

Устойчивый рост нефтедобычи — задача каждого дня!

ДЕЛА И ЗАБОТЫ НЕФТЕПРОМЫСЛА № 1



В преддверии XXVI съезда КПСС достижение запланированных рубежей добычи нефти — одна из важных и ответственных задач. Умечалось на собрании актива областной и Томской городской партийных организаций, объединившемся в «О» задачу партийных организаций по выполнению решений июньского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС и указаний, изложенных в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнев.

Нефтедобытчики области решили делом ответить на этот вызов. Коллектив нефтепромысла № 1 НГДУ Стрележской нефти выступил с почином — выполнить и перевыполнить годовое задание по добыче нефти. Как идут дела у инициаторов?

Об этом мы рассказываем сегодня.

Счет экономии, поиск резервов начинаются с рабочей минуты. Рациональное использование времени — постоянно в повестке дня промысловиков Советского месторождения.

К ОПЕРАТОРАМ по добыче нефти, как известно, на промыслах особое отношение. Потому что работа, которую они выполняют, — одна из самых важных и ответственных в процессе нефтедобычи. Если оператор халатно относится к делу — пиши пропало: недосчитаются десятков, а то и сотен тонн добытого сырья за одно лишь дежурство. К чему это говорит? Сегодня все нефтедобытчики области знают об инициативе нашего первого промысла НГДУ Стрележской нефти. Многие коллективы поддерживали это начинание. Но мы — застрельщики, и стало быть, нам надо трудиться так, чтобы самим стыдно было сказать, что другие научиться могли на нашем примере.

Как же работаем мы сейчас? Расскажу о своем коллективе, обслуживающем дожимную насосную станцию № 11. Главная задача операторов — не упустить ни грамма нефти, идущей из скважины. К любому поручению делу в нашем коллективе привикли относиться ответственно. Пожалуй, это — определяющий момент в отношении операторов к своей работе. Отсюда и заинтересованность в высоких результатах, желание выполнять свои обязанности четко и добротой. Мы серьезно обдумали свои возможности, когда промысел готовился выступить с инициативой. В частности на ДНС-11 увеличился лебег скважин, но сейчас мы много теряем из-

за отключений электроэнергии. Чтобы сократить внутренние простои до минимума, увеличили добычу операторы дважды в день проверяют фонд скважин. Как показала практика, это дает хорошие результаты. Двадцать часов длится вахта у операторов. Хозяйство у них большое, разбросанное. Держать на контроле скважины, особенно те, которые невозможно просто невозможны. Как помочь оператору? Поставили на станции управления на каждый отвод лампочку, такую же лампочку закрепи на скважине. Теперь ее издалека видно, не надо добираться до скважины — значит, все в порядке, нефть идет. Погасла — значит, скважина отключилась, нужно что-то предпринимать. Единственный оператор нашего промысла, производительность труда. Ведь раньше за смену они давали один раз не всегда успевали проверить скважины. Одна белая лампочка, которые стоят на скважине, обслуживают, потому очень быстро переключаются, давая, таким образом, ложный сигнал оператору. Из-за мелочи вступают в спор много времени.

Что может оператор?

Есть еще немало неиспользуемых резервов в нашей работе, если приглядеться к ней повнимательнее. К примеру, такой момент. Стоит себе станок-качалка, работает система, а как — не определишь. Нужны специальные приборы, которые фиксируют: выключила или с нагрузкой работает насос. Сейчас динамометры снимают раз в три месяца. Представьте, сколько теряется нефти от проверки до проверки? Дорого ценится сейчас у нефтедобытчиков каждая рабочая минута. Перефразировать известное высказывание, можно утверждать, что для нас время — нефть. Споспешит и старшего оператора, опытного мастера своего дела С. С. Ружинов или у операторов Ф. Н. Хакимова, Е. И. Щуровой — и они согласны, что это действительно так. Потому и стараются сделать во время

одном из методов повышения производительности труда. Давно уже многие операторы по добыче овла-

ми вахты как можно больше. И как же бывает досажено, когда драгоценное время тратится попусту, убегает, как вода меж пальцев.

Скажем, ночные дежурства. Обычно в это время на ДНС работает один оператор и в обязанности, связан с рулем и насосом, нет у него транспорта. Ведомства управление автомобильных дорог дает только на день. А что может оператор ночью же машины? Да ничего. Если даже авария случится, он не в состоянии добраться до скважины, которая может из-за какой-то мелкой поломки простоять всю ночь. Вот ведь как обречены операторы на беспомощные простои.

Об этом ненормальном положении знают в управлении. И в объединении, но решать вопрос об открытии котлована не торопятся, хотя он стоит в списке первоочередных уже второй год.

Скоро заканчивается первый месяц второго полугодия. Вспомните, по тому, как мы работаем в июле, будут судить и о наших достижениях, и о наших промахах. Коллектив операторов постарается, чтобы последних на счету ДНС-11 было как можно меньше.

В. ДЕРГУНОВ,
мастер дожимной насосной станции № 11.

И НАША РАБОТА — ГЛАВНАЯ

— считают энергетики нефтепромысла. Еще бы! Без устойчивого энергоснабжения рост нефтедобычи просто немалым.

Алло, диспетчерская? У нас глубокая посадка, приезжайте немедленно! Такие или примерно такие сигналы сейчас часто поступают в диспетчерскую сетевая района № 1 управления Стрележской нефти.

Глубокая посадка — это значит, что где-то на линии резко упало напряжение, скачки, перепады, выбросы. Задания наших работников — срочно ликвидировать простои.

Энергослужбу относят в разряд вспомогательных. Согласиться с этим трудно. Сами посудите — как иначе можно без электроснабжения? Нет ее — и все стоит. К примеру, работает защитный механизм и отключаются все 50 точек. Есть ли возможность уменьшить отаг отключения? Да, конечно. Если, к примеру, разрезать линию на участки по 10 скважин. При прозвоне разрыв отключится всего лишь небольшая часть нефтяной ветки, а 40 скважин будут продолжать работу.

Что же касается существующей системы грозозащиты, применяемой на наших линиях, то она во многом несовершенна, и сами линии электропередачи требуют перестройки. С таким хозяйством, которое расположено не на твердой земле, а на болотной зыби, работать трудно.

Осуществление постоянной бездековой техники связывается и на качестве труда. Цешком в наших условиях далеко не уйдешь, и если есть выход, то за счет торпедной обкатки, как можно больше объектов. Признать честно, наша служба сейчас работает, как скорая помощь, — по заявкам. А вот профилактической работой регулярно заниматься нет никакой возможности. При этом тому немало, и если ни опыт-таки отсутствие средств переживания.

Передо на нас жалуются: заявку еще когда сделали, а вы только сейчас приехали! Действительно, справедливо жалоба, оперативности нам явно не хватает. Как поправить дело — нужно решать сообща.

Небольшой коллектив работает на первом промысле, но специалисты квалифицированные, и многие продолжают учебу. К примеру, 3 Назаров активно учится в Томском инженерно-строительном институте, в геологоразведочном техникуме — В. Шаповалов. Ответственно подходит к своей работе Д. Карпов, Н. Курьянов и другие. Мы поддерживаем инициативу нефтедобытчиков первого промысла, и стараемся работать так, чтобы наша энергослужба как можно меньше тормозила процесс нефтедобычи.

Е. ВОЙЧКАРЕВ,
мастер подземного монтажа скважин.

Г. БЕЛОРУСОВ,
мастер сетевого района № 1 управления Стрележской нефти.

С. ЖУЛИКОВ,
начальник промысла.

ЕСТЬ УВЕРЕННОСТЬ В ПОБЕДЕ

Репортаж с вахты

«Солнце весело плескалось в больших ладонях счастливого нефтяника, зачеркнувшего нефтью, только что удариною мощным фонтаном из скважины, и бурная вышка, колеблясь, тоже отражалась в черном мажорином озере, на миг сотворенном руками человека.»

Мне не довелось воочию увидеть эту картину, но фотографии, запечатлевшие счастливые минуты в жизни нефтедобытчиков, врезались в память крепко.

В НГДУ Стрележской сейчас горячая пора. Коллектив не справился с плановым заданием первого полугодия. Преодолея отставание, добиться выполнения установленных заданий, чтобы достойно встретить XXVI съезд КПСС, — вот на что направлены мысли и дела нефтедобытчиков. Четыре промысла в НГДУ, и каждый живет в эти дни напряженно и целенаправленно. А цель у всех одна — дать на-гора суточную норму добычи.

Девятого июля, к примеру, был удачный день: добыча нефти по управлению составила 26,220 тонн при плане 26,161 тонна.

Первый нефтепромысел. Да, он был самым первым на территории нашей области. Потом, со временем, добавилось еще три, но этот, как старожил, как своеобразный лоцман в нефтяном море, продолжает занимать передовые позиции. Пример тому — темпы работы в нынешнем году. В то время как не удалось дело у других, на этом парашюте добыча.

Коллектив выступил с инициативой, обращенной к коллегам-нефтедобытчикам: сделать все для того, чтобы выполнить и перевыполнить план года. Именно отсюда вся ответственность, вся воля добить сверх годового задания 20—30 тысяч тонн нефти. Верится, что так оно и будет. К XXVI съезду партии коллектив придет с достойным подарком. А пока промысел — каждый участок, каждая бригада и каждый человек — занят одной мыслью: что еще можно сделать, чтобы взять больше нефти?

В это рабочее утро на командном пункте — в кабинете начальника промысла — еще чувствовалось напряжение минувшей ночи. Налетевшая в конце смены гроза с сильным ветром наводила дель. Чуть бы не терять нефть, нужно было срочно ликвидировать авария — выключить обесточенные скважины.

За работу принялись все, кто мог. В три часа ночи последняя скважина была включена. Промысловники ликвидировали простои в рекордно короткое время. А наутро мастера В. П. Шутков, В. К. Дегурнов, Д. М. Мещеряков, Т. П. Велурцев, операторы А. А. Ружиков, Ю. Ширшинов, С. Кучеров и многие другие участники этой операции вновь вышли на работу.

После обеда по радио передали: ожидается штормовой ветер, будьте готовы! Чувствуется облетело почти весь промысел. Из подхвачившей машины выскочил один из мастеров.

Слушай, Петрович, я поехал домой, — обратился он к начальнику промысла С. П. Жуликову. — Второе сутки на вахте. Голова на плечах не держится, отдохнуть надо.

Понимающе взглянув на него, Жуликов провел рукой по лицу, словно снимая усталость, и обидливо улыбнулся:

— Да вот какая штука, разве не слышал? Штормовой ветер общают. Ты уж подожди немного, людей подготовь. А то, может, приляжешь на часок, тут где-то раскладушка была...

Не дослушав начальника, мастер махнул рукой и уже на пороге бросил:

— Какое тут спание! У себя я, на даче же (так называют промысловики дожимную насосную станцию).

Надежный парень, — вслед ему сказал Жуликов. — Да и вообще у нас люди — что надо. Операторы — Ф. И. Имаев, В. П. Шутков, отец и сын Пановы, А. А. Афитинов, С. С. Ружинов, мастер З. Б. Забинов, слесарь по ремонту

наземного оборудования В. С. Цветков, начальник комплексного участка П. И. Ивлев — всех не перечислить. Приятно, что и смена наших ветеранов подбирался хорошая. Вот Володя Бавов. Приехал к нам из Саратовского НГДУ на практику. Дочинный парень! Его наставник, Имаев — известный мастер, учится у него Володя с удовольствием, с большим старанием. И результаты уже есть: Бавов может спокойно выполнять работу оператора первого разряда, а ведь он еще совсем мальчишка — 18 лет. Чувствуется, что прикинул к нашему делу, после окончания учебы охотно примем его в коллектив.

Сейчас на промысле как и в НГДУ каждая скважина на учете. Ежесуточные сводки дают представление об обстановке на каждой кустовой площадке. Борьба за тонны идет непрерывно. Качественно повысилось обслуживание фонда скважин, улучшается работа бригад подземного ремонта (в ближайших дни они должны сдать около десяти скважин).

Хороший пример дает скважина кустов 21-бис и 72-бис.

Сейчас на первом промысле, как и на других, работают инициативные группы. В их составе — ответственные работники Стрележского промысла КПСС, НГДУ, базы производственного обслуживания. Они координируют действия смежников на промыслах. Усилена работа с мастерами, бригадирами. Ежедневно в горючие партии подвозят итоги работы цехов, участков, промыслов. Победителям вручают переходящее Красное знамя. Безусловно, это хороший стимул. По-настоящему рабочий сейчас настроение у нефтедобытчиков первого промысла. Несмотря на еще многие проблемы и неудачи, они верят в победу и, значит, побеждают.

Н. ПОЛА.

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Когда будут созданы подготовительные бригады? Когда найдется нормальное обеспечение инструментом и материалами? Об этом спрашивает мастер подземного ремонта скважин.

ГОВОРИТ с полной ответственностью, поэтому что убедился сам: на такой работе, как ремонт скважин, нужны люди крепкие, уверенные, одним словом, серьезные. И, конечно, знающие дело. Других мы, как говорится, и не держим. Наверное, поэтому на первом промысле любое сложное дело спокойно могут доверить этой бригаде. Мы гордимся этим и стремимся быть на высоте.

Работать умеем, были бы только условия. У нас каждый понимает, что на промысле у нашей бригады задачи очень ответственные. Поэтому стараемся уложиться в намеченный срок или даже опередить время, чтобы скважину быстрее давали нефть. Конечно, об идеальных условиях не мечтаем, но нормальные, таких, чтоб работа шла без вынужденных перекуров в течение всей смены, думаю, требовать мы вправе. А то ведь какая ситуация сейчас сложилась! Подземный ремонтник не хватает. Нагрузка на каждую бригаду большая, приходится за двоих управляться. В такой обстановке, казалось бы, все должно крутиться вокруг нас, чтобы мы ни минуты зря не потеряли. А что получается? Вот недавно был случай — бригада ремонтников простояла без дела

8 часов — не было трактора. Думаете, кто-то ответил за это? Отнюдь.

К сожалению, у нас бригады не закреплены за определенными участками. Но даже в данной ситуации можно ориентироваться, как следует. Прежде всего для того, чтобы бригада работала бесперебойно, нужно два трактора, которые были бы в ее распоряжении круглые сутки, и вспомогательное звено для перевоза материалов. Из дальних населенных пунктов на тракторе по бетону нам ездить не разрешают.

Давно уже говорим о создании подготовительной бригады, которая готовила бы скважину к ремонту. Ясно, что выгода будет прямая, если квалифицированные специалисты — операторы, машинисты, приехав на новый объект, сразу приступят к ремонту, а

не будут тратить время на подготовку и прочее.

Конечно, для создания такого комплекса потребуются дополнительные затраты, но одно бесспорно — окупится они, как говорится, сторицей.

Скажу еще раз о наших внутренних резервах или, вернее, о том, что от них осталось. Лежневый стиральщик давно, тогда, когда на промысле еще только бурились первые скважины, стоимости их возла в стоимость бурения, но буровики ушли, а дороги оставили. Хозяина у них теперь нет, и ремонтировать их никто не собирается.

Я уже говорил о том, что наша бригада дружная, работоспособная. Есть в ней опытные работники, такие, как машинист Владимир Григорьевич Ломанов. Он с 1951 года в нефтяной промышленности. Дело свое любит и горит, если надо, работать две смены подряд, только бы польза была.

РЕМОНТНИКИ — ЛЮДИ СЕРЬЕЗНЫЕ

люди дополнительные затраты, но одно бесспорно — окупится они, как говорится, сторицей.

Скажу еще раз о наших внутренних резервах или, вернее, о том, что от них осталось. Лежневый стиральщик давно, тогда, когда на промысле еще только бурились первые скважины, стоимости их возла в стоимость бурения, но буровики ушли, а дороги оставили. Хозяина у них теперь нет, и ремонтировать их никто не собирается.

Я уже говорил о том, что наша бригада дружная, работоспособная. Есть в ней опытные работники, такие, как машинист Владимир Григорьевич Ломанов. Он с 1951 года в нефтяной промышленности. Дело свое любит и горит, если надо, работать две смены подряд, только бы польза была.

Скажу еще раз о наших внутренних резервах или, вернее, о том, что от них осталось. Лежневый стиральщик давно, тогда, когда на промысле еще только бурились первые скважины, стоимости их возла в стоимость бурения, но буровики ушли, а дороги оставили. Хозяина у них теперь нет, и ремонтировать их никто не собирается.

люди дополнительные затраты, но одно бесспорно — окупится они, как говорится, сторицей.

Скажу еще раз о наших внутренних резервах или, вернее, о том, что от них осталось. Лежневый стиральщик давно, тогда, когда на промысле еще только бурились первые скважины, стоимости их возла в стоимость бурения, но буровики ушли, а дороги оставили. Хозяина у них теперь нет, и ремонтировать их никто не собирается.

Я уже говорил о том, что наша бригада дружная, работоспособная. Есть в ней опытные работники, такие, как машинист Владимир Григорьевич Ломанов. Он с 1951 года в нефтяной промышленности. Дело свое любит и горит, если надо, работать две смены подряд, только бы польза была.

Скажу еще раз о наших внутренних резервах или, вернее, о том, что от них осталось. Лежневый стиральщик давно, тогда, когда на промысле еще только бурились первые скважины, стоимости их возла в стоимость бурения, но буровики ушли, а дороги оставили. Хозяина у них теперь нет, и ремонтировать их никто не собирается.

Я уже говорил о том, что наша бригада дружная, работоспособная. Есть в ней опытные работники, такие, как машинист Владимир Григорьевич Ломанов. Он с 1951 года в нефтяной промышленности. Дело свое любит и горит, если надо, работать две смены подряд, только бы польза была.

Скажу еще раз о наших внутренних резервах или, вернее, о том, что от них осталось. Лежневый стиральщик давно, тогда, когда на промысле еще только бурились первые скважины, стоимости их возла в стоимость бурения, но буровики ушли, а дороги оставили. Хозяина у них теперь нет, и ремонтировать их никто не собирается.

Проблемы нефтяного севера

Прошедший год принес нам огорчения. Мы не выполнили плана добычи нефти, как говорится, шли с минусом. На то, правда, были свои причины. Весна разлила реки, а промысел наш на острове — кругом вода. Подолбавь она и к нашим площадкам.

На большую воду сыпалась много, да и мы этим оправдывались. Правда, не перед собой, не перед своей совестью. От нее ведь не уйдешь, не спрячешься, листками от метео-сводках не отгородиться. «А как же дальше?» — спрашивали у многих. Значит, думали о плане всяк по-

В ответе весь коллектив

рознь, а потом уже и все вместе.

Подобрав фонд и с января пошли на перевыполнение плана. К маю-июню вышли с лобавкой, хоть и трудностей было немало. Вот тогда-то и созрело решение взять повышенное обязательство: добыть дополнительно 20—30 тысяч тонн нефти. Об обязательстве наш газета уже рассказывала.

21-бис, в сентябре добавит новые скважины 19-го куста. Опираемся мы на хорошую работу буровиков: они идут нам навстречу. Нарцивают, и довольно значительно, объемы своих работ, как-то даже подтягивают нас. Известны успехи бригады Т. Фатхатова. Она досрочно выполнила пятикуметровый план, а до того скважина давала едва 20

кубов дополнительного отбора жидкости. А если подумать (что сейчас мы и делаем) о дальнейшем усовершенствовании (смело, конечно, предположить, но реально), то можно отби-

радь до 500 кубов жидкости. Поставить бы все на хорошую техническую основу — возможности безграничны.

Беспокоит нас работа строителей. Буровики наращивают темпы, мы стремимся добывать больше нефти, а строители не позволяют. И вдумываясь, отключился ли он по делу? Помому на наше обращение? К примеру, кул 72-бис обустроивается с апреля. Посмотрели мы на их темпы, и сами многое сделали. Собственно, осталось до малости отсыпать куст.

Тут надо подумать о внештатных работниках при организации и непосредственных исполнителей. Подготовить условия для подряда должны специалисты, с них начинается дело, ибо инициатива снизу нуждается в поддержке технического, экономической, чьей бы то ни было. Все это пока нет. Но на промысле не ждуть. Создается комплексные участки. Считаю, с этого надо начинать везе. Осваиваются смежные профессии. Оператор, к примеру, стал слесарем, и сварщиком. Весь текущий ремонт сами делаем. Энергично взялся за дело Н. И. Ивлев. Под его началом все собирается в единый кулак. Коллектив наш считает, что создание комплексных участков — лишь первый шаг к бригадному хозяйству. И мы к нему стремимся, готовы по-настоящему ваяться.

Заботами о выполнении обязательств живет наш коллектив. Слово свое мы обязаны сдерживать. Ведь оно дано в преддверии XXVI съезда КПСС, достойно встретить который стремится каждый. И ответ будет держать каждый. Перед своей совестью, коллективом, перед страной, партией. Сегодня можем сообщить: отставание полностью преодолено. А чтобы еще больше был накал трудового соперничества, мы заключили договор на социалистическое соревнование со вторым промыслом, коллектив которого также взял высокие обязательства.

С. ЖУЛИКОВ,
начальник промысла.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ МЕТАЛЛУРГА

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Ускоренными темпами развивается в десятую пятилетку черная и цветная металлургия. Соревнуясь за достойную встречу XXVI съезда КПСС, трудящиеся отрасли используют новые резервы повышения эффективности и качества работы. В нашей стране производят чугуна и стали, дробят железную руду больше, чем в любой другой. Выпуск продукции растет в основном за счет повышения производительности труда.

Труд металлургов окружен почетом и уважением народа. Торжественное заседание, посвященное их профессиональному празднику, состоялось 18 июля в Москве.

В президиуме — член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. А. Тихонов, заместители Председателя Совета Министров СССР И. В. Архипов, В. Ф. Дышницкий, ответственные работники ЦК КПСС, руководители министерств и ведомств, представители и новаторы производства, представители общественности столицы.

С докладами выступили министр черной металлургии СССР И. П. Казанец и министр цветной металлургии СССР П. Ф. Ломако.

Участники торжественного заседания заверили, что трудящиеся отрасли еще шире развернут социалистическое соревнование, полностью используют резервы, которые помогут им успешно брать высокие рубежи пятилетки.

(Корр. ТАСС.)



В. СУРОВ ИЗ ЛИТЕЙКИ

В начале шестидесятых годов был слан на Томском ПТЗ-5 в эксплуатацию цех железнодорожных подшипников. Производство из замкнуто. Из металла на месте лют сепараторы, изготовившие ролики и другие комплектующие детали.

Литейный участок небольшой, обслуживают его всего 20 человек. Но проработав здесь работы, становится ясно, что это беда: ведь подшипники каменья немалыми работами железобетонного подвального состава.

Дело это не простое. Резко повысилась производительность труда. Вместо 65 стали делать 80 отливок в смену. По инициативе бригады передельщиков выработали, взяли обязательство довести число отливок до 90. При старой технологии много металла шло в отходы.

Сейчас изменили процесс загрузки его и необходимых компонентов в печь. Экономия только за один год немалая — из сэкономленного металла можно изготовить 11 тысяч сепараторов. Это норма выработки за девять суток.

Сейчас на участке идет подготовка к переходу на работу по бригадному порядку. Все рабочие занимаются в школе коммунистического труда по соответствующей программе.

Профессиональный праздник — День металлурга В. И. Суров встречает высококлассной работой. Его показатели — 108—115 процентов суточного задания.

С. ПОЗДНЯКОВА.

ОЛИМПИЙСКИЕ ПОЗЫВНЫЕ ИСКУССТВА

Торжественный концерт в Кремлевском Дворце съездов

Успехи многонационального советского искусства, стремление нашего народа к миру, дружбе и согласию продемонстрировал торжественный концерт, посвященный открытию XXII Олимпиады. Он состоялся 18 июля в Кремлевском Дворце съездов.

Представители всех союзных республик выступили в праздничной программе, ставшей красочным раскрасом о союзе спорта и искусства, о сегодняшнем дне Страны Советов, принимающей участников всемирного спортивного форума.

Торжественные фанфары из Праздничного урочья Д. Шостаковича — музыкальная эмблема Олимпиады — возвестили о начале концерта. Под кременевскими сводами прозвучали пронзительные строки из «Оды спорту» Пьера де Кубертена, выразившие высокие и благородные идеалы олимпизма. На

громидном экране словно оживали страницы истории Олимпиад — картины, запечатлевшие Игры во времена Древней Эллады, современные спортивные баталии. Кинокадры перенесли зрителей в Москву, гостеприимно распахнувшую двери перед спортивной молодежью планеты.

Прекрасно спелые, посвятившие свои песни и танцы лучшие профессиональные и самодеятельные коллективы страны. Мелодии и ритмы разных уголков Советского Союза вобрали в себя хореографическая композиция «Народные гулянья». Музыкальные путешествия по братским республикам помогли совершить зрителям артисты белорусского ансамбля «Хорошки», украинского — «Шолланд», казахского «Много», артисты-любители Москвы, городов и сел Украины, Казахстана, Туркмени, Таджикистана, Армении, Эстонии, Якутии, Тувы.

Несравненная красота русской песни, богатство национального танцевального фольклора распахнулось перед собравшимися в выступлениях Людмилы Зыкиной, Академического народного хора имени М. Пятницкого, северо-осетинского ансамбля «Алан». Песенным красавцем украинская земля, это еще раз продемонстрировал в концерте Анатолий Соловьяненко.

В музыкальный венок влились мелодии Закавказья. С песней «Страна моя» познакомили слушателей Зураб Соткилава и вокальный октет «Русави». Народную мелодию «Бахарь» исполнил азербайджанский фольклорный ансамбль «Джанги». Среди участников концерта — молдавский ансамбль «Жок», академический хор Латвии и сельская хоральная капелла «Пала» из Литвы.

Искусство ансамбля народного танца под руководством Игоря Моисеева известно на всех континентах. И все же каждая встреча с коллективом дарит радость новых открытий. На этот раз ансамбль показал хореографическую сцену «На катке», посвященную спорту. «Солнечный клуб» Олег Попов вместе с группой артистов циркового искусства.

Финал праздничного концерта. На сцене появляется олимпийский чемпион 1960 года Петр Болотников с символическим факелом дружбы. Звучит песня А. Пахмутовой «Стадион моей мечты», которую исполняют Муслим Магомаев, все участники концерта.

На концерте присутствовали руководители Международного олимпийского комитета, международных спортивных федераций, Оргкомитета «Олимпиада-80», национальных олимпийских комитетов. (Корр. ТАСС.)

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О внесении изменений и дополнений в Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог»

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

1. Внести в Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от апреля 1959 года «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог» (Вестник Верховного Совета РСФСР, 1959 г., № 14, ст. 241; 1961 г., № 1, ст. 2; 1972 г., № 30, ст. 751) изменения и дополнения, вытекающие из Конституции СССР, Конституции РСФСР и Указа Президиума Верховного Совета СССР от 14 апреля 1980 года «О внесении изменений и дополнений в Указ Президиума Верховного Совета РСФСР» (Вестник Верховного Совета РСФСР, 1980 г., № 1, ст. 1).

2. Поручить Совету Министров РСФСР внести в решения правительства РСФСР изменения и дополнения, вытекающие из настоящего Указа.

3. Настоящий Указ вступает в действие с 1 января 1981 года.

Президент Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.
Москва, 18 июля 1980 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 ноября 1958 года «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог» Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

1. К участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог привлекаются все колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации, независимо от их подчиненности, расположенные как в сельской местности, так и в городах.

2. Участие в дорожных работах выражается в выполнении колхозами, совхозами, предприятиями, хозяйственными организациями за свой счет, хозяйственным или подрядным способом установленного для них объема работ.

Исполнительным комитетам районных, областных, краевых Советов народных депутатов и Советам Министров автономных республик предоставляется право в исключительных случаях разрешать отдельным колхозам, совхозам, предприятиям, хозяйственным организациям по их ходатайству участвовать в дорожных работах денежными взносами в размере сметной стоимости подлежащих выполнению работ. При этом, если промышленные, транспортные, строительные и другие государственные предприятия и хозяйственные организации (кроме совхозов и других предприятий и хозяйственных организаций) участвуют в дорожных работах путем денежных взносов, то затраты на эти цели не должны превышать 0,3 процента объема производства продукции, выполняемых работ или предоставляемых услуг этих предприятий и организаций.

3. Объем работ для каждого колхоза, совхоза, предприятия, хозяйственной организации, привлекаемых к участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные), определяется: а) для заготовительных, торгово-снабженческих и снабженческо-сбытовых организаций — в размере 0,2 процента годового оборота (без оборота по обществуному питанию); б) для заготовительных, торгово-снабженческих и снабженческо-сбытовых организаций — в размере 0,2 процента годового оборота (без оборота по обществуному питанию); в) для государственных сельскохозяйственных предприятий и организаций (кроме совхозов) — по выработке от 3 до 4 дневных норм на каждый грузовой автомобиль, трактор, экскаватор, грузоподъемный механизм, землеройную и дорожную машину и на каждую единицу живой тягловой силы, принадлежащие колхозу; г) для совхозов — по выработке от 3 до 4 дневных норм на каждый принадлежащий им грузовой автомобиль, трактор, экскаватор, грузоподъемный механизм, землеройную и дорожную машину; д) для государственных сельскохозяйственных предприятий и организаций (кроме совхозов) — по выработке от 3 до 4 дневных норм на каждый принадлежащий им грузовой автомобиль, трактор, экскаватор, грузоподъемный механизм, землеройную и дорожную машину, но не менее 0,3 процента годового объема производства продукции, выполняемых работ или предоставляемых услуг этих предприятий и организаций; е) для предприятий и хозяйственных организаций, не имеющих грузовых автомобилей, тракторов, экскаваторов, грузоподъемных механизмов, землеройных и дорожных машин, — в размере 0,3 процента годового объема производства продукции, выполняемых работ или предоставляемых услуг этих предприятий и организаций.

4. Строительству, реконструкции, ремонту и содержанию внутренних автомобильных дорог колхозов, совхозов, лесхозов и других сельскохозяйственных, лесохозяйственных предприятий и организаций возлагается на эти колхозы, совхозы, предприятия и организации.

5. Годовые планы строительства, реконструкции, ремонта и содержания местных автомобильных дорог (включая областные) с участием колхозов, совхозов, предприятий, хозяйственных организаций составляются по каждому району исполнительными комитетами районных Советов народных депутатов и утверждаются Советами Министров АССР, исполнительными комитетами краевых, областных Советов народных депутатов.

6. За уклонение от участия в дорожных работах исполнительный комитет районного, областного, краевого Совета народных депутатов, Совет Министров автономной республики налагает штраф на колхозы,

совхозы, предприятия, хозяйственные организации в размере до 50 процентов сметной стоимости невыполненных работ, а на их руководителей — в размере до 40 рублей.

Уплата штрафа не освобождает от выполнения установленного задания по участию в дорожных работах.

7. Денежные суммы, выделенные колхозами, совхозами, предприятиями и хозяйственными организациями в порядке участия в дорожных работах (статья 2), а также суммы, выделенные за уклонение от участия в дорожных работах (статья 6), поступают на специальные счета местных дорожных органов и расходуются на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание местных автомобильных дорог (включая областные).

8. Перераспределение этих сумм между автономными республиками, краями и областями в целях обеспечения финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию местных автомобильных дорог (включая областные) производится в порядке, устанавливаемом Советом Министров РСФСР.

9. Из указанных денежных сумм, с разрешения Советов Министров АССР, исполнительных комитетов краевых, областных Советов народных депутатов, не свыше 20 процентов могут быть израсходованы на приобретение тракторных средств и дорожно-строительной техники, а также на развитие производственной базы дорожных организаций и оплату проектно-исследовательских работ.

10. Из этих же сумм наделяются оборудованием, средствами, в пределах установленных нормативов, строительные и ремонтно-строительные организации системы Министерства автомобильных дорог РСФСР, выполняющие работы по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию местных автомобильных дорог (включая областные).

Международная Информация

Репортеры ТАСС и АПН сообщают

Всестороннее развитие экономического сотрудничества

БЕЛГРАД. Югославия уделяет особое внимание долгосрочному торгово-экономическому сотрудничеству с Советским Союзом. И один миллиард долларов больше, чем в 1979 году, Югославские промышленные предприятия и объединения поставляют в Советский Союз продукцию машиностроения, цветной металлургии, различные типы судов, медикаменты, товары широкого потребления.

Богатый опыт приобрели югославские строители при сооружении и реконструкции объектов в СССР. Этот крупный заказ, который впервые в югославской практике позволил наладить производство столь сложного оборудования, выполняющего ведущие предприятия страны — объединения «Энергоинвест» в Сараяво, заводы «Юготурбина» в Карловаце и «Литострой» в Любляне.

Важнейшее завоевание революции — полное освобождение масс к своим руководителям. Упрощение реальной власти трудящихся и основ нового государства, ставшее возможным благодаря этому делу, позволило повысить политическую активность рабочих и крестьян, ранее подвергавшихся жестокой эксплуатации, укрепление

рольной развилки стали в Скопле.

По мнению хозяйственных органов СФРЮ, указывает агентство, для дальнейшего развития экономического сотрудничества необходимо его совершенствование форм, расширение специализации и кооперирования производства. И в этом уже накоплен определенный опыт. Успешно реализуется совместная программа по изготовлению в Югославии оборудования для атомных электростанций, которые сооружаются в СССР. Этот крупный заказ, который впервые в югославской практике позволил наладить производство столь сложного оборудования, выполняющего ведущие предприятия страны — объединения «Энергоинвест» в Сараяво, заводы «Юготурбина» в Карловаце и «Литострой» в Любляне.

ПРАЗДНИК НИКАРАГУАНСКОГО НАРОДА

МАНАГУА. В яркой праздничной наряд оделись города и поселки Никарагуа. Никарагуанцы празднуют первую годовщину победы народной революции.

19 июля прошлого года под ударами восставшего народа рухнул режим из самозванцев, провозгласивших диктатуру семейства Сомосы. С победой революции была установлена народная власть, создана новая государственная структура, ликвидированы внешние торговля, банки. Под контроль государства переходят природные богатства страны, которые брали иностранные, прежде всего американские, монополии. Преодолевая трудности и лишения, никарагуанский народ

род поднимает страну из руин.

Подводя в беседе с корреспондентом ТАСС итоги работы, проделанной народом Никарагуа за этот короткий срок, член Национального руководства Сандинистского фронта национального освобождения (СФНО) и Руководящего совета национальной возрождения Даниэль Ортега сказал:

«Важнейшее завоевание революции — полное освобождение масс к своим руководителям. Упрощение реальной власти трудящихся и основ нового государства, ставшее возможным благодаря этому делу, позволило повысить политическую активность рабочих и крестьян, ранее подвергавшихся жестокой эксплуатации, укрепление

рольной развилки стали в Скопле.

По мнению хозяйственных органов СФРЮ, указывает агентство, для дальнейшего развития экономического сотрудничества необходимо его совершенствование форм, расширение специализации и кооперирования производства. И в этом уже накоплен определенный опыт. Успешно реализуется совместная программа по изготовлению в Югославии оборудования для атомных электростанций, которые сооружаются в СССР. Этот крупный заказ, который впервые в югославской практике позволил наладить производство столь сложного оборудования, выполняющего ведущие предприятия страны — объединения «Энергоинвест» в Сараяво, заводы «Юготурбина» в Карловаце и «Литострой» в Любляне.

Решают многие социальные проблемы.

Все эти достижения стали возможны прежде всего благодаря энтузиазму и энергии никарагуанского народа. Важную роль играют и международная солидарность.

На международной арене Никарагуа бодат и впедал вместе со всеми прогрессивными и демократическими силами мира принимать самое активное участие в антимperialистическом и борьбе. Вместе с развивающимися странами мы намерены добиваться ликвидации нынешних неравноправных экономических отношений, навязанных нам империализмом.

Несмотря на многие трудности, километры, отделившие наши страны, никарагуанцы пытаются с советским людям чувства искренней дружбы.

ЗАСЕДАНИЕ РЕДАКЦИОННОЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ

ЖЕНЕВА. 16—18 июля здесь состоялось очередное заседание редакционной группы экспертов по подготовке совместного проекта соглашения об установлении отношений между Советом Экономической Взаимопомощи и Европейским экономическим сообществом. На этом заседании эксперты СЭВ выступили с новыми конструктивными предложениями, призванными облегчить нахождение взаимоприемлемых решений по принципиальным вопросам и тем самым ускорить заключение соглашения, которое способствовало бы развитию равноправного и взаимовыгодного экономического сотрудничества.

НЬЮ-ЙОРК. Вновь обострилась обстановка в Майами (штат Флорида), американских негров продвигают расовые волнения, беспорядки и жестокости «бюстителей порядка». Губернатор штата Флорида Р. Грахам ввел в городе комендантский час, отдал приказ арестовать всех «подозрительных». На улицах Флориды появились патрули. Ежедневно в Майами прибывают новые подкрепления. В окрестностях города приведены в боевую готовность части национальной милиции.

Власти идут на все, чтобы не допустить повторения майских событий, когда город стал местом массовых мощных со времен 60-х годов выступлений негров.

Власти идут на все, чтобы не допустить повторения майских событий, когда город стал местом массовых мощных со времен 60-х годов выступлений негров.

Власти идут на все, чтобы не допустить повторения майских событий, когда город стал местом массовых мощных со времен 60-х годов выступлений негров.

Власти идут на все, чтобы не допустить повторения майских событий, когда город стал местом массовых мощных со времен 60-х годов выступлений негров.

НАПРЯЖЕННОСТЬ НАРАСТАЕТ

ЛИССАВОН. Продолжающийся почти шесть месяцев период заседаний парламента Португалии характеризовался нарастающей политической и социальной напряженности в стране, а также острой борьбой по вопросам, связанным с будущим Португалии, говорится в опубликованном здесь заявлении парламентской фракции коммунистической партии.

Фракция ПКП выражает мнение, что сформированное после промежуточных выборов в декабре прошлого года правящее правительство Са Карнейру в своей законодательной деятельности не только не решилось на существенные реформы, но и воздерживается от осуществления таких своих планов, как ликвидация государственной монополии в банковской сфере и в сфере страхования.

С другой стороны, правящие силы использовали свое незначительное парламентское большинство для того, чтобы блокировать почти все законодательные проекты оппозиции.

Фракция Португальской коммунистической партии активно участвовала в деятельности парламента.

