





Коммунист и пятилетка

# ГЛАВНОЕ — КОЛЛЕКТИВНЫЙ УСПЕХ

В самом конце цехового пролета — испытательный стенд. За стеклышками ограждением под высоким напряжением идет «прогонка» кабельных жил. Искровой разряд — сигнал бедствия. Это означает прокол изоляции. Где-то в технологической цепочке опущен брак. Такое в последнее время случается все реже и реже. Цех добился самого высокого показателя в объединении — 82 процента изделий выпускается с государственным Знаком качества, почти 97 процентов продукции сдаются с первого предъявления.

Но я не случайно начал разговор со случаев брака. Наша бригада обслуживает опрессовочный агрегат. Мы олеями кабельную жилу в резиновую изоляцию. Жила скручена из десятков проволок. Небольшой задира одной из них, допущенный по небрежности скрутки, вызывает на агрегате смятие проводов в гармошку. Целостность изоляции нарушается — происходит аварийная остановка агрегата. Брак нужно вырезать, срисовать жилу и опять пустить агрегат. А продукция у нас дорогостоящая. В месяц мы выпускаем жилы на два миллиона рублей. Один километр стоит до пяти тысяч. Поэтому даже несколько забракованных метров — сотни рублей, выброшенных на ветер.

Каждая остановка агрегата и устранение брака — это 10-15 минут потернного рабочего времени. Даже две остановки за смену — три-четыре километра недоданной жилы.

Пишу об этом еще и потому, что брак на одном участке (операции) — это уже заводской брак не только для этого участка, но и для других, дополняющих трудности и хлопоты для смежника. В результате — смазан общий успех.

Когда наша бригада еще в 1976 году брала обязательство выполнить пятилетку к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, кое-кто говорил так: «Ну, хорошо, сами вы все отдадите — а другие не подведут».

Резон в этом был. Едва ли мы сдержали бы свое слово, если бы не рассчитывали на смежников, не знали, что получим поддержку коммунистов цеха. По инициативе партийной организации во всех бригадах прошли собрания. Стали внимательно считать, где и сколько терять, на чем можно выиграть время.

Но вот потерю от брака — где они, кто допускает нарушение технологии? На этот вопрос ответ получали

не всегда. Выкрывался брак порой лишь на последующих операциях, а то и во время конечных испытаний. Нередко иная бригада выходила в передовики, тона вал даже за счет плохой продукции, а смежники, устраняя ее, не доделили, ходили в отставании.

Все это было требовательно проанализировано. Состоялся разговор во всех бригадах о рабочей чести, об ответственности за выпускаемую продукцию. Тон задавали коммунисты цеха, передовые рабочие. Повзрослел девиз: сделал добротно — не подвел товарища. Сквозной контроль качества стал нормой жизни каждого коллектива.

Не все, конечно, пошло само собой. Но изменились условия жизни в бригадах. Промокались только на последующих операциях. Исчезли липовые передовики. Ответ браковеды стали держать не только перед администрацией, но и перед своими товарищами, перед теми, кому они поставляют продукцию. Прости из-за брака резко сократились, выросла производительность труда.

Эффект большой работы, поощряемой по инициативе партийной организации, мы хорошо почувствовали. Возможность бригады настольно возросла, что было решено пересмотреть ранее принятое обязательство и выполнить пятилетку почти на полгода раньше — к 62-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Слово свое мы сдержали. Но успех одного коллектива не много бы значил. Главное — еще девять бригад в канун празднования Великого Октября рапортовали о выполнении пятилетки. Это позволило всему цеху досрочно, к 25 декабря, выполнить план четырех лет.

Рубежи рубежами, а отстаиваться, на достигнутом не везло. В четвертом квартале прошлого года в бригадах развернулось соревнование под девизом «Работать без отставаний». Совершенно новым стал подход к выполнению норм и заданий. Иной рабочий не имел никаких нареканий, но в бригаде, передовиках, процент ежедневного выполнения, которым мы так привыкли оперировать, у него 130-150. А если подсчитать количество сделанных в натуральном выражении за месяц, то не набирается даже плана. И произошло это потому, что процент выполнения подсчитывался в нормо-часах.

Система работы без отставаний потребовала совсем иного подхода к подсчету итогов. Был введен ежедневный единый показатель — выполнение сменного задания в полном объеме, а не в нормо-часах. Это потребовало более высокой организации труда, повышения заинтересованности как управленческого аппарата, так и самих рабочих в конечных показателях.

Не все восприняли нововведение с пониманием. Порой раздаются недовольные голоса. Зато, что индивидуальный успех теперь зависит от работы всего коллектива, да он попросту и недостижим вне его интересов. Значит, надо думать каждому, как обеспечить высокопроизводительный труд коллектива.

Достижимость такого результата уже подтверждена работой многих бригад цеха. Сошлюсь опять же на свою бригаду. Именно товарищеское заботы об общем успехе, каждой минуты рабочего времени, за минуту в стране производят более двух миллионов киловатт-часов электроэнергии и прита на тонна стали, добываясь в год около семисот тысяч кубических метров газа. Мы — и с конвейерами — за день строители возводят 300 тысяч квадратных мет-

ров жилой площади, а заводы дают без малого 6.000 автомобилей. Такова цена времени в государстве, располлагаемом огромными производственными мощностями.

В народном хозяйстве немало производственных коллективов, действующих слаженно, энергично, изобретательно. Укомплектованные рабочими и специалистами высокой квалификации, они годами не знают срывов. В таких коллективах каждый относится к делу ответственно, с чувством причастности за возможность спокойно трудиться, подумывать, реализовывать свои рационализаторские находки. В таких коллективах уважительно относятся к труду смежников — поставщиков материалов и комплектующих изделий, к потребителям конечной продукции. По-технически строго и внимательно относятся к молодым — тех, кто приходит на завод или фабрику после школы или профтехучилища.

# ДИСЦИПЛИНА — ВСЕМУ НАЧАЛО

С интересом и удовлетворением встретили трудящиеся страны постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС о дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сохранении текучести кадров в народном хозяйстве.

Агитаторы ознакомили с документом товарищей по работе, он обсуждался на собраниях избирательных участков. В этот момент корреспонденты ТАСС на союзных и автономных республиках, краев и областей Российской Федерации.

Темы и масштабы современного производства по-прежнему велики, каждая минута рабочего времени. За минуту в стране производят более двух миллионов киловатт-часов электроэнергии и прита на тонна стали, добываясь в год около семисот тысяч кубических метров газа. Мы — и с конвейерами — за день строители возводят 300 тысяч квадратных мет-

ров жилой площади, а заводы дают без малого 6.000 автомобилей. Такова цена времени в государстве, располлагаемом огромными производственными мощностями.

В народном хозяйстве немало производственных коллективов, действующих слаженно, энергично, изобретательно. Укомплектованные рабочими и специалистами высокой квалификации, они годами не знают срывов. В таких коллективах каждый относится к делу ответственно, с чувством причастности за возможность спокойно трудиться, подумывать, реализовывать свои рационализаторские находки. В таких коллективах уважительно относятся к труду смежников — поставщиков материалов и комплектующих изделий, к потребителям конечной продукции. По-технически строго и внимательно относятся к молодым — тех, кто приходит на завод или фабрику после школы или профтехучилища.

Шесть лет на Волжском автозаводе в Тольятти действует система профессионально — квалификационного продвижения кадров. Она установила строгий определенный порядок перемещения людей, роста их профессионального мастерства. Молодые принимают участие по массовым профессиям. Проработав более трех лет и достигнув высшего разряда в этой профессии, они имеют возможность после учебы стать инструментальщиками, наладчиками, ремонтниками, следователями-универсалами.

Постановление обязывает партийные, советские и профсоюзные органы, хозяйственных руководителей действовать по опыту Волжского автозавода, внедрять разработанную в Тольятти систему профессионально-квалификационного продвижения кадров. Эффективность этой системы во многом определяет и высокую ритмичность вазовского производства — автомобиль за 22 секунды, — и вы-

сокое качество продукции — все шесть моделей машин выпускаются с государственным Знаком качества.

Можно назвать десятки других предприятий, отличающихся высоким уровнем организации труда и производства. Вместе с тем на этих предприятиях также возникают те или иные проблемы. Но нарушениями правил внутреннего распорядка на каждом из них дают принципиальную партийную оценку. В таких коллективах неслетко приходится прогульщикам и лодырям, бракоделам и пьяницам. К сожалению, в народном хозяйстве имеются объединения и предприятия, где сводились с нарушениями трудовой и государственной дисциплины. В итоге допускаются большие потери рабочего времени, снижается качество продукции, темпы ее выпуска.

Требую дальнейшего упрочения трудовой дисциплины и сокращения текучести кадров, постановление обязывает решать эти воп-

росы комплексно. Речь идет не только о применении мер общественного, материального и дисциплинарного воздействия и о нарушении, но и о реализации широкого круга мероприятий, обеспечивающих формирование стабильных трудовых коллективов.

В этой связи, как сообщают наши корреспонденты, рабочие и служащие с одобрением говорят об Указах Президиума Верховного Совета СССР, устанавливающих новый порядок расторжения трудовых договоров и сокращения численности наемных работников в пенсии по старости за непрерывный стаж работы на одном предприятии, в учреждении, организации.

По общему мнению, дальнейшее укрепление трудовой дисциплины и сокращения текучести кадров в народном хозяйстве будет способствовать и росту наших национальных богатств, и повышению благосостояния советских людей.

В. БЕЙСЕ, обозреватель ТАСС.

## БРИГАДИРЫ

Иван Александрович Пустатов (на снимке он слева) и Кондрат Гохвайс — бригадир совхоза им. XXI съезда КПСС Кожеевского района. Старший возглавляет отряд гусеничных тракторов, а младший — колесных К-700. Оба коренные сибиряки. Иван Александрович сорок лет живет в Кирове, награжден орденом Октябрьской Революции. Трудовой путь Кондрата начался в 1970 году. Здесь он был секретарем комсомольской организации совхоза, затем служил в армии, стал водителем «Кировца». Передовые бригады всегда в авангарде социалистического соревнования среди механизаторов совхоза.

Фото Е. Лисицына.



## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«МОЖНО ЛИ ЗАМЕНИТЬ МАШИНУ?»

Под таким названием в нашей газете 20 ноября был опубликован материал мастера-обслуживающего Дома быта № 2 В. К. Гоппе. Мастер говорил о том, что хорошие машины, призванные облегчить труд обслуживающих, не ремонтируются, что в цехе не продуманы условия их эксплуатации. В. К. Гоппе, ответив на вопросы, поставленные В. П. Степанов, начальник областного управления бытового обслуживания населения: «Публикация газеты рассмотрена на заседании бюро областного комитета Томского горкома, а также в ателе срочного ремонта обуви Дома быта № 2, признана правильной. Намечены меры по устранению недостатков. Получен и спор будет установлен новый график ремонта и технического обслуживания станочного парка. Сейчас ведется монтаж еще одного потолочного вентилятора, дано задание на проектирование вентиляционной системы для мастеров, работающих с клеями».

«КАК НА ОСТРОВЕ»

Трудно, если не невозможно, в Распутину попасть в Новостройку, что неподалеку от Петухова, об этом говорил в письме пенсионера В. Корнеева, опубликованном 20 ноября. Г. А. Шабуров, директор Томского оптично-производственного хозяйства им. Е. Н. Сидоренко, сообщает редакции:

«В хозяйстве многое делается по ремонту и строительству дорог. Сдерживает нехватка дорожной техники. Прошлым летом сделать твердое покрытие на дороге до Новостройки не смогли, хотя она была отремонтирована: разбито полностью, открыты колеи. Работы на ней планируются закончить летом 1980 года: полностью будет поднята и отсыпана гравием и щебнем».

«ТОЛЬКО ГОД НЕ УКАЗАЛ»

Пенсионеру, ветерану труда Ф. Д. Кривошекову в рабочем комитете Комсомольского лесхоза пообещали талон на ковер. Прошло много времени, а талон не выдан. Лесхоз написал в редакцию, его письмо было опубликовано 4 декабря. Нам отвечает Ю. И. Светланов, председатель рабочего комитета лесхоза:

«Ковер Ф. Кривошекову пообещали прежний председатель рабочего комитета. Обещание будет выполнено, как только ковер поступит в ор лесхоза».

## «ПО СЛЕДАМ ДЕФИЦИТА»

Переход в торговле зубной пастой, а также дефицит некоторых других товаров в значительной степени объясняется недостатками в работе торгующих организаций. Об этом говорилось в письме комментарию, опубликованном в нашей газете 27 ноября. В редакцию поступил ответ, подписанный А. Ф. Чумачком, начальником областного управления торговли:

«Отпетыми базами перемогутся заявки на товары, на которых наблюдался дефицит. Издан приказ по управлению, согласно которому заявки торгующих оптовых и розничных предприятий будут рассматриваться комиссией, создаваемой при управлении. Для согласования сроков отсутствия в продаже, на заводы-поставщики командированы наши представители».

«КАК НА ОСТРОВЕ»

Трудно, если не невозможно, в Распутину попасть в Новостройку, что неподалеку от Петухова, об этом говорил в письме пенсионера В. Корнеева, опубликованном 20 ноября. Г. А. Шабуров, директор Томского оптично-производственного хозяйства им. Е. Н. Сидоренко, сообщает редакции:

«В хозяйстве многое делается по ремонту и строительству дорог. Сдерживает нехватка дорожной техники. Прошлым летом сделать твердое покрытие на дороге до Новостройки не смогли, хотя она была отремонтирована: разбито полностью, открыты колеи. Работы на ней планируются закончить летом 1980 года: полностью будет поднята и отсыпана гравием и щебнем».

«ТОЛЬКО ГОД НЕ УКАЗАЛ»

Пенсионеру, ветерану труда Ф. Д. Кривошекову в рабочем комитете Комсомольского лесхоза пообещали талон на ковер. Прошло много времени, а талон не выдан. Лесхоз написал в редакцию, его письмо было опубликовано 4 декабря. Нам отвечает Ю. И. Светланов, председатель рабочего комитета лесхоза:

«Ковер Ф. Кривошекову пообещали прежний председатель рабочего комитета. Обещание будет выполнено, как только ковер поступит в ор лесхоза».

## «КАК НА ОСТРОВЕ»

Трудно, если не невозможно, в Распутину попасть в Новостройку, что неподалеку от Петухова, об этом говорил в письме пенсионера В. Корнеева, опубликованном 20 ноября. Г. А. Шабуров, директор Томского оптично-производственного хозяйства им. Е. Н. Сидоренко, сообщает редакции:

«Отпетыми базами перемогутся заявки на товары, на которых наблюдался дефицит. Издан приказ по управлению, согласно которому заявки торгующих оптовых и розничных предприятий будут рассматриваться комиссией, создаваемой при управлении. Для согласования сроков отсутствия в продаже, на заводы-поставщики командированы наши представители».

«КАК НА ОСТРОВЕ»

Трудно, если не невозможно, в Распутину попасть в Новостройку, что неподалеку от Петухова, об этом говорил в письме пенсионера В. Корнеева, опубликованном 20 ноября. Г. А. Шабуров, директор Томского оптично-производственного хозяйства им. Е. Н. Сидоренко, сообщает редакции:

«Отпетыми базами перемогутся заявки на товары, на которых наблюдался дефицит. Издан приказ по управлению, согласно которому заявки торгующих оптовых и розничных предприятий будут рассматриваться комиссией, создаваемой при управлении. Для согласования сроков отсутствия в продаже, на заводы-поставщики командированы наши представители».

«КАК НА ОСТРОВЕ»

Трудно, если не невозможно, в Распутину попасть в Новостройку, что неподалеку от Петухова, об этом говорил в письме пенсионера В. Корнеева, опубликованном 20 ноября. Г. А. Шабуров, директор Томского оптично-производственного хозяйства им. Е. Н. Сидоренко, сообщает редакции:

«Отпетыми базами перемогутся заявки на товары, на которых наблюдался дефицит. Издан приказ по управлению, согласно которому заявки торгующих оптовых и розничных предприятий будут рассматриваться комиссией, создаваемой при управлении. Для согласования сроков отсутствия в продаже, на заводы-поставщики командированы наши представители».

«КАК НА ОСТРОВЕ»

Трудно, если не невозможно, в Распутину попасть в Новостройку, что неподалеку от Петухова, об этом говорил в письме пенсионера В. Корнеева, опубликованном 20 ноября. Г. А. Шабуров, директор Томского оптично-производственного хозяйства им. Е. Н. Сидоренко, сообщает редакции:

«Отпетыми базами перемогутся заявки на товары, на которых наблюдался дефицит. Издан приказ по управлению, согласно которому заявки торгующих оптовых и розничных предприятий будут рассматриваться комиссией, создаваемой при управлении. Для согласования сроков отсутствия в продаже, на заводы-поставщики командированы наши представители».

## РЕЙД ПЕЧАТИ И НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

# По цепочке пробега

Операция «Транспорт» — так можно назвать эту проверку, проведенную Стрележовым областным комитетом народного контроля и редакцией газеты «Красное знамя». Она показала удивительную картину бесконтрольности и безответственности...

Сразу скажем, что большинство руководителей транспортных хозяйств и предприятий-заказчиков были осведомлены о том, что в этот день предстоит рейдовый проверка. Ничего из этого не утаивалось. И, конечно же, с их стороны было предпринято все, чтобы транспорт работал в этот день с максимальной производительностью. Документально засвидетельствовано, что это во многом удалось. В десятках так называемых «фотографиях рабочего времени» (форма рейдовой отчетности) контролеры зафиксировали: трубопроводы, самосвальная машина, землеройная техника, погружные механизмы, использовались на ряде объектов едри не с предельной нагрузкой, то близко к ней.

Меньше обычного простоя, четче и оперативней велась погрузочно-разгрузочные операции, и многие водители удивлялись такой организации дела — факт скорее удручающий, нежели отрядный. Было бы необъяснимо заявить, что в Стрележовом в другие дни сплошь царит безалаберность в использовании огромного парка транспорта и спецтехники. Немало есть и положительных примеров. Но в целом картина представляется весьма тревожной.

Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин, Стрележовское управление технологического транспорта, заказчик — автодорожное управление) возил грунт для ремонтных работ на Вахский зимник. За шесть с половиной часов сделал две ходки. Об а раза экскаваторчик управления механизации № 7 затружил автомобиль четырьмя однокубовыми ковшами песка. А грузоподъемность «Татры» — 15,2 тонны. Применения контролера: «Первое. Вношу предложение транспорт, идущий на Вах, затружит грузом. В мое присутствие мимо прошли порожняком три «Татры» (две с прицепами), принадлежащие СУТТ-1. Второе. Участок зимника протяженностью 25 километров уезды принадлежат (КрАЗа) водителю треста Томскнефтестрой Ю. Прихожко».

Следующее свидетельство. «Автомобиль «Урал-375» перевозил в аэропорту заказчик транспорт, заказчик — Стрележовское управ-

ление буровых работ. Выехали на таровку в 7.30 утра. Час потеряли на заправку, еще час на базе производственного обслуживания грузили два баллона кислорода и два листа железа. В 10.30 прибыли на двадцать третий пункт Нижневартовского «Фототехфиль» использования рабочего времени автомобилей и другой техники. В данном случае он весьма красноречив. Самосвальная автомобиль «Татра» (водитель А. Семенухин,

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

ВЕТВРАЧ ИВАНОВ

Улица, на которой стоит этот двухквартирный дом, пока застроенная по плану. Так что с одной стороны к нему вплотную подступает густой кедровый лес, а с другой, через дорогу, начинается поле. Дом как дом, один из тех, что строят сейчас на селе: добротный, кирпичный, с просторными комнатами, водопроводом, ванной. Только есть у него одна особенность: его окна нередко освещены и ночью. Раздается стук в дверь — хозяйка одной из квартир приоткрыла дверь, знает, кто стучится, и не открывает. Звук выходящий на улицу, Звук, понаблюдаясь его по комнате на старой Зоркальцевской ферме или новом молочном комплексе.

Живет в этой квартире главный ветеринарный врач совхоза «Октябрь» Иван Васильевич Иванов. Он еще молод — ему двадцать семь лет. В совхозе работает четвертый год. Под его руководством совхозные специалисты и животноводы сумели ликвидировать на двух молочно-товарных фермах бруцеллез, существенно сократили падеж молодняка. И если четыре года назад совхоз всего четверть производимого молока сдавал на молкомбинат первым сортом, то теперь — около девяноста пяти процентов.

Иван Васильевич — не коренной сибиряк. Родился и вырос в поселке Кузоватово Ульяновской области. С профессией ветврача познакомился еще в детстве. Рядом с его домом находилась районная ветлечебница. Вместе с приемлем, отец которого, кстати, был ветврачом, Ваня все свободное время проводил на ее территории.

Такая «профориентация» даром не прошла. Окончив восьмилетку, поступил в сельскохозяйственный техникум на ветеринарное отделение. Получив диплом специалиста, Иванов год проработал на крупном совхозном комплексе, затем ушел служить в армию.

Вскоре после демобилизации он оказался далеко от родных мест — в Сибирь. В Томской области работал один из друзей, и Иванов по его совету приехал сюда.

Поступив на работу, Иван Васильевич решил продолжить свое образование и

вскоре поступил на заочное отделение Омского ветеринарного института. Ему предложили перейти в совхоз «Октябрь» — новый, перспективный.

Прибыв Иван Васильевич работая своим ветеринаром, да и другим совхозным специалистам. Он ввел за правило постоянно следить за биохимическими показателями крови у коров. По его настоянию закрепили поля на Березинской и Зоркальцевской фермах, провели тщательную дезинфекцию животноводческих помещений. Часть лугов, где паслись бруцеллезный скот, распахали и засеяли, в выгонах срезали бульбосерами зараженный слой земли.

По существу заново Иван Васильевич организовал систему учета животных, контроля за их физиологическим состоянием. От своих подчиненных требовал строжайшего соблюдения всех ветеринарных правил. Не все ветеринары смогли работать так, как Иван Васильевич требовал. Нерадивые и расхлябанные пришлось уволить. Сам Иванов не избегал никакой работы: брал кровь для анализов, делал припухлости, оседал, проводил операции. Других учил с желанием и энтузиазом.

Приходится, конечно, решать не только зооветеринарные проблемы, но и психологические. Много усилий затратил он, чтобы убедить бригадира Березинской фермы Петра Ивановича Попыгина в необходимости безжалостной выбраковки бруцеллезных коров. Ведь продуктивность на этой ферме — самая высокая в области. Отдельные коровы в год давали по пять-шесть и более тысяч литров молока. Лучшее из этого молока уходило в заводской котел, отравляя своих рекордистов под нож или в другое хозяйство? И все-таки убедил Попыгина сумел. Семьдесят высокопродуктивных коров пришлось убить в Березинской ферме. Зато теперь анализы на бруцеллез вот уже второй год дают только отрицательную реакцию.

Особое внимание уделяет Иван Васильевич Зоркальцевскому промышленному

молочному комплексу. Здесь коровы круглый год в помещении, если не считать прогулок. Условия содержания животных сильно отличаются от традиционных, поэтому так важно тщательно разрабатывать рацион, следить за здоровьем.

Доярка и скотникам работать на комплексе, конечно, легче, а вот специалистам сложнее. Даже простой учет превращается здесь в непростую операцию — коровы ведь не привязаны. Есть и еще немало проблем, над которыми предстоит поломать голову специалистам. Одна из них — необходимость увеличить срок жизни коров на комплексе. Сейчас она не превышает трех-четырех лет после первого отела, а ведь максимальная продуктивность достигается через пять-шесть лет.

Иван Васильевич немалого опыта, сдержан, говорит о себе не любит. Но цель, которую он ставит, характерна его как личность неуверенную и целеустремленную. Иванов поставил задачу превратить совхоз в племенное хозяйство. Конечно, в этом сложном деле будет участвовать все службы совхоза, но роль ветеринарной определяющая. Необходимо тщательно исследовать более чем полсотни поголовья коров на лейкоз, наладить контроль за родословными животными, учитывать при этом особенности их развития. Если есть болезни, которыми они переболели за свою жизнь. Таким образом, ветеринар должен непосредственно включиться в селекцию дойного стада, чтобы выводить не только высокопродуктивных коров, но и устойчивых к различным инфекциям.

Кто не знает, сколь сложна профессия ветеринара! Но Иван Васильевич никогда и не мечтал о другой.

Что еще можно добавить к рассказу о ветвраче Иванове? В позапрошлом году он вступил в партию. После окончания института собирался получить еще и экономическое образование — для общего развития, как он говорит.

В. ФЕФЕЛОВ, Томский район.



О ЗАЯВЛЕНИИ БЕЛОГО ДОМА

В связи с тем, что Соединенным Штатам не удалось навязать Совету Безопасности ООН резолюцию о введении экономических санкций против Ирана, Белый дом выступил с развязным заявлением, в котором предпринимается попытка извратить смысл политики Советского Союза в Совете Безопасности, помешавшего принятию антииранского решения.

Уро Вашингтон пытается проводить в отношении чуждой неугодиной американскому империализму, администрации США режиссу. Против них Белый дом стремится восстановить не удается урегулировать мирными средствами.

Иными словами, речь идет о грубом давлении американской администрации, о наступлении на суверенные права государств. В этой связи несостоятельность ссылки на вопрос о законности вводить в заблуждение.

США используют задержание американских дипломатов в Тегеране как предлог для введения односторонних санкций. При этом они игнорировали предостережение генерального секретаря ООН

К. Вальдхайма о том, что решение о применении экономических санкций против Ирана не будет способствовать преодолению кризиса. США также ничего не сделали, чтобы найти приемлемое решение урегулирования конфликта. В частности, они отвергли иранские предложения, сделанные генеральным секретарем ООН иранской стороной.

ПО ЛЕНИНСКИМ МЕСТАМ

Десятки новых туристских маршрутов и тематических экскурсий по Ленинским местам нашей страны разработаны экскурсионными учреждениями. Профессоры в связи с подготавливают к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. О первых днях Советской власти рассказывает, например, экскурсия по Ленинграду «Начало новой эры». «Они день в жизни В. И. Ленина» — повестует о рабочем дне вождя 1 Мая 1920 года. Ряд экскурсий посвящен истории КПСС, воплощению в жизнь заветов вождя.

Международная Информационная Репортеры ТАСС и АПН сообщают

В интересах мира во всем мире

Отвечая товарища Л. И. Брежнева на вопросы корреспондента газеты «Правда» остаются в центре внимания международной общественности. Комментируя высказывания Л. И. Брежнева, видные политические деятели, средства массовой информации к выводу, что СССР, давая отпор проискам империалистических кругов, ведет политику мира и разрядки.

Высказывания товарища Л. И. Брежнева, касающиеся международной обстановки, пишут польская газета «Трибуна людей», всегда вызывая огромный интерес мировой общественности, становится событием мирового значения. Ручкой Страны Советов, отдающей много сил формированию политики мира, выступает в трудные и переломные моменты международной политики. Товарищ Л. И. Брежнев высказался с позиций мира и ответственности за судьбы человечества, чего не хватало западным политикам. Его заявления не оставляют никаких сомнений в том, что все попытки вести переговоры с СССР с «поиском» или диктата обречены на провал.

Л. И. Брежнев, заявил корреспонденту ТАСС президент Всемирного Совета Мира Рамеш Чандра, еще раз подтвердил непреклонную решимость СССР, многонационального советского народа и впредь, несмотря на ненадежном партнере в межгосударственных связях, как о государствах, руководстве которого, поубожаемое какими-либо прихотями, капризами или эмоциональными вспышками, либо же соображениями узкопартийной симулированной выгоды, способны в любой момент нарушить свои международные обязательства.

Анализируя ответы Л. И. Брежнева, австрийская газета «Прессе» отмечает, что Советский Союз не может откланяться на просьбу правительства Афганистана. Для СССР было не приемлемо решение направить в Афганистан советские военные контингенты. Они будут полностью выведены из Афганистана, как только отпадут причины, побудившие афганское руководство обратиться с просьбой об их выводе.

Американское информационное агентство ЮПИ распространило провокационное сообщение о том, будто на ирано-афганской границе происходит «концентрация советских войск». В сообщении утверждается, что эти войска, в частности отвлечены девиация Советской Армии, «выдвигаются на расстояние нанесения удара по основным нефтяным объектам в Иране». Вымысел агентства ЮПИ был тотчас же подхвачен официальным представителем Белого дома, который заявил, что «если правда, советская дивизия находится у иранской границы, то это подтверждает угрозу Ирану. Естественно, ложь не перестает быть

УВЕРЕННЫЙ ШАГ РЕСПУБЛИКИ

Советская Мордовия отметила знаменательную дату — 50-летие со дня образования автономной республики. За полвека отсталый край достиг выдающихся успехов в развитии экономики и культуры. Его нынешний индустриальный облик определил машиностроение и приборостроение, светотехническая, электротехническая, химическая промышленность, производство строительных материалов и другие отрасли, находящиеся на переднем крае научно-технического прогресса.

Советская Мордовия отметила знаменательную дату — 50-летие со дня образования автономной республики. За полвека отсталый край достиг выдающихся успехов в развитии экономики и культуры. Его нынешний индустриальный облик определил машиностроение и приборостроение, светотехническая, электротехническая, химическая промышленность, производство строительных материалов и другие отрасли, находящиеся на переднем крае научно-технического прогресса.

ОДОБРЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПЕРЕГОВОРОВ

ПАРИЖ, 15 января. Политбюро Французской коммунистической партии одобрило результаты состоявшихся в Москве переговоров между делегацией ФКП и делегацией КПСС.

В опубликованном сегодня газетой «Юманите» заявлении Политбюро ФКП говорится, что подписанное в итоге переговоров совместное коммюнике знаменует собой важный шаг в установлении новых отношений между французскими коммунистическими партиями Советского Союза и Франции, отражает развитие обстановки в международном коммунистическом движении.

В совместном коммюнике показаны большие перспективы, открывающиеся ныне в мире, которые открывают новые перспективы борьбы за мир, независимость, социализм. В нем указаны конкретные возможности продвижения вперед по пути разоружения и обеспечения безопасности в Европе, отражены позиции сторон относительно событий в Афганистане.

Политбюро отмечает, что буржуазная пропаганда использовалась в целях дискредитации секретаря ФКП Ж. Марше по итогам переговоров в Москве, чтобы начать новую кампанию нападок на коммунистическую партию. Политбюро выражает протест против действий средств массовой информации, призывая коммунистов дать решительный отпор клеветнической кампании.

РАЗЖИГАЮТ СЕПАРАТИСТСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ДЕЛИ, 14 января. У индийского правительства имеется немало веских доводов, свидетельствующих о том, что Китай в течение длительного времени обучает сепаратистов из индийских племен мизо и нага методам ведения боевых действий в специальных диверсионных школах и лагерях, расположенных в границах китайских районов, а также снабжает мизонков оружием и деньгами, пишет индийская газета «Патриот».

Заявление индийского правительства имеет немало веских доводов, свидетельствующих о том, что Китай в течение длительного времени обучает сепаратистов из индийских племен мизо и нага методам ведения боевых действий в специальных диверсионных школах и лагерях, расположенных в границах китайских районов, а также снабжает мизонков оружием и деньгами, пишет индийская газета «Патриот».

Газета сообщает о тревожном факте — в штате Ассам только что вернулся

группа в составе двухсот ассамских сепаратистов, обученных китайцами. Члены этой банды совершили вооруженный налет на государственное учреждение. Отступая под натиском индийских сил безопасности и полиции, нападавшие оставили на месте преступления боеприпасы китайского производства.

Эти факты свидетельствуют о том, что Китай планомерно и настойчиво осуществляет свой план нагнетания в создании атмосферы страха и насилия, дестабилизации обстановки в северо-восточных штатах и союзных территориях Индии.

Это лишь один из примеров из обширного арсенала средств, которыми руководит Пекин оказывает давление на страны, не желающие подчиняться китайскому диктату, отмечает газета.

ЧИТАТЕЛЬ СТАВИТ ПРОБЛЕМУ

Нужны ли кому-то торфяники?

КАЖДЫЙ, кто хоть в какой-то мере связан с сельскохозяйственным производством, знает, какую роль в повышении плодородия полей играют органические удобрения. Одним из резервов получения их в нашей области является торф. Но освоение торфоболото до последнего времени велось плохо.

Если мелиораторы прилагают максимум усилий в этом отношении, то работники сельского хозяйства представляющие более заинтересованную сторону, стали тормозить дело. На протяжении последних лет от хозяйств и райсельхозуправлений не поступило ни одной заявки и предложения. Дирекция Томскиторфхоза и листинг Томскиторфхоза, исполняя решение облисполкома о подготовке в каждом районе определенное количество торфоплодов, вынуждены были сами отыскивать мелиораторские предприятия в сторонности от пригородных торфов.

Каких-либо материалов, обосновывающих наличие торфяных залежей в области, практически нет. Правда, в 1971 году Новосибирской геологической экспедицией был составлен отчет, в котором отмечены такие торфянообразия. Но, как показывает исследование Томскиторфхоза, данные отчета не соответствуют действительности. В большинстве месторождений торф не пригоден для применения в качестве удобрений: большая зольность, повышенная влажность, маломощные залежи, стопроцентная залеженность. Кроме всего прочего — полное отсутствие подземных путей.

Стоимость освоения одного гектара таких объектов превышает в 5—10 раз норматив удельных капиталовложений на освоение, предусмотренный для такого рода объектов. Это значит, что вместо 800—900 рублей на освоение одного гектара приходится вкладывать от 4 до 7 тысяч рублей. Вряд ли будут нам предоставлять такие большие средства.

В 1978 году облисполкомом обязано управление сельского хозяйства, отдел мелиорации и водного хозяйства, объединение Союзтопкоммелиорация, областькоптехиници и областную агрохимлабораторию устранить имеющиеся недостатки в работе и обеспечить в 1978—1980 г. увеличение ввоза в эксплуатацию торфоплодов и вывозки на поля торфоболото. Р 1978 году этот вопрос был рассмотрен до конца. Залежи торфа, подлежащие освоению, были учтены. Учитывая интересы области, в январе 1978 года Минвдох СССР поручил дирекции Томскиторфхоза и объединению Союзтопкоммелиорация профинансировать и построить осушительные системы на торфоболотах в течение 1978—1980 годов на площади 4100 гектаров.

В кратчайшие сроки (за 2—3 месяца) институтом Томскиторфхоза была подготовлена необходимая проектно-сметная документация, что дало возможность своевременно отпустить финансирование. Здесь следует отметить, что, согласно «Указаниям о структуре и источниках финансирования», согласованным Госбанком СССР и утвержденных в 1973 году Минвдохом СССР, комплекс работ по освоению торфоболот должен финансироваться в совхозах и колхозах за счет их средств или кредитов Госбанка.

Только по вине сельхозорганов сорвана сдача в 1979 году торфоплодов в совхозах «Коммунизм» (56 гектаров) и «Филимоновский» (31).

По этим вопросам наша дирекция обращалась за разъяснением в облисполком. Но все осталось по-прежнему.

В течение 1974—1977 годов госкомиссиями приняты в эксплуатацию торфоплоды в совхозах «Новиковский», «Коммунизм», имени Ленина, имени Кирова Асиновского района, но их так и нет на балансе хозяйств. По этому вопросу специально издано распоряжение облисполкома, но оно не выполняется.

По имеющимся у нас сведениям, на этих объектах торф уже выбран. В результате допущено грубейшее нарушение финансовой дисциплины. Хозяйственно выработанный торфоплод, не произведя амортизационных отчислений на ремонт системы, участки земли там полностью вывели из строя. Видимо, главному государственному инспектору по охране и использованию земель в области и прокуратуре необходимо употребить власть как «добытчикам».

В октябре 1978 года госкомиссией принято с оценкой «хорошо» торфоплоды Мальте Таль в совхозе «Комсомолец» того же Асиновского района. Но акт до настоящего времени не подписан директором совхоза А. В. Филипповым. Поле не принято на баланс хозяйства. Дирекция так и не оплатила мелиораторов, ПМК-16 выполненные работы. Из-за этой волокиты рабочие потеряли право на премию за досрочный ввод объекта.

Только по вине сельхозорганов сорвана сдача в 1979 году торфоплодов в совхозах «Коммунизм» (56 гектаров) и «Филимоновский» (31).

Каждый, кто хоть в какой-то мере связан с сельскохозяйственным производством, знает, какую роль в повышении плодородия полей играют органические удобрения. Одним из резервов получения их в нашей области является торф. Но освоение торфоболото до последнего времени велось плохо.

Если мелиораторы прилагают максимум усилий в этом отношении, то работники сельского хозяйства представляющие более заинтересованную сторону, стали тормозить дело. На протяжении последних лет от хозяйств и райсельхозуправлений не поступило ни одной заявки и предложения.

Каких-либо материалов, обосновывающих наличие торфяных залежей в области, практически нет. Правда, в 1971 году Новосибирской геологической экспедицией был составлен отчет, в котором отмечены такие торфянообразия. Но, как показывает исследование Томскиторфхоза, данные отчета не соответствуют действительности.

Стоимость освоения одного гектара таких объектов превышает в 5—10 раз норматив удельных капиталовложений на освоение, предусмотренный для такого рода объектов. Это значит, что вместо 800—900 рублей на освоение одного гектара приходится вкладывать от 4 до 7 тысяч рублей.

ПРОВОКАЦИОННОЕ ИЗМЫШЛЕНИЕ

Американское информационное агентство ЮПИ распространило провокационное сообщение о том, будто на ирано-афганской границе происходит «концентрация советских войск». В сообщении утверждается, что эти войска, в частности отвлечены девиация Советской Армии, «выдвигаются на расстояние нанесения удара по основным нефтяным объектам в Иране».

Вымысел агентства ЮПИ был тотчас же подхвачен официальным представителем Белого дома, который заявил, что «если правда, советская дивизия находится у иранской границы, то это подтверждает угрозу Ирану. Естественно, ложь не перестает быть

Безопасности этой резолюции, они «будут действовать так, как если бы резолюция о санкциях против Ирана была принята». Администрация США пошла даже дальше. Она вновь пригрозила Ирану принятием военных кар, не исключая военные, с тем, чтобы заставить революционное правительство страны безоговорочно принять американский диктат.

Очевидно, в окружении президента полагают, что если экономические санкции и военные кары против Ирана будут слобены ссылками на угрозу нефтяным источникам этой страны, якобы исходящую от Советского Союза, то готовятся военная авантюра на Ближнем и Среднем Востоке пройдет для Вашингтона более гладко. Но такие расчеты примитивны. Ни для кого не секрет, что стоит за нагнетанием напряженности, осуществляемым Вашингтоном, какие замыслы скрываются за конспиративной не советскими, а американскими вооруженных сил в районах, прилегающих к Ирану и другим государствам этого региона.

НА ТЕМЫ МОРАЛИ

Дорога в школу Юры Аверина

Письмо в редакцию от жителей более сорока квартир начинается вопросом: «Почему не учится Юра?»

После закона после постановления суда райисполком принимает решение об устройстве ребят. Подготовить это решение должна была инспектор Ленинского района И. И. Алексеева.

Мама... Сколько значит она в жизни каждого человека! Для ребенка это целый мир.

Юра не считается с решением инспектора Алексеева. Но ведь и Юркин маленький никто не пощадит.

Просто так родительских прав не лишают. Для этого должны быть достаточно веские основания.

Юра не считает с решением инспектора Алексеева. Но ведь и Юркин маленький никто не пощадит.

ЭТОТ «Запорожец», привезенный в ремонт, можно было сравнить только с гармошкой.

Раньше, пожалуй, мы вряд ли смогли бы выправить эту машину, — говорит директор станции технического обслуживания Михаил Яковлевич Рахмилевич.

Глядя на этот «Запорожец», трудно было поверить в такую возможность. Но вот жестижник Алексей Итчук кричит «гармошке» цепи-растяжки.

НОВАЯ ВСТРЕЧА

Имя скрипача Ильи Груберта широко известно в музыкальных кругах нашей страны и за рубежом.

АРХИВ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЙ

Получить сведения о всех подземных бужах, происшедших на нашей планете за последние 25 лет, можно в Центральном архиве землетрясений.

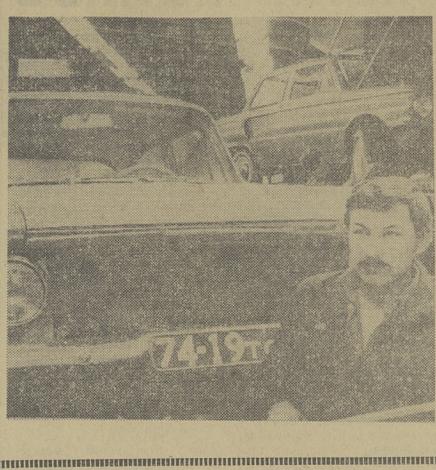
Сможет ли Аверина взять себя в руки по-настоящему, на всю жизнь? Это зависит прежде всего от нас.

Лечебница автомобилей

РЕПОРТАЖ

Сила струи пульверизатора, ее направленность, количество слоев краски — это все тонкости мастерства, которые превращают старый автомобиль в сверкающий.

Сейте Барана, который запечатан на снимке, трудится на автостанции слесарем и учится заочно в политехническом институте.



ЭТО ПРИСУЩЕ ВСЯКОМУ НАСТОЯЩЕМУ МАСТЕРУ. Но еще в годы работы на заводе М. П. Гейль обучался малому искусству 130 человек, так что опыту у нее большой.

СПОРТ

Сохранили шансы

В г. Поти состоялся зимнее первенство Всесоюзного совета добровольных спортивных обществ по академической гребле.

Соревнуются сельские лыжники

Лыжный стадион «Янтарь» на этот раз был во власти лыжников «Урожая», которые провели здесь областное первенство.

Вступили в борьбу за кубок

На хоккейной площадке стадиона «Труд» в играх первого тура розыгрыша Кубка Всесоюзного совета ДСО профсоюзов по хоккею встретились команды «Янтарь» (Томск) и «Чкаловец» (Новосибирск).

ПЛАКАТ В БОРЬБЕ ЗА МИР

«Борьба за мир и международное сотрудничество» — тема всесоюзной конкурсной выставки плакатов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

18 января в помещении правления областной организации общества «Знание» состоится консультация для лекторов, выступающих по вопросам внешней политики КПСС и международных отношений.

ОТВ

ЧЕТВЕРГ, 17 января ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

ВЕТЕРАНЫ ОТВОЙТЕСЬ!

Комитет ветеранов 736-го зенитно-артиллерийского полка организовал акцию «Ветераны отвойтесь!»

18 января в помещении правления областной организации общества «Знание» состоится консультация для лекторов, выступающих по вопросам внешней политики КПСС и международных отношений.

ОТВ

ЧЕТВЕРГ, 17 января ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

РАДИО

ЧЕТВЕРГ, 17 января 7.30. Обзор последних известий. 7.45. Общесоюзный тур по роду — высокую степень благоустройства. 9.15. По страницам истории. 9.45. «Молодой ленинец».

ВЕТЕРАНЫ ОТВОЙТЕСЬ!

Комитет ветеранов 736-го зенитно-артиллерийского полка организовал акцию «Ветераны отвойтесь!»

18 января в помещении правления областной организации общества «Знание» состоится консультация для лекторов, выступающих по вопросам внешней политики КПСС и международных отношений.

ОТВ

ЧЕТВЕРГ, 17 января ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

РАДИО

ЧЕТВЕРГ, 17 января 7.30. Обзор последних известий. 7.45. Общесоюзный тур по роду — высокую степень благоустройства. 9.15. По страницам истории. 9.45. «Молодой ленинец».

ТЕАТР: 17 января «Родительская суббота» — 19.30. ДВОРЕЦ СПОРТА: 17 января «Тень у пирса» — 19. КИНО: СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: «РОДИНА»: «Викинг» — 9, 10.50, 14.30, 18.20, 18.20, 20.10, 22. Кинолекторий «Искра»: Физик «Веселые ребята» — 12.40. Имени М. ГОРЬКОГО: «Смерть негодяя» (две серии) — 8.30, 11.10, 13.30, 16.10, 18.30, 21. «Нонна, негодяи» — 8.40, 10.20, 12.13, 14.50, 17.18, 20.20, 22. «Зал изобретений» — 9, 10.05, 11.10, 12.15, 13.20, 14.25, 15.30, 16.35, 17.40. «ОКТАБЕРЬ»: «Смерть негодяя» (две серии) — 8.40, 11.10, 13.40, 16.10, 18.40, 21.10. «Не покидай меня, Амира!» — 8.40, 11.10, 13.40, «Вот я стану великаном» — 10.30, «Прощай, великан» — 12.10, 14.16, 16.40, 21.30.

18 января Концертный зал филармонии СКРИПичНАЯ МУЗЫКА В программе: произведения Шуберта, Брамса, Таргини, Сен-Санса, Бизе. Исполнитель — лауреат международных конкурсов (I премия 1978 г. на конкурсе им. П. И. Чайковского) Илья ГРУБЕРТ. В концерте принимает участие пианист Феликс ГОТЛИБ. Начало — в 19 час. 30 мин. Касса работает с 14 часов. 24 февраля состоится выборы в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов. В честь этого знаменательного события в Томске и области проходит тематический показ кинофильмов под девизом «ОТ ВЫБОРОВ ДО ВЫБОРОВ». В программе тематического показа — лучшие советские художественные и хроникально-документальные киноленты историко-революционной и общесоциально-политической тематики, фильмы, рассказывающие о советском образе жизни, о политике мира, проводимой нашей партией и Советским правительством, и т. п. Общественный комитет предлагает всем организациям, предприятиям, агитпултам в период подготовки к выборам на предвыборных мероприятиях широко использовать специально скомплектованные кинопрограммы, имеющиеся в Томской областной конторе по прокату кинофильмов и его отделении. Общественный комитет.

Бюро по трудоустройству и информации населения совместно с мехколхозной № 74 треста Сибалтэлектростройной приглашает на работу: старшего бухгалтера расчетной группы, инженера-экономиста, линейных механиков, мастеров по строительству ЛЭП. К основному окладу выплачивается дополнительно 20 процентов за разъездной характер и 20 процентов — районный коэффициент. Здесь же требуются рабочие следующих специальностей: электролинейники, автослесари по ремонту автотранспортной техники, трактористы, машинисты бульдозеров, машинисты сваебойных агрегатов, стропальщики, машинисты экскаваторов, крановщики тракторных кранов, водители автомашин I и II классов, сварщики автотранспорта. Рабочие без специальной подготовки могут приобрести ее по окончании курсов при тресте Сибалтэлектрострой. К основному заработку выплачивается районный коэффициент в размере от 20 до 70 процентов, а также выплачивается надбавка за разъездной характер работ от 20 до 50 процентов. Обращаться: г. Томск, по. Кирова, 17, ул. К. Маркса, 7. Северный городок, 9 — в бюро по трудоустройству, или Томский район, пос. Богалево, МК № 74. Проезд автобусом № 119 до остановки «Ягодная».

Специализированное ремонтно-строительное управление ВДПО проводит заключение договоров на 1980 год по 1 марта на выполнение следующих работ: чистка и ремонт печей в жилых домах, учреждениях, хлебопекарнях, отопительных котельных; обустройство и футеровка котлов, кухонных и ресторанных очагов, промышленных печей в сельской местности; штукатурка, побелка, окраска в объемах, связанных с ремонтом печей; ремонт и переарядка отопительных; чистка вентиляционных каналов в жилых домах; огнезащитная обработка деревянных конструкций зданий и сооружений, стораемых изделий, тканей и ваты; монтаж и ремонт электрической пожарной сигнализации; техническое обслуживание электрической пожарной сигнализации; ремонт пожарной техники — моторопомп М-600, М-800; проверка и мелкий ремонт электросетей и заземляющих устройств в детских, учебных и лечебных учреждениях. Обращаться: 634003, г. Томск, ул. Яковлева, 29, тел. 5-18-51. МЕНЯЮ трехкомнатную благоустроенную квартиру в пос. Талнах г. Норильска на равноценную или двухкомнатную в городе или пригороде Томска. Обращаться: 663255, Норильск, ул. Маслова, 2, кв. 48, к Н. А. Путинцеву. Коллектив научно-исследовательского института автотоматизации и электромеханики ищет ПИАСУЕ выражает глубокое соболезнование родным и близким усопшего его матери. МОЛЧАНОВА Елены Евтеевны.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ: Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103. Телефон: приемной редактора — 3-44-33, заместителей редактора — 3-06-52, 3-31-25, отв. секретаря — 3-32-34, секретариата — 3-40-20, 3-44-48, отдела партийной жизни — 3-40-51, отдела пропаганды — 3-40-24, 3-40-85, отдела промышленности — 3-48-76, 3-40-58, отдела нефтегеологии и строительства — 3-41-83, 3-41-53, отдела сельского хозяйства — 3-43-75, 3-43-60, отдела науки и учебных заведений — 3-43-63, отдела информации — 3-43-32, 3-31-22, отдела советского строительства и быта — 3-41-65, 3-06-31, отдела писем — 3-31-61, 3-06-87, 3-06-31, общественной приемной — 3-42-07, отдела объявлений — 3-06-62, дежурного — 3-41-59, областной журналистской организации — 3-40-91.