



Пролетарии всех стран, соединитесь!



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 13 НОЯБРЯ 1979 ГОДА

№ 260 (17080)

Цена 2 коп.

## ОБЩЕНАРОДНОЕ ДЕЛО ПОБЕДИТЕЛИ

Человек с красной повязкой на рукаве стал привычным на улицах городов и сел области. Каждый вечер на дежурство выходит более тысячи добровольных помощников милиции. Своей настойчивостью в охране общественного порядка, своим мужеством они заслужили уважение населения. В областном центре хорошо знают имя Сергея Вилмана, погибшего в схватке с бандитами. В его честь названа одна из томских улиц.

В последние годы роль общественности в охране правопорядка возросла. Все большими силами, более широким фронтом разворачивается наступление на пьянство, хулиганство, бесхозяйственность. На предприятиях, в организациях много делают работы по фактическому правонарушению, комиссии по борьбе с пьянством. Трудно найти теперь городской жилмассив, крупный поселок, где бы не действовал общественный пункт охраны порядка. Опыт лучших из них убеждает в правильности взятого направления.

В областном центре хорошо работают пункты охраны порядка в жилмассиве завода «Сибэлектромотор». Действия активистов — их около ста человек — направляет совет. Главная задача — координация усилий общественности по профилактике правонарушений. Инициатором многих славных дел в микрорайоне стала депутатская группа из семнадцати человек. Народная дружина, в составе которой более сотни человек, заслужила авторитет своей беспристрастностью и бескомпромиссностью. В детской комнате вместе с заводчанами занимаются с подростками педагоги школ № 42 и 50. Товарищеский суд стремится довести свои решения до коллективов и жителей, что является уроком для пьяниц и дебоширов. Совет пункта тесно взаимодействует с заводскими советом профилактики и комиссией по борьбе с пьянством, с районным народным судом. Координация действий, сложное земельное дело — все это в прошлом году лицами, взятыми на учет пунктом охраны порядка, не совершено ни одного правонарушения, семнадцать из них сняты с учета. Так же эффективно действует пункт вышке.

Умело ведет правоохранительную работу коллектив электротехнического, подшипникового заводов, политтехнического института, Тогурского лесопромышленного комбината, колхозов «Первое мая» и «Титант». Партийные комитеты этих хозяйств предприятий и организаций включают в комплексные планы воспитательной работы мероприятия по охране порядка, по борьбе с пьянством, бес-

хозяйственностью, постоянно держат их выполнение под контролем. Однако, как отмечается в постановлении ЦК КПСС «Об улучшении работы по охране правопорядка и усилении борьбы с правонарушением», задачи укрепления правопорядка решаются пока недостаточно эффективно. В этой работе нередко не хватает целеустремленности, комплексного подхода и единства действий партийных, государственных, хозяйственных, профсоюзных, комсомольских и других общественных организаций. Низка эффективность усилий общественных формирований мельничного комбината, химфармазавода, снифабрики «Сибирь», Александровского, Зырянского, докторских других районов, предприятий и организаций.

Одна из причин — слабость партийного руководства этой работой на местах. В середине октября бюро Ленинского района партии рассмотрело роль трудовых коллективов в охране правопорядка. Серьезной критике был подвергнут ряд руководителей за забвение этого важнейшего дела. Коммунисты наметили меры по выполнению требований партии по этому вопросу. Такого же делового, всестороннего анализа следует ожидать и от других партийных комитетов.

Совершенствовать руководство общественными формированиями, активизировать их деятельность — неотложная задача, поставленная перед милицией районными партиями. В области много примеров умелого взаимодействия органов внутренних дел и трудовых коллективов. Успех пункта жилмассива завода «Сибэлектромотор» по многим объектам является результатом сотрудничества милиции и жителей. В области много примеров умелого взаимодействия органов внутренних дел и трудовых коллективов. Успех пункта жилмассива завода «Сибэлектромотор» по многим объектам является результатом сотрудничества милиции и жителей.

Однако не везде еще понимают силу общественности. Слаба связь с трудовыми коллективами у работников Тегульдского и Томского райотделов милиции. Отсюда — слабость общественных формирований, низкая эффективность их действий. Нельзя не признать тревожащий факт, что около полугода в Томском районе не заседал штаб народных дружин. Несамостоятельность руководителей милиции по многим объясняется слабой работой ряда пунктов охраны порядка в областном центре. Руководителями, партийными организациями органов внутренних дел на-

дольше и принципиальнее выныть в деятельность участковых инспекторов, добиваться укрепления их связи с активом. Особую заботу проявляет партия о воспитании подрастающих поколений. Важно не оставить так называемого «трудного» ребенка, чуткой, искренней заботы старшего педагога, учителя, воспитателя. В области есть примеры доброго наставничества. Среди друзей подростков — Герой Социалистического Труда, работница манометрового завода Э. Б. Быкова, бригадир Катыгинского леспромпхоза А. Ф. Шабанов, комбайнер колхоза «Маяк» Первомайского района Н. П. Адамович.

Отмечая заслуги лучших рабочих педагогов, нельзя не отметить, что во многих коллективах наставничество ведется формально. Об одном таком случае рассказывает в письме в редакцию инспектор Ленинского райотдела милиции Т. М. Чеботасова. Общественный воспитатель, наставник трудному подростку, бездельно, по-лежучему отнесся к поручению. Профсоюзная, комсомольская организации «Салона красота», куда была направлена на исправление девушка, оказавшись в роли сторонней наблюдатель. Этот пример подчеркивает: воспитанию подрастающей смены должны быть отданы лучшие силы.

Многое в предупреждении правонарушений среди несовершеннолетних делают оперативные комсомольские отряды. Добрые дела в активе оперативных, действующих при Советском райкоме комсомола. Здесь создана шефская группа, которая занимается с неблагополучными подростками в кружках, секциях, клубах. В числе лучших также оперативные отряды Строжского, совхоза «Заря» Томского района. Вместе с тем нельзя не подчеркнуть, что еще не всегда шефство над «трудными» эффективно. Партийным организациям важно организовать учебу наставников, активистов детских комитетов, членов оперативных отрядов, вооружить их знаниями основ подростковой психологии, педагогики.

Реализация мер, намеченных Центральным Комитетом в постановлении «Об улучшении работы по охране правопорядка и усилении борьбы с правонарушением», требует настойчивости, инициативы и кропотливости не только от административных органов и партийных организаций. Важно повысить роль первых руководителей предприятий и организаций, местных Советов, комитетов профсоюза. Ведь охрана интересов государства и прав граждан, искоренение преступности — общенародное дело.

Этому коллективу присуждены переходящие Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, обласовпрофа и денежная премия. Победителем в социальном соревновании восточных участков признан коллектив восточной бригады Пичковского Тогурского лесопромышленного комбината (начальник А. И. Кондратенко), выполнивший план по заготовке древесины на 128,3 процента.

### ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ

Проложены первые сотни метров трассы, которую соединит Уренгойское месторождение с действующей системой трубопроводов. Сварочно-монтажная бригада Государственной премии СССР В. Дидуха наметила завершить работу в срок. В основе высоких показателей передовиков — прогрессивная организация труда. Люди расставлены так, что стальную нитку прокладывают одновременно четыре звена. Монтажные бригады передают друг другу. Высокие темпы работы, взятые новаторами на строительство нового объекта, — гарантия того, что обязательства будут выполнены.

Хорошо поработали механизаторы совхоза «Юриловский» Томского района в эту оборотную ставку. Механизаторский отряд возглавляемый И. Ф. Таранухой, вовремя закончил обмотку зерновых и сейчас ведет ремонт комбайнов. Руками этих механизаторов уже восстановлена половина зерноуборочной техники. Качество выполненного ремонта высокое.

НА СНИМКЕ: передовые механизаторы хозяйства (слева направо) — Н. А. Мошенец, Н. П. Игильников, Н. В. Убирев, И. Ф. Тарануха, А. Д. Дрягин. Фото Е. Лисицына.

Этот огромный промышленный инкубатор, в состав которого входят двенадцать инкубаторов, подземный водозабор, объекты электроснабжения, комплекс огневых сооружений. Два пятиэтажных современных жилых дома в поселке Светлом ввели этой осенью 120 семей работников индустриальных сельхозкомплексов. Чтобы оштукатурить стены строения, назову еще одну цифру: 14 миллионов рублей. Такой объем освоено на сооружении первой очереди.

А ведь это только начало. Впереди еще вторая и третья очереди. И общая мощность фабрики, в конечном итоге, достигнет шести тысяч тонн мяса в год. Сдача с хорошей оценкой этих семнадцати девяти объектов по праву расценивается в большом коллективе строителей, назову еще трудовая победа. Еще бы!

## X СЪЕЗДУ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ СССР

Дорогие товарищи! Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР горячо и сердечно приветствуют вас, делегатов X съезда уполномоченных потребительской кооперации страны, и в вашем лице всех членов потребительских обществ и работников кооперативных организаций.

Следуя ленинским заветам, потребительская кооперация на всех этапах развития Советского государства активно участвовала в проведении социально-экономической политики КПСС. В настоящее время, объединяя десятки миллионов колхозников, рабочих, сельской интеллигенции, она способствует осуществлению социально-экономических преобразований на селе, успешно развивает и совершенствует свою хозяйственную и общественную деятельность, обеспечивает постоянный рост розничного товарооборота, увеличение закупок сельскохозяйственных продуктов и сырья, расширение производства потребительских товаров на подведомственных предприятиях.

Советская потребительская кооперация активно участвует в проведении ленинской политики мира, последовательно выступает за единство прогрессивных кооперативных организаций зарубежных стран в борьбе за мир, демократию и социальный прогресс, расширение сотрудничества и деловых связей. Главная задача потребительской кооперации в современном этапе состоит в последовательном превращении в жизнь решений XXV съезда КПСС, июльского и ноябрьского (1978 г.) пленумов ЦК КПСС, указаний Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежневского об улучшении обслуживания советских людей.

### КАК ДЕЛА НА ФЕРМАХ?

По оперативным данным областного управления сельского хозяйства на 9 ноября, из 85 кормоцехов запущено в работу 35. По существу лишь в одном Томском районе по-хозяйски используются эти центры ритмичной работы ферм: из 17 установок 14 регулярно выдают кормосмеси.

### МИНУЯ КОРМОЦЕХИ...

В большинстве районов кормежники никак не могут войти в зимовку, хотя заканчивается уже первая половина ноября. В Зырянском районе работают два цеха из 11, Бакачарском — 4 из 10, в Шегарском — все 11 бездействуют, Кривошеинском — 4 из 5. Первомайском — 2 из 4, Чанском — 4 из 5, Колпашевском — также 4 из 5, Коженинском — 5 из 10.

Областное управление сельского хозяйства 5 ноября издало приказ, в котором отмечается, что из-за деторитарного положения с приотловлением кормов, особенно с использованием через кормоцехи достаточных запасов соломы, стало возможным потому, что ряд руководителей и специалистов производственных управлений сельского хозяйства райгоспланкомов, колхозов и совхозов не придают этому должного значения, не выполняют указания партийных и советских органов о рациональном использовании резервов на всех этапах погрузки-разгрузочных работ, увеличение веса посевов, усвоение их движения. Машины не изучили профиль пути, умело эксплуатируют технику, четко выдерживают график.

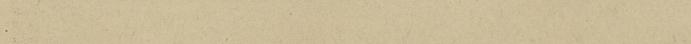
### Транспортный конвейер БАМа

Железнодорожники западного участка БАМ достигли выполнения годовой план перевозок грузов. Строителям магистраль доставлены сотни эшелонов с техникой, оборудованием, другими грузами. В обратном направлении — в центр страны — отправляются поезда с лесом и пиломатериалами.

### Дашь вторую очередь!

Поток рождает не только высокую дисциплину производства, но также ускорение работ. Не менее важны такие, на первый взгляд, нематериальные факторы, как рабочая солидарность, взаимозаинтересованность разных бригад и звеньев. Но ведь в конечном итоге эти качества и определяют рост эффективности работ! И уже вторая очередь бройлерной фабрики нам хорошие примеры такого рода.

Вот, скажем, электромонтажники МСУ-74. Уже в этом месяце они намерены закончить весь комплекс работ на третьем бройлерном. Этот коллектив неизменно сдает свои объекты с первого предъявления, и мы уверены, что никакого технологического перерыва на третьем птичнике не случится. Уйдет электромонтажники — подожмут отделочники СУ-12, и в начале декабря огромное четырехэтажное здание будет сдано под наладку.



Хорошо поработали механизаторы совхоза «Юриловский» Томского района в эту оборотную ставку. Механизаторский отряд возглавляемый И. Ф. Таранухой, вовремя закончил обмотку зерновых и сейчас ведет ремонт комбайнов. Руками этих механизаторов уже восстановлена половина зерноуборочной техники. Качество выполненного ремонта высокое.

В. СОРОЧИНСКИЙ, бригадир монтажников МСУ-74 управления Химстрой.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

За ленинский стиль работы

К ВОПРОСУ  
ОБ ИСКРЕННОСТИ

Случилось так, что в прошлом году из Кожевниковского отгормсовхоза по семейным обстоятельствам уехала главный зоотехник. В пору, когда в хозяйстве стали обрисовываться контуры мясного скотоводства — дела нового и трудного, — совхоз остался без самого главного специалиста. Но все, как и прежде, следовало своим чередом: составлялись обоснованные рационы, велся учет, собладалась внутрихозяйственная специализация. Совхоз в 1978 году, впервые за последние годы выполнил план продажи государству мяса, было получено свыше четырехсот тысяч рублей прибыли.

В начале нынешнего года вакансии главного специалиста была, наконец, заполнена. В совхоз приехал зоотехник с высшим образованием и большим опытом работы. Директор как только специалист вошел в курс дела, предложил ему разработать схему движения скота. Получилась она, однако, приблизительной, сделанной как бы на глаз. Директор не стал утверждать зоотехника в этой работе. Директор как только специалист вошел в курс дела, предложил ему разработать схему движения скота. Получилась она, однако, приблизительной, сделанной как бы на глаз. Директор не стал утверждать зоотехника в этой работе.

Отгормсовхоз — хозяйство сложное. И не так-то просто было новому директору Александру Егоровичу Язовскому поставить себя в коллективе, утвердить свои правила и принципы, если бы не поддержка партийного секретаря. С точки зрения контакта обычно начинают все руководители. Но здесь случаи, можно сказать, «особые». Людям Гигорьевна Шкидт, несомненно, ценят секретаря партбюро, — женщины востановили, требовательны к себе и другим, но как-то, как говорят, на язык и ранили. И она сразу же поддержала директора, потому что увидела в его поступках жажду деятельности, неуверенность в себе, в своих силах. Скажем, Язовскому не могло не броситься в глаза, что на центральной усадьбе хозяйства нет памятника погибшим в Отечественную войну землякам. Другой бы стал обивать пороги районных руководящих инстанций или вообще бы не считал себя обязанным что-либо предпринимать. Вот, мол, на что сельский Совет Язовский поступил иначе: он собрал молодежь, достал в городе кое-какие материалы. В течение нескольких воскресеньев был сооружен обелиск. Для него это было чем-то само собой разумеющимся и вполне необходимым. Памятник выдержал испытание временем и возвышается на сельской площади, напоминая о великой Победе и огромных жертвах, коими она достигнута.

А Александр Егорович между тем поставил перед собой цель — вывести совхоз в терпящие. В дело был пущен соревновательный запал, которого у отгормсовхозов не занимать. Формально отгорм-

комбинаты. Это, если хотите, применительно для нашего времени. Не случайно партийно-государственные органы оценивают деловую хватку руководителей-хозяйственников еще и по тому, как они занимают строительством. Известны проблемы сельского строительства: некому строить, нет материалов, кое-где препятствием становится скудность средств. Словом, строить трудно, не строить — нельзя. А «набашенки» по расценкам работать не будет...

Ничего особенного, — пытаются сделать и даже оправдать деяния Язовского директор треста Скотпром В. А. Грязев. — Знаете ведь, как у нас в строительстве? Руководитель все знает не может, а там, скажем, раствор не на пятьдесят, а на двести метров и носилки носили. Вот она и переплата.

И Владимир Александрович между прочим намеревался, что прораб Лопашенко хотел «подсидеть» директора, вот и написал письмо в редакцию. С таким мнением трестовского руководителя можно было бы согласиться, если бы не одно обстоятельство: прораб Лопашенко ни одного липового нарда не подписывал. Это подтверждают ревизоры, которые так же между прочим отметили, что существенные нарушения отгормсовхозом «Кожевниковский» государственной финансовой дисциплины объясняются и слабой постановкой внутревводственного контроля в тресте Скотпром. Летность, с какой директор треста объясняет предпринимательскую деятельность Язовского, проливает свет на многое.

Итак, не строить нельзя. Это требование развивается, расширяется, становится важным фактором кадровой политики. Но строить можно по-разному: направо и налево разбазаривая государственные деньги, ведь не для себя же старались, и по-государственному, когда никому ничего объяснять не придется, потому что и цели и средства, коими они достигнуты, одинаково нравятся и нравственны. Как бы мы ни пытались значительно нарушить и злоупотребления, добродетельней они от этого не станут. Задача на сердце людей, которые казались руководителем, обязан воспитывать в духе коммунистической морали, искренности его слов и поступков ляжет горьким осадком.

Так зачем же все-таки руководителю Кожевниковского отгормсовхоза, которого уже никак не заподозришь в некомпетентности насчет строительной работы, понадобилось «левые» деньги? Во имя чего он попросил профессиональное доверие своего помощника-прораба, склоняя его к соучастию в махинациях? Потому что такой путь легче, и при молчаливом согласии членов руководящего совхозного «штаба» цель могла быть достигнута быстрее. Тут-то и возникает законный вопрос — для кого, прежде всего, старался директор? Обманывая государство, — для государства? Или для себя? Ответить на это одно, значило, пожалуй, нельзя.

Чем, кстати, можно пользоваться некоторые хозяйственники с предпринимательской стружкой. «Липы бы на руках не пришло», — энергично рассуждают они и готовы по-купечески широко распахнуть государственный карман. Пришлило что у Язовского или нет — покажет следствие (материалы ревизионной проверки направлены в следственные органы). Но и теперь логика директорских поступков вполне объяснима: ему не хватало глубокой партийности в отношении к государственным интересам. Не без личной выгоды. Ведь кому не приятно, когда о вас отзываются, как о прекратном руководителе, умеющем поставить дело...

В. ДРОЗДОВ.

КАК ПОДГОТОВИЛИСЬ К ЗИМЕ!

ЗАВОД КПД: ПРИНЯТЫ ПОЛУМЕРЫ

План подготовки цехов завода крупнопанельного домостроения к очередному зимнему сезону был утвержден вполне своевременно, когда еще не закончился по-настоящему сезон предлудий — в январе. Включены в этот план около ста различных мероприятий. Как же они выполнены? К середине октября было завершено создание теплового контура. Тепло подано во все цехи. Первые цехи отмонтированы стены, закончена укладка стеклоблоков. Подготовлены и запущены тепловые завесы. Проведен большой объем работ по ремонту инженерных коммуникаций. Отремонтированы бытовые и административные помещения. Закончен монтаж резервного цементопровода и отопительной системы на складе заполнителей. И это далеко не полный перечень того, что сделано.

Нетрудно заметить, однако, что все это — дела «пожарного» свойства, неотложного характера. А как же с другими, не менее важными мероприятиями, направленными на улучшение условий труда рабочих завода? Со дня основания предприятия вот уже восемь лет течет крыша цеха № 1. Особенно сильно течет на участках отделки, где трудятся женщины. На протяжении восьми лет протекает кровля и в арматурном цехе; лужи здесь не просыхают даже в летние засушливые дни. А ведь в арматурном — станки по самым современным нормам. Вопрос о ремонте кровли ставился много раз и на самых различных уровнях, неоднократно поднимался в печати, в том числе и в «Красном знамени».

А вот дело так и не связывается с мертвой точки. И почти ежегодно ведутся ремонтные работы, но желаемого эффекта они не дают. Похоже, что к этому на заводе относятся по принципу посплошью: «на сторону ручки, комком да в кучку». А ежегодные «отвлекающие маневры» приводят к самым нежелательным последствиям, в числе которых — утрата авторитета ремонтного завода, текущая часть кадров из-за плохих условий труда.

Ладно, кровля — дело не такое уж простое. Но вот навести порядок на складе металла арматурного цеха можно без особых инженерных усилий. Достаточно лишь установить стеллажи, упорядочить хранение металла различных марок. Сейчас же все здесь лежит навалом, вперемешку с оборудованием формовоч-

ных и вспомогательных цехов. Зимой металл покрывается снегом и льдом, возникают неизбежные в таких условиях трудности с его извлечением из-под сугробов (ведь склад по сути дела — всего лишь навал), начнутся потери сырья из-за коррозии. Честное слово, себе же дешевле — навести элементарный порядок.

Внутризаводские дороги. Они давно уже стали притчей во языцех и для самих заводчан, и для водителей большегрузных машин. Но особенно нарекания вызывает участок дороги, прилегающий к первому цеху. Ливневка здесь на протяжении нескольких лет бездействует, и в итоге создается прозежье пространство становится не только непроезжаемым, но и непереходимым. Зимой — колдобины. Не прочистили ливневку и нынче.

Л. БОЗРИКОВА.

ЛЕСНАЯ МАГИСТРАЛЬ

ОПЫТ РАБОТЫ КОМСОМОЛЬСКОЙ  
УЗКОКОЛЕЙНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Тепловоз ТУ-6 бодро бежит по узкой колее лесозавозной железной дороге. Машинает делает короткие остановки на перегонах только для того, чтобы заправить диспетчера путь. Магистраль настолько надежна, что составы, груженные лесом, развивают скорость 30 километров в час, а с порожняком идут все сорочко-пятьдесят.

Вместе со мной на ветку, что уходит в зимние лесосеки, едут начальник службы движения, кадровый железнодорожник И. А. Настеркин, главный начальник УЖД А. Р. Ваганов. Сама магистраль, ее метки, «усы», нижескладские пути протянулись на сто километров. Годовой план УЖД — перевести 290 тысяч кубометров. На дороге функционируют два лесопункта: Комсомольский и Чичка-Юльский.



Раздел ведет отдел информации объединения Томлеспром

Вместе со мной на ветку, что уходит в зимние лесосеки, едут начальник службы движения, кадровый железнодорожник И. А. Настеркин, главный начальник УЖД А. Р. Ваганов. Сама магистраль, ее метки, «усы», нижескладские пути протянулись на сто километров. Годовой план УЖД — перевести 290 тысяч кубометров. На дороге функционируют два лесопункта: Комсомольский и Чичка-Юльский.

Вместе со мной на ветку, что уходит в зимние лесосеки, едут начальник службы движения, кадровый железнодорожник И. А. Настеркин, главный начальник УЖД А. Р. Ваганов. Сама магистраль, ее метки, «усы», нижескладские пути протянулись на сто километров. Годовой план УЖД — перевести 290 тысяч кубометров. На дороге функционируют два лесопункта: Комсомольский и Чичка-Юльский.

У нас на УЖД заведен такой порядок. Каждый месяц дорожные мастера вместе с бригадирами проверяют состояние путей по уровню и шаблону. На знание обязанности три промера, так как допуск сужения по ширине может быть не более плюс четыре-минус два миллиметра. Если обнаружится, что эти допуски нарушены, определяется штрафной балл всему участку пути. Промеры делаются на каждом километре. Затем общее количество штрафных делится на число километров — определяется средний балл. Если в каком-то отделе или бригаде хотя бы на одном километре сумма баллов окажется более 300, считается, что весь путь находится в неудовлетворительном состоянии. В эту бригаду направляются дополнительные работники. Если обнаружится нарушение, все это время работы в отделе или бригаде, выплывается 120 процентов зарплата.

бедями по 50—55 сепов в сутки. Больше тысячи кубометров вывозит в день — двояк-второе место.

Всего на УЖД разделена на четыре околотка. Первый начинается со станции «Центральной» и заканчивается у развязки «16,1 километр». Участок самый ответственный, здесь сложное лесное хозяйство, так как в него входят станции «Центральная» и «Комсомольская», нижескладские и тепловые пути с большим количеством стрелок. Возглавляет околоток дорожный мастер В. Ф. Баранов. Все околотки разбиты на рабочие отделения и на каждом — свой бригадир пути. Протяженность отделения в среднем — 10 километров, но может быть больше или меньше в зависимости от сложности путевого хозяйства.

Зимой особенно строго следим за состоянием стрелок, ведем борьбу со снежными заносами. Людей в бригадах остается меньше — по 4 человека.

Утром бригадиры получают задание и вместе с ними делают расстановку. Все бригадиры опытные, кадровые работники. М. Д. Потанин, например, в лесной промышленности больше 30 лет, из них 18 лет на УЖД. Почти столько же времени работает в лесном отделе и И. Потопов. Третью бригаду возглавляет В. Н. Муллер.

В этом году объединение Томлеспром приняло решение Комсомольскую УЖД сделать образцово-показательной. Углублены организационно-технические мероприятия по использованию новой техники на строительстве и содержанию УЖД.

Всего на УЖД разделена на четыре околотка. Первый начинается со станции «Центральной» и заканчивается у развязки «16,1 километр». Участок самый ответственный, здесь сложное лесное хозяйство, так как в него входят станции «Центральная» и «Комсомольская», нижескладские и тепловые пути с большим количеством стрелок. Возглавляет околоток дорожный мастер В. Ф. Баранов. Все околотки разбиты на рабочие отделения и на каждом — свой бригадир пути. Протяженность отделения в среднем — 10 километров, но может быть больше или меньше в зависимости от сложности путевого хозяйства.

Зимой особенно строго следим за состоянием стрелок, ведем борьбу со снежными заносами. Людей в бригадах остается меньше — по 4 человека.

Утром бригадиры получают задание и вместе с ними делают расстановку. Все бригадиры опытные, кадровые работники. М. Д. Потанин, например, в лесной промышленности больше 30 лет, из них 18 лет на УЖД. Почти столько же времени работает в лесном отделе и И. Потопов. Третью бригаду возглавляет В. Н. Муллер.

Утром бригадиры получают задание и вместе с ними делают расстановку. Все бригадиры опытные, кадровые работники. М. Д. Потанин, например, в лесной промышленности больше 30 лет, из них 18 лет на УЖД. Почти столько же времени работает в лесном отделе и И. Потопов. Третью бригаду возглавляет В. Н. Муллер.

Мы попросили поделиться опытом работы некоторых специалистов.

Мы попросили поделиться опытом работы некоторых специалистов.

Ожидаки работают по бригадному подряду, все они заключили с администрацией договоры на весь год. У каждого экипажа один наряд-задание и один путевого листа. В составе каждого 6 человек. Они разделены на две бригады, состоящие из машиниста, помощника и кондуктора. Первая начинает работу в 7 часов утра и заканчивает смену вечером. Вторые выезжают в ночь. Те же условия, но в обратном направлении. А также наряды на лес для бригад общие интересы, общий заработок.

Победа и огромных жертвах, коими она достигнута.

Рассказывает бригадир дорожного-строительного отряда А. Н. Филиппов:

Рассказывает бригадир дорожного-строительного отряда А. Н. Филиппов:

Ожидаки работают по бригадному подряду, все они заключили с администрацией договоры на весь год. У каждого экипажа один наряд-задание и один путевого листа. В составе каждого 6 человек. Они разделены на две бригады, состоящие из машиниста, помощника и кондуктора. Первая начинает работу в 7 часов утра и заканчивает смену вечером. Вторые выезжают в ночь. Те же условия, но в обратном направлении. А также наряды на лес для бригад общие интересы, общий заработок.

Победа и огромных жертвах, коими она достигнута.

В июне на лесосеках области впервые появились вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механизированная разработка лесосек и в Асиновском лесхозе. А в сентябре вагонно-пакетированные машины ЛП-19. К внедрению механизмов приступили машинисты Владимир Смоляков и Алексей Карасюк из Ореховского филиала Комсомольского лесхоза. Затем началась механиз

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ВСЛЕД ЗА ОНКОЛОГИЧЕСКИМ — КАРДИОЛОГИЧЕСКИМ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС И СОВЕТСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОДДЕРЖАЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ТОМСКОГО ОБКОМА КПСС ОБ ОТКРЫТИИ В ТОМСКЕ СИБИРСКОГО ФИЛИАЛА КАРДИОЛОГИЧЕСКОГО НАУЧНОГО ЦЕНТРА АМН СССР. ГОСКОМИТЕТ СССР ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ ПРИНЯЛ 25 ОКТЯБРЯ ПО ЭТОМУ ВОПРОСУ ДИРЕКТИВНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ. НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ В. МОИСЕЕВ ВЗЯЛ В СВЯЗИ С ЭТИМ ИНТЕРВЬЮ У ДИРЕКТОРА СИБИРСКОГО ФИЛИАЛА ОНКОЛОГИЧЕСКОГО НАУЧНОГО ЦЕНТРА АМН СССР А. И. ПОТАПОВА.

Анатолій Иванович, Вам поручена организация Сибирского филиала Кардиологического научного центра АМН СССР. Почему новый филиал открывается именно в Томске? — В нашем городе исторически сложилось научное направление, связанное с изучением болезней сердца. Ученые-медики Томска вносят существенный вклад в разработку новых методов диагностики и лечения ишемической болезни сердца, органов кровообращения, ревматизма, в создание новых лекарственных препаратов. По их инициативе разработаны математические алгоритмы для диагно-

стической болезни сердца в различных климатогеографических зонах Сибири, среди отдельных групп местного населения и лиц, прибывших из других районов страны. Второе направление — изучение роли отдельных факторов, в том числе влияния климатических и профессиональных на возникновение и течение артериальных гипертоний и ишемической болезни сердца, разработка научно обоснованных рекомендаций по первичной и вторичной профилактике учащенных заболеваний с учетом местных особенностей, в том числе в условиях строительства и эксплуатации ВАМ. Третье направление — изучение механизмов сердечной деятельности и ее компенсации, совершенствование методов ранней диагностики и лечения сердечной недостаточности. — Какие научные направления будут у филиала? — Он будет вести изучение распространенности артериальных гипертоний и

ишемической болезни сердца в различных климатогеографических зонах Сибири, среди отдельных групп местного населения и лиц, прибывших из других районов страны. Второе направление — изучение роли отдельных факторов, в том числе влияния климатических и профессиональных на возникновение и течение артериальных гипертоний и ишемической болезни сердца, разработка научно обоснованных рекомендаций по первичной и вторичной профилактике учащенных заболеваний с учетом местных особенностей, в том числе в условиях строительства и эксплуатации ВАМ. Третье направление — изучение механизмов сердечной деятельности и ее компенсации, совершенствование методов ранней диагностики и лечения сердечной недостаточности. — Какие научные направления будут у филиала? — Он будет вести изучение распространенности артериальных гипертоний и

ишемической болезни сердца в различных климатогеографических зонах Сибири, среди отдельных групп местного населения и лиц, прибывших из других районов страны. Второе направление — изучение роли отдельных факторов, в том числе влияния климатических и профессиональных на возникновение и течение артериальных гипертоний и ишемической болезни сердца, разработка научно обоснованных рекомендаций по первичной и вторичной профилактике учащенных заболеваний с учетом местных особенностей, в том числе в условиях строительства и эксплуатации ВАМ. Третье направление — изучение механизмов сердечной деятельности и ее компенсации, совершенствование методов ранней диагностики и лечения сердечной недостаточности. — Какие научные направления будут у филиала? — Он будет вести изучение распространенности артериальных гипертоний и

ишемической болезни сердца в различных климатогеографических зонах Сибири, среди отдельных групп местного населения и лиц, прибывших из других районов страны. Второе направление — изучение роли отдельных факторов, в том числе влияния климатических и профессиональных на возникновение и течение артериальных гипертоний и ишемической болезни сердца, разработка научно обоснованных рекомендаций по первичной и вторичной профилактике учащенных заболеваний с учетом местных особенностей, в том числе в условиях строительства и эксплуатации ВАМ. Третье направление — изучение механизмов сердечной деятельности и ее компенсации, совершенствование методов ранней диагностики и лечения сердечной недостаточности. — Какие научные направления будут у филиала? — Он будет вести изучение распространенности артериальных гипертоний и

наука в г. Томске находит поддержку со стороны Томского филиала Сибирского отделения АН СССР, политического института, университета. Сегодня особенно хотелось бы сказать слова благодарности в адрес коллектива и партийной организации старшего в Сибири медицинского института, которые направили в молодой коллектив Сибирского филиала Кардиологического научного центра АМН СССР большую группу воспитанных в стенах этого вуза ученых и врачей. Мы надеемся, что эта помощь будет оказана и филиалу кардиологического научного центра. В заключение я хотел бы еще раз подчеркнуть, что создание в нашем городе еще одного медицинского академического подразделения — большое событие и большая честь для томичей. Коллектив филиала приложит все усилия к тому, чтобы оправдать это высокое доверие. Он будет самосто-ятельно работать ради сохранения и укрепления здоровья советских людей, отдаст все силы выполнению поставленных ЦК КПСС и Совета Министров СССР и Совета Министров РСФСР о дальнейшем развитии медицинской науки в районах Сибири и Дальнего Востока.

БОЛЕЕ четырех лет назад я приехала в деревню учительство. Днем. Однажды воскресным утром с тетей Пашей мы ходили в Пимаровский бор. Возвращаясь, еще издали услышали музыку у сохвоенной конторы; провожали в армию призывников. Играл баян, кружились пары в прощальном вальсе. Я присела на скамейку. Рядом стоял молодой, седоватый мужчина с широким открытым лицом. Он нервно мямл незажженную папиросу. Вальс окончился. К мужчине подошел юноша, крепко обнял его: — Не переживай, отец. Отпусти, вернешься. — Ты хочешь сказать, что-то скажешь, но на глаза навернулись слезы. Стесняясь своей слабости, быстро, как-то неловко пошелав отга и бегом направился к машине. — А ведь это ему не родной отец, — сказала мне потом тетя Паша. — Родной стоит в стороне, пьяный. И не пошел к нему сын-то. И тетя Паша поведала мне историю жизни передового шофера совхоза Гилча Абудрахмановича Курбанбаева.

В последний год войны Гилча Курбанбаева призвали в армию. Служил на границе. Вернувшись в родное село, в первый же день пришел в контору колхоза просить на работу. Поостомом ему приходилось быть прицепщиком на тракторе. Туда же техник у него сохранился и после войны. Но машин почти не было, существовали лишь метельщики, отложившие. Нужно было много строить, а рабочих рук не хватало. И тогда пошел в колхозную строительную бригаду. Когда были построены школа, клуб, медпункт, Курбанбаев смел осуществлять мечту — открылись платные курсы шоферов в Рыболове. Работая и усаев, он стал водителем. А через несколько лет о Курбанбаеве стали говорить уже как об опытного водителя. Однажды его как одного из лучших специалистов пригласили директоры совхоза отменить тиринуть в классе водное отопление. Так, спустя много лет, Гилча Абудрахманович зашел в школу. — Домашнее задание нам сейчас расписать. Фарид, начав урок, сказала молодая учительница Лидия Сергеевна. Парень встал и оперся руками о край парты так, что его худые плечи поднялись почти вертикально. — Я не сделал... — Что с тобой творится, Фарид? — в голосе учительницы послышалось раздражение. — Ты забыл сделать домашнее задание, то заболел, то не был в школе... Придется снова о тебе говорить с директором. Фарид молча смотрел в окно. Учительница не выдержала: — Выйди из класса! На перемене, когда Курбанбаев общался с директором, стали ремонтировать кабинет вошла Лидия Сергеевна, ведя за руку Фарид.

Итак, оставаясь в школе, Фарид не мог не заметить, что в классе водное отопление. Так, спустя много лет, Гилча Абудрахманович зашел в школу. — Домашнее задание нам сейчас расписать. Фарид, начав урок, сказала молодая учительница Лидия Сергеевна. Парень встал и оперся руками о край парты так, что его худые плечи поднялись почти вертикально. — Я не сделал... — Что с тобой творится, Фарид? — в голосе учительницы послышалось раздражение. — Ты забыл сделать домашнее задание, то заболел, то не был в школе... Придется снова о тебе говорить с директором. Фарид молча смотрел в окно. Учительница не выдержала: — Выйди из класса! На перемене, когда Курбанбаев общался с директором, стали ремонтировать кабинет вошла Лидия Сергеевна, ведя за руку Фарид.

Итак, оставаясь в школе, Фарид не мог не заметить, что в классе водное отопление. Так, спустя много лет, Гилча Абудрахманович зашел в школу. — Домашнее задание нам сейчас расписать. Фарид, начав урок, сказала молодая учительница Лидия Сергеевна. Парень встал и оперся руками о край парты так, что его худые плечи поднялись почти вертикально. — Я не сделал... — Что с тобой творится, Фарид? — в голосе учительницы послышалось раздражение. — Ты забыл сделать домашнее задание, то заболел, то не был в школе... Придется снова о тебе говорить с директором. Фарид молча смотрел в окно. Учительница не выдержала: — Выйди из класса! На перемене, когда Курбанбаев общался с директором, стали ремонтировать кабинет вошла Лидия Сергеевна, ведя за руку Фарид.

Итак, оставаясь в школе, Фарид не мог не заметить, что в классе водное отопление. Так, спустя много лет, Гилча Абудрахманович зашел в школу. — Домашнее задание нам сейчас расписать. Фарид, начав урок, сказала молодая учительница Лидия Сергеевна. Парень встал и оперся руками о край парты так, что его худые плечи поднялись почти вертикально. — Я не сделал... — Что с тобой творится, Фарид? — в голосе учительницы послышалось раздражение. — Ты забыл сделать домашнее задание, то заболел, то не был в школе... Придется снова о тебе говорить с директором. Фарид молча смотрел в окно. Учительница не выдержала: — Выйди из класса! На перемене, когда Курбанбаев общался с директором, стали ремонтировать кабинет вошла Лидия Сергеевна, ведя за руку Фарид.

Итак, оставаясь в школе, Фарид не мог не заметить, что в классе водное отопление. Так, спустя много лет, Гилча Абудрахманович зашел в школу. — Домашнее задание нам сейчас расписать. Фарид, начав урок, сказала молодая учительница Лидия Сергеевна. Парень встал и оперся руками о край парты так, что его худые плечи поднялись почти вертикально. — Я не сделал... — Что с тобой творится, Фарид? — в голосе учительницы послышалось раздражение. — Ты забыл сделать домашнее задание, то заболел, то не был в школе... Придется снова о тебе говорить с директором. Фарид молча смотрел в окно. Учительница не выдержала: — Выйди из класса! На перемене, когда Курбанбаев общался с директором, стали ремонтировать кабинет вошла Лидия Сергеевна, ведя за руку Фарид.

Итак, оставаясь в школе, Фарид не мог не заметить, что в классе водное отопление. Так, спустя много лет, Гилча Абудрахманович зашел в школу. — Домашнее задание нам сейчас расписать. Фарид, начав урок, сказала молодая учительница Лидия Сергеевна. Парень встал и оперся руками о край парты так, что его худые плечи поднялись почти вертикально. — Я не сделал... — Что с тобой творится, Фарид? — в голосе учительницы послышалось раздражение. — Ты забыл сделать домашнее задание, то заболел, то не был в школе... Придется снова о тебе говорить с директором. Фарид молча смотрел в окно. Учительница не выдержала: — Выйди из класса! На перемене, когда Курбанбаев общался с директором, стали ремонтировать кабинет вошла Лидия Сергеевна, ведя за руку Фарид.

Итак, оставаясь в школе, Фарид не мог не заметить, что в классе водное отопление. Так, спустя много лет, Гилча Абудрахманович зашел в школу. — Домашнее задание нам сейчас расписать. Фарид, начав урок, сказала молодая учительница Лидия Сергеевна. Парень встал и оперся руками о край парты так, что его худые плечи поднялись почти вертикально. — Я не сделал... — Что с тобой творится, Фарид? — в голосе учительницы послышалось раздражение. — Ты забыл сделать домашнее задание, то заболел, то не был в школе... Придется снова о тебе говорить с директором. Фарид молча смотрел в окно. Учительница не выдержала: — Выйди из класса! На перемене, когда Курбанбаев общался с директором, стали ремонтировать кабинет вошла Лидия Сергеевна, ведя за руку Фарид.

НА ТЕМЫ МОРАЛИ

ОТЕЦ

Многие семьи после войны испытали тяжесть безотцовщины. Но тогда детей утешало и возмужало сознание того, что отцы погибли за их будущее, за нас. Однако слово «безотцовщина» живо и сегодня — там, где распадается семья. Мы, учителя, при общении с детьми особенно остро ощущаем их тоску именно по мужскому вниманию и ласке. И далеко не всегда детские сердца находят вновь своего отца. В нашей школе в семьях переезжавших рабочих воспитывается более десяти таких детей. Я решила рассказать об одной из этих семей — семье шофера Г. А. Курбанбаева. Из педагогических соображений изменила имена некоторых работников школы.

Многие семьи после войны испытали тяжесть безотцовщины. Но тогда детей утешало и возмужало сознание того, что отцы погибли за их будущее, за нас. Однако слово «безотцовщина» живо и сегодня — там, где распадается семья. Мы, учителя, при общении с детьми особенно остро ощущаем их тоску именно по мужскому вниманию и ласке. И далеко не всегда детские сердца находят вновь своего отца. В нашей школе в семьях переезжавших рабочих воспитывается более десяти таких детей. Я решила рассказать об одной из этих семей — семье шофера Г. А. Курбанбаева. Из педагогических соображений изменила имена некоторых работников школы.

Многие семьи после войны испытали тяжесть безотцовщины. Но тогда детей утешало и возмужало сознание того, что отцы погибли за их будущее, за нас. Однако слово «безотцовщина» живо и сегодня — там, где распадается семья. Мы, учителя, при общении с детьми особенно остро ощущаем их тоску именно по мужскому вниманию и ласке. И далеко не всегда детские сердца находят вновь своего отца. В нашей школе в семьях переезжавших рабочих воспитывается более десяти таких детей. Я решила рассказать об одной из этих семей — семье шофера Г. А. Курбанбаева. Из педагогических соображений изменила имена некоторых работников школы.

Многие семьи после войны испытали тяжесть безотцовщины. Но тогда детей утешало и возмужало сознание того, что отцы погибли за их будущее, за нас. Однако слово «безотцовщина» живо и сегодня — там, где распадается семья. Мы, учителя, при общении с детьми особенно остро ощущаем их тоску именно по мужскому вниманию и ласке. И далеко не всегда детские сердца находят вновь своего отца. В нашей школе в семьях переезжавших рабочих воспитывается более десяти таких детей. Я решила рассказать об одной из этих семей — семье шофера Г. А. Курбанбаева. Из педагогических соображений изменила имена некоторых работников школы.

Многие семьи после войны испытали тяжесть безотцовщины. Но тогда детей утешало и возмужало сознание того, что отцы погибли за их будущее, за нас. Однако слово «безотцовщина» живо и сегодня — там, где распадается семья. Мы, учителя, при общении с детьми особенно остро ощущаем их тоску именно по мужскому вниманию и ласке. И далеко не всегда детские сердца находят вновь своего отца. В нашей школе в семьях переезжавших рабочих воспитывается более десяти таких детей. Я решила рассказать об одной из этих семей — семье шофера Г. А. Курбанбаева. Из педагогических соображений изменила имена некоторых работников школы.

Многие семьи после войны испытали тяжесть безотцовщины. Но тогда детей утешало и возмужало сознание того, что отцы погибли за их будущее, за нас. Однако слово «безотцовщина» живо и сегодня — там, где распадается семья. Мы, учителя, при общении с детьми особенно остро ощущаем их тоску именно по мужскому вниманию и ласке. И далеко не всегда детские сердца находят вновь своего отца. В нашей школе в семьях переезжавших рабочих воспитывается более десяти таких детей. Я решила рассказать об одной из этих семей — семье шофера Г. А. Курбанбаева. Из педагогических соображений изменила имена некоторых работников школы.

Многие семьи после войны испытали тяжесть безотцовщины. Но тогда детей утешало и возмужало сознание того, что отцы погибли за их будущее, за нас. Однако слово «безотцовщина» живо и сегодня — там, где распадается семья. Мы, учителя, при общении с детьми особенно остро ощущаем их тоску именно по мужскому вниманию и ласке. И далеко не всегда детские сердца находят вновь своего отца. В нашей школе в семьях переезжавших рабочих воспитывается более десяти таких детей. Я решила рассказать об одной из этих семей — семье шофера Г. А. Курбанбаева. Из педагогических соображений изменила имена некоторых работников школы.

Международная Информация. Репортеры ТАСС и АПН сообщают. Заявление первого секретаря ЦК компартии Боливии. В этом году Венгерская Народная Республика торжественно отмечает 30-летие советско-венгерского сотрудничества в области науки и техники. НА СНИМКЕ: раздел юбилейной экспозиции выставки в Будапеште, посвященный энергетике. Фото МТИ—ТАСС.

Острый сигнал

Осторожно: гололед!

Осторожно, здесь так скользко, — помогает вставать женщине, упавшей на трамвайной остановке возле Томска-1, сказал более ловкий пешеход. — Гололедница, — смущенно проговорила она. — Трамвай лучше не чистить, — провозгласил один из оживившихся трамвайщиков, — а то при посадке, то и гляди угодишь под колеса. Революта эта реплика томича. Не настала еще настоящая зима, а в первые же снежные дни привели многие улицы Томска, остановившие городского транспорта в состоянии проступающего опасное.

Пройдите по тротуарам улицы Нахичеванца, Плеханова (особенно у гостиницы «Сибирь»), проспектов Кирова, Фрунзе, да и проспекта Ленина — в районе Томского государственного университета. А улица Пушкина — а переулочек 1905 года, — Нам не под силу регулярно поддерживать чистоту на всех проспектах и улицах города, — говорит главный инженер спецавтохозяйства А. А. Алисов. — Поэтому решеном горисполкомом за привлечением предприятий, учреждений, учебных заведений Томска закреплены отдельные уча-

Пройдите по тротуарам улицы Нахичеванца, Плеханова (особенно у гостиницы «Сибирь»), проспектов Кирова, Фрунзе, да и проспекта Ленина — в районе Томского государственного университета. А улица Пушкина — а переулочек 1905 года, — Нам не под силу регулярно поддерживать чистоту на всех проспектах и улицах города, — говорит главный инженер спецавтохозяйства А. А. Алисов. — Поэтому решеном горисполкомом за привлечением предприятий, учреждений, учебных заведений Томска закреплены отдельные уча-

Пройдите по тротуарам улицы Нахичеванца, Плеханова (особенно у гостиницы «Сибирь»), проспектов Кирова, Фрунзе, да и проспекта Ленина — в районе Томского государственного университета. А улица Пушкина — а переулочек 1905 года, — Нам не под силу регулярно поддерживать чистоту на всех проспектах и улицах города, — говорит главный инженер спецавтохозяйства А. А. Алисов. — Поэтому решеном горисполкомом за привлечением предприятий, учреждений, учебных заведений Томска закреплены отдельные уча-

Пройдите по тротуарам улицы Нахичеванца, Плеханова (особенно у гостиницы «Сибирь»), проспектов Кирова, Фрунзе, да и проспекта Ленина — в районе Томского государственного университета. А улица Пушкина — а переулочек 1905 года, — Нам не под силу регулярно поддерживать чистоту на всех проспектах и улицах города, — говорит главный инженер спецавтохозяйства А. А. Алисов. — Поэтому решеном горисполкомом за привлечением предприятий, учреждений, учебных заведений Томска закреплены отдельные уча-

Пройдите по тротуарам улицы Нахичеванца, Плеханова (особенно у гостиницы «Сибирь»), проспектов Кирова, Фрунзе, да и проспекта Ленина — в районе Томского государственного университета. А улица Пушкина — а переулочек 1905 года, — Нам не под силу регулярно поддерживать чистоту на всех проспектах и улицах города, — говорит главный инженер спецавтохозяйства А. А. Алисов. — Поэтому решеном горисполкомом за привлечением предприятий, учреждений, учебных заведений Томска закреплены отдельные уча-

Пройдите по тротуарам улицы Нахичеванца, Плеханова (особенно у гостиницы «Сибирь»), проспектов Кирова, Фрунзе, да и проспекта Ленина — в районе Томского государственного университета. А улица Пушкина — а переулочек 1905 года, — Нам не под силу регулярно поддерживать чистоту на всех проспектах и улицах города, — говорит главный инженер спецавтохозяйства А. А. Алисов. — Поэтому решеном горисполкомом за привлечением предприятий, учреждений, учебных заведений Томска закреплены отдельные уча-

Пройдите по тротуарам улицы Нахичеванца, Плеханова (особенно у гостиницы «Сибирь»), проспектов Кирова, Фрунзе, да и проспекта Ленина — в районе Томского государственного университета. А улица Пушкина — а переулочек 1905 года, — Нам не под силу регулярно поддерживать чистоту на всех проспектах и улицах города, — говорит главный инженер спецавтохозяйства А. А. Алисов. — Поэтому решеном горисполкомом за привлечением предприятий, учреждений, учебных заведений Томска закреплены отдельные уча-

Зачем Пекину миф о «советской угрозе»?

С редким единодушием пресса самой разной ориентации Западной Европы отмечает, что главной задачей поездки Хуа Гофна во Францию, ФРГ, Англию и Италию стали призывы к объединению и усилению НАТО перед лицом мифической «советской военной угрозы». В пропаганде этого тезиса Китай уже давно сомкнулся с самыми реакционными силами империализма, ведущими линию на наращивание тонки вооружений, ради обоснования политики увеличения американской военной мощи, которую США хотят использовать по собственному усмотрению в регионах, отстоящих на тысячу миль от их берегов. Фальшь утверждения о «советской угрозе» очевидна. Советский Союз никому не угрожал и не угрожает. Более того, СССР решил односторонне вывести часть своих войск из ГФР, готовясь к сокращению ракетно-ядерного потенциала в своих западных районах и о любых других приемлемых мерах военной разрядки и расширения доверия в Европе. Почему Пекин вопреки логике нагнетает напряже-

ность в Европе, противодействует разрядке и пытается столкнуть страны — члены НАТО с Советским Союзом? Причины такой политики, очевидно, — Обстановка военной угрозы для Европы, которая сменит атмосферу разрядки, если китайско-американский тезис станет основой для формирования общественного мнения, значительно повлияет на все «спешащего члена НАТО», как теперь иногда называют Китай, учитывая его желание тесно интегрироваться в антивоенную структуру этой организации. Новому союзику на Дальнем Востоке, к тому же расположенному столь протяженной границей с СССР, должны причитаться его атлантические партнеры кредиты для военной «модернизации», совершенные образцы вооружений, доступ к оборудованию для производства военной техники. Опасность подобных планов еще и в том, что по мнению многих западных специалистов по Китаю, некоторые положения речей Хуа Гофна в европейской столице свидетельствуют о том, что китайские лидеры

не отказались еще от макинского тезиса о «неизбежности войны». Хорошо известно, что в конце 50-х годов «великий кормчий» делал высказывания такого рода: «Наш коронный номер — это война, если во время войны погибнет половина человечества — это не имеет значения. Не страшно, если останется и треть населения. Через сколько-то лет население снова увеличится». Если действительно разразится атомная война, не так уж это плохо, в итоге погибнет капитализм, и на земле воцарится вечный мир». По-видимому, в Пекине рассчитывают, что в случае атомной войны большей частью оставшейся в живых трети человечества будут китайцы. Какая судьба ждет в таком случае их союзников в США и Западной Европе? А ведь детонатором третьей мировой войны легко может стать и европейское оружие, примененное к китайской территории. Второй аспект пекинской стратегии подменить конфронтацией европейскую разрядку состоит в желании Китая переключить внима-

ние всего мира с китайской экспансии в Юго-Восточной Азии. Доктрина воинствующего великодержавного шовинизма Китая уже давно провозглашает всю Юго-Восточную и Южную Азию не только «сферой интересов» «средней империи», но и прямым полем ее расширения, так сказать, «экспансия» объектом китайской экспансии. Об этом говорят и территориальные претензии, которые Пекин предъявляет бесновосвательно всем своим соседям, захват им в 1974 году Парасельских островов, экспансия в Камбоджу, в результате которой руками банды Пол Пота были уничтожены три миллиона камбоджийцев. Желание «наказать» Вьетнам, явившийся препятствием для экспансии Пекина на Юг, вылилось в кровавую авантюру, повлекшем за собой то и дело угрожающие китайские лидеры. Вот почему наследники Мао готовы заплатить сейчас какую угодно цену за западные кредиты и военную технику. И. СИНИЦИН. (АПН).

# ОРДЕН НА ЗНАМЕНИ ГОРОДА ОБЯЗЫВАЕТ ЕЩЕ ЭНЕРГИЧНЕЕ БОРОТЬСЯ ЗА ЧИСТОТУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Чистая вода в домашнем кране, реконструированные улицы, скверы и площади, комплексы сооружений биологической и химической очистки загрязненных стоков, последовательная борьба за сохранение чистого воздушного океана — все это приметы сегодняшних взаимоотношений советских людей с окружающей средой. Вместе с тем это непосредственный результат осуществления принятой в последние годы решений партии и правительства по вопросам охраны природы. С каждым годом на эти цели расходуются все большие средства. И это понятно: ведь охрана природы и рациональное использование природных ресурсов в условиях быстрого развития промышленности, транспорта и вовлечения в эксплуатацию все большего количества естественных ресурсов является одной из важнейших экономических и социальных задач Советского государства. Больше того, это показатель ордыности и культуры нашего производства, культуры социалистического общества.

Не только брат от природы, но и возвращать ей, заботиться о ней, приумножать ее ресурсы во имя будущих поколений — в этом смысл постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по усилению охраны природы и улучшению использования природных ресурсов».

В 1976 году городской Совет народных депутатов утвердил комплексный план социально-экономического развития г. Томска на десятую пятилетку. Он стал законом для всех предприятий и учреждений города.

За минувшие годы исполком городского Совета, предприятия и учреждения всех отраслей народного хозяйства под руководством городской партийной организации достигли определенных результатов в решении задач охраны природы. Итоги этой работы были представлены на выставке «Охрана окружающей среды», посвященной 375-летию со дня основания города.

Экспозиция выставки наглядно продемонстрировала возросшую ответственность коллективов и масштабы их деятельности по оздоровлению атмосферы города, водного бассейна, развитию благоустройства зеленого строительства и повышению санитарной культуры.

За последние годы построены и введены в строй действующих комплексы водоснабжения из подземных источников, дальнего теплоснабжения, 55 водозащитных объектов, ликвидировано более 50 промышленных и коммунальных котельных, заканчивается строительство котельной газодомового природного газа, комплекса промышленного водоснабжения. Эти и другие меры позволяют повысить качественные характеристики питьевого водоснабжения, обеспечить потребность Томска в тепле и воде на длительную перспективу, сократить вредные выбросы в атмосферу и водный бассейн города.

Наибольшими результатами в работе по охране окружающей среды добились коллективы подшипникового завода, научно-исследовательского института вакцин и сывороток, лесопромышленного комбината, предприятий электротехнической промышленности и аэрокосмической.

Совершенствуя технологические процессы, инженеры и техники подшипникового завода значительно сократили применение химических веществ и нефтепродуктов на производственные нужды. В основном закончили подготовку своих предприятий к переходу на промышленное водоснабжение коллективы производственного объединения «Копур», заводы режущих инструментов, электромашинный, ЖБК-100 и ряд других. Большая работа проведена ТомНИИВСом, заводом строительных материалов и изделий, трестом Томскгоргаз и приемом природного газа. Лесопромышленный комбинат заканчивает обработку технологии разгрузки барж с лесом по схеме «Варжа—берег», что

позволит резко снизить загрязнение реки Томи, а ввод в эксплуатацию завода древесностружечных плит годовой мощностью 110 тысяч кубометров сохранит от вырубки леса на площади более 3.000 гектаров в год.

Многое сделано по развитию благоустройства, зеленому строительству, поддержанию санитарного порядка специализированными службами городского коммунального хозяйства и производственными коллективами. Только в текущем году на цели охраны окружающей среды израсходовано более 18 миллионов рублей, в том числе за счет средств предприятий — около 12 миллионов рублей. На благоустройстве города томики отработали 175 тысяч человеко-дней.

Многогранная работа по экологическому воспитанию населения проводится государственным университетом, политехническим институтом, коммунально-строительным техникумом, педагогическим училищем.

Однако есть еще предприятия, которые не приняли действенных мер и не использовали имеющихся возможностей по защите от загрязнения окружающей среды. Решения советских органов выполнены по этой причине не в полном объеме. До сих пор не приступили к строительству очистных сооружений мазьпроизводства химфармазод, синтетичная фабрика «Сибирь», объеди-



Друзья.

Фото В. Лимаренко.

## ДУБОК В БУКЕТЕ

В лесопитомнике, что расположен между первым и вторым переездами на южной окраине г. Томска, есть небольшая плантация древесных насаждений. Яркими красками пылала нынче осень. Тысячи томичей, желая сохранить память о

ней, возвращались с загорелой прогулки с букетами веток ярко-красной рябины, осинника, клена.

Не обошли они стороной и насаждения лесопитомника. На яркие букеты все пошло в ход, не пожалели даже редкую редкость в условиях Си-

бири и красоту, как произрастающие здесь дубки. Их нещадно карнают до последней веточки.

Букет дубовых веток — явление антиобщественное. Долг каждого томича — пресечь любую попытку невоспитанных людей украсть свое жилище невосполнимым материалом из зеленого наряда зоны отдыха.

С. МОСКВИТИН.

## ВЫПУСК ШЕСТЬДЕСЯТ ВОСЬМОЙ

# КУРЬЕР ПРИРОДЫ

не Томскстройматериалы. Недопустимо медленными темпами ведут строительство нового заводского энергетического управления Томскэнерго и строительное управление ГРЭС-2, канализационного коллектора — трест Спецстроймеханизация, насосно-перекачивающей станции в микрорайоне поселка Степановка — трест Томскпромстрой.

Трест Промтехмонтаж затягивает ввод в эксплуатацию станции второго подъема промводопровода. Неудовлетворительно осуществляется строительство природоохранных сооружений манометровым и электромеханическим заводами.

Слабо заботятся о чистоте воздушного бассейна заводы режущих инструментов, резиновой обуви, стройиндустрии Томского территориального управления строительства, производственное объединение Сибгазель, асфальтобетонный завод дорожно-ремонтно-строительного треста.

На общегородском митинге, посвященном награждению Томска орденом Октябрьской Революции, было принято решение по дальнейшему развитию социалистического соревнования объединение «Орденоносному городу» — всесоюзное производственное, социалистическую дисциплину труда и быта». Предприятиям, организациям, научным институтам, учебным заведениям, всем трудящимся Томска предстоит многое сделать, чтобы наш город стал еще чище, краше и наряднее.

И. СЕРГЕЕВ,  
заместитель председателя Томского горисполкома.

## Ходят слухи...

# РОЩУ ВЫРУБАЮТ?

На вопрос читателя отвечает специалист

У нас на Каштаке ходят упорные слухи, будто березовую рощу — единственную в этих местах зеленую пятначок — будут сносить. Девятиэтажные дома по проспекту Мира и улице Карла Ильича уже поплыли к ней вплотную. Зелени после себя строители, как правило, не оставляют. Неужели и эта роща пойдет под топор? Кто принял такое решение? Разве можно такие вопросы решать одним речерсом? Разве не интересны мнения жителей микрорайона и мнений специалистов?

Ю. РОМАНОВ.

Нет, такие вопросы «огнем речерсом пера» не решаются. Судьбой березовой рощи в первом микрорайоне Каштака занята несколько организаций. По плану на противоположной от рощи стороне проспекта Мира, на пустыре, будут возводиться жилые дома объединения Томскнефть. На месте рощи никакого строительства не планируют. На ее окраине, там, где сейчас стоят гаражи, будет построено административное здание объеди-

нения Томскнефть. Архитектурно-планировочное управление горисполкома дало Томскгражданпроекту задание на разработку проекта реставрации березовой рощи на Каштаке. Этот проект уже готов и передан для исполнения заказчику — объединению Томскнефть. Согласно заключению, сделанному специалистами — дендрологами и ботаниками нашего управления, Сибирского ботанического сада и Томскгражданпроекта, многие березы в этой

безхозной роще практически погибли: летом они не дают зеленой кроны. Однако это не значит, что вырубить будет все подряд. Под руководством РСУ зеленого строительства будет создана комиссия из группы, которая решит судьбу каждого дерева. В эту группу войдут специалисты нашего управления, Сибирского ботанического сада и Томскгражданпроекта. Что, очевидно, придется убирать. По проекту здесь будут посажены крупномерные деревья и молиаки. Мощные площадки отдыха (в том числе игровые для детей) и прогулочные аллеи привнесут в систему пешеходные пути, а проезд здесь будет вовсе запрещен.

З. ЗАЙЦЕВА,  
начальник отдела планировки городского архитектурно-планировочного управления.

## ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ «КУРЬЕРА ПРИРОДЫ»

# „ВЫ ХОРОШО УСТРОИЛИСЬ, РЕБЯТА!“

Так называлась корреспонденция Ю. Емельянова, опубликованная 19 августа в газете «Красное знамя». В ней рассказывалось о рейде, вскрывшем нарушение условий договора на заготовку ореха бригадой, состоявшей в основном из студентов экономического факультета Томского государственного университета.

Условия договора были более чем заманчивые: две тонны заготовленного ореха следовало сдать по цене 1 рубль за килограмм и по 50 кг орехов на человека разрешалось заготовить для личного пользования. Бригада была обеспечена мешкотарой, навесом, расположенным в стапидесяти метрах от стана, по первому требованию предоставлялся транспорт для отвозки ореха на склад.

Все бригады, с которыми лесхоз заключил договор, справились с подобными заданиями. Они надежно охраняли кедров от браконьеров, сдали добрый орех на склад.

Неувязка получилась лишь с бригадой студентов.

На ее стане за неделю до открытия орехозаготовительного сезона работники милиции обнаружили 2.200 килограммов шишек, о чем был составлен акт, который члены бригады подписать отказались, считая действия милиции незаконными. Версия о том, что эти шишки были отобраны у браконьеров, не была подтверждена актами об изъятии. Члены бригады отказались давать какие-либо объяснения, оправдывая свои действия тем, что шишки эти, сданные на их участке, следовательно, являются их собственностью.

Как развивались события после опубликования статьи? Статья в газете и иск на крупную сумму не охладили пыл бригады. На второй день после начала поглавного лесничий мехлесхоза Н. Е. Белянин, посетив бригаду, подал жалобу в милицию. Его решение исполнено с полным соблюдением условий в договоре. На стане было примерно десять тонн шишек, что в переводе на чистый продукт составляло две

тонны орехов. Этот факт Н. Е. Белянин решил на всякий случай зафиксировать в акте. Однако бригада, устно подтвердив определенную часть, отказалась подписать акт. Положения главного лесничего на то, что и эти шишки студенты пригнали для отправки мимо склада лесхоза, подтвердили 27 августа бригада, без предупреждения и не сдав ни грамма орехов, покинула кедр.

Редакция известила об этом секретаря парторганизации экономического факультета А. И. Афанасьева и попросила дать действующим студентам соответствующую оценку. Была выдана рекомендация пригласить на обсуждение главного лесничего лесхоза Н. Е. Белянина.

3 сентября партийное бюро факультета обсудило оценку. «Вы хорошо устроились, ребята». Его решение изложено в ответе редакции, который подписали декан экономического факультета профессор М. П. Евсеев и секретарь партбю-

ро А. И. Афанасьева. Руководители факультета посетили, что они и без представителей лесхоза разберутся, кто прав, кто виноват. Выслушав студентов, лесхозом и полностью опровергли их.

Студенты отказались сдавать орехи по одному рублю за килограмм — предположили базарные цены и раздали добычу по домам. С помощью сотрудников уголовного розыска Томского РОВД пришлось искать мешки с орехами и изымать их из личных гаражей в принудительном порядке, как незаконно присвоенные.

Если вспомнить кое-какие эмоциональные детали «рассчета», то картина выглядит так: 5 мешков орехов студенты сдали по доброй воле, 4 мешка у них изъяли сотрудники уголовного розыска и еще 5 мешков было сдано после вмешательства милиции. Итого — 700 килограммов вместо двух тонн.

Обо всем этом на факультете знали. Почему же ни в решении бюро, ни в ответе

редакции не осудили правонарушителей? Потому что на одну чашу весов Фемиды были положены побасенки «неадекватно оскорбленных» студентов, а на другую сторону положить оказалось нечего — представители мехлесхоза не пригласили.

В результате такого разбора на факультете не раздалось ни слова упрека в адрес студентов, действовавших по законам калмычьи, но обремененных, как известно, узырскими совестью и ответственностью перед законом.

«Общественная активность их не одинакова, но в целом это положительные люди», — сказано в ответе, далее говорится, что один из них — отличник учебы, другой — бесменный староста группы, третий — демобилизованный, бывший рабфаковец. «Все это учитывало партбюро, когда выясняло обстоятельства дела».

Именно об этом и просила редакция секретаря партийной организации: вести разбор с учетом личности.

## Спорт

### ЧЕМПИОНАТ ФУТБОЛИСТОВ

Футболисты киевского «Динамо» одержали победу в матче чемпионата страны 11 ноября на своем поле над «Пахтакором» — 4:3 (3:2). Игра проходила в густом тумане, ставшем причиной в одной вратарской ошибке. Дважды у победителей добился успеха Блохин, за-

бивший голы с игры (13-я мин.) и с пенальти (49). В Минск местные динамовцы проиграла «экс-чемпионам СССР одноклубникам из Тбилиси» — 1:2 (0:1). У тбилисцев один из голов забил Дараселия, он же не смог реализовать 11-метровый штрафной.

(Корр. ТАСС).

## В общественной приемной

Общественная приемная работает в редакции газеты «Красное знамя» (пр. Фрунзе, 103), в кабинете № 3 с 10 до 13 часов.

На этой неделе прием ве-

дут члены совета общественной приемной: во вторник, 13 ноября, — Е. Г. Пономаренко; в пятницу, 16 ноября, — Е. Л. Иванов.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

14-15 ноября 1979 года в помещении Дома ученых состоится третье занятие областной школы лекторов по нравственному воспитанию. Приглашаются лекторы, пропагандисты, слушатели школ молодого лектора.

Начало — в 9 часов.

Редактор А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ТОМСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ  
13, 17, 23 ноября

**ПРЕМЬЕРА**  
А. Абдуллин  
**ТРИНАДЦАТЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ**  
(Пьеса в двух частях)  
Режиссеры—Ф. Григорьев, Н. Емельянов.  
Художник—Э. Капеллош.  
Музыкальное оформление заслуженного работника культуры РСФСР С. А. Королева.

**СТВ**

ВТОРНИК, 13 ноября  
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

9.00. Цв. Новости. 9.15. «Сельская новь». «Рационально использовать удобрения». 9.30. Цв. «Родному городу посвящается».

10.00. «Время». 11.05. Мультифильмы. 11.35. «Место встречи изменить нельзя». Многосерийный художественный телефильм. 1-я серия. 12.45. «Очевидное — невероятное». 13.45. Концерт симфонического оркестра русских народных инструментов под управлением лауреата премии Ленинского комсомола Н. Калинин. 14.20. Новости.

С 14.25 по 16.00 — переверты. 16.00. Новости. 16.20. «Твой труд — твой почет». Кинопрограмма. 17.15. Народные песни. 17.35. «Следы о правде». 18.05. Концерт из произведений Р. Шедрина.

18.45. Цв. «Творчество томичей». «И это мой фотосонет». Слайд-фильмы Анатолия Шапорова.

МОСКВА  
19.30. «Мой странный БАМ». 20.00. «Стыж и детям». 20.15. «Сегодня в мире».

ТОМСК  
20.30. Цв. Новости.

МОСКВА  
20.45. «Советы и жизнь». 21.15. «Место встречи изменить нельзя». 2-я серия. 22.30. «Время». 23.05. Концерт посвященный Дню советской милиции. 2-е отделение. 00.35. «Сегодня в мире».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА  
МОСКВА  
18.45. «Спортивный класс». ТОМСК  
19.30. Цв. Студия «Юность». «Рапортует третий трудовой».

МОСКВА  
20.15. «Сегодня в мире».

ТОМСК  
20.30. Цв. Новости. 20.45. «Долг и память». Документальный фильм. 21.05. Цв. «Правда» симфонический оркестр и народный музей в Томске и области». В. Чайковский. Концерт для фортепиано с оркестром. Исполняет автор и Большой симфонический оркестр ЦТ и ВР.

имени М. ГОРЬКОГО  
«Леди Каролина Лан» (1-я серия) — 8.30, 11, 13.30, 16, 19.30, 21, «Свет и тень «солнцели» — 8.40, 10.20, 12, 13.40, 15.20, 17, 18.40, 20.20, 22. Зал киноконцертный «Иван Выдрин» — 9, 10.05, 11-10, 12-15, 13-20, 14-25, 15-30, 16-35, 17-40.

«ОКТАВЬ»  
«Немая Палана» — 9, 10.45, 12.30, 14.15, 16, 17.45, 19.30, 21-15, «Пена» — 8.50, 12, 13.40, 15.20, 17, 18.40, 20.20, 22. «Последний дюк» — 10.30.

имени И. ЧЕРНЫХ  
«Баламут» — 9, 10.40, 12.20, 14.10, 16, 17.40, 19.20, 21. «Операция у арсенала» — 9, 12.20, 14.10, 16, 17.40, 19.20, 20.50. Мультиэкранный № 94 — 10.40.

«ЛИОНЕР»  
Мультиэкранный «Ну, погоди!» (8 выпусков) — 9, 10.40, 12.20, 14. Кинолекторий «Знаком и ты» — 15, «Мама» — 15.30, 17.20 «Баламут» — 19-10, 21.

«СИБИРЯК»  
«Красный галстук» — 9.20. «Похищение «Савойи» — 11, 12.40, 14.20, 16, 17.40, 19.20, 21.

ДОМ ОФИЦЕРОВ  
«Все решает мгновение» — 17, 19, 21.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ  
«АВАНГАРД»  
«Поговорим, брат...» (две серии) — 18, 21.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ПОДШИПНИКОВОГО ЗАВОДА  
«Шла собака по полю» — 17-10, 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «СИБИРАБЕЛЬ»  
«Емельян Пугачев» (две серии) — 17-30, 20-30.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ  
Мультиэкранный № 88 — 11. «Иванов, Петров, Сидоров» — 14, 16, 20, 24.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ  
«Пять вечеров» — 18, 20.

15 ноября  
ДК «Авангард»  
концерт ансамбля «Арсенал»  
Начало — в 18 часов. Билеты продаются в кассах ДК «Авангард» и концертного зала филармонии.  
Концерт, назначенный на 10 ноября на 20 часов, перенесен на 15 ноября на 21 час. 15 мин.  
Билеты действительны.

**Радио**

ВТОРНИК, 13 ноября  
ТОМСК  
7.36. Общественные новости. 7.44. «Томск орденоносный». 9.15. По страницам газет «Красное знамя» и «Молодой ленинец». 9.30. Творческий портрет участника художественной самодеятельности Ю. Машнина. 9.45. «Почта «Службы здоровья». На вопросы радиослушателей отвечает профессор Р. С. Карпов. 19.50. Последние известия. 20.05. «Под контролем строительствожилых».

ДВОРЕЦ ЗРЕЛИЩ И СПОРТА  
13 ноября. Демонстрация моделей одежды Белорусского республиканского Дома моды — 19.30.

**Кино**

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:  
«РОДИНА»  
«Большие гонимые» (две серии) — 10.30, 13.40, 16, 18.35, 21-10.