



ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 8 АПРЕЛЯ 1979 ГОДА

№ 82 (16902)

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О награждении медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» работников предприятий и организаций Министерства геологии РСФСР

За активное участие в освоении недр и развитии нефтегазового комплекса Западной Сибири и достигнутые трудовые успехи награждать от имени Президиума Верховного Совета СССР медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» по ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ:

Вашенко Николая Григорьевича — мастера по испытанию скважин Александровской нефтегазодобывающей экспедиции.

Вережанин Николая Ивановича — бурового мастера Западной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Вьюжанина Василия Дмитриевича — бригадира вышкомонтажных работ Восточной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Валова Валерия Клавдиевича — взрывника Томского геофизического треста, город Колпашево.

Гумнова Ивана Кирилловича — буровщика Восточной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Данилова Николая Ивановича — дизелиста Западной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Жукова Григория Семеновича — бурового мастера Западной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Ивановича — начальника Западной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Захарова Виталия Федоровича — начальника сейсмодобывающей партии Томского геофизического треста, город Колпашево.

Калугина Валентина Кузнецовна — буровщица Западной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Капризова Тимофея Сергеевича — буровщика Восточной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Малину Станислава Николаевича — слесаря Александровской нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Меньшикова Михаила Филимоновича — помощника буровщика Западной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Окунова Михаила Ивановича — буровщика Томского геофизического треста, город Колпашево.

Панова Владимира Семёновича — взрывника сейсмодобывающей партии Томского геофизического треста, город Колпашево.

Панова Инокентия Семёновича — буровщика Томского геофизического треста, город Колпашево.

Пилигина Владимира

Яковлевича — буровщика Каргасокской нефтегазодобывающей экспедиции.

Рудакова Сергея Ивановича — буровщика Томского геофизического треста, город Колпашево.

Савченко Александра Дмитриевича — слесаря Томского геофизического треста, город Колпашево.

Сименкова Иосифа Андреевича — дизелиста Восточной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Скулкина Ивана Семеновича — водителя автомобиля Восточной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Трутенев Федора Федоровича — главного механика Томского геофизического треста, город Колпашево.

Фурсева Семёна Михайловича — начальника отдела Восточной нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Чуракова Бориса Сергеевича — помощника буровщика Александровской нефтегазодобывающей экспедиции, Каргасокский район.

Шаповалова Петра Петровича — начальника сейсмодобывающей партии Томского геофизического треста, город Колпашево.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Москва, 6 апреля 1979 года.

НА ТРАССАХ — БЕЗ ПРОСТОЕВ!



Вперед! Сайтинский, Новотугулетский лесопромыслы.

Отстают: Парабельский, Ингузетский, Асиновский лесопромыслы и Тугурский лесопромышленный комбинат.

Задача первой декады апреля — вывезти 300 тысяч кубометров леса.

КАК В МАРТЕ

Не снижают темпов удельного месячного трудозатраты Калтайского лесопромысла. Работа транспортного комплекса В. М. Федотова в марте была отмечена в постановлении бюро обкома КПСС, облисполкома и облисполкома. Хорошо работал этот передовой коллектив и в первой пятидневке апреля. Задание значительно перевыполнено.

Всего же с начала года на комбинате вывезено 103,5 тысячи кубометров, что составляет 41,4 процента годового объема. Среди лесосечных коллективов передовиком признана бригада А. П. Малинина. Лесозаготовители не только сумели преодолеть отставание, но и затопили дополнительные сдвиги квартально.

Сегодня коллектив работает в соревновании, эффективно использует трудовую технику. Ежемесячно задание перевыполняется в 1,5 раза.

П. АНИКИНА, инженер Томского лесопромышленного комбината.

ПРИГЛАШАЕМ ОБЪЯСНИТЬСЯ

ПОЧЕМУ НЕ СДЕРЖАЛИ СЛОВО?

Коллектив Тугурского лесопромышленного комбината один из первых в объединении Томсклесхоза принял участие в соревновании «Красные знамена — победителям» с начала года отставание и выполнить план первого квартала. Однако на предприятии не только не сумели навести упорядоченное, но даже не справились с планом. Квартальный фронт по вывозке составил 40,8 тысячи кубометров.

Почему не сдержали слово? Как организована работа в апреле? Наш собственный корреспондент Н. А. Голуша попытается ответить на эти вопросы главного инженера комбината В. П. КИЗЯЕВА.

— Прежде всего о работе транспортных комплексов. Новая форма организации труда полностью себя оправдала. Все три коллектива перевыполнили задания. Однако в целом по комбинату поставленная задача не решена. Почему? Слишком низок коэффициент технической готовности механизмов, неудовлетворительно подготовились к зиме. В особенности подвели нас лесовозные дороги. Наморозило ледяное покрытие, как лепешки в прошлые годы, не удалось: не было необходимой техники для очистки трасс (в частности, ни одного грейдера). Сказалось и

резкое увеличение расстояния вывозки. Например, на Липовке — с 15 до 72 километров. Мы не использовали многие внутренние резервы. В частности, плохо организовали ремонтную службу. Плохо работали на вывозке Колпашевского автопредприятия. Они вывезли за квартал лишь 6 тысяч кубометров. В три раза меньше прошлогоднего.

ОТ РЕДАКЦИИ: На Тугурском лесопромышленном комбинате охотно поддерживают передовые начинания. Это, конечно, хорошо. Однако руководители комбината слишком уж легко стали делать широчайшие заявления, не подкрепляя их организаторской работой. Провален план квартала, а тугурцы берут обязательство выполнить в период декады апреля месячный план по вывозке. Стремление похвального. Однако за первую пятидневку предприятие вновь отстало от мартовского графика более чем на 3,5 тысячи кубометров. Не пора ли от слов переходить к конкретным делам?

КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА — ПОБЕДИТЕЛЯМ

Бюро Томского обкома КПСС, исполнительный комитет областного Совета народных депутатов, президиум облисполкома и бюро обкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования коллективов буровых бригад объединения Томскнефть, сейсморайон, бригад по бурению, вышкомонтажному и испытанию скважин Томского геологического управления в марте 1979 года.

В соревновании буровых бригад по объединению Томскнефть победителем признан коллектив бригады мастера В. Г. Калининца из Стрележского управления буровых работ, пробуривший в марте 3430 метров при плане 3000 метров.

Победителями в социалистическом соревновании сейсморайон, буровых бригад, бригад по вышкомонтажному и испытанию скважин Томского геологического управления признаны коллективы:

— сейсмической партии № 7 Томского геофизического треста (начальник партии Э. Ф. Сазонов, начальник отдела В. А. Сидоров), прошедший при хорошем качестве работ 143 километров сейсморайон;

— буровой бригады мастера В. П. Зенина из Восточной нефтегазодобывающей экспедиции, пробуривший в марте 852 метра при плане 400 метров с производительным временем 96 процентов, вылетом керна 84 процента;

— вышкомонтажной бригады прораба В. И. Сергеева из Западной нефтегазодобывающей экспедиции, закончивший с хорошим качеством монтаж буровой установки, добившись при этом сокращения срока монтажа на 10,3 суток и снижения стоимости работ на 4 тысячи рублей.

Победителям присуждены переходящие Красные знамена обкома КПСС, облисполкома, облисполкома и обкома ВЛКСМ и денежные премии.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

К ДНЮ РОЖДЕНИЯ

В. И. ЛЕНИНА

Трудовыми подарками готовится встретить 109-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина рабочие цеха № 8 производственного объединения «Контур». Включившись в соревнование за досрочное выполнение апрельского задания, многие работники цеха № 3 с энтузиазмом оспаривают рекорды. Так, слесарь-ремонтник В. Р. Тугушаков трудится уже в счет июня 1979 года, на рабочем календаре слесаря неостановленного оборудования В. П. Свиридова и токаря Н. М. Бобкова — уже май. В числе передовиков и молодой электросварщик Ю. Голубейников. Молодой рабочий обязался выполнить план месяца к 22 апреля.

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

Поддерживая передовую почину бригады опрессовщиков А. Н. Жилина, бригада контролеров-намотчиков Г. Е. Ивановой из цеха № 3 заводского объединения Сибнефть решила выполнить план 10-й пятилетки досрочно, к 62-й годовщине Великого Октября. Сейчас коллектив работает в счет августа 1980 года.

ГОТОВИМ СУББОТНИК

С 1 апреля на Томском электротракторном заводе проходит смотр-конкурс на лучшее оформление наглядной агитации цехов и отделов предприятия под девизом: «Великому почину — 60 лет». Смотр посвящен подготовке к Всесоюзному коммунистическому субботнику. Жюри будет обращать особое внимание на оформление стенных газет, буклетов, листовок, тематических фотообзоров по освещению трудовой вахты в честь 109-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, пропаганде передового опыта трудовых коллективов.

ПРЕПАРАТ ТОМСКИХ МЕДИКОВ

Экстракт золотого корня, исследованный учеными Томского медицинского института М. И. Зотовой и Е. А. Красновым, получил высокую оценку клинических испытаний в самых сложных случаях, и многие другие, чтобы как-то представить, какими массивными силами строились ЛЭП, и не только ЛЭП.

Ю. КОЛЕСНИКОВ, наш соб. корр.



На Васюганском направлении

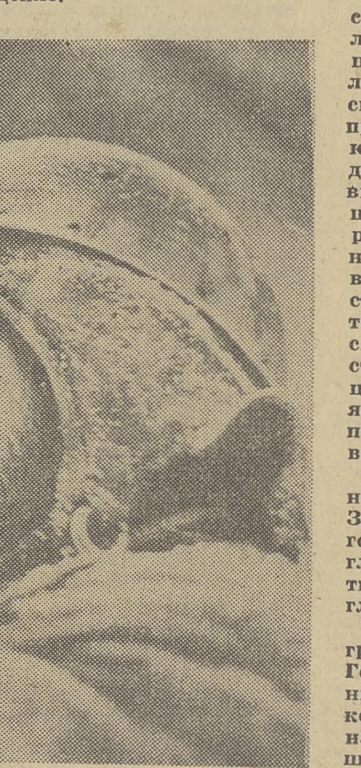
Калиновое месторождение, скважина № 14

Фотоочерк Михаила ГЛАДУША

Вот она, васюганская песня: уже и подметерные осколки с крыш разнесло апрельское солнце, а по утрам, особенно на восходе, давит еще мороз и плотным куржаком обметывает мех шапки и воротники. Еще болят или менее нормально работают зимники по Пудине. Так что настоящая весна пока впереди.

— Времена года? А что это такое? — шутит бурый щипок Вячеслав Михайлович Портингин (на лепом синие вверху). — Нам, нефтегазавидкам, все едино: работа ведь непрерывная. Зимой даже как-то сподручнее, надежнее в смысле снабжения. За те многие годы, что трудится Вячеслав Михай-

лович в нефтегазавидке, привык он к неоглядным северным просторам, полюбил от души небесное пространство Васюганы. Небольшая зима, белая, морозная, влажная летних вечеров, глухие осенние туманы... И бурная, редкостная весна, которая вот-вот придет сюда, на Калиновое месторождение.



В Пудине, ближайшем равноценно крупном населенном пункте, сейчас сконцентрированы немалые силы для наступления на васюганские недр. Отсюда преимущественно забрасываются на свои ближние и дальние точки вахты буровиков Васюганской экспедиции, здесь готовятся начать работу разведки объединения Томскнефть. Калиновое месторождение должно стать пробным камнем интересного и, будем надеяться, плодотворного межведомственного сотрудничества. А цель такого сотрудничества ясна: как можно быстрее подготовить запасы Калиновое к отработке.

Скважину номер четырнадцать бригада мастера Зенина забуривала в начале года. Сегодня пройдено в глыбе сибирских недр три тысячи метров. А проектная глубина — 3300.

— Идем с опережением графика, — говорит помпур Геннадий Сотников (на нижнем снимке). — Ну, а когда дело идет как надо, и настроение соответствующее.

(Окончание на 4-й стр.)

Бригадный подряд и соревнование

ЧАПАЕВКА, 6 АПРЕЛЯ 1979 ГОДА

здесь состоялся митинг, посвященный окончанию строительства ЛЭП-110 Чапаевка-Катыльга

Примерно год назад в Пионерном появился первый стан линейщиков. Это запомнилось, хотя на Васюгане происходили тогда события гораздо более значительные: завершалось строительство нефтепровода Васюган — Раскино, штурмом последние километры магистральной ЦПС — Оленье месторождение. В эти дни по всей трассе ощущалось огромное напряжение.

Пионерный только-только начинался, здесь еще формировались строительные и другие подразделения. Дела и заботы захлестывали всех! В такую же пору и нагрянул тот первый отряд линейщиков. Небольшим числом он прорвался сквозь сотни незнакомых и нехоженых километров Новосибирской и Томской областей.

Следом за первым прибыла и другая группа линейщиков, которым предстояло построить ЛЭП Чапаевка — Катыльга. Тогда еще с трудом представлялось, что это такое. И только гораздо позднее воочию предстали масштаб и сложность затеянного дела. Но до этого должно было миновать несколько месяцев. И каких месяцев!

шим еще один из этапов освоения нефтяного Васюгана. Выступившие на нем руководители мехколони, машинисты сваебойных агрегатов, монтажники выражали общее мнение: такого накла работы им еще не приходилось испытывать. Они также признали, что всего два месяца назад почти никто из них не верил, что ЛЭП будет построена в назначенный срок.

На том торжестве заезду отряда откомандирован Н. И. Воронков вручил на вечное хранение переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облисполкома и облисполкома. Все это заслуженные награды, завоеванные напряженным трудом. Но главная все-таки награда — та, что ЛЭП есть, она, можно сказать, уже действует.

Да, это уже реальность, но ее еще нужно осмыслить. Ведь что такое ЛЭП? Это 183 километра трассы, проложенной среди тайги и болот, более 20 преодоленных водных преград, свыше 430 опор, которые встали по существу всего за три месяца, а по принятым нормам такие линии должны строиться чуть ли не полтора года.

Слов нет, электротехники совершили почти невозможное. Успех дела предопределило многое. На этой ЛЭП были сосредоточены основные силы треста Сибалектросетстрой, крупные отряды техники, заранее были доставлены почти все нуж-

ные материалы. Коллективы мехколони, СпецСМУ особенно в марте проявили такую организованность и напористость, которые кажутся невероятными. Можно бы назвать десятки имен руководителей, бригадиров, звеньевых, монтажников — кто в жестких, трассовых условиях работал, не щадя себя. Главным инженером треста В. И. Мандриков признался:

Мы открыли на этой стройке столько великих имен, столько тружеников, особенно среди молодежи, что даже не подобрали. Все это, понятно, не может не восхищать. Но вряд ли финал был бы столь доблестным, не будь огромной помощи обкома и Стрележского горкома КПСС. Об этом говорили и руководители, и рядовые монтажники. Вот слова монтажника Василия Труша:

Мы нигде не встречали такой помощи, такой всеобщей заинтересованности, как здесь. Мы работали без простоев. На многих ЛЭП, где пришлось трудиться, таких темпов я не видел.

И он прав. Достаточно, пожалуй, назвать лишь одну цифру: стрележские и колпашевские авиаторы совершили 4500 рейсов, доставляя конструкции, фундаменты для опор и другие грузы. Были дни, когда одновременно ЛЭП обслуживали до 18 вертолетов. Добавьте к этому тяжелую гусеничную технику, посланную из Стрележского в самые сложные моменты, и многое другое, чтобы как-то представить, какими массивными силами строились ЛЭП, и не только ЛЭП.

Ю. КОЛЕСНИКОВ, наш соб. корр.

Человек
и его дело

ЛЮБИТЬ ВСЕМ СЕРДЦЕМ...

Считаю, что у меня самая замечательная работа: я комбайнер, механизатор широкого профиля. Не представляю, чтобы люди моей профессии были равнодушны к земле, к полю, не любили их всем сердцем и душой. Может быть, потому я так думаю, что сам однажды и навсегда избрал себе интересное дело и не изменял ему никогда, даже в самые горькие дни жизни...

Случилось так, что в юности я потерял руку. Были душевные муки: куда я теперь? Ведь не смогу, как раньше, водить степной корабль. Предлагали место спокойнее и полечее, но я твердо решил, что поле и технику не оставлю. Мне поручили возглавить молодежную механизированную бригаду. Дело это хорошее и очень нужное. Я получаю радость от того, что учу молодых, передаю им опыт и знания жизни, раскрываю благородный смысл труда земледельца.

Вспоминаю минувший год, очень трудный для хлеборобов. Казалось, погода не дает никаких шансов на успех, но все-таки те, кто проявил рвение, упорство, оказались с урожаем. Так было и в нашем хозяйстве.

К весне тогда я подготовил отрядную группу молодых механизаторов. Нас послали на самый трудный участок — в Парицкое и Босненское отделения колхоза, где с осени осталось на вспашку восемь тысяч гектаров земли. В неидеальных условиях мы начали пахоту. Парни мои рьяно взялись за дело. А было их двенадцать. Особое старание проявили Иван Бабаев, Михаил Шадриков, Александр Мошнин, Юрий Орлов. Часто спали сном вперемешку с дождем, зная, что на пахоте днем и ночью. Жили в балке. Руководство поставило задачу: для нас отличные условия. Были книги, настольные игры, газеты и телевизор. Отработавшие смену могли хорошо поесть, отдохнуть. Все это сказало на настроении людей, на результаты их труда. Мы первыми в колхозе упростились с посевной, качественно посеяли пшеницу, овес, кукурузу на зеленку. А в положенный срок опять раньше других провели жатву, сняли неплохой урожай. Приближается новая по-

севная пора. Все мои ребята с нетерпением ждут этого времени. Я уверен, что и мычье они будут трудиться с тем же азартом. Посевная техника уже давно готова, завершена подготовка сельскохозяйственных машин.

Я тридцать лет отдаю земле и по-человечески счастлив. Хлеборобское дело не легкое. Даже в благоприятные годы земледельца не оставляют трудности. И молодость, идущая на смену старым механизаторам, это понимает. На первых порах ей бывает нелегко. Тут старшим надо вовремя помочь, не показывать сил для подражания у молодых механизаторов чувства любви к земле, технике, чувству хозяина. Почувствует он, молодой, себя на своем месте — будет прок, не почувствует — прока не будет. Я пристально слежу за каждым своим питомцем. Я за то, чтобы молодым специалистам по возможности давали новую технику. Итого поставил на конец износостойкий комбайн или трактор, он мучается с ним, знает только его, чинит да чинит — ни работы, ни заработка, плетется последний в списке. Надоест ему такая волянка

— уволится. А потом попробуй его назад замани! Но даю молодым новую технику — значит, и спрашивать с них, требовать аккуратности, дисциплины.

Когда я в школе рассказывал старшим колхозникам о замечательных сторонах своей профессии, когда учу молодых в кружке и в поле, то не забываю вспомнить трудный и славный путь нашего колхозного дела. Вспоминаю о том, как сам стал механизатором. К технике меня тянуло всегда. Получив первый колесный трактор, я ухаживал за ним так, как инстинктивно ухаживает за своим ребенком. Зато и служил он мне долго, пока не пришел на смену новым, более совершенным машинам.

А сейчас у нас сейчас много техники! Скажу мне раньше, что в одном нашем хозяйстве есть девятый трактор с разными марками и тридцать комбайнов, я не поверил бы.

Нынче у нас впервые будут работать «Нивы». Этот комбайн доверен опытному механизатору Алексею Егорову Байгулову. Молодежь с завистью смотрит на замечательную машину. Кол-

хоз собирается и дальше приобретать «Нивы». И сидят на них тот, кто лучше всего покажет себя на производстве.

Основная масса механизаторов у нас — замечательные люди. Но есть и такие, кто похоронил себя и нашу профессию. Вот тракторист с К-700 Анатолий Пешкичев. Посылал его на курсы, учили. Но хорошего о нем не скажешь. Давался в нетрезвом виде переселить трактор, вывел из строя два двигателя. Неоднократно беседовал с ним совет механизаторов. И руководством с ним постоянно возится. За причиненный урон на счет Пешкичева отнесены пятьсот пятьдесят рублей. Может, это его образумит...

Все лето я с молодыми механизаторами на полях, зимой — в мастерских. Учу и всю жизнь учусь сам. Техника усложняется, и тут тоже не отстать!

У нас в колхозе много делают для закрепления молодых специалистов, проявляют о них заботу, внимание. Недавно получили прекрасные кадры семьи Пешкичевых, Шадриковых, Бабаевых, Шоревых. Не думаю, чтобы после такого доброго отношения их потянуло куда-то в другие места. Как гласит поговорка: от добра добра не ищут.

Наша конечная цель — снимать высокие урожаи, удешевлять себестоимость

продукции. Вот здесь я хочу сказать, что мы еще недостаточно хорошо любим землю, плохо ее обрабатываем. Нет культиваторов, плугов, лущильников. А лущильник берет мелко и сильно прикатывает поля, не разрыхляет. Это прямо влияет на урожайность. Не надо пускаться и тяжелые тракторы, такие, как К-700. На сево сево хороши, на обработке нет.

Губит нас и большие скорости на сево. Прокорит полкава заделка семян, терям на этом до пятидесяти процентов. И сейчас надо перестроить способ. Премущество его доказано. У нас в колхозе почему-то только одна бригада так сеет, остальные применяют прямой сев. Торопимся, выгадываем какую-то неделю, а в урожае проигрываем вдвое. Наш главный агроном Алексей Павлович Моря мало обращает внимания на эти вопросы. А ведь речь идет все о той же любви к земле, как и ней отпустишь — так и она ответит.

Задачи перед нами непростые. Только зерна мы должны получить по девятидцати центнерам с гектара. Механизаторы поставлены в задачу выполнить эти задачи.

М. ШУЛЬЦ, механик-контролер, кавалер ордена Трудового Красного Знамени.
Колхоз «Маяк» Первомайского района.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Готовиться заблаговременно

Облисполком принял решение «О задачах советских и хозяйственных органов по подготовке объектов народного хозяйства области к зиме 1979 — 1980 годов».

В нем отмечается, что морозы прошедшей зимы выявили серьезные недостатки в обеспечении ряда предприятий, жилых домов, объектов соцкультбыта теплом, водой, электроэнергией. Чтобы такое не повторилось в будущем, облисполком обязал все отделы и управления проанализировать работу предприятий, организаций и учреждений в период прошедшей зимы, создать штабы и группы по оперативному руководству подготовкой к зиме 1979 — 1980 годов.

Скоро паводок

Томский горисполком обсудил информацию городского чрезвычайной комиссии о подготовке к пропуску весенних вод. Соорудено внимание руководителей предприятий, городских жилищно-коммунальных служб

Рекомендовано практиковать комплексную приемку готовности предприятий, жилищно-коммунальных объектов, других важных объектов к работе в зимних условиях и выдавать специальные паспорта. Особое внимание обращено на объекты электро-, тепло- и водоснабжения, ремонт снегоуборочной техники, создание резервов источников тепла и электроэнергии, реализацию годовых фондов на топливо.

На завершении работ на водозаградительных дамбах, водотоксикационных сооружениях, станциях, лифтовых и канализационных коллекторах, а также на заготовке лесоматериалов, мешков с глиной и песком.



Наставник

Иван Андреевич Андросов работает на ГПЗ-5 с 1952 года. Пришел он после армии в первый шифровально-сборочный цех подсобных рабочих — слесарей колес. Тяжелая, некалорийная работа. И бросил бы, не придя тогда к нему на помощь старшие товарищи. Это тогдашний начальник цеха В. М. Веленский, бывший наладчик, ныне начальник цеха В. И. Костарев и другие. В 1958 году Иван Андреевич заканчивает вечернее отделение машиностроительного техникума. После окончания осваивает все станочное оборудование, назначается старшим мастером, заместителем начальника цеха по кадрам и быту. Здесь-то и проявляет его призвание к общественной работе и особенно к работе с молодежью. Десятки молодых людей —

в основном «трудных» — поставил он на ноги, вывел в люди. Сам он может работать на любом станке в цехе. И, главное, может доходчиво рассказать об этом своим ученикам. А это очень важно. Много внимания уделяет И. А. Андросов работе с учащимися техникума. Это базовое предприятие, оно входит в состав государственной экзаменационной комиссии училища. Он председатель комиссии по работе с детьми и подростками микрорайона ГПЗ-5, член замкома.

27 лет проработал Андросов в одном цехе, на заводе его имя известно многим. И особенно тем, кому он помог определиться на жизненном пути.

В. КРОВЕЛЬЩИКОВ.
Фото автора.

ТОВАРЫ

ДЛЯ НАРОДА

Танк «темных», вывернувшись из-за холма, понесся, ловко меняя курс, к группе танков. За ним, повторяя маневр, мчались боевая машина противника (назовем его условно «светлыми»). Преследователь велел прицельный огонь, и снаряды, настигая беглеца, взрываются, заставляя дымом мест свечения.

Этот танковый поединок разыгрывался в одной из лабораторий специального конструкторского бюро объединения «Контур». Для того, чтобы выявить более умелого танкиста, не нужно ни полигона, ни грозных гусеничных бронированных машин, ни боевых действий. Был под рукой игровой автомат, где все «действо» разворачивается на большом телевизионном экране, на котором смонтировано поле боя со всеми его атрибутами. Послушный воле оператора, танк может поворачиваться, двигаться с разной скоростью, стрелять.

Игра — это состязание, где больше раз победит «противник». Автомат сам ведет счет, таблица следит за временем. Рассчитан он на двоих — «светлых» и «темных». Но можно играть и одному. Тогда роль второго игрока берет на себя микрокомпьютер. Правила просты, их усвоивший, прочитав раз, сможет с навыками играть только в конце сеанса — он должен две минуты — танк начинает слушаться. Состязание, как и в любом другом, захватывает: проиграв, надеешься отыграться в следующем раунде. Игровому автомату «за возраст покорны» — от 12 до 70 и более лет.

Вчера межведомственная комиссия закончила приемку автомата под названием «Танковый бой». Подает толстую папку документов заведующий лабораторией М. И. Колотиров. Автомат, свершающий на нем, начиненный электроникой, двухметровый шкаф, — получился удачным. Вот выписка из акта приемки опытного образца: «Комис-

сия считает игровой автомат и работу, документацию принятыми, рекомендует издать в серийном производстве и к аттестации на государственном Знаке качества».

«Танковый бой» — второй игровой автомат, разработанный в СКБ объединения. Первый — «Автоматизация» — прошел все стадии освоения и с минувшего года выпускается серийно. Приемочная комиссия рекомендовала выпускать автомат по высшей категории качества.

Объединение «Контур» было поручено освоить выпуск этих товаров массового пользования. Для этого в 1976 году в СКБ и была создана лаборатория по разработке электронных автоматов.

Штат лаборатории невелик. Вместе с заведующим — три человека плюс ведущий инженер Ю. А. Шумилов, инженер-конструктор Г. А. Гинько.

Наша автоматика вполне на уровне века, — рассказывает Ю. А. Шумилов. — В «начинке» широко используются интегральные схемы, производящие функции по современной технологии с применением печатных плат, а монтаж — методом накрутки.

Умные электронные машины, призванные занять досуг человека (их устанавливают в фойе кинотеатров, на пляжах, в магазинах, в парках), техника для нашей промышленности. Недавно выпускают их и за рубежом. В перспективе, которые украшают стены лаборатории, рассказано о японских, американских, французских автоматах. Однако томские не только им не уступают, но и превосходят большинство конструктивных особенностей, надежностью. Первое и главное отличие: том-

ские автоматы развивают полезные качества у человека. Автоматы, например, частично напоминают тренажеры, используемые при подготовке шоферов, вырабатывают навыки вождения автомобиля, совершенствуют реакцию, координацию. Не случайно этот электронный автомат признан по создаваемой игровой ситуации лучшим среди отечественных собратьев.

Аналогичными достоинствами обладают и «Танковый бой». Современный вид объясняется сотрудничеством с дизайнерским бюро «Масштаб» и творческой группой переконструкторов. Чтобы проверить надежность своего автомата, один автомат поставили в сборочном цехе. В перерыве, после смены кода, некто из рабочих, Мещеряков, энтузиастом, начал играть. В этот момент он обнаружил.

В третьем квартале этого года заказчик — объединение «Созвездие» — получит первую промышленную партию автоматов «Танковый бой», — рассказывает М. И. Колотиров. — У нас же на очереди — следующий, условно названный «Темп». Представте обычный стол, у которого вместо столешницы будут черные тепловизионные экраны. Смысл игры: по лабиринту, через препятствия, быстрее прицелись, точнее стреляй в цель. Игра рассчитана на четверых, и успех одной пары может быть достигнут только за счет совместных усилий. В конце года будет изготовлен опытный образец. На этом не останавливаемся, есть еще замыслы. Какие? Простите, но это как раз тот случай, когда говорит секрет фирмы.

В. АРСЕНЬЕВ.

ОЧЕРК

Профессия для избранных

Монолог Ивана Лонского, дальнорейсовика

Где-то на выезде из Томска произошло крошечное, микроскопическое происшествие, показавшее мне, однако, добрый предзнаменование. В аккурном окошечке спидометра последняя цифра (та, что отмечала стомильоны) красная клеточка изобразила цифру 9, и тут раздался какой-то особый, неслыханный раз звук обобщенного шлепков, и табло округлилось, наполнившись его звуками: 64 000,0.

Иван Демьянович гланул. Кивнул:

— Шестьдесят пятая тысяча пошла. Вернемся из Пудина, и на шестьдесят шесть тысячу переключит.

Я спросил:

— А всего за жизнь — много наездничка?

Он посмотрел внимательно: не шучу ли? Сказал рас-сечно:

— Кто их считал, эти километры? За тридцать-то лет...

Усмехнулся:

— Тридцатого мая ровно тридцать исполнилось, как впервые сел за баранку. Как вспомню — смешно становится: ЗИС-5, кабинка фанерная, заведен грузовичок — дальше некуда. А ведь гордились тогда! Нынешняя техника по сравнению с той — просто прогулочные экипажи, да и только: и управляют легче, и удобств больше. Зато, намаявшись, получил я, думаю, самую лучшую школу...

Помню: подвинулась возможность пересечь на ЗИЛ-157. Машина только что из авиации, разбита, вдребезги. Мало кто на такую поварится из водителей. Ну, а я ухватился. Полгода возился с ней, пока не довел до ума. Потом служила она мне верой и правдой многие годы...

На этом сто пятьдесят седьмом и случилось со мной единственное — тфуту. Но не спазм! — ЧП за всю мою шоферскую биографию. Шел из Белого Яра в Томск и отравился в кабинке выхлопными газами. Угорел то есть. Это штука коварная: до поры до времени ничего не ощущаешь. Помню, что почувствовал дурноту, остановил машину, открыл дверцу. И только приподняв сиденье — страшный удар по затылку. Очнулся: лежу лицом в снегу. Думаю — что же случилось? Но тут подтянулась колонна, объяснили ребята: это, дескать, симптом такой, ко-

гда, угорев, свежего воздуха хватается... Вообще чем больше кручу баранку, тем больше думаю о своем деле. Ни на что не похожая все же работа. Прямой скажу — совершенно особая отрасль. Вот я бригадир. Значит, есть коллектив. Только когда я в рейсе, коллектив — он лишь подразумевается. Как ни крути, водитель — один из машин. Или же водитель плюс машина — один на один с природой. Тут не захочешь, а начнешь как-то очеловечивать и технику, и тайгу, и дорогу.

Дорога. С нею надо ласково как с милой. Фамильярничать не рекомендую никому. Станешь с ней слишком на «ты», начнешь гарцевать, как доносчик казак по степи, — она ж этого не потерпит. Прочитай, да еще как!

И дорога, и машина, и тайга — все это наша работа. А к работе надо отношение иметь советское. Вон чудик обогнал нас — везет муку, а брезентом прикрыть попенелся. Муха — продукт нежный, впитывает в себя разные запахи — бензина, масла. Что за хлеб из нее получится? Он же первый от такого каравая откажется.

Конечно, любая работа требует совести, не только наша. Вот раз, помню, пришлось мне побегать к врачу, к зубному. Так меня довели, что света белого не увидел. Сел в кресло, доктор как тот лист. Врач — женщина в возрасте уже, вроде понимающая. Я ее прощу: голубушка, вы уж, пожалуйста, поласковее... Но, видите, не в настроении она была: как рывок на меня: какая я вам, дескать, голубушка? Это у нас дома голубушка? Так — веришь или нет — у меня и зуб перебил болеть, сразу, мгновенно. Вот это врач!

Это я к чему? Это я к вопросу о профессионализме. Считаю: профессионал — это прежде всего культура. Не так важно образование, как культура. Как услышу, что говорят «шоферия», так сердце начинает ныть. Это пренебрежение оттого, что есть еще среди нас такие феодалы, что порочат профессию. Видел я профбоя: такая я вам, дескать, из оседлых, в колхозе таких, из оседлых, автолюбителей. Да же говорить не хочется. Скрылись из-под начальственного надзора — и кто во

недель штурмовали мы горные перевалы в Саянах. Темп — самый аварийный, темп — самый аварийный. Но когда не забуду, как нас встречали тувинцы, какие условия были созданы для водителей на трассе. Порой так и кажется: кусочек сердца оставил в тех краях...

Самые дальние рейсы? Челябинск, Куйбышев. Вообще за пределами области работать приходится много. Конечно, стараешься не ударить в грязь лицом, показывать, что томишь работать умеешь. Ну, а что касается томологического свара, то нет здесь, пожалуй, толку, где бы не пришлось побывать.

Лесорубы, геологи, сейсмо-разведчики, нефтяники — все они нуждаются в моем труде. Не говорю уже о сельском хозяйстве... Да, конечно, в моем, именно в моем, деле, разумеется, так? Но ведь и в их труде кровно заинтересованы...

Каждый из нас в своей работе крепко зацепился за многих и многих других людей. Это нам, трассовикам, особенно понятно. Сегодня, когда экономика в трудном положении, тебе на помощь придет он. Можно увидеться один раз в жизни и больше не встретиться — крепкие, хорошие. Живем-то ведь на одной земле, одним воздухом дышим, одно дело делаем...

Когда говорят «родом из детства», я думаю: это о нем. Маленький Иван Лонский перенес немую окупацию в родной Каменец-Подольский области. Всей кровью сердца впитал он понятия любви и ненависти. С самых ранних лет понял, что такое разобщенность людей, коллективное одиночество, что такое взаимное одиночество. До сих пор страшным кошмаром видится ему лицо оккупанта, который поднимал оружие на своего дорогого в мире человека — на мать. Пыльные бакинские, которые в стужу ступали в отчаянии, обнимали мальчишку, просил не стрелять. Говорил об этом больше и больше. В трудные, знающие цену и беде, и радости, всегда, как в детстве, с особым внутренним светом. Они знают, зачем живут и ради чего трудятся. В трудные, знающие цену и беде, и радости, всегда, как в детстве, с особым внутренним светом.

Помню: бросили нас работать на Туву. Есть такая река — Малый Абакан. Он хитрый и «малый», а опасный. Паводком сорвало железнодорожный мост, и все спешно перебрались на другой берег. Женщины республики на какой-то срок взяли на себя автотранспортники. Несколько

неделя штурмовали мы горные перевалы в Саянах. Темп — самый аварийный, темп — самый аварийный. Но когда не забуду, как нас встречали тувинцы, какие условия были созданы для водителей на трассе. Порой так и кажется: кусочек сердца оставил в тех краях...

Самые дальние рейсы? Челябинск, Куйбышев. Вообще за пределами области работать приходится много. Конечно, стараешься не ударить в грязь лицом, показывать, что томишь работать умеешь. Ну, а что касается томологического свара, то нет здесь, пожалуй, толку, где бы не пришлось побывать.

Лесорубы, геологи, сейсмо-разведчики, нефтяники — все они нуждаются в моем труде. Не говорю уже о сельском хозяйстве... Да, конечно, в моем, именно в моем, деле, разумеется, так? Но ведь и в их труде кровно заинтересованы...

Каждый из нас в своей работе крепко зацепился за многих и многих других людей. Это нам, трассовикам, особенно понятно. Сегодня, когда экономика в трудном положении, тебе на помощь придет он. Можно увидеться один раз в жизни и больше не встретиться — крепкие, хорошие. Живем-то ведь на одной земле, одним воздухом дышим, одно дело делаем...

Когда говорят «родом из детства», я думаю: это о нем. Маленький Иван Лонский перенес немую окупацию в родной Каменец-Подольский области. Всей кровью сердца впитал он понятия любви и ненависти. С самых ранних лет понял, что такое разобщенность людей, коллективное одиночество, что такое взаимное одиночество. До сих пор страшным кошмаром видится ему лицо оккупанта, который поднимал оружие на своего дорогого в мире человека — на мать. Пыльные бакинские, которые в стужу ступали в отчаянии, обнимали мальчишку, просил не стрелять. Говорил об этом больше и больше. В трудные, знающие цену и беде, и радости, всегда, как в детстве, с особым внутренним светом. Они знают, зачем живут и ради чего трудятся. В трудные, знающие цену и беде, и радости, всегда, как в детстве, с особым внутренним светом.

Помню: бросили нас работать на Туву. Есть такая река — Малый Абакан. Он хитрый и «малый», а опасный. Паводком сорвало железнодорожный мост, и все спешно перебрались на другой берег. Женщины республики на какой-то срок взяли на себя автотранспортники. Несколько

АДРЕС НОВОСТЕЙ

Автодорожный техникум

Реконструкция четырех учебных кабинетов спецтехникума имени И. И. Костарева идет сейчас в техникуме. Занимаются ею сами учащиеся, после занятий, — делают современные удобные столы, обшивают пол линолеумом, оббивают стены древесноволокнистыми плитами. Надо сказать, что все эти работы выполняются с большим вниманием. И это оценивается по достоинству. Недавно на городском смотре кабинетов общественных дисциплин средних специальных учебных заведений техникум занял второе место.

Ленинское стипендию будет получать с этого месяца техник-механик Владимир Заречнев. Он не только отлично третий год учится, но и активно участвует в общественной жизни.

Закончилась «неделя физико-математических наук». Во время ее в группах прошли тематические конкурсы, конференции, «КВНы». А завершилась она интересным вечером отдыха, на котором с концертом выступили артисты областной филармонии.

Такие недели, посвященные более глубокому изучению определенных предметов, стали в техникуме традиционными. Проводятся они восемь раз в год.

Пополнился на днях большой отряд советских автодорожников. 114 техников-строителей, выпускников дневного отделения, разъехались по дорожным хозяйствам Алтай, Новосибирска, и, конечно, многие из них останутся работать в Томске. Автомат, свершающий на нем, начиненный электроникой, двухметровый шкаф, — получился удачным. Вот выписка из акта приемки опытного образца: «Комис-

Победительницей зимнего многоборья ГТО в первенстве областного совета ДСО «Спартак» среди средних специальных учебных заведений стала команда автодорожного. Все три призванные места заняли такие учащиеся техникума — Виктор Соловьев, Сергей Нитматов и Мергали Медбаев.

О РАБОТЕ С КАДРАМИ

Вышел в свет сборник «В. И. Ленин, КПСС о работе с кадрами». В книгу включены труды В. И. Ленина о подборе, воспитании и расстановке кадров, резолюции и решения съездов, конференций партии и пленумов ЦК о кадрах, постановления Центрального Ком-

итета КПСС и некоторые сочинения постановлений партии и правительства по вопросам работы с кадрами. Сборник подготовлен Издательством политической литературы.

(ТАСС).



На правом берегу Томи на площадке в 20 с лишним квадратных километров разрабатывается сооружение комплекса Томского нефтехимического комбината — пуско-

вого объекта пятилетки. Параллельно со строительством идет подготовка кадров для будущего гиганта нефтехимии Сибири.

НА СНИМКЕ: Леонид Финштейн (слева) и Рубиш

Казаков знакомятся по макету со сложным комплексом по выпуску полипропилена. Фото А. Кузнецова. (Фотохроника ТАСС).

Министр заявил, что египетско-израильский «мирный» договор углубил пропасть между египетским империализмом и остальными арабскими странами и тем самым больше осложнил возможность урегулирования и без того сложной ближневосточной проблемы.

ли жестких, ко мне говоря, встал. Не удалось пока увидеть руководителя, никогда ни в чем не ошибающегося. Видимо, таких не бывает. Но нормальным человеком всегда есть способ поправить ошибку, и мне просто неловко сейчас перечислять эти способы: они известны чуть ли не каждому школьнику. Но бывало и такие коллективы, где для исправления ошибок не делаются действительные и минимы, оказывающиеся хороши все средства, кроме естественных. Так получилось и тут...

Какая там общая политика, какая там интерес дела и какие личные интересы! Надо соблюдать дисциплину, директору, надо его одолеть. И пошло, и поехало... Жалоба эз партийные органы... Комиссия... Письмо в Москву...

дальности согласился мной, что все это скверно для дела, и для них самих. Но в разговоре распустил эти действии, что они ничтожном меньшинстве, а тут возня бессмысленна. Но прекратись? Нет, что куда там! Газета должна разобраться, а если не беретесь — будем действовать дальше».

А редакция тут и дела было нечего в коллективе, и нечего во внешнем мире, и лучше, чем сказать на собрании сестра-хозяй А. В. Кольцова, ничего придумаше: «Зря только людей от работы отрываем нервы треплют. При любви к делу нужно просто чтобы работа была интересна, должны состоять деловые действия А. Н. Гладышева, Л. С. Обедкова и А. Макаренко».

Наша страна, сказал он, относится к мусульманским государствам и странам Ближнего Востока. Поэтому

Министр заявил, что египетско-израильский «мирный» договор углубил пропасть между египетским империализмом и остальными арабскими странами и тем самым больше осложнил возможность урегулирования и без того сложной ближневосточной проблемы.

