

О ЧЕМ НАПОМНИЛА ФОТОГРАФИЯ

ИЗ ПЛЕНА ЛЕТ

На Октябрьской горе нашего города есть переулок Макушина. Неполучивший своего названия, переулок стоит красивое здание Дома культуры производственно-объединения Сибкабеля. Наверху фасада этого здания надпись: «Дом науки». П. И. Макушина. Перед зданием могилы Макушина с простыми памятниками, символизирующими путь через просвещение к свету.

Кем же был этот человек? Шестьдесят лет своей жизни Петр Иванович Макушин отдал просвещению Сибири. 110 лет тому назад он открыл в Томске первую публичную библиотеку, которая в течение 29 лет была единственной. В 1873 году открылся первый в Сибири книжный магазин, а четверть века спустя после открытия первого магазина — книжные лавки в 125 населенных пунктах Томской губернии. К этому способствовали книжные магазины в Иркутске (1893 г.), типографии в Томске и Иркутске (1876 — 1919 гг.) и, наконец, «Дом науки», построенный для народного университета (1912 г.).

До занятия помещения военными (1914 г.) в «Доме науки» работали высшие женские курсы. В нем же действовали регентские курсы и общеобразовательные классы, содержавшиеся на средства общества пособия бедному образованию. В общеобразовательных классах учились те, кого не допускали в казенные учебные заведения.

Старая томичка Галина Алексеевна Миловоидова вспоминает. Когда в 1914 году из женской гимназии как турецкая подданная была исключена гречанка Лариса Ксени, она продолжала учебу в «Доме науки» в этих классах. Уже в советское время, в октябре 1925 года, здесь был открыт народный университет при государственном университете. На открытии с речью выступил П. И. Макушин. Он был избран почетным председателем правления этого университета.



В 1882 году П. И. Макушин организовал общество посещения с началом образовательной деятельности «Нильского неграмотного». Оно послужило образцом для таких обществ во многих городах Сибири. На средства этого общества в Томске содержались три мужские начальные школы, первая в России бесплатная народная библиотека и многое другое. Другим обществом, также организованным П. И. Макушиным, было открыто в Томской губернии более 600 бесплатных библиотек-читален. В материалах и библиотеках Макушина пролаивалась прогрессивная и революционная литература — произведения К. Маркса, Ф. Энгельса, В. И. Ленина, В. Плеханова, Р. Люксембург, А. Луначарского. Книжки для своих матушек и библиотек П. И. Макушин отбирал сам. Для этого еще до открытия железной дороги он ездил на лошадах в Петербург и Москву 22 раза.

По инициативе Макушина в Томске были выстроены здания для народной бесплатной библиотеки, для любительского театра и

музея прикладных знаний, учреждена бесплатная лечебница (1883 г.) и сделано еще много полезного.

В 1881 году П. И. Макушин начал издавать первую в Сибири частную «Сибирскую газету», которая скоро стала трибуной пропаганды революционных идей. Эту газету правительство закрыло в год открытия Томского университета, что бы она не «сравняла» студентов. Позднее Макушин издавал газету «Сибирская жизнь», в которой активно сотрудничали сосланные революционеры, — соратники В. И. Ленина, — В. Ленинский, В. Арефьев и другие. Ленинский вспоминал: «Очень скоро «Сибирская жизнь» стала, можно сказать, органом казачьих литераторов... В сибирской газете мы чувствовали себя почти что хозяевами газет». Союз с макушинской газетой был нам очень на руку... Эту газету выписывал и с большим интересом читал в Шумском В. И. Ленин. В 1902 году в «Сибирской жизни» были напечатаны два рас-

каза матери Владимира Ильича, переведенные с немецкого, и два рассказа его сестры Анны Ильичны, переведенные с французского.

П. И. Макушин, ведя весьма скромную жизнь, щедро расходовал свои средства на народное просвещение. Им на эти цели было истрачено около 600 тысяч рублей. С установлением Советской власти П. И. Макушин не пошел в лагерь контрреволюционеров. Он проявил большую энергию, работая в национализированном, бывшем его, книжном магазине. С 1 июня 1922 года состоял членом правления Сибирского краевого издательства, работая с соратником В. И. Ленина Емельяном Ярославским. В 1924 году П. И. Макушин был избран и утвержден Сибирской краевой комиссией председателем Сибирского отделения Всероссийского общества «Долой неграмотность». Членский билет этого общества за № 1, выданный Макушину, хранится в нашем краеведческом музее. За два месяца до смерти Петр Иванович был

избран почетным членом Московского общества по изучению Урала, Сибири и Дальнего Востока. В день его 80-летия в 1924 году его поздравил президент Академии наук СССР А. П. Карпинский, многие отечественные и иностранные ученые и видные деятели нашей страны.

П. И. Макушин умер 4 июня 1926 года и был похоронен с большими почестями у «Дома науки» его имени. Газеты «Правда», «Известия», «Красное знамя», журнал «Советские огни» поместили на своих страницах некрологи, назвав П. И. Макушина старейшим работником просвещения, с именем которого связана целая эпоха в истории книоторговли в Сибири.

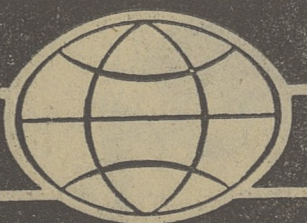
Сегодня мы публикуем фотографию, которая красноречивее всяких слов характеризует, кем был Макушин. Снимок сделан в 1915 году, 15-19 октября, когда приезжал в Томск знаменитый швейцарский писатель Александрович Морозов. Слева на снимке сидит П. И. Макушин, у столба — Н. А. Морозов, Г. Н. Потанин. Стоит крайний слева известный прогрессивный деятель Красноярск В. М. Крутовский, стоит второй справа — известный краковец М. Н. Загубалов.

На фотографии, которую мне любезно предоставила Галина Алексеевна Миловоидова, дочь известного в свое время томского врача А. А. Лопатина, сняты интересные, прогрессивные люди. Семья Лопатина была в большой дружбе с Загубаловыми, и фотография эта была подарена пятнадцатилетней Гале.

Хочется напомнить, что о П. И. Макушине хорошо знал — и не только по книгам — Лев Николаевич Толстой. По просьбе Толстого И. Д. Ситин в одну из поездок П. И. Макушина в Москву познакомил их, будущий в гостях у Льва Николаевича. А в 1891 году, к дню двадцатилетия пребывания Макушина в Сибири, Л. Н. Толстой написал о нем в своем журнале «Вестник Европы» статью, в которой высоко оценил его деятельность. Новые поколения томичей должны знать и помнить имя видного сибирского просветителя Петра Ивановича Макушина.

В. КАПИН.

Международная информация



Репортеры ТАСС и АПН сообщают

О чем пишут газеты мира

Главной темой печати социалистического содружества, а также прогрессивной печати других стран является исполняющийся сегодня 25-летний юбилей подписания Варшавского Договора и открывающееся в Варшаве совещание Политического консультативного комитета государств — участников этого договора. Польская газета «Трибуна людей» в статье «Союз во имя мира» подчеркивает, что Организация Варшавского Договора была создана в интересах мира и является не только прочной гарантией безопасности его участников, но и важным инструментом в укреплении мира на всем европейском континенте.

Французская «Юманите» напоминает, что в последнее время государства — участники Варшавского Договора выступили с рядом новых важных инициатив. Это, в частности, решение Советского Союза о выводе части своих войск с территории ГДР, а также предложение Польши созвать в Варшаве европейскую конференцию по вопросам военной разрядки и безопасности.

Важное место в работе сессии займут советские мирные инициативы. Венгерская печать информирует о том, что в Будапеште завершится работа учредительного заседания Международного подготовительного комитета Всемирного парламента народов за мир, который состоится в СФРЮ в сентябре нынешнего года.

Комментируя заседание комитета военного планирования НАТО, парижская «Юманите» указывает, что его участники «использовали» события в Афганистане в качестве предлога для того, чтобы достичь своих целей, намеренных еще до афганских событий. (14 мая).

Заявление министра иностранных дел Ирана

РИМ. К каким бы «санкциям» ни прибегли страны Западной Европы в отношении иранской революции, они не окажут никакого влияния ни на нас, ни на нашу политику, заявил в интервью итальянской газете «Република» министр иностранных дел Ирана Готбаде. Он отметил, что если антииранские меры будут осуществлены, то Иран обратится за помощью к другим странам. Министр выразил сомнение в том, что все западноевропейские компании будут вынуждены прекратить свои операции с Ираном. Министр выразил уверенность, что Иран сможет справиться с любыми угрозами в адрес Ирана, с которыми выступит сейчас

Западная Европа, подчеркнул он, лишь препятствует решению проблемы освобождения американских пленных, удерживаемых в своей стране. Готбаде призвал правительства западноевропейских стран не следовать за политикой США. Тегеран. Перед зданием посольства США в Тегеране прошли массовые антиамериканские демонстрации и шествия по случаю передачи иранским властям тел двух иранцев, погибших в результате недавнего захвата террористами здания посольства Ирана в Лондоне. Участники шествия несли на руках тела убитых, сканди-

руя антиимпериалистические лозунги и подвешивая решимость отстаивать свободу и независимость своей страны. В руках демонстрантов были транспаранты с надписью: «За нападением на иранское посольство в Лондоне стоит империализм и ЦРУ США».

Как заявил представитель министерства иностранных дел Исламской Республики Иран, международная конференция по рассмотрению последствий недавней агрессивной акции американской вооруженной силы против Ирана состоится со 2 по 5 июня этого года в Тегеране.

В ЗАЩИТУ ОЛИМПИЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПАРИЖ. Спортсмены Франции могут «значительно» лучше выступить на Олимпийских играх в Москве, чем в Монреале», заявил здесь журналистам председатель Национального олимпийского комитета Клод Коллар. Он подчеркнул, что состав французской команды на Московскую Олимпиаду будет оптимистичным. Выступая по «Франс-антер», Коллар, касаясь решения Французского олимпийского комитета принять участие в Олимпийских играх в Москве, сказал: «Мы выполнили свою задачу — не навязывая наши личные точки зрения атлетам».

Широкие круги французской общественности с глубоким удовлетворением встретили решение Национального олимпийского комитета об участии Франции в Московской Олимпиаде. Печать подчеркивала, что оно было принято вопреки попыткам определенных кругов, проповедующих бойкот Олимпийских игр, оказав давление на членов НОК.

«Французские спортсмены одержали первую и самую важную олимпийскую победу», — пишет «Юманите», указывая, что практически единодушное голосование за участие в Олимпиаде является результатом мощного движения атлетов, миллионов французских любителей спорта. Спортивное движение, продолжает газета, потребовало немало мужества, чтобы дать отпор кампании по бойкоту Олимпийских игр.

Приняв решение направить команду Франции в Москву, Национальный олимпийский комитет остался верным заветам Пьера де Кубертена, следящего за тем, чтобы в олимпийском движении не было ни тени распри, ни раскола, ни вражды. Как указывала газета «Матин», Франция с честью и безоговорочно сказала «да» Московской Олимпиаде. Члены НОК, указывает она, вне зависимости от их политических взглядов выступили в защиту спортсменов. Национальный олимпийский комитет Франции, считает газета, будет иметь большое значение не только для будущего Олимпийского движения, но и для будущего всего международного спорта.

МОЛОДЫМ — О ПОДВИГЕ ОТЕЦОВ

Крепкая дружба связывает курсантов и солдат Томского высшего военного командного училища связи с ветеранами войны и труда. Заместитель председателя комиссии по увековечиванию памяти павших в боях курсантов и солдат Томского высшего военного командного училища связи — В. А. Чубриков и инструктор горкома КПСС Н. Т. Масалова проводят разнообразные мероприятия, в которых принимают участие ветераны. Отчетливой остротой, вдумчивостью, «уроки мужества» в школах города — да все и не перечислять.

Сегодня хочется подробнее рассказать об одном интересном мероприятии — комплексном семинарском занятии с курсантами по теме «Патриотизм в период Великой Отечественной войны». На заседании предметной методической комиссии по истории КПСС, которую возглавляет опытный военный педагог полковник Я. Г. Чернышевский, было решено занятию разделить на две части: первую половину провести в аудитории, вторую — в краеведческом музее, в залах, посвященных Великой Отечественной войне, с приглашением ветеранов.

Большую работу по подготовке этих занятий проводил преподаватель училища полковник В. Л. Сафонов, научные сотрудники областного музея Л. В. Польшанова и В. И. Терсков.

На встрече с курсантами присутствовали ветераны войны — Л. М. Миняшин, М. И. Кофтунов, В. С. Яковлев, А. И. Вавлов и другие. «Нам всем глубоко запало в душу занятие, организованное в музее, где выступил участник войны Л. М. Миняшин», — говорит охотник войны курсант Н. Жаворонков. — До сердца доходили слова о роли Коммунистической партии в годы войны, о мужестве наших людей, сказанные устами убежденного солдата-коммуниста».

М. И. Кофтунов ярко рассказал о подвигах полководцев и комиссаров на фронтах войны. Его выступление было проникнуто душевной теплотой, убежденностью старого коммуниста, политработника. Закончил он свою речь проникновенными словами: «У нас много прав, предоставленных Советской Конституцией, но нет у нас права забыть тех, кто пожертвовал своей жизнью во имя жизни на земле».

теран 186-й стрелковой дивизии, которая ушла в бой на Тихом океане в первую неделю войны. Это на ее долю и на долю других дивизий 24-й сибирской армии выпало встретить первый вал «Тайфуна» — генерального наступления фашистских войск на Москву. Дивизия не дрогнула, не дрогнула вся наша армия.

Каждое выступление ветеранов войны и труда — это эмоциональный заряд большой силы, было глубоко познавательным. Из рассказа ветерана 79-й гвардейской Запорожской стрелковой дивизии В. С. Яковлева курсанты узнали историю создания знаменитой сибирской стрелковой дивизии. Это он в Берлине под обстрелом вынес на руках немую девочку.

Велика польза мероприятий, проводимых совместно с ветеранами войны, для патристического воспитания, обучения курсантов умению защищать Родину. В то же время такие встречи воспитывают уважение к людям, оставшимся в боях свободой и независимостью Родины, преклонение перед их подвигом.

Ю. ЧАЙКОВСКИЙ, капитан, преподаватель Томского военного командного училища связи.

Человек и дорога

Рядом с переходом

Десятки машин с надписью «ГАИ» разъезжают по всему городу в очередей рейд. У экипажа желто-синего «Москвича» с позывным «шестидесят седьмой» нет определенного участка для дежурства. У майора милиции З. Г. Абрамовой и старшего лейтенанта В. Н. Ежовой другая задача. Их обязанность — вести пропаганду правил дорожного движения.

Машина медленно движется по проспекту имени Ленина — самой оживленной магистрали города.

Товарищи пешеходы, будьте внимательны на улицах. Не подвергайте опасности свою жизнь. Голос, услышанный микрорайоном, звучит резко, требовательно. — Девушки, здесь переходить улицу нельзя. Рядом с переходом. Женщины с ребенком детсадовского возраста собираются перебежать дорогу в неположенном месте. Ма-

льши робко показывает пальчиком на светофор, но, думая, что «мама всегда права», бежит за ней. — Женщина, голубушка! — изменяет официальному тону Земфира Гавриловна Абрамова. — Чему вы учите своего ребенка? Ведь вы же должны показывать ему пример.

И с огорчением опускает микрорайон. Потом говорит: — В детских садах ребенка регулярно приучают выполнять правила дорожного движения. Сотрудники ГАИ читают там лекции, проводят познавательные викторины, игры. Дома же малыши получают нередко совсем другой урок.

Выезжаем на проспект Кирова и слышим, как ребенок регулярно приучают выполнять правила дорожного движения. Сотрудники ГАИ читают там лекции, проводят познавательные викторины, игры. Дома же малыши получают нередко совсем другой урок.

Торопиться, в кино, — отвечает невинно. — Если вы нас сейчас задержите, то мы уже точно не успеем. — Но будьте, далеко до пешеходного перехода? Нет, нарушители в общей сложности сократили путь метра на пять.

Может быть, они имеют недостаточно четкое представление о правилах? Нет, подобно Л. Торопыхину — студент ТИСИ, а в этом институте недавно проведен цикл лекций по правилам дорожного движения.

— Я говорила, что лучше пойти до перехода, — объясняет девушка, — но он скажет, что успею, не в первый раз.

Рейд заканчивается. Нарушители наказаны. Может быть, они извлекут урок из этого факта. И соблюдение правил дорожного движения (о которых они все хорошо знают) станет для них не только обязанностью, а повседневной привычкой.

А. КОТЕЛЕСКИЙ, Н. СИМОНОВ, общественные инспекторы ГАИ.

ОБГОНЯТЬ ИЛИ НЕ ОБГОНЯТЬ?

«Прежде, чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном расстоянии и маневром он не создаст помех другим участникам движения». Это п. 121 правил дорожного движения. Всегда ли водители помнят это правило?

По ул. Балтийской в Томске от железнодорожного перехода на своей автомашине «Жигули» ехал Н. П. Усольцев. Дорога, ведущая на подъем, была скользкой. Усольцев догнал медленно идущий трейлер и начал его обгонять. Он видел встречный автобус, но решил, что успеет обогнать трейлер. Расчет оказался неверным. Произошло столкновение автомобилей. «Жигули» были разбиты.

Из объяснения сторона: Г. И. Соколов, водитель автобуса.

— Я ехал под углом со скоростью 20–25 километров и увидел, что во встречном направлении следует трейлер.

Когда до него осталось метров 6–7, из-за грейдера на большой скорости вывернувшись автомобиль «Жигули». Водитель попытался взять вправо, но автобус наехал прямо на автобус, я нажал на тормоза.

В. Д. Беланов, грейдерист: — На подъеме меня начал на большой скорости обгонять автомобиль «Жигули», на полосу встречного движения его стало бросать из стороны в сторону, и в конце концов машина угодилась в автобус, идущий навстречу. Когда «Жигули» начал меня обгонять, до автобуса было метров двадцать.

Обгон — сложный маневр, всегда связанный с увеличением скорости и выездом из занимаемого ряда на полосу встречного движения. Часто в летнее время водители легковых автомобилей, мотоциклов на загородных дорогах не учитывают опасности этого маневра. Поэтому каждое второе дорожно-транспортное происшествие за городом происходит по этой причине.

З. ГАВРИЛОВА.

Дороги не для дилетантов

1. Забывчивые любители

В густом потоке транспорта личные машины можно различить без особого труда. Но пропущен с места, нечетко сделав поворот, замешкавшись на перекрестке и в известной степени уже одним этим создал критическую ситуацию.

На дорогах увеличилось количество личных автомобилей и мотоциклов. Понятно, что прибавился и заблуждений ГАИ. Ведь за руль садятся часто те, кто за руль утратил навыки вождения.

Кто же должен помочь водителям быстрее, как говорят, войти в привычную колею? Конечно же, первичные организации общества автомобилистов, которые есть на многих предприятиях. Здесь обязаны организовывать специальные занятия перед началом весенне-летнего эксплуатационного сезона.

Дилетов полной картины того, что делается и чего не делается организациями общества, не удалось. По разным причинам. Например, из десяти опрошенных автомобилистов членами общества оказались лишь двое. Остальные, по их словам, об организации общества только «слышали».

Сразу же возникло предположение, что водители готовились к летнему сезону самостоятельно. Беседуем с М. В. Тамбовцевым, которого остановили для профилактического осмотра автомобиля. Машина оказалась технически исправной — не действовал ручной тормоз. Сам водитель хорошо знал о неисправности и все-таки выехал на дорогу.

Еще семь водителей стали нашими невольными собеседниками, потому что нарушили правила уличного движения. Нарушения у них были разными: неправильный проезд через переходы, нарушение правил. Все пытались убедить сотрудников ГАИ, что перед тем, как сесть за руль, просматривали правила. А правила дорожного движения,

между прочим, надо не проматывать, а хорошо знать. Уровень же знаний, например у водителя А. В. Осипова, таков, что он даже документы на автомашину получил излишним брат с собой.

Известно, что весна и лето — пора наиболее интенсивного движения автомобилей. И уж коли кто-то не подготовился к сезону зимой, то нужно это сделать сейчас, чтобы спокойнее была обстановка на дорогах летом. В этом заинтересованы все.

В. МАТВЕНКО, старший госавтоинспектор, О. БАРТЛЕЙД, старший ТЭИЗ, главный инспектор ГАИ.

2. Профессионалы — значит мастера

Грамотный и квалифицированный водитель за рулем — залог безаварийной работы автотранспорта. В Томске подготовкой водителей занимаются более тридцати организаций.

Но, прямо скажем, далеко не во всех случаях обучение уделяется должное внимание.

ПТУ-20 (директор Рассолов В. П.) готовит водителей для транспортных организаций. Казалось бы, серьезное учебное заведение. Однако в нем не созданы все условия для обучения будущих водителей. Имеется новый корпус со всеми необходимыми помещениями, но не хватает кадров. Слаба и материально-техническая база. Результатом такого пассивного отношения руководителей к организации учебного процесса является то, что только 10–15 процентов учащихся, сдающих экзамены, получают положительные оценки.

Есть серьезные недостатки в подготовке водителей в учебных организациях ДОСААФ. Например, на курсах водителей при морской школе Томском и Советском районах ДОСААФ допускаются нарушения учебного процесса, слабая теоретическая и практическая подготовка будущих шоферов. Многие выпускники курсов получают вод-

ительские удостоверения не сразу, а лишь по последующим переэкзаменам.

Не все просто складывается с практическими занятиями по вождению автотранспорта. Приемы умелого управления транспортом должны, как правило, отрабатываться на специализированных площадках — автодромах. К сожалению, таких площадок в Томске пока нет. Между тем многим молодым водителям как раз не хватает умения правильно ориентироваться в конкретной обстановке. Нельзя забывать о том, что получивший водительское удостоверение, но не имеющий достаточной подготовки водитель — потенциальный нарушитель.

Могут сказать, что, мол, не давайте таким кандидатам водительских удостоверений, все ведь в руках госавтоинспекции. Но это слишком упрощенный подход, ибо народному хозяйству с каждым годом нужно все больше и больше квалифицированных водителей. Поэтому решение проблемы вылилось в основе на экзаменах, который, кстати, и так велик, а в улучшении качества подготовки водителей.

А. ФАДЕЕВ, госавтоинспектор.

