

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

СУББОТА, 5 МАЯ 1979 ГОДА

№ 104 (16924)

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ПЕЧАТИ

УБЕДИТЕЛЬНО И ЯРКО

В последних числах апреля бюро обкома партии подержало выступление областной газеты «Красное знамя» и ее специального выпуска на строительстве Томского нефтехимического комбината против приписок, бесхозяйственности, неосмотрительности в организации производства, воспитательной работы в коллективе управления механизации Химстроя.

А началось все с небольшого фельетона, написанного по сигналам читателей и опубликованного в областном выпуске. Многие читатели отметили, что публикация позволила редакции поднять вопрос о государственной важности о рабочей чести, о нетерпимом отношении к припискам и другим недостойным, еще бытующим в отдельных строительных организациях.

Этот пример наглядно свидетельствует о том, что советская пресса самым тесным образом связана со своими читателями, опирается на широкий авторский актив.

На развитие общественных начал в деятельности печати обращается внимание партийных комитетов, журналистов в постановлении ЦК КПСС «О руководстве Томского областного комитета КПСС средствами массовой информации и пропаганды». Уже более двух лет областная партийная организация работает над превращением в жизнь идей, заложенных в этом документе. Перспективные планы, намеченные пленами областного, городских, районных комитетов партии при обсуждении постановления ЦК КПСС, направлены на дальнейшее совершенствование руководства средствами массовой информации и пропаганды, повышение их идейного уровня, усиление воздействия на развитие экономики, науки и культуры, на всю общественную жизнь области.

Главную свою задачу редакции областных, районных, многотиражных газет, стенной печати видят в том, чтобы ярко, на убедительных примерах пропагандировать решения XXV съезда КПСС, ноябрьского пленума ЦК КПСС (1978 г.) пленума ЦК КПСС, которые стали программой развития советского общества.

Мы все являемся свидетелями больших и важных событий, начало которых положила поездка Л. И. Брежнев в районы Сибири и Дальнего Востока. Формируется стратегия дальнейшего развития нашего государства, в которой на первом плане выдвигаются проблемы освоения Сибири. Западно-Сибирский комплекс, частью которого является Томская область, будет выполнять решающую роль. В этих условиях повышается роль и ответственность средств массовой информации и пропаганды. Для журналистов, многогранного авторского актива открывается простор для глубокого проникновения в жизнь, поднятия актуальных проблем освоения природных богатств области.

В последние время газеты, телевидение, радио значительно глубже, с большим знанием дела освещают проблемы повышения эффективности производства и качества работы, распространяют передовой опыт и прогрессивные методы организации труда. Настоящую пропагандируются вопросы внедрения хозяйственного подбора в различных отраслях народного хозяйства. Средства массовой информации проводят значительную организаторскую работу по воспитанию ответственности кадров за порученное дело.

В нашей области идет постоянный поиск новых форм газетной работы, позволяющих с большей конкретностью и полнотой информировать о производственных делах и воспитании в коллективах. Получили распро-

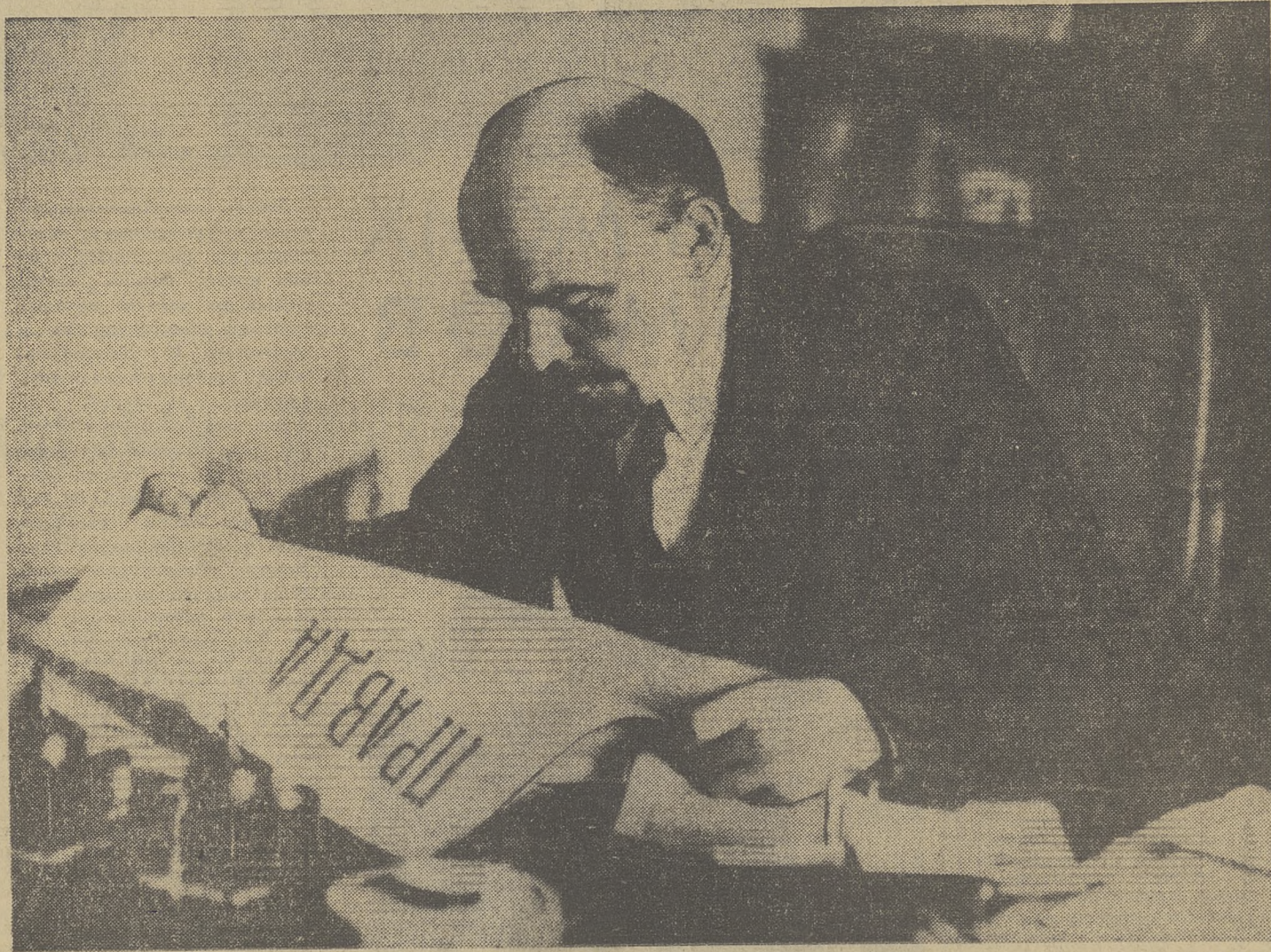
странение специальные выпуски различных изданий на важнейших стройках пятилетки. Так, большую, полезную работу ведет спецвыпуск газеты «Красное знамя» на строительстве Томского нефтехимического комбината. Заслуживает внимания инициатива журналистов многотиражных газет «На стройках Томска», «Лес — стройкам», «Томский нефтяник», которые организовали специальные выпуски на строительство домов, строящегося комбината завода древесностружечных плит, Васюганского нефтяного месторождения. Первомайская районная газета «Завезы Ильича» и бакальская «Ленинское знамя» в горячие дни заготовки кормов и уборки урожая перешли на ежедневный выпуск. Журналисты, конечно, усложнили себе жизнь, трудиться пришлось напряженнее, но зато издания стали более оперативными, информационно насыщенными, эффективнее влияли на положение дел.

Как известно, в прошлом году проведение профессиональных праздников — Дня печати и Дня радио — прошло под знаком усиления внимания со стороны партийных комитетов, журналистов к стеной печати и местному радио. Год усиленного внимания, плановой работы не прошел даром. На предприятиях, в учреждениях, учебных заведениях выходило больше стеной газет, они стали содержательнее, улучшилось их внешнее оформление.

В объединении Сибкабеля, например, вышло больше 20 стеной газет. И если раньше на первое место представляли только две газеты — «Экспресс» и «Организатор», то сейчас к ним присоединились «Промышленник», «Прогресс», «Кабельщик». Стали более качественными, а следовательно, и более эффективными, стеной газеты других цехов и отделов. Поднялся общий уровень стеной печати. Это способствовало тому, что партийная организация уделяет самое пристальное внимание «малой прессе». Здесь составлен перспективный план работы со стеной печатью. Партийный комитет и партийные бюро цехов постоянно рассматривают на своих заседаниях вопросы, связанные со стеной газет. Большую помощь редакция оказывает многотиражной газете «Томский кабелец».

Советские газеты немалыми без постоянной и все возрастающей связи со своими читателями. Газета «Красное знамя» ежедневно получает около 17 тысяч читательских писем. Десятки тысяч писем приходят и районные и многотиражные газеты, на телевидение и радио. В них — мысли и суждения, проникнутые заботой об интересах общества и государства. Читатели первыми поднимают все новое, передовое, рассказывают о лучшем опыте, бичуют недостатки.

В отеческой заботе, в постоянной поддержке партии советские журналисты черпают вдохновение для своего творчества, для качественного совершенствования всех сторон своей работы. Они прекрасно понимают, что добиться выполнения планов партии, заданий действующей печати можно лишь напряженным трудом. Перед трудностями области, как и всей страны, стоят огромные задачи. Все они ждут яркого, восторженного, объективного отображения в печати, в передачах телевидения и радио. Выполнить это возможно только упорным трудом и учебой, тесной связью с жизнью, широкой поддержкой партийных организаций, а также с помощью знакомых людей, специалистов своего дела — рабочих и сельских корреспондентов.



В. И. ЛЕНИН ЧИТАЕТ «ПРАВДУ». (1920 г.)

ЗА МУЖЕСТВО В КОСМИЧЕСКОМ ПОЛЕТЕ В КРЕМЛЕ ВРУЧЕНЫ СОВЕТСКИЕ НАГРАДЫ КОСМОНАВТАМ СССР И НРБ

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев вручил 3 мая в Кремле высшие награды Советского Союза летчику-космонавту

СССР Н. Н. Рукавишникову и гражданину НРБ космонавту-исследователю Георгию Иванову.

При вручении награды выступил товарищ Л. И. Брежнев.

В ы с т у п л е н и е
товарища **Л. И. БРЕЖНЕВА**

Уважаемые товарищи! Друзья!

Сегодня в весенней палате Москвы мы сердечно приветствуем героев космоса — нашего советского товарища Николая Рукавишникова и гражданина Народной Республики Болгария товарища Георгия Иванова.

Не секрет, я с волнением следил за их полетом и был очень рад, что он завершился благополучно. Уверен, что в хрестоматии освоения космоса этот полет займет особое место, поскольку экипажу корабля пришлось действовать в необычайно трудных условиях.

Дорогие товарищи Рукавишников и Иванов! Теперь вы, можно сказать, звездные братья. Мы восхищаемся проявленными вами мужеством и самообладанием, вашим профессиональным мастерством. Спасибо вам за отличную службу.

Семья космонавтов пополнилась представителем социалистической Болгарии. Крылья советско-болгарской дружбы подняли русское и болгарское в космос. За мужество и героизм, проявленные при выполнении полета на корабле «Союз-33», дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Рукавишников

Николай Николаевич награжден орденом Ленина, а гражданину НРБ космонавту Георгию Иванову Георгию Ивановичу присвоено высокое звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Поздравляю вас, дорогие товарищи, с этими высокими наградами Советского Союза.

Желаю вам доброго здоровья и новых успехов в вашем нелегком труде летчиков-космонавтов.

В своем выступлении Н. Н. Рукавишников сказал:

Позвольте выразить искреннюю признательность и сердечную благодарность Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Советскому правительству, лично Вам, многоуважаемый Леонид Ильич, за оказанное нам доверие и столь высокую оценку деятельности в полете экипажа космического корабля «Союз-33».

Сейчас в космосе работает советско-болгарский экипаж. Наш полет наглядно продемонстрировал, что вековая, нерушимая дружба советского и болгарского народов ныне поднялась на космическую высоту. Наш экипаж в ходе полета оказался в трудной ситуации, но мы сделали все, женой ему помогал и вел связь с группой медико-космического обеспечения.

По программе космического материалоустройства проводится очередная эксперимент — получение монокристалла полупроводникового материала — арсенида индия.

чтобы полет завершился успешно.

От имени космонавтов Н. Н. Рукавишников заверил ЦК КПСС, Советское правительство, товарища Л. И. Брежнева в том, что сделают все, чтобы выполнить задачи, поставленные XXV съездом КПСС в области космонавтики, чтобы космическая техника, созданная умом, талантом и трудом советского народа, эффективно использовалась в интересах дальнейшего развития науки, успешного решения народнохозяйственных задач, укрепления могущества нашей Родины и всего социалистического содружества.

Затем выступил Г. Иванов.

С глубоким волнением воспринял я сообщение о присвоении мне высшего отличия — звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина, сказал он. Это для меня большая честь.

Я признателен и благодарен за это Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, лично Вам, дорогой Леонид Ильич, и воспринял эти награды, как награды Болгарской народной армии и всему болгарскому народу.

И счастлив и горд, рад тому, что моя маленькая Болгария принимает активное участие вместе с другими социалистическими странами в пилотируемых полетах по программе «Интеркосмос», которая служит делу укрепления мира на земле.

Этот полет еще раз подтверждает нерушимую дружбу болгарского и советского народов, немалый вклад в укрепление которой

вносит Вы, уважаемый Леонид Ильич, и Первый секретарь ЦК Коммунистической партии Болгарии товарищ Тодор Живков.

Эта дружба находится в сердце, течет в крови каждого болгарина.

Г. Иванов выразил благодарность всем, кто готовил их к этому полету, кто его обеспечивал, кто создал замечательную космическую технику.

Болгарский космонавт провозгласил здравицу в честь великого советского народа, народа-героя, народо-труженика, народа-строителя коммунизма.

Выступили были выступили с большим вниманием и встречены пролонгированными аплодисментами. Экипаж космического корабля «Союз-33» вручил Леониду Ильичу его книгу «Малая земля» и вымпелы с изображением государственных флагов двух стран, которые они брали с собой в полет, а также памятные сувениры героев СССР и НРБ как символ братского советско-болгарского содружества в космосе.

При вручении наград были кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР В. В. Кузнецов, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов, первый заместитель начальника Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина генерал-майор авиации А. Т. Николаев, руководитель полета летчик-космонавт СССР А. С. Елисеев, а также посол НРБ в СССР Д. Жудев.

(ТАСС).

ИССЛЕДОВАНИЯ НА ОРБИТЕ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 3 мая. (ТАСС). Владимир Ляхов и Валерий Рюмина продолжат свой полет на борту орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-32».

Сегодня в программе рабочего дня экипажа запланированы медицинские обследования. В первой половине дня исследованы системы кровообращения выполнял командир, бортин-

женер ему помогал и вел связь с группой медико-космического обеспечения. По программе космического материалоустройства проводится очередная эксперимент — получение монокристалла полупроводникового материала — арсенида индия.

По программе биологических исследований продол-

жается ряд экспериментов для изучения развития различных растений в невесомости. Космонавты регулярно «поливают» растения, проводят смену атмосферы в контейнерах, сообщают специалистам о ходе экспериментов, фиксируют отдельные образцы, которые впоследствии будут доставлены на Землю для изучения в лабораторных условиях.

Советский человек сейчас, как никогда раньше, политически грамотен и активен. Он законно предъявляет высокие требования к средствам массовой информации. Долг работников идеологического фронта — повышать качество, эффективность работы, совершенствовать ее формы и методы.

Л. И. БРЕЖНЕВ

ИДЕТ КОНКУРС ФЕРМ

ПОБЕДИТЕЛИ

Бюро обкома КПСС, рассмотрев итоги работы районов и молочных ферм по увеличению надоев и повышению качества молока за вторую половину апреля, признало победителями:

ПО ЮЖНОЙ ЗОНЕ
Победоносную молочноварную ферму совхоза им. Ленина Асиновского района (заведующая Т. П. Сторобогатых);
Рыболовскую молочноварную ферму совхоза имени 50-летия СССР Томского района (заведующий И. П. Ганжа);
Аппалинскую молочноварную ферму совхоза «Елбаскинский» Ковневиновского района (заведующий В. П. Максимов).

В связи с тем, что ни один район зоны не обеспечил выполнения всех условий конкурса, первенство в социалистическом соревновании не присуждается.

ПО СЕВЕРНОЙ ЗОНЕ
Чайковский район (секретарь райкома КПСС И. Ф.

Григорьев, председатель райисполкома В. Д. Ларинов, начальник управления сельского хозяйства райисполкома М. А. Соколовский, председатель райкома профсоюза работников сельского хозяйства И. З. Маслов, секретарь райкома ВЛКСМ В. А. Комиссаров);

молочноварную ферму № 2 совхоза «Иркинский» Колпашевского района (заведующий Б. М. Пущкарев);
Гореловскую молочноварную ферму совхоза «Северный» Чайковского района (заведующий Ф. И. Костырин);

Высокоярскую молочноварную ферму совхоза «Завезы Ильича» Бакачского района (заведующий П. М. Лещев).

ВПЕРЕДИ — ВЫСОКОЯРЦЫ

В апреле лучших показателей добился коллектив Высокоярской молочноварной фермы совхоза «Завезы Ильича». Молоко реализовано на 20 тонн больше, чем за этот же отрезок времени в прошлом году. Надой в среднем на корову достиг 343 килограммов, с повышением среднегодового уровня на 60 килограммов. Чуть ниже надой — по 339 килограммов, с прибавкой в 27 килограммов — на Парбиской ферме совхоза «Парбиский», но здесь все молоко сданное первым сортом, хороший задел создан с начала года.

Высокоярские доярки в эти дни получают по 11,5

килограмма молока от коровы, а Зинаида Дмитриевна Наумова — по 19,2 килограмма. Второй результат — 7 Галины Александровны Клепиковой из Парбига — 13,6.

Среди отстающих ферм — Порошинская и Польнянская совхоза «Сибирь», Паньчевская и Чернышевская совхоза «Чернышевский». У них надой ниже среднего по области — на 47–82 килограмма. И второй отрицательный момент, который должен учесть животноводы района в мае, — низкая товарность молока.

В. ЖУКОВ,
Бакачский район.

ВЕСЕННИЙ ПОДЪЕМ

Как и в предмайские дни, козоводы соревнуются за повышение продуктивности молочного стада, используют благоприятные возможности весны, когда уже в основном прошел отел коров, для усиления выдоя молока, сокращения периода, принятого на период областного конкурса молочноварных ферм.

В совхозе «Малиновский» хорошие надой получают доярки Т. А. Павлова. Она недавно работает на ферме, переехала сюда из Томска, но упорство и желание освоить новую для себя профессию быстро вывели ее в число передовых. Надой молока в совхозе «Смена» поднялся до 9 килограммов, что на 0,6 килограмма больше среднего по области. Лидирует в соревновании доярка Г. М. Шмакова, которая получает в эти дни по 11 и более килограммов молока от коровы.

В совхозе «Восход» борьба за первенство идет между доярками Л. С. Колтовой и Л. Н. Угоровой. Они надают сейчас соответственно по 10,5 и 12 килограммов молока.

В. ГРИГОРЬЕВ,
Ковневиновский район.

ПЛЮС ДВА КИЛОГРАММА

Наращивают темпы производства молока животноводы Мишутинской фермы колхоза имени Фрунзе. Среднесуточные надой составляют более 10 килограммов, почти на два килограмма больше, чем в то же время год тому назад.

Лучшая доярка фермы Нина Александровна Архипова надает от коровы в среднем по 13–16 килограммов молока. За четыре месяца ее результат — один из лучших в районе.

Г. ТОВОРОВ,
Зырянский район.

В ЧЕСТЬ ДНЯ ПЕЧАТИ И ДНЯ РАДИО

Вчера в Томске состоялось заседание в честь Дня печати и Дня радио. В зале Дома политического просвещения собрались партийные, советские, комсомольские работники, журналисты, редакторы стеной газет, активисты печати, радио и телевидения.

Заседание открыл кратким вступительным словом секретарь обкома КПСС П. Я. Слезко.

Под бурные аплодисменты избирается почетный президиум заседания в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Л. И. Брежневым.

На заседании выступили редактор спецвыпуска газеты «Красное знамя» на строительстве Томского нефтехимического комбината С. Н. Андреев, старший инженер, редактор стеной

газеты НГДУ Васюганнефть «Нефтяник Васюган» Н. В. Стекольников, главный инженер издательства «Красное знамя» В. В. Давыдов, радиоинженатор Колпашевского района И. И. Прудинов, старший журналист, ветеран Отечественной войны и труда С. Д. Ходор.

Группе журналистов, организаторов и активистов печати, радио и телевидения вручен Почетный грамоты обкома КПСС и областного Совета народных депутатов, Томского горкома КПСС и горисполкома, дипломы и премии областной организации Союза журналистов СССР, а также дипломы областного оргкомитета по проведению лыжных соревнований за активную пропаганду лыжного спорта.

Участники заседания ознакомлены с выставкой стеной газет г. Томска.

Организовать труд. Беречь рабочую честь

Поддерживая газету «Красное знамя» в ее борьбе против приписки, хочу поделиться своими соображениями насчет условий и причин их существования. Не открою большого секрета, если скажу, что на грузовом автотранспорте они, приписки, являются большим злом. Не хочу и не могу оправдывать водителей, которые поощряются или — хуже того — вымогают дутые тонны и тонно-километры. С такими у нас борются решительно, воспринимая морально и материально. Не о них сегодня речь, а о честных, добросовестных тружениках, которые, как это ни удивительно, невольно становятся соучастниками приписки.

Государство дало нам мощные, прекрасные автомобили, назначение которых — возить грузы. Обязанности свои шоферы выполняют — подают исправный грузовой клиенту в положенное время. И думается, не его вина, когда эта современная машина, в которую конструкторы вложили массу технических новинок, простаивает часами.

Любопытно присутствовать утром на разгрузке автомашин: водители от последних отнекаются от таких работ, как перевозка

ЕСЛИ СМОТРЕТЬ В КОРЕНЬ,

то выходит, что приписки на автотранспорте объясняются просчетами в организации труда. Решительно бороться с недостатками, совершенствовать транспортный процесс — значит выбивать почву у лавкачей — таково мнение передового водителя.

кирпича, муки, комбикормов, хлебобулочных изделий, строительных материалов из репорта. Почему? Причина одна: на этих работах больше стоять, чем работать, то есть возить грузы.

Для примера возьмем завод стеновых материалов, расположенный на улице Бахматова. Утром, как правило, у ворот завода скапливается более пятидесяти грузовиков: получателей кирпича много, и каждый стремится вывезти его именно сегодня. Много времени отнимает оформление

документов, пропуск на завод. Раньше об этом погрузочной атаканды не догадывались. Разгрузившись во второй половине дня, второй рейс уже делают некуда. Итого: перевезено за смену десять тонн (если с прицепом) на десять-пятнадцать километров.

А дальше начинается благотворительность, которая, надо прямо сказать, не красит рабочего человека. Поскольку сто-сто пятьдесят тонно-километров — всего лишь одна десятая часть сменного задания, получатель кирпича (клиент, заказ-

авший транспорт) «дотрагивает» результат до плана, записывает в товаро-транспортной накладной круглую цифру. Шедерство за счет государства вынужденно закладывает материалы за погрузку никакой ответственности не несет. Не должна нести убытка и автоколонна, выполняющая полностью свои обязательства перед предприятием-клиентом.

Итак, еще адреса, где простой транспорта под погрузку исчисляется часами, а нередко и днями: кирпичный завод № 3 по Иркутскому тракту, комбинат хлебобулочных, РСХ-41, РСХ-47, контейнерная станция. Клиенты предприятия, организации — вынуждены из своего кармана оплачивать недостатки в организации труда на этих рабочих точках, идти на приписки. Не нужно думать, что и оправдано их поведение. Действия. Нет, я пытаюсь вскрыть их корни.

Будем объективны: за последние годы многое сделано для совершенствования транспортного процесса. Больше работается по эффективному использованию грузовиков, погрузочноразгрузочные операции все больше механизмируются. Доля приписанных тонн и тонно-километров постоянно снижается. Но до уровня, который бы удовлетворил потребности перевозок на предприятиях нет заните-

ресованности экономить средства на транспортных услугах. Грузы перевозятся, как правило, в кузове навалом. А это значит — погрузка и разгрузка крутятся. Накладать же кузов пятитонного автомобиля — надо, — по меньшей мере, час. Столько же — на разгрузку. Контейнеры, специальная тара, позволяющие механизировать погрузку-разгрузку, применяются редко. Мало еще специальных транспортных эстакад, оборудованных подъемными механизмами. Все это приводит к тому, что часто производительность труда у клиентов значительно ниже плановой. Разницу между плановой и фактической производительностью лица и ликвидируют росчерком пера.

Есть формы труда, которые могут решить многие вопросы. Это прежде всего контейнеры. При массовых перевозках кирпича, других строительных материалов этот метод удобен и эффективен. Он позволяет уменьшить количество автомашин, перевозящих больше грузов. Не нужно быть большим специалистом, чтобы прийти к выводу, что добрая организация труда при перевозках — первое средство против приписки. Есть и другие пути. Искал их, исследуя — долг транспортных.

Н. КРАСНОВ,
водитель томской автоколонны № 1975.

ПРЕМИЯ СОЮЗА ЖУРНАЛИСТОВ СССР

Секретариат правления Союза журналистов СССР присудил премии Союза журналистов СССР за лучшую работу 1978 года. В числе лауреатов премии С. И. Андреев — редактор специализированного выпуска томской областной газеты «Красное

Премии областной журналистской организации

Бюро Томской областной журналистской организации присудило премии за лучшую журналистскую работу 1978 года:

Болтачеву Александру Борисовичу — редактору городского радиовещания за цикл передач под рубрикой «Бесконечности», потерял «звонки».

Брындлиной Виктории Францевне — ответственно секретарю областной газеты «Красное знамя» за

знамя» на строительстве Томского нефтехимического комбината — за корреспонденции и репортажи, рассказывающие об инициативе рабочих и инженеров по повышению производительности труда в условиях соревнования за досрочный ввод в эксплуатацию гиганта сибирской нефтехимии.

серию статей по проблемам нравственного воспитания.

Ищенко Надежде Михайловне — старшему редактору отдела пропаганды областного комитета по телевидению и радиовещанию за цикл передач «Партияная жизнь» и «Рабочее слово». **Самоданов** Игорь Феофанович — редактору первомайской районной газеты «Завези Ильича» за освещение в газете социалистического соревнования.

НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

530 тысяч игрушек выпустил с начала этого года участок ширпотреба цеха № 1 Томского электротехнического завода. В этом году, объявленном ЮНЕСКО Международным годом ребенка, рабочие освоили новые виды игрушек. Особенно привлекательно выглядят Чипинолли и русская матрешка. С любовью делают их В. М. Сивитинкова, Л. В. Колыкина, З. В. Сиданцева, Г. И. Федоров и многие другие.

ПЯТЬ ТЫСЯЧ СЮЖЕТОВ ВИКТОРА ШВАРЦКОПФА

Желтые листья берез, медленно кружась, мягко падают на серый гранит постамента. Высоко в небо тянется острая игла памятника павшим героям-подпольщикам. С болью и с горечью вспоминаются в именах подвизавшихся: И. Копылов, И. Карнаев, И. Баранов, И. Сурков... Их тринадцать. Последним стоит имя Ф. Гурского, после фамилии которого приписка: «Оставил жив после казни». Мы с вами в памяти человека, на морщинистом лбу которого бегают крупные мужские слезы. Так начинается фильм «Остатки жизни», снятый старейшим кинодокументалистом Сибири Виктором Александровичем Шварцкопфом. Он — наш земляк, кавалер ордена Ленина, коммунист с 1917 года Флорин Павлович Гурский.

Я не случайно начал рассказ о кинооператоре с его работы, сделанной более 10 лет назад. Потому что и тогда и теперь главным в творчестве собственного корреспондента Западно-Сибирской студии кинохроники по Томской области Шварцкопфа всегда был человек. Человек труда, человек полноты, наш современник.

Несколько дней назад Виктор Александрович снял на пленку свой юбилейный пятидесятилетний сюжет в нашей области. Его работы мы видели неизменно в кинозалах «Сибирь на экране». Мы с удовольствием смотрим кадры о нашем крае, запечатлевшие главные события, знакомые с замечательными людьми, но никогда не видели автора этих кадров. Вот почему мне хотелось рассказать о Викторе Шварцкопфе, человеке большой культуры, добром товарище, человеке, который влюблен в свою



труднейшую профессию киноопублициста. Вертелет МИ-8 сделал уже несколько кругов над строящейся линией электропередачи Чапаевка—Катлыга, а подполковник места для посадки так и не нашел. Наконец, завис над опушкой леса.

Отсюда до трассы рукой подать, — крикнул пилот, и Виктор Александрович, спрыгнув с подножия, почти по головам ушел в мягкий, податливый весенний снег. Берется за работу Шварцкопф, наводивший кинокамеру, каскается с пленкой, магнитофоном, тросом в путь. Чтобы преодолеть 300 метров расстояния бездорожья, понадобилось около часа, а затем, до самого замая, Виктор Александрович снимал полем стальных опор, работу энергостроите-

РЕПОРТАЖ ИЗ НАУЧНОЙ ЛАБОРАТОРИИ КОРАБЛИ, ПЛЫВУЩИЕ В ЗАВТРА

Быстрые, изящные, полуглиссирующие теплоходы типа «Заря», сменявшие на голубых матеях спешащих мастеров, проектировщиков и конструкторов судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Эта конструкторская модель — прототип будущей транспортной теплоходной системы, основанной на теории, проектировании и конструкции судов О. Потопов. — Выглядит модель оригинально: раздвоенная корма, необычные обводы.

Международная Информация

РЕПОРТЕРЫ ТАСС И АПН СООБЩАЮТ ВАЖНЕЙШАЯ ПРОБЛЕМА СОВРЕМЕННОСТИ

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. В поддержку скорейшего заключения договора между СССР и США об ОСВ-2 высказались известные американский сенатор Э. Кеннеди. Выступая в Нью-Йорке, он подчеркнул жизненно важное значение соглашения об ОСВ для интересов США и СССР, для всего мира и международной безопасности. Разницу между плановой и фактической производительностью лица и ликвидируют росчерком пера.

Есть формы труда, которые могут решить многие вопросы. Это прежде всего контейнеры. При массовых перевозках кирпича, других строительных материалов этот метод удобен и эффективен. Он позволяет уменьшить количество автомашин, перевозящих больше грузов. Не нужно быть большим специалистом, чтобы прийти к выводу, что добрая организация труда при перевозках — первое средство против приписки. Есть и другие пути. Искал их, исследуя — долг транспортных.

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. В поддержку скорейшего заключения договора между СССР и США об ОСВ-2 высказались известные американский сенатор Э. Кеннеди. Выступая в Нью-Йорке, он подчеркнул жизненно важное значение соглашения об ОСВ для интересов США и СССР, для всего мира и международной безопасности. Разницу между плановой и фактической производительностью лица и ликвидируют росчерком пера.

ТРЕВОЖНАЯ ОБСТАНОВКА

БЕЙРУТ, 3 мая. В Ливане сохраняется тревожная обстановка. В ряде восточных районов Бейрута произошли столкновения между правыми формированиями и левыми формированиями. В ряде районов города перекрывают движение. Между подразделениями ливанской армии и консерваторами произошли перестрелки.



«Мы боремся за свержение диктаторского режима в Никарагуа и не сложим оружие до тех пор, пока не добьемся победы», — заявил Томас Борхе (на снимке) — один из основателей и руководителей Фронта национального освобождения имени Сандино (ФНОС).

ОПАСНЫЕ ПЛАНЫ

ВАШИНГТОН, 3 мая. Пентагон усиленно разрабатывает планы американской военной интервенции в районе Персидского залива под предлогом обеспечения бесперебойных поставок нефти.

Пентагон намерен выделить 100-тысячные подразделения солдат и офицеров, которые будут готовы к отправке в «горячие точки» мира в случае возникновения проблем «чрезвычайных обстоятельств». При этом, пишет газета «Нью-Йорк таймс», в Пентагоне считают, что, например, помехи поставкам ближневосточной нефти в Соединенные Штаты были бы расценены в Вашингтоне как «чрезвычайные обстоятельства».

ОБМЕНЯЮТСЯ О ПЫТОМ

НЬЮ-ЙОРК, 4 мая. По сообщению корреспондента агентства «Юпи», в Пекин с официальным визитом прибыла американская военная делегация из университета национальной обороны при Пентагоне во главе с генералом — лейтенантом Ф. Гардом. Впервые военная делегация США посещает КНР по приглашению китайского правительства. Как отмечает корреспондент, высокопоставленные представители армии, флота и авиации США, входящие в состав делегации, побывают в академии военных наук, в воинских частях, осмотрят военные объекты в различных районах страны.

ПРЕДАТЕЛЬСКИЙ КУРС

БЕЙРУТ, 3 мая. Вокруг египетского режима, открыто предавшего национальные интересы арабских народов, продолжает сжиматься кольцо изоляции. На сегодняшний день из 21 члена Лиги арабских стран дипломатические отношения с Каиром сохраняют лишь Оман, Судан, Сомали. Новую волну возмущения в арабском мире вызвало выступление Садата в египетском городе Сафате, где он, выступая перед Вашингтоном и Тель-Авивом, пообещал своему партнеру по сепаратной сделке доплатить с грубими клеветническими нападками на арабские государства, выдвигавшие сепаратный «мирный» договор, фактически официально провозгласив свой отказ считать Организацию освобождения Палестины законным представителем палестинского народа.

Парижская газета «Матин» отмечает, что египетский президент фактически объявляет открытую войну Организации освобождения Палестины. Отказываясь от права представлять население Западного берега реки Иордан и сектора Газа, Садат окончательно поворачивает с арабским миром, полностью отошел от решений состоявшегося в 1974 году в Рабате арабского совещания в верхах. Газета объясняет разражение Садата провалом его попыток привлечь «умеренных» деятелей, числа палестинцев, проживающих на оккупированных территориях, к переговорам с Израилем.

Мэри 17 крупнейших городов Западного берега в телеграмме генеральному секретарю ООН К. Вальдхайму решительно отвергли притязания Садата на роль представителя палестинского народа. Они подчеркивали, что единственным законным представителем арабов-палестинцев была, есть и будет ООП.

Сорвать планы реакции

ТЕГЕРАН, 3 мая. Жители иранской столицы сегодня проводили в последний путь видного сподвижника аятоллы Хомейни, влиятельного деятеля исламской революции М. Махдери, убитого два дня назад членами ультраправой религиозной группировки «Фаркан». Его похороны превратились в массовую демонстрацию протеста иранцев против проиранской и внешнеиранской реакции, пытающейся подорвать процесс становления в стране республиканского строя. Пусть наши враги знают, заявил Хомейни, что лютые действия движения революции не остановят никакими террористическими акциями, что борьба против коррупции, диктатора и империализма будет набирать силу.

Очередная кровавая вылазка реакции — ранее она расправилась с одним из военных советников аятоллы генералом Гарани — свидетельствует о том, что правые силы, не желющие мириться с падением шахского режима, взяли на вооружение метод индивидуального террора.

