

Пролетарии всех стран, соединитесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ПЯТНИЦА, 15 ИЮНЯ 1979 ГОДА

№ 137 (16957)

Цена 2 коп.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «Об обеспечении народного хозяйства и населения топливом, электрической и тепловой энергией в осенне-зимний период 1979/80 года».

В постановлении подчеркивается, что надежное обеспечение народного хозяйства и населения топливом, электрической и тепловой энергией в осенне-зимний период 1979/80 года является важнейшей государственной задачей министерств и ведомств СССР, Советов Министров союзных и автономных республик, партийных, советских органов, хозяйственных организаций и предприятий.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР обязали министерства и ведомства СССР и Советов Министров союзных республик обеспечить выполнение и перевыполнение плановых заданий текущего года по добыче, производству и перевозке топлива, накоплению запасов его на электростанциях, промышленных предприятиях и организациях, а также непрерывное наращивание топливно-энергетических и других сырьевых ресурсов, необходимых для динамичного развития народного хозяйства в осенне-зимний период 1979/80 года в соответствии с указаниями Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнев по вопросу об обеспечении народного хозяйства и населения топливом, электрической и тепловой энергией.

Министерствам и ведомствам СССР, Советам Министров союзных республик, руководителям хозяйственных организаций и предприятий поручено обеспечить:

- подготовку электростанций, электрических и тепловых сетей, промышленных предприятий, железных дорог, коммунального хозяйства в городах и сельской местности к бесперебойной работе в осенне-зимний период 1979/80 года;
- повышение уровня маршрутизации перевозок грузов, сокращение до установленных норм простоев вагонов и цистерн на железнодорожных подъездных путях подведомственных организаций и предприятий, своевременную погрузку и разгрузку вагонов и цистерн;
- бесперебойное снабжение населения топливом, своевременный завоз необходимого количества угля, брикетов, дров, печного бытового топлива и сжиженного газа на склады торгующих и других организаций в городах и сельской мест-

ности, крайисполкомам, облисполкомам и горисполкомам предложить разработать и утвердить до 1 сентября 1979 года совместно с Министерством газовой промышленности и Министерством энергетики и электрификации СССР графики перевода электростанций и других промышленных предприятий на резервные виды топлива.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР установили задания по усилению строительства и вводу в действие в 1979 году объектов топливно-энергетической промышленности и энергетики — газопроводов, компрессорных станций, газоперекачивающих станций, линий электропередачи. Особое внимание обращено на ввод в действие в кратчайший срок второй нитки газопровода Пермь — Каазань — Горький и газопровода Грязевое — Ленинград, а также компрессорных станций на них и на газопровод Вынгапур — Челябинск.

Министерствам химического и нефтяного машиностроения, Министерства автотранспортного машиностроения, Министерства тяжелого и транспортного машиностроения, Министерству электротехнической промышленности и ряд других министерств обязано обеспечить своевременную и в соответствии с установленными объемами поставку топливных насосов, компрессоров, энергетических ресурсов и возможностей для их увеличения, а также по уменьшению потерь топлива при добыче, хранении и транспортировке. Постоянно направлять делегатов народного хозяйства, комсомольских организаций и трудовых коллективов на усиление наращивания мощностей предприятий топливных отраслей и более рациональное их использование.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР обязали Министерство энергетики и электрификации СССР поручить привести в соответствие с заданием по экономии электроэнергии на июль-декабрь 1979 года план выработки электроэнергии, совместно с руководителями энергетических систем разработать и осуществлять в 1979 году мероприятия, обеспечивающие добычу и поставку потребителям нефти и газового конденсата, газа, угля, переработку нефти и производство топочного мазута в соответствии с заданием I квартала 1980 года.

Министерству путей сообщения предложено осуществлять в июле-декабре 1979 года погрузку угля, сланцев, а также топочного мазута в количестве, обеспечивающем выполнение установленных планов и заданий по поставке потребителям угля, сланцев, а также топочного мазута. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли предложение Министерства угольной промышленности СССР о дополнительной добыче в 1979 году челябинского, свердловского, львовско-вольского угля и горючих сланцев, а также обязали Министерство угольной промышленности

литическую публикацию материалов по вопросам, связанным с увеличением топливных ресурсов и их экономным использованием.

В постановлении определены и другие меры по обеспечению народного хозяйства и населения топливом, электрической и тепловой энергией в осенне-зимний период 1979/80 года.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР обязали министерства и ведомства СССР, Советов Министров союзных и автономных республик, исполнительные комитеты краевых и областных Советов народных депутатов, руководителей объединений, предприятий и организаций принять меры к осуществлению строжайшего режима экономии топливно-энергетических ресурсов. Постоянно опираться в этой работе на широкий актив трудящихся, тщательно учитывать замечания и предложения рабочих, инженерно-технических работников и служащих, направленные на всемерное сбережение топлива, электрической и тепловой энергии, остро реагировать на факты нерадивого отношения к этому делу со стороны должностных лиц.

Постановление обязывает ЦК компартий союзных республик, крайкомы, обкомы, окружкомы, горкомы и райкомы партии взять под неслуханный контроль работу, проводимую хозяйственными организациями по своевременному и полному выполнению заданий, предусмотренных настоящим постановлением. Партийным, советским и хозяйственным органам больше уделять внимания соблюдению трудовой дисциплины. Строго спрашивать с исполнителей за формальное отношение к выполнению заданий, энергетических ресурсов и возможностей для их увеличения, а также по уменьшению потерь топлива при добыче, хранении и транспортировке. Постоянно направлять делегатов народного хозяйства, комсомольских организаций и трудовых коллективов на усиление наращивания мощностей предприятий топливных отраслей и более рациональное их использование.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выразили уверенность в том, что ЦК компартий и Советов Министров союзных республик, министерства и ведомства СССР, местные партийные и советские органы, руководители объединений, предприятий и организаций примут все меры к своевременной подготовке народного хозяйства к работе в осенне-зимний период 1979/80 года, выполнению заданий по добыче, производству, перевозкам и накоплению топлива, а также экономному использованию топливно-энергетических ресурсов.

Комитету народного контроля СССР поручено усилить контроль за расходом топлива, электрической и тепловой энергии и нефтепродуктов на предприятиях, в колхозах, совхозах, организациях и учреждениях, а также за соблюдением установленных норм расхода топлива, электрической и тепловой энергии и нефтепродуктов на предприятиях, в колхозах, совхозах, организациях и учреждениях, а также за соблюдением установленных норм.

Государственному комитету СССР по телевизии и радиовещанию, редакциям центральных и местных газет, журналов предложено широко освещать деятельность коллективов, добившихся высоких показателей в увеличении топливных ресурсов, экономном их использовании, и факты бесхозяйственного отношения к этому делу. Повысить ответственность публикующих на эти темы материалов. Считать целесообразным, чтобы газеты «Известия», «Социалистическая индустрия» и «Труд» организовали перио-

«СОЮЗ-32» НА ЗЕМЛЕ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 13 июня, (ТАСС). Сегодня завершил полет космического корабля «Союз-32». В 19 часов 18 минут московского времени спускаемый аппарат корабля «Союз-32» совершил мягкую посадку в заданном районе территории Советского Союза в 295 километрах северо-западнее города Джезказгана.

Космонавты Владимир Ляхов и Валерия Рюмина продолжили работу на борту пилотируемого комплекса «Салют-6» — «Союз-34». После завершения запланированной программы полета экипаж возвратится на Землю в корабле «Союз-34».

Космический корабль «Союз-32» выведен на орбиту по заданной траектории 25 февраля 1979 года, в течение 109 дней функционировал в условиях космического полета. Дважды с помощью двига-

тельной установки корабля выполнялась коррекция траектории движения пилотируемого комплекса.

13 июня, в 12 часов 51 минуту московского времени, корабль «Союз-32» был отстыкован от станции «Салют-6». После проверки работоспособности его бортовых систем в автономном полете была включена тормозная двигательная установка. По окончании работы двигателя произошло разделение корабля и спускаемый аппарат перешел на траекторию снижения.

На расчетной высоте после торможения в атмосфере была введена в действие парашютная система. Непосредственно перед посадкой два двигателя мягкой посадки и спускаемый аппарат плавно приземлился.

На Землю доставлены материалы проведенных исследований, в частности, касательно корабельной, капсулы с веществами, полученными при выполнении экспериментов по космическому материалоделанию, выкладки с биологическими объектами. Возвращены также отдельные элементы и блоки научной аппаратуры и оборудования, выработавшие ресурс за время длительного функционирования станции, для последующего детального анализа их в научных и проектно-конструкторских организациях.

По докладом космонавтов и телеметрическим данным, бортовые системы и научная аппаратура орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-34» работают нормально.

Самочувствие Владимира Ляхова и Валерия Рюмина хорошее.

следований, в частности, касательно корабельной, капсулы с веществами, полученными при выполнении экспериментов по космическому материалоделанию, выкладки с биологическими объектами. Возвращены также отдельные элементы и блоки научной аппаратуры и оборудования, выработавшие ресурс за время длительного функционирования станции, для последующего детального анализа их в научных и проектно-конструкторских организациях.

По докладом космонавтов и телеметрическим данным, бортовые системы и научная аппаратура орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-34» работают нормально.

Самочувствие Владимира Ляхова и Валерия Рюмина хорошее.

На первом плане — качество

Таких принципов руководствуется в своей работе бригада маляров Надежды Алексеевой из СУ-12 Химтроса.

Тридцать два человека составляют этот коллектив, из них двадцать пять — комсомольцы. Ядро бригады — ее ветераны, опытные и вдумчивые наставники: Екатерина Ефремовна Гуткина, Нина Михайловна Гуткина, Александра Сергеевна Горюхова, Фаина Яковлевна Логутова. Каждая из них отдала строительному делу немало лет. А бригадир Надежда Васильевна Алексеева руководит коллективом вот уже пятнадцать лет, личным примером наделивая молодых

ЛЕТНЯЯ ВАХТА ЖИВОТНОВОДОВ

Цель — высокие надои и привесы

БЛИЗОК ПИК ПРОДУКТИВНОСТИ

В животноводстве приняты сравнительные показатели с предыдущим годом. Но нынешняя весна оказалась прямо противоположной по сумме климатических условий. Зерноуборочная, и перевод скота на пастбища также пришлось отложить из-за медленного роста трав. В результате если в прошлом году с 1-го по 12 июня надои от коровы в среднем по области увеличились на килограмм, то ныне за этот же отрезок времени — только на подкилограмм.

Более легкими оказались на подъем молочные фермы Асиновского, Кривошеинского, Тегульдского, Чаинского районов, где продуктивность коров возросла на 1—1,5 килограмма. Показатели Каргасокского, Кожениковского, Колпашевского, Молчановского, Бакчарского районов.

Странным выглядит положение Кожениковского и некоторых других южных районов в окрестностях северя. Им-то не мешает павадок, между тем и абсолют-

ные показатели, и динамика роста таковы, как будто лето здесь еще не наступило. Тут опять-таки придется сослаться на опыт руководителей совхозов «Коломенский» Чаинского района, которые, будучи достаточно дальновидными, сочли необходимым посоветоваться, взвесить, как говорится, все «за» и «против», когда решался вопрос о времени откорма пастбищного сезона. Коломенцев заставляли и обстановка не откладывала перевод скота на летнее содержание. Дойное стадо здесь при первой же возможности переводили на круглогодичную пастбу, и на дои сейчас по хозяйству превышают 12 килограммов на корову в сутки.

Кое-где, в частности, в Бакчарском районе, скот держат все еще на зимнем пастбище, прибегая к клеверу в более позднее время. Но ведь у нас степей достаточно в каждом хозяйстве колхоза и совхоза, хорошо поднаеживая травой. Подножный корм с первых

дней лета находит для скота в совхозе «Иркинский» Колпашевского района, и очевидно, не меньше его в хозяйствах, расположенных южнее. На что можно рассчитывать в сложившейся обстановке, если не на четкую организацию пастбищного содержания скота? В ряде хозяйств никак не могут избавиться от кампанейщины, перекладывая основную нагрузку с одного руководителя на другого. Это неправильно и приводит только к потерям, о чем лишний раз свидетельствуют оперативные сводки о ходе дел на молочных фермах. Надо добиться такого положения, чтобы содержание дойных коров было под повседневным контролем первых руководителей и главных специалистов. Не случайные посещения, а ежедневное делание доильных работников поможет организовать и мобилизовать животноводов в решающий период, когда отлаживаются все звенья летней технологии.

ИТОГ ВСЕЙ РАБОТЫ НА СЕЛЕ — РЕЗУЛЬТАТЫ В ЖИВОТНОВОДСТВЕ. ЭТО САМЫЙ УДАЧНЫЙ УЧАСТОК РАБОТЫ, НЕ ТЕРЯЮЩИЙ КАМПАНЕЙЩИНЫ И ПОЛУМЕР.

НАКАНУНЕ «ЗЕЛеноЙ ЖАТВЫ»

ЭФФЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ

Коллектив Тутанской птицефабрики Томского района одним из первых закончил подготовку к производству витаминной травяной муки. О том, что сделано для обеспечения предприятия качественной травяной мукой, мы попросили рассказать главного инженера птицефабрики Ф. Д. Тагорского.

В прошлом году на агрегате СБ-1,5 было произведено 1,850 тонн травяной муки. Этот результат нас устраивал из-за ряда конструктивных недостатков использовать на полную мощность агрегат не удалось. В этом году хозрасчетной бригаде по заготовке травяной муки дано задание получить 1,800 тонн витаминной корма, но вполне реально выработать на 200 тонн больше.

Чтобы обеспечить повышение производительности травяной муки, была проведена большая работа по ремонту и реконструкции агрегата СБ-1,5. Которые в прошлом году часто горели, заменены на более мощные, установлена новая пусковая аппаратура, взамен обледеневшего кирпичном

смонтирован охлаждаемый водой приемный желоб, полнят приемный бункер. К агрегату сделаны бетоны и железобетонные фундаменты, расширили его расширили.

Установка СБ-1,5 будет работать круглогодично, не останавливаясь ни на минуту. Для этого сформировано три хозрасчетных звена, руководит которыми опытные мастера своего дела В. Р. Сук, В. В. Долганов и В. Т. Морозов. В целом за производство травяной муки отвечает бригада Механик В. В. Кучеров.

Большое внимание уделяем мы качеству продукта. Ежедневно будут браться анализы муки на содержание каротина и влаги. От результатов этих анализов зависит размер заработной платы членов бригады.

Если в прошлом году у нас имелось две емкости по 75 кубометров, куда сыпалась готовая мука, то в этом году три. Таким образом, у каждого звена будет своя емкость, и это также повысит ответственность рабочих за качество.

Как и в прошлые годы, обеспечен бригаду зеленой массой в течение всего сезона. Для этого весь июль поэтапно запланировали сеять рожь. За омытой рожью подойдут анголенте травы, за ними наступит очередь однолетних. Большие площади отведены под овсяно-гороховую смесь.

В настоящее время подготовлена к производству травяной муки и полностью завершена. В течение всего лета коллектив, обслуживающий агрегат СБ-1,5, будет соревноваться с бригадой по заготовке травяной муки с Томской птицефабрики.

Ф. ТАГОРСКИЙ, главный инженер Тутанской птицефабрики.

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

СМЕШАННЫЕ ПОСЕВЫ КУКУРУЗЫ

АСИНО. Многие хозяйства этого района в порядке опыта отвели часть кукурузных плантаций под совместные посевы основной силосной культуры с однолетними травами, в качестве которых взяли овес и сорго. Есть такие участки в совхозах «Новокузнецкий», «Коммунист», «Комсомолец», им. Ленина. Поскольку, в отличие от обычного, сплошного посева, в опытах применяется широкополосный способ сева с междурядьями в 30 сантиметров, а последние будут хозяйствам решать поити дальше — для уничтожения сорняков вместе с озимыми удобряемыми внести гербициды.

Таким образом асиновцы рассчитывают улучшить качество силоса. Ведь в смешанных посевах увеличивается выход сухого вещества.

Т. НИКИТИН.

Это сообщение мы провозглашаем прокомментировать главного агронома управления сельского хозяйства Асиновского горисполкома И. Н. ТИТОВА.

В Западной Сибири широко закладываются опыты по совместным посевам кукурузы. В некоторых районах эта технология достаточно отработана и целиком оправдала себя. Смешанные посевы — не новинка и для нашей области. Насколько мне известно, посев кукурузы (кукуруза + подсолнечник) с успехом и много лет применяется в ОПХ Нарынской селекционной станции. В нашем районе совхоз им. Кирова и отформованных закладывают на силос такую же смесь. В прошлом году, по данным лабораторного анализа, в откормочном почти

весь силос — 4,100 тонн — был серого класса. А по району этому урожно отведено лишь 28 процентов силоса, 35 процентов его оказалось неклассным.

Проблема качества сочных кормов и побудила нас заняться проверкой таких способов посева, которые давали бы урожай зеленой массы с повышенной влажностью. В чистых посевах кукурузы она достигает 80—90 процентов, а в смешанных — 65—72.

В 1971 году в Забайкальском зерновом совхозе Новосибирской области мне, тогда сотруднику СибНИИ кормов, пришлось проверить различные способы посева кукурузы широкополосным — через 60 и 30 сантиметров и сплошной рядовой. Сеяли 14 июня по августовской зяби. По всходам, появившимся 22 июня, выселили попереки рядов по всем фазам — ячмень, овес, сорго, смесь гороха с овсом. Подсев ячменя лучшим, когда кукуруза находится в фазе 3—4 листочков. Злаковые и злаково-бобовые компоненты хорошо развивались на широкополосных посевах и угнетались кукурузой на фоне сплошного рядового.

Конечно, к применению смешанных посевов надо относиться творчески, надо учесть сейчас и проводится в районе серия опытов в производственных условиях. Но уже сейчас ясно одно: смешанные посевы — силосных культур (в том числе и подсолнечника) с зерновыми имеют явное преимущество перед силосованием с соломо. Дело в том, что солома требует измельчения, что очень затруднено, да и практически она отсутствует в хозяйствах во время закладки силоса.

ОТ РЕДАКЦИИ: Пример асиновцев должен заинтересовать агрономов как один из путей повышения качества сочных кормов. Нужные решения следует искать в производственных опытах, к чему так редко, к сожалению, прибегают многие агрономы. Широкополосный посев кукурузы в смеси с другими компонентами требует дополнительных хлопот: то ли дело — сплошной посев, то ли до уборки можно не заглядывать... А для смешанных посевов требуется уход, причем наряду с междурядной обработкой науки и передовой опыт предлагают еще один эффективный прием — местное применение минеральных удобрений и гербицидов. На сей счет у агрономов имеются рекомендации СибНИИ химизации сельского хозяйства.

Пример асиновцев имеет практический смысл и сегодня, так как в ряде хозяйств и даже районов сев кукурузы еще не завершён. Это один из способов с поздних посевов взять больше высококачественных кормов.



Сообщения с предприятий строительства

Неуставная партия

Она создана на строительстве свиноматки. Коммунисты группы рассмотрели вопрос о завершении строительства племенной фермы и выполнении годового плана. Несмотря на то, что за 5 месяцев в 2,6 раза увеличилось в сравнении с таким же периодом прошлого года объемы производства, план строительства - монтаж работ по генплану невыполнен. Причина - отставание, допущенное в апреле и мае.

На собрании партгруппы отчитывались заместители управляющего трестом Томспромстрой М. С. Диницкий, управляющий трестом Спецстроймеханизация В. И. Гуцун, заместитель директора автообъединения Томспромстройтранс Н. А. Трубачев, директор завода ЖБК-100 В. Н. Похмелькин, директор строительного свиноматки Н. Т. Грачев и другие.

Коммунисты обязали руководителей строителей разработать мероприятия по ликвидации отставания, выполнение плана первого полугодия и обеспечению ввода племенной фермы. В июле ферма должна принять первых 500 свиноматок.

В работе собрания партгруппы приняли участие секретарь обкома КПСС А. Г. Мельников и первый секретарь Томского городского комитета партии Ю. И. Литвинцев.

Улучшат качество продукции

Партийный комитет ДСК, слушая отчет главного инженера заводу крупногабаритного домостроения Ю. Я. Гоголева, строго спросил за качество изделий на предприятии. Система управления качеством, разработанная трестом Оргтехстрой, действует формально. Слабо организовано соревнование за повышение качества изделий. С разрешения главного инженера на стройку отгружаются продук-

ция, имеющая отклонения от стандарта. Партию объявил Ю. Я. Гоголев партийное задание и обязал улучшить работу по внедрению действенной системы управления качеством.

Бригадный подряд - работа общая

Об этом говорили на открытии партийного собрания аппарата территориального управления строительства, на котором обсужден вопрос «Об участии работников управления строительства во внедрении бригадного подряда». Констатируется, что еще мала эффективность подряда, лишь два объекта в 1978 году сланы с опережением сроков. Влияние некоторых отделов, таких, как сметно-договорный, бухгалтерия, плановый, главного механика, очень слабое. Мал актив, занимающийся внедрением бригадного подряда. Намечены меры по усилению внедрения передового метода как на стройках, так и на заводах строительной, на транспорте.

На новую базу

Коллектив УМ-1 треста Спецстроймеханизация в аэрии перевозит на новую базу завод ЖБК-100. Работники СУ-1 треста Томспромстрой оставили немало недостатков. Поэтому на партийном собрании было решено обшить здания и устранить недостатки и сделать базу образцовой.

Безопасности на новой базе не должно быть места - так решили участники собрания.

Учить и воспитывать людей

В коллективе учебного комбината ТТУС состояло партийное собрание. Обсуждены задачи по выполнению постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы». Здесь работает школа политинформаторов во главе с коммунистом Н. А. Меркуловым и школа пропагандистов, которую ведет преподаватель с большим пропагандистским опытом Г. А. Синак. В коллективе комбината и в группах учащихся проведено более 200 информаций.

В принятом постановлении определены меры по улучшению воспитательной работы в коллективе.

Ритм - на первый план



Из опыта работы Черноярской узкоколейной железной дороги Новотегульдетского леспромхоза

Строительство магистрали, «усов» и веток на Черноярской УЖД ведется хозяйственным способом. Этим занимаются подготовительная бригада Анатолия Ефимовича Ушакова и бригада по содержанию пути под руководством мастера Ивана Трифоновича Попова.

В подготовительной бригаде состав рабочих в течение года постоянный - 10-12 человек. В их распоряжении один трактор ТТ-4, две бензоопилы «Урал-2». Обязанности бригады - проучастить трассы, заготовить шпалы, разработать отработанный «ус», погрузить на платформы рельсы, накладки, «костыли», уложить шпалы на новый ветке, «пришить» рельсы. Для пропускания таких и ливневых вод в пониженных местах делаются лотки, через ручьи - мостики шпатового типа. При пересечении заболоченной местности насыпали астанылы - пролонгаторы или поперечные насыпи из хлыстов. Задание на строительство бригада получает от технолога, который перед разработкой плана делает разбивку, составляет технологическую карту, где укажет, где протянется путь, на каком основании и на каком основании.

При такой организации труда бригада А. Е. Ушакова за год укладывает 12-18 километров рельсовых путей, готовых под балласт. Пролонгаторы и премияльная система. Размер премии зависит от процента выполнения работ и выполнения плана по лесовывозке. Занятоспособности в общем успехе позволяет при необходимости перевести часть путейцев на правые работы на верхний или нижний склад.

Собестоимости строительства одного километра «уса» на этой дороге колеблется в пределах 900-1.100 рублей,

а веток - 1.100-1.300 рублей. Хорошее состояние дороги позволяет водить поезда строго по графику. Рабочий день начинается в восемь часов утра. В это время от платформы отправляется в лес пассажирский поезд. Он везет бригады верхнего склада и путейцев рабочих. Через пятнадцать минут отправляется балластный. В десять часов идет в лес тепловоз с порожними шпалами. Верхний и нижний склады работают в одну смену, железная дорога - в две. Поэтому к началу рабочего дня на верхнем складе всегда есть порожняк, на нижнем - груженные шпалы. Работа УЖД строится так, что в выходные дни на верхнем складе порожняк, а на нижнем - груженные шпалы. Коэффициент использования тепловозов в выходные дни близок к единице. Именно к этому и стремятся черноярцы. В отдельные зимние дни они вывозят по тридцать шпал в сутки.

Отрадно и другое. На участке протяженностью тридцать пять километров, который сейчас заготавливается, под откосом нет ни древесины, ни брошенных шпал. Такого не скажешь ни о Березовской, ни о Тегульдетской, и тем более об Аргат-Юльской дорогах, а у-

ловия примерно одинаковые. Есть у черноярцев немало трудностей, но, по их твердому убеждению, все они преодолимы. Вот мнения ветеранов:

А. И. Дев - диспетчер, на Черноярской УЖД он трудится 24 года: «Черноярская дорога построена в пятидесятые годы. Максимальная ее протяженность была поведена до шестидесяти восьми километров - это так называемая Южная ветка. В том районе еще большие затраты труда необходимо укрепить ремонтную базу.

А. Е. Ушаков - старший мастер, стаж - 25 лет: «Опытом доказано: лучше всего делать шпалы длиной не 130, а 180 сантиметров. Незначительные дополнительные затраты труда окупают себя. «Усы» дороги становятся более устойчивыми. Свою работу строим так, чтобы всегда идти вперед лесозаготовителей. Разработку отработанных складов выполняем вручную. Пытались механизировать, но убедилась, что при этом неизбежны большие потери «костылей».

А. В. Харитонов - техник Черноярского лесозаготовительного пункта: «До ноября 1977 года наш лесопункт работал в истощенных лесосеках, находящихся на правом берегу реки Четь. Приходилось строить много дополнительных «усов» и веток, чтобы связать лесосеку с нижним

складом. Со строительством моста через реку Четь появилась возможность работать на ее левом берегу с запасом древесины более четырех с половиной миллионов кубометров.

В настоящее время лесосеки находятся на расстоянии 34-35 километров. Там в основном лесостенные насаждения. Для более рациональной работы нашего лесопункта необходимо построить 7-8 километров магистрали, чтобы войти в следы хвойные массивы.

В объединении Томлеспром объединить узкоколейных дорог. Все они построены в конце пятидесятых годов. За этот период протяженность Комсомольской и Ергайской УЖД доведена больше чем до восьмидесяти километров. Создана хорошая ремонтная база, налажена надежная работа диспетчерских служб.

Однако с техническим состоянием большинства узкоколейных дорог с момента окончания пятидесятых и шестидесяти годов работы на износ. В результате многие из дорог в критическом положении. Так можно сказать о Белоярской УЖД, близка к этому Березовская. Тут лучше обстоят дела на Лисинской и Аргат-Юльской. Отсюда и результат. Если в девятой пятилетке по узкоколейным дорогам вывозилось более двух с половиной миллионов кубометров древесины в год, то в 1978 году вывезено менее миллиона кубометров.

Анализ работ леспромовских УЖД показывает, что успех достигается там, где оказывают серьезное внимание узкоколейным дорогам. Убедительным примером может служить Черноярская УЖД. План вывоза леса коллектива транспортников выполняется из года в год. Достигнут самый высокий по объединению коэффициент использования подвижного состава.

Н. ЧЕНОВ.

Учеба кадров Боевая программа действий

Закончились занятия на очередном потоке Института повышения квалификации руководящих партийных и советских кадров Академии общественных наук при ЦК КПСС. Слушатели, руководители исполкомов городских Советов народных депутатов республиканских, краевых, областных центров и других крупных городов страны в течение месяца изучали актуальные вопросы марксистско-ленинской теории и практики коммунистического строительства, внутренней и внешней политики, идеологической деятельности КПСС в свете решений XXV съезда партии. Плениум ЦК КПСС, положения и выводов, содержащихся в докладах и выступлениях Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева.

В процессе учебы особое внимание было уделено вопросам дальнейшего совершенствования руководства государственным, хозяйственным и социально-культурным строительством, стилям и методов работы Советов народных депутатов в свете требований новой Конституции СССР.

Перед слушателями выступили кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР В. В. Кузнецов, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР М. С. Соломенцев, заместитель Председателя Совета Министров СССР В. С. Дыштин, первый секретарь ЦК ВЛКСМ В. Н. Пастухов, министры, ученые, ответственные работники аппарата ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР.

На занятиях состоялся обмен опытом работы. Слушатели института ознакомились с деятельностью исполкомов местных Советов Москвы и Московской области, посетили объекты Местрострой, Академии коммунального хозяйства им. К. Д. Памфилова, встретились с передовиками производства.

(ТАСС).

Турным строительством, стилям и методов работы Советов народных депутатов в свете требований новой Конституции СССР.

Перед слушателями выступили кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР В. В. Кузнецов, кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР М. С. Соломенцев, заместитель Председателя Совета Министров СССР В. С. Дыштин, первый секретарь ЦК ВЛКСМ В. Н. Пастухов, министры, ученые, ответственные работники аппарата ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР.

На занятиях состоялся обмен опытом работы. Слушатели института ознакомились с деятельностью исполкомов местных Советов Москвы и Московской области, посетили объекты Местрострой, Академии коммунального хозяйства им. К. Д. Памфилова, встретились с передовиками производства.

13 июня в Москве состоялся пленум правлений Союза журналистов СССР и Московской городской организации. Пленум обсудил задачи журналистов в свете постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

С докладом выступил председатель правления Союза журналистов СССР, главный редактор газеты «Правда» В. Г. Афанасьев. В докладе и выступлениях отмечалось, что работники печати, телевидения и радиовосприняли постановление ЦК КПСС как боевую программу повышения эффективности идеологической работы в современных условиях.

Выполняя решения XXV съезда КПСС, постановление Центрального Комитета партии по вопросам идеологической работы, указания товарища Л. И. Брежнева, содержащиеся в его выступлениях в книгах «Малая земля», «Возрожденные цели», «Актуальные вопросы идеологической работы КПСС», Союз журналистов и его организации осуществили ряд мер,

направленных на повышение идейной зрелости и квалификации журналистских кадров, развитие их творческой активности, на дальнейшее совершенствование деятельности средств массовой информации и пропаганды. В то же время в работе журналистских организаций еще имеются недостатки.

Пленум целиком и полностью одобрил постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы», наметил конкретные меры по его

выполнению, по дальнейшему совершенствованию идеологической работы.

Участники пленума заверили Центральный Комитет КПСС, Политбюро ЦК КПСС, товарища Л. И. Брежнева в том, что советские журналисты, верные традициям коммунистической партии, внесут достойный вклад в решение актуальных задач идейной, политико-воспитательной работы, коммунистического строительства.

В работе пленума приняла участие заведующая отделом пропаганды ЦК КПСС Е. М. Тяжелыгина.

(Корр. ТАСС).

РЕЗЕРВЫ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

В областной школе по повышению квалификации сельскохозяйственных кадров уже показан учебный план своих наставников коллег, и сразу становится понятной логика такого странного словосочетания, как «учить ученого». По примеру Калининградской области в областной школе, где прослушали курс лекций по организации сельскохозяйственного производства и передовому опыту. Читали их в основном специалисты областного управления сельского хозяйства и руководители передовых сельхозов и колхозов.

Интересны наблюдения, сделанные стажерами во время работы в хозяйствах области. Вот часть их: Надежда ПОДОСНИННИКОВА, зоотехник, проходила стажировку на Лебтерском молочном комплексе совхоза «Коломинский» Чаинского района под руководством начальника комплекса Галины Васильевны Шаловой. Вместе с Н. Подосинниковой в совхозе работали также выпускники техникума Надежда Головина, Екатерина Никитенко и Ольга Хомякова.

Очень хорошо приняли нас в совхозе, - рассказывает Надежда. Директор совхоза Эльмарович Палосон провел с нами беседу о труде руководителя, по добродурию напутствовал. Как тут не почувствовать важности тех вопросов, которые ежедневно решаются в производственных подразделениях? Мы и в техникуме практикой проходили, но иного характера, ближе к специальности, что ли. А здесь на конкретных примерах нам пришлось познать азы

организаторской работы и тонкости сельскохозяйственного производства: присутствовали на планерках, участвовали в проведении контрольных доз, отправляли на мясокombат скот - словом, учились работать в производственных подразделениях. В конце стажировки появились много различных вопросов. Значит, наш производственный кругозор расширился, появился первый опыт.

Василий МИСНИКОВ, агроном, проходил стажировку в качестве дублера бригадира Лавровской механизированной бригады в совхозе имени 50-летия СССР Томского района. В этом же хозяйстве стажировались выпускники техникума Геннадий Пулягин, Павел Баранов и Валерий Корабельников.

Опыт работы у бригадира Михаила Степановича Астраханцева огромный. Это рождалось в хозяйстве лет тридцать. Многие и увидели и почерпнул для своей будущей работы.

Николай ЗАПЬЯНЦЕВ, агроном, проходил стажировку в ОПХ Нарымской селекционной станции под руководством управляющего одним из отделений.

Познавал секреты организаторской работы, выискал в экономии животноводства и полеводства. На молочнотоварной ферме отделения Искра Ильича водилась бригадный подряд. Не все еще отложено в новой организации труда, но для меня как раз тем и полезнее было увидеть все сильные и слабые стороны подряда. Убеден в его пер-

спективности. Ольга СИМОНОВА, ветеринка, стажировалась на Чаинском молочном комплексе. Там же получали навыки организаторской работы Надежда Шилова, Мария Дементьева, Татьяна Воробьева.

Внедрение беспривязного содержания коров на комплексе интересно для нас с любой точки зрения: это и новая технология, и рождение нового коллектива работающего на предприятии с прекрасными условиями труда, и ряд других проблем. Исследовали мы, например, причины падежа телят и пришли к выводу, что это происходило из-за большой концентрации скота и неправильной выйки. На комплексе проводится большая работа с людьми, они постоянно повышают рабочую квалификацию. Ведь мастеру машинного доения нынче многое знать нужно...

Как видим, стажировка молодых специалистов, только что закончивших техникум, немало дала им для будущей жизни и работы. Парни и девушки не были простыми наблюдателями, а творчески перенимали опыт старших. Хорошо бы, мечтают руководители областной сельскохозяйственной школы, провести подобную стажировку с выпускниками прежних лет с тем, кто уже поработал в сельском хозяйстве год-другой. Такой контингент также стал бы хорошим резервом подготовки руководителей среднего звена сельскохозяйственного производства.

В. ДРОЗДОВ.

С Томской маркой



Глядя на изящные, сверкающие ярким лаком карандаши, невольно улыбаешься тому, какие требования предъявляются к ним тридцать лет назад. Об изящности изделий не было и речи. Основное условие состояло в том, чтобы любой школьник даже самым неуклюжим пальцем мог подстергать карандаш. Сейчас де-

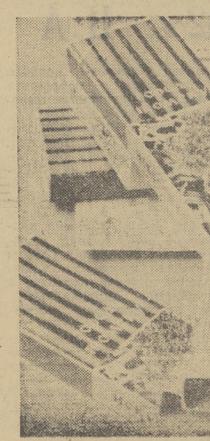
сятки параметров определяются качеством этой продукции. И внешность ее должна быть красивой. С особой тщательностью делают на фабрике цветные карандаши, на упаковочных коробках которых значится: «Городу Томску - 375 лет». Эти карандаши миллионы штук разойдутся по всей стране, - говорит гра-

вер фабрики Иван Демидович Кузеванов. - Они ведь в какой-то мере представляют наш старинный город. Поэтому оформление карандашей должно быть красивым. А еще нужно множество всевозможных миниатюрных резцов, которые Кузеванов делает сам. Для каждого узора - отдельный набор инструментов. Надпись на карандаше «Городу Томску - 375 лет» Иван Демидович выполняет в старославянском стиле.

Но прежде, чем отпечатываются эти слова, Вера Павловна Жемеричева должна внести на каждый карандаш несколько слов грунта и лака. В цехе установлены новые лакокрасочные линии. Это сложное оборудование Вера Павловна освоила первой, многих обучила работе на нем. Докладать на выпускном столе тысячи карандашей. Яркие буквы на них напоминают многим в нашей стране о Томске, о его 375-летнем юбилее.

Э. СТОЙЛОВ.

НА СНИМКАХ: И. Д. Кузеванов; В. П. Жемеричева. Фото автора.



ПОЧТА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Советский образ жизни

СПАСИБО, Я СНОВА ЗДОРОВ

То, о чем я рассказываю, — рядовой случай нашей жизни. Может быть, кто-то из читателей даже подумает, как же удивил. Да действительно, таким у нас никто не удивился. Завбота о человеке, о его здоровье — норма нашей жизни. Три месяца назад у меня резко обострилась язвенная болезнь, и я с желудочно-кишечным кровотечением был доставлен в хирургическое отделение томольской городской больницы № 3. Не один раз мне делали переливание крови. Через неделю опытный хирург доцент М. М. Соловьев сделал операцию. Дело вроде бы пошло на улучшение, но затем состояние стало настолько тяжелым, что возможности выжить, как мне стало потом известно, почти не оставалось. Но врачи, весь медицинский персонал настойчиво боролись за мою жизнь. Меня перевели в палату интенсивного наблюдения.

И день, и ночь врачи, сестры, няни, можно сказать, не отходили от моей кровати. Постоянное наблюдение, лечение, уход, внимание. Такое не забывается. И еще вот о чем хочется сказать. Лежал я в больнице около двух месяцев. Лечение, уход, питание, дорогие лекарства, переливание крови — сколько труда, средств затрачено, чтобы спасти мне жизнь! Думаю, в такой капиталистической стране, как США, это обошлось бы намного больше, в тысячу долларов. Где просто труженику взять такие деньги? Какое же это справедливое общество, если поплавающего в беду человека обдирают, как липку, если на лечение надо копить деньги не один год? В нашей стране людей лечат бесплатно. Мы, граждане СССР, имеем право на охрану здоровья. Это большое завоевание!

М. ЯКОВЛЕВ, участник Великой Отечественной войны.

Хорошее дело С О Б Н О В К О Й!

Купил я себе недавно в Томском ЦУМЕ обнову — красивый костюм. Да вот беда — брюки не подошли. Я ношу одежду 56-го размера, 5-го роста, и костюм трудно подобрать сразу. Расстроился я. Но, оказавшись в универсаме, работающем квалифицированным мастер по ремонту верхней одежды, Валентина Васильевна Филатова, она может «подогнать» костюм по фигуре, и делает ее мастерски, с душой. Ведь почему мы иногда приходим в магазин мимо красивых вещей? Гле-то чуть не по фигуре, и мы уже боимся их брать. А услуга, которую сейчас выполняют в ЦУМЕ, помогает каждому одеться красиво.

Валентина Васильевна Филатова, она может «подогнать» костюм по фигуре, и делает ее мастерски, с душой. Ведь почему мы иногда приходим в магазин мимо красивых вещей? Гле-то чуть не по фигуре, и мы уже боимся их брать. А услуга, которую сейчас выполняют в ЦУМЕ, помогает каждому одеться красиво.

Ну и ну! РАЗ ЭКЗАМЕНЫ, ДВА ЭКЗАМЕНА...

История эта началась в середине декабря прошлого года. Киномеханик Кедровского сельского клуба Бакчарского района Е. Мельников прибыл в Томск, чтобы сдать квалификационные экзамены. Экзамены Е. Мельников успешно сдал. Члены комиссии поздравляли его и

от пятнадцатого декабря 1978 года действительны, и велел сдать экзамены снова. Пятнадцатого марта Е. Мельников, к удивлению комиссии, сдал экзамены еще раз. Но, удостоверения у него и сейчас нет. Директор районной комиссии говорил, что лежит оно в управлении кинофикации. Похоже, придется Е. Мельникову сдать экзамены в третий раз.

Кто наведет порядок? НЕПОСТОЯННАЯ ОСТАНОВКА

Уважаемая редакция! Прочитал в газете «Красное знамя» о бедах жителей микрорайона Каштак, которые пользуются услугами троллейбуса маршрута № 4. Там все ясно, надо на линии транспортные единицы в часы «пик». Нас, жителей второго и третьего микрорайонов Каш-

такта, беспокоит движение автобуса № 22. Остановка по ул. 79-й гвардейской дивизии с одной стороны движется обозначена «По требованию», а с другой — «Пик», табличку убрали. Приобрести пассажиром расписаться на милость водителя и кондуктора: если останутся транспорт — спасибо.

ПОСЛЕ ВАШЕГО ПИСЬМА

«Томский обком профсоюза рабочих местной промышленности обратился с письмом к митинговцам г. Асино З. Гордуняковой, Фант волонтеры с выплатой ей пособия по больничному листу по уходу за ребенком. Пособие З. Гордуняковой выдано. За несвоевременное оформление документов о несчастье, безусловно, ответственность и автору жалобы объявлен выговор председателю комитета профсоюза объединения П. Смирнову, председателю комитета профсоюза объединения П. Смирнову, председателю комитета профсоюза М. Хромцову на письмо З. Гордуняковой».

Мелочи быта «Новое» в самообслуживании

Работники некоторых столовых Томска постоянно «совершенствуют» систему самообслуживания. Возьмем, к примеру, столовую № 11, что по улице Красноармейской, 89-а. Как и всюду, клиенты приучены сами брать, приносить на столы блюда и после еды уносить посуду в моечную. Этого администрация показала мало. Рационализировано использование подносов. Их дают почти столько, сколько людей уместится на линии раздачи пищи. Только успеет человек донести блюдо до стола — и уже торопится передать поднос с нетерпением ждущему соседу. При этом работникам столовой заботиться о чистоте подносов не надо. Клиенты сами смахнут остатки еды. Неприятно, зато бесхлопотно. Так и в диетическом зале столовой «Радауга», что по ул. Беллинского, 51. Здесь приучают есть на неприбранных столах. Умеют у этой столовой составлять и показательные меню. Глядя на три овощных блюда, несколько вторых. Перевесть глаза на раздачу — там пусто. Были или нет — кто их знает? Может, это тоже расчет на самообслуживание? Не нашел овощных блюд в столовой — добрый сам, на то ты и диетчик.

ВСЕМУ НАУЧИЛА СЫНА

Закончился очередной учебный год. Четыре года назад наш сын Андрей пошел в первый класс школы № 55. В течение трех лет его учила Надежда Константиновна Гнетнева. Хочется поблагодарить ее за умение, доброту, отзывчивость, за особый дар воспитателя, которым она обладает. Андрей пошел в школу, не умея ни читать, ни писать.

Надежда Константиновна научила его всему, сумела привить любовь к чтению, воспитала трудолюбие, четвертом классе она была классным руководителем Андрея. Он много рассказывал нам о том, как интересно у них в классе, сколько нового узнают они каждый раз, когда к ним приходит Надежда Константиновна. Мы рады, что первой учительницей сына был именно такой человек, как Надежда Константиновна, — учитель, творец. Желаем ей большого счастья!



Большой недоверчиво смотрел на сиреневое свечение внутри стеклянной трубки: «А этот наш дарсанвал — он... не того?» Ася Петровна прикоснулась электродом к своей руке: «Не бойтесь! Снимем вам головные боли!» — и показала, как пользоваться хрупкой стеклянной трубкой. Ася Петровна переняла песенные часы и поспешила на голос сигнального автомата — у кого-то вышло время процедуры. «Спасибо, Ася Петровна!». Это и есть ее главная награда за труд.

Читатели бьют тревогу Школьная роша под топором

Дорогая редакция! Мы, комсомольцы Малиновской средней школы, обращаемся за помощью. Каждый год ученики нашей школы сажали деревья и кустарники. Двадцать пять лет назад у здания школы была посажена целая роша. Сейчас той школы нет, а роша радует односельчан пышной зеленью. Но вот недавно тополя стали валить на землю. Пока срублено несколько деревьев, но мы боимся, что погибнут и все остальные. Как выяснилось, сельсовет дал разрешение на постройку жилого дома прямо в этой роше.

Международная Информация Репортеры ТАСС и АПН сообщают

ВАЖНЫЙ ШАГ В ПРАВИЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ

НЬЮ-ЙОРК, 13 июня. По моему глубокому убеждению, предстоящая встреча в Вене между Председателем Л. И. Брежневим и президентом Дж. Картером, несомненно, будет способствовать развитию и углублению позитивных перемен в советско-американских отношениях, ставших возможными благодаря процессу разрядки международной напряженности, потенциально политического климата планеты в целом, заявил известный деятель демократической партии США Ю. Маккарти. Я искренне надеюсь, подчеркнул он, что советско-американский диалог позволит предпринять конкретные шаги в деле прекращения дорогостоя-

щей и опасной гонки вооружений. Дипломат и историк, бывший посол США в СССР Дж. Кеннан выразил надежду, что советско-американская встреча в верхах откроет путь новым далеко идущим соглашениям, направленным на прекращение работ по созданию более современных видов и систем оружия массового уничтожения, придаст новый импульс развитию более стабильных и конструктивных отношений между СССР и США. Мир на земле, сказал он, будет во многом зависеть от поддержания и расширения советско-американского диалога, отвечающего интересам раз-

Генеральный секретарь ООН К. Вальдхайм заявил в Детройте, что достижение договора ОСВ — это важный шаг в правильном направлении, необходимый для дальнейшего прогресса в области разоружения, особенно ядерного. Отказ сената США ратифицировать договор, по его мнению, неблагоприятно воздействовал бы как на международный климат в целом, так и на состояние двусторонних отношений между Москвой и Вашингтоном. Находящийся в США с визитом премьер-министр Норвегии О. Нурдли заявил о своей поддержке договора ОСВ-2 и призвал сенат США одобрить этот отвечающий интересам мира документ.



Лаосская Народно-Демократическая Республика уверенно смотрит в завтрашний день. Постепенно укрепляется экономика, которая переводится на плановые рельсы. Первый трех-

НАПРЯЖЕННОСТЬ СОХРАНЯЕТСЯ

ВЬЕНЬЯН, 13 июня. Как сообщили национальное радио Лаоса, недавно, во время операций по ликвидации вооруженных сил в горном районе Фуфия, на севере ЛДР, были захвачены важные документы, среди которых — материалы, подтверждающие связь этих банд с Пекином, а также письменные инструкции спонсировать беспорядки в Лаосе.

Как уже не раз отмечала лаосская печать, Китай не оставляет попыток вмешательства во внутренние дела соседней суверенной страны, продолжая клеветническую кампанию против Народно-революционной пар-

тии Лаоса и правительства ЛДР. Более того, в последнее время участились случаи засылки с территории Китая в Лаос диверсионных групп из числа лаосских реакционеров — предателей родины, особенно в районы проживания малых национальностей с целью разжигания национальной розни. О подрывной деятельности Пекина в отношении Лаоса говорит, в частности, и недавняя передача радиостанции сверхтотого режима Пол Пота — Йенг Сари, ведающей из южных районов Китая и объявившей о посылке так называемой «социалистической партии Лаоса». Эта «партия» выступила с прямым призывом к свержению правительства ЛДР.

Наступление продолжается

НЬЮ-ЙОРК, 13 июня. В столице Никарагуа продолжают ожесточенные бои за каждый дом, за каждый переулочек. По последним сообщениям, повстанцы нахлынули уже в нескольких кварталах от резиденции Сомосы. Только за минувшие сутки они сбили четыре самолета никарагуанских ВВС, уничтожили несколько танков и бронемашин. В войсках Сомосы началось дезертирство. На сторону восставшего народа перешла группа офицеров и солдат национальной гвардии, два самолета никара-

гуанского диктатора перелетели к повстанцам, при чем один из них сбросил бомбы на скопление правительственных войск в районе военного аэродрома столицы. США приступили к эвакуации своих граждан из Никарагуа. Они вывозятся на самолетах американских ВВС. Командование ФНОС отдало приказ всем отрядам, действующим недалеко от столицы, немедленно выступить в направлении Манagua. Как отмечается в заявлении

фронта, никарагуанские патриоты полностью отвергают возможность «диалога» с диктатором. «Мы не будем вести переговоры с убийцами нашего народа», — подчеркивается в заявлении. Как указывает французская газета «Орор», в Никарагуа началась «тотальная гражданская война». «Вашингтон пост» фактически признает факт вмешательства США в события в Никарагуа. Она подчеркивает, что Вашингтон стремится преградить «радикальным элементам» путь к власти.

ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР ПРОХОДНАЯ

О РОЛИ КОЛЛЕКТИВНОГО МНЕНИЯ В РЕШЕНИИ ВАЖНОГО ВОПРОСА

10 декабря 1977 года в нашей газете была опубликована заметка под названием «Опасный переход». В ней говорилось о том, что нерушимый переход по ул. Пушкина напротив второй проходной подшипникового завода опасен для пешеходов. Воители мало внимания обращают на соответствующий дорожный знак, отчего здесь нередко дорожно-транспортные происшествия. 4 апреля минувшего года в газете был опубликован ответ, подписанный заместителем начальника ГАИ Н. Хромцовым. Обязательное лицо заверило авторов сигнала в том, что их тревога услышана, что на дороге возле подземного перехода и на переходе

возле второй проходной в часы «пик» дежурят инспекторы. Однако события, последовавшие вслед за этим, опять встревожили подшипниковцев. В качестве нового ответа подготовила коллектив завода сиренца. Закладываясь на изъятия на дорожные знаки «Пешеход-

ный переход», установленного возле второй проходной. Эта немудреная операция сразу вызвала интерес тысяч рабочих. Дело в том, что улица Пушкина отделяет предприятие от заводского жилмассива. Большая часть работников трудится в громадном новом корпусе. Рядом тоже огромный цех железнодорожных подшипников, некоторые вспомогательные службы. Вторая проходная удобна для рабочих этих цехов и служб. Есть еще одна проходная — центральная, но пользоваться ею для большинства подшипниковцев означает потерю лишней десяти-пятнадцати минут. Жизненная пешеходного перехода возле второй проходной фактически

означает и ее закрытие, так как правила дорожного движения запрещают переходить улицу там, где нет указателей. Но трудно заставить, к примеру, молодую мать, спешащую за обещанным переверт покорить ребенка, терять лишние двадцать минут и вкрутую переходить улицу через подземный тоннель. Многие рабочие на свой страх и риск перебегают проезжую часть возле второй проходной. А ведь водители не соблюдают скорости. Руководители, общественность предприятия обратились в администрацию. Госавтоинспекция вместе с горисполкомом по своему «разубили» гордиев узел: недавно заводчанам сообщили о решении закрыть

вторую проходную. На заводе убеждены, что решение это принято наспех, без глубокого анализа положения. Принятое решение, затрагивающее интересы многотысячного коллектива, горисполком следовало бы выслушать, как минимум, его мнение. На необходимость выслушать его указывают письма, заявлениям трудящихся еще раз указал Центральный Комитет КПСС в своем майском постановлении «О дальнейшем улучшении идеологической, политической и коммунистической работы» в авториспекцию. Госавтоинспекция вместе с горисполкомом по своему «разубили» гордиев узел: недавно заводчанам сообщили о решении закрыть

«На обсуждение читателей, слушателей выносятся на рассмотрение вопросы экономического и культурного строительства, международной жизни». Горисполком же, готовя свое решение, не только не посоветовался с рабочими подшипникового завода, но даже не захотел обобщить его. Он заявил, что вторая проходная, несмотря на то, что с первого июля будет закрыта. Какой выход видят подшипниковцы из сложившегося положения? Как капитальное и современное решение вопроса — сооружение подземного перехода возле второй проходной. Этот вариант обсужден на всех уровнях на предприятии, оно готово финансиро-

вать этот проект. Коллектив примет участие в работах, как участвует он в благоустройстве своего жилмассива, заводской территории. Но строить подземный переход будет, конечно, не один день. Поэтому временно на дороге против второй проходной следует восстановить знак «Пешеходный переход». Думается, что у затанцованной истории должен быть счастливый конец. Такой, который бы учитывал интересы многотысячного заводского коллектива. С. КАЗАНЦЕВ, электромонтер подшипникового завода, депутат Томского городского Совета народных депутатов.

ЕСТЬ СТАТЬ В СТРОИ! Школа мужества и физической закалки

Несколько дней в Кожевникове в здании средней школы проходили экзамен мужества, готовности стать в ряды защитников Родины.

Ребята изучали и практически отрабатывали ряд тем по тактике, топографии, выполняли боевые стрельбы из автомата, занимались стреловой подготовкой, знакомились с техникой. Они находились в казарменном положении, все делали сами. В жилых комнатах опрятно заправлены кровати, чистота, в тумбочках — армейский порядок.

Мне пришлось наблюдать боевые стрельбы из автоматов. Пона не все у юнармейцев получалось складно, но чувствовалось старание во всем. Строго, по-военному выполняли они команды, сосредоточенно вели стрельбу. И только, когда нужно было идти к мишеням, по-мальчишески срывались на бег, но потом, как бы смирившись, сконцентрированно переходили на шаг

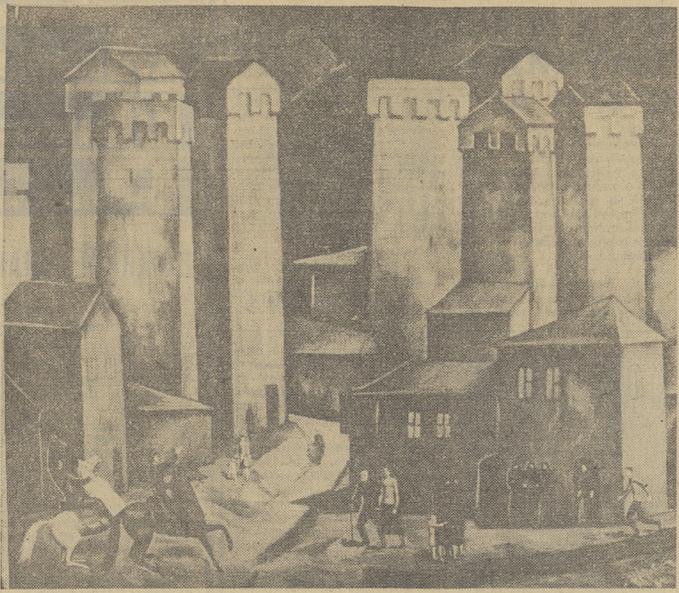
и уже чинно, по-уставному следовали дальше.

Из 32 учащихся Кожевниковской средней школы упражнения по стрельбе выполнили успешно 49. Это большая удача. Воронежская школа из 9 стрельбых 8 выполнили упражнения с общей оценкой «хорошо».

В лагере находились подростки из семи средних школ. Каждую команду возглавлял военрук. Руководил лагерем военрук Кожевниковской средней школы капитан запаса И. З. Каленский. Вот уже пятые лето поощряет он военно-спортивную работу с учащимися. Благодаря накопленному опыту, ответственно отношению и по-доброму отношению к подросткам Иван Захарович успешно выполняет свои обязанности, пользуется непрерываемым авторитетом.

Пройдет несколько лет, и юнармейцы пойдут служить в Вооруженные Силы СССР. Учеба в военно-спортивном лагере намного облегчит им службу. И они с благодарностью вспомнят своих наставников.

В. ЯЦКЕВИЧ,
подполковник запаса.



В залах Томского Дома офицеров экспонируется выставка произведений художников Закавказья, организованная выставкой Союза художников СССР. С самобытным искусством художников братской республики уже познакомилась многие томики. Они оставили на выставке теплые отзывы. Сегодня мы представляем работу грузинского художника Ю. Меквабидзе «День Победы». Выставка продлится до конца июня.

ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА В «БЕЛОЧКЕ»

В томском магазине «Белочка» состоялась выставка-продажа кондитерских изделий, организованная гастрономторгом совместно с хлебокомбинатом. Томичи имели возможность купить в «Белочке» разнообразную выпечку: бисквитные торты «Лада», «Забавка», «Литерный», «Джемовый», кексы, коржики.

Свежая продукция поступала с комбината в магазин в течение всего дня.



Кто достоин медали?

Прошло более пяти лет со дня учреждения медали «Ветеран труда». Значительно активизировалась работа по представлению трудящихся к этой награде. В переломных годах страны награждаются свыше 70 процентов ветеранов, уходящих на пенсию.

Многие, естественно, спрашивают о порядке награждения. Чаще других задают вопросы: Кто награждается медалью: люди, проработавшие длительное время на одном предприятии, или же учитывается общий трудовой стаж? — Могут ли получить такую награду пенсионеры, ушедшие на заслуженный отдых до 1974 года? — Медалью «Ветеран труда» награждаются трудящиеся за долготелый добросовестный труд при достижении пенсионного возраста. Такому награду может получить не каждый рабочий, уходящий на заслуженный отдых, а лишь тот, заслуги которого признаны.

Ходатайство о награждении медалью «Ветеран труда» возбуждают администрация предприятия, партийная и профсоюзная организации трудового коллектива. Обычно такое ходатайство возбуждается одновременно с изданием Указа Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1974 года.

Лица, перешедшие на пенсию до издания этого Указа, могут быть представлены к награде, если и после назначения пенсии они продолжают трудиться при достижении ими пенсионного возраста.

Заметим, что в некоторых коллективах нарушают законодательство. Награждение искусственно сдерживается требованиями, не предусмотренными положением. Например, требуют назначения 15—20 летнего стажа работы на данном предприятии. По положению надо учитывать общий трудовой стаж.

Контроль за своевременным оформлением пенсий и соблюдением законодательства при награждении трудящихся медалью «Ветеран труда» должны осуществлять прежде всего профсоюзные комитеты и руководители предприятий.

И. ЗАХАРОВ,
инструктор облсовпрофа.



Ветераны 9-й Полтавской гвардейской Краснознаменной, орденов Суворова и Кутузова воздушно-десантной дивизии просит откликнуться красные следопыты школы № 10 г. Нижняя Салда Свердловской области. Дивизию посетил о. фотографировался в Подмоскovie и оттуда ушла на фронт. Зимой 1943 года дала бой в гвардейской армии гвардии полковника Николая Ивановича Милова, преследуя противника, воевала на Харьковском, Полтавском, Воронежском фронтах. Здесь в грозные дни Курской битвы воевала дивизия в тяжелые кровопролитные бои против немецко-фашистских войск под Прохоровкой. В дальнейшем дивизия в составе 5-й гвардейской армии гвардии полковника Николая Ивановича Милова, преследуя противника, воевала на Харьковском, Полтавском, Воронежском фронтах, освободила Черкасское, громады врага на территории Украины. Дивизию возглавлял полковник Николай Иванович Милов. Группы «Поиск» школы № 10 собирают сведения о судьбах дивизии, о боевом пути ее воевод, о месте гибели в боях и умерли после войны, материальную помощь. Адрес: г. Нижняя Салда, школа № 10, группа «Поиск».



ПЯТНИЦА, 15 июня ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

9.00. «Сельская новь». «Производство кормов на промышленном предприятии». «Зерно — народное добро».

МОСКВА
10.00. «Время». 11.05. Вечерний выпуск «Вести». Телепередача. 2-я серия. 11.30. «Вести». 12.00. «Вести». 12.30. «Вести». 13.00. «Вести». 13.30. «Вести». 14.00. «Вести». 14.30. «Вести». 15.00. «Вести». 15.30. «Вести». 16.00. «Вести». 16.30. «Вести». 17.00. «Вести». 17.30. «Вести». 18.00. «Вести». 18.30. «Вести». 19.00. «Вести». 19.30. «Вести». 20.00. «Вести». 20.30. «Вести». 21.00. «Вести». 21.30. «Вести». 22.00. «Вести». 22.30. «Вести». 23.00. «Вести». 23.30. «Вести». 24.00. «Вести». 24.30. «Вести». 25.00. «Вести». 25.30. «Вести». 26.00. «Вести». 26.30. «Вести». 27.00. «Вести». 27.30. «Вести». 28.00. «Вести». 28.30. «Вести». 29.00. «Вести». 29.30. «Вести». 30.00. «Вести». 30.30. «Вести». 31.00. «Вести». 31.30. «Вести». 32.00. «Вести». 32.30. «Вести». 33.00. «Вести». 33.30. «Вести». 34.00. «Вести». 34.30. «Вести». 35.00. «Вести». 35.30. «Вести». 36.00. «Вести». 36.30. «Вести». 37.00. «Вести». 37.30. «Вести». 38.00. «Вести». 38.30. «Вести». 39.00. «Вести». 39.30. «Вести». 40.00. «Вести». 40.30. «Вести». 41.00. «Вести». 41.30. «Вести». 42.00. «Вести». 42.30. «Вести». 43.00. «Вести». 43.30. «Вести». 44.00. «Вести». 44.30. «Вести». 45.00. «Вести». 45.30. «Вести». 46.00. «Вести». 46.30. «Вести». 47.00. «Вести». 47.30. «Вести». 48.00. «Вести». 48.30. «Вести». 49.00. «Вести». 49.30. «Вести». 50.00. «Вести». 50.30. «Вести». 51.00. «Вести». 51.30. «Вести». 52.00. «Вести». 52.30. «Вести». 53.00. «Вести». 53.30. «Вести». 54.00. «Вести». 54.30. «Вести». 55.00. «Вести». 55.30. «Вести». 56.00. «Вести». 56.30. «Вести». 57.00. «Вести». 57.30. «Вести». 58.00. «Вести». 58.30. «Вести». 59.00. «Вести». 59.30. «Вести». 60.00. «Вести». 60.30. «Вести». 61.00. «Вести». 61.30. «Вести». 62.00. «Вести». 62.30. «Вести». 63.00. «Вести». 63.30. «Вести». 64.00. «Вести». 64.30. «Вести». 65.00. «Вести». 65.30. «Вести». 66.00. «Вести». 66.30. «Вести». 67.00. «Вести». 67.30. «Вести». 68.00. «Вести». 68.30. «Вести». 69.00. «Вести». 69.30. «Вести». 70.00. «Вести». 70.30. «Вести». 71.00. «Вести». 71.30. «Вести». 72.00. «Вести». 72.30. «Вести». 73.00. «Вести». 73.30. «Вести». 74.00. «Вести». 74.30. «Вести». 75.00. «Вести». 75.30. «Вести». 76.00. «Вести». 76.30. «Вести». 77.00. «Вести». 77.30. «Вести». 78.00. «Вести». 78.30. «Вести». 79.00. «Вести». 79.30. «Вести». 80.00. «Вести». 80.30. «Вести». 81.00. «Вести». 81.30. «Вести». 82.00. «Вести». 82.30. «Вести». 83.00. «Вести». 83.30. «Вести». 84.00. «Вести». 84.30. «Вести». 85.00. «Вести». 85.30. «Вести». 86.00. «Вести». 86.30. «Вести». 87.00. «Вести». 87.30. «Вести». 88.00. «Вести». 88.30. «Вести». 89.00. «Вести». 89.30. «Вести». 90.00. «Вести». 90.30. «Вести». 91.00. «Вести». 91.30. «Вести». 92.00. «Вести». 92.30. «Вести». 93.00. «Вести». 93.30. «Вести». 94.00. «Вести». 94.30. «Вести». 95.00. «Вести». 95.30. «Вести». 96.00. «Вести». 96.30. «Вести». 97.00. «Вести». 97.30. «Вести». 98.00. «Вести». 98.30. «Вести». 99.00. «Вести». 99.30. «Вести». 100.00. «Вести». 100.30. «Вести». 101.00. «Вести». 101.30. «Вести». 102.00. «Вести». 102.30. «Вести». 103.00. «Вести». 103.30. «Вести». 104.00. «Вести». 104.30. «Вести». 105.00. «Вести». 105.30. «Вести». 106.00. «Вести». 106.30. «Вести». 107.00. «Вести». 107.30. «Вести». 108.00. «Вести». 108.30. «Вести». 109.00. «Вести». 109.30. «Вести». 110.00. «Вести». 110.30. «Вести». 111.00. «Вести». 111.30. «Вести». 112.00. «Вести». 112.30. «Вести». 113.00. «Вести». 113.30. «Вести». 114.00. «Вести». 114.30. «Вести». 115.00. «Вести». 115.30. «Вести». 116.00. «Вести». 116.30. «Вести». 117.00. «Вести». 117.30. «Вести». 118.00. «Вести». 118.30. «Вести». 119.00. «Вести». 119.30. «Вести». 120.00. «Вести». 120.30. «Вести». 121.00. «Вести». 121.30. «Вести». 122.00. «Вести». 122.30. «Вести». 123.00. «Вести». 123.30. «Вести». 124.00. «Вести». 124.30. «Вести». 125.00. «Вести». 125.30. «Вести». 126.00. «Вести». 126.30. «Вести». 127.00. «Вести». 127.30. «Вести». 128.00. «Вести». 128.30. «Вести». 129.00. «Вести». 129.30. «Вести». 130.00. «Вести». 130.30. «Вести». 131.00. «Вести». 131.30. «Вести». 132.00. «Вести». 132.30. «Вести». 133.00. «Вести». 133.30. «Вести». 134.00. «Вести». 134.30. «Вести». 135.00. «Вести». 135.30. «Вести». 136.00. «Вести». 136.30. «Вести». 137.00. «Вести». 137.30. «Вести». 138.00. «Вести». 138.30. «Вести». 139.00. «Вести». 139.30. «Вести». 140.00. «Вести». 140.30. «Вести». 141.00. «Вести». 141.30. «Вести». 142.00. «Вести». 142.30. «Вести». 143.00. «Вести». 143.30. «Вести». 144.00. «Вести». 144.30. «Вести». 145.00. «Вести». 145.30. «Вести». 146.00. «Вести». 146.30. «Вести». 147.00. «Вести». 147.30. «Вести». 148.00. «Вести». 148.30. «Вести». 149.00. «Вести». 149.30. «Вести». 150.00. «Вести». 150.30. «Вести». 151.00. «Вести». 151.30. «Вести». 152.00. «Вести». 152.30. «Вести». 153.00. «Вести». 153.30. «Вести». 154.00. «Вести». 154.30. «Вести». 155.00. «Вести». 155.30. «Вести». 156.00. «Вести». 156.30. «Вести». 157.00. «Вести». 157.30. «Вести». 158.00. «Вести». 158.30. «Вести». 159.00. «Вести». 159.30. «Вести». 160.00. «Вести». 160.30. «Вести». 161.00. «Вести». 161.30. «Вести». 162.00. «Вести». 162.30. «Вести». 163.00. «Вести». 163.30. «Вести». 164.00. «Вести». 164.30. «Вести». 165.00. «Вести». 165.30. «Вести». 166.00. «Вести». 166.30. «Вести». 167.00. «Вести». 167.30. «Вести». 168.00. «Вести». 168.30. «Вести». 169.00. «Вести». 169.30. «Вести». 170.00. «Вести». 170.30. «Вести». 171.00. «Вести». 171.30. «Вести». 172.00. «Вести». 172.30. «Вести». 173.00. «Вести». 173.30. «Вести». 174.00. «Вести». 174.30. «Вести». 175.00. «Вести». 175.30. «Вести». 176.00. «Вести». 176.30. «Вести». 177.00. «Вести». 177.30. «Вести». 178.00. «Вести». 178.30. «Вести». 179.00. «Вести». 179.30. «Вести». 180.00. «Вести». 180.30. «Вести». 181.00. «Вести». 181.30. «Вести». 182.00. «Вести». 182.30. «Вести». 183.00. «Вести». 183.30. «Вести». 184.00. «Вести». 184.30. «Вести». 185.00. «Вести». 185.30. «Вести». 186.00. «Вести». 186.30. «Вести». 187.00. «Вести». 187.30. «Вести». 188.00. «Вести». 188.30. «Вести». 189.00. «Вести». 189.30. «Вести». 190.00. «Вести». 190.30. «Вести». 191.00. «Вести». 191.30. «Вести». 192.00. «Вести». 192.30. «Вести». 193.00. «Вести». 193.30. «Вести». 194.00. «Вести». 194.30. «Вести». 195.00. «Вести». 195.30. «Вести». 196.00. «Вести». 196.30. «Вести». 197.00. «Вести». 197.30. «Вести». 198.00. «Вести». 198.30. «Вести». 199.00. «Вести». 199.30. «Вести». 200.00. «Вести». 200.30. «Вести». 201.00. «Вести». 201.30. «Вести». 202.00. «Вести». 202.30. «Вести». 203.00. «Вести». 203.30. «Вести». 204.00. «Вести». 204.30. «Вести». 205.00. «Вести». 205.30. «Вести». 206.00. «Вести». 206.30. «Вести». 207.00. «Вести». 207.30. «Вести». 208.00. «Вести». 208.30. «Вести». 209.00. «Вести». 209.30. «Вести». 210.00. «Вести». 210.30. «Вести». 211.00. «Вести». 211.30. «Вести». 212.00. «Вести». 212.30. «Вести». 213.00. «Вести». 213.30. «Вести». 214.00. «Вести». 214.30. «Вести». 215.00. «Вести». 215.30. «Вести». 216.00. «Вести». 216.30. «Вести». 217.00. «Вести». 217.30. «Вести». 218.00. «Вести». 218.30. «Вести». 219.00. «Вести». 219.30. «Вести». 220.00. «Вести». 220.30. «Вести». 221.00. «Вести». 221.30. «Вести». 222.00. «Вести». 222.30. «Вести». 223.00. «Вести». 223.30. «Вести». 224.00. «Вести». 224.30. «Вести». 225.00. «Вести». 225.30. «Вести». 226.00. «Вести». 226.30. «Вести». 227.00. «Вести». 227.30. «Вести». 228.00. «Вести». 228.30. «Вести». 229.00. «Вести». 229.30. «Вести». 230.00. «Вести». 230.30. «Вести». 231.00. «Вести». 231.30. «Вести». 232.00. «Вести». 232.30. «Вести». 233.00. «Вести». 233.30. «Вести». 234.00. «Вести». 234.30. «Вести». 235.00. «Вести». 235.30. «Вести». 236.00. «Вести». 236.30. «Вести». 237.00. «Вести». 237.30. «Вести». 238.00. «Вести». 238.30. «Вести». 239.00. «Вести». 239.30. «Вести». 240.00. «Вести». 240.30. «Вести». 241.00. «Вести». 241.30. «Вести». 242.00. «Вести». 242.30. «Вести». 243.00. «Вести». 243.30. «Вести». 244.00. «Вести». 244.30. «Вести». 245.00. «Вести». 245.30. «Вести». 246.00. «Вести». 246.30. «Вести». 247.00. «Вести». 247.30. «Вести». 248.00. «Вести». 248.30. «Вести». 249.00. «Вести». 249.30. «Вести». 250.00. «Вести». 250.30. «Вести». 251.00. «Вести». 251.30. «Вести». 252.00. «Вести». 252.30. «Вести». 253.00. «Вести». 253.30. «Вести». 254.00. «Вести». 254.30. «Вести». 255.00. «Вести». 255.30. «Вести». 256.00. «Вести». 256.30. «Вести». 257.00. «Вести». 257.30. «Вести». 258.00. «Вести». 258.30. «Вести». 259.00. «Вести». 259.30. «Вести». 260.00. «Вести». 260.30. «Вести». 261.00. «Вести». 261.30. «Вести». 262.00. «Вести». 262.30. «Вести». 263.00. «Вести». 263.30. «Вести». 264.00. «Вести». 264.30. «Вести». 265.00. «Вести». 265.30. «Вести». 266.00. «Вести». 266.30. «Вести». 267.00. «Вести». 267.30. «Вести». 268.00. «Вести». 268.30. «Вести». 269.00. «Вести». 269.30. «Вести». 270.00. «Вести». 270.30. «Вести». 271.00. «Вести». 271.30. «Вести». 272.00. «Вести». 272.30. «Вести». 273.00. «Вести». 273.30. «Вести». 274.00. «Вести». 274.30. «Вести». 275.00. «Вести». 275.30. «Вести». 276.00. «Вести». 276.30. «Вести». 277.00. «Вести». 277.30. «Вести». 278.00. «Вести». 278.30. «Вести». 279.00. «Вести». 279.30. «Вести». 280.00. «Вести». 280.30. «Вести». 281.00. «Вести». 281.30. «Вести». 282.00. «Вести». 282.30. «Вести». 283.00. «Вести». 283.30. «Вести». 284.00. «Вести». 284.30. «Вести». 285.00. «Вести». 285.30. «Вести». 286.00. «Вести». 286.30. «Вести». 287.00. «Вести». 287.30. «Вести». 288.00. «Вести». 288.30. «Вести». 289.00. «Вести». 289.30. «Вести». 290.00. «Вести». 290.30. «Вести». 291.00. «Вести». 291.30. «Вести». 292.00. «Вести». 292.30. «Вести». 293.00. «Вести». 293.30. «Вести». 294.00. «Вести». 294.30. «Вести». 295.00. «Вести». 295.30. «Вести». 296.00. «Вести». 296.30. «Вести». 297.00. «Вести». 297.30. «Вести». 298.00. «Вести». 298.30. «Вести». 299.00. «Вести». 299.30. «Вести». 300.00. «Вести». 300.30. «Вести». 301.00. «Вести». 301.30. «Вести». 302.00. «Вести». 302.30. «Вести». 303.00. «Вести». 303.30. «Вести». 304.00. «Вести». 304.30. «Вести». 305.00. «Вести». 305.30. «Вести». 306.00. «Вести». 306.30. «Вести». 307.00. «Вести». 307.30. «Вести». 308.00. «Вести». 308.30. «Вести». 309.00. «Вести». 309.30. «Вести». 310.00. «Вести». 310.30. «Вести». 311.00. «Вести». 311.30. «Вести». 312.00. «Вести». 312.30. «Вести». 313.00. «Вести». 313.30. «Вести». 314.00. «Вести». 314.30. «Вести». 315.00. «Вести». 315.30. «Вести». 316.00. «Вести». 316.30. «Вести». 317.00. «Вести». 317.30. «Вести». 318.00. «Вести». 318.30. «Вести». 319.00. «Вести». 319.30. «Вести». 320.00. «Вести». 320.30. «Вести». 321.00. «Вести». 321.30. «Вести». 322.00. «Вести». 322.30. «Вести». 323.00. «Вести». 323.30. «Вести». 324.00. «Вести». 324.30. «Вести». 325.00. «Вести». 325.30. «Вести». 326.00. «Вести». 326.30. «Вести». 327.00. «Вести». 327.30. «Вести». 328.00. «Вести». 328.30. «Вести». 329.00. «Вести». 329.30. «Вести». 330.00. «Вести». 330.30. «Вести». 331.00. «Вести». 331.30. «Вести». 332.00. «Вести». 332.30. «Вести». 333.00. «Вести». 333.30. «Вести». 334.00. «Вести». 334.30. «Вести». 335.00. «Вести». 335.30. «Вести». 336.00. «Вести». 336.30. «Вести». 337.00. «Вести». 337.30. «Вести». 338.00. «Вести». 338.30. «Вести». 339.00. «Вести». 339.30. «Вести». 340.00. «Вести». 340.30. «Вести». 341.00. «Вести». 341.30. «Вести». 342.00. «Вести». 342.30. «Вести». 343.00. «Вести». 343.30. «Вести». 344.00. «Вести». 344.30. «Вести». 345.00. «Вести». 345.30. «Вести». 346.00. «Вести». 346.30. «Вести». 347.00. «Вести». 347.30. «Вести». 348.00. «Вести». 348.30. «Вести». 349.00. «Вести». 349.30. «Вести». 350.00. «Вести». 350.30. «Вести». 351.00. «Вести». 351.30. «Вести». 352.00. «Вести». 352.30. «Вести». 353.00. «Вести». 353.30. «Вести». 354.00. «Вести». 354.30. «Вести». 355.00. «Вести». 355.30. «Вести». 356.00. «Вести». 356.30. «Вести». 357.00. «Вести». 357.30. «Вести». 358.00. «Вести». 358.30. «Вести». 359.00. «Вести». 359.30. «Вести». 360.00. «Вести». 360.30. «Вести». 361.00. «Вести». 361.30. «Вести». 362.00. «Вести». 362.30. «Вести». 363.00. «Вести». 363.30. «Вести». 364.00. «Вести». 364.30. «Вести». 365.00. «Вести». 365.30. «Вести». 366.00. «Вести». 366.30. «Вести». 367.00. «Вести». 367.30. «Вести». 368.00. «Вести». 368.30. «Вести». 369.00. «Вести». 369.30. «Вести». 370.00. «Вести». 370.30. «Вести». 371.00. «Вести». 371.30. «Вести». 372.00. «Вести». 372.30. «Вести». 373.00. «Вести». 373.30. «Вести». 374.00. «Вести». 374.30. «Вести». 375.00. «Вести». 375.30. «Вести». 376.00. «Вести». 376.30. «Вести». 377.00. «Вести». 377.30. «Вести». 378.00. «Вести». 378.30. «Вести». 379.00. «Вести». 379.30. «Вести». 380.00. «Вести». 380.30. «Вести». 381.00. «Вести». 381.30. «Вести». 382.00. «Вести». 382.30. «Вести». 383.00. «Вести». 383.30. «Вести». 384.00. «Вести». 384.30. «Вести». 385.00. «Вести». 385.30. «Вести». 386.00. «Вести». 386.30. «Вести». 387.00. «Вести». 387.30. «Вести». 388.00. «Вести». 388.30. «Вести». 389.00. «Вести». 389.30. «Вести». 390.00. «Вести». 390.30. «Вести». 391.00. «Вести». 391.30. «Вести». 392.00. «Вести». 392.30. «Вести». 393.00. «Вести». 393.30. «Вести». 394.00. «Вести». 394.30. «Вести». 395.00. «Вести». 395.30. «Вести». 396.00. «Вести». 396.30. «Вести». 397.00. «Вести». 397.30. «Вести». 398.00. «Вести». 398.30. «Вести». 399.00. «Вести». 399.30. «Вести». 400.00. «Вести». 400.30. «Вести». 401.00. «Вести». 401.30. «Вести». 402.00. «Вести». 402.30. «Вести». 403.00. «Вести». 403.30. «Вести». 404.00. «Вести». 404.30. «Вести». 405.00. «Вести». 405.30. «Вести». 406.00. «Вести». 406.30. «Вести». 407.00. «Вести». 407.30. «Вести». 408.00. «Вести». 408.30. «Вести». 409.00. «Вести». 409.30. «Вести». 410.00. «Вести». 410.30. «Вести». 411.00. «Вести». 411.30. «Вести». 412.00. «Вести». 412.30. «Вести». 413.00. «Вести». 413.30. «Вести». 414.00. «Вести». 414.30. «Вести». 415.00. «Вести». 415.30. «Вести». 416.00. «Вести». 416.30. «Вести». 417.