одних и отправляется на дежурство в депутатской комнате, то в очередной рейд. Работы у члена комиссии по благоустройству хватало.

стность, честное отношение к делу. Когда год назад на цеховом собрании вновь выдвинулся кандидатурой в Кировский районный Совет народных депутатов, единогласно, уже во второй раз, проголосовали за Густама.

На этот раз он вошел в состав жилищной комиссии, стабилизировавшись с депутатскими делами, а то и конфликтными делами. У Густама появились обычные вечерами, после каждого заседания комиссии, мысленно «прокручивать» рассмотренное на ней. Недогадывая книга почитать, забывая на колесах, а он вновь и вновь вспоминал подробности прошедшего дня. Еще и еще спрашивал он сам себя: правильно ли было все, верную ли позицию он занял?

**ПО-УДАРНОМУ ТРУДИТСЯ В ТРЕТЬЕМ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ МЕХАНИЗИРОВАННАЯ УКРЕПЛЕННАЯ БРИГАДА И. М. ВОРОНОВА ИЗ АСЛАНОВСКОГО ЛЕСПРОМХОЗА НА ЕЕ СЧЕТУ СВЫШЕ 62 ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ ПРИ ГОДОВОМ ОБЯЗТЕЛЬСТВЕ 30 ТЫСЯЧ. В ИЮЛЕ БРИГАДА ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ СРЕДИ КОЛЛЕКТИВОВ ОБЪЕДИНЕНИЯ ТОМЛЕСПРОМ, ОСВОИВШИХ ВАЛОЧНЫЕ МАШИНЫ ВМ-4 И ВЕСОЧЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ ЛП-18.**

НА СНИМКЕ: БРИГАДИР И. М. ВОРОНОВ (СЛЕВА) И МАШИНИСТ В. С. КАПУРА.

Фото В. Федорова.



## НЕОКОНЧЕННАЯ ПЕРЕПИСКА

Письмо в редакцию и комментарий

Летом прошлого года СМУ-1 Химстроя (начальник В. И. Ярмаркин) строил телемагистраль и разрабатывал коллектор ливневой канализации по улице Лермонтова. В результате вышедшей весной тайфунной волны, разрушились строения, уничтожены строения, разрушены строения. На дороге, подъемной дороге, непроходимые дороги. В СМУ-1 все это списывается на счет работы не правильно выполненного проекта ТЭПом. Действительно, институт по заказу Химстроя обделал без проекта, но строители почем-то выбрали худший.

уже почти десятком писем в различные инстанции с просьбой принять незамедлительные меры, поскольку осенью улица будет вновь затоплена. Но добиться дела не можем. Очевидно, руководители воевиче забываются такой отсталой «Комиссия в составе главного инженера комбината благоустройства Г. Д. Замаята, куратора укс В. Г. Важенко, старшего прораба СМУ-1 управления Химстроя А. А. Васильченко, инженера ПТО Г. Н. Григоренко, старшего маршевого участка Френка по ул. Лермонтова, установила, что он ошечен и восстанов-

Редко приходится в управление Химстроя с проблемой устранить брак. Конечно, сделано: подняты канализационные колодези, выполнены планировочные работы. Однако необходимо все же проложить новый дренаж, для чего требуются большие средства и силы. Мы обратились также в горисполком, и сейчас создана рабочая комиссия. Проектно-сметное бюро горжиуправления уже разработало проектную документацию. Если она будет закончена до сентября, то в этом году удастся решить вопрос с подрядчиком и, возможно, уже зимой приступить к земляным работам.

Редация надеется, что горисполком возьмет этот объект под свой контроль, со всей строгостью спросит за допущенный брак с управления Химстроя.

## СПРАВОЧНИК ПАРТИЙНОГО РАБОТНИКА

Вышел в свет восемнадцатый выпуск «Справочника партийного работника». В него включены постановления Пленума ЦК КПСС, Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, Законы, Указы Президиума Верховного Совета СССР, важнейшие постановления ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, принятые с января по декабрь 1977 года.

Документы расположены по соответствующим тематическим разделам, а внутри разделов — в хронологическом порядке. Книга выпущена Издательством политической литературы. (ТАСС).

## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

### «Шаг к хозрасчету»

Заметка с таким заголовком была опубликована в нашей газете под рубрикой «Заочная рабочая планерка» 24 июня.

Как сообщили в редакцию исполняющий обязанности директора завода «Сибалектродвигатель» А. Осин и секретарь парторга В. Деленев, разработанный проект механизации затратки и разгрузки касет. В цехах в настоящее время ведется работа по внедрению бригадного метода работы и оплаты по одному наряду. Так, создана восемь бригад на участке в машинной формовки в цеховом цехе № 11, две бригады обмотки электродвигателей 4А-112 в цехе № 5, бригада наладчиков в механическом цехе № 1.

Отдел труда и заработной платы разработал и распространил по цехам постановление о хозрасчетной бригаде и бригадире.

Бригадный метод работы освещается в многотиражной газете.



Фото В. Казанцева.

## Для руководителей семинаров

Непрерывным условием повышения уровня агитмассовой работы является организация систематической учебы активистов устной политической агитации. В этом году в районах области создаются теоретические семинары политинформаторов и заводских агитколлективов. 16-18 августа в Доме политического просвещения обкома КПСС состоится областной семинар с их руководителями. С докладом «О задачах партийных организаций по совершенствованию идеино-воспитательной работы в свете указа-

ний и рекомендаций товарища Л. И. Брежнева, высказанных в связи с поездкой в районы Сибири и Дальнего Востока, в речи на XVIII съезде ВЛКСМ, в книгах «Малая земля» и «Возрождение», выступил заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации Томского обкома КПСС А. В. Кулинов.

Как и в других формах партийной учебы, на первичных занятиях семинаров будут изучаться материалы июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС. Поэтому особое внимание было обращено на методику разъяснения и изучения докладов Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева «О дальнейшем развитии сельского хозяйства СССР» и постановлений

июльского Пленума ЦК КПСС. С докладом «Июльский (1978 г.) Пленум ЦК КПСС — исторический этап в борьбе за коммунизм» выступил заведующий сельхозхозяйственным отделом Томского обкома КПСС А. С. Зарембо. Участники семинара прослушали лекции и доклады по актуальным вопросам политической жизни страны, экономической политике, международному положе-

нию, вопросам культуры и коммунистической нравственности. Значительное место в программе семинара было уделено вопросам методики устной политической агитации. В работе семинара принял участие секретарь обкома КПСС Н. Я. Слепко. **Н. МАЛЬШЕВ,** заместитель заведующего Домом политического просвещения обкома КПСС.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**, на правление начальника медветрезителя Асиновского управления механизации транспорта Томской области в феврале нынешнего года, носило категоричный характер: «Число лиц, доставленных в медветрезитель в 1977 году, остается на уровне 1976 года. Однако в 1978 году отмечен рост по сравнению с тем же периодом прошлого года. Данные анализа правонарушений говорят о том, что вопросы воспитания в вашем коллективе не занимают. Слабо в этом отношении работают товарищеский суд и другие общественные организации. На шесть представлений, написанных вам на доставленных в медветрезитель в январе 1978 года, ответов о принятых мерах не поступило». Далее начальник медветрезителя Н. А. Галанов перечисляет, что нужно конкретно сделать для того, чтобы борьба с правонарушениями в коллективе носила целенаправленный, четко скоординированный и наступательный характер.

Правильные советы давал Николай Алексеевич. Однако и на этот раз им и другие руководители УМСа. Число нарушений трудовой дисциплины и общественного порядка здесь неуклонно растет, как, впрочем, и в целом по СУ-24, подразделением которого УМС является. За 7 месяцев нынешнего года работниками УМСа совершено четыре преступления (было 2 за тот же период прошлого года), 13 случаев мелкого хулиганства (было 7), а вырезатели побили 35 человек.

Знают ли эту статистику начальник управления С. Модалева, секретарь парт. организации Г. Д. Казаков, председатель стройкома С. А. Ложкин? Оказывается, не знают. В суматохе будничных дел некогда задуматься над тем, какова же эффективность принятых мер, что надо менять в стратегии и тактике борьбы с пьянством и правонарушениями.

Нельзя сказать, что в управлении смирились с тревожными сигналами о правонарушениях. Активно, например, работает комиссия по борьбе с пьянством, которую с февраля 1978 года возглавляет главный инженер Н. А. Дзюба. Она заседает дважды в месяц. По ее представлению начальник управления издавал приказы о наказаниях провинив-

шихся — вплоть до лишения личности и пожизненной обязанности. Но вот в марте сменилось руководство — комиссия по борьбе с пьянством стал возглавлять новый главный инженер А. В. Улященко, и работа комиссии заглохла: 5 мая состоялось первое при Улященко и последнее заседание комиссии.

Всего четыре раза заседали в этом году товарищеский суд. В одном из августовских номеров «Прицелом» товарищеский суд УМСа был даже поставлен в пример другим. Автор статьи «Народный судья П. Пустынский отметил, что товарищеский суд на этом предприятии выкинул в вопросы быта, культурной жизни коллектива, рациональной организации досуга. Однако оценка эта завышена, да и устарела. Председатель товарищеского суда, переводчик экскаваторщик, член горкома партии В. Н. Умринович заболел, слег в больницу, и дело встало. Остальные члены суда оказались недееспособными: изредка собираются, когда из медветрезителя поступает очередное представление. Своей инициативы не проявляют.

Три месяца болел председатель группы народного контроля Н. И. Селиванов — и эта боевая единица коллектива бездействует. 27-й год работает в УМСа инженер по технике безопасности В. А. Полищук и все эти годы руководит добротной народной дружиной. Пожалуй, это единственная общественная организация, которая не снижает свою активность в периоды массовых отпусков. Рейды и дежурства проходят регулярно, по графику. Здесь надо отметить должное головному штабу ДНД, расположенному в опорном пункте микрорайона трактороремонтного завода. Этот

порядка в должной мере не проявляется роль трудовых коллективов, хозяйственных руководителей, общественных организаций, и в первую очередь партийных бюро и комитетов.

## ПЬЯНСТВУ-БОЙ! НУЛЬ ВНИМАНИЯ НА ПРЕДПИСАНИЯ

организации УМСа не получили ряд важных решений Асиновского горкома КПСС, в которых указаны конкретные меры борьбы с пьянством и правонарушениями.

Эти примеры достаточно полно характеризуют стиль руководства партбюро СУ-24 своими цеховыми парторганизациями. Характерен и эпизод, раскрывающий уровень понимания острых моментов: во время телефонного разговора с вышестоящим руководителем на вопрос: «А как у вас дела с трудовой дисциплиной?» — секретарь парторганизации СУ-24 А. Р. Гуцало ответил: «Да вроде не хромает». И это после резкой критики положения дел с трудовой дисциплиной в СУ-24 на пленуме горкома!

Бюро горкома КПСС, состоявшееся 10 февраля с. г., обязало партийные организации составить комплексные планы профилактики пьянства и правонарушений, во всех трудовых коллективах провести рабочие собрания, на которых рассмотреть вопрос о повышении роли семьи в воспитании детей. Апрельский пленум снова обязывает всемерно рассмотреть на партийных, комсомольских и рабочих собраниях актуальные вопросы борьбы с пьянством, развитие движения наставничества, выполнение общественных организаций комплексных планов профилактики пья-

нства и правонарушений. Партбюро УМСа ничего по выполнению этих решений не сделало. За последние полгода растеряно даже то, что было раньше. Почти все общественные организации, призванные вести работу по наведению трудовой и бытовой дисциплины, ослабили свою работу. Объяснение у руководителей управления такое: 80 процентов кадров (а всего в коллективе 300 человек) в летних каникулах разлетелся по домам, ничего не поручить нельзя и самим собрать на мероприятие невозможно. Поэтому, мол, на одного работника — три нагульки, на десятки других — ни одной.

Характер работы здесь оправдывают и срывы партсобраний. Но ведь партийная организация вправе назначить день, когда коммунисты — их немного, всего 35 человек — обязаны отложить все свои дела и собраться вместе, чтобы оперативно решить неотложные вопросы, проанализировать сделанное, наметить план действий на ближайшее будущее. Просто за халатное отношение к общественному поручению никто не спрашивает. Дисциплина и ответственность у коммунистов расслаблены. Об этом, кстати, говорилось на отчетно-выборном партийном собрании в октябре прошлого года. Партийное бюро выводов не сделало.

Много еще нерешенных дел у общественной организации: надо создать совет мастеров и руководителей этой работы. Пока же шестые молодежи работают сами по себе, не выполняя полный объем своих обязанностей. Следует подумать, как возобновить работу кружков художественной самодеятельности и спортивных секций, как сделать боевой и наступательной наглядную агитацию и стенную печать, шире использовать передовиков производства, авторитетных рабочих в воспитательной работе с правонарушителями.

Все эти недостатки обязывают партийную организацию управления направить организаторскую и массово-политическую работу администрации, общественных организаций, каждого коммуниста на дальнейшее углубление социалистической законности и правопорядка, на борьбу с пьянством и бесхозяйственностью, на нарушениями трудовой дисциплины.

В. МОИСЕЕВ.

## КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

### Троллейбус ВЫХОДИТ на линию...

Десять лет минуло с тех пор, как по улицам нашего города всеобщим прокатом первый троллейбус. Томск стал вторым, после Новосибирка, городом в Сибири, где «проехался» этот бесшумный, удобный и быстрый вид транспорта. Он сразу же привнес на вкус томичам. Правда, обслуживал он тогда только один коротенький маршрут: от депо, что на проспекте Фрунзе, до площади им. В. И. Ленина.

Сегодня протяженность троллейбусных линий в Томске перешагнула за отметку 80 километров. Вместо одного маршрута появились четыре. Обновился и машинный парк: 114 троллейбусов перевозят ежегодно более 42 миллионов человек.

Наше настроение, бодрость духа во многом зависят от того, как работает городской транспорт. Какие городские улыбки освещают лица людей, когда дождик вечером до своей остановки, они вдруг слышат: «Идею вам, дорогие товарищи, приятно отдохнуть? Но всегда ли бывает так? Примеры хорошего обслуживания редки. Чаще мы наблюдаем совершенно противоположную картину: возмущены, не могут попасть в переполненный транспорт пассажиры, нервничают водители.

Что же мешает четкой и надежной работе троллейбуса в нашем городе?

— Плохое состояние дорог и медленные темпы их ремонта, говорит заместитель директора троллейбусного депо Михаил Григорьевич Кокуров, отвечающий за эксплуатацию пассажирского транспорта. — Особенно трудное положение сложилось на первом и третьем маршрутах. Здесь у нас работают наиболее опытные водители, но так как водители в депо вообще не хватает, то мы недоуем на эти линии 2-3 троллейбуса, и столько же машин здесь ежедневно выходят из строя из-за пло-

хих дорог. Ремонтные работы на улице Пушкина первое дорожно-строительное управление полностью не закончило. До сих пор не сданы строительные работы на Каптане.

М. Г. Кокуров привел такие цифры: в январе-июне ерестоточный выпуск машин на линию в депо по плану должен был составлять 84,1 транспортные единицы, фактически вывуксанос всего 82,5 машины. Трудно поэтому добиться регулярности движения троллейбусов за счет увеличения их скорости, как это делают, например, в Омске, Кемерове и других городах.

Как сказал главный инженер троллейбусного депо П. Г. Чернов, водители низкого качества дороги из-за перегруженности троллейбусов выходят из строя несущие рамы и кузова, ломаются ресорные подвески, отказывают пневмоэлементы. Все это приводит к появлению большого количества неисправных ремонтных работ. В мае на ремонт несущих рам троллейбусов потребовалось 107 машино-дней, ремонт кузовов занял чуть меньше. Недовезли, следовательно, до места работы или домой только в мае более ста тысяч пассажиров. Столько в летний день перевозят все троллейбусы города.

Разумеется, дело не только в качестве дорог. В депо пытаются найти дополнительные резервы для сокращения времени ремонтных работ. Отдельные коллективы, например, бригады ремонтников В. П. Синакова, В. Г. Устименко, добились высоких показателей в социалистическом соревновании, работают слаженно, с высокой производительностью.

— Томичи ждут от нас хорошей работы, и возможности для этого у коллектива депо есть, — считает член партийного бюро, председатель группы народного контроля бригад водителей Владимир Николае-

вич Конов. (В депо он работает одиннадцатый год, все семь из них едит по первому маршруту. За отличную работу награжден в этом году орденом Славы III степени). — Все зависит от того, как работать. Многие из нас трудятся на совесть. И рабочую смекалку проявить где надо, и мастерство. Подготавливать машину так, что можно без опаски работать и на самом трудном маршруте. Не поведет. Но есть и такие горе-работники, которые трудятся по принципу «лишь бы день прошел». Дают троллейбус «готовым», а на нем ехать нельзя: в салоне грязь, пол пробит, дверь ни открыть, ни закрыть. Сделав на нем рейс, и снова на ремонт. Иногда в пустяковой неисправности едет в депо, хотя на маршруте должен быть дежурный стелвар. Один раз в четыре дня машину положено проводить дневной осмотр, но проводит его часто сутяга рукава.

Как мы сказали, в депо не хватает 15—20 процентов рабочих-ремонтников, около 18 процентов водителей. Только на первом маршруте их должно быть на 20 человек больше, чем теперь имеется. Чтобы справиться с потоком пассажиров, приходиться прибегать к «сытному» и «разрывному» графикам работы водителей, когда они выезжают на линию только в часы «пика», просят людей порабатывать в выходные дни. В прошлом году на работу в депо устроилось 300 человек, уволилось 360. В чем причина? Трудно работать? Слов нет. Работать на общественном транспорте нелегко. Но ведь работают же здесь не один год Владимир Николаевич Конов, Василий Васильевич Степняк, Иван Кузьмич Пичур и другие опытные водители. Уходят рабочие из депо в основном из-за трудностей с жильем, из-за того, что мало мест выделяется предприятию в дошкольных учреждениях.

В конце июня в депо состоялось открытое партийное собрание. Рабочие и служащие открыто говорили о трудностях и недостатках, мешающих работе, о путях их преодоления. Обсудив мероприятия по подготовке производственных помещений и транспорта к работе в осенне-зимний период, собрание приняло коллектив депо работать с особой ответственностью.

## КАК ЕХАТЬ И ГДЕ ПОСТАВИТЬ МАШИНУ

### КАК ЕХАТЬ И ГДЕ ПОСТАВИТЬ МАШИНУ

На эти и десятки других вопросов отвечает новый Государственный стандарт «Знаки дорожные», утвержденный взамен ГОСТ 10807-71. Нормативно-технический документ разработан ВНИИ безопасности дорожного движения. В нем учтены требования правил и режимов движения на дорогах и улицах. Он устанавливает номенклатуру знаков, размеры, изображения на них, шрифты надписей, содержит требования к конструкции.

Новый стандарт предусматривает значительное расширение номенклатуры дорожных знаков, подразделение их на семь функциональных групп: предупреждающие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, сервисные, дополнительные. Изменена графика изображения знаков. Все они выполнены в едином стиле, их базовые детали — стрелки, силуэты людей, транспортных средств и другие — унифицированы. Это улучшило внешний вид знаков и их читаемость.

Знакомый знак «Выезд на главную дорогу» теперь называется иначе — «Уступите дорогу». Среди других нововведений два знака: один запрещает стоянку по нечетным числам, другой — по четным.

Знаки ГОСТа укажут места остановок трамваев, троллейбусов, автобусов, легковых такси. Появился и знак «Рекомендуемая скорость». Большое внимание нормативно-технический документ обращает на информацию о способах постановки транспорта на стоянку. Есть даже знак «Стоянка только у неработающих двигателей».

В нормативно-технический документ включены нормы яркости знаков, их освещенности.

Госстандарт СССР определил дату введения нового нормативно-технического документа с 1 января 1980 года. В оставшееся время предприятиям и организациям МВД СССР, Минхимпрома, Минавтодорог союзных республик предстоит выполнить большой объем работ. Предстоит, в частности, с учетом требований нового ГОСТа переработать и изменить дорожное движение, обеспечить проектирование аппаратуры для контроля цветových и световых характеристик знаков.

Введение нового ГОСТа будет способствовать повышению безопасности дорожного движения.

## СПОРТ

### ПЕРВЫЙ ХОД — ЗА ПРЕТЕНДЕНТКОЙ

ПИЦУНДА, 18 августа. (Корр. ТАСС Я. Горюнов). Сегодня на первом международном турнире состоялось торжественное открытие матча на первенство мира по шахматам между обладательницей этого титула Тоней Гариндашиши из Таиланда претенденткой, землей чемпионкой Майей Чибурданидзе.

Первый ход в матче сделала претендентка, играющая белыми в первой партии, которая состоялась 19 августа.

### ПРЫЖОК, КАК В СКАЗКЕ!

НИШИНЕВ, 18 августа. (Корр. ТАСС В. Суршнов). В истории легкой атлетики вперевебывала новая страница: впервые спортсменка в прыжках в длину преодолела семиметровый рубеж «базисной нормы».

Прыжком на 7,07 сантиметра удалось установление в Олимпиаде в Вардаускене, спортсменке из Вильянона, на всеюношеских соревнованиях сильней-

## СОЛИДАРНОСТЬ ПОБЕДИЛА

ОТТАВА, 18 августа. Победой рабочих предприятия «Флек мэншофакчуринг» в борьбе с штрейкбрехерами. Полицейские с дубинками на руках неоднократно напали на рабочие пикеты у ворот предприятия. Многие пикетчики были ранены, более двадцати человек арестованы.

Прогрессивные и демократические организации Канады развернули широкую кампанию борьбы за защиту прав рабочих компаний «Флек мэншофакчуринг». Был создан специальный фонд помощи бастующим, в пикетировании предприятия принимали участие представители трудовых коллективов со всех концов страны. Рабочая солидарность победила. Администрация вынуждена была удовлетворить их справедливые требования, то горняки прибегнут к более решительным формам протеста.

## ПРИЗЫВ ДИСКРИМИНАЦИЯ ВСТРЕЧАЕТ ОТПОР

ВАШИНГТОН, 28 августа. Три известных американских ученых-атомника Н. Брауэри, Р. Гарвин и К. Марк направили президенту США Дж. Картеру открытое письмо с призывом добиваться скорейшего заключения договора о полном и всеобщем запрете испытаний ядерного оружия.

В письме ученых говорится, что они обеспокоены недавними выступлениями в Вашингтоне противников заключения этого важного договора, в частности, позиций заместителя министра энергетики Д. Керра, который выступил против достижения подобной договоренности. По утверждению Керра, заключение договора о полном и всеобщем запрете испытаний ядерного оружия является делом, которое не имеет отношения к внутренней политике США, «несколько бы значительные интересы внешней торговли Франции». Газета констатирует, что расширение и развитие франко-советских торговых-экономических связей «отвечает интересам Франции и ее трудящихся».

«Торговля является важным делом, в том числе для развития, согласия и сотрудничества со странами Востока», — пишет «Фигаро». «Для Парижа», — отмечает орган французских деловых кругов газета «Экво», — советский рынок стал чересчур важным, чтобы правительство могло его игнорировать».

## ДИСКРИМИНАЦИЯ ВСТРЕЧАЕТ ОТПОР

В интервью западногерманскому радио заместитель председателя фракции СДПГ в бундестаге В. Фридрих высказался против решения США о проведении дискриминационной торговой политики в отношении СССР. Он, в частности, отметил, что если бы правительство ФРГ положило относительно к требованию США, то «прекращение поставок в Советский Союз затронуло бы долгосрочное экономическое соглашение, которое было подписано во время визита в Федеративную Республику Л. И. Брежнев». «Весьма серьезными и дальнейшими отношениями с Советским Союзом имеют для Федеративной Республики особое значение». Мы, сказал он, намерены развивать их и дальше независимо от расхождений во мнениях.

«Экономический бойкот — отход от нового оружия, — пишет газета «Вестдестеин альтаймэйн». — Но эффективен он был лишь в военное время. Против такой большой промышленной державы, как СССР, он явно не действует. Советские доказывали достаточно ясно, что они способны к высшим научным достижениям и весьма изобретательны в области техники».



Неподалеку от старинного сибирского города Сургут, расположенного на Оби, четырнадцатилетний мальчик разрабатывает новое месторождение нефти, получившее официальное название с городом. Ныне здесь открыто несколько месторождений. Их разработку ведет Сургутнефтегаз — одно из нефтегазодобывающих производственных объединений в Тюменской области. В текущей пятилетке здесь, как и во всей области, резко возрастает объем нефтегазодобывочных работ. Если сургутские нефтяники к рубежу в 25 миллионов

тонн, достигнутому в 1977 году, ший с самого начала добычи этого топливного сырья, то в 1980 году им предстоит извлечь из недр десятки миллионов тонн «черного золота».

Бурное развитие нефтяной и газовой промышленности предопределило и невиданный рост города Сургута. В 1965 году в нем проживало тридцать тысяч человек. Теперь население города составляет 86 тысяч, а через два года, как прогнозируют социологи и экономисты, оно достигнет 160 тысяч человек.

На строительстве жилых массивов Сургута советские и болгарские строители. НА СНИМКЕ: интернациональная бригада монтажников из Сургутского дозостроительного комбината (слева направо): болгарские строители Иван Стоименов, Иван Чарбаджиев, бригадир Сергей Строев, звеновой Яков Варанкин, электросварщик из НРБ Руслан Недков. Этот коллектив — один из передовых в Сургуте. Фото И. Сапожкова и С. Губского. (Фотохроника ТАСС).

# СЕРДЦЕ САМОЛЕТА

Во время полета летчик заметил, что самолет слегка тряхнуло. Об этом появилась запись в бортовом журнале. А на земле двигатель сняли с самолета, и инженеры, техники долго пытались понять, что же с ним произошло. Его снова и снова запускали, внимательно, прищипчиво выслушивали. Двигатель не подавал признаков болезни — работал ровно, спокойно. Но ведь где-то хранился в нем дефект, который в любую минуту мог обнаружиться себя. На земле — не страшно, а в воздухе... Нет, с большим «сердцем» самолет не вылетит.



Двигатель привезли тогда в монтажный зал авиационно-технической базы. Тот зал еще называют, конечно, неофициально, операционной. Название справедливое. Ведь доставляют сюда двигатели со сложными случаями «заболеваний», когда действительно требуется «хирургическое» вмешательство. Так и на этот раз. Николай Матвеевич Латышев явился за дело. Он и не представлял, насколько хлопотным оно окажется. Уже в который раз до последнего момента в поисках... Значит, надо искать.

На его счету немало разгаданных загадок. Кажется, и с закрытыми глазами он сумеет бы разобрать и собрать двигатель. За годы работы столько их прошло через его руки, что и сосчитать невозможно.

Такие перемены. Тогда бы мне сказали — не поверил. Представить ядом трудно ПО-2 и современный лайнер. Вот сейчас нас называют авиационным предпринимателем. Действительно, целый завод, сотни людей работают. А тогда мы друг друга знали и переплетались в изоляции. Тогда, Николай Матвеевич прожогом его, как заботливый доктор трудно-выздоровляющего пациента. На следующий день, встретив начальника смены участка, где провозился самолет, как везло, когда вылезли двигатель из зала, Николай Матвеевич прожогом его, как заботливый доктор трудно-выздоровляющего пациента.

Николай Матвеевич прожогом его, как заботливый доктор трудно-выздоровляющего пациента. На следующий день, встретив начальника смены участка, где провозился самолет, как везло, когда вылезли двигатель из зала, Николай Матвеевич прожогом его, как заботливый доктор трудно-выздоровляющего пациента.

Н. ИВАНОВА.  
НА СНИМКЕ: Н. М. Латышев.  
Фото А. Петрова.

Двигатель привезли тогда в монтажный зал авиационно-технической базы. Тот зал еще называют, конечно, неофициально, операционной. Название справедливое. Ведь доставляют сюда двигатели со сложными случаями «заболеваний», когда действительно требуется «хирургическое» вмешательство. Так и на этот раз. Николай Матвеевич Латышев явился за дело. Он и не представлял, насколько хлопотным оно окажется. Уже в который раз до последнего момента в поисках... Значит, надо искать.

На его счету немало разгаданных загадок. Кажется, и с закрытыми глазами он сумеет бы разобрать и собрать двигатель. За годы работы столько их прошло через его руки, что и сосчитать невозможно.

Такие перемены. Тогда бы мне сказали — не поверил. Представить ядом трудно ПО-2 и современный лайнер. Вот сейчас нас называют авиационным предпринимателем. Действительно, целый завод, сотни людей работают. А тогда мы друг друга знали и переплетались в изоляции. Тогда, Николай Матвеевич прожогом его, как заботливый доктор трудно-выздоровляющего пациента.

Николай Матвеевич прожогом его, как заботливый доктор трудно-выздоровляющего пациента. На следующий день, встретив начальника смены участка, где провозился самолет, как везло, когда вылезли двигатель из зала, Николай Матвеевич прожогом его, как заботливый доктор трудно-выздоровляющего пациента.

СЕГОДНЯ —  
ДЕНЬ  
ВОЗДУШНОГО  
ФЛОТА СССР

## ПРАЗДНИКУ — УДАРНЫЙ ТРУД

День Воздушного Флота СССР стал ежегодным смотра достижений отечественной авиации, успехов советских летчиков и штурманов, специалистов инженерно-авиационной службы, ученых и конструкторов, работников авиационной промышленности, спортсменов-авиаторов ДОСААФ. Новыми достижениями в труде встречают свой праздник и труженики орденов Ленина и Октябрьской Революции гражданской авиации. В своем обращении к авиаторам Юмента Л. И. Брежнев писал: «Гражданская авиация приобретает все большее значение в дальнейшем развитии экономики нашей страны. Сейчас практически нет такой отрасли народного хозяйства, где бы не применялась авиация».

Особую огромную роль гражданской авиации в экономическом и социальном развитии районов Сибири и, в частности, нашей области. Томские авиаторы год от года наращивают объемы перевозок авиапассажиров, народнохозяйственных грузов, уделяют особое внимание перевозке грузов для нефтяников и геологов, оказывают существенную помощь сельскому хозяйству в повышении урожайности.

В коллективе нашего авиационного предприятия разгорелась социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий третьего года десятой пятилетки. Общий объем перевозок вырос по сравнению с прошлым годом в 1,5 раза. Связано это с более широким внедрением как на международных, так и на союзных воздушных линиях современных лайнеров Ан-24, Як-40, Ту-134 и Ту-154.

С 1 января 1977 года полеты из областного центра в столицу нашей Родины Москву выполняются на одном из лучших высокопроизводительных самолетов Аэрофлота — Ту-154. Значительно сократилось время пребывания в пути, улучшился комфорт в салоне самолета. Сейчас на Ту-154 уже проводится полеты из Томска в Краснодар и Владивосток, а начиная с июля 1978 года планируются полеты на Сочи, Симферополь и Минеральные Воды.

Наш коллектив к своему профессиональному празднику завершил трехлетний план перевозок народнохозяйственных грузов. Авиационное предприятие досрочно по всем основным показателям выполнило государственный план семи месяцев 1978 года, получило 718 тыс. рублей сверхплановой прибыли.

Высокие задачи поставил перед авиаторами июльский (1978 г.) пленум ЦК КПСС. В докладе на пленуме, говоря о путях всемерного повышения уровня сельскохозяйственного производства, Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев в частности отметил: «Следует гораздо больше уделять внимания сельскохозяйственной авиации, которая уже сегодня играет важную роль в борьбе за подъем урожайности полей. Она выполняет более 30 процентов общего объема работ по внесению химикатов. Направление это перспективное, и наша задача — развивать и укреплять материально-техническую базу сельскохозяйственной авиации».

Преимущества сельскохозяйственной авиации — в ее высокой производительности, маневренности и универсальности — в возможности проводить работы в лучшие агротехнические сроки. В отличие от наземной техники, самолеты не нарушают структуры почвы и не повреждают посевов. Широкие возможности маневрирования самолетами с учетом климатических зон позволяют в кратчайшие сроки сконцентрировать их в нужном районе.

Так, в прошлом году наши экипажи трудились не только на полях Томской области, но и в Смоленской области, на Алтае, в Узбекистане. Такова же география нашей работы и в нынешнем году.

Профессия «воздушного хлебороба» стала известной и почетной в стране. Для работы на селе мы направляем лучшие экипажи. Возглавляет подразделение сельскохозяйственной авиации коммунист кавалер ордена «Знак Почета» И. П. Усольцев. За досрочное и высококачественное выполнение сельхозработ в 1977 году бюро Кировского района КПСС присудило этому коллективу звание «Коллектив отличного качества».

В ответ на высокую оценку своего труда и решения июльского пленума ЦК КПСС авиаторы взяли социалистические обязательства — выполнить трехлетний план авиационно-химического работ к первой годовщине Конституции СССР. Наилучших успехов в 1978 году добился экипаж командира самолета Владимира Николаевича Кобыленко, который уже выполнил задание трех лет пятилетки.

Одна из главных работ гражданской авиации, конечно, забота о пассажирах. Коллектив под руководством партийной организации прилагает немало усилий для того, чтобы создать максимум удобств для пассажиров. К сожалению, сделано пока еще не все.

Серьезной программой по устранению имеющихся недостатков стало для нас постановление бюро обкома КПСС «О работе Томского и Колпашевского авиационных предприятий». Выполняя это постановление, нам удалось значительно повысить в 1978 году регулярность полетов, улучшить работу информационной службы. Улучшилась и культура обслуживания авиапассажиров.

Перед коллективом авиационного предприятия поставлена задача — превратить рейсы Томск — Москва — Томск в образцовые. Будем добиваться стопроцентной регулярности в выполнении этих рейсов, максимально сокращать время регистрации пассажиров и выдачи багажа, введем предварительный заказ билетов на оба направления, заказ такси, торговлю сувенирами на борту самолета. Повышаем профессиональную подготовку авиароботников, непосредственно обслуживающих пассажиров. Пример высокой культуры показывает бригада борпроводников Нины Алексеевны Тостовой. Сама Нина Алексеевна говорит: «Нужно очень любить свое дело, относиться к нему с душой, отдавать людям все, что можешь, и даже немного больше, чем можешь». В этом — залог успеха».

Свой профессиональный праздник томские авиаторы встречают трудовыми достижениями. Более 200 человек соревнуются за выполнение заданий трех лет пятилетки и первой годовщины Конституции СССР. Коллектив авиационных техников и инженеров, возглавляемый коммунистом Анатолием Михайловичем Мельниковым, в канун Дня Воздушного Флота СССР уже доложил о досрочном выполнении своих высоких социальных обязательств. Хорошо трудятся экипаж самолета Ту-154, возглавляемый Р. Х. Валеевым, авиатехник Н. М. Латышев, старший инженер А. Б. Беляцкий и многие другие. Томские авиаторы и в дальнейшем сделают все, чтобы еще успешнее работать над выполнением задач, поставленных XXV съездом КПСС.

А. ПЕТРОВ,  
заместитель командира авиационного предприятия по политической части.

## Депортаж ПИЛОТЫ ЖИВУТ НА ЗЕМЛЕ

СЕРБЕРИСТЫЙ лайнер и на земле казался устремленным вверх. Его длинное тело еще дышало теплом только заглушенных двигателей. Но к нему уже направлялся важный и неторопливо трап. Двери открылись, и сто пятьдесят пассажиров, прибывших из дальнего путешествия, выйдя, заспешили опустить подошвы на надежную твердь аэродрома.

Экипаж вышел, смешавшись с потоком нагруженных сумками и чемоданами, рядовых пассажиров, выходящих из дальнего путешествия. Летчики не торопились к автобусу. Они стояли группой, ожидая, когда борт корабля покинут последние пассажиры. Вот уже скрылись, приветственно махнув рукой, последние из борпроводников, и тогда к экипажу подошел незаметно появившийся из самолета один человек в летной форме. Командир корабля Ренат Валиев шагнул к нему навстречу.

— Как летели? — спросил прибывший.

— Нормально. Валиев и командир сменного экипажа Анатолий Рачковский не торопясь обошли машину. Пристально оглядели двигатели, хвостовое оперение, коснулись руками крыльев. Можно быть, особенно изобретательным в таком «визуальном» обходе и не было: возле самолета уже хлопотали техники. Но так уж повелось в Аэрофлоте, как сохранилась и неоконченная шиферская традиция, в силу которой оба первых пилота деловито пощипывали туго «скаты» самолетных колес.

Совершая свой обход, летчики неторопливо обменивались скупой информацией.

— Ветер как?

— Средний. Вот позавчера был сильный попутный, позволял сэкономить чуть ли не полчаса.

— Понятно. И все же, какой вариант трассы советуешь?

— На Москву бери севернее, обратно лучше, пожалуй, где-то по широте Тольбокска...

— Понятно...  
Раз или два в сутки са-

даться в кабину огромного самолета, подниматься на десять-одиннадцать километров и за три с небольшим часа перенестись через три тысячи верст. Может быть, работа авиатора в наши дни уже совсем лишена романтики и превратилась в «воздушный извоз»?

— Нет, — решительно отвечает Валиев. — Не знаю, как насчет романтики, но «извозом» нашу работу не назовешь. Каждый член экипажа ощущает огромную ответственность за жизнь ста пятидесяти пассажиров, доверившихся своему опыту и мастерству. За великодушную современную машину. За честь Аэрофлота, наконец. Так что и романтика жива.

Второй пилот Владимир Шевченко, штурман Андрей Энис и бортиженер Василий Носов решительно поддерживали своего командира.

— А романтика скорости? — вопрошает Шевченко. — Мы на Ту-154 все летим недавно. Скоростная машина — это не турбовинтовой самолет, такой, скажем, как ИЛ-18. Высокие скорости оставляют совсем мало времени для принятия того или иного решения. А оно должно быть единственным. И обязательно верным.

Разговор происходил в штурманской комнате АДП — авиационно-диспетчерского пункта, длинного здания с башенкой, которое хорошо знакомо каждому, кто хоть раз улетал из Богашева. Экипаж ушелся за длинный

стол, где под стеклом была расстелена огромная карта трассы, и приступили к послеполетному разбору. Вот когда стало ясным, зачем летчики берут с собой в воздух прозаические портфели. Первый и второй портфели, штурман дружно достали из этих портфелей различные бумаги и приладились заполнять многочисленные графы. Время от времени раздавались короткие реплики: «Скорость...», «Масло...», «Как керосин?».

В этой немногословной беседе активное участие принимал и Анатолий Башков, штурман заступавший на воздушную вахту экипажа, также деловито что-то писавший. Это называлось у него предполетным разбором...

Летная и личная судьба у членов экипажа в общем-то схожа. Было летное училище, потом маленький безотказный АН-24, потом — АН-24. И весной этого года после учебы в Ульяновске — Ту-154.

Над разворотом проходил над неутомимый гул моторов. Аэропорт живет напряженной жизнью. В минувшем году здесь отметили миллионную с начала деятельности аэропорта Богашево пассажира. А нынче эта цифра уже возросла до 1,300,000. С начала этого года томские авиаторы перевезли из народного хозяйства 4,749 тонн грузов. План пассажироперевозки выполнен авиационным предприятием на 103 процента, по применению авиации в народном хозяйстве — на 143 процента. Прибыль за семь месяцев составила 1,282 тысячи рублей.

Процессом. Экипаж идет отдыхать: завтра рано утром — снова в столицу. А мне хочется еще раз взглянуть на готовящийся к отплытию корабль. Вокруг него толпятся автомобильные техслужбы — заправщики, электротехники, механики и другие. Еще десять-пятнадцать минут — и потянутся в трапу цепочка пассажиров. А через полчаса большая металлическая пилла металлов оторвется от земли и возьмет курс на Москву.

Б. БЕЖЕКОВ.

В НЕБЕ СЕВЕРА  
Как встречают свой праздник стрелецкие авиаторы? С этим вопросом мы обратились к председателю объединенного комитета профсоюза авиационного предприятия Г. В. ЯНКОВСКОМУ.

— Настроение у нас хорошее, — сказал Геннадий Викторович. — Полугодие мы закончили с неплохими показателями. План грузоперевозок выполнен предприятием на 100,2 процента, план по пассажироперевозке — на 108,3 процента. Подразделение В. В. Хатанского справились с полугодием заданием досрочно. Этот коллектив уже четвертый раз в этом году занимает классные места в социалистическом соревновании. По итогам июля он вновь вышел победителем. С удовольствием называю лучшие экипажи под командованием В. В. Андреева, В. М. Репенко, ударника коммунистического труда В. Д. Берхольдцева, А. Е. Турчанина и многих других.

Отлично потрудились и наземные службы. Неоднократно поощрялся командованием авиационного предприятия радиотехник А. Ю. Оя. Победителями социалистического соревнования

## В ЧЕСТЬ АВИАТОРОВ

Торжественное собрание трудящихся столицы и воинов Московского гарнизона, посвященное Дню Воздушного Флота СССР, состоялось 18 августа в Москве.

В президиум были заместители Председателя Совета Министров СССР Л. В. Смирнов, заведующий отделом ЦК КПСС Н. И. Савиняков, первый заместитель министра обороны Маршал Советского Союза С. Л.

Соколов, начальник Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота генерал армии А. А. Блинов, заместитель министра обороны СССР, представители министерства гражданской авиации и авиационной промышленности, летчики-ветераны, представители партийных, советских и общественных организаций.

Перед собравшимися выступил министр авиационной промышленности В. А. Кавалков, главнокомандующий Военно-Воздушными Силами — заместитель министра обороны СССР главный маршал авиации П. С. Кутахов и другие.

Под бурные аплодисменты участники собрания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, товарищу Л. И. Брежневу. (ТАСС.)

Редактор  
А. Н. НОВОСЕЛОВ.

Вниманию руководителей предприятий и учреждений, высших и средних учебных заведений, общеобразовательных школ, культурно-просветительных учреждений, учреждений сферы обслуживания!

Томское городское агентство «Союзпечать» приглашает в срок до 1 сентября 1978 года получить необходимую документацию для оформления бюджетно-ведомственной подписки на периодическую печать по адресу: г. Томск, пр. Ленина, 93, телефон 2-49-28.

Родные и близкие с присмирением сообщают о смерти горячо любимой СМОЛЯНИНОВОЙ Ольги Ивановны.

Справки по телефонам 2-21-73, 2-36-77.

Г. Томск, типография издательства «Красное знамя»

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции: 634059, Томск, ГСП, пр. Фрунзе 103. Телефоны: приемной редактора — 3-44-35, заместителя редактора — 3-06-52, ответ. секретаря — 3-32-34, сеновара — 3-40-20, 3-44-48, отдела партийной жизни — 3-40-51, 3-40-24, отдела пропаганды — 3-40-85, отдела промышленности — 3-46-76, 3-40-58, строительства — 3-41-83, 3-41-53, отдела сельского хозяйства — 3-43-75, 3-43-60, отдела науки и учебных заведений — 3-43-63, отдела информации — 3-43-32, 3-31-22, 3-10-17, отдела объявлений — 3-06-62, дежурного — 3-41-59.

К305638 Заказ № 3023 Тираж 132,000