



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 29 АВГУСТА 1978 ГОДА

№ 200 (16720)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

НА ОРБИТЕ —
КОСМИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС
«САЛЮТ-6» —
«СОЮЗ-29» —
«СОЮЗ-31»



Страда автотранспортников КОГДА ОТСУТСТВУЕТ КОНТРОЛЬ

Адрес рейда печати и народного
контроля — Шегарский район

В районе на сельскохозяйственных работах занято в настоящее время 605 грузовых автомобилей, в том числе 547 бортовых и самосвалов. Такого количества автомобилей достаточно для того, чтобы обеспечить перевозку зеленой массы и зерна.

Основа успешной работы — эффективное использование каждого автомобиля, четкая и рациональная организация грузоперевозок, максимальное использование колесных тракторов с тележками и автомобильных прицепов, налаженный быт и питание водителей автомашин.

Как решаются эти вопросы руководителями хозяйств и районым штабом? Они и были в центре внимания рейдовой бригады.

Недавно на совещании в Шегарском райкоме партии спросили председателя колхоза «Гигант», как в хозяйстве организован труд водителей.

— Действует, — сказал Владимир Иванович Лещенко, — система мер морального и материального поощрения, организованы жесткий учет и контроль. Установлены доплаты за перевозку грузов сверх установленного задания. Отдельные водители вывозят в день до 300 тонн сыпучей массы.

Да, дела в переходном хозяйстве обстоят неплохо. Водители, работающие сейчас на полях района, нередко сравнивают: «А в «Гиганте» лучше».

«Раннее утро. Небо затянуло тучи. Дождь, начавшийся еще до рассвета, не сильный, но затяжной, приостановил работу на полях».

В Малоблагинском, у дома, где живут водители томской автоколонны № 1974, приехавшие на уборку в колхоз имени XXIV съезда КПСС, шеренгой выстроились автомобили. Нарушает ее, пожалуй, лишь ЗИЛ, притуленный в сторонке, доверху нагруженный зеленой массой кукурузы. Он, как оказалось, стал самым настоящим обвинительным актом бесхозяйственности, нерасторопности колхозных руководителей.

Некуда, оказалось, везти зеленую массу водителю Валерию Макурину, вот и пришлось оставить груз на стоянке. А накануне, 18 августа, вот что произошло.

— День с утра выдался ненастный, но вскоре дождь перестал, дороги и поля подсохли, и мы выехали к месту, где идет уборка кукурузы, — рассказывает водитель Василий Георгиевич Пальцев. — К нашему удивлению, на поле около стоили сенокосные комбайны, механизаторы и трактора. Мы выехали к месту, где везли зеленую массу, и еще одного машиниста сенокосного комбайна. Думаем, но все же работать можно.

Дальше рассказ продолжал водить Валерий Макурин: «Нагрузился я первым, подвезаю к силосной траншее, а там — никого. Разгружать автомобиль, трамбовать зеленую массу кому-то. Позднее узнал, что механизаторы, работавшие на траншее, организовали пикетку».

Пока выясняли обстановку, пока подыскивали других механизаторов, вышли из строя сенокосные комбайны, едкая начал работу. Автомобиль Владимира Сукушина загрузивший вторым, оказался наполненным лишь наполовину. Вот и вся «выработка» в этот день, в который, по утверждению водителя и механизаторов, можно было отличить кукурузу на последних из двух тысяч гектаров. Первым закончили эту работу Верхнесельское отделение, здесь и самая высокая урожайность — 350 центнеров с гектара.

Руководство совхоза отмечает вклад наиболее отличившихся механизаторов и шоферов. Это комбайнеры С. С. Волков, отгрузивший 3,294 тонны измельченной массы, В. Р. Коробейников — 2,985, Н. П. Грабовой — 2,874 тонны. Замечательно

трудились шоферы из автоколонны № 1974. Тройм из них, М. И. Губанов, В. И. Безуглов, В. Л. Холецкому, уже ряд лет отлично работающим на уборке в совхозе, вручены ценные подарки.

Сегодня же рыболовы завершили выполнение плана продажи зерна государству. Зерновые кошены более чем на половине площади, урожайность — 23,4 центнера с гектара.

Е. ГОЛУШКО.

В КОСМОСЕ — НОВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКИПАЖ

СООБЩЕНИЕ ТАСС

26 августа 1978 года, в 17 часов 51 минуту московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-31».

Советский космический корабль пилотирует международный экипаж: командир корабля дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Валерий Быковский и космонавт-исследователь, гражданин Германской Демократической Республики Зигмунд Йен.

Программой полета экипажа корабля «Союз-31» предусматривается стыковка корабля с орбитальным научно-исследовательским комплексом «Салют-6» — «Союз-29» и проведение на его борту исследований и экспериментов совместно с космонавтами Коваленком и Иванченковым, которые работают в космосе с 15 июня 1978 года.

Самочувствие космонавтов Быковского и Йена хорошее, бортовые системы корабля работают нормально.

Экипаж корабля «Союз-31» приступил к выполнению поставленных перед ним задач.

Запуск космического корабля «Союз-31» с космонавтами Советского Союза и Германской Демократической Республики, осуществленный в период подготовки к историческому событию — 30-летию образования первого немецкого социалистического государства, является еще одним ярким примером дальнейшего укрепления дружбы и тесного сотрудничества между народами СССР и ГДР. Этот полет знаменует новый важный шаг в последовательной реализации обширного плана сотрудничества братских социалистических стран по программе «Интеркосмос», предусматривающей совместные исследования космического пространства в интересах науки и народного хозяйства. Социалистическое сотрудничество показывает путь пример изучения и использования космоса в мирных целях на основе бескорыстного интернационального сотрудничества и товарищеской взаимопомощи.

27 августа 1978 года, в 19 часов 38 минут московского времени произведена стыковка космического корабля «Союз-31», пилотируемого международным экипажем в составе командира корабля дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР Валерия Быковского и космонавта-исследователя гражданина Германской Демократической Республики Зигмунда Йена, с орбитальным комплексом «Салют-6» — «Союз-29».

Космонавты Быковский и Йен после проверки герметичности стыковочного узла перешли в помещенные станции.

На орбитальной станции вновь создан научно-исследовательский комплекс в составе станции «Салют-6» и двух кораблей «Союз». Исследования на борту комплекса ведут международный экипаж — космонавты Коваленко, Иванченков, Быковский и Йен.

На всех этапах взаимного поиска, сближения и стыковки космических аппаратов бортовые системы орбитальной станции и

корабля «Союз-31» работали надежно и безотказно. Во время выполнения маневров по сближению и причаливанию оба экипажа действовали слаженно и с полным взаимопониманием.

Высокая надежность бортовых систем, аппаратуры и конструкции космических аппаратов обеспечила успешное осуществление девяти за время полета станции «Салют-6» стыковки на орбите.

Самочувствие товарищей Коваленка, Иванченкова, Быковского и Йена хорошее. Бортовые системы космического комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31» функционируют нормально. Международный экипаж приступил к выполнению программы полета.

В течение семи дней работы на борту научно-исследовательского комплекса международного экипажа космонавтов выполняли обширную программу совместных исследований и экспериментов. Планируются медико-биологические и технологические эксперименты, исследования физических процессов и явлений в земной атмосфере, визуальные наблюдение

и фотографирование различных районов поверхности Земли и акваторий Мирового океана в целях изучения природных ресурсов. Съемка будет выполняться с помощью установленной на станции «Салют-6» многозональной фотоаппаратуры МКФ-6М, разработанной совместно специалистами СССР и ГДР и изготовленной на народном предприятии «Карл Цейс Йена» в ГДР, а также аппаратурой, доставленной на орбиту кораблем «Союз-31».

После завершения запланированных работ космонавты Быковский и Йен возвратятся на Землю в корабле «Союз-29», доставившем на станцию космонавтов Коваленка и Иванченкова 17 июня 1978 года.

Работа завершена запланированных работ космонавты Быковский и Йен возвратятся на Землю в корабле «Союз-29», доставившем на станцию космонавтов Коваленка и Иванченкова 17 июня 1978 года.

В работе международного экипажа на борту орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31» является значительным вкладом в реализацию международной программы освоения космического пространства силами стран социалистического сотрудничества.

Генеральному секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ
Генеральному секретарю Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии, Председателю Государственного совета ГДР товарищу Эриху ХОНЕККЕРУ

Докладываем Вам с борта орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31», что международный экипаж приступил к выполнению запланированных исследований и экспериментов.

Бортовые системы космического комплекса работают нормально.

Самочувствие всех членов экипажа хорошее.

Мы приложим все силы и опыт, чтобы с честью выполнить ответственное задание.

Да здравствует дружба и сотрудничество народов братских социалистических стран!

Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31»

В. КОВАЛЕНКО, В. БЫКОВСКИЙ, А. ИВАНЧЕНКОВ, З. ЙЕН

Международному экипажу орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31»
космонавтам Коваленку, Иванченкову, Быковскому и Йену

Дорогие товарищи! Сердечно поздравляем вас с успешным началом работы в качестве международного экипажа на орбитальном космическом комплексе «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31».

Большая и ответственная работа поручена вам, космонавтам Советского Союза и Германской Демократической Республики, в рамках последовательной реализации плана совместных исследований космического пространства, который превращает в жизнь социалистические страны — участницы программы «Интеркосмос».

Весь мир является свидетелем впечатляющих успехов социалистических государств, достигнутых в совместном изучении и использовании космоса в мирных целях. Люди Земли по достоинству оценивают тот факт, что социалистические страны первыми стали формировать международные экипажи исследователей космоса. Вы, посланцы социализма в космосе, показываете всем людям нашей планеты убедительный пример бескорыстного, товарищеского взаимодействия народов братских социалистических стран.

Ваш полет ярко демонстрирует великую силу дружбы между народами Советского Союза и Германской Демократической Республики, тесно и плодотворно сотрудничающими во всех сферах экономической, духовной и политической жизни, в решении задач социалистического и коммунистического строительства.

Дорогие товарищи! Сегодня вы приняли эстафету международных полетов на орбитальном комплексе «Салют-6» — «Союз». Выражаем твердую уверенность, что вы оправдаете высокое доверие, с честью справитесь с налагаемой программой работ.

Желаем вам, товарищи Коваленко, Иванченков, Быковский и Йен, успешного выполнения поставленных перед вами задач и благополучного возвращения на родную Землю.

А. БРЕЖНЕВ Э. ХОНЕККЕР

Генеральному секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ
Генеральному секретарю Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии, Председателю Государственного совета ГДР товарищу Эриху ХОНЕККЕРУ

Дорогие Леонид Ильич Брежнев и Эрих Хонеккер! Сердечно благодарим Вас за теплые слова приветствия и добрые пожелания.

Мы, члены международного экипажа, заверяем партийное и государственное руководство наших братских стран и лично Вас, что приложим все свои силы, знания и умение, чтобы оправдать оказанную нам высокую честь и доверие. Программа совместных научно-технических и медико-биологических исследований и экспериментов на борту научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31» будет успешно выполнена.

Да здравствует социалистический интернационализм! Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31»

В. КОВАЛЕНКО, В. БЫКОВСКИЙ, А. ИВАНЧЕНКОВ, З. ЙЕН



Командир корабля «Союз-31»
полковник БЫКОВСКИЙ
Валерий Федорович

Командир корабля «Союз-31» дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Валерий Федорович Быковский родился 2 августа 1934 года в городе Павловском Посаде Московской области.

После окончания в 1955 году Качинского военного училища летчиков служил в авиационных частях Советской Армии.

В. Ф. Быковский — член Коммунистической партии Советского Союза с 1963 года.

В отряд космонавтов Валерий Федорович зачислен в 1960 году. Свой первый космический полет он выполнил в июне 1963 года на корабле «Восток-5».

В 1968 году без отрыва от работы в Центре подготовки космонавтов Валерий Федорович успешно окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского.

В 1973 году он защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. Имеет печатные труды и изобретения.

В сентябре 1976 года В. Ф. Быковский в качестве командира корабля «Союз-22» совершил второй космический полет.



Космонавт-исследователь
корабля «Союз-31»
подполковник ЙЕН Зигмунд

Гражданин Германской Демократической Республики подполковник Йен Зигмунд родился 13 февраля 1937 года в поселке Раутенкрапц.

По окончании военного летного училища проходил службу на различных должностях в частях военно-воздушных сил Национальной народной армии ГДР.

В 1966 году Йен Зигмунд направляется в Советский Союз в Военно-воздушную академию имени Ю. А. Гагарина. После окончания академии он продолжал службу в качестве летчика-инспектора штаба военно-воздушных сил Национальной народной армии ГДР. Является заслуженным военным летчиком Германской Демократической Республики.

Подполковник Йен Зигмунд — член Социалистической единой партии Германии с 1956 года.

В 1976 году подполковник Йен Зигмунд был отобран кандидатом для подготовки к пилотируемому космическому полету по программе «Интеркосмос» и направлен в Советский Союз в Центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. Он прошел полный курс обучения по программе пилотируемого космического корабля «Союз» и орбитальной станции «Салют».

На последних гектарах

Вести из Томского района

СОВХОЗ «РОДИНА»
БУДЕТ ДВА ПЛАНА
ЗАКЛАДКИ СИЛОСА

Августовские неурядицы не разгустили планов механизированного отряда по уборке кукурузы в совхозе «Родина». В особо дождливую погоду комбайны буксировались гусеничными тракторами, зеленую массу вместе с автомобильными возили и совхозные трактористы на МТЗ-50. Четко действовала ремонтная служба.

Первыми в хозяйстве уборку кукурузы закончили механизаторы звена А. А. Казанцева из Кудринского отделения. Сезонная выработка звеньевых и механизаторов Н. А. Клемишева — свыше 3.000 тонн зеленой массы у каждого. В настоящее время звено помогает кукурузоводам Нелюбинского отделения.

В целом по хозяйству кукуруза убрана с 711 гектаров из 800, заложено 12.650 тонн силоса, до двух планов осталось засилосовать 1.740 тонн зеленой массы. Механизаторам необходим по сути дела всего один день напряженной работы, чтобы закончить уборочную страду на кукурузных плантациях.

В. БУЛАКОВ.

СОВХОЗ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР ВЫПОЛНИЛ ПЛАН ПО ЗАКЛАДКЕ СИЛОСА

Сегодня в совхозе им. 50-летия СССР убирают кукурузу на последних из двух тысяч гектаров. Первым закончили эту работу Верхнесельское отделение, здесь и самая высокая урожайность — 350 центнеров с гектара.

Руководство совхоза отмечает вклад наиболее отличившихся механизаторов и шоферов. Это комбайнеры С. С. Волков, отгрузивший 3,294 тонны измельченной массы, В. Р. Коробейников — 2,985, Н. П. Грабовой — 2,874 тонны. Замечательно

трудились шоферы из автоколонны № 1974. Тройм из них, М. И. Губанов, В. И. Безуглов, В. Л. Холецкому, уже ряд лет отлично работающим на уборке в совхозе, вручены ценные подарки.

Сегодня же рыболовы завершили выполнение плана продажи зерна государству. Зерновые кошены более чем на половине площади, урожайность — 23,4 центнера с гектара.

Е. ГОЛУШКО.

ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ

— преодолеть отставание
— своевременно подготовиться к зиме

В Белом Яре и Тогуре 22 и 23 августа прошли кузовые совещания лесозаготовителей районов области, рабочих групп лесной промышленности, созданных в городских и районных комитетах партии. В них участвовали руководители предприятий, секретари парткомов, начальники оросов предприятий объединения Томлеспром, областных управлений лесного хозяйства и топливно-энергетического комплекса. Были подведены итоги работы за семь месяцев, проанализированы причины отставания ряда лесопромышленных и лесопромышленных комбинатов, намечены меры по перекрытию долга и своевременной подготовке к осенне-зимнему периоду.

На совещаниях выступили секретари горкомов и райкомов КПСС. В работе совещаний принял участие и выступил секретарь обкома КПСС А. Г. Мельников.

Коллективы предприятий лесозаготовительной отрасли области продолжают настойчиво работать над осуществлением постановлений ЦК КПСС «Об опыте работы Томского, Тюменского и Вологодского обкомов КПСС по мобилизации коллективов предприятий на повышение эффективности лесозаготовительного производства». В третьем году пятилетки предприятия, коллективы бригад и экипажей успешно соревнуются за досрочное выполнение планов и обязательств. В ряду передовых предприятий — коллективы Ливинского лесопромышленного и Карасовского ЛПК, Томского, Тимирязевского и Калтайского лесхозов, Чаинского лесхоза управления топливной промышленности. Около ста бригад и экипажей досрочно справились с планом трех лет пятилетки. Среди них лесосечные бригады А. Т. Шкуркина и А. Ф. Андреева из Ингузского, И. С. Балабанова из Новотугурского лесхозов, Ю. М. Тот-оглы из Карасовского ЛПК, укрупненные бригады нижнего склада А. Ф. Шабанова из Калтайского, Д. Н. Цепелова из Асиновского лесхозов, А. И. Усенко из Карасовского ЛПК. В соревновании коллективов, освоивших валочные машины БМ-4, впереди бригады А. А. Иванова из Калтайского и Н. М. Воронцова из Асиновского лесхозов. Однако многие лесозаготовительные предприятия тратят свои возможности, не сумевшие обеспечить четкий ритм, не выполняют установленных заданий и вынуждены отставать. 14 из 23 предприятий объединения Томлеспром не выполнили план семи месяцев по реализации продукции, не справились с основными производственными показателями ряда предприятий управления лесного хозяйства, топливной промышленности, Томлеспрома.

Начальник объединения Томлеспром В. А. Глизилов отметил главные причины отставания. Это прежде всего низкий уровень трудовой и производственной дисциплины, неудовлетворительная организация использования и ремонта техники, неоперативная расстановка имеющихся сил и средств.

Выступивших волновали два главных вопроса: почему быстрее преодолеть отставание и своевременно подготовиться к зиме? Ведь, например, только предприятия объединения Томлеспром не приняли еще около двух миллионов кубометров лесосечного фонда, не отремонтировали полностью жилые дома, необходимо построить 200 вахтовых и 600 вахтовых лесозавозов. Крайне мало механизмов на линейке готовности. Необходимо к 15 сентября закончить ремонт и подготовку жилья и культурно-бытовых помещений, к 1 октября — производственных объектов.

Передовые предприятия сумели мобилизовать внутренние резервы, добиться успехов в соревновании по плану безотрывно. Директор Чаинского лесхоза управления топливной промышленности П. А. Садовский поделился опытом организации соревнования за достойную встречу профессионального праздника. Чинны творческие, развилки инициативы, бригады, сумели перевыполнить задание по всем показателям. Предприятие наметило выполнить план 3 лет ко Дню работника леса и близко к успеху.

С интересом было встречено сообщение секретаря Тугурского райкома КПСС Ю. А. Красова, рассказавшего о комплексе выполненных мер по улучшению работы Ливинского и Новотугурского лесхозов. Тугурскому удалось перевыполнить задания по производству целовой древесины, трелевке, реализации продукции, вахтовым способом заготовлено почти в два раза больше запаркованного. Впервые в районе удовлетворительно решен вопрос о распределении сезонных угодий. Лесозаготовителям отведены лучшие

и ближние участки, а для тех, кто трудится на вахте, сено заготавливали специалисты заезда.

Опыт лучших лесозаготовительных предприятий области убедительно доказал, что погодные условия (а на них пытались сослаться некоторые руководители) не страшны тем коллективам, которые взяли на вооружение передовые методы лесозаготовительного производства. Именно рациональное использование внутренних резервов, умелая продуманная расстановка сил и средств позволили добиться успеха ливинским, карасовским, чаинским (управления топливной промышленности) лесозаготовителям. Примеру передовиков стремятся последовать и отстающие коллективы. Так, 9 лесосечных бригад Ингузского лесхоза перевыполнили задание семи месяцев на 55 тысяч кубометров. В то же время предприятие задолжало по трелевке 25 тысяч кубометров. Где выход? Создавать дополнительные бригады или отставание можно преодолеть имеющимися силами? Ингузские лесозаготовители приняли встречные обязательства ко Дню работника леса, к первой годовщине Конституции СССР, к 7 ноября.

Для ликвидации допущенного отставания и своевременной подготовки к зиме намечен комплекс мер.

Объединение Томлеспром, управления лесного хозяйства и топливной промышленности, комитеты горкомов и райкомов партии, руководители и парткомы предприятий должны до конца августа для каждой бригады, цеха, предприятия организовать работу по ликвидации отставания. Во всех коллективах необходимо принять встречные обязательства по выпуску сверхплановой продукции ко Дню работника леса — 17 сентября, годовщине Конституции СССР — 7 октября, 61-й годовщине Великого Октября, до конца года.

Необходимо быстрее провести работу по созданию транспортных комплексов для вывозки леса, использовать технику концентрированно, организовать ее четкое обслуживание. Восстановить и укомплектовать самой лучшей техникой дорожно-строительные отряды, обеспечить с их помощью опережающими темпами строительство дорог в новые лесные массивы.

Усилить разделку леса из запаса на нижних складах, а также работу по созданию запасов хлыстов у трасс лесозавозных дорог. Перевести вахты на продленный рабочий день и на вторые смены. Расширить транспортировку леса в хлыстах в крупные центры разделки.

Помести борьбу с потерями рабочего времени, прогнать и пьянством. Активизировать роль добровольных дружин и товарищеских судов, рабочих комитетов. Подвести итоги использования рабочего времени, смониторить бытовых помещений, столовых.

Вместе с тем нужен четкий контроль за выполнением мероприятий по подготовке к зиме. Каждый объект должен принять комиссию и выдать паспорт готовности, необходима ежедневная проверка хода работ и помощь отстающим. В течение августа предстоит с предельной точностью определить на каждом лесопункте нехватку кадров наиболее нужных профессий. Именно сейчас, а не потом, когда обучать их будет уже поздно.

Наступил решающий период, когда успех трудовых коллективов во многом зависит от степени ответственности каждого за порученный участок работ. Дело чести лесозаготовителей — достойно встретить свой профессиональный праздник, своевременно и качественно подготовиться к зиме, безусловно выполнить планы и обязательства третьего года пятилетки.



У Николая Беляева два учителя — старший тракторист Сайгиного лесхоза Сергей Иванович Долопов и Геннадий Леонидович Земель. Молодой тракторист старается оправдать доверие старших товарищей, не отстает от них на трелевке леса. Сейчас бригада Л. М. Попова, где трудится Н. Беляев, ведет заготовку древесины на вахтовом участке Сайга. Сменные задания Николай выполняет на 120—130 процентов, делает все, чтобы коллектив достойно встретил свой профессиональный праздник — День работника леса.

Ф. Ф. Федорова.

УПРАВЛЯЕМЫЙ ДОЖДЬ

ХЕРСОН, 25 августа. Двадцатипятилетняя дождевальная машина сошла с конвейера комбайнового завода имени Петровского. В нынешнем году намечено изготовить 3,5 тысячи

таких дождевальных машин, которым уже присвоен государственный Знак качества. Это на сорок агрегатов больше, чем предусмотрено планом.

(ТАСС).

Две победы

Завершен седьмой этап социалистического соревнования коллективов цехов и участков завода «Сибалектрон», проходящий под девизом «Первой годовщине

Конституции СССР — 12 ударных лет». Первое место присуждено коллективу участка № 12, выполнившего план по объему продукции на 100,8 процента. Это уже вторая подряд победа коллектива в соревновании.

В. ГОЛИНЕНКО.

ОТ ВЗАИМНЫХ ПРЕТЕНЗИЙ — К ВЗАИМНОЙ ВЫРУЧКЕ

Впервые в объединении «Контур» договор о соревновании между двумя цехами заключили смежные цехи № 11 и

Цех № 11 изготавливает пилы для цеха № 5, который потом используется здесь при монтаже ячеек для устройств ЧПУ. Оба цеха связаны единым технологическим циклом. От того, как справляется с заданием один коллектив, зависит производительность другого. Соревнование началось под девизом «Пятилетке

Г. НИКОЛАЕВА.

Почвенная карта страны

Новые возможности открывает перед земледельцами страны карта-атлас, которую создали ученые Почвенного института имени В. В. Докучаева. От обычных она отличается большей «емкостью», широтой информации. В частности, карта показывает не только состав почвы, но и ее структуру. Увеличено число параметров, характеризующих почвенный покров. Это позволяет более точно учесть земельные ресурсы страны, оценить потребность в проведении различных мероприятий, правильно распределить минеральные и органические удобрения. Все это в конечном итоге дает возможность специалистам яснее видеть перспективу использования земель.

В работе над картой приняли участие более 50 научно — исследовательских учреждений и высших учебных заведений, — сказал заведующий отделом почвоведения доктор сельскохозяйственных наук В. М. Фридлянд корреспонденту ТАСС. — Использованы материалы исследований почв страны, а также ботанические, геологические, климатические карты и космические съемки малозаселенных районов Сибири и Дальнего Востока. Москва.

Консервируют солому

На полях колхоза «17 сентября» Столинского района Брестской области не увидишь скирд соломы. Она свезена к фермам и бригадам развоза и пожнивные остатки консервируются в смеси с зеленой массой трав.

Уже заготовлена тысяча тонн консервированной соломы, а намечено заготовить еще столько же. Лабораторные анализы подтверждают высокую питательность массы. Она, как показал опыт, хорошо поедается скотом и может долго храниться.

Этот резерв пополнения запасов кормов широко используют хозяйства других районов. Они наметили заготовить 200 тысяч тонн консервированной соломы.

(Корр. ТАСС).

Брест.

В СОВРЕМЕННЫХ КОЛЛЕКТИВАХ Успех сам Учимся не приходит у соперников

В любой борьбе рождается сильнейший. Это правило. Оно дает право побеждать на честь, славу, уважение. Однако еще больше создает обязанности. Тут надо и позиции своих не сдвигать, и одновременно помочь сопернику приблизиться к своей высоте. Иначе теряется суть и смысл состязания. Так заведено в коллективах соревнующихся бригад управления отделочных работ № 5 треста Томскпромстрой.

Возглавлял комсомольско-молодежную бригаду маляров из 27 человек. Уже по одному занятию можно судить, что бригада молодая. Большая ее часть — выпускники ПТУ-19. Смелости и задора достаточно, однако, как говорят, энтузиазм без высокого профессионального мастерства — ноль. Именно мастерство помогло моей бригаде по итогам полугодия занять третье место среди комсомольско-молодежных коллективов ТТУС. А, соревнуясь с бригадой Р. И. Лыбенко, наш коллектив почти каждый месяц становится победителем.

Из чего складывается успех, мастерство бригады? Самое главное — люди. Есть в коллективе традиции: мы как бы заочно принимаем в бригаду группу учащихся ПТУ-19 и на протяжении трех лет учимся постоянно курируем ее. Все практические занятия эта группа проходит в нашем коллективе и не только учится белить и красить, а и получает полное представление о своей будущей профессии. Одновременно идет и воспитание коллективом, прививается чувство рабочей чести и гордости за бригаду, за свой труд. Три года — срок большой. За это время ученики живут в бригаде. Каждый национальный в коллективе считает своим делом помочь молодому строителю. Я не раз наблюдала, как с каким удовольствием и родительской заботой хлопоты вокруг вчерашних «пятизвучников» наши опытные маляры. Несмотря на такой способ пополнения бригады, мы все же берем новичков с испытательным сроком в две недели. Это их дисциплинирует, заставляет дорожить честью работать в коллективе.

Наставничество в бригаде — тоже традиция. У таких мастеров, как Николай Карин, Александр Леонтьев, Дмитрий Кырпалов, Галина Струженкова и других, молодые специалисты получают и профессиональную помощь, и простой жизненный совет. Дружба — вот, пожалуй, как можно назвать отношения между наставником и учеником.

Выигрываем мы и за счет полного использования малой механизации. Часто можно слышать жалобы других бригад: мол, хороша механизация, да вот беда, — то подключить-некому, то из строя выходит — ремонтировать надо. У нас же в бригаде есть механизированное звено из шести человек. Здесь и свои электрики, и слесари. Приобрели они эти смежные профессии в учебном комбинате. Теперь случилась какая поломка — тут же исправят. (Следует упомянуть в этом отношении учебную программу ПТУ-19: молодые специалисты очень слабо или вообще не знают ремонта механизмов. Приходится обучать их заново. Может быть, поэтому сегодня все еще нет полного доверия техническим новшествам для отделочных работ).

Успех не приходит сам собой. К нему нужно готовиться не день или месяц, а постоянно, из года в год. И, достигнув высоких рубежей, не останавливаться, идти дальше, готовить будущее для бригады, расти и воспитывать ее коллектив.

В. ГОЦМАН, бригадир маляров УОР-5 треста Томскпромстрой.

Если считать по численности и составу, то моя бригада примерно равна бригаде Валентины Гоцман. Она — комсомольско-молодежная, работает в ней такие же выпускники профессиональных училищ, даже иногда трудимся на одном и том же объекте. Но вот побеждает чаще ее коллектив. Правда, моя бригада намного моложе, и я сама когда-то работала и училась у Валентины. Однако причину ее лидерства мы знаем, да и у Гоцман не так никаких секретов нет. Бригада считает, что нам на соперников поведом. Приятно соревноваться с сильным коллективом. Это не дает расслабиться и постоянно заставляет совершенствоваться мастерство, искать новые пути повышения производительности, пути эти приводят нас в бригаду соперников. Еще приятнее получать от него помощь.

Помню, в нашем управлении отделочных работ № 5 была хорошая бригада, которую возглавлял В. Кусков. В нее только что пришли девять парней из ПТУ, да и остальные члены коллектива вместе с бригадиром — была молодая и неопытная. Им требовалась помощь руководства управления, общественных организаций, и прежде всего — товарищей, других бригад. Но помощи они не получили. Скоро ребята стали унывать, и в конце концов бригада распалась. Нашему коллективу такое не грозит, ибо соперничество в соревновании — это дружба и взаимовыручка.

По опыту бригады В. К. Гоцман мы создаем у себя механизированное звено. И это уже дало свои результаты. Увеличилась производительность труда и экономия материалов. А по итогам полугодия бригада заняла третье место в УОР-5. Пришедшие к нам молодые специалисты под контролем наставников осваивают смежные специальности плиточников, штукатуров, учатся работать с механизмами. Вот недавно прибыли к нам выпускники ПТУ-19, над которыми шефствует наше управление. Сразу же были определены наставники. Это Любовь Мильцева, Галина Григорьевна, Зинаида Гаврилова, Дина Шустова. Все они — с высокой квалификацией, имеют несколько смежных профессий. Есть чем поделиться им с молодыми рабочими.

Часто мы бываем у наших соперников, смотрим, какими способами они выполняют операции, как контролируют и обеспечивают хорошее качество. Они тоже у нас частые гости. Нам есть о чем поговорить. Кажется, например, приемы работы затирочными машинами одинаковы, а посмотрим — сколько мастеров, столько и приемов. И важно выбрать самый производительный, чтобы тут же применить его в деле.

Есть в нашей бригаде и проблемы. Отражается на производительности частая переборка бригады с объекта на объект. Бывает, что работаем на нескольких объектах одновременно. Не хватает инструментов, вынуждены пользоваться старыми изношенными инструментами. Обращаемся к мастерам — те разводят руками, нет на складе. Кстати, иногда говорят: не можем выполнить план, потому что не хватает людей. А приходят люди — мы не можем обеспечить их инструментом.

Собственно, те же проблемы и в бригаде Валентины Гоцман. Однако ей помогает опыт, она всегда сумеет выйти из трудного положения. Так что учиться нам есть у кого,

Р. ЛЫБЕНКО, бригадир маляров.



Томичи — БАМу

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ

Таора, Ния, Киренга, Куерна — сегодня это не только поэтические названия таежных рек, пересекающих трассу Байкало-Амурской магистрали. Это четыре проекта, которые на сегодняшний день являются основой для создания БАМе. Ничего, к 60-летию ВЛКСМ (таковы обязательства) они завершат строительство еще двух мостов и выйдут к западному порту Байкало-Амурского канала, который проектирует Томский проектный институт Томипротранс.

Эта победа будет заслуженно принадлежать не только строителям. Проектировщики отдела мостов все эти годы работали в самом тесном с ними контакте, осуществляли авторский надзор за выполнением проектов, и самое главное — выдавали исполнителям рабочие чертежи с опережением плановых сроков.

А что значит выдать рабочие чертежи строителям? Ведь прежде чем стать рабочим вариантом, проект тщательно прорабатывается на всех стадиях проектирования, со всеми вариантами, доводится до максимального экономического уровня.

Наша работа — шей да пори, — говорят проектировщики. Шутки шутками, а изменений вносится более чем достаточно. С учетом реальных производственных возможностей строителей. На основе уточненных

исследовательских данных, — ведь проект нужно приложить к местным условиям, а наука, к сожалению, не всегда успевает помочь проектировщикам обоснованными рекомендациями. Кроме того, перед авторами стоит задача снижения материалоемкости и трудозатрат строительства.

Мы обязаны экономить, — говорит начальник отдела мостов В. А. Костельцев. — Объемы строительства в стране огромны, а темпы сдерживаются из-за остро дефицита материалов. Прежде всего металла, цемента, леса. Недавно перед сотрудниками нашего отдела, разрабатывающими проект одного из объектов большого комплекса транспортных сооружений в Усть-Куте, стояла задача за счет совершенствования и доводки проектных решений сэкономить 200 тонн металла. Они справились с этим заданием. Расход металла сокращен путем внедрения новых прогрессивных конструкций, в частности сборных предварительно напряженных железобетонных конструкций, и новой технологии, которая предполагает отказ от металлического шпунта при сооружении опор моста.

Ежегодно в институте разрабатывается план повышения качества и эффективности изыскательских и проектных работ. Он предусматривает участие в научных исследованиях Всесоюз-

ного НИИ транспортного строительства, внедрение новых технологических решений в новых конструкциях материалов. В этом году вышли в свет сборники методических рекомендаций по наиболее рациональному сочетанию геофизических и инженерно — геологических изысканий для сооружения земляного полотна на БАМе и рекомендации по совершенствованию инженерно-геологических изысканий трассы. В их создании участвовали и сотрудники института — главный специалист и главный геофизик отдела инженерной геологии В. А. Кирюшкин и А. М. Печальнов. В рекомендациях использованы результаты научных и опытно-экспериментальных исследований, выполненных ими в прошлые годы. Ничего в институте разрабатывается несколько новых тем, ориентированных на изучение условий строительства на БАМе. Эти разработки также станут основой нормативных документов, которые послужат повышению качества изыскательских и проектных работ.

В готовых, а также незавершенных еще проектах строительства 1978 года для БАМе наши специалисты приносят последние достижения отечественной практики, и опыт передовых зарубежных фирм. Например, в проекте базы ремонта импортной техники на

станции Лена применяются современные металлические конструкции типа «Плауэн», а также трехслойные стеновые металлические панели с эффективным утеплителем. Большие и средние мосты выполнены с фундаментами опора на буровых и буронабивных столбах. Мостовые решетки малых транспортных зданий, выполненных из сборных блоков полной заводской готовности. В проектах также широко используются большое количество современных прогрессивных водопроводных труб из гофрированного металла.

Если говорить о заказах, то их было немало. В начале текущего года от отдела А. Н. Болыпиной, — то снижение расхода строительных материалов в проектах Томипротранс только по рабочим чертежам составило по металлу — 1504 тонны, цементу — 1550 тонн, лесоматериалам — 1190 кубических метров. В этих же пределах планируются экономия и на этот год. Сегодня уже можно сказать, что намеченные объемы будут выполнены.

Большой вклад в совершенствование проектов вносят молодые специалисты института. Это инженеры В. П. Тихомиров и Ю. С. Курочкин из отдела мостов, разрабатывающие ряд проектов по экономии материалов в проектировании объектов для БАМе и Томской области, ведущий инженер архитектурно-строительного отдела Л. С. Левченко, технолог отдела технических сооружений Е. И. Головатенко и В. В. Николаев, старший инженер, автор самостоятельных оригинальных проектов Л. А. Зражевская и многие другие.

Сейчас в институте — напряженная пора — 1 сентября заканчивается проектный 1978 год. Подводятся итоги работы, итоги социалистического соревнования между подразделениями. Один из основных показателей соревнования — экономический эффект проектов.

Подсчитать экономический эффект проектов, который выполняется институтом для БАМе, едва ли возможно. Достаточно, пожалуй, привести вот такую цифру: усилия проектировщиков приводят к снижению стоимости строительства этих объектов на 5 и более процентов.

Л. СЕРДЮК. НА ШИМКЕ (слева направо): инженеры-проектировщики В. П. Тихомиров, Р. Х. Нестеренко, старший инженер Л. А. Зражевская. Фото В. Казанцева.

Реплика

По своим «коробочкам»

Сначала — картинка с газету. В Томск прибыли самолеты. Их надо было доставить на север — в Стрежевское, нефтяникам, строителям. В Стрежевское авиапредприятие спецпредставители оросов нефтегаздобывающего управления, треста Томскгазстрой. Нужен самолет до Томска и обратно, — просит они.

— Пожалуй, сколько угодно, — получают ответ. За окном действительно стоит многочисленная двухкрылая армада. — Но как с заправкой в Томске?

— Это не наш вопрос. Аэрофлот должен его решить, — парирует заказчик. Представитель Аэрофлота поднимает со стола кипу географических запросов в Томск на Отдел заправки Томск не обеспечивает.

— Как же быть? — волнуется заказчик. — Нам нужны самолеты, в Томске они портятся. Кто решит вопрос с заправкой?

— ??? — ответ аэрофлотцев.

Срочно нужен облет всего газопровода. Представитель управления — с раннего утра в Колпашевском авиапредприятии. Ему ответ: в границах работы нашего предприятия — пожалуйста. Если до Стрежевского и Томска — договоритесь о заправке и там и там, иначе вертолет не получите. Представитель — к телефону, а ему ответ из Томска: «Варьян не заправлен, у нас свой план, на него и работаем».

И работают. Каждое предприятие — на себя, в границах своей «коробочки». Дело дошло до того, что стрелевские самолеты, рискуя не взять груза из Томска, летали на заправку... в Барнаул.

Заказчики — волнуется. Впереди зима, когда авиация станет единственным средством сообщения с севером области. А как заказчик может быть, если руководители предприятий товарищи Обалдов, Баркин и Форнел не успеют договориться о совместной работе сами, а Западно-Сибирское управление гражданской авиации, в состав которого входят руководители этих предприятий, не поможет им договориться?

Н. АЛЕКСЕЕВ.

29 августа 1978 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

КОГДА ОТСУТСТВУЕТ КОНТРОЛЬ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Водителям не отвести место для жилья. Поэтому они вынуждены возвращаться на ночлег домой за 18 километров — в Баткат и за 38 километров — в Мельниково. При такой организации работ и бесконтрольности они часто возвращаются в совхоз несвоевременно или не возвращаются совсем, как это имело место 18 августа с водителями из автомотоклуба.

Подобные факты низкой организации труда, недостаточного контроля за работой автотранспорта есть и в других хозяйствах Шегарского района.

В совхозе «Россия» работа на полях начинается поздно. Механизаторы появляются на полях не ранее десяти утра. Автомобили часто простаивают. Заправить их горючим можно лишь после 8 утра. В вечерние часы беззаправка также не работает.

С самого начала уборки в этом хозяйстве многое не продумано. Началось с того, что водителям, приехавшим на уборку урожая с других предприятий и из организации области, пришлось самим развозить по брошенным доскам, доставать гвозди для обшивки бортов автомобилей. Те, кто работает на полях Гингазовского отделения, едут на ужины за 10 километров на центральную усадьбу совхоза — в Маркелово. А после ужина водители часто

уже не возвращаются на поля.

Был случай, когда совхоз направил два автомобиля в большую грузополнотности в г. Асино для доставки необходимых хозяйству материалов. При этом о грузах как почему-то забыли. Три дня водители находились в пути, а обратно автомобили пришли порожняком.

С низкой эффективностью используется транспорт в совхозе «Советский». Здесь работает водители томского грузового автотранспортного предприятия № 2, автоколонны № 1975 и других предприятий и организаций. Водители считают, что распорядок дня ни в коей мере не соответствует тому, как это должно быть в горячие дни уборочной страды. Работа на полях начинается не ранее 9 утра и в 6-7 часов вечера заканчивается. Во многом это объясняется расписанием работы столовой, которая открывается поздно и закрывается рано.

В Татышевском отделении обед на поле привозят только механизаторам. Водители и рабочие на силосной траншее обходят в столовой, теряя много времени. В неадекватности между тем простояли между тем на зернокупе в Татышевском отделении 162 тонны зерна, готового к отправке на хлебопекарный пункт. Только нераспорядительностью совхозного руководства можно объяснить тот факт, что это зерно не было своевременно вывезено.

Не продумали в совхозе и организацию социалистического соревнования, итоги которого не подводятся. Рабочие на силосных траншеях не заинтересованы в эффективном использовании комбайнов и автомобилей, поэтому заканчивают работу очень рано.

Слабо осуществляется контроль за работой автотранспорта и в колхозе «Юбилейный». В этом хозяйстве находится водители Мельниковского отделения Сельхозтехники, которое сох пор не выполняло разнарядки. Вместо 25 автомобилей на колхозных полях работает 8-11 грузовиков, и те используются с низкой производительностью. А 18 августа работало лишь 2 автомобиля.

У руководителей колхоза и отделения Сельхозтехники нет тесного делового контакта. В хозяйстве не знают, сколько автомобилей и на каких работах будет занято на следующий день, и даже не могут ответить на вопрос, чем занят транспорт сегодня. Водители сами выписывают путевые листы и ставят их диспетчеру Мельниковского отделения Сельхозтехники. Не удивительно, что в колхозе не знают, что сделано за минувший день, какова выработка на автомобиль, с какой эффективностью работает транспорт.

Положение усугубляет и недостаточное внимание к работе водителей. Обед в поле им не доставляют, водители

вынуждены терять время на поездку в столовую. В доме, где живут шоферы, протекает крыша, а помещения нет ни одного стула. Послушать радио или почитать газету водители не могут, потому что ни того, ни другого в общедоступности нет. Это упущение характерно и для многих других хозяйств района.

Одно из серьезных упущений в организации работ автотранспорта — несвоевременное оформление товарно-транспортных документов. Эта, на первый взгляд, несущественная деталь обрабатывается серьезным изложением. Водители работают вслепую, не зная, что ориентироваться. На автопредприятиях в свою очередь не знают, насколько эффективно работает транспорт.

Подобные факты укоренились в колхозе «Рассвет». За последнюю неделю коммандированным водителям не было оформлено ни одной товарно-транспортной накладной. О каком соревновании может быть речь, если неизвестно, кто как работает.

Члены рейсовой бригады: В. МАКУРИН, водитель томской автоколонны № 1974; Ю. УВАГИН, главный инженер томского пассажирского автотранспортного предприятия № 3; В. ГОЛЫШИН, начальник отделения ГАИ УВД; Н. ИЗМАЙЛОВ, старший инженер томского транспортного управления, нештатный корреспондент «Красного знамени»; Н. ПОХИЛКО, председатель Шегарского районного комитета народного контроля; И. ТАДЗАРОВ, председатель томского областного комитета народного контроля; Г. СВАРОВСКИЙ, инспектор областного комитета народного контроля; А. ГОРНЕВ, инспектор областного комитета народного контроля.

нования может быть речь, если неизвестно, кто как работает.

Газета «Красное знамя» уже писала о недостатках в организации труда в колхозе имени 50-летия Великого Октября. Проверка показала, что в этом хозяйстве мало что изменилось. Главный недостаток в том, что рабочий день начинается очень поздно — не ранее 10 часов утра, часто и подолгу простаивают автомобили на вывозке зеленой массы кукурузы. К тому же и в быту водители испытывают много неудобств. В доме, где живут механизаторы, неуютно, холодно, нет света.

Выводы, которые сделала рейсовая бригада, малоутешительны. Во многом видны недоработки районного штаба по транспорту, который занимается больше «выколачиванием» транспорта, нежели организацией его использования.

Итоги проверки были обобщены в Шегарском районном КПСС с участием руководителей райисполкома и райсельхозуправления. Были отмечены серьезные недостатки в организации труда и быта водителей автотранспорта и определены меры по улучшению работы.

Трудовые традиции томского студенчества восходят к далекому прошлому. Старший научный сотрудник политехнического института И. Т. Лозовский нашел ряд документов, свидетельствующих о том, что в 1924 году группа студентов и преподавателей Томского политехнического института (так тогда назывался ТПИ) построила в селе Горкино Шегарского уезда Томской губернии первую в Сибири сельскую электростанцию.

Недавно Игорь Трофимович побывал в этом селе, расположенном в трехстах километрах от Кемерово.

Сейчас здесь центральная усадьба совхоза. Прямые широкие улицы, двухэтажные благоустроенные дома. Есть Дом культуры, в котором работают четыре врача и тридцать медсестер. Население обслуживают шесть магазинов.

Год назад село торжественно отметило свое 250-летие. К юбилею был выпущен значок, на котором изображен символ первой в Сибири сельской электростанции — замкнутая цепочка лампочка Ильича.

Председатель сельсовета И. П. Лапшаев собрал интересный материал по истории своего села. Среди документов — фотографии, полувыводки документов. На некоторых из них изображено строительство станции, прокладка линии электропередачи, есть и снимок участника строительства — томских студентов, вырезки из газет.

И. Т. Лозовскому удалось познакомиться с некоторыми из тех, кто строил станцию, встретиться с создателями ее проекта. Постепенно раскрывалась история создания и первой сельской электростанции в Сибири, и первого промышленного отряда.

В конце 1923 года жители Горкино собрались на сельский сход, чтобы обсудить возможность возведения электростанции на протекающей мимо села реке Ур. Село было небогато, сильно пострадавшее от карателей во время гражданской войны, однако строить решили за свой счет. Вот только где взять специалистов?

За помощью обратились в Томский губернский комитет. В тот же день, как было получено письмо, 23 декабря 1923 года, председателем исполкома поручил губкому срочно решить вопрос о кредитовании строительства на льготных началах, а техникумскому институту и Томскому электротехникуму — поручено послать в Горкино специалистов для решения на месте всех технических вопросов.

В то время страна испытывала острый недостаток в инженерах, кадрах, поэтому многие научные работники технологического института занимались практической инженерной деятельностью в организациях Томска. В частности, управляющим электротехникой был назначен В. В. Широкос, начальником электростроительной части — преподаватель этой кафедры В. А. Надеждинский, инженером по

электрификации при губисполкоме — преподаватель А. П. Афанасьев. Они и должны были исследовать реку, определить возможность строительства электростанции, ее ориентировочную мощность и стоимость, решить все вопросы, связанные со строительством.

Ранней весной 1924 года В. А. Надеждинский закончил проект станции. Заведующий кафедрой гидравлики Н. А. Балакин изготовил действующую модель. Испытания проводились в гидротехнической лаборатории института. Турбину решено было сделать в масштабе.

Из плена лет

ПЕРВЫЙ ОПЫТ СТРОЙОТЯДА

терских вузов. Испытания турбины проводил молодой научный сотрудник Р. А. Воронов в присутствии авторов проекта. Турбина действовала хорошо во всех режимах. Ее разобрали, упаковали и отправили к месту назначения.

Желающих поехать на село студентов было много, но взяли в отряд только тех, кто был знаком с электромонтажными и электромеханическими работами. В первую очередь записывали коммунистов и комсомольцев.

Во главе отряда был поставлен студент коммунист Тимофей Алексеевич Кусанов. Его заместителем назначили студента четвертого курса комсомольца Леонида Шмакова. В состав отряда вошли студенты Михаил Белоусов, Иван Горюхинов, Василий Казанцев, Анатолий Коростелев, Виктор Каменский, Степан Новиков, Александр Свешников, Григорий Сельский, Иван Ченцов и другие.

Члены отряда хорошо представляли себе нелегкое материальное положение крестьян и решили работать бесплатно. Институт, чтобы поддержать отъезжающих, зачислил всех на стипендию. Студенты должны были трудиться до глубокой осени, работа по электрификации засчитывалась как прохождение практики.

Перед выездом студентов принял секретарь губкома. У географической карты он рассказывал им о тех краях, где предстояло трудиться, о трудностях, с которыми они, вероятно, встретятся на стройке. В частности, просил их быть бдительными и стойко разоблачать провокаторов, если они появятся.

4 мая 1924 года на станции Томск-1 студенты института тепло проводили своих товарищей. В Колычине их уже ждали крестьяне-полковники. Весна в Горкине была ранней и необычно жаркой. Пересохла прошлогодняя трава в лесу, который подползал к самому селу. И в тот час, когда студенты

въезжали в село, вспыхнул пожар. Огонь быстро распространился и грозил сжечь дома. Вместе с местными жителями студенты бросились тушить пожар. Борьба с огненной стихией как-то сразу сблизила гостей с хозяевами. Студенты увидели и оценили смеливость и бескорыстие горжан.

На другой день студенты приступили к работе. До поздней осени они тянули провода. Электрифицировали 33 крестьянских дома, провели уличное освещение. На вечерних курсах обучали крестьянских парней электротехнике, чтобы обеспечить станцию квалифицированными рабочими. Крестьянам очень хотелось научиться.

В другой день студенты приступили к работе. До поздней осени они тянули провода. Электрифицировали 33 крестьянских дома, провели уличное освещение. На вечерних курсах обучали крестьянских парней электротехнике, чтобы обеспечить станцию квалифицированными рабочими. Крестьянам очень хотелось научиться.

Генератор в Горкино привезли в разгар зимы. А 8 марта 1925 года состоялось торжественное открытие электростанции. Никогда еще Горкино не видело столько народу. Приехавшие гости из Томска, собиравшиеся на чуждое жителям соседних деревень.

С наступлением темноты включили рубильник, и улицы, дома озарились электрическим светом. Много добрых благодарных слов было сказано на митинге в адрес Советской власти и тех, кто помогал выполнять заветы Ильича по электрификации страны.

Мощность электростанции в Горкине была небольшой — всего 64 киловатта. Но уже сразу после ее пуска занялись на Томский губисполком поступили из семидесяти населенных пунктов. Заключили лампочка Ильича пожелали близлежащие к Томску села — Урма, Вороново, Варюхино, Молчаново и другие. Некоторым из них ослепительный свет электричества.

Электростанция в Горкине работала до 1936 года. Она помогла электрифицировать многие сельские районы. Сейчас здесь проходит линия высоковольтных передач. И о первенстве сельской энергетики теперь напоминает забетонированная в скале и поэтому оставшаяся на месте турбина да память в сердцах старожилов.

Помнят об этом событии и ветераны института Владимир Александрович Надеждинский, которому скоро исполнится 90 лет, и пенсионер из города Асино Степан Сергеевич Новиков, и его товарищ по отряду Василий Леонтьевич Плотицкий и Михаил Иванович Лошук, организовавшие турбину для электростанции. Судьбы некоторых участников первого строительного отряда еще неизвестны. Но память о них жива, она помогает воспитывать новые поколения политтехников.

Р. ГОРОДНЕВА.

Репортаж по письму читателя

Куда пойти помыться?

«В субботу я приехал домой из Коженинского района (меня послали туда на уборку урожая). И, конечно, сразу пошел в баню. Не в нашу, вторую, на улице Октябрьской: она третий год на ремонте, — а в первую, по переулку Островского. Но не тут-то было. Баня с 1 июля закрыта, и неизвестно, когда откроется. Пошел я на улицу Мельниковую, в баню № 8. В окне объявления: «Мужская парная не работает из-за обвала камней» (а женская, надо сказать, не действует уже три месяца). Что ж, думаю, баня № 7, по улице Шмидтовской, совсем не плохая, и пар сухой есть. Поблизости туда.

Остановился у усадьбы бабы, и глаза от удивления на доб поплывали — крыльцо, стены, окна, двери, все в процессе капремонта. Раздумывать некогда, мчусь в баню № 3, на улицу Советскую. И здесь неужели баня закрыта? В парной ремонт ведут. Место представляет, какой-то человек пришел из «промоисполкома» баню, тут я, правда, помылся. Но легче на душе не стало — пар такой слабый, что малые дети им только зреть...»

Да, подобному походу по баням, какой выпал на долю нашего читателя Н. И. Черкашина, не позавидуешь. Тем не менее я решил отправиться по тому же самому маршруту.

Баню № 2, по улице Октябрьской, ремонтирует ГРСУ-1.

— Должно ремонтировать, — поправил меня начальник производственного отдела ремонтно-строительного управления В. Ф. Вьюгова. — Мы еще и не брались за нее, так как есть объекты поважнее. Сейчас все силы брошены на школу № 24 и ГПТУ-6. Приступим сможем не раньше сентября.

Однако верится с трудом, что в сентябре в бане № 2 затеплится жизнь. Ведь третий год подряд у ГРСУ-1 денег не доходит руки. К тому же, заключая договор с бывшим директором банно-прачечного объединения С. И. Чусовым о реконструкции бань № 2, начальник ГРСУ-1 Н. П. Лукашов не выгнал, какова сложность ремонта. А теперь выходит наружу, что это ремонтно-строительному управлению не под силу: котлы оседают, надо менять фундамент.

Что будет с баней дальше, никто не знает. Так что жители большого района, прилегающего к улице Октябрьской (а здесь, как на грех, в основном дома неблагоустроенные), еще неизвестно, сколько времени придется ездить мыться в другие концы города. Далековато придется ездить. Потому как ближайшая баня № 5, по переулку Островского, тоже не работает.

— Еще в июне отключили

горячую воду, а теперь и холодной не стало, — пожаловалась мне заведующая баней М. В. Романова. — Помещение у нас хорошее, недавно из капитального ремонта. Но когда будет вода, я и сама не знаю.

«Пару нет!» — извещал белый тетрадный лист на окошке кассира в бане № 8. И не будет, захотелось дождаться мне, когда, нас ждут, а вышло отсюда, поговорив с работниками бани. Там Мария Васильевна Романова — здесь она временно исполняет обязанности заведующей — рассказала, что уже три раза они нанимали калмыччинок (строительные организации не берут, говорят, ищите сами) сделать каменку в мужском отделении. И трижды, «пылхет» неделю-две, она разваливалась. Опять сейчас в аварийном состоянии.

Баня № 7 действительно походилла на развалины. — Но это не так страшно. По-хорошему здесь работы на два-три месяца, — сказала заведующая баней ГРСУ-13 А. Д. Кузнецова. И мрачно добавила: — Только при наших темпах баню и к Октябрьским играм не отремонтировать.

Не мудрено: материалы сюда не завозят совсем. Нет ни плахи, ни бруска, ни рамы, ни блоков. Бригады надо самому идти на склад и вывозить с боем. А все потому, что поддерживающую баню № 7 в Горкино-строительстве не запланировали. Невероятно! Однако факт. Когда я попросил начальника производственного отдела ремонтно-строительного управления В. Ф. Вьюгова, он удивленно вскинул брови: «Как так, баня не работает? Она должна работать! Ведь мы взяли ремонтников».

Такому неведению в общем-то не стоит поражаться. Руководство горремстройтреста просто бесило, как обстоят дела на всех его объектах. Ведь их много — мало — 1248, а рабочих — всего 900 человек...

Итак, из 12 бань Томска четыре — №№ 2, 5, 7, 8 — уж несколько лет не выходят из хронического ремонта. А ведь эти бани расположены именно в тех районах, где в большинстве домов нет ни горячей воды, ни вани. Так куда же пойти людям помыться, да чтобы уж наверняка, да получить от русской бани истинное удовольствие? На этот вопрос мне ответить не смогли ни в банно-прачечном объединении, ни в горкомхозе, ни в обкомхозе. Выходит, положение с банями в Томске действительно плачевное, раз уж руководители не в состоянии дать какой-либо определенный ответ.

В. МОРОЗОВ, наш нештатный корр.

Международная информация

Репортеры ТАСС и АПН сообщают

В ИНТЕРЕСАХ УГЛУБЛЕНИЯ РАЗРЯДКИ

Опубликованное советской печатью сообщение «В Центральном Комитете КПСС» о рассмотрении Политбюро ЦК КПСС результатов состоявшихся в июле-августе 1978 года в Крыму дружеских встреч Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев с руководителями социалистических стран широко публикуется в мировой печати.

Газеты стран социалистического содружества помещают полный текст или подробное изложение сообщений «В Центральном Комитете КПСС».

Дружеские встречи Л. И. Брежнев с руководителями социалистических стран, пишет газета «Рабочий класс», имеют важное значение для дальнейшего развития братской дружбы и всестороннего сотрудничества КПСС и Советского государства с коммунистическими партиями и народами стран социалистического содружества. Достигнутые в Крыму договоренности, отмечает газета, дают новый импульс согласованию действий на ближайшую и более отдаленную перспективу.

В ходе крымских встреч подчеркивается, что Ноев Дойчланд, был дан углубленный анализ современного международного положения и в свете этого анализа сделан вывод о необходимости дальнейшего активизации усилий социалистических государств и их взаимодействия в интересах закреплении и углубления разрядки нап-

женности как ведущей тенденции международной жизни.

Газета обращает внимание на то место в сообщении, где говорится, что решения восточной сессии НАТО о дальнейшем наращивании вооружений в широких масштабах, а затем одобрение «американским конгрессом» рекордного военного бюджета со всей ясностью показывают истинные цели организаторов шумихи на Западе по поводу мнимой «военной угрозы» со стороны социалистических государств.

Газета «Берлинер цайтунг», касаясь систематических попыток США и некоторых других стран НАТО вмешиваться во внутренние дела социалистических государств под прикрытием лицемерных кампаний по поводу мнимых нарушений прав человека в социалистических странах, пишет, что подобные попытки являются грубым нарушением общепринятых норм международного права, противоречат духу и букве Заключительного акта в Хельсинки.

Печать социалистических стран отмечает содержащиеся в сообщении указания на серьезную опасность, которую представляют для дела мира и социализма действия нынешних руководителей Китая. Проводя великодержавный гегемонистский курс, пишет газета «Народная воля», Пекин открыто делает ставку на нагнетание международной напряженности, использует любые средства, чтобы подорвать позиции социалистического

Политбюро ЦК КПСС, пишет газета «Вашингтон пост», считает, что в современных условиях настоятельно необходимо со всей решительностью противодействовать любым шагам, которые могли бы подорвать процесс разрядки, повредить международное развитие, вызвать, во времена «экологической войны».

(28 августа).



АНГЛИИ. Самый высокий в стране уровень безработицы, крайняя нищета, ужасающие жилищные условия — в таком отчаянном положении находятся на Британских островах «цветные» иммигранты, в основном вы-

ходцы из стран Азии и Африки. Кроме того, эта категория жителей Англии постоянно подвергается, особенно в последнее время, жестоким нападениям со стороны расовых экстремистов, которые не останавливаются даже перед

физическим расправой над «цветными».

НА СНИМКЕ: полиция сдерживает «цветных» иммигрантов, протестующих против расизма и бесправия. (Фотохроника ТАСС).

Китай: произвол и беззаконие

Как сообщило китайское радио, на днях в Харбине — крупном промышленном городе на Северо-Востоке Китая состоялось массовое судилище, на котором рассматривались «преступления» десяти человек, обвиняемых в нарушении порядка, установленного в годы «культурной революции».

Вот лишь некоторые факты, показывающие, как мало изменилось положение с негодными им людьми. В городе Тяньцзинь (провинция Ганьсу) маюсты создали на местном машиностроительном заводе особую тюрьму, предназначенную для работников и рабочих, заподозренных в нарушении установленного на предприятии казенных порядков. В коммиссии или недовольных с маюстами порядками, широко практикуются в сегоднем Китае.

В послевоенном Китае, где не прекращается ожесточенная борьба за власть, где одна массовая «чистка» сменяет другую, продолжают вопиющие и массовые нарушения самых элементарных прав и свобод человека. Жестоким репрессиям, преследованиям, унижениям подвергались не только те кадровые работники, которые по тем или иным причинам «неудачно» стояли у кормила власти маюстской верхушки, но и массы рядовых граждан, которых Пенг, судя по всему, считает нужным «показать пример» и угрожать в постоянном страхе, дабы в зародыше подавить самую мысль о возможности выразить недовольство существующим в стране деспотическим военно-бюрократическим режимом. Широко применяются методы, которые пыльным цветом расцвели в годы «культурной революции»: массовые доносы, наветы, аресты, пытки, кровяные казни.

Полностью лишены прав и свободы те люди, которые в годы «культурной революции» были признаны «классовыми врагами», «буржуазными правыми», «контрреволюционными» и т.д. Они лишены права передвижения, лишены права выбора места жительства, лишены права работы, лишены права иметь семью, лишены права иметь детей, лишены права иметь имущество, лишены права иметь образование, лишены права иметь политические права, лишены права иметь гражданские права, лишены права иметь человеческие права.

китайские рабочие. На промышленных предприятиях в стране сохраняются казарменные порядки, установленные в годы «культурной революции».

Вот лишь некоторые факты, показывающие, как мало изменилось положение с негодными им людьми. В городе Тяньцзинь (провинция Ганьсу) маюсты создали на местном машиностроительном заводе особую тюрьму, предназначенную для работников и рабочих, заподозренных в нарушении установленного на предприятии казенных порядков. В коммиссии или недовольных с маюстами порядками, широко практикуются в сегоднем Китае.

В послевоенном Китае, где не прекращается ожесточенная борьба за власть, где одна массовая «чистка» сменяет другую, продолжают вопиющие и массовые нарушения самых элементарных прав и свобод человека. Жестоким репрессиям, преследованиям, унижениям подвергались не только те кадровые работники, которые по тем или иным причинам «неудачно» стояли у кормила власти маюстской верхушки, но и массы рядовых граждан, которых Пенг, судя по всему, считает нужным «показать пример» и угрожать в постоянном страхе, дабы в зародыше подавить самую мысль о возможности выразить недовольство существующим в стране деспотическим военно-бюрократическим режимом. Широко применяются методы, которые пыльным цветом расцвели в годы «культурной революции»: массовые доносы, наветы, аресты, пытки, кровяные казни.

Полностью лишены прав и свободы те люди, которые в годы «культурной революции» были признаны «классовыми врагами», «буржуазными правыми», «контрреволюционными» и т.д. Они лишены права передвижения, лишены права выбора места жительства, лишены права работы, лишены права иметь семью, лишены права иметь детей, лишены права иметь имущество, лишены права иметь образование, лишены права иметь политические права, лишены права иметь гражданские права, лишены права иметь человеческие права.

в сторону». Оно и не удивительно, если учесть, что в уезде, о котором идет речь, созданы так называемые «частные тюрьмы», от пыток в которых заключенные нередко умирают, кончают жизнь самоубийством, сходят с ума.

Особенно тщательная слежка по-прежнему осуществляется Пенгом за китайской интеллигенцией, в частности учеными. Так произошло, например, в Чаньчунском научно-исследовательском институте точных оптических приборов Академии наук КНР, где бо- лее 160 научных работников и инженеров были обвинены во «враждебной деятельности» и предстали перед неким самозванным «трибуналом». Чтобы вырвать у людей признание в «преступлениях», которые они не совершали, этот «трибунал» применял изощренные пытки. По свидетельству английского «Гардиан», в ЦК КПК создан специальный отдел, который является «центральным пунктом проверки миллионов доносов, ежедневно поступающих от шпионов внутри страны».

Поставив внутреннюю политику на службу своим гегемонистским милитаристским устремлениям, принося в жертву все человеческие ценности, китайские маюсты не могут рассчитывать на их поддержку. Вот почему китайское руководство систематически прибегает к массовым политическим чисткам и террору против собственного народа.

М. ЯКОВЛЕВ, политический обозреватель ТАСС.

К 150-летию
со дня рождения
Л. Н. Толстого

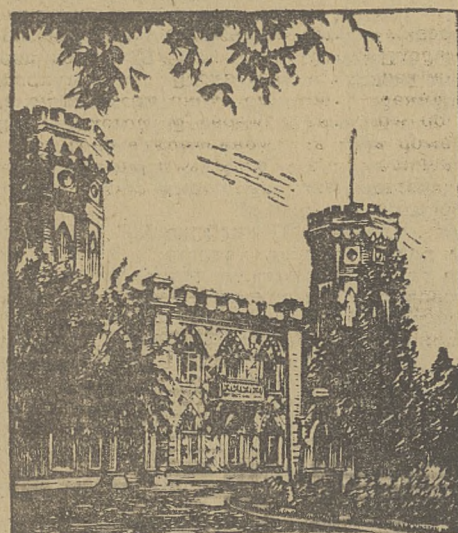
ЗДЕСЬ ЖИЛ И РАБОТАЛ
ВЕЛИКИЙ РУССКИЙ ПИСАТЕЛЬ

ГРАВЮРЫ Алексея МИЩЕНКО.



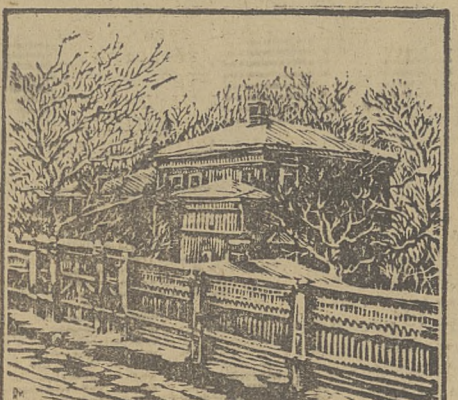
ЯСНАЯ ПОЛЯНА.

Въезд в Ясную Поляну. Круглые
каменные башни построены в XVIII
веке дедами писателя по матери князем
Н. С. Волконским.



КРЫМ, ГАСПРА. САНАТОРИЙ «ЯС-
НАЯ ПОЛЯНА».

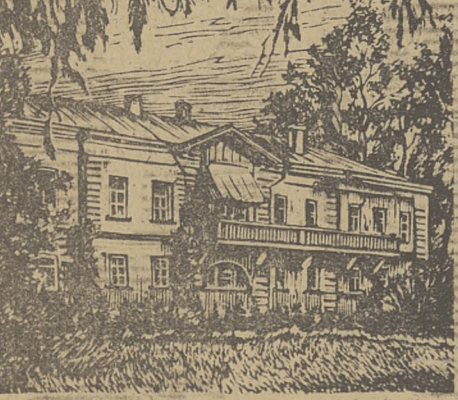
В Крыму Л. Н. Толстой был трижды.
В 1884—1885 годах он находился в обо-
роне Севастополя. Через 30 лет он по
дороге в Симеиз снова посетил места
боя. Спустя годы писатель поселился
в доме гр. Паниной (теперь здесь санаторий
«Ясная Поляна»). В этом доме он
работал над повестью «Хаджи Мурат»,
здесь его навестил А. П. Чехов, А. М.
Горький, В. Г. Короленко, Ф. И. Шаля-
пин.



МОСКВА. МУЗЕЙ-УСАДЬБА Л. Н.
ТОЛСТОГО.

В Хамовническом переулке, который
после смерти писателя назывался «домом
Л. Н. Толстого», в своем московском до-
ме он написал около ста произведений.
Среди них — «Воскресение», «Крейце-
рова соната», «Отцы и дети», «Плоды
просвещения», «Живой труп», много
публицистических статей.

В 1920 году дом писателя посетил
В. И. Ленин. По распоряжению председа-
теля Владимиром Ильичем, дом стал
музеем-усадьбой Л. Н. Толстого.



ЯСНАЯ ПОЛЯНА. ДОМ МУЗЕЙ Л. Н.
ТОЛСТОГО.

Ясная Поляна была не только ме-
стом рождения и творчества писате-
ля. В Ясной Поляне Толстой глубоко
наблюдал жизнь русского народа, его
навыки и надежды. Она стала тем ме-
стом, где писатель создал свои самые
значительные произведения.
«Без своей Ясной Поляны я трудно
могу себе представить Россию и мое
отношение к ней». Это слова Толстого.
Ясную Поляну ежегодно посещают
сотни тысяч людей, желающих во всех
уголках нашей Родины.

ГЛАВНОЙ героине по-
вести Вили Липатова
учительнице Нине
Александровне подруга го-
ворит: «Вы жертва всемир-
ного процесса феминизации
мужчин и маскулинизации
женщин». Сам писатель в
интервью газете «Советская
культура» основную тему
повести определил теми же
терминами — «феминиза-
цией» и «маскулинизацией».
Другими словами, тем, что
современные мужчины все
больше походят на женщин,
а женщины на мужчин.

Доля истины в этом на-
блюдении есть. Встречается
оно и у других литераторов.
Вспомним Евтушенко: «Луч-
шие мужчины — это жен-
щины, это я вам точно гово-
рю». И в таком, пожалуй,
процессе этот отнюдь не та-
кой уж всеобщий и, тем бо-
лее, не имеет такого общес-
твенного значения, чтобы
посвящать ему целую по-
весть. Вот почему, на наш
взгляд, в произведении не-
редко ощущается «задуше-
ная» атмосфера. Встречае-
тся доказывать этот свой
тезис, появляются некоторые
надуманности. Герой по-
вести механик Сергей Валимо-
вич влюбляется, и у него са-
мой собой возникает язва
желудка. Когда же Сергей
Валимович женится на му-
жеполовой Нине Алексан-
дровне, болезнь обостряется.
Это, пожалуй, несколько
наивно и влюб...

Впрочем, Липатов велико-
душно знает жизнь. И поэто-
му Липатов-художник ра-
ционально поправляет Липа-
това-теоретика. Всецело по-
глощенная работой, Нина
Александровна действи-
тельно недостаточно чутка
по отношению к мужу. Так
возникает другая тема —
тема необходимости береж-
ного отношения к человеку.
Не только на производстве,
но и в личной жизни.

Тема повести, как видим,
достаточно традиционна для
Липатова. Традиционным
является и место действия.
Герой повести имеет неиз-
менную прописку: Сибирь.

Томск, Томская область. Об-
ластной город Ромск, назы-
ваемый в повести, — про-
зрачный псевдоним Томска.
За городом Пашево — не
Колпаево, Пашево — Таеж-
ное, который на протяжении
действия повести переиме-

новляется в город, — обо-
щительный образ районного
сибирского города; в то же
время в этом рисунке
проявляются конкретные
черты Асины. Таежнинский
шпалозавод заставляет
вспомнить асиновский лесоза-
вод. Неспешные реки раз-
ливаются, мутная тайга, скром-
ные дни недовольства, скром-
ная жизнь, но всем своим
редколлепным сибирским
ландшафтом — вот обычный
томооский пейзажный фон.

Книги
томичей

Этот большой

«маленький человек»*

Таков он и в «повести без
названия». Основное ее дей-
ствие — кому достается раз-
ное значительное событие,
волнующее всех его жите-
лей на протяжении повести.
Вспомним, кому достается квар-
тира в новом доме? Мелкие,
казалось бы, маломасштаб-
ные события овеяны автор-
ским лиризмом и теплотой.
Местами повесть автобио-
графична. В образе писате-
ля, которого родине зовут
просто Володькой, скрываются
некоторые черты, присущие
самому Липатову. Володька,
как в свое время Липатов,
заведует промышленным от-
делом — областной газетой
«Красное знамя». Так же,
как Липатов, «добывает»
думу расказам и в «Юно-
сти». И так далее.

Как известно, к высшему
жанру литературы — роману
писатель разрешил себе
обратиться лишь незадолго
до своего пятидесятилетия.
И вот после романов — снова
повесть. Но если раньше
повести Липатова имели не-
изменную прописку: Сибирь,
видишь, что это качественно
новое произведение. Так же,
как и романы, она является
попыткой обобщения на-
писанного прозаиком. Поэто-
му в повести в ней и дей-
ствуют многие персона-
жи из предшествующих по-
вестей произведений. А бро-
ский прием литературной
«анкеты» пришел в нее из
липовских газетных ста-
тей последнего времени.

неожиданные повороты ха-
рактера. Вот писатель
Булгаков. Он ясен с первого
взгляда — демократ и склоч-
ник. Однако и он предстает
перед нами в новом свете,
когда мы видим его глубоко
страдающим из-за того, что
Лилия оказалась холо-
дно расчетливым и цинич-
ным человеком.

Липатов не был бы Липа-
товым, если бы он в повести,
исследующей нравственный
поиск современников, обо-
щил тему разоблачения ме-
стности. На этот раз писа-
тель безжалостно освещает
новую для нашей литерату-
ры междоусобицу разнови-
дностей. Жизненную програм-
му старшего Лилии
Булгаковой можно сформу-
лировать в двух словах —
«Счастье». Однако и он
выполнен Растителью, по-
мнению Лилии, «нужны зна-
ния и знания». А ведь Ли-
лия учится в хорошей школе,
у хороших энтузиастов-учи-
телей. И все же... Автор
остро ставит проблему по-
литической молодости, акту-
альности примера в семье.

Противоположное кредо
выражают любимые Липа-
товские герои. Смысл жизни
для них — в упорстве, в ра-
боте. Романтику и красо-
ту автор, как всегда, на-
ходит в самых обычных
профессиях. Вот талантливый
парикмахер Михаил
Никитич. Он не только чу-
ствует каждый шаг расче-
са по ножницами, но и про-

являет себя в беседах с
клиентами как безупречный
психолог. «По состоянию
волос парикмахер Михаил
Никитич мог определить не
только душевное состояние
клиента, но и состояние
его здоровья». Вот учитель-
ница Нина Александровна.
Учитель, долго проработав-
шая в школе, часто спраши-
вают: не скучно ли из года
в год повторять одно и то же?
Отвечая на этот вопрос
могла бы послужить стена
урока в повести. Каждый
такой урок — сочетание то-
чного расчета, тщательнейшей
подготовки и вдохновенной,
страстной импровизации.

В произведениях послед-
него времени нередко появ-
ляются скрупулезные описа-
ния производственных про-
цессов. И так же нередко они
перегружены техническими
подробностями, что чрезвы-
чайно утяжеляет повество-
вание. Слово полемизируя,
с такими героями, Липа-
тов в своей повести часто
дает труд в обобщенных
картинах. «Давно привык-
шая к тому, что работа до-
ставляет ей радость, удо-
вольствие и, больше того,
счастье, Нина Александровна
на только сравнительно не-
давно научилась не тратить
много энергии на ощущение
— вот странность то —
именно счастья». «Работа-
ла Нина Александровна,
будучи по-прежнему счаст-
ливой, с таким полным от-
сутствием реальной obsta-
новки, что труд казался
мгновением: вот она сади-
лась за стол, вот делала пер-
вые шаги в работе и вот
уже направо отключалась».

Такие эмоции, вызванные
трудом, равно относятся и к
учительскому, и к любому
другому труду. Это — обо-
щение художника. Отметим,
кстати, умелое и тонкое
описание процесса творче-
ства.

Читая повесть, убеждаешь-
ся, что периферия — поня-
тие не географическое, а
психологическое. Герой по-
веси живет далеко от боль-
ших городов и даже от об-
ластного центра. Но никто
не называет этих духовно
тонких, эрудированных лю-
дей провинциалами. Как и
во многих других своих
произведениях, писатель ри-
сует жизнь так называемых
«маленьких людей». Но эти
люди живут большими стра-
стями, большими...



Делать свое дело так, чтобы за-
казчик ушел довольным, — вот к
чему постоянно стремятся многие
работники швейного ателье № 15
профессионального объединения
Томскгоршвейбы. Здесь работает
опытная закройщица Н. Н.
Сюбур.

Современный заказчик разбор-
чив, требователен, знающий, о-
собенно в ателье женской одежды.
Чтобы хорошо обслужить его, за-
кройщице необходимо следить за
изменениями в моде, чувствовать
запрос клиента. Это Нина Сюбур
Никифоровна удается вполне — и
план, и качество, и соответствие
моды у нее всегда в ладу.

Есть чему поучиться у такого
мастера молодом. Более духом
воспитанником Н. Н. Сюбур ра-
ботают в различных ателье города
и области.

Текст и фото А. Батурина.

ТИРАЖИ
«СПОРТЛОТО»

Результаты 34 тиражей
«Спортлото», состоявшихся
28 августа.
Тираж «6 из 49»: 1-й ро-
зыгрыш: 16, 23, 38, 41, 43, 46,
лыготный шар — 28.
2-й розыгрыш: 8, 21, 25, 37,
41, 46, лыготный шар — 42.
Тираж «5 из 36»: 1-й ро-
зыгрыш: 3, 16, 25, 37, 35.
2-й розыгрыш: 8, 10, 18, 23,
25.
(ТАСС).

ТОМСК

ВТОРНИК, 29 августа
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

9.00. Новости. 9.10. «Сель-
ская новь». 9.30. «Решения
ЦК КПСС в августе». «Мас-
сово-политическая работа в
хозяйствах Кривошеинского
района».

10.00. «Время». 10.55.
«Встреча с оперой». С. Про-
кофьев «Война и мир». 11.55.
«1355 до н.э.». 12.00. «Про-
граммы». 13.00. «Адреса моло-
дых». 13.45. Игровые работы
и артисты РСФСР В. Тре-
тьяков (скрипка).

17.50. «По Ленинским ме-
стам Польши».

МОСКВА
18.20. «Фильм» — детям.
19.30. Новости. 19.45. «К нача-
лу нового учебного года в
системе профессионально-тех-
нического образования». Вы-
ступление председателя Госу-
дарственного комитета СССР
по профессиональному обра-
зованию А. А. Булгакова.

ТОМСК
20.00. Новости. 20.05. «Человек. Земля. Все-
ленная». 21.05. «Первые на-
мечения ЦК». 21.10. «К нача-
лу нового учебного года в
системе профессионально-тех-
нического образования». Вы-
ступление председателя Госу-
дарственного комитета СССР
по профессиональному обра-
зованию А. А. Булгакова.

ТОМСК
20.00. Выступление ансам-
бля скрипачей Большого теа-
тра Союза ССР под управле-
нием Ю. Реизмана. 20.40.
Новости. 20.50. «Незнакомый
наследник». Художественный
фильм.

РАДИО

ВТОРНИК, 29 августа

7.32. Последние известия.
7.40. Радиожурнал «Строй-
тедь». Научно-технические
телевизионные программы.
«Дорожные строители». «На-
ша почта». 9.15. По странам
газет «Красное знамя» и «Мо-
лодой ленинец». 9.30. Кон-
цертный зал Томской филе-
монии. Игровые лауреаты 6-го
Международного конкурса им.
П. И. Чайковского М. Плетне-
ва. 9.45. «Киноновости» —
удачный фильм. 10.00. «Кино-
новости». И. М. Ленин.
10.15. «Последние из-
вестия». 20.15. «Томскую
нефть — Родине». «Современ-
ная нефть» — большая
нефть. Выступление председа-
телякома профсоюза рабочих не-
фтяной и газовой промышлен-
ности А. В. Алексеева.

Зам. редактора
Н. Г. НЕСТЕРЕНКО.

В связи с расширением
задачи крупнопанельного до-
мостроения учебный комби-
нат Томского территориаль-
ного университета строитель-
ства проводит набор на кур-
сы штукатуров, маляров. На
курсы принимаются мужчины
и женщины. Принятым на
курсы выплачивается стипендия
в размере 86 руб.
одиночные обеспечения
бесплатным благоу-
строенным общежитием. По
окончании курсов предоставля-
ется работа на заводах
крупнопанельного до-
мостроения. Срок обучения —
3 месяца.
Начало занятий — 1 сен-
тября.
За справками обращаться
по адресу: г. Томск, пер.
Фрунзе, 28-а, в учебный
комбинат, телефоны: 4-08-49,
4-01-47. Проезд проездным
и автобусом № 2 до остано-
вки «Ул. Кулагина».

Бюро по трудоустройству
приглашает на работу в
детском доме № 1: нянь-
уборщиц, кухонную ра-
бочую, прачку.
Обращаться: г. Томск, пр.
Ленина, 151-а.

Коллектив городской
станции скорой помощи
глубоко
благодарит по поводу пред-
варительной смерти фельд-
шера-диетолога
ВЫШНЯКОВА
Людмила Михайловна
и выражает глубокое со-
болезнование семье и
родственникам покойной.

СТАНДАРТЫ И АВТОМОБИЛЬ

ГОСТ под номером 17.2.03-77, введенный в
нашей стране с 1 июля с. г., имеет симво-
лическое название «Охрана природы. Атмосфе-
ра». В подзаголовке конкретизируется: «Со-
держание окиси углерода в отработавших
газах автомобилей с бензиновыми двигателями». Нормы и метод определения.

Автомобиль уже давно вступил в ту фазу,
когда его «жизнедеятельность» подвергается
техническому контролю. Нормы содержания
токсичных компонентов в выхлопных
газах все более и более ужесточаются. Этот
процесс, по-разному протекающий в разных
странах, наглядно иллюстрируется новым
советским ГОСТом.

В СССР автомобилизация не может стать
национальным бедствием: у нас соблюдается
разумная пропорция в развитии индивиду-
ального и общественного транспорта, прояв-
ляется забота об охране атмосферы. Ужесточа-
ющиеся нормы на токсичность выхлопа
обеспечиваются конкретными разработками
в промышленности. Это и новые карбо-
наторы на всех массовых автомобилях
Волжского завода, и газобаллонные грузови-
ки (а в будущем и такси), и дизельная
автомобильная парковка, и поиски малотоксич-
ных видов топлива, «чистых» двигателей.
Это, наконец, и контроль над заводскими ре-
гулируемыми выпускаемыми автомобилями —
по токсичности на холостом ходу и по испы-
тательному циклу, наивыгоднейшее, в этом
смысле регулировки систем питания, высока-
я технологическая дисциплина и точность
изготовления деталей, влияющих на выброс
токсичных веществ.

В принятом сейчас стандарте на токсич-
ность предусмотрено дальнейшее ужесточе-
ние норм, хотя они и сегодня в СССР жест-
че европейских: по окиси углерода — на 35
процентов, по углеводородам — на 12, по
окислам азота — на 21 процент. Советский
автомобиль 1978 года должен выбрасывать в
атмосферу окиси углерода почти вдвое, а
углеводородов на 21 процент меньше, чем
машина выпуска 1975 года. Впервые с этого
года ограничен выброс окислов азота. В та-
ких больших городах, как Москва, Киев,
Алма-Ата, работают службы чистого воздуха.
Интересной особенностью нового авто-
мобильного ГОСТа является то обстоятельство,
что он обращен к огромной массе водителей.
Кроме норм, ГОСТ содержит методику, ко-
торая дает подробные рекомендации водителю:
как определить содержание окиси углерода в
выхлопе, как отрегулировать двигатель. В
результате каждый водитель, а не только
специалист, сможет заботиться о чистоте
выхлопа.

Новый советский автомобильный госу-
дарственный стандарт обращен к миллионам
людей, сидящих за рулем.

Н. СЕМИНА
(АПН).

спортивная панорама

ШАХМАТЫ. Чемпион ми-
ра по шахматам Анатолий
Карпов лидирует в филопинском
городе Багю матче на пер-
венстве мира со счетом 4:1.
(матч ведется до шести
побед одного из участни-
ков). Этого перевеса Кар-
пов добился после победы в
семнадцатой партии, в ко-
торой он играл черными.

ПЛАВАНИЕ, ПРЫЖКИ В
ВОДУ И ВОДНОЕ ПОЛО.
Двойную победу одержала
на чемпионате мира по вод-
ным видам спорта в За-
падном Берлине 19-летняя
Ирина Калинина из Пеш-
ва. Выиграв ранее прыжки
с 3-метрового трамплина, она
первенствовала и в состяза-
нии с 10-метровой вышки,
намного опередив своих

ближайших конкурентов —
Марину Ляшко из ГДР
(384,09 балла) и Милицу
Брайли (США, 364,74). Ре-
зультат чемпионки 412,71
балла.

Ленинградцы Владимир
Сальников выиграл звание
чемпиона мира в финаль-
ном заплыве на 1500 метров
вольным стилем — 15:03.99.
18-летний спортсмен улуч-
шил прежний рекорд Евро-
пы, принадлежавший ему же,
сразу на 2,48 секунды.
У Сальникова это также
вторая высшая награда ны-
нешних состязаний. Первую
он получил за победу на ди-
станции 400 метров вольным
стилем.

Трейси Колкин из США
на 200-метровке баттерфле-
ем удалось лишь повторить
мировой рекорд Андреа
Поллак из ГДР — 2 минуты
09.87 секунды. Но спустя
несколько минут в составе
сборной своей страны она
праздновала победу с уста-
новлением мирового реко-
рда в эстафете 4x100 м, воль-
ным стилем — 3:43.43.

Во втором финальном
матче неудача постигла со-
ветских ватерполистов, ос-
лабевших 1-4-е места.
Они проиграли команде
Италии — 4:5.

БОКС. Москвич Евгений
Горшков, победив сегодня
на красном ринге в фина-
ле абсолютного перен-
а, страны своего земляка
Михаила Субботина, выиг-
рал приз еженедельника
«Неделя» — «хрустальную
перчатку».

В 1979 году предусматривается поместить в журнале
большое количество материалов, обобщающих опыт ор-
ганизации пожарной охраны в районах Сибири и Дальнего
Востока, отражающих мероприятия по предупреждению
и тушению пожаров в основных отраслях сельскохозяй-
ственного производства. На его страницах будет широко
отражен опыт создания и эксплуатации новой техники,
предупреждения и тушения пожаров с современными
научными и техническими разработками в этой области,
с привлечением народного хозяйства к решению проблем
пожарной безопасности.

Журнал дает возможность быть в курсе всех новшеств
в пожарной деле и постоянно совершенствовать свое
профессиональное мастерство, предоставляя свои страни-
цы для дискуссии на наиболее актуальные проблемы со-
вершенствования пожарной охраны.

Журнал может быть полезен также инженерно-тех-
ническим работникам предприятий и проектных организа-
ций, специалистам сельского хозяйства, связанным по
роду работы с вопросами пожарной безопасности, проф-
союзными активистами и хозяйственниками. Массовая
подписка на журнал будет способствовать распростране-
нию пожарно-технических знаний среди работников по-
жарной охраны, добровольцев, населения, укреплению
пожарной безопасности объектов народного хозяйства.

Журнал можно выписать в любом отделении связи,
политическом пункте Союзпочты, на почте, а также
у общественных распространителей, печати на пред-
приятии, в организациях и учреждениях. Подписка
цена на год (12 месяцев) — 3 руб. 60 коп.
Отдел пожарной охраны УВД Томского облисполкома.
Томское добровольное пожарное общество.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции: 634050 Томск, ГСП, пр. Фрунзе 103. Телефоны: приемная редактора — 3-44-35, заместителя редактора — 3-40-93, отдела пропаганды — 3-40-51, отдела сельского хозяйства — 3-43-75, отдела науки и учебных заведений — 3-43-63, отдела информации — 3-40-91, директора издательства — 3-35-95, бухгалтерия — 3-32-34, отдела нефтегеологии и геологии — 3-31-22, отдела советского и зарубежного — 3-35-95.

г. Томск, типография издательства «Красное знамя»