

ПРОБЛЕМЫ НЕФТЯНОГО СЕВЕРА

НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ТРАНСПОРТ?

Каргасинский район — один из самых бурно развивающихся на томском севере. Это связано с открытием и освоением на его территории новых месторождений нефти и газа, в частности, с освоением Васюганской группы месторождений.

Взять хотя бы геологоразведочные работы. О темпах их роста убедительно говорят сами цифры. Если в прошлом году нефтегазведки района набурили немногим более шестидесяти скважин, то в этом году — почти в два раза больше — 120 скважин. Разумеется, для такого роста необходимо соответствующее материальное и техническое обеспечение.

Резко возросли в Каргасинском районе и объемы капитального строительства. Если в прошлом году было освоено 27,5 миллиона рублей капитальных вложений, то уже в этом предстоит освоить более сорока миллионов. При этом нужно учитывать, что практически все оборудование и большую часть материалов для строений на территории района приходится завозить издалека.

Из этого ясно, сколь большую роль в экономической жизни каргасинцев играет транспорт. Его развитие должно соответствовать общему развитию района, а в идеале — идти опережающими темпами.

Однако — и об этом нужно сказать открыто — сегодняшняя деятельность транспортных организаций нас не удовлетворяет.

Например, Каргасинский речной порт в этот навигационный период должен отгрузить 1,053,3 тысячи тонн грузов. Навигация по сути дела подходит к концу, однако на сегодняшний день перевезено менее семисот тысяч тонн. Вверх по Васюгану, к нефтяникам — Катлыги, к разведчикам — крупнейшей в области экспедиции, предстоит доставить 288 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. На сегодня освоена едва ли половина этого количества. Что же будет дальше? Ведь уже в следующем году...

... объем грузоперевозок по одному только Васюгану должен возрасти в 1,5 раза. Это связано с открытием и освоением на его территории новых месторождений нефти и газа, в частности, с освоением Васюганской группы месторождений.

Взять хотя бы геологоразведочные работы. О темпах их роста убедительно говорят сами цифры. Если в прошлом году нефтегазведки района набурили немногим более шестидесяти скважин, то в этом году — почти в два раза больше — 120 скважин. Разумеется, для такого роста необходимо соответствующее материальное и техническое обеспечение.

Резко возросли в Каргасинском районе и объемы капитального строительства. Если в прошлом году было освоено 27,5 миллиона рублей капитальных вложений, то уже в этом предстоит освоить более сорока миллионов. При этом нужно учитывать, что практически все оборудование и большую часть материалов для строений на территории района приходится завозить издалека.

Следующий серьезный вопрос — совершенствование диспетчерской службы водного транспорта. Часто по ее вине не поставляются вовремя баржи под погрузку леса на сплавные рейды, под погрузку травяной муки и других грузов. Еще в апреле Томсклесурс сдал Томскому речному порту для захода в Новый Тегрик, Вертикаль, Усть-Тым, Прохоркино, Светлый Проток и другие пункты партии сахара, круп, других грузов первой необходимости. До сих пор основная масса этих грузов не доставлена потребителям.

Сегодня в районе созданы хорошие условия для захода горюче-смазочных материалов. Однако на наши просьбы ускорить их заход в глубинные территории речного пароходства Западно-Сибирского речного пароходства ответили, что навигационный план по перевозкам ГСМ предприятием выполнен, и ничего более его не волнует. Под угрозой оказалась нормальная деятельность...

каких-то объективных объяснений, когда видишь, как между различными авиапредприятиями ведется самая что ни на есть узкокомандная война. Например, самолеты, летающие из Каргаска, в Томске не заправляются: приходится брать запас горючего на обратный путь. Наверное, можно подсчитать, во что обходится государству эта неоправданная перевозка топлива по воздуху. В этом вопросе должно оказать свое веское слово Западно-Сибирское управление гражданской авиации.

Есть у нас серьезные претензии и к руководителям этого управления. На реконструкцию аэропорта в Каргаске уже выделены деньги — более трех миллионов рублей. Однако предстоящие работы до сих пор не обеспечены необходимым проектно-сметной документацией. Совершенно не решается вопрос о реконструкции работ в Среднем Васюгане, где взлетно-посадочная полоса давно пришла в негодность. Этот вопрос обсуждался на заседании областного Совета народных депутатов, однако руководители управления гражданской авиации игнорируют принятые решения.

Чрезвычайно плохо организованы пассажирские перевозки по линии Томск — Каргасок. Как правило, за семьдесят дней до вылета билеты на самолет уже трудно приобрести. Видимо, авиаторы еще не сориентировались в новом положении дел, не поняли, что процесс освоения нефтяного севера привел к многократному увеличению пассажирского потока.

Полагаю, что без вмешательства Министерства гражданской авиации СССР «воздушные» проблемы томского севера вряд ли будут решены.

Комплексное развитие Западной Сибири — важнейшее направление в народном хозяйстве страны. Об этом говорил в ходе своей поездки по городам Сибири и Дальнего Востока Л. И. Брежнев. Это должны помнить транспортники, без активной работы которых невозможно развитие народного хозяйства. Ведь и к ним в том числе обращены слова Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР:

«Мы наделили большими полномочиями руководителей министерств и ведомств на деле того, чтобы они закрепились в переплетении переплетений между собой, а решали конкретные практические вопросы. Полустытьствовать расточительству мы не можем».

Н. САВИН, первый секретарь Каргасинского райкома КПСС.

Идет зерно с полей

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

На автомобильном разгрузочном пункте студенты ТИАСУРа. Они уже освоили технологию разгрузки. Включают поворотные механизмы. Машина ставится под углом 45—60 градусов, зерно из кузова раздается в бункер. Одновременно могут разгружаться четыре автомобиля. На эту операцию затрачиваются считанные минуты. Однако в связи с тем, что зерно имеет большую влажность, работникам приходится брать в руки лопаты...

От автомобильного разгрузочного пункта по 30-метровому подземному тоннелю транспортеры подают зерно к сушилке.

Заместитель начальника элеватора А. В. Чулинов

растросен. На сушилке оборащивалась норинная лента. С этими лентами просто беда, — говорит Чулинов. — Многие из них держатся на честном слове. Все наши заявки на норин остаются без внимания. Некоторые ленты латаны-перелатаны. А представляете, какое для нас ЧП — обрыв ленты? Она идет с нуля до самой верхней отметки элеватора...

Авария, конечно, будет немедленно устранена. Не считаясь со временем, энергично работают механик И. Корейский, слесари Н. Анкин, рабочий А. Миллер и другие. Многие остались с ночной смены.

Высокая влажность зерна заставляет интенсивно загружать зерносушильные агрегаты. Работу здесь возглавляет коммунист В. А. Макаров. Ответственный, деловой человек. Ему помо-



В. Н. Васильченко руководит бригадой коммунистического труда, одной из лучших в цехе № 1 химфармазавода.

Лучшей по профессии считается фасовщица, уларник коммунистического труда Т. Р. Клясюк. Она постоянно выполняет сменное задание при отличном качестве.

НА СНИМКЕ: фасовщица Т. Р. Клясюк и бригадир В. Н. Васильченко (справа).

ПУТЬ ОТКРЫТ!

Последние строительные взрывы прогремели у большого железнодорожного развезда в 125 километрах к востоку от Тымды. Они помогли прорезать гигантскую выемку в горном хребте, преграждавшем дорогу строителям центрального участка Байкало-Амурской магистрали. Теперь открыт путь к крупной станции Дикпун, от которой путейщики отделили всего сорок километров. Следом за выемкой — железнодорожники из подразделения офицера Т. Гусейнова, которые извлекли около 400 тысяч кубометров грунта и справились с заданием значительно раньше срока.

Встав на ударную вахту в честь 60-летия Ленинского комсомола, воинно-железнодорожники ведут отсыпку земляного полотна, сооружают мосты, укладывают водопропускные трубы.

А. КРИВЧЕНКО, корп. ТАСС.

Тында, Амурская область.

НЕФТЬ СВЕРХ ПЛАНА

НИЖНЕВАРТОВСКИЙ (Тюменская область), 31 августа. (Корр. ТАСС В. Жилыков). Новую трудовую победу одержали нефтяники Самодорова в соревновании за досрочное выполнение задания третьего года пятилетия. Сегодня они добыли 719-тысячную тонну нефти сверх плана. Это на сотни тысяч тонн больше, чем было

ДЛЯ СИБИРСКИХ СТРОЕК

С опережением сроков в далекие таежные поселки отгружены передвижные электростанции, дизель-генераторы и другие изделия, изготовленные на ленинградском производственном объединении «Звезда». Вывоз такого оборудования под несложный экспорт, похвально парторганизация добилась изготовления продукции по ускоренному графику.

Такая помощь сибирякам и дальневосточникам предусмотрена договоренной программой шефства, разработанной партией и объединением.

Корр. ТАСС. Ленинград.

предусмотрено социалистическими обязательствами. Стремительными темпами развивается на тюменском севере добыча нефти. Ускорение добычи нефти, регулярное выполнение заданий пятилетия — это не только технический, но и политический вызов. Нефтепромыслы оснащаются средствами автоматизации и телемеханики, высокопроизводительными агрегатами, которые в нефтяные пласты. Нарастают темпы буровых работ: они построили сверх плана свыше семидесяти тысяч метров высокопродуктивных скважин.

В ЧЕСТЬ 60-летия ВЛКСМ

Бригада бурового мастера Н. Бурдыко из Стрелецкого управления буровых работ обязалась к знаменательной дате выполнить годовой план по проходке скважин. Комсомольско-молодежная бригада, применяя в работе метод хозяйственного подрада и добиваясь высоких скоростей проходки, уже в августе рапортовала о выполнении приня-

тых годовых обязательств. До конца года молодежь, руководимая Н. Бурдыко, решила пробурить еще двадцать тысяч метров горных пород.

Отлично трудится комсомольско-молодежная бригада участка механической обработки цеха пневмоинструмента Томского электро-механического завода. Коллектив бригады коммунистического труда выполнил план трех лет десятилетия 20 июня, а к 60-летию ВЛКСМ бригада решила выполнить план трех лет и двух месяцев. Руководит бригадой молодой коммунист Александр Крючков. Он опытный фрезеровщик, партруковод участка.

Бригада присвоено звание коллектива отличного качества Каргасинского района.

НА СНИМКЕ: бригадир А. Крючков (слева) и лучший фрезеровщик Ф. Толкинов.



Фот. В. Казанцева.

Праздник знаний и труда

Море цветов и улыбок украсило это торжественное сентябрьское утро. В школах, вузах, техникумах, профтехучилищах первый день нового учебного года воспринят как праздник знаний и труда.

Организовано, точно по первому звонку, разошлись по классам учащиеся школы № 8 г. Томска, 140 из них — первоклассники. Вместе с мамами за парты сядут их возлюбленные родители.

Начинается торжественная радиопрограмма. Звучит Гимн СССР. Все встает. Директор школы О. Ф. Лукутина, члены комитета комсомола, гости с шефствующего предприятия —

объединения «Контур» — поздравляют учащихся с первым днем занятий, желают им бережно родную школу, дорожить ее честью, любить учителей, выполнять установленные правила, хорошо учиться, активно участвовать в общественной жизни.

Хорошо закончился предыдущий учебный год — успеваемость полная, каждый второй ученик на 4 и 5. В течение лета учащиеся 7—9-х классов вели ремонт кабинетов и классов, освоили при этом 15 тысяч рублей из 50, затраченных на подготовку школы к занятиям. Новый учебный год пройдет под девизом «60-летию ВЛКСМ — достойную встречу».

Первый урок — урок мужества, он посвящен В. И. Ленину, комсомолу, трудовым делам страны и области. Переход учащихся вступают ветераны войны и труда, знатные люди района. Затем начинаются предметные уроки. Многие из них начались с рассказа учителя о достижениях отечественной науки и техники, о социальных преобразованиях в нашей стране.

Представители администрации, партийной и профсоюзной организаций школы посетили классы, провели краткие ознакомительные беседы.

Трудный, но увлекательный поход в страну знаний начался.

М. ВЛАДИМИРОВ.

КАЧЕСТВО — ЗЕРКАЛО РАБОТЫ

КАК РЕШАЕТСЯ ПРОБЛЕМА СПЕЦИАЛИЗАЦИИ ЛЕСОПИЛЕНИЯ

Могочинский лесозавод — старейшее лесопильное предприятие области. За последние годы ветеран стал неузнаваем. На месте примитивных деревянных цехов выросли кирпичные просторные корпуса, дороги на склад готовой продукции и полевые пути к сортировочным столам покрылись бетоном. Реконструкция позволила коллективу обеспечить высокие технико-экономические показатели.

В разные концы страны отгружали свою продукцию Могочинский лесозавод. В прошлом году он напильил 330 тысяч кубометров пиломатериалов. Здесь действует восемь лесопильных рам. Производственная на одну раму сменяется 8 кубометров в час. В Могочинском постоянно растет процент выхода качественных пиломатериалов. С начала текущего года вместо 50 тысяч 500 кубометров напильено 65 тысяч 378. Процент обрешеченных пиломатериалов и обрешеченных пиломатериалов также из года в год растет. В 1975 году обрешеченных выпустили 78,6 процента, через год еще больше — 82,9, а нынче за полугодие напильено 87,3 процента, а всего за эти месяцы лесозавод выдал 134,5 тысячи кубометров. Это больше плана.

Начальник планового отдела Могочинского лесозавода Висарин Кириллович Вилкин привел расчеты за один месяц по равному потоку Алехина Андреевича Грыдина. Вместо плановых 3250 кубометров по факту выдал 3447 кубометров. Причем за счет высокого качества каждый кубометр был продан по ставкам на 60 копеек дороже. Высокая производительность и качество обеспечили бригаде 2 тысячи

481 рубль общей экономии за месяц. По условиям реализации этой суммы бригада получила для материального поощрения 744 рубля.

Однако в лесопильном еще много неиспользованных резервов. Один из них — специализация и концентрация производства, что позволит более полно удовлетворить нужды народного хозяйства, повысить эффективность производства и качество продукции. Об этом и шел разговор на кулуарном совещании лесопильщиков Западной Сибири, местом проведения которого был избран Могочинский завод.

Вот некоторые мысли, высказанные на совещании.

В. ГРИБ, старший научный сотрудник научно-исследовательского института ЦИИМОД Минлеспрома СССР:

«Без прямых производственных связей с потребителями — потребителями специализация лесопильного цеха не может двигаться вперед. Примером того, чего можно достигнуть, если коллектив лесозавода Могочинский здесь поставил задачу, считать эффективность, поднимать эффективность товарной продукции и вводить систему дополнительного материального стимулирования выпуска обрешеченных и качественных пиломатериалов. В результате они смогли продать каждый кубометр своей продукции на 10 рублей дороже, чем другие предприятия объединения. В этом направлении нам следует развивать и специализацию лесопильного цеха. Сама суть длительных хозяйственных связей предполагает непосредственный контакт потребителя и поставщика».

А. МАЗАННИК, заместитель начальника производственно-технического управления Минлеспрома СССР:

«Мы должны четко знать требования к специализации по всем видам выпускаемых пиломатериалов, установить длительные связи с крупными потребителями. Твердо следует уяснить одно — специализация должна проводиться во имя более полного удовлетворения нужд народного хозяйства. А ведь сейчас как бывает. Мы с вами говорим об экономике леса, а в распила пускаем сырье диаметром в 25 сантиметров вместо 20 сантиметров 16 и 19 сантиметров. Причем заранее знаем, что большее количество сырья пойдет в отходы, обрешеченные пиломатериалы, обрешеченные пиломатериалы. Мы намерены к решению вопроса специализации лесопильного цеха привлечь наши научно-исследовательские институты, изучить возможности сырья, баз, спрос предприятий-потребителей и установить с ними длительные производственные контакты».

О перспективах развития лесопильного в нашей области мы попросили рассказать начальника отдела лесопильного и деревообрабатывающего объединения Томлеспром Анатолия Георгиевича Коккина.

«Всего производят пиломатериалы шесть предприятий объединения. Их годовой план — более полутора миллиона кубометров. За последние 2—3 года многое сделано по совершенствованию технологии выпуска пиломатериалов. На Могочинском лесозаводе увеличено количество подпильных мест за счет удлинения сортировочных, заменены лесом, изготовлен и запущен трехпильный обрешеченный станок. На Асиновском лесопильном комбинате заменены четыре лесорамы, установлены два многопильных станка СБ-8, ведутся работы по установке еще двух таких же станков».

Проходит реконструкция Тогурского лесопильного комбината. Там устанавливается ряд многопильных станков СБ-8, торцовочное устройство проходного типа. На Томском ЛПК запущены торцовочное устройство и механизм попутной выдачи досок. Строятся участки по доработке и торцовке экспортных пиломатериалов на Томском и Асиновском комбинатах.

Повышение эффективности лесопильного производства зависит от ряда факторов. Главный критерий — выпуск обрешеченных и качественных пиломатериалов, он служит измерителем уровня профессионального мастерства коллектива.

Здесь похвально слово снова следует сказать в адрес коллектива Могочинского лесозавода. Если по результатам прошлого года в целом по объединению выпуск обрешеченных пиломатериалов составил 58,6 процента, то Могочинцы ныне обеспечили 80 процентов. Этот опыт заслуживает всестороннего распространения.

Начиная с 1973 года, объединение последовательно проводит мероприятия по специализации цехов по выработке пиломатериалов с учетом их толщин. По заданию Минлеспрома СССР в этом году семь цехов из 15 в объединении специализируются на выпуске пиломатериалов двух-трех-четырехпильных станков в 50—40—25 миллиметров. Качественные пиломатериалы рассортировываются строго по сечениям и поставляются в соответствии со спецификацией заказчика. До недавнего времени пиломатериалы для вагоностроения выпускались четыре предприятия. Сейчас производство их сосредоточено на двух — Могочинском лесозаводе и Тогурском ЛПК. На экспорт

2 сентября 1978 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Месячник дружбы завершён

31 августа в Советском Союзе завершился месячник дружбы советско-индийской дружбы, посвященный 7-й годовщине Договора о мире, дружбе и сотрудничестве между СССР и Индией и 31-й годовщине независимости Индии.

В беседе с корреспондентом ТАСС президент Общества советско-индийской дружбы, министр СССР Н. В. Голдин сказал: «Прошедший месячник еще раз подтвердил, что узы дружбы и сотрудничества народов СССР и Индии крепнут от года к году. Митинги и собрания, встречи и вечера, состоявшиеся почти во всех городах, позволили вновь убедиться, насколько глубоки и искренни чувства симпатии советских людей к индийскому народу, его успехам в осуществлении прогрессивных преобразований. Месячник показал также, какую значительную роль в углублении взаимопонимания между народами обоих государств играют массовые общественные организации, в том числе Общество советско-индийской дружбы. В выступлениях представителей советской и индийской общественности снова прозвучала взаимная заинтересованность двух стран в дальнейшем развитии дружественных отношений на благо народов СССР и Индии, в интересах мира и безопасности в Азии и во всем мире.

В рамках месячника были проведены научные конференции и кинофестивали, развернуты выставки. В Москве на ВДНХ СССР под лозунгом «Индия вечна и всегда новая» с большим успехом проходила индийская национальная выставка, которую за месяц посетили более миллиона человек.

В мероприятиях месячника приняла участие делегация членов парламента Индии и руководителей индийско-советского культурного общества во главе с генеральным секретарем Джаната парти Р. К. Хегде. Казахстан, Азербайджан, Башкирия и Ленинград принимали гостей из пороченных индийских штатов — Керала, Гуджарат, Хариана и Махараштра.

(ТАСС).

ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР Зачем создан совет по профориентации?

На новый учебный год параллельному СПТУ-5 доведен план приема учащихся в количестве 150 восьмиклассников и 60 — со средним образованием. Мы должны обучить их специальности тракториста-машиниста. В этом году восемь классов закончили 303 человека, десять классов — 246. Решением райисполкома до каждой школы доведен план направления выпускников в училище. По существу это решение существует на 30 августа мы имеем лишь 41 заявление. В комплектовании училища имеются определенные трудности. Все средние школы ведут производственное обучение с выдачей удостоверений шофера (профессионала) или тракториста III класса. Параллельская средняя школа в этом году выпустила всех 46 мальчиков

шоферами, остальные школы — трактористами. Такие же специальности готовят и училища. Вот почему выпускники — десятиклассники не идут в училище. Кроме того, в совхозах ведется курсовая учеба трактористов.

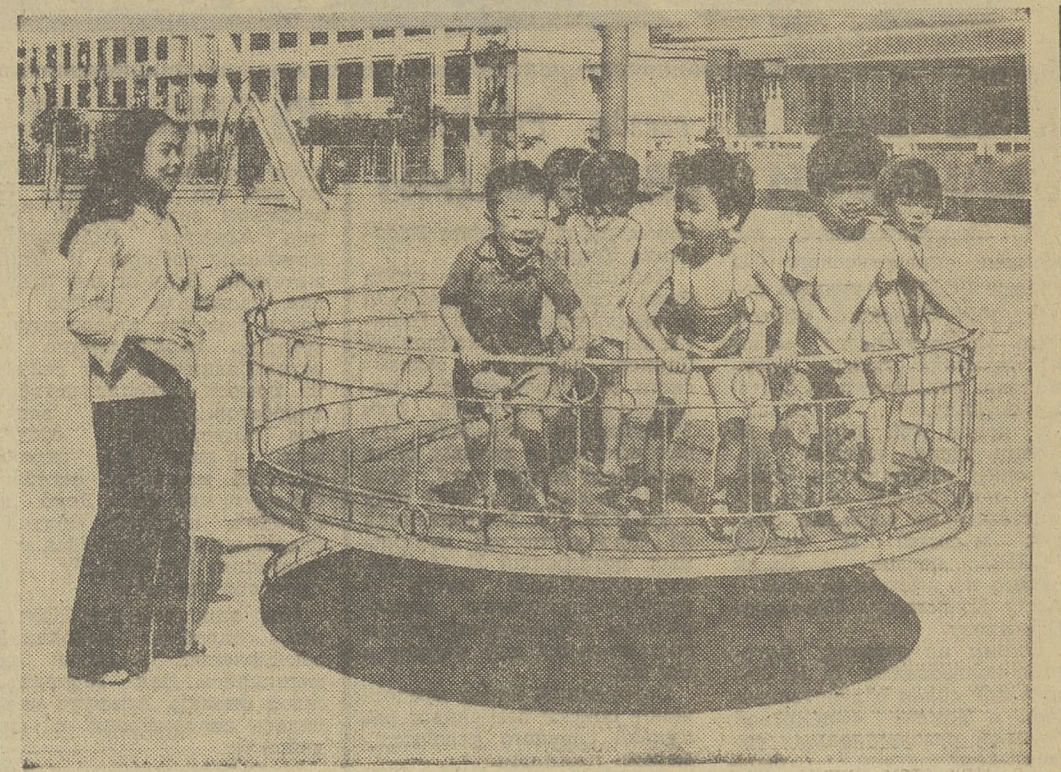
Мы считаем, что районное управление сельского хозяйства и совхозы практически не работают по комплектованию училища. Совет по профориентации под председательством начальника управления сельского хозяйства А. С. Киселева ни разу не собрался. По направлениям совхозов у нас нет ни одного человека. Недостаточно работают в этом направлении райисполком, райком ВЛКСМ и школы. Из числа принятых всего 4 человека с комсомольскими путевками. Выполнение решения райисполкома никто

не контролировал. Параллельская средняя школа по плану должна создать 2 девятых класса, а создала 3. Преподаватели и мастера училища выступили на школьных собраниях, в том числе родительских, устраивали вечера отдыха, «день открытых дверей», выступали по радио, в газете. За каждым педагогическим работником закреплена школа. У нас есть списки, в которых учтены все выпускники школы, не имеющие специальности. 14 августа на бюро райкома КПСС рассмотрен вопрос о комплектовании училища, где были вскрыты недостатки и разработаны меры по их устранению. Но вот наступило 1 сентября, а набор учащихся составляет лишь пятую часть планируемого.

А. СЕЧИН,
директор СПТУ-5,
с. Парabelь.

Международная информация

Репортеры ТАСС и АПН сообщают



Второго сентября Социалистическая Республика Вьетнам отмечает 33-ю годовщину со дня провозглашения республики.
НА СНИМКЕ: в детском саду нового жилого микрорайона в Ханое.
Фото В. Соболева.

Праздник Вьетнама

ХАНОЙ, 31 августа. В 33-й раз отмечается вьетнамский праздник — годовщина провозглашения свободного Вьетнама, первого государства рабочих и крестьян в Юго-Восточной Азии. Славную годовщину пятидесятилетнего народа Вьетнама встречает в обстановке высокой трудовой и политической активности, готовности отдать все свои силы делу социалистического строительства, защите отечества от реставрации сил империализма и международной реакции.

Большие перемены произошли за последние годы в политической и экономической жизни Юга страны. Значительно возрос потенциал промышленного производства. При содействии и технической помощи Советского Союза, других стран социалистического содружества за последние годы созданы практически новые для Вьетнама отрасли народного хозяйства — химическая, энергетическая, горно-

добывающая и другие. Только с помощью Советского Союза ведется строительство и проектирование свыше 90 промышленных предприятий.

В последнее время Вьетнам стал объектом грубого давления и злобной клеветы со стороны Пекина, для которого он стал препятствием на пути осуществления великодержавных геополитических устремлений в Азии.

Военная авантюра, развязанная Пекином на юго-западных границах Вьетнама руками его помпезных марионеток, прекращение экономической помощи, искусственное раздувание кампании вокруг лиц китайской национальности, проживающих во Вьетнаме, открытые провокации на внешнеполитической арене — далеко не полный перечень преступных акций Пекина в отношении СРВ.

Мужественный вьетнамский народ полон решимости отстоять свои завоевания. В этот напряженный для Вьетнама период на его стороне как всегда стоят Советский Союз, страны социалистического содружества, все честные люди земли. Их поддержка и помощь воодушевляют вьетнамский народ, придают ему новые силы.

СОВЕЩАНИЕ В ПРАГЕ

ПРАГА, 31 августа. 29—30 августа в Праге состоялось консультативное совещание заместителей министров и других руководителей рабочих министерств — иностранных дел БССР, ИРБ, ВНР, СРВ, ГДР, КНДР, Кубы, ЛДР, МНР, ПНР, СРП СССР, УССР и ЧССР.

На совещании присутствовали представители Секретариата СЭВ.

Участники совещания обменялись мнениями по актуальным проблемам деятельности ООН и вопросам XXIII сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Встреча проходила в сердечной и дружественной обстановке.

ПО ПУТИ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

ГАВАНА. Высокими темпами осуществляется индустриализация Кубы, направленная на создание материально-технической базы социализма. После победы революции в этой в прошлом отсталой аграрной стране динамичное развитие получили электроэнергетика, металлургия, торфорудная промышленность, производство стройматериалов.

Среди строящихся в стране объектов — крупный энергоблок мощностью 100 тысяч квт, сооружаемый при сотрудничестве СССР на теплоэлектростанции «Антонио масео» (провинция Сантьяго-де-Куба), сахарные заводы в провинциях Пинар-дель-Рио, Сьенфуэгос, Камагуэй и Гранма, текстильный комбинат мощностью 60 млн. кв. метров тканей и т.д. в г. Санта-Клара. Войдут в эксплуатацию около 160 разных промышленных объектов, закончится прокладка десятков километров железных и автомобильных дорог, линии высоковольтных электротрансформаторов.

ЗА НОРМАЛИЗАЦИЮ ОТНОШЕНИЙ С СРВ

ВАШИНГТОН, 31 августа. Государственный департамент должен рассмотреть вопрос о возобновлении переговоров относительно нормализации дипломатических отношений между США и СРВ. Эта рекомендация содержится в опубликованном здесь докладе об итогах поездки на Вьетнам делегации членов конгресса США.

В докладе также говорится, что президент США должен рассмотреть вопрос о возобновлении переговоров между США и Вьетнамом, параллельно с решением о дипломатическом признании Вьетнама.

Члены комиссии, которые имели встречи и беседы с премьер-министром СРВ

Фам Ван Донгом и другими руководителями — делегатами Социалистической Республики Вьетнам, пришли к выводу, что руководители Вьетнама желают нормализации американско-вьетнамских отношений. При этом они отметили, что нормализация должна пойти на пользу обоим сторонам и что нужно найти решения, которые были бы приемлемы для обеих сторон.

На членов делегации произвело большое впечатление решение руководителей Вьетнама защищать независимость и суверенитет страны, что является одной из главных целей внешней политики СРВ.

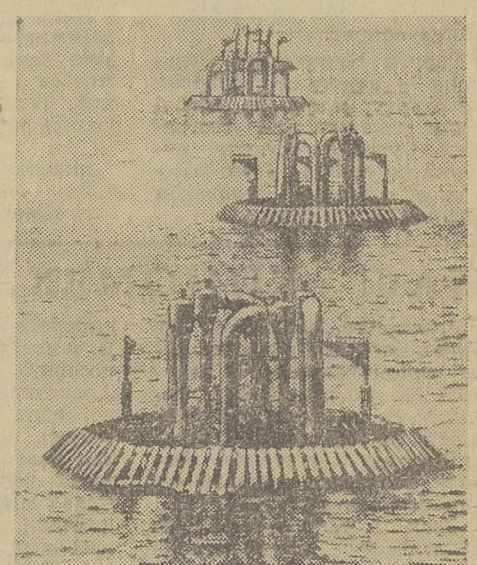
ТАЙВАНЬСКАЯ «КАРТА» ПЕКИНА

ТОКИО, 31 августа. Японская газета «Йомиури» поместила корреспонденцию из Гонконга, в которой, ссылаясь на авторитетные круги этой английской колонии, находящейся на территории Китая, сообщает, что в ближайшем будущем между Пекином и тайваньским режимом в той или иной форме начнется установление контактов.

Как сообщает выходящая в Гонконге газета «Тинтин ябао», «одно китайское ответственное лицо» заявило, что в столице КНР рассматривают на услуги торговцев-китайцев, проживающих в Гонконге, в развитии торговых отношений между Китаем и Тайванем и что установление подобных связей «приветствовалось бы Пекином».

ПЕРЕГОВОРЫ В ТЕГЕРАНЕ

ТЕГЕРАН, 31 августа. Здесь подписано ирано-китайское соглашение по вопросам культуры. Иранские газеты публикуют краткие сообщения о переговорах между шахом Ирана и Хуа Го-фаном, не приводя никаких подробностей этих переговоров.



Многолетние испытания, проведенные на большом искусственном озере близ Заальбурга в округе Гера, подтвердили эффективность использования в ГДР установок для снабжения кислородом глубинных вод. Опыченные на 30 метров трубы одного такого агрегата «вектора» ежедневно перекачивают на поверхность 9.000 кубометров воды и после обогащения жидким кислородом возвращают ее обратно (на снимке).
Фото АН-ТАСС.

Человек и дорога



ПОЗДРАВЛЯЕМ! МОЛОДЦЫ!

В начале августа в г. Ростове-на-Дону проходил первый Всесоюзный слет юных инспекторов движения. В слете приняли участие 92 отряда — победители областных, краевых, республиканских слетов. Нашу область представлял отряд школы № 18 г. Томска — победитель III областного слета ЮИД.

Программа слета, посвященного 60-летию Ленинского комсомола, была очень напряженной. В нее входили соревнования по различным видам спорта, трудовые десанты на поля Ростовской области, встречи с интересными людьми, манифестация «Мы за мир» и многое другое.

Первым экзаменом у нас

было выступление агитбригады «Светозор». Программа должна была продолжаться не больше 10 минут и включать композицию, рассказывающую о работе отряда ЮИД. С этой сложной задачей ребята успешно справились. Затем в Ростовском автограде начались соревнования юных инспекторов.

Прекрасно отреагировала на перемены команда отряда Марина Романова: отличные знания отечественной техники показала Ира Зиновьева; Андрей Лазарев проявил смелость, выдумку во время защиты листовки; санитары Игорь Новосельцев и Тания Ка-

правчук выполнили на «хорошо» задание за 2 минуты и 30 секунд. Прекрасно справились ребята на смотре строя и песни.

В итоге этих соревнований отряд получил 3 диплома и 2 кубка. На конкурсе командиров Марина Романова признана лучшей. Лучший командир из 92! Выставка Томской области «ЮИД в действии» также отмечена дипломом. И еще награда отряда: диплом «За активное участие во Всесоюзном слете ЮИД».

На торжественной линейке, посвященной закрытию слета, отряд ЮИД школы № 18 г. Томска наряду с другими отрядами была вручена почетная грамота Центрального Совета Всесо-

юзной пионерской организации «Отряд — победитель Всесоюзного слета отрядов ЮИД».

Поздравляем юных инспекторов движения школы № 18 г. Томска с большой победой! Поздравляем и тех, кто готовил ребят к победе на всесоюзном конкурсе: педагогический коллектив школы и шефов отряда — студентов Юрия Петунина (ТДСИ) и Владимира Давыденко (ТТУ). Новым нам успехом, помощники ГАИ!

НА СНИМКЕ: отряд юных инспекторов движения школы № 18 Томска — победитель Всесоюзного слета отрядов ЮИД.

З. АБРАМОВА,
старший инструктор ГАИ
УВД, капитан милиции.

РАДАР ЛОВИТ ЛИХАЧЕЙ

Известно, что около половины дорожно-транспортных происшествий совершаются лихачами-водителями, превышающими скорость движения, допустимую на данном участке.

В споре русского языка С. И. Ожегова дается такое определение: «Лихач — шофер, водитель, из ушальства пренебрегающий правилами безопасности езды». Чем водители оправдывают свое лихачество?

С командиром взвода дорожного надзора старшим лейтенантом В. И. Кулешовым мы опрашиваем на «ловлю лихачей». Владимир Иванович включил радио, нажал на стартер, и «Жигули» плавно покатались по проспекту.

Мы поставили автомобиль на углу улиц Красноармейской и Сибирской. Рядом с ветровым стеклом на маши-

не В. И. Кулешов установил прибор, похожий на обычную осветительную фару. Это маленький радар, выявляющий шоферов — нарушителей правил дорожного движения. Старший лейтенант поясняет: «Невидимые радиоволны устремляются на улице машины. Если стрелка на приборе показывает цифры до 40, все в порядке, разрешенная в г. Томске скорость не превышает 40 км/ч. Если стрелка отклоняется выше, например, 70 или 100, на щитке мгновенно вспыхивает красная лампочка: нарушитель лихач!»

Ждать долго не пришлось. Авторан МАЗ 28-39 ТОД из управления механизации М-2 мчался, как на пожар. — Почему превышаете скорость? — спрашивает водителя представитель ГАИ.

В. А. Кондратьев — шофер I класса объединения «Контур» оправдывает превышение скорости тем, что хотел побыстрее довезти людей из колхоза.

— Какая скорость допу-

— Тихо ездить не умею. Но за 60, вроде, не выходил. Простите... — смотрит на прибор и понимает: возражать бесполезно.

Вторым лихачом оказался шофер автобуса ПАЗ-672 из автоколонны № 1974 Ю. П. Попов. Он молча подал удостоверение и водительский талон сотруднику для проверки. «Хотел домой побыстрее проехать». Следующим был водитель мусоровоза из Спецавтохозяйства И. М. Корючев. Молодой паренек. Недавно начавший свою шоферскую деятельность, Владимир Иванович долго беседовал с ним. Приводил примеры, к чему приводит лихачество. Парень, кажется, сделал вывод. Вряд ли он еще раз нарушит скорость. Да и пресекать в талоне будет напоминать с недопустимости подобно...

В. А. Кондратьев — шофер I класса объединения «Контур» оправдывает превышение скорости тем, что хотел побыстрее довезти людей из колхоза.

— Какая скорость допу-

скается при перевозке людей в городе? — спрашивает Кулешов.

— Ну, 50 километров.

— А вы ехали?

— Не смотрел на спидометр. Люди торопыт...

— Прибор показал 70. При такой скорости на таком расстоянии 313-131 трудно справиться с управлением.

Из-за поворота вылетел юный «лихач». Стрелка прибора отклонилась к цифре 90.

— Куда так спешите? — спрашивает старший лейтенант. — Покажу, ваши права.

— На тот свет спешу, — отвечает с вызовом Н. Н. Бояркин. Шофер охота УВД, он недолго возмущается, что его остановили, возмущается. Но закон одинков для всех. Прокон в талоне приводит горючего водителя в чувство.

— Много лихачей было выявлено нами в этот день. Любое нарушение правил движения влечет за собой опасность для жизни и здоровья окружающих. Особенно превышение скорости. Помните об этом должен каждый водитель.

Л. КЛЕЩОВ,
нест. корр.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ «Грузовики у... пивных»

Так называлась заметка в газете «Красное знамя» за 9 июня.

Как сообщила редакция начальник ГАИ В. Л. Крюков, госавтоинспекция по этому острому сигналу проводила проверку. Установлено, что ни в одном автохозяйстве, автомашине которых в рабочее время простояли у пивных, руководители не проявили должной бдительности и требовательности к водителям. Случаи использования автомобилей в личных целях в коллективах не обсуждались.

Эта проверка еще раз подтвердила, что в отдельных автохозяйствах отсутствует контроль за работой водителей на линии, недостаточно контролируется и выпуск автомобилей из гаражей, своевременное их возвращение в автохозяйства.

Ито же рабочее время проводил у пивного ларька Питанов — водитель автомобиля ЗИЛ-130 90-89 ТОЗ, работающий на карандашной фабрике. В тот день выехал из гаража самовольно, без путевого листа. Водитель В. Бузуев, автомобиль ЗИЛ-130 66-90 ТОЖ из КМТС Томскспрома поехал за пивом, хотя путевой лист был на кирзавод для перевозки кирпича.

Так же оказался и водитель Э. О. Маркс (автомобиль УАЗ-469 48-90 ТОЛ), работающий в автобазе треста Томсктранстрой. Убавлял себя пивом водители В. Ф. Порфиринов и В. А. Кузин (автомобиль объединения Союзотомскмикроавтобуса).

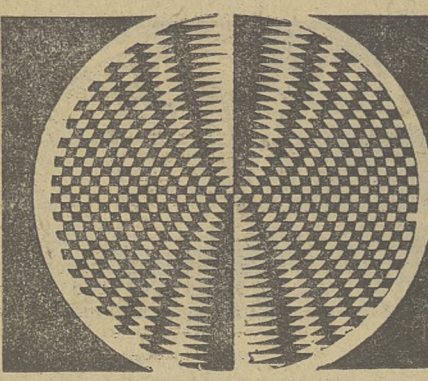
Немало времени простояли здесь автомобили и других автохозяйств и организаций: директора строительного газопровода (УАЗ-469 29-95 ТОЛ), школы-интерната № 42 (ЗИЛ-325 55-30 ТОЖ), автобазы № 8 управления Химстрой (ЗИЛ-130 90-89 ТОЖ).

Посетив инспекция обязала руководителей автохозяйств обсудить нарушения дисциплины в коллективах и принять необходимые меры к усилению контроля за работой водителей на линии и за своевременным возвращением авто-транспорта в гаражи.



НОМБАЙНЕР: Куда же вы?!
ВОДИТЕЛЬ: В последнее село — взглянуть на меня в стелой...

Рис. В. Москеева.



Сибирский калейдоскоп

К 75-летию II съезда РСДРП РЕЛИКВИИ РЕВОЛЮЦИИ

В знаменательный год юбилея исторического II съезда РСДРП научные сотрудники Томского областного краеведческого музея предприняли поиск документов, относящихся к этому периоду.

В конце 1902 года В. И. Ленин, желая помочь сибирским сторонникам «Искры» в их борьбе с «экономистами» за создание партии и созыв II съезда РСДРП, послал в Томск одного из агентов газеты — Анну Ильиничну Ульянову-Елизарову.

Одним из адресов, которым пользовалась В. И. Ленин для связи с действовавшей в Томске «Сибирской группой революционных социал-демократов», была яловая квартира на набережной р. Ушайки, 8. Это был аптекарский магазин «Полимер и Новия», где кассиром работала Елена Яковлевна Тернер.

Несколько месяцев назад была установлена переписка с племянницей Елены Яковлевны Идой Михайловной Тернер, дочерью Алтайского государственного медицинского института Иды Михайловны, передававшей некоторые личные вещи и портрет своей тети. Она снята в Крым в 1917 году с букетом роз. Единственная из сохранившихся подлинных фотографий Е. И. Тернер займет свое место в экспозиции, посвященной образованию марксистско-ленинской партии в России.

Сотрудники музея продолжают поиски бесценных реликвий славного революционного прошлого.

Л. МЕЗЕНЦЕВА,
заведующая отделом истории областного краеведческого музея.

ДЕНЬ УЧИТЕЛЯ

На днях в областной библиотеке имени А. С. Пушкина состоялось августовское совещание преподавателей литературы, и русского языка школ города. К совещанию работники библиотеки подготовили книжную выставку по учебно-воспитательной работе. Она включила несколько разделов по педагогике, дидактике, методике преподавания, внешкольной и внеклассной работе — всего более 600 книг. Особое значение имеют книги по коммунистическому воспитанию учащихся, научной организации труда. Дополнительный материал из журналов и газет по этим вопросам был представлен в тематической картотеке. Педагогам также были предложены беседы «Библиотека — учитель», «Коммунистическое воспитание учащихся на высоких идеалах книги». Л. И. Брежнев «Малая земля» и «Восхождение», обзор «Новые книги томских писателей».

В анкетах, предназначенных для участников совещания, педагоги В. Г. Лобастова из школы № 15 г. Томска и Е. Т. Ильинская из ЦРМ № 1 и другие выразили благодарность работникам библиотеки за оказанную помощь.

Т. МИЛОСЛАВОВА.

Квитанция

В середине октября 1925 года студент первого курса Томского технологического, ныне политехнического, института Николай Никитин утерял студенческий билет. Когда он обратился к администрации с просьбой выдать дубликат, ему разъяснили, что это можно сделать только после того, как в газете будет опубликовано объявление об утере билета.

Никитин отправился в редакцию «Красного знамени». Здесь его внимательно выслушали. А за объявление нужно было заплатить 40 копеек. Как и положено, за полученные деньги выдали ему квитанцию под номером 3864. Работники канцелярии института, вручая билет, аккуратно положили квитанцию в его личное дело.

Я обнаружил эту квитанцию, переписывая личное дело Никитина, которое давно разосладал. И вот оно у меня в руках. Было известно, что Никитин — знаменитый создатель нашего газа, автор проекта и главный конструктор мемориала на Мамеевом кургане в Волгограде и ряда других замечательных высотных зданий — учился в Томске и окончил строительный факультет технологического института в 1930 году. Однако никаких документов, подтверждающих это,

ОТКУДА, с пульт управления, расположенного почти под самым потолком, хорошо видно все, что происходит в огромном зале дворца. Техник Альмуте Гибавичуте предельно собрана и внимательна. Вел от нее зависит, насколько быстро и точно получат информацию зрители, наблюдающие за соревнованиями. Вот сейчас на помост выходит четверо акробатов. Альмуте заранее подготовила сведения о них: на экране дисплея мерцают зеленые буквы и цифры. Дело за оценкой, которую получат спортсмены, и тогда вся информация будет сразу передана на табло.

Под аплодисменты зрителей акробаты закончили выступление. А судьи зашевелились. Зал терпеливо ждал оценки. Альмуте связалась по телефону с судейской.

— Сейчас, минуточку. Передаем.

И на табло вспыхнули лампочки.

Зрители еще раз зааплодировали: понравившиеся им выступления акробатов высоко оценили и судьи.

Световое табло появилось во Дворце зрелищ и спорта совсем недавно. Нынешним летом монтаж его закончили.

— Установка такого табло позволит абсолютно точно,

- Фиксирует электроника
- Поиски продолжаются
- Лишнее дело зодчего
- Выставка пользуется успехом
- Двадцатый сезон завершен

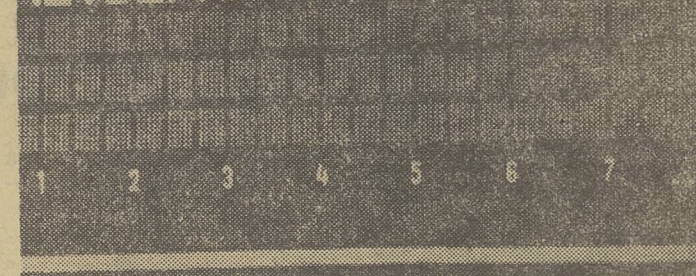
своевременно фиксировать действия участников соревнований, судей, — говорит директор Дворца зрелищ и спорта М. М. Мучник. — Вот, например, в баскетболе кто-то из игроков дольше, чем положено, задержался.

ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ НА ТАБЛО

Пока они установлены только в двух городах страны — Алма-Ате и Томске.

У нас есть специальная служба, которая занимается акустической и электронно-вычислительной техникой, — продолжает М. М. Мучник. — Возглавляет ее В. П. Кучеров, опытный инженер. Помогают ему инженеры В. Меньшиков и Е. Батурич, недавние выпускники вузов. Надо сказать, что с обязанностями своими они справляются неплохо. Сейчас в нашем дворце проходит чемпионат РСФСР по спортивной акробатике. И служба действует четко. Главным судьей соревнова-

ПРЫЖКИ ДОВРОВСКАЯ ЯРЛ ЧЕТВЕРКА ВОРОНЕЖ



Прыжки Довровская Ярл Четверка Воронеж

ний, судья международной категории В. Литвинов отмечает точность и оперативность информации, появляющейся на табло. Для нас важна эта оценка, потому что работа по сути для коллектива новая.

Настоящей проверкой качества табло, действий персонала, его обслуживающего, станут соревнования на Кубок Союза по фигурному катанию и чемпионат СССР по художественной гимнастике. Эти состязания пройдут в Томске весной будущего года. Но табло будет использоваться не только во время соревнований. Оно даст возможность организовать световую газету. Из нее зрители будут узнавать всю

информацию, связанную с работой дворца.

— Замерли восхищенные зрители. Ловкость, сила, смелость акробата поразили их. Но что скажут судьи? Каждый из них на своем пульте набрал оценку. Теперь эти сведения поступают на пульт главного судьи, с помощью электронки они обрабатываются и передаются в операторскую. Все это — дело секунд. Альмуте включает табло.

Н. ИВАНОВА.

НА СНИМКАХ: зажигается табло; за операторским пультом Альмуте Гибавичуте.

Фото В. Казанцева.

УСПЕШНЫЕ ГАСТРОЛИ ЮБИЛЯРА

Свой двадцатый творческий сезон Томский областной театр музыкальной комедии завершает гастролями в Тюмени. С успехом идут спектакли — классические оперетты И. Кальмана, Ф. Легара, И. Штрауса, произведения советских авторов — О. Фельдмана, В. Семенова, В. Александрова и других. Пришлось по душе тюменцам и премьера музыкальной комедии Р. Гаджиева «Мам, я женюсь» в постановке режиссера П. Саблина. Популярны артисты Л. Данилова, В. Киселев, Л. Харитонова, Н. Мановичка, Л. Травкина, Н. Капустин, В. Тимошин и другие, создавшие на сцене яркие, выразительные образы. С искусством тюмичей познакомиться и жители северных районов Тюменской области. В Нижневартовске, например, гости покажут спектакль «Муж моей жены».

г. Тюмень.

Н. САБАНОВ.

ЕСЛИ ГОРИТ НЕФТЬ

На полигоне Нижневартовска Тюменской области проходят Всесоюзные учения по тушению горящих нефтяных скважин. В них участвовали представители нефтяных областей, в том числе и 15 тюмичей — работников пожарной охраны. Учения призваны были выработать оптимальные способы и средства для тушения горящих скважин куста, выработать нормы и правила для обеспечения безопасной работы при эксплуатации куста, а также одновременной эксплуатации и ремонте скважин. Были успешно применены автомобили газодымозащитного и поршневого тушения. Большую эффективность показал последний: горящая распыленная скважина с дебитом 1.000 тонн была потушена за 43 секунды.

А. ШАРОВ,
начальник пожарной охраны.

г. Стремовой.

ТВОРЧЕСТВО ТОМИЧЕЙ — В КУЗБАССЕ

В эти дни в залах Кемеровского Дома художника демонстрируется выставка трех ведущих томских художников. Показ работ производится на основе дружеского взаимовызова. Первый шаг предприняли томичи, и результат превзошел самые оптимистические прогнозы.

Выставка, нравится, на нее охотно идут кемеровчане, о работах заинтересованно спорят.

Герман Николаевич Завьялов — констатировать сибиряк по охвату материала, образному решению тем, географии. Суровая красота сибирского севера в его работах воссоздана человеком зрлым и тонким.

Привлекают и завьяловские портреты «Писателя Афонина» и «Промысловика В. Осипова». Разные люди, разные характеры. Неизменно мастерство автора, его умение проникнуть во внутренний мир своих героев.

Матвей Федорович Горбатенко — художник большого опыта и мастерства, многим из кемеровчан ранее знакомый по публикациям работ «Их судьбы» и «Табель принесли». Горбатенко покорил своей живописной пенькой о Сибири.

Работы Розалии Васильевны Пантелеевой привлекают строгим лаконизмом, глубоким раздумьем.

Идея творческого обмена замечательна. Наш город уже начал близко знакомиться с искусством томичей. Теперь слово за кемеровчанами.

Ю. ТОНЧАРОВ,
директор выставочного зала.

г. Кемерово.

НАШ КИНОМЕХАНИК

Александр Иванович Родиков работает в нашем селе киномехаником. Казалось бы, по роду занятий он далек от сельских работ. Но Александр Иванович всегда в курсе дел совхоза, старается принять активное участие в них.

Свои непосредственные обязанности киномеханика он выполняет отлично, постоянно справляется с планом. Почти каждый вечер жители Чигары могут по-

до последнего времени в институте не имелось. Личное дело студента Николая Васильевича Никитина считалось утерянным.

Совсем недавно удалось разыскать его в Новосибирске. В архиве строительного института. Попало туда оно совершенно случайно в 1930 году, когда строительный факультет Томского технологического института был реорганизован в Сибирский строительный институт и переведен в город Новосибирск. При передаче студенческих дел строительного факультета ошибочно заслали туда и личное дело Никитина, уже к тому времени окончившего в Томске институт и полу-

чившего диплом инженера-строителя. Несколько дней назад это дело возвращено Томскому политехническому институту.

Многие документы из этой папки рассказывают о жизни и учебе заслуженного строителя, члена-корреспондента Академии наук СССР, доктора технических наук, лауреата Ленинской и Государственной премий Николая Васильевича Никитина в годы его пребывания в нашем городе.

Одновременно разыскано и возвращено в институт личное дело другого замечательного строителя — выпускника ТПИ 1930 года, прославленного изыскателя трассы железной дороги Абакан — Тайшет — Александра Михайловича Кошурникова.

И. ЛОЗОВСКИЙ.

г. Томск.

ПОДАРОК МИЧУРИНЦЕВ

Городской дом ребенка № 1 в летний оздоровительный сезон получил в дар от садоводов-мичуринцев областного флориста и общества «Сельхозработники» 125 кг свежих ягод — малину, смородину, крыжовник. Ребята были рады угощению. Кроме того, работники Дома ребенка передали детям 200 кг варенья на зиму. Спасибо мичуринцам за их бескорыстие и доброту, за заботу о здоровье ребят.

Г. РАЙКОВСКАЯ,
главный врач Дома ребенка № 1.

г. Томск.

СНОВА В ШКОЛУ.

Фото В. Шкаликера.

ТВ

СУББОТА, 2 сентября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

МОСКВА

10.00. «Время» 10.55. «Для вас, родители». К началу учебного года. 11.25. «Утренняя почта». 11.55. «Большая перемена». 12.25. «На сцене». Государственной премии СССР 1978 года в области архитектуры. 12.55. «Московские» (телевизионный клуб). 13.55. «Спортивное кино». 14.55. «Литература». 15.55. «Некрасовский праздник поэзии». 16.00. «Звезда» — День работников нефтяной и газовой промышленности. 16.15. «Отечественное невооруженное» 17.15. Программа телевидения. Социалистической Республики Вьетнам. 18.30. «Новости». 19.40. «Хочу все знать». Киножурнал. 19.50. «Концерт в Таврическом саду». Передача из Ленинграда. 20.20. Премьера телевизионного художественного фильма «Комедия ошибок». 1-я и 2-я серии. 22.30. «Время». 23.00. Концерт Государственного Красноярского ансамбля танца Сибири. 23.45. Чемпионат Европы по легкой атлетике. Передача из Праги. 00.15. «Вечерние мелодии». Эстрадный концерт. 00.30. Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

ТОМСК

16.00. «Фильм — детям». «Горы над миром». 16.30. Цикл «Юность». «Товарищ наставник». 16.45. Документальный фильм «За отчим по роком». 17.05. Цикл «Томскую нефть». Родине. Звезда. 17.30. «Восхождение». 17.40. «Нефтяной и газовой промышленности». 17.50. А. Н. Островский. «Евгений Бовуа». 18.00. «Маленькие чудеса большой природы». 18.10. «Губелина». 18.20. «Земля уральская». 18.30. «Земля уральская». 18.40. «Земля уральская». 18.50. «Земля уральская». 19.00. «Земля уральская». 19.10. «Земля уральская». 19.20. «Земля уральская». 19.30. «Земля уральская». 19.40. «Земля уральская». 19.50. «Земля уральская». 20.00. «Земля уральская». 20.10. «Земля уральская». 20.20. «Земля уральская». 20.30. «Земля уральская». 20.40. «Земля уральская». 20.50. «Земля уральская». 21.00. «Земля уральская». 21.10. «Земля уральская». 21.20. «Земля уральская». 21.30. «Земля уральская». 21.40. «Земля уральская». 21.50. «Земля уральская». 22.00. «Земля уральская». 22.10. «Земля уральская». 22.20. «Земля уральская». 22.30. «Земля уральская». 22.40. «Земля уральская». 22.50. «Земля уральская». 23.00. «Земля уральская». 23.10. «Земля уральская». 23.20. «Земля уральская». 23.30. «Земля уральская». 23.40. «Земля уральская». 23.50. «Земля уральская». 24.00. «Земля уральская».

радио

СУББОТА, 2 сентября

7.30. «Послушайте новости». 7.42. Спортивная неделя. 9.15. По страницам газет «Красное знамя» и «Звезда». 9.30. «Почтовый ящик радио». 10.05. «Качество — главная работа». 11.16. «Внимательный слушатель». 11.45. «Внимание! Комплекс сельхозработ». 14.25. В концертном зале Томской филармонии. 14.40. Радиожурнал «Знания — народу».

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Мультиборн № 66 — 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47,