Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года • СУББОТА, 7 ИЮНЯ 1980 ГОДА • № 130 (17250) • Цена 2 коп.

В полете «Союз Т-2»

Сообщение ТАСС

В соответствии с программой исследования космического пространства 5 июня 1980 года в 17 часов 19 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз Т-2», пилотируемого экипажем в составе командира корабля подполковника Малышева Юрия Васильевича и бортинженера Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР Аксенова Владимира Викторовича.

Космический корабль «Союз Т-2» представляет собой усовершенствованный транспортный корабль серии «Союз Т», впервые выведенный на околоземную орбиту с экипажем. Ранее корабль «Союз Т» успешно прошел летные испытания в космосе в беспилотном автоматическом варианте.

Программой полета корабля «Союз Т-2» предусматриваются дальнейшие испытания и отработка бортовых систем корабля в пилотируемом режиме, проведение динамических операций совместно с орбитальным комплексом «Салют-6» — «Союз-36» с использованием новой системы управления космического корабля «Союз Т-2».

Бортовые системы корабля «Союз Т-2» работают нормально. Самочувствие товарищей Малышева и Аксенова хорошее.

Космонавты приступили к выполнению программы полета.

Экипаж космического корабля «Союз Т-2»: командир корабля подполковник Ю. В. Малышев (справа) и бортинженер летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза В. В. Аксенов.

Фотохроника ТАСС.

МАЛЫШЕВ

Юрий Васильевич

Командир космического корабля Юрий Васильевич Малышев родился 27 августа 1941 года в городе Николаевске Волгоградской области.

В 1963 году он окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков. Затем служил в Военно-Воздушных Силах. За время летной работы освоил несколько типов самолетов. Имеет квалификацию «Военный летчик первого класса» и «Летчик-испытатель третьего класса».

Юрий Васильевич — член Коммунистической партии Советского Союза с 1964 года.

В отряде космонавтов Ю. В. Малышев с 1967 года. Он прошел полный курс подготовки к космическим полетам.

В 1977 году Юрий Васильевич заочно окончил Военно-воздушную академию имени Ю. А. Гагарина.

АКСЕНОВ

Владимир Викторович

Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Владимир Викторович Аксенов родился 1 февраля 1935 года в селе Гиблицы Касимовского района Рязанской области. В 1953 году после окончания Мытищинского машиностроительного техникума он стал курсантом военной авиационной школы, а затем Чугуевского военного авиационного училища летчиков.

С 1957 года В. В. Аксенов работает в конструкторском бюро. В 1963 году он окончил Всесоюзный заочный политехнический институт. Принимал участие в разработке и испытаниях новых систем космических аппаратов.

Владимир Викторович — член Коммунистической партии Советского Союза с 1959 года.

В отряд космонавтов В. В. Аксенов был зачислен в 1973 году. Свой первый космический полет он совершил в 1976 году в качестве бортинженера корабля «Союз-22».

За наивысший урожай в текущей пятилетке

В лучшие сроки, с высоким качеством

Используя благоприятные погодные условия весны и благодаря лучшей подготовленности машинно-тракторного парка, подавляющее большинство колхозов и совхозов провело нынче комплекс весенних полевых работ с высокой организованностью. Посев зерновых и зернобобовых, а также культур зеленого конвейера первых сроков в основных земледельческих районах прошел в сжатые, лучшие агротехнические сроки. К концу мая план сева яровых был выполнен, завершен посев технических культур, засеяно более половины площадей, отведенных под силосные культуры.

За 8—10 рабочих дней и с высоким качеством посеяли ранние культуры многие хозяйства Томского, Молчановского, Асиновского и Кожевниковского районов, умело применяя при этом опыт ипатовских земледельцев.

Сейчас в колхозах и совхозах заканчиваются сев кормовых культур, посадка картофеля, продолжается посев овощей и культур зеленого конвейера поздних сроков. Приступили к вспашке паров.

Прошедшие повсеместно дожди хорошо увлажнили почву. Появились на большинстве полей дружные всходы.

Однако в области есть и такие хозяйства — в Кривошеинском, Парабельском, Чаинском и Шегарском районах, которые не сумели провести посев ранних культур в лучшие сроки.

Главная задача земледельцев, в первую очередь всех агрономических служб, — организовать тщательное наблюдение за состоянием всходов, своевременно и качественно провести уход за посевами. И на этом, втором этапе полевых работ надо сделать все возможное, чтобы обеспечить в текущем году получение наивысшего урожая.

Прием Л. И. Брежневым П. В. Нарасимха Рао

6 июня Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев принял в Кремле министра иностранных дел Индии П. В. Нарасимха Рао, находящегося в Советском Союзе с официальным визитом, и имел с ним беседу, в которой принял участие член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко.

В ходе беседы, прошедшей в дружественной обстановке, Л. И. Брежнев подчеркнул последовательный характер политики Советского Союза, направленной на углубление советско-индийских отношений.

Л. И. Брежнев отметил, что происки сил империализма осложнили международную обстановку. В то же время он подчеркнул необходимость продолжения политики разрядки, устранения конфликтных ситуаций, уважения права каждого народа на самостоятельное развитие, без всякого вмешательства извне.

В связи с этим Л. И. Брежнев привлек внимание к заявлению стран Варшавского Договора о проведении в ближайшее время встречи на самом высоком уровне руководителей государств всех районов мира, в центре внимания которой стояла бы задача устранения очагов международной напряженности и недопущения войны.

В том, что касается Афганистана, было заявлено, что Советский Союз выступает за политическое урегулирование положения, сложившегося вокруг Афганистана, которое надежно гарантировало бы полное прекращение агрессии против этой страны и вообще всех форм вмешательства извне в ее внутренние дела. Хорошей основой для этого, так же, как и для установления мирных дружественных отношений между Афганистаном и соседними с ним государствами, являются конструктивные предложения, с которыми 14 мая выступило правительство Демократической Республики Афганистан.

Министр иностранных дел Индии выразил признательность за оказываемую Советским Союзом Индии помощь и поддержку, высказал удовлетворение индийской стороны развитием отношений между СССР и Индией в духе дружбы, равноправия и взаимного доверия и подтвердил готовность индийского правительства к дальнейшему развитию советско-индийского сотрудничества во всех областях. Он заявил, что правительство и народ Индии высоко ценят проводимый Советским Союзом твердый курс на упрочение мира и международной безопасности.

На беседе присутствовали референт Генерального секретаря ЦК КПСС Е. М. Самотейкин, посол СССР в Индии Ю. М. Воронцов, а также секретарь по иностранным делам МИД Индии Р. Д. Сатхе, посол Индии в СССР И. К. Гуджрал.

(ТАСС).

ВЗАИМОПРОВЕРКИ РАЙОНОВ

Кожевниковский — Шегарский

Не успокаиваться на достигнутом

Как уже рассказывалось в нашей газете 5 июня, делегация шегарских животноводов побывала на фермах соревнующегося с ними Кожевниковского района. На днях кожевниковцы ездили к своим соседям с ответным визитом. Что выявила эта проверка?

Кожевниковцы приехали в Шегарский район в удобное для хозяев время — суточные надои молока здесь превысили прошлогодний уровень на 0,6 килограмма от коровы, что позволило шегарцам, до этого отставшим, достичь среднеобластного показателя. Неплохо они завершили и конкурс ферм — продуктивность коров повысилась на 1,7 килограмма. И сейчас шегарцы получают в сутки от дойного стада на 11 с лишним тонн больше молока, чем год назад.

Однако гости приехали не за тем, чтобы расхваливать хозяев. Они и сами к этому времени сумели преодолеть отставание и вышли на прошлогодний уровень. И сейчас всех интересовало, как будут закреплены и развиты в период летнего содержания скота положительные сдвиги в молочном животноводстве.

Было проверено пять хозяйств. Как потом отмечали и гости, и хозяева на заключительном совещании в кабинете первого секретаря Шегарского райкома КПСС В. С. Сизова, колхозы и совхозы к лету готовятся... Да, этот процесс еще не закончен. Причем степень готовности довольно разная. И невольно напрашивается такой вывод: шегарцы засиделись на старте лета.

Это можно проследить на примере двух соревнующихся совхозов — «Россия» и «Советский». В «Советском» дойное стадо на день проверки (3 июня) из Николаевской фермы уже несколько дней выгонялось на пастбища. Именно — выгонялось, так как на время дойки коров снова загоняли во двор. Все потому, что доильная площадка еще не была приведена в рабочее состояние. Только коровы Татьяновской фермы доились в лагере. В Анастасьевке же продолжались «последние приготовления»...

И все-таки, как отметили кожевниковцы, в «Советском» более активно готовились к переводу скота на летний режим, нежели в «России», где лагерь Маркеловской фермы был еще в стадии ремонта. То же самое происходило и в лагере Гынгазовской фермы, хотя здесь успели больше сделать для условий труда и отдыха животноводов — вагончики покрашены, побелены, в них чисто. Приготовлены стенды для наглядной агитации — хоть завтра вывешивай итоги соревнования.

Критически отнеслись кожевниковцы к тому, что в большинстве летних лагерей помещения центров общественно-политической работы подготовлены пока что не так, как это надо. Не созданы нужные условия и для работы техников по воспроизводству стада. Кое-где вообще нет таких помещений в лагерях, а если где и есть, то в них не зайдешь: паутина, грязь. А ведь там должна быть идеальная чистота.

В совхозе «Россия» неудовлетворительно организован уход за молодняком — нет ни одного летнего лагеря для телят. В Маркелове, например, они томятся в духоте и грязи. Не лучше условия содержания и в Гынгазове. И что странно: буквально под рукой, в том же соседнем совхозе «Советский», есть хороший опыт, который можно позаимствовать. Это на Анастасьевской ферме. Огороженные загоны, крытый дощатый двор, в котором не страшен никакой сквозняк. Даже установлен транспортер навозоудаления. Рядом — удобное пастбище, водопой. Затраты на сооружение такого лагеря были невелики — около 8 тысяч рублей. Они себя давно оправдали — резко сократился падеж молодняка. Ну, а в «России» только за последних два месяца пало более сотни телят.

Понравился кожевниковцам летний лагерь в совхозе «Советский». Они говорили, что и им бы такие надо строить. И еще они отметили в этом совхозе хорошую организацию на заключительном откорме молодняка крупного рогатого скота, когда бычков сдают весом 420—430 килограммов и, как правило, высоких кондиций. Себестоимость мяса — 145 рублей центнер.

Этот передовой опыт в первую очередь надо изучать и самим шегарцам, особенно животноводам колхозов имени XXIV съезда КПСС и «Рассвет», где также побывали гости. Здесь тоже занимаются откормом. Но как? Среднесуточные привесы составляют всего 300—400 граммов. Что это за откорм?! Особенно в сравнении с показателями совхоза «Советский», где получают почти килограммовые привесы.

Обсуждая итоги взаимопроверки, ее участники пришли к выводу, что она была полезна для обоих соревнующихся районов. Полезна уже тем, что животноводы взыскательно оценили работу друг друга. Определили, какие конкретно меры надо осуществить, чтобы успешно выполнить социалистические обязательства, принятые на лето, и всю годовую программу.

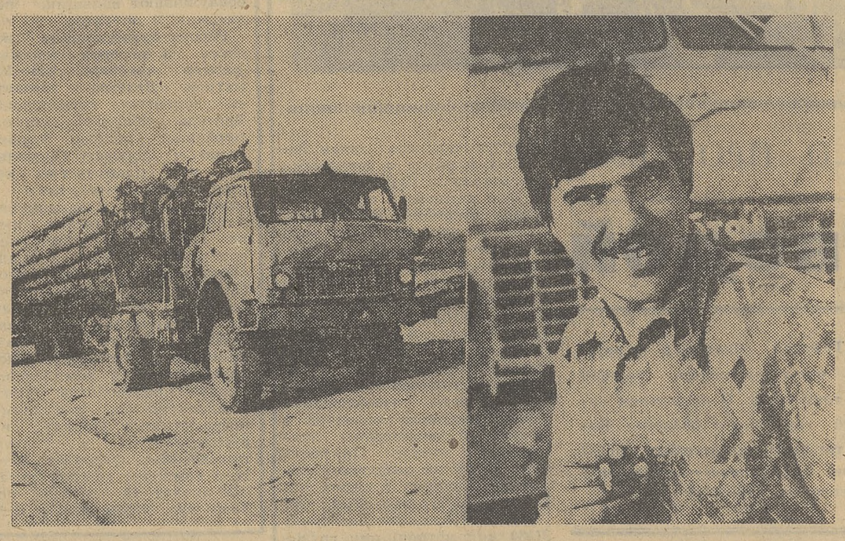
В. БУМАЖКИН.

РАСТУТ НАДОИ

Строго последовательно переводились дойные гурты с зимнего на летнее содержание в совхозе «Красное знамя» Томского района. Это позволило избежать спада в надоях молока. К пастбищному периоду были к тому же заблаговременно подготовлены летние лагеря и площадки. В результате здесь с первых дней пастьбы скота наметился рост продуктивности молочного стада. В сутки от коровы сейчас получают по 11,5 килограмма, а валовой надой молока в день возрос на 10 центнеров.

Животноводы совхоза взяли обязательство получить за летне-пастбищный период от коровы по 1.300 килограммов молока. И они целеустремленно борются за это каждый день.

В. ВЕДЕНОВ.



В коллективе транспортного комплекса Аргат-Юльского леспромхоза развито наставничество. Под руководством опытных водителей И. В. Войцеховского, А. С. Петухова, А. Ф. Селиванова, Н. А. Литвинова и других набираются профессионального мастерства молодые. Григорий Савчук работает в одном экипаже с Анатолием Петровичем Оя и Сергеем Пановым. Взаимовыручка, поддержка товарищей помогли ему стать хорошим водителем лесовоза.

Цель транспортного комплекса, которым руководит В. В. Лебедев, — вывезти за 62 дня 30 тысяч кубометров леса.

НА СНИМКЕ: Г. Савчук.

Фото Н. Потапова.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Об установлении почетного звания «Заслуженный экономист РСФСР»

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

1. Установить почетное звание «Заслуженный экономист РСФСР».

2. Утвердить Положение о почетном звании «Заслуженный экономист РСФСР» и описание нагрудного знака «Заслуженный экономист РСФСР» (прилагаются).

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Москва, 5 июня 1980 года.

ОПИСАНИЕ

НАГРУДНОГО ЗНАКА «ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЭКОНОМИСТ РСФСР»

Нагрудный знак «Заслуженный экономист РСФСР» изготовляется из томпака, имеет форму круга диаметром 26 мм, с лицевой стороны окаймленного выпуклым ободком. На лицевой стороне знака расположена надпись в три строки — ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЭКОНОМИСТ РСФСР, в нижней части знака находится изображение серпа и молота, влево и вправо от которого изображены лавровые ветви. Все изображения и надпись выпуклые.

Оборотная сторона знака гладкая.

Нагрудный знак при помощи ушка и овального звена соединяется с прямоугольной колодкой, изготовляемой из томпака и имеющей по бокам выемки. Вдоль оснований колодки идут прорези. Внутренняя часть колодки между прорезями покрыта муаровой двухцветной лентой, в левой части — светло-синей, шириной 5 мм, в остальной части — красной, шириной 15 мм (в соответствии с расцветкой Государственного флага РСФСР).

Колодка имеет на оборотной стороне булавку для прикрепления нагрудного знака к одежде.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

АРТИСТЫ БОЛЬШОГО ТЕАТРА

открыли в Стрежевом традиционный областной фестиваль «Северное сияние»

Пожалуй, никогда прежде стрежевчанам не приходилось посещать такие великолепные концерты, да еще с участием мастеров главного театра страны — Большого академического. Два вечера в Доме культуры «Нефтяник» царил праздник искусства. Звучали арии из опер, романсы, песни, музыкальные произведения в исполнении солистов и великолепного секстета. Бурные аплодисменты вызывали номера балета.

На сцену выходили известные мастера — народный артист СССР Юрий Гуляев, народная артистка РСФСР Галина Олейниченко, заслуженный артист РСФСР Владимир Мальченко, заслуженный артист Молдавской ССР Юрий Статник.

Московские гости порадовали своим искусством не только стрежевчан. Они побывали на Вахе, встретились с буровиками из бригады мастера Р. Загрутдинова. Артисты с большим интересом познакомились с работой нефтяников, условиями их быта. На память сфотографировались с бригадой и посадили березки в аллее Дружбы. Здесь же, на буровой, состоялся концерт.

Выступили артисты и в клубе вахтового поселка. По обоюдному признанию гостей и зрителей, то было на редкость волнующее событие. В книге почетных гостей Ваха москвичи написали слова благодарности нефтяникам за их самоотверженный труд и теплый прием.

На заключительном концерте в Стрежевом секретарь горкома КПСС Е. В. Дмитриев душевно поблагодарил артистов Большого театра за радость встречи с настоящим искусством. Он вручил на память о встречах с нефтяниками адрес горкома КПСС и горисполкома. Начальник вышкомонтажной конторы Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР В. Г. Калиничук сказал:

— Когда строители подарили городу этот Дом культуры, мы заранее предвкушали в нем встречи с большим искусством. Одна из них состоялась сегодня. Мы отдаем теплоту своих сердец вам, посланцы Большого театра.

Руководитель группы москвичей В. В. Ивановский сказал, что некоторые из теперешних гостей Стрежевого уже были в этом городе. И за короткое время город неузнаваемо изменился. Он поблагодарил стрежевчан за теплую, дружескую встречу.

Вести с полей

Сеялки с поля — в ремонт

Успешно завершив сев зерновых, механизаторы колхоза «1 Мая» Первомайского района сразу же приступили к ремонту посевной техники. В этом они верны своей традиции: сеялки с поля ставятся на линейку готовности. В зимнее время механизаторы смогут свои силы сосредоточить уже на ремонте тракторов, комбайнов и других сельхозмашин. Правда, в поле остается несколько сеялок — по две-три в каждом отделении, они будут заняты на севе культур поздних сроков зеленого конвейера и озимой ржи.

Первомайских механизаторов беспокоит только то, что подразделения облсельхозтехники не проявляют такую же оперативность в ремонте, медлят, в частности, с поставкой необходимых для ремонта сеялок запасных частей.

Г. БАРАНОВСКИЙ, председатель колхоза «1 Мая».

Первомайский район.

По примеру «Рассвета»

Механизаторы колхоза «Рассвет» выступили в Шегарском районе с инициативой: по мере высвобождения от полевых работ сразу же отремонтировать всю посевную технику (сеялки, плуги, лущильники и т. д.). Этой работой в хозяйстве умело руководит главный инженер М. И. Мызник. Выигрыш тут в том, что зимой больше времени остается для ремонта более тяжелых машин. Поступив точно так же в прошлом году, колхоз сумел вовремя и хорошо отремонтировать после уборки зерновые и силосные комбайны.

Его инициативу поддержали другие хозяйства района — колхозы «Гигант» и имени 50-летия Великого Октября, откормсовхоз. В колхозе имени 50-летия Великого Октября тоже есть уже такой опыт. С прошлого года здесь организуется специальное постоянное звено.

В. ПЕТРОВ.

Партийная жизнь

Письма коммунистов

МЫ ПЕРЕВОЗИМ ЗАВОД

Это случилось совсем недавно. Возили мы оборудование на понижающую подстанцию. Сверх дневного задания дали немало тонно-километров, полностью выполнили заявку монтажников, и тем не менее нарекания в наш адрес были. Доставка оборудования велась не в технологической последовательности. Из-за этого бригада электромонтажников простояла полсмены.

Это как раз те издержки, которые я бы отнес к качественным показателям нашей работы. Горько было слышать упреки монтажников, потому что нашей непосредственной вины здесь не было.

От чего же зависит качественная сторона нашего труда? Этот вопрос волнует меня и моих товарищей. Ведь в предпусковой период на счету не только каждый день, но и час.

На Томский нефтехимический комбинат я пришел работать в 1976 году. Транспортный цех предприятия только создавался. Было у нас две машины ГАЗ-53 и штат — четыре человека. Сейчас в цехе более 80 работающих, обширное грузоподъемное хозяйство, мощные тяжеловесные машины.

Коллектив сложился работоспособный, дружный. Два последних года транспортники постоянно лидируют в межцеховом соревновании на комбинате. И в этом — немалая заслуга начальника цеха Ю. А. Евдокимова, партгрупорга В. А. Мельникова, председателя цехового комитета профсоюза В. Н. Матусевича. Это ветераны нашего цеха. Со всеми я работал на трассе нефтепровода Александровское — Томск — Анжеро-Судженск. Так что комбинат — вторая ударная стройка в нашей биографии.

Здесь всем пришлось переучиваться. Если на нефтепроводе все решали скорости и километры, то при возведении комбината мы столкнулись с уникальными тяжеловесными грузами. Порой перевозка иной емкости или аппарата требовала специальной подготовки. «С каждым грузом свыше 50 тонн обращаться на «Вы»— это стало правилом водителей цеха, и в таком уважительном отношении к сложному, дорогостоящему оборудованию—залог добросовестной, безаварийной работы.

Весной нужно было перевезти трансформатор весом 157 тонн. До этого грузы свыше ста тонн мы не возили. Московские водители, которые в это время доставляли оборудование для производства метанола из Самуськов, потребовали расширения дороги, выравнивания полотна.

Перевозку поручили нашему цеху. Специалисты совместно с водителями проработали режимы перевозки на макете. Сделали тележку, соответственно нагрузили ее, испытали поведение груза под разными углами наклона. Установили, что границей опасности является угол в 10 градусов. Исходя из этого, изучили трассу. Лишь в одном месте пришлось поправить дорогу. Трансформатор был доставлен на место без особых дополнительных затрат.

Этот год для комбината — пусковой. Значительно возросли объемы и интенсивность грузоперевозок. Наш цех — практически единственная транспортная организация, которая занимается перевозками оборудования для пускового комплекса. Парка механизмов и автомашин недостаточно. Поэтому мы решили перестроить свою работу так, чтобы повысить эффективность использования каждого автомобиля. Была введена бригадная организация труда. Одну бригаду возглавил я, другую — В. Н. Матусевич.

Дух состязательности, доброго товарищества помогли водителям, увеличилась отдача от автомобиля. Но работа бригадой выявила, на мой взгляд, некоторые просчеты в организации труда на грузоперевозках.

Планированием перевозок занимается цех оборудования. Ему помогают кураторы от соответствующих монтажных организаций. Хорошо, если в начале смены нас ставят в известность о полном объеме перевозок на день, говорят, что и куда будем возить. Автомашины в бригаде разного назначения и грузоподъемности. И кому, как не бригадиру, лучше знать их возможности. Исходя из характера груза, я могу лучше распределить силы, знаю, где следует сделать два рейса, куда послать тяжеловоз.

Нам же чаще всего говорят: «Отвезите этот груз, потом скажем, что делать дальше». Такое положение отражается на использовании автомашин и грузоподъемных механизмов. Порой несколько раз в день их приходится гонять с одной площадки на другую. Машины простаивают. К тому же крановое хозяйство относится к нашему цеху, а бригады погрузчиков, стропальщиков — к цеху оборудования. Вот и бывают случаи: есть кран — нет стропальщиков, или наоборот.

На мой взгляд, службу грузоперевозок нужно сосредоточить в одних руках. Водители должны знать объемы и последовательность доставки грузов на длительное время, не менее чем на сутки вперед.

Эти вопросы мы обсуждали на рабочем собрании, в партгруппе, входили с предложением в штаб строительства комбината. Но пока все по-прежнему.

Хотелось бы высказать пожелания и строительным, монтажным организациям. Есть оборудование, которое можно завезти впрок. Для этого нужно совсем немного — бетонированная площадка в монтажной зоне. Но и этот вопрос не находит решения, хотя мы его неоднократно поднимали. А как бы это помогло и нам, и монтажникам!

Приведу такой пример. У корпуса, где трудится бригада А. Т. Москаленко, после строителей остались бетонные плиты. И на эту случайно образовавшуюся площадку мы в короткий срок завезли 30 аппаратов, надолго обеспечив монтажников работой.

Очень часто помехой в нашей работе служат плохие дороги, особенно подъезды к объектам. По положению мы можем разгружать грузы в 50-метровой зоне монтажных работ. Но часто по просьбе монтажников ставим грузы чуть ли не на фундаменты. Мы понимаем, для них это большое облегчение. Но кое-где не можем пойти навстречу: не хватает каких-нибудь 100 — 200 метров дорожного полотна, удобных выездов. Сделать это тоже несложно. А ведь общее дело страдает.

Партийная группа у нас в цехе невелика, всего шесть человек. Причем, кроме начальника цеха Ю. А. Евдокимова, у всех партийный стаж небольшой — один, два года. Тем не менее именно коммунисты являются застрельщиками всего нового. Так было при переходе на бригадную организацию труда и сейчас, когда обсуждаем вопрос о внедрении бригадного подряда по вазовской системе.

Обсудили наши коммунисты решение секретариата Томского обкома КПСС о комплектовании, обучении и закреплении кадров на комбинате. Вместе с профсоюзной организацией разработали ряд мер по оказанию помощи администрации в этом вопросе. И следует сказать, что если в прошлом году из цеха уволилось 12 человек, то за текущие месяцы этого года только один.

Стабильность коллектива, своевременная помощь молодому пополнению помогают успешно решать поставленные задачи. В прошлом году наш цех перевез 68 тысяч тонн оборудования, сейчас мы к этой цифре приблизились за 5 месяцев.

Строители, монтажники, наладчики делают в настоящее время все, чтобы приблизить срок сдачи пускового комплекса. И мы, водители, будем работать так, чтобы с гордостью сказать: мы перевезли завод полипропилена, в общем успехе есть и наш вклад.

Н. МАКАРОВ,
бригадир водителей транспортного цеха ТНХК.

ЗАОЧНАЯ ШКОЛА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

ЯДРО КОЛЛЕКТИВА

Опыт работы советов бригад Г. М. Шмырина и Л. П. Салькова с Васюганского сплавучастка Каргасокского ордена «Знак Почета» лесопромышленного комбината

Комплексные лесозаготовительные бригады депутата областного Совета Георгия Матвеевича Шмырина и Леонида Петровича Салькова стабильно идут в числе лучших укрупненных коллективов комбината. Работая по бригадному подряду, они обеспечили высокие показатели и по производительности труда, и по выработке на механизм. Сэкономлено немало запасных частей, троса, горючего и смазочных материалов.

В этих коллективах считают, что главное условие успеха — высокая трудовая и производственная дисциплина. Это забота не только мастера и бригадиров, но и в большой степени передовых рабочих, объединенных в советы.

Коллективным формам управления производством и посвящено занятие школы передового опыта.

Руководит совет

Рассказывает бригадир Г. М. ШМЫРИН:

— Слово бригадира, его мнение авторитетны для каждого члена коллектива. Бригадир ведь назначается с согласия всех. Но при решении особо принципиальных вопросов, связанных с дисциплиной или материальным поощрением, могут возникнуть спорные ситуации. Тогда эти вопросы решает совет, то есть выражается коллективное мнение.

У нас в составе совета бригады 5 человек. В их числе тракторист Илларион Трофимович Чебыкин, самый старший по возрасту. Начинал еще на «сороковке», а теперь трелюет лес на ТТ-4, так что опыта у него достаточно. К тому же по характеру он человек прямой, принципиальный. В члены совета мы включили и мастера Владимира Федоровича Пиксайкина. Он всегда поддержит новое, старается создать все условия для нормальной работы. Валерий Шпанагель—честен, дисциплинирован, хороший товарищ, он также вошел в актив бригады. Оператором на ЛП-18 работает ветеран Яков Андреевич Филиппий. Есть чему поучиться у этого механизатора. Я, бригадир, также являюсь членом совета.

Решаем мы все вопросы, которые возникают в коллективе в процессе работы. Решение совета — закон. А коллектив у нас не маленький, задачи перед ним ставятся ответственные. За бригадой закреплены два ТТ-4 и два бесчокерных трактора ЛП-18. Работаем на лесосеке челночным методом, узкими лентами. Один ТТ-4 трелюет одновременно от двух вальщиков. Так что в одном звене трудятся вместе два вальщика, два помощника и тракторист. По такой же прогрессивной технологии организована работа и другого звена. На двух ТТ-4 занято 10 человек. В это число входят четыре вальщика, столько же помощников и два тракториста. Каждый бесчокерный трактор ЛП-18 обслуживают вальщик, помощник и оператор.

Работа одновременно ведется в четырех делянах, размер которых 250×500 метров. Деляны готовятся заранее: специальная бригада убирает сушняк, пробивает волока, строит «усы» и дороги. Поскольку на сплавучастке лесозаготовки ведутся в зимний сезон и заканчиваются в первых числах апреля (потом мы занимаемся сплавом), каждой бригаде отводится столько леса, чтобы обеспечить выполнение планового задания и взятых социалистических обязательств. Строго по актам принимаем отведенные деляны. Работаем комплексно, оплата производится также комплексно по бригадному хозрасчетному подряду, но распределяется с учетом присвоенных разрядов. Всего в комплекс каждой бригады входят 19 человек, потому что, кроме нас, в него включены и мастер, и бульдозерист, и шофер-автобуса. Они тоже получают премиальные (мастер и бульдозерист до 60 процентов, шофер автобуса до 40) и заинтересованы в том, чтобы коллектив перевыполнял плановые задания.

Однако техника не сможет бесперебойно работать без ремонтов, а в двух бригадах у нас 8 тракторов, два бульдозера и столько же погрузчиков — итого 12 единиц. Для обслуживания техники создана самостоятельная бригада из 6 слесарей, то есть круглосуточно в лесосеках дежурят по два слесаря. Наряд-задание им выписывается на общий план двух бригад. За перевыполнение этого плана они получают до 40 процентов премиальных и столько же за коэффициент технической готовности закрепленных механизмов. Таким образом, все добиваются одной цели — перевыполнения заданий.

Как видите, и технология, и расстановка механизмов, и оплата труда тщательно продуманы, проверены практикой. Остальное зависит от нас, от добросовестного отношения к труду, к своим обязанностям каждого члена коллектива, всей бригады. Но вот тут-то не все и получается пока гладко. Чего греха таить, есть и прогульщики, и другие нарушители трудовой дисциплины. И совет бригады ответственно, умело выполняет роль коллективного руководителя и воспитателя.

Приведу несколько примеров, когда совету пришлось на деле использовать свои права. Один из вальщиков нашей бригады хорошо работал и вдруг подвел всех— сделал два прогула. Сам он лишился и разовой премии, и других премиальных надбавок. Совет бригады учел все и после соответствующего внушения виновнику принял решение: ходатайствовать перед администрацией о сохранении премиальных этому вальщику. Он, в свою очередь, дал твердое рабочее слово совету, что подобных проступков больше не допустит. И действительно, упрекнуть вальщика теперь не в чем.

Но совет не стесняется принимать и жесткие решения, если внушения и другие воспитательные меры не действуют. Был у нас вальщиком П. А. Шумилов. В общем-то умелый на работе, но вот в марте целую неделю не показывался на лесосеке. Раньше тоже допускал прогулы, Совет поговорил с ним раз, предупредил другой. Почувствовал прогульщик, что спуска не будет. Пришлось уйти ему из бригады.

Расстановка людей в бригаде, их взаимоотношения, использование времени, распределение премиальных, словом все, что волнует коллектив, чем он живет повседневно, — во все старается вникать совет бригады и принимает коллективное решение, которое обязательно для каждого члена бригады.

О делах коллектива красноречиво говорят результаты работы по хозрасчетному бригадному подряду за 4 месяца зимнего сезона. При плане 22.838 кубометров бригада выдала почти 34 тысячи и выполнила план на 148 процентов. Себестоимость каждого кубометра снижена на 13 копеек. Выработка на машино-смену превысила плановую на 21 кубометр, а выработка на человека за этот период оказалась больше плановой на 695 кубометров. Бригада сэкономила более 4 тысяч рублей за счет запчастей, троса, горючего и содержания механизмов. Все эти результаты можно с полным правом считать заслугой и совета бригады.

Забота общая

Рассказывает мастер В. И. БЫЛИН:

— Вполне закономерно, что мастер является членом совета бригады. Ведь у нас одна цель и общая забота. Коллектив, которым руководит Леонид Петрович Салькоов, известен своими делами далеко за пределами Каргасокского района. Успех обеспечен общими усилиями членов бригады, работой которой постоянно руководит совет. В него вошли два вальщика—Ю. С. Понарин и А. И. Брендель, тракторист Д. А. Сулейманов и сам бригадир, член Каргасокского райкома партии Л. П. Сальков.

Какие вопросы решает коллективный орган управления? Покажу на примерах. У многих лесозаготовителей вошло в привычку: надо зимой развести костер — бух ведро солярки. Солярки нет, так и бензин сгодится. А за горючее сейчас ведь высчитывают с бригады по хозрасчетному подряду. Или взять чокеры. Раньше две-три зазубринки обнаружат — выбрасывают. Давай новый, хотя можно было еще и на старом поработать. И вот собрался совет бригады. Разговор состоялся об экономии троса, горючих и смазочных материалов. Члены бригады решили стать добрыми хозяевами. Вот результат за четыре месяца работы по хозрасчетному бригадному подряду. Чокерного троса сэкономлено на 655 рублей, бензина — на 1.884 рубля, дизельного масла, топлива и автола—на 1.365 рублей.

Еще пример. При выписке нарядов можно применять коэффициент трудового участия и с учетом его производить оплату. Но в бригаде Л. П. Салькова подобрались равные по опыту люди, они хорошо знают друг друга и добросовестно относятся к обязанностям. И совет решил выписывать наряд всем вместе, на всю бригаду.

Подрядный договор коллектив намного перевыполнил. За 4 зимних месяца при плане 25.701 кубометр и социалистическом обязательстве 37.500 кубометров бригада заготовила 40.901 кубометр. Причем себестоимость кубометра на 20 копеек ниже плановой. Выработка на машину превышает задание на 29 кубометров, на человека за четыре месяца она больше запланированной на 695 кубометров. Экономия средств в бригаде составила 8.298 рублей.

Совет бригады все вопросы обычно решает открыто, и любой может высказать свое мнение. Но окончательное решение принимает совет. На первом плане у нас вопросы укрепления трудовой дисциплины. Был такой случай. Двое помощников вальщиков прогуляли несколько дней. Они знали, конечно, что в бригаде дорог каждый человек. Совет принял строгое решение. Кроме соответствующего внушения, обоих на 50 процентов лишил премиальных и по подряду, и по дополнительным условиям. Это справедливо. Ведь прогульщики подводят весь коллектив. По итогам января бригада Л. П. Салькова заняла первое место в областном соревновании. Но из-за того, что один работник сделал тогда два прогула, бригада лишилась классного места.

Совет наш решает и многие другие вопросы — определяет товары повышенного спроса, контролирует организацию горячего питания. Если какие-то вопросы выходят за рамки внутренней жизни бригады, обращаемся за помощью к администрации. Так что сейчас просто не мыслим работу без совета бригады.

Комментарий начальника планово-экономического отдела лесопромышленного комбината Р. Э. МИХАЙЛОВОЙ:

— На комбинате трудятся 19 укрупненных бригад, в советы которых избрано 95 лучших рабочих. Они помогают внедрять передовые формы труда, совершенствовать технологию, укреплять трудовую дисциплину. Об этом интересно, на примерах, рассказали Г. М. Шмырин и В. И. Былин.

Советы очень активно участвуют в распределении заработной платы с учетом трудового вклада каждого. Решающее слово принадлежит им и при распределении премии за экономию материальных ценностей.

Как-то я присутствовала на заседании совета бригады Н. В. Глобенка со Среднетымского лесопункта. Рассматривались результаты работы по хозрасчетному подряду. Рабочим, составляющим костяк бригады, совет распределил премии поровну, несмотря на то, что некоторые проболели определенное время, были в отпусках. Нерадивым же высказали претензии по поводу бесхозяйственности в использовании троса, горюче-смазочных материалов, а также по поводу нарушения правил внутреннего трудового распорядка. Соответственно были снижены и размеры премий.

Целенаправленная работа советов бригад, несомненно, принесла огромную пользу. За пять месяцев нынешнего года комбинат заготовил сверх плана 42,7 тысячи кубометров древесины.

ВЫВОДЫ

Какие главные вопросы решают советы бригад, являющиеся постоянно действующим органом? Прежде всего они содействуют выполнению производственных планов и социалистических обязательств, повышению эффективности работы. Советы бригад заботятся об укреплении трудовой и производственной дисциплины, развитии общественно-политической активности людей, создании в коллективах благоприятного социально-психологического климата, морального и материальном поощрении.

Опыт работы советов передовых бригад Г. М. Шмырина и Л. П. Салькова убедительно показывает, насколько действенны коллективные формы управления делами производства.

Коллективный корреспондент газеты «Красное знамя» — отдел информации объединения Томлеспром.

ПОЛИВНОМУ ГЕКТАРУ— ПОЛНУЮ ОТДАЧУ

Коллектив Томской ПМК областного управления мелиорации и водного хозяйства ведет ремонт и реконструкцию поливных систем на мелиорированных землях в колхозах и совхозах области. Бригада В. В. Буторина сейчас работает на овощных плантациях совхоза «Батуринский» Томского района. Она заканчивает реконструкцию и наладку насосной станции, которая будет подавать воду для полива капусты. Ремонтники понимают, что от качества их работы будет зависеть совхозный урожай.

НА СНИМКЕ (слева направо): электросварщик В. А. Ануров, бульдозерист В. В Буторин и слесарь А. А. Захаров.

Фото Н. Потапова.

ВАХТОВЫЙ МЕТОД: ОПЫТ И ПРОБЛЕМЫ

Над малой водой

В развитии экономики Томской области, в первую очередь нефтедобывающей промышленности, важная роль принадлежит водному транспорту. С открытием навигации начинается главный грузооборот области. Какие проблемы стоят перед тружениками голубых дорог? Что нужно сделать для более эффективного использования водного транспорта в северных районах?

В 1980 году по малым рекам в вахтовые поселки необходимо перевезти 3 миллиона тонн грузов. Большой объем перевозок связан с интенсивным освоением природных богатств нашей области. Реки в осваиваемых районах являются почти единственным средством сообщения. Стоимость доставки грузов по автозимникам и воздушным транспортом в 19—50 раз дороже, чем на речных судах. Поэтому значение малых рек для обслуживания вахтовых поселков с каждым годом возрастает.

Однако потребности в перевозках по рекам Чузик, Парабель, Васюган и другим речной транспорт удовлетворяет не полностью. Например, в навигацию нынешнего года нами принято к переработке только 70 процентов всех заявленных грузов. Причина этого — недостаток мелкотоннажного флота, а также механизированных причалов и плавучих кранов. К тому же до сих пор по малым рекам эксплуатируются суда устаревших конструкций.

Как показали расчеты, для малых рек Томской области наиболее эффективными являются толкачи типа Р-96 и Р-911В мощностью 150 л.с. и 221 л.с., эксплуатируемые с баржами грузоподъемностью от 200 до 1.000 тонн. Такие суда строятся на предприятиях Западно-Сибирского речного пароходства. Однако мощности этих заводов очень малы, и они не могут полностью удовлетворить потребности речников.

Для освоения возрастающего объема перевозок грузов по малым рекам (в связи с развитием вахтовых поселков) в одиннадцатой пятилетке потребуется мелкотоннажный флот в пределах 200 судов, из них 85 самоходных. В то же время сложные путевые условия, свойственные малым рекам, требуют применения нового вида транспорта — в первую очередь судов на воздушной подушке, которые свободно могут перемещаться над водой, льдом, снегом, бетоном и любой ровной поверхностью суши.

Особую ценность для круглогодового использования представляют суда на воздушной подушке амфибийного типа. Их преимущества — высокая скорость, простота причальных устройств, способность перемещаться над мелководьем, а также быстрота погрузо-разгрузки. Ведь они могут выходить на берег и перемещаться непосредственно до места разгрузки.

По предварительным подсчетам, в Томской области можно эксплуатировать суда такого типа на водных путях протяженностью свыше 30 тысяч километров. Причем — круглый год.

Есть три класса судов на воздушной подушке: грузоподъемностью свыше 100 тонн, от 20 до 100 тонн и до 20 тонн. Полезная грузоподъемность их достигает 50 процентов полного веса. У них высокая удельная мощность, а скорость составляет от 80 до 120 километров в час. Установлено, что наиболее эффективно применять суда на воздушной подушке в районах с объемом перевозок до 300 тысяч тонн. Такими у нас являются Александровский, Колпашевский, Каргасокский, Парабельский и Верхнекетский районы. Здесь суда на воздушной подушке могут стать частью единого транспортного конвейера, обеспечивающего связь базовых пунктов с вахтовыми поселками и буровыми.

Еще немного о преимуществах амфибий. Их использование при перевозке труб большого диаметра с перевалочных баз в районы строительства дает гораздо больший эффект. Себестоимость перевозок в полтора раза ниже, а грузоподъемность вдвое больше по сравнению с трубовозами.

Существующая в настоящее время транспортная связь вахтовых поселков с базовыми многоэтапна, длительна и дорога. Применение судов на воздушной подушке поможет в корне изменить ситуацию. Так, на линии Каргасок—Катыльга (480 километров) при грузообороте 240 тысяч тонн суда на воздушной подушке помогут экономить более 49 миллионов рублей в год.

Следует отметить также, что применение амфибий почти в четыре раза повышает производительность труда, удлиняет период эксплуатации судов до 270 суток, снижает уровень затрат на 30 процентов.

Все это говорит о том, что при освоении природных богатств Западной Сибири (и Томской области, в частности) амфибийный транспорт совершенно необходим. К сожалению, у нас в стране пока не налажено массовое производство этих судов. На наш взгляд, пришло время масштабного использования таких грузовозов. И чем быстрее промышленность начнет их серийный выпуск, тем эффективнее будет развиваться Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс.

П. ДРАЧЕВ,
заместитель начальника Западно-Сибирского речного пароходства, кандидат экономических наук.

«Нужен перелом!» — призывает очередной номер нашего приложения, вышедший вчера в свет. Долг по управлению Химстрой за пять месяцев года составил почти пять миллионов рублей. Чтобы достичь коренного изменения дел, все подрядные и субподрядные подразделения Химстроя в июне должны трудиться так, как работали в мае СМУ-8 и СУ-10, перевыполнившие план.

Штаб стройки определил победителей социалистического соревнования за последнюю неделю мая. Вновь названы знакомые имена бригадиров Бориса Бурматова, Евгения Малкина, Михаила Типсина и других.

Вторая страница номера полностью отдана материалам под рубрикой «Партийная жизнь». Здесь выступают секретари парткомов управления промышленных предприятий А. Фролов и треста Проммеханомонтаж В. Ухвалов. Они говорят о роли партийных организаций, о задачах коммунистов в деле повышения эффективности производства.

Публикуются материалы очередного выпуска «Химстрой на сельхозобъектах».

Спецвыпуск рассказывает о лучших людях стройки — это водитель Тамази Цаава, бригадир плотников-бетонщиков Владимир Рудаков, такелажник Виктор Кенин, отделочник Владимир Молоков, мастер СМУ-7 Александр Вялов. Как всегда, в номере помещена подробная хроника ТНХК.

«КРАСНОЕ ЗНАМЯ» НА ВСЕСОЮЗНОЙ УДАРНОЙ

СПЕЦВЫПУСК № 33 (113)

ЛЬГОТЫ ДЛЯ НЕФТЕХИМИКОВ

СПРАШИВАЙТЕ — ОТВЕЧАЕМ

В редакционной почте участились письма, авторы которых интересуются преимуществами и льготами, предоставляемыми рабочим и инженерно-техническим работникам ТНХК. По просьбе редакции на эти письма отвечает и. о. начальника производства полипропилена Г. М. ЗОЛОТОВ:

— Работники основных производств Томского нефтехимического комбината имеют право на льготную пенсию после десяти лет работы в цехах предприятия. Пенсионный возраст для мужчин — пятьдесят лет. Это — компенсация за так называемую «вредность» производства. Должен отметить, однако, что создание нормальных условий труда на нашем предприятии всецело в руках тех, кто будет на нем работать. При том оборудовании, которым оснащен комбинат, при высочайшем уровне автоматизации всех производственных процессов вредоносность для человека минимальная.

Немалую роль играет и высокий уровень квалификации рабочих кадров ТНХК. Костяк основного производства составляют люди, проработавшие на родственных заводах по десять и более лет. Технический уровень нашего производства столь высок, что трудиться здесь могут только люди с образованием не ниже десяти классов. Специальное обучение аппаратчиков производится во многих городах страны.

ПОЛОЖЕНИЕ

о почетном звании «Заслуженный экономист РСФСР»

1. Почетное звание «Заслуженный экономист РСФСР» присваивается:

высококвалифицированным специалистам и руководящим работникам плановых, финансовых, статистических, банковских, материально - технического снабжения, по труду и других органов, экономических, бухгалтерских и ревизионных служб предприятий, объединений, учреждений, организаций, министерств, государственных комитетов и ведомств, безупречно работающим в указанных органах и службах не менее 15 лет, имеющим большие заслуги в практической деятельности, способствовавшей повышению уровня экономической работы в народном хозяйстве;

научным и научно-педагогическим работникам, работающим не менее 20 лет на предприятиях, в объединениях, научно-исследовательских, проектно-конструкторских и других организациях, в учебных заведениях и внесшим значительный вклад в развитие экономической науки и подготовку экономических кадров.

2. Лица, удостоенные почетного звания «Заслуженный экономист РСФСР», не могут быть представлены к присвоению других почетных званий РСФСР, за исключением почетных званий «Заслуженный деятель науки РСФСР», «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР», «Заслуженный изобретатель РСФСР», «Заслуженный рационализатор РСФСР», а также почетного звания «Заслуженный работник культуры РСФСР», если представление к этому почетному званию произведено за заслуги в лекционной работе или художественной самодеятельности.

3. Почетное звание «Заслуженный экономист РСФСР» присваивается Президиумом Верховного Совета РСФСР по представлениям министерств, государственных комитетов и ведомств СССР и РСФСР, Президиумов Верховных Советов автономных республик, исполнительных комитетов краевых, областных, Московского и Ленинградского городских Советов народных депутатов.

К представлениям министерств, государственных комитетов и ведомств должны быть приложены заключения центральных (республиканских) комитетов соответствующих профсоюзов, к представлениям Президиумов Верховных Советов автономных республик, исполнительных комитетов краевых, областных, Московского и Ленинградского городских Советов народных депутатов — заключения крайкомов, обкомов и горкомов соответствующих профсоюзов.

4. Ходатайство о присвоении почетного звания «Заслуженный экономист РСФСР» возбуждается, как правило, в трудовом коллективе, где работает лицо, представляемое к присвоению почетного звания, администрацией совместно с партийной и профсоюзной организациями предприятий, объединений, учреждений, организаций.

Ходатайство может быть возбуждено также районным, городским Советом народных депутатов или его исполнительным комитетом.

Ходатайства направляются:

предприятиями, объединениями, учреждениями и организациями союзного и республиканского (РСФСР) подчинения — в соответствующее министерство, государственный комитет, ведомство СССР или РСФСР (по подчиненности);

предприятиями, объединениями, учреждениями и организациями республиканского (АССР) и местного подчинения — в исполнительный комитет районного, городского Совета народных депутатов.

Исполнительный комитет районного, городского Совета народных депутатов ходатайство о присвоении почетного звания направляет в исполнительный комитет краевого, областного, Московского, Ленинградского городского Совета народных депутатов, Совет Министров автономной республики.

Исполнительный комитет краевого, областного, Московского, Ленинградского городского Совета народных депутатов свою просьбу о присвоении почетного звания направляет в соответствующее министерство, государственный комитет, ведомство или, в отношении работников предприятий, объединений, учреждений, организаций, находящихся исключительно в ведении местных Советов, непосредственно в Президиум Верховного Совета РСФСР.

Совет Министров автономной республики вносит предложение о присвоении почетного звания в Президиум Верховного Совета автономной республики.

5. Лицам, которым присвоено почетное звание «Заслуженный экономист РСФСР», вручаются грамота Президиума Верховного Совета РСФСР и нагрудный знак «Заслуженный экономист РСФСР» установленного образца.

6. Нагрудный знак «Заслуженный экономист РСФСР» носится на правой стороне груди.

7. Лишение почетного звания «Заслуженный экономист РСФСР» может быть произведено только Президиумом Верховного Совета РСФСР.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

КЕДРЫ У ОБЕЛИСКОВ

Маршрутами боевой славы

Томский городской совет ветеранов партии, комсомола, войн и труда подвел итоги работы в период подготовки и празднования 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и 35-летия Победы. В трудовых коллективах, в школах, профтехучилищах, в клубах и красных уголках общежитий состоялись сотни встреч ветеранов с молодежью.

Несколько групп ветеранов Великой Отечественной войны выезжали на встречи с однополчанами в Москву, Волгоград, в Белоруссию, в другие места, по которым пролегал боевой путь их частей и соединений. Совет ветеранов заслушал ряд сообщений об этих поездках.

— В нашей группе было 30 ветеранов войны, в том числе три Героя Советского Союза, — говорит Василий Трофимович Куц, работник завода «Сибэлектромотор». — Надолго запомнятся дни, проведенные в Москве. Мы посетили Мавзолей Владимира Ильича Ленина, могилу Неизвестного солдата, возложили живые цветы на постамент у Вечного огня. Нам посчастливилось любоваться праздничным салютом столицы. А сколько было незабываемых встреч!

Трогательная встреча с боевыми друзьями произошла у токаря-универсала нашего завода Григория Константиновича Чернышова. Однополчане помогли ему восстановить утерянные документы, вручили значок ветерана дивизии, в составе которой сибиряк сражался с фашистскими захватчиками под Москвой.

Группа ветеранов-томичей, возглавляемая П. М. Преловским, также посетила памятные места в Москве, а сам Порфирий Михайлович побывал у матери дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта, нашего земляка Николая Николаевича Рукавишникова и привез ее письмо, в котором Галина Ивановна пишет: «Своим дорогим томичам шлю горячий привет и наилучшие пожелания. В старинном нашем городе Томске, городе молодежи и студентов, прошли мои детские и юношеские годы, учеба, первая работа. Там родился у меня мой сын Николай, и туда стремится всегда моя душа. Пользуюсь случаем передать мой привет томичам и пожелать им всегда мирного, ясного неба.

Михеева-Рукавишникова.
9 мая 1980 года».

Екатерина Константиновна Пилявко, Надежда Григорьевна Зайцева, Таисья Александровна Вишнякова, Мария Викторовна Шмидт, Екатерина Александровна Бровкина, Мария Захаровна Беляева и Софья Ахметовна Гарифулина встретили 35-летие Победы на белорусской земле, в городе Мозыре. Здесь им довелось принять боевое крещение в начале 1944 года в составе 546-го зенитно-артиллерийского полка. Здесь погибли их подруги-томички Тася Лысенко, Галя Башкирова, многие другие однополчане. Теперь их прах покоится на Кургане Славы. Там полк отражал натиск фашистских воздушных стервятников, которые рвались к Припяти, чтобы разбомбить переправы. Сибирячки отлично справились со своей задачей — не допустили врага к переправам.

Сейчас в школе № 6 г. Мозыря открыт музей боевой славы полка. Уже в третий раз томички были приглашены в Мозырь на праздник Победы.

— Нас, зенитчиков, очень тепло и душевно приняли в горкоме партии, — рассказывала руководитель группы М. В. Шмидт. — Мы в торжественной обстановке повязали красные галстуки вновь принятым пионерам, вручили комсомольские билеты юношам и девушкам. А затем участвовали в общегородском митинге в честь 35-летия Победы, в торжественном параде, возложили цветы и венок к обелиску и на могилы наших боевых подруг и друзей, выступали на «уроках мужества».

Мы сердечно благодарим всех, кто помогал организации нашей поездки в Полесье.

Председатель Томского совета ветеранов 22-й гвардейской дивизии добровольцев-сибиряков Александр Иванович Цехановский рассказал о встрече ветеранов 10-й армии, в составе которой сражалась эта дивизия. Трогательной и душевной была встреча с бывшим командиром 48-го Томского гвардейского добровольческого артполка полковником Николаем Марковичем Гуменным.

У томичей стало традицией: в городах, за которые довелось сражаться с фашистскими захватчиками, — высаживать сибирские кедры в память о погибших однополчанах. В этом году саженцы кедров высажены в Москве, в ряде городов Белоруссии и Украины. Растут томские кедры рядом с обелисками, как живые памятники тем, кто отдал жизнь за Родину.

С большим вниманием и интересом было заслушано сообщение председателя совета ветеранов Ленинского района Антонины Дмитриевны Дарьенко о встрече с бывшим командующим восьмой гвардейской армией, Маршалом Советского Союза Василием Ивановичем Чуйковым. Она побывала на посту № 1 в Волгограде, передала горсть земли с мемориала боевой и трудовой славы томичей и привезла в Томск священную землю с Мамаева кургана. На карту поста № 1 в Волгограде в этом году занесен пост № 1 города Томска.

На заседании определены задачи городского совета ветеранов на ближайший период. Председателем совета избран Василий Васильевич Пастухов.

Городской и областной советы ветеранов послали ответное письмо Галине Ивановне Михеевой-Рукавишниковой, в котором сердечно благодарят ее за материнский подвиг — воспитание сына.

Е. ПОНОМАРЕНКО.

Госавтоинспекция сообщает

За последние десять дней мая в Томске и области зарегистрировано сорок дорожно-транспортных происшествий, при которых четыре человека погибли, сорок получили травмы.

С наступлением теплой погоды возникла необходимость особо поговорить о детях. Они после холодов большую часть времени проводят на улице, причем нередко играют вблизи дорог. Только за последнюю декаду мая на дорогах Томска и области пострадало десять детей.

20 мая в Зырянском районе погиб пятилетний Юра Ш., который прицепился к кузову грузового автомобиля и во время движения сорвался. Пострадал ребенок, но вина лежит и на взрослых. Именно безнадзорность нередко является причиной происшествий с малолетними.

Опасность на дороге подстерегает не только малышей. Так, 24 мая на перекрестке ул. Белинского и пер. Спортивного мотоцикл под управлением Е. Пичугина столкнулся с мопедом, которым управлял несовершеннолетний А. Аношка. Пострадали водитель мопеда и его сверстник-пассажир.

У школьников наступили каникулы. И какая бы ни была погода, они, конечно, не усидят дома. Очень важно сейчас особо поговорить с ребятами о правилах перехода улиц, езды на велосипеде, обратить их внимание на то, что играть вблизи дорог небезопасно. Разговор такой должен обязательно состояться на летних детских площадках, во всех отрядах пионерских лагерей. Думается, и родители сумеют напомнить сыну или дочери о необходимости быть внимательным и осторожным на улице.

Нельзя забывать родителям и о том, что на мопедах могут ездить только ребята, которым исполнилось 16 лет, при условии, что они знают правила дорожного движения, хорошо ориентируются в дорожных ситуациях. Ребятам до четырнадцати лет кататься на велосипеде можно только во дворах, на отведенных для этого площадках или дорожках.

Безопасность на дорогах во многом зависит и от водителей.

Дорожные знаки «Пешеходный переход» и «Дети», остановки общественного транспорта, группа ребят на обочине — в таких местах водитель должен быть предельно внимательным. Гарантией безопасности для пешеходов является переход типа «зебра». Видимо, забыл об этом водитель личного «Запорожца» Ф. Секисов. На обозначенном переходе у Дворца спорта он сбил первоклассника школы № 18.

Н. БУРАСОВА,
инструктор ГАИ.

ТОВАРЫ ДЛЯ НАРОДА

Томичи побывали вчера во Дворце зрелищ и спорта, где разместилась областная выставка товаров народного потребления. За годы десятой пятилетки в области сделано многое по расширению выпуска товаров массового спроса, улучшению их качества. Особенно высокие темпы роста у манометрового завода, производственных объединений «Контур» и Сибкабель, областного управления местной промышленности. Всего в области выпускается 900 наименований товаров массового потребления, в том числе 80 — с государственным Знаком качества. На выставке представлены многие из этих товаров. Здесь же демонстрируется эталоны Всесоюзная палата образцов.

М. ТАНИЧЕВА.

Сатирическим пером

Потеряли... дом

ОБЗОР ПИСЕМ ЧИТАТЕЛЕЙ

Редакционная почта многолика. Читатели сообщают газете о своих трудовых победах, об успехах товарищей, делятся мыслями, дают дельные советы. Вместе с этим они вскрывают и еще встречающиеся недостатки: невнимание к заявлениям трудящихся, пренебрежение к интересам общества, рецидивы бюрократизма.

Инженер мастерских Томскреставрации М. Захарова в своем письме рассказывает такой случай. Плотник мастерских В. Мицковский был направлен в июле минувшего года на уборку урожая в составе отряда томской автоколонны № 1235. Седьмого декабря Владимир вышел на работу, предъявил бухгалтерии справку и удовлетворенно заявил: «Попрошу оплатить». Прочитали счетные работники документ и взялись, образно выражаясь, за головы. В нем утверждалось, что в сей момент предъявитель справки не покладая рук трудится на колхозных нивах и будет пребывать там до девятнадцатого декабря.

Не верь глазам своим — учил Козьма Прутков. И бухгалтеры не поверили. Преодолев определенное сопротивление должностных лиц в автоколонне № 1235, они вскрыли факт удивительного равнодушия автотранспортников к использованию государственных средств не из своего кармана. Выяснилось, что вместо более ста дней, указанных в документе, Мицковский трудился на уборке только 49 смен. Халатность руководителей автопредприятия чуть было не обернулась государству убытком в полтысячи рублей. На этой старой истории можно было бы поставить точку, если бы Мицковский до сих пор не слонялся по кабинетам, требуя вознаграждения в соответствии с документом. В случае отказа он грозится подать в суд.

М. Захарова возмущается также позицией, занятой начальником отдела кадров автоколонны С. Тарасовым. На справедливую претензию реставрационников он заявил: «Справка выдана — чего еще? Учета работы мы не ведем». Ответ, как видим, выдержан в духе лучших образцов бюрократической словесности.

Еще один тревожный адрес указан в письме Г. Герасимова, слесаря кондитерской фабрики «Красная звезда», ветерана Великой Отечественной войны и труда. Письмо его полно горечи: «Меня, как говорят, оставили «с носом». Фабрика получила автомашины для продажи передовикам, и председатель фабричного комитета Н. Байдан обрадовала: «Готовь деньги — тебе решено дать «Москвич». Об этом торжественно объявил начальник цеха, он же и поздравил меня. Однако шли дни, а никаких сигналов из фабкома не поступало. Не выдержал, сам обратился к Байдан. И вот сюрприз: оказывается, решение пересмотрено, автомобиль отдан другому. Обращаюсь к директору: как так? Директор отрубил: «Машин никаких не было. Кто решал, у того и получай».

Это откровенно выраженное бездушие справедливо обидело ветерана. Редакция попыталась восстановить справедливость.

— Стоит ли из-за пустяка копья ломать? — полуконфиденциально намекнул Г. Вершинин, директор фабрики. — Первое решение было ошибочным. Видите ли, Герасимов неважный работник, есть люди достойнее.

Н. Байдан, женщина прямая, считает лишней тонкую дипломатическую игру. О Герасимове она сообщила следующее: пьет, в позапрошлом году был в медвытрезвителе, совершает хищения. Так что исключение из списков соискателей авто, надо понимать, для него еще не самое худшее наказание.

Руководители коллектива, мягко выражаясь, заблуждаются в отношении Г. Герасимова. В цехе он трудится шестнадцать лет, пользуется авторитетом товарищей. Цеховой комитет профсоюза единогласно проголосовал за предоставление ему «Москвича». И в числе клиентов трех городских медвытрезвителей он не значился. Отрицательная характеристика удивила даже сотрудников отдела кадров фабрики: ничего плохого за слесарем они не знают.

Следующая история о том, как потерялся... дом. Не карточный и не из песка, а самый настоящий, из кирпичей. И не какой-нибудь крохотный, а двухэтажный, на двадцать квартир. Потерялся — не значит испарился, провалился в тартарары. Напротив, он как стоял сотню с лишним лет на Набережной Ушайки под номером 2, так и сейчас стоит. А потеряло его, как сообщила редакции проживающая в нем кладовщица Томского участка монтажно-наладочного управления Союзнефтеавтоматика В. Валуева, жилищное ведомство областного центра. Раньше корпус принадлежал профессионально-техническому училищу № 5. Три года назад учебное заведение перебралось на новые площади, забыв о своих квартиросъемщиках. С тех пор и маются бесхозные жильцы, нося с собой ношу неоплаченного — в полном смысле слова — долга. За квартиру, за коммунальные услуги не плачено более двух лет.

Утрата статуса жилой единицы взволновала квартиросъемщиков. Нет статуса — нет хозяина, который бы ухаживал за недвижимостью, вовремя «подмолаживал» ее. Жильцы стали протестовать. Ходоки с Набережной Ушайки обошли не один десяток кабинетов с просьбой — возьмите нас к себе. Должностные лица ссылались на инструкции — частная инициатива в отношении государственного имущества запрещена. Несколько иной поворот приняла переписка. Просьбы о ремонте, направленные в жилищные органы, гасились успокоительными обещаниями «решить вопрос в ближайшем будущем». Десятки документов на фирменных бланках составили огромнейший том. Впрочем, его содержание мало волнует Советский райисполком.

Письма в редакцию о равнодушии чаще всего пишут люди неравнодушные. А. Болтовский, ныне пенсионер, а до этого всю жизнь проработавший на железной дороге, не может мириться с беспорядками на станции Богашево. Не путейцы, а пьяницы и хулиганы чувствуют себя хозяевами на вокзале, а начальник станции А. Слизевич, другие железнодорожники равнодушно проходят мимо. Томичка, пожелавшая остаться неизвестной, рассказала о равнодушных пассажирах трамвая, отвернувшихся от пьяного хулигана и «не услышавших» просьбу женщины о помощи. Ее письмо — протест против позиции современного мещанина, живущего в хате, которая с краю.

В. АРСЕНЬЕВ.

Международная Информация

Репортеры ТАСС и АПН сообщают

Развиваются торговые связи между Советским Союзом и Республикой Кипр. Кипрская фирма «Ефстафиос Кирьяку» успешно сотрудничает с внешнеторговыми организациями СССР. В настоящее время в магазинах этой компании можно увидеть советские автомобили различных марок. Особой популярностью пользуются у киприотов легковые автомашины.

НА СНИМКЕ: советские легковые автомобили в демонстрационном зале фирмы «Ефстафиос Кирьяку» в Никозии.

Фото А. Савина.
(Фотохроника ТАСС).

Пленум ЦК Компартии Греции

АФИНЫ. Здесь состоялся пленум ЦК Компартии Греции, на котором обсуждались вопросы современного международного положения. Решения пленума опубликованы сегодня в газете «Ризоспастис».

Центральный Комитет КПГ одобрил деятельность делегации Компартии, принявшей участие в парижской встрече коммунистических и рабочих партий Европы за мир и разоружение. ЦК КПГ придает огромное значение тому факту, что участники встречи единодушно указали на серьезную опасность для разрядки и международного мира, которая исходит от агрессивной политики империализма, особенно американского. КПГ полностью согласна с данной на встрече оценкой опасности, которой подвергается мир в Европе и во всем мире в результате решения НАТО о производстве и размещении новых американских ядерных ракет в Западной Европе.

Важным документом, который может сыграть большую роль для дела мира во всем мире, является декларация государств—участников Варшавского Договора, отметил пленум ЦК КПГ. Агрессивной политике в духе «холодной войны», политике обострения международной напряженности, усиления гонки вооружений, проводимой НАТО, страны Варшавского Договора противопоставляют широкую программу конкретных мер, которые направлены на срыв попыток воскресить «холодную войну», на продолжение и углубление политики разрядки.

Компартия Греции поддерживает эти предложения социалистических стран, потому что они отвечают жизненным интересам греческого народа и всех народов земли, говорится в решениях пленума. В стране предлагается развернуть широкую борьбу за срыв решений НАТО о размещении новых американских ядерных ракет в Европе, за проведение политики разрядки и дополнение разрядки политической разрядкой в военной области, за созыв общеевропейской конференции по вопросам военной разрядки и разоружения.

ЦК КПГ призвал также к борьбе за окончательный выход Греции из НАТО, ликвидацию американских и натовских баз на ее территории, против использования греческой территории в качестве базы империалистов для их агрессии против Ирана и арабских народов.

Интервью лорда Килланина

ЛОНДОН. Решение Международного олимпийского комитета о проведении Олимпиады-80 в Москве было единодушным. Мы постановили, что спортивные состязания состоятся в советской столице, потому что она отвечает всем требованиям проведения крупных международных соревнований, потому что Советский Союз внес большой вклад в развитие международного спорта. Об этом заявил президент МОК лорд Килланин в интервью спортивной программе британской теле- и радиовещательной корпорации.

Мы несем в полной мере правовые и моральные обязательства в отношении летних Олимпийских Игр в Москве. Я полагаю, что атлеты были свободны в принятии решения отправиться на Олимпиаду, сказал он, и с радостью воспринял выраженную ими приверженность идеалам олимпийского движения.

Напомнив о своей встрече в Москве с Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневым, лорд Килланин подчеркнул, что эта встреча протекала в сердечной обстановке.

Как отметил далее президент МОК, для стран, которые решат принять участие в Олимпийских Играх, двери на Олимпиаду не закрыты.

На единых позициях

ВАШИНГТОН. Завершился визит в США китайской военной делегации во главе с заместителем премьера Госсовета КНР Гэн Бяо. Делегация посетила ряд военных баз, военно-воздушных и военно-морских подразделений.

Касаясь существа состоявшихся в Вашингтоне американо-китайских переговоров, помощник государственного секретаря США по делам Восточной Азии и Тихого океана Р. Холбрук в своем выступлении на национальном съезде содействия американо-китайской торговле с нескрываемым удовлетворением сообщил, что администрация Картера «достигает или уже достигла» практически всех поставленных перед собой целей в братании Вашингтона с Пекином. «Большие надежды, которые мы возлагали на эту нормализацию, — сказал он, — были реализованы и даже превзойдены».

Длительная напряженность между Китаем, Японией и США, пояснил он, сменилась подлинным диалогом и консультациями. Наши три страны совместно заинтересованы в стабильности на Корейском полуострове. В материковой части Юго-Восточной Азии сейчас у нас много общих целей с Китаем. В Юго-Западной Азии мы стоим на единых позициях. США и Китай придают большое значение укреплению безопасности Пакистана.

Широко распространенные опасения последствий нормализации наших отношений с Китаем для Тайваня оказались необоснованными. Угрозы Пекина освободить Тайвань сменились умеренной политикой, основанной на уважении фактов реальной обстановки на Тайване. Соединенные Штаты будут поддерживать и укреплять свое и без того сильное военное, политическое, экономическое и культурное присутствие в западной части Тихого океана, Северо-Восточной и Юго-Восточной Азии, и это приветствуется китайцами.

Наши двусторонние отношения с китайцами, продолжал Холбрук, укреплялись стремительными темпами. В Китае действуют широкие американские интересы. Американские и китайские бизнесмены заключают первые сделки о совместных предприятиях. Сейчас каждый месяц в США прибывает до 100 китайских делегаций.

«Визит в США заместителя премьера Гэн Бяо, — подчеркнул он, — ознаменовал собой еще один шаг вперед в претворении в жизнь такой политики», а его переговоры с министром обороны США Г. Брауном «положили начало процессу регулярных контактов и диалогу между нашими военными аппаратами, и мы надеемся, что эти контакты будут в ближайшие годы расти».

САН-ФРАНЦИСКО. Выступая в г. Коронадо (штат Калифорния), Гэн Бяо заявил, что его переговоры в Вашингтоне были направлены на всестороннее расширение военно-политического сотрудничества между США и Китаем.

Помощник министра обороны США Дж. Дайнин, сопровождавший китайскую делегацию в поездке по базам Пентагона, добавил, что переговоры в Вашингтоне «подтвердили готовность Китая предпринимать параллельные действия в поддержку наших совпадающих интересов, особенно в развивающихся странах, а также показали, что США и Китай придерживаются общей стратегической оценки».

ОТТАВА. «США разыгрывают «китайскую карту» — под таким заголовком канадский журнал «Маклинз канадз мэгэзин» публикует статью об усилении опасного американо-китайского сотрудничества. В статье подчеркивается, что визит в США заместителя премьера Госсовета КНР Гэн Бяо и его переговоры в Пентагоне означают новый этап в развитии американо-китайских связей в военной области. Журнал обращает внимание на антисоветскую направленность заключенных в Вашингтоне соглашений о поставках Китаю военного оборудования.

Субботний калейдоскоп

Говорит и показывает ТИАСУР

Десять лет назад в вестибюле и холле второго этажа ТИАСУРа засветились экраны телевизоров, и началась передача, подготовленная первой в вузах Сибири и Дальнего Востока студенческой студией общественно-политических и художественных передач.

За эти годы институт вырос, расширился профиль подготовки специалистов. Это нашло отражение и в работе институтского телевидения. Сотни телепередач рассказывали об учебе и научных исследованиях студентов, о комсомольской жизни, были посвящены военно-патриотическому воспитанию, быту и отдыху молодежи, развитию спорта, студенческим строительным отрядам. Запомнились телезрителям встречи с учеными, ветеранами войны и труда, актерами и писателями.

Вокруг студии сплотился коллектив активных нештатных помощников — студентов и преподавателей. Творческое сотрудничество сложилось с кафедрами физического воспитания, военного дела, с творческими коллективами института — ансамблем бального танца «Экситон», вокально-инструментальным ансамблем «Аллегро», а также с областным краеведческим музеем.

Содержательными и яркими по форме были недавние выступления по телевидению представителей разных факультетов института. Они показали все многообразие студенческой жизни, рассказали о ходе социалистического соревнования, о лучших людях и группах. С интересными программами выступили коллективы художественной самодеятельности факультетов. Программы оценивали и сами зрители — студенты. Мнение жюри и зрителей совпало: лучшей была признана передача конструкторско-технологического факультета. Победителям вручены почетные грамоты, подарки.

«Говорит и показывает ТИАСУР». Эта заставка появляется на экранах каждую пятницу. Она обещает интересные встречи, новости институтской жизни.

И. СИНЯЕВА.

О РОДИНЕ, О ПАРТИИ, О МИРЕ

Для томичей стали традиционными конкурсы самодеятельного творчества. Они выявляют таланты, способствуют их развитию. Научно-методический центр управления культуры Томского облисполкома совместно с Межсоюзным домом самодеятельного творчества объявили конкурс самодеятельных авторов. Посвящается он XXVI съезду КПСС. Произведения о Коммунистической партии, о трудовых подвигах советских людей, о достижениях в экономике, культуре — обо всем, что составляет духовную жизнь советских людей, самодеятельные поэты, прозаики, композиторы, драматурги могут присылать в Томск по адресу: ул. Гагарина, 27-а, областной научно-методический центр.

Не забудьте указать свою фамилию, имя, отчество и домашний адрес. Работы принимаются до 30 ноября 1980 года.

Радостным событием стал в жизни ребят Ленинского района этот спортивный праздник. Сначала состоялась торжественная линейка, а потом начались разные старты — бег, эстафета, велогонки. Побежденных не было, каждый участник получил приз. В это время юные художники состязались в конкурсе «Рисунок на асфальте», темы рисунков — олимпийские.

Праздник закончился импровизированным концертом, пели хором песни, читали стихи.

Фото Б. Некрасова.

Секрет прост

В последнее время я все чаще стал приглядываться к немолодым, но худощавым, стройным людям. Ведь не случайно в пожилом возрасте они сохранили форму. Значит, есть что-то в их образе жизни, что помогает им так легко двигаться, быть энергичными, бодрыми.

Игоря Петровича Трушкова, начальника лаборатории НИС-4 управления строительства, я увидел в богашевском бору, где строители сдавали нормы ГТО. Он тогда вышел на старт в группе людей, которым было за 50 лет. И хорошо пробежал дистанцию. А зимой приятно удивило то, что в лыжном переходе Томск — Колпашево принял участие вместе с молодежью и наш ветеран — Игорь Петрович. Он оказался старшим по возрасту. Представьте, что с 16 по 25 декабря он прошел 407 километров!

— Шли от 35 до 74 километров в день. Лыжни нет— твердая дорога. Руку набил, опухла. И все же переход дал огромное удовлетворение, — рассказывал Игорь Петрович.

За этот переход ему было присвоено звание кандидата в мастера спорта. И не только, видимо, за это. У Игоря Петровича есть своя система занятий физкультурой и спортом.

— Занимаюсь каждое утро зарядкой. Свой комплекс разработал. Более насыщенный, чем тот, что по радио передают. Встаю в шесть утра или в половине седьмого. Летом много бываю на природе, езжу на велосипеде. Зимой — на лыжах. Вот и весь секрет доброго самочувствия! Гимнастика, спорт помогают мне сохранять здоровье. Недугов на меня много наваливалось. Понял, нельзя без спорта — лучшее это лекарство, — убежденно мне говорит Игорь Петрович.

А в жизни ему довелось много трудностей перенести. С 1941 по 1948 год служил в рядах Советской Армии, в годы войны защищал Родину от фашизма. Был авиационным механиком, обеспечивал полеты истребителей. Не раз попадал под бомбежки, под артиллерийский обстрел. Без сна, отдыха, в сырых землянках, в палатках — такими были условия работы на полевых аэродромах. После демобилизации поработал четыре года, как говорят, «на гражданке», и вновь военная служба—до 1960 года. Здоровье пошатнулось. Вот и пришлось думать, как его укреплять. Если раньше занимался легкой атлетикой периодически, готовясь к соревнованиям, участвуя в них, то теперь нужна была система. Так вошла в жизнь ежедневная зарядка. Летом каждый день — вечерние прогулки на велосипеде. Зимой в свободное время он всегда на лыжах. И. П. Трушков — член клуба «1000».

— За прошедшую зиму пройдено 1.400 километров. На следующий год думаю вступить в клуб «1500», — в голосе Игоря Петровича чувствуется удовлетворение.

Несмотря на свои 57 лет, И. П. Трушков полон бодрости, энергии.

Он многое делает как начальник лаборатории НИС-4 управления строительства, где работает с 1970 года. Анализ работы строителей, бригад, участков, распространение передового опыта, выпуск плакатов, рассказывающих об опыте передовиков,—все это круг обязанностей лаборатории. А начальника можно встретить на объектах, в управлениях, в типографии, в управлении строительства. Каждое дело он любит доводить до конца, все успевает. И помогает ему в этом спорт.

В. НОВОКШОНОВ.

ВЕТЕРАНЫ, ОТЗОВИТЕСЬ!

Юрий Иванович Жирнов просит откликнуться однополчан брата Жирнова Михаила Ивановича, родившегося в дер. Малобрагино Шегарского района в 1923 году. «Перед войной, — пишет Ю. Жирнов, — наша семья жила в Томске. Отсюда брата и призвали в армию в декабре 1941 года, а в марте 1942 года он выехал на фронт. Письма от него приходили до августа 1942 года, после этого связь прекратилась. Мы не раз посылали запросы в Москву, в Центральное бюро по персональному учету потерь личного состава Действующей армии, но о судьбе брата там ничего не известно. Остался у меня от брата присланный с фронта снимок, на котором он сфотографирован с товарищем в солдатской форме. Дорогая редакция! Убедительно прошу опубликовать мое письмо в газете. Может быть, есть в Томской области однополчане моего брата, которые что-нибудь знают о его судьбе. Мой адрес: 634008. Томск, ул. Лазо, 10/2, кв. 9».

УЧАТСЯ СОЦИОЛОГИ

Впервые инженеры-социологи и работники, занимающиеся вопросами социального планирования в объединении Томскнефть, собрались на курсы повышения квалификации. Перед ними выступили руководящие работники объединения П. В. Кауфман, К. П. Ширманов, сотрудники лаборатории социологических исследований университета А. В. Винарский, Н. Н. Кабрина, В. М. Кендель, В. А. Разумов, инженер кафедры организации планирования промышленного производства Н. А. Тюленева.

В программе занятий — вопросы, раскрывающие проблемы социального управления и планирования, социологии личности и другие. Разговор шел об организации социалистического соревнования на предприятиях, о производственном процессе и генеральной схеме управления нефтяной промышленностью.

В. ХАЙРТДИНОВА.

ТВ

СУББОТА, 7 ИЮНЯ
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА

10.00. «Время». 11.05. «Карл Маркс. Молодые годы». 3-я серия. 12.10. «Для вас, родители». 12.40. Тираж «Спортлото». 12.55. «Больше хороших товаров». 13.25. Народные мелодии. 13.35. «Литературное наследство». «Пушкин и Пущин». 14.45. «Москвичка». Телеклуб. 16.00. «Сегодня в мире». 16.15. «Фильм — детям». «Озорные братья». Художественный фильм («Туркменфильм». 1974 г.). 17.30. «Очевидное — невероятное». 18.30. «На арене цирка». 19.15. Беседа политического обозревателя В. П. Бекетова. 19.45. Мультфильмы. 20.20. Концерт ансамблей скрипачей Государственного академического Большого театра Союза ССР. 21.25. «Карл Маркс. Молодые годы». 6-я серия. 22.30. «Время». 23.05. Концерт мастеров искусств и музыкальных коллективов в Колонном зале Дома союзов. 00.10. Программа документальных фильмов о художественных промыслах. 00.35. Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
ТОМСК

16.00. «Для вас, ребята». Киножурнал «Хочу все знать». 16.10. «Войди в мир музыки». В передаче участвует детский хор школы № 14. 16.35. «Дорога к отчему дому». Документальный фильм. 16.55 Студия «Юность». «На старте — третий трудовой». Итоги смотра-конкурса агитбригад ССО. 17.25 «Театр с берегов Тихого океана». К гастролям Приморского краевого драматического театра им. М. Горького.

Редактор
А. Н. НОВОСЕЛОВ.

ИЗ ПЛЕНА ЛЕТ

Сибирский американец

Впервые встретился я с Францем Францевичем Грундом на праздновании пятидесятилетия завода коксохима в Кемерове. В президиуме среди передовиков производства и почетных гостей сидел величавый, седовласый человек с широкой красной лентой ветерана через плечо. Когда первый секретарь обкома партии вручал ему, строителю и ветерану завода, почетную грамоту и ценный подарок, весь зал бурно аплодировал.

Много интересного рассказывал мне инженер Грунд о своей жизни. Родился он в Нью-Йорке в начале нашего века в семье бедного рабочего. Образования получить не смог из-за недостатка средств, едва подрос — пошел работать. Приобрел специальность пекаря. Когда в 1919 году в США создавалась компартия, 19-летний пекарь Франц Грунд стал одним из первых ее членов.

А в 1922 году американский коммунист Грунд отправился в далекую Россию, чтобы помочь братьям по классу строить новое государство.

Первое время в Кемерове Франц работал пекарем, затем стал рабочим на коксохиме. Он много учился, познавал производство. В 1925 году ему поручили заведовать смоляно-перегонным заводом, а в 1929 году назначили заведующим химическим производством. Грунд был очень старательным, много сил отдавал работе, но не хватало знаний.

В Кузбассе Грунд изучил русский язык. Партия послала его учиться на химический факультет Томского политехнического института. Осенью 1930 года бывший американский рабочий Франц Францевич Грунд, не имевший возможности получить образование у себя на родине, стал студентом советского вуза. За годы учебы в Томском политехническом институте он не только постигал науку, но и много сил отдавал общественной работе. Его избирали членом партийного бюро факультета, а затем — секретарем партбюро.

Многие годы Грунд был начальником цеха, заведующим производством на коксохиме. А когда годы взяли свое, ему назначили персональную пенсию союзного значения.

До конца своей жизни Франц Францевич Грунд поддерживал с Томском тесные отношения. Несколько лет назад он выступал перед студентами и преподавателями ТПИ. Рассказывал о том, как его поколение осуществляло идеи Ленина, каким огромным авторитетом пользовался Владимир Ильич среди рабочих всех стран.

Скончался Ф. Ф. Грунд на 79-м году жизни. Сибирь стала его второй родиной.

И. ЛОЗОВСКИЙ.

В ОТПУСК — САМОЛЕТОМ

В связи с увеличением авиарейсов в день вылета можно приобрести билеты на самолет до Москвы в Томском аэропорту. Агентство Аэрофлота сообщает, что на самолеты, вылетающие до Иркутска, Братска, Ленска, Мирного, и на маршруты местного значения — до Бакчара, Парбига, Тегульдета, Берегаева, Сийги, Подгорного и Красного Яра продажа билетов не ограничена. Их можно взять заблаговременно в кассах агентства.

Л. КУРНОСЕНКО.

Бой ведут модели

Шум моторчиков, звонкие ребячьи голоса, громкие команды раздавались на спортивной площадке возле томской школы № 50. Здесь проходили тридцатые областные соревнования авиамоделистов. Юркие самолетики стремительно скользили по воздуху, разворачивались, взмывали вверх, пикировали. Разыгрывался воздушный бой. Лучшими в этом виде состязаний стали ребята из кривошеинского Дома пионеров — пилот шестиклассник Коля Исаев и механик Сергей Нестеров. Второе место — у экипажа детского клуба «Факел» завода «Сибэлектромотор» Виталия Арзамаского и Вадима Гафарова. На третьем месте вновь оказались кривошеинцы—Сергей Бабовский и Сергей Ольховский.

Успех двух экипажей из Кривошеина обеспечен умелым руководством А. Н. Петрикова, который занимается с ребятами в кружке юных моделистов в районном Доме пионеров. К сожалению, в соревнованиях из сельских районов участвовали только кривошеинцы. В Домах пионеров еще не уделяется должного внимания этому интересному виду спорта. Да и соревнования в Томске проводятся на неприспособленных площадках.

Е. ГРИГОРЬЕВА.

ПРИЗ ИЗ ЧЕХОСЛОВАКИИ

В Москве в Доме дружбы с народами зарубежных стран состоялось торжественное награждение победителей и призеров конкурса, который проводили журнал «За рулем», торговое представительство Чехословакии в СССР, рекламное агентство Чехословакии «Рапид» и ЦК ДОСААФ.

Его участники должны были ответить на множество вопросов по истории Чехословакии, экономике, транспорту. Проверялись знания в области мотоциклетной и автомобильной техники, выпускаемой в этой стране.

Более полутора тысяч работ представлено на конкурс. Мастер спорта, старший тренер спорткомплекса Томского завода режущих инструментов Б. В. Филиппус стал одним из призеров этого конкурса. Он награжден дипломом журнала «За рулем» и специальным призом чехословацкой промышленности.

А. УРАЛОВ.

Слет туристов

БОЛЕЕ 300 человек приняло участие в областном слете туристов. На живописном берегу реки Киргизки выстроились четкие ряды ярких палаток, украшенных флагами добровольных спортивных обществ. На торжественном построении был поднят флаг слета, и рано утром начались соревнования на туристской полосе препятствий. Первое место и кубок облсовета по туризму достался дружной, опытной команде завода измерительной аппаратуры (капитан В. Емелин).

Вечером у большого костра участников слета ожидали концерт клуба туристской песни «Пьеро» и конкурс песни.

На следующий день состоялись соревнования по футболу, регби. Проводились конкурсы на лучшее самодеятельное туристское снаряжение, лучший бивуак, лучшую газету слета. И, конечно, туристы рассказывали о пройденных походах, делились опытом тренировок.

Вот и окончился слет, опустела поляна, после тщательной уборки приобретшая свой первоначальный вид. Слет показал хорошую готовность туристов к летнему сезону. Жаль только, что не было представителей ДСО «Динамо», «Трудовых резервов», да и от добровольных спортивных обществ «Труд» и «Спартак» можно было ожидать большего.

В. КАРПИЦКИЙ.

ТЕАТР

ГАСТРОЛИ ПРИМОРСКОГО КРАЕВОГО ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО

7 июня. **«Восемь любящих женщин»** — 19-30.

ДВОРЕЦ ЗРЕЛИЩ И СПОРТА

7 июня. **ЭСТРАДНЫЕ КОНЦЕРТЫ** — 17, 20.

ЦИРК

7 июня. **Большие представления «МОСКВА УЛЫБАЕТСЯ ВАМ!»** — 16, 19.

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

«РОДИНА»

«Здесь, на моей земле» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

имени М. ГОРЬКОГО

«Сибириада» (1-я и 2-я серии) — 21. «Багряные берега» — 8-40, 10-20, 12, 13-40, 15-20, 17, 18-40, 20-20, 22. **«Приключения Али-Бабы и сорока разбойников»** (две серии) — 8-30, 11, 13-30, 16, 18-30. Зал кинохроники. **«Томские встречи», «Сибирское притяжение»** — 9, 10-05, 11-10, 12-15, 13-20, 14-25, 15-30, 16-35.

«ОКТЯБРЬ»

«Сыщик» (две серии) — 8-30, 11-05, 13-40, 16-15, 18-50, 21-25. **«Взлет»** (две серии) — 8-40. **«Безответная любовь»** — 15-05, 19-35. **«Сыщик»** (две серии) — 12-30, 17, 21-50. **«Путешествие Гулливера»** — 11.

«ПИОНЕР»

Мультфильм **«Дюймовочка»** — 9, 10-40, 12-20. **«Ты только не плачь»** — 14, 15-40. **«В моей смерти прошу винить Клаву К...»** — 17-20, 19, 21.

имени И. ЧЕРНЫХ

«День приема по личным вопросам» — 9, 10-50, 12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20. **«Допрос»** — 9, 10-40, 16, 17-40, 19-20, 21. **«Соло для слона с оркестром»** (две серии) — 12-20.

«СИБИРЯК»

Мультсборник **«Голубой щенок»** — 9-20. **«Верой и правдой»** (две серии) — 11, 13-30, 16, 18-30, 21.

КИНОТЕАТР ГОРСАДА

Мультсборник **№ 103** — 10. **«Шах королеве бриллиантов»** — 11-30, 13-10, 14-50, 16-30, 18-10, 19-50.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «АВАНГАРД»

«Усатый нянь» — 13, 15. **«Отец и сын»** (две серии) — 18, 21.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ПОДШИПНИКОВОГО ЗАВОДА

«Случай без свидетелей» — 17.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «СИБКАБЕЛЬ»

«Анна и командор» — 17-10, 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЭНЕРГЕТИКОВ

«Пани Мария» — 17, 19.

ТОМСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 33

проводит прием учащихся с образованием 8 классов на 1980—81 учебный год по специальностям: монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций, облицовщик-плиточник- мозаичник, маляр, контролер ОТК (строительный), столяр производства художественной мебели, машинист башенных самоходных кранов, машинист дорожных машин, лаборант химического анализа, электромонтажник по освещению, осветительным и силовым сетям и силовому электрооборудованию, электрогазосварщик. Срок обучения — 3 года.

Училище **проводит набор** учащихся с образованием 10 классов (срок обучения — 8—10 месяцев) по специальностям: монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций, облицовщик-плиточник-мозаичник, контролер ОТК (строительный), электромонтажник по освещению, осветительным и силовым сетям и силовому оборудованию, электрогазосварщик.

Желающие поступить в училище подают заявление на имя директора с приложением аттестата или свидетельства об образовании, свидетельства о рождении, медицинской справки (формы № 286), справки с места жительства, 4 фотокарточек размером 3×4 см, характеристики. Училище обеспечивает учащихся с 3-годичным сроком обучения бесплатным питанием, обмундированием, проездными билетами. Учащимся со средним образованием выплачивается стипендия—30—80 рублей. Всем учащимся предоставляется благоустроенное общежитие.

Адрес училища: 634027, Томск, ул. Смирнова, 32, тел. 5-14-28, 5-12-11.

Бюро по трудоустройству и информации населения приглашает в Васюганское управление технологического транспорта производственного объединения Томскнефть: **автокрановщиков** на краны К-162, КС-3562, **машинистов тяжелых гусеничных кранов, водителей К-700, опытных бульдозеристов** и **трактористов** для работы на Васюганской группе месторождений. Оплата труда — сдельно-премиальная, поясной коэффициент—1,7. Выплачиваются трассовые и северные надбавки. Одиноким предоставляется общежитие, квартиры — в порядке очереди. Принятые могут заключить трудовой договор сроком на три года с получением льгот, установленных для работающих в районах, приравненных к районам Крайнего Севера.

За справками обращаться: г. Томск, пр. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству; ул Гагарина, 3, комн. 201, — п/о Томскнефть; или 636762, Стрежевой, Васюганское УТТ — в отдел кадров.

Городское бюро по трудоустройству и информации населения приглашает в детские ясли № 25: **нянь, поваров, помощников поваров, прачек, патронажную медсестру**

Обращаться: г. Томск, пр. Кирова, 17; ул. Лазо, 30, кв. 1; ул. К. Маркса, 7, — в бюро по трудоустройству и его филиалы.

На улице лето. Все люди рады его наступлению. А у газовиков с его приближением прибавляется забот и тревог. Дело в том, что во время оттаивания грунта возможны разрывы газопровода и попадание газа в подвалы газифицированных и прилегающих к ним домов. А газ в подвале или подъезде представляет опасность. Можно избежать попадания газа в подвал, если стены его не имеют трещин, места вводов подземных коммуникаций тщательно уплотнены.

Угрозу безопасности при эксплуатации систем газоснабжения представляют деревья, расположенные вблизи газопровода или групповой дворовой установки. Корневая система их разрушает изоляцию газопроводов. И как результат — утечка газа. При посадке деревьев следует помнить, что они должны быть не ближе 1,5 м от газопровода, а от оградки групповой установки — не ближе 5 м. Расположение подземного газопровода можно выяснить у ответственного за газовое хозяйство данного дома.

Трест Томскгоргаз.

Дом культуры энергетиков приглашает 7 июня, в 20 час. 30 мин., на **дисковечер;** 8 июня, в 19 часов,—на вечер **«Тем, кому за 30».**

Родные и близкие извещают о смерти после продолжительной болезни

ЧЕРНЯЕВА
Сергея Петровича.

Вынос тела — 7 июня, в 15 часов, из квартиры покойного (г. Томск, пер. Фруктовый, 6, кв. 2).

Педагогический коллектив школы № 43 с прискорбием извещает о кончине ветерана педагогического труда

ДОРФМАН
Софьи Яковлевны

и выражает глубокое соболезнование семье покойной.

Вынос тела — 8 июня, в 16 часов, из квартиры покойной (г. Томск, ул. Беринга, 1/4, кв. 3).

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103. Телефоны: приемной редактора — 3-44-35, заместителей редактора — 3-06-52, 3-31-25, отв. секретаря — 3-32-34, секретариата — 3-40-20, 3-44-48, отдела партийной жизни — 3-40-51, отдела пропаганды — 3-40-24, отдела промышленности — 3-46-76, 3-40-58, отдела нефтегеологии и строительства — 3-41-83, 3-41-53, отдела сельского хозяйства — 3-43-75, 3-43-60, отдела науки и учебных заведений — 3-43-63, отдела информации — 3-43-32, 3-31-22, отдела советского строительства и быта — 3-41-65, 3-06-31, отдела писем — 3-31-61, 3-40-58, 3-06-87, общественной приемной — 3-42-07, отдела объявлений — 3-06-62, дежурного — 3-41-59, областной журналистской организации — 3-40-91, приемной издательства — 3-15-25, бухгалтерии — 3-10-17.

КЗ05517 Заказ № 781. Тираж 159.406

г. Томск, типография издательства «Красное знамя».