

ВСТРЕЧА Л. И. БРЕЖНЕВА с Т. ЖИВКОВЫМ

7 августа в Крыму состоялся дружеский прием Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева с Первым секретарем ЦК БКП, Председателем Государственного совета НРБ Т. Живковым. Прибывшим в Советский Союз на кратковременный отдых.

Л. И. Брежнев рассказал об основных направлениях деятельности советских коммунистов по подготовке XXVII съезда партии, охарактеризовал наиболее важные задачи, которые будут решаться в народном хозяйстве СССР в предстоящие годы. Т. Живков информировал о значительных мерах, осуществляемых в НРБ в интересах мобилизации внутренних ресурсов страны, о работе по подготовке XII съезда БКП.

Участники беседы выразили удовлетворение тем, что всестороннее советско-болгарское сотрудничество от года становится все более глубоким, тесным и сердечным. Развивается процесс сближения двух братских народов.

Интенсивный характер приобщения к экономическому сотрудничеству. Только в 1980 году в Болгарию ввозилось в строй десятки крупных предприятий и производств, сооруженных при советском содействии. В свою очередь НРБ активно участвует в создании производственных

мощностей в СССР. Эта практика будет расширена в предстоящие годы. Будут и в дальнейшем углубляться специализация и кооперация в производственной области. Советский Союз и Болгария вместе с другими братскими странами намерены добиваться дальнейшего развития международного социалистического разделения труда в интересах повышения эффективности национальных экономик и роста на этой основе благосостояния трудящихся.

Л. И. Брежнев и Т. Живков уделили значительное внимание проблемам международной политики, в особенности европейским делам. Европа стала колыбелью разрыва. Именно здесь политика разрыва принесла наиболее значительные плоды. Советский Союз и Болгария считают, что можно и нужно идти дальше по пути упрочения добрососедских отношений в Европе, в том числе на Балканском полуострове и в зоне Средиземноморья.

Важной вехой в этом движении вперед признана встреча в Мадриде. Участники беседы особо указали на необходимость осуществления мер по проведению мирной революции, а также по разоружению, идее союзов, которые выдвинула государственная политика Варшавского Договора.

Л. И. Брежнев и Т. Живков выразили озабоченность сохраняющейся напряженностью в Юго-Восточной Азии. Гегемонистская политика Пекина, поддерживаемая США, препятствует созданию здесь зоны мира и стабильности, установлению нормальных отношений между всеми странами этого региона. СССР и Болгария целиком разделяют миролюбивый и принципиальный подход к урегулированию отношений между странами Юго-Восточной Азии.

Участники встречи высказались за укрепление сотрудничества коммунистических и рабочих партий на международной арене, за развитие контактов и совместных действий с социалистическими, социальными, демократическими, крестьянскими партиями и организациями, всеми демократическими силами в интересах прочного мира в Европе и во всем мире.

Встреча Л. И. Брежнева с Т. Живковым прошла в атмосфере сердечности и характеризовалась полным единством взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

Во встрече приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС К. У. Черненко, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов.

(ТАСС).



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Орган Томского областного комитета КПСС и областного совета народных депутатов

Газета основана 1 июня 1917 года

СУББОТА, 9 АВГУСТА 1980 ГОДА

№ 184 (17304)

Цена 2 коп.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

Центральный Комитет КПСС рассмотрел вопрос «О мерах по увеличению производства и широкому применению автоматических манипуляторов в отраслях народного хозяйства в свете указаний XXV съезда КПСС»

В принятом постановлении подчеркивается, что одним из важных направлений в работе по повышению производительности труда и ускорению научно-технического прогресса в отраслях народного хозяйства является комплексная механизация и автоматизация производства на основе широкого применения автоматических манипуляторов. Осуществление развернутой программы работ в этой области будет способствовать решению проблемы трудовых ресурсов в единичной и двенадцатой пятилетках.

Руководствуясь решениями XXV съезда КПСС, научно-исследовательские, конструкторские и производственные коллективы машиностроительных министерств, институтов и организаций Академии наук СССР, Министерства высшего и среднего специального образования СССР и РСФСР, партийные организации города Москвы и Московской области, Ленинградской, Киевской, Минской, Владимирской, Николаевской, Тульской областей и Красноярского края проработали определенную работу по созданию и внедрению в производство автоматических манипуляторов, позволивших на ряде предприятий существенно повысить производительность труда и коэффициент использования оборудования, поднять общую культуру производства.

Наряду с этим в постановлении отмечается, что организация разработок, изготовления манипуляторов и их внедрения в производство не отвечает потребностям народного хозяйства. Имеющиеся возможности отечественной науки и машиностроения для увеличения выпуска этой техники используются не полностью.

Госплан СССР, машиностроительные министерства неосуществляют роль манипуляторов в осуществлении комплексной механизации и автоматизации оборудования и производственных процессов. Министерства

станкостроительной и инструментальной промышленности, тяжелого и транспортного машиностроения, химического, нефтяного, электротехнической промышленности, приборостроения, средств автоматизации и систем управления допустили недисциплинированность в выполнении установленных заданий по расширению производства манипуляторов и комплектующих изделий к ним.

Государственный комитет СССР по науке и технике недостаточно координирует научно-исследовательские работы по этой проблеме, выполняемые министерствами и ведомствами. В результате неоправданно дублируются разработки манипуляторов и комплектующих изделий к ним.

Государственный комитет СССР по науке и технике не обеспечил в должной мере использования автоматических манипуляторов в машиностроении, транспортном и сельскохозяйственном машиностроении, строительном, дорожном, коммунальном и жилищно-коммунальном строительстве, машиностроении для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов не проявляют необходимой заботы о применении манипуляторов для автоматизации оборудования и машин, поставленных ими черной и цветной металлургии, сельскому хозяйству, строительству, легкой и пищевой промышленности, транспортным министерствам.

Центральный Комитет КПСС, придавая большое значение использованию автоматических манипуляторов (промышленных ро-

ботов) для механизации и автоматизации производства в народном хозяйстве, что обеспечивает значительное повышение производительности труда и высокобюджетные работников от физических тяжелых и монотонных производственных операций, обратил внимание руководителей Госплана СССР и машиностроительных министерств на их медлительность, а в проведении этих работ.

Постановление ЦК КПСС обязывает Государственный комитет СССР по науке и технике, Госплан СССР, Академию наук СССР, Министерства высшего и среднего специального образования СССР совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами разработать и утвердить комплексную программу научно-исследовательских и конструкторских работ по созданию и освоению автоматических манипуляторов на 1981-1990 годы. В этой программе должны быть предусмотрены проведение исследований и опытно-конструкторских работ по применению автоматических манипуляторов в народном хозяйстве, в том числе в машиностроении, приборостроении, электротехнике, химическом, нефтяном, транспортном, сельскохозяйственном, строительном, дорожном, коммунальном и жилищно-коммунальном строительстве, машиностроении для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов не проявляют необходимой заботы о применении манипуляторов для автоматизации оборудования и машин, поставленных ими черной и цветной металлургии, сельскому хозяйству, строительству, легкой и пищевой промышленности, транспортным министерствам.

Госплан СССР, Государственный комитет СССР по науке и технике, Академия наук СССР, РСФСР с участием местных партийных и советских органов, заинтересованных министерств и ведомств поручено рассмотреть вопросы и принять необходимые решения об организации на общественных началах научно-технических советов в экономических районах для обсуждения и распространения передового опыта и координации работ по созданию и внедрению автоматических манипуляторов и комплектующих изделий к ним на основе широкой межотраслевой кооперации производства, унификации и стандартизации их элементов; сформулировать требования к комплектованию технологического оборудования, в том числе обрабатывающих комплексов, программным управлением, манипуляторами на базе экономически обоснованных просьб заказчиков; предусмотреть создание в действующем производстве образцов-показателей автоматизированных участков, оснащенных манипуляторами; установить, что часть средств, полученных дополнительно, в результате применения манипуляторов в производстве, остается в распоряжении предприятий, предприятий и организаций и используется в целях совершенствования производства и повышения работоспособности.

ЦК КПСС признал целесообразным в проекте Государственного плана экономического и социального развития СССР на 1981 год предусмотреть отдельным разделом задание министерствам по производству и внедрению автоматических манипуляторов.

На Государственный комитет СССР по науке и технике, Академию наук СССР, Минвуз СССР, Минвуз РСФСР с участием местных партийных и советских органов, заинтересованных министерств и ведомств поручено рассмотреть вопросы и принять необходимые решения об организации на общественных началах научно-технических советов в экономических районах для обсуждения и распространения передового опыта и координации работ по созданию и внедрению автоматических манипуляторов и комплектующих изделий к ним на основе широкой межотраслевой кооперации производства, унификации и стандартизации их элементов; сформулировать требования к комплектованию технологического оборудования, в том числе обрабатывающих комплексов, программным управлением, манипуляторами на базе экономически обоснованных просьб заказчиков; предусмотреть создание в действующем производстве образцов-показателей автоматизированных участков, оснащенных манипуляторами; установить, что часть средств, полученных дополнительно, в результате применения манипуляторов в производстве, остается в распоряжении предприятий, предприятий и организаций и используется в целях совершенствования производства и повышения работоспособности.

Госкомитету СССР по науке и технике, Академии наук СССР, Минвуз СССР, Минвуз РСФСР с участием местных партийных и советских органов, заинтересованных министерств и ведомств поручено рассмотреть вопросы и принять необходимые решения об организации на общественных началах научно-технических советов в экономических районах для обсуждения и распространения передового опыта и координации работ по созданию и внедрению автоматических манипуляторов и комплектующих изделий к ним на основе широкой межотраслевой кооперации производства, унификации и стандартизации их элементов; сформулировать требования к комплектованию технологического оборудования, в том числе обрабатывающих комплексов, программным управлением, манипуляторами на базе экономически обоснованных просьб заказчиков; предусмотреть создание в действующем производстве образцов-показателей автоматизированных участков, оснащенных манипуляторами; установить, что часть средств, полученных дополнительно, в результате применения манипуляторов в производстве, остается в распоряжении предприятий, предприятий и организаций и используется в целях совершенствования производства и повышения работоспособности.

Участники беседы выразили удовлетворение тем, что всестороннее советско-болгарское сотрудничество от года становится все более глубоким, тесным и сердечным. Развивается процесс сближения двух братских народов.

Интенсивный характер приобщения к экономическому сотрудничеству. Только в 1980 году в Болгарию ввозилось в строй десятки крупных предприятий и производств, сооруженных при советском содействии. В свою очередь НРБ активно участвует в создании производственных

НАША ЛИНИЯ — ЛИНИЯ АКТИВНОЙ РАБОТЫ

Недавно газета «Красное знамя» опубликовала сообщение о том, что механизаторы Кожениковского откормсовхоза с честью выполнили свои обязательства по заготовке грубых кормов. В соответствии со своими расчетами они заготовили 2.200 тонн сена, заложили 2.270 тонн сенажной массы к первому августу.

Но разве обилие лугов и поля этого хозяйства напылены лета? Достаточно взглянуть на метеооблаки, чтобы убедиться: погода не делала исключений механизаторам совхоза. Тем не менее она не смогла нарушить их планов и расчетов. Сказались своевременная подготовка кадров и техники, многолетняя забота о создании сырьевой базы кормопроизводства, активность социалистического соревнования, мастерство и опыт кормозаготовителей совхоза. Так воюючи проявилась линия активной работы, направленная на устойчивость хозяйства перед любым ненастьем, нередким для нашей области.

С чего начинается эта линия? Ее истоки — в ответственности и деловитости, в профессиональном мастерстве, в стремлении не ссылаться на причины и трудности, а искать и

находить способы их преодоления. Линия активной работы — это стиль и личная деятельность, и черта жизни производственного коллектива. Достойность, ответственность и активность — это те качества, которые делают нашу область в силу природно-климатических особенностей каждый день дает сотни призеров личного и коллективного героизма, дерзости и находчивости, деловитости и собранности в преодолении испытаний. На их фоне особенно заметны пассивность и неорганизованность, оправдание провала трудностями, попытка спрятать личную безответственность.

На лугах совхоза имени В. И. Ленина Асиновского района вблизи друг от друга работают два равных по мощности сенокосоточивательных механизированных звена, возглавляемых А. А. Меренковым и А. Ф. Андреевым. Но результаты работы у звеньев далеко не одинаковы. Звено А. А. Меренкова заготовило более 900 тонн сена, звено А. Ф. Андреева — только 600. «Замучили нас дожди», — объясняет А. Ф. Андреев, — не дает работать. А звено Меренкова они обходят. Но если и стоит упомянуть о дождях, то лишь подчеркивая разное к ним отношение. В звене

Меренкова отныне дождя время отсчитывается часами, минутами, отсвечивается собранностью, организованностью, творчеством. В звене же Андреева каждый небольшой дождь означает безвозвратную потерю тех же самых часов и минут. Дисциплина и партийный комитет совхоза удивительно легко удовлетворились достижениями первого звена и объяснением причин отставания второго. Не увидев своей роли как в изучении успешных методов работы, так и причин отставания. Тем самым не дали возможности звену Андреева, в прошлом году заготовившему более 1.000 тонн сена, преодолеть трудности нынешних условий заготовки кормов. А ведь линия активной работы формируется и прививается в конкретном деле, в обстановке требований и последовательного спроса, постоянного внимания к успехам и неудачам.

Чрезвычайно ответственный сейчас период на селе. Благодаря обилию высококачественных кормов и кормопригодности в прошедшую зиму, использование возможностей «зеленого конвейера» летом, продуктивности коров в эти дни достигла наибо-

РИТМ СЕЛЬСКОЙ СТРАДЫ

ЗАГОТОВКА КОРМОВ: за два дня, 4-5 августа, приrost запасов травяной муки составил 3, сенажа — 2, сена — 2, сенола — 0,2 процента.

СОРЕВНОВАНИЕ ЖИВОТНОВОДОВ: «плюс» в стадах к уровню прошлого года сократился 0,4 килограмма молока (на 1 августа было 0,5).

На лугах. К 8 августа заготовлено кормов по 6,4 центнера кормовых единиц на условную голову скота. Выше среднеобластного показателя. Кожениковского, Молчановского, Асиновского, Томского, Шегарского, Бакчарского районов. Молчановцы вышли на второе место (8,1 центнера к. е.), отстали Асиновский и Томский районы. Они за два дня дали самую большую приrost 3,3 процента сенажа и 12 процентов сена. Более продуктивным по сравнению с другими был этот стрекз времени также в Асиновском, Шегарском, Первомайском, Тегульдетском, Томском районах, где прибавилось на единицу поголовья по 0,4-0,5 центнера кормовых единиц (по области — 0,1).

Нужны иной взгляд на обстановку, другое отношение к делу. Нужно использование всех возможностей пополнения фуражных запасов сена, сенажа, сенола, травяной муки, пока в наличии сырьевые ресурсы. Не должно быть места беспечности, шапкозакидательским настроениям сейчас, хотя и в трудных условиях, еще можно готовить корма, а приближающиеся холода этой возможности перечеркнут.

Работа предстоит трудная и большая. Но всякий раз, когда встают сложные задачи, партия учит до конца мобилизовать силы, активизировать организаторскую и политическую работу, внимательно изучать практический опыт. Наша линия — это линия активной работы. Она всегда приносит успех.

Малый процент заготовленного сенола объясняется тем, что закладку его из трав вели только в Александровском, Бакчарском, Шегарском, Каргаском, Тегульдетском и Чаинском районах.

Травяной муки за эти же дни произведено 2.073 тонны — 3 процента. Ближе других к завершению сезонного задания коллективы АБМ Томского (82 процента) и Шегарского (79) районов. Остаток, как ни странно, молчановцы, копашевцы, слабая работа сушилных агрегатов в Тегульдетском и Паральском районах стала, увы, традицией.

На фермах. Оперативные данные о налогах молока по районам на 8 августа (первая графа — прошлый год, вторая — текущий):

Чаинский	9,8	10,5
Первомайский	10,1	10,3
Асиновский	9,1	10
Кришенинский	9,2	9,8
Шегарский	6,1	9,7
Зырянский	6,3	9,4
Молчановский	9,3	9,8
Томский	8,1	9,2
Александровский	8,3	9,2
Копашевский	8,3	9,2
Кожениковский	8,7	9
Тегульдетский	7,8	9
Бакчарский	8	8,5
Каргаский	6,4	7,8

Урожай неплохой. Их реализация составляет 514,6, 5,3 и 104,4 тонны, что в общей сложности больше уровня прошлого года на 500 с лишним тонн.

Раньше, чем прошлым летом, началась уборка ранней капусты, моркови, картофеля (сорт «приоб-

ЮБИЛЕЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Общественность Шегарского района отметила 30-летие работы председателя колхоза «Гигант» Владимира Ивановича Лещенина — посту руководителя сельскохозяйственного производства. На протяжении 30 лет развитие этого хозяйства связано с его именем. Неудачами изменились за это время колхозное производство, облик сел, сами люди. Из многоотраслевого слободарского хозяйства превратилось современное специализированное предприятие, ставшее для района школой внедрения достижений сельскохозяйственной науки и передового опыта. Колхоз «Гигант» служит примером последовательного, планомерного развития аграрной политики партии, направленной на ускоренное экономическое и социальное развитие советского деревни. В этом немалая заслуга председателя правления В. И. Лещенина, члена Бюро областного совета колхозов, члена областного комитета партии, назавера многих правительственных наград.

Чествование состоялось в колхозном Доме культуры, где собрались руководители района, хозяйства, ветераны, труженики колхоза. С такими словами приветствия и доблуду обратились первый секретарь райкома КПСС В. С. Сизов, секретарь парткома колхоза А. М. Рыжиков, переловой механизатор А. В. Горшаклев, ветеран колхоза Н. Д. Байгулов, директор совхоза «Вперёд» В. И. Осипов и другие.

Член бюро обкома партии, редактор областной газеты «Красное знамя» А. Н. Новоселов вручил В. И. Лещенину почётную грамоту обкома КПСС и благодарственное письмо секретаря райкома В. С. Сизова — поздравительный адрес.

В. АНТОШИН.

В ОЧЕРЕДНОЙ РЕЙС

отправился вчера областной агитпоезд.

Эта колонна автобусов, украшенная яркими лозунгами, прошла вчера по улицам Томска.

По традиции старт агитпоезда проходил в торжественной обстановке. Участники художественной самодеятельности Томского лесопромышленного комбината, клуба имени М. И. Калинина и электротехнического завода собрались в зале заседаний облсовпрофа. С напутственными словами к ним обратились заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации обкома КПСС З. И. Салопова и заведующий культурным отделом облсовпрофа Т. И. Новосельева. Они рассказали участникам поездки о том, как работают сейчас труженики села, подчеркнули важность агитрейса.

На этот раз маршрут поезда пройдёт по Зырянскому, Кришенинскому и Первомайскому районам.

диспетчер совхоза «Шегарский». Томский район.

Проверяем выполнение обязательств **КТО ОТВЕТИТ,** БУДЕТ ЛИ В АСИНЕ КРУПНЫЙ УЗЕЛ РАЗДЕЛКИ ДРЕВЕСИНЫ?

Уже несколько лет на Асиновском лесопромышленном комбинате осваивают мощностные по разделке хлыстов. По пятилетнему плану перспективного развития предприятия в 1980 году намечалось разделить 1 миллион кубометров. Однако за семь месяцев работы всего 335 тысяч, а за год, по самым оптимистическим расчетам, — 550 тысяч кубометров (при задании 702 тысячи).

Опоздал без сырья

В июле наш комбинат должен был получить по плану из Белого Яра и прилегающих к железной дороге лесопромыслов 57 тысяч кубометров леса в хлыстах, а поступило всего 11 тысяч. Остатки сырья в запасе древесины, доставленной по Чумулу в хлыстовых пачках. Но все равно месячный план не выполняли и наполовину, действовали 3 из 7 линий ПЛХ.

В начале августа мы поинтересовались с ребятами в отделе снабжения поставках леса по железной дороге. Прогнозы безрадостные. А как нам работать? Как выполнять планы и повышать производительность? Ведь запас хлыстов на комбинате не превышает полутора тысяч кубометров. Остаток, правда, еще сорок тысяч кубометров молевой древесины на Красноярском рейде, но она поступит прямо в лесопильные цехи. Чем же загрузить линии ПЛХ?

Четыре года я на предприятии, и каждый раз в летние месяцы наступает подобная неразбериха. Семь предприятий (плюс наш комбинат) снабжают сырьем линии ПЛХ. Но поставки спланированы так, что в первом квартале из 704 тысяч мы получаем около 300 тысяч кубометров. В третьем же квартале остается буквально на голодном пайке, почти полностью зависим от Белоярского лесопромышленного комбината, который, помимо нас, обязан направлять хлысты и в Томск.

Складывается впечатление, что цех разделки на комбинате второстепенный, хотя без древесины остановится все производство: валки, распиловка, пиление, пиление и окантовка, тары, пиломатериалов. В частности, перебои в снабжении сырьем и привели к срыву плана по реализации продукции. Только за полугодие долг комбината составил 927 тысяч рублей, с учетом июля — 1,3 миллиона.

Мы подсчитывали, сколько нужно ежедневно хлыстов, чтобы обеспечить двухсменную работу пяти линий ПЛХ. Вышло 28—30 турникетов. А мы в лучшем случае (да и то после приказа начальника объединения Томлеспром В. А. Гаврилова) получали 14—18 платформ с лесом. А чтобы выполнить годовой план поставок хлыстов и преодолеть отставание, нам

надо с первого августа получать уже по 40 турникетов в сутки. Это вряд ли выполнимо, но минимальные потребности бригад обеспечить просто необходимо.

И несколько слов о перспективе механизированного распиловки. Все расчеты и громкие планы так и останутся на бумаге, если не начать действовать. Развивать мощностные разделки нужно последовательно и систематически. Удлинить линии ПЛХ, организовать подачу сырья прямо с разделки. Построить, наконец, площадку запаса (места хватает), куда можно в летние месяцы складывать 40—50 тысяч кубометров хлыстов, обеспечив тем самым ритмичную работу бригад на разделке, бесперебойное снабжение сырьем всех мощностей цехов нашего комбината. Без этих конкретных действий планы создания в Асине крупного центра по разделке хлыстов будут объективным проектом.

Н. БЕРЕЗОВ,
бригадир механизированной линии ПЛХ.

Трудная судьба цеха

Николай Алексеевич рассказал о нашей самой большой беде — нехватке сырья. А ведь немало других проблем, от решения которых зависит, будет ли на нашем комбинате крупный цех разделки, оснащенный современной техникой, или так и останется маломощный механизированный цех. И без того потерявший часть мощностей из-за сезонных действий. Одна из них — плохая организация ремонта на линиях ПЛХ. Есть, правда, слесари и электрики на две смены, но они погоды не делают. Необходимы специалисты бригады слесарей, которая могла бы проводить профилактическое обслуживание и ремонт (вплоть до капитального). Нужен обменный фонд запчастей и узлов. У нас же практически вся поломка приводит к длительным простоям. Пока откупают детали в РММ, пока выполнят заказ (да еще и не всегда в первую очередь) — может и смена вступит в строй.

Или такой существенный вопрос. Несколько лет назад, чтобы в лесопромысловом и на Белоярском лесопромышленном комбинате при покупке хлыстов использовались про-

кладки. Без них почти вся часть времени на разгрузке уходит на то, чтобы только зацепить хлысты. А если лежат прокладки, все четко и быстро. И ведь надо-то всего четыре на турникет, а не сотня — лишняя работа.

Пытались найти выход: послать даже в лесопромыслы и Белый Яр трассовые прокладки. Бесполезно. Сначала их просто заваливали хлыстами, а потом поняли: тросточный хлыст, можно приспособить куда-нибудь. И все растащили.

Нынешней весной главный инженер объединения Томлеспром Е. П. Савин направил телеграмму на все предприятия с требованием вести погрузку только с прокладками. Комбинату было дано право не принимать турникеты, груженые с нарушениями технологии. Не удалось подействовать. Пришла очередная партия без прокладок. Махнул рукой заместитель директора комбината И. П. Шилин и под свою ответственность принял лес (не сидеть же без сырья). Общественное мнение не нашлось, чтобы проверить, как исполняется распоряжение.

Волнует и судьба нашей бригады. Мы первыми на комбинате стали внедрять бригадный подряд. Ребята подобрали ответственных, трудолюбивых, толковых: Николай Елугнов, Иван Сулаков, Николай Калачин и другие. И разные группы — редкостью были, а с переходом на новую организацию труда и, вообще, флотский порядок стал. Чуть где поломка — туда всей сменой. Простой уменьшился. Правда, лес в первом квартале хорошо подавали. За полугодие мы 41 тысячу кубометров разделили — на четыре тысячи больше, чем планировали.

Вторая бригада на подходе — И. С. Паников. В начале года мы экономили, себестоимость кубометра снизилась на 12 копеек. Одним словом, почувствовали вкус к работе по-новому. Да и преодолевать трудности в таком коллективе стало легче.

И вот после остановки на ремонт собираем бригаду по человеку, равного линии и участку. Удастся ли? Трудно сказать. Неужели придется начинать все сначала? Ведь у нас принято высокое обязательство на завершающий год пятилетки — 110 тысяч кубометров. И без того потеряли целый месяц. Как наверстать упущенное? Хотелось, чтобы больше обращали внимания на подрядные бригады работников отдела труда и заработной платы комбината.

Вот уже и август наступил, а результатов за второй квартал мы не знаем. И последнее. Хочу вернуться к сказанному Н. А. Березовым. Нехватка сырья — одна из главных причин неритмичной работы цеха разделки и всего комбината. Пора начать строить площадку запаса, добиться более быстрого оборота турникетов, по-прежнему решать проблемы, о которых шла речь.

И. СУЛАКОВ,
бригадир.

ОКУНИТСЯ СТОРИЦЕЙ

ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УЧИЛИЩА И БАЗОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Из совместных документов — планов, договоров, приказов можно четко представить себе все точки соприкосновения ПТУ-20 и его базового предприятия — треста Томсктранстрест.

Обеспечение материальной помощи училищу со стороны треста — вопрос наиболее важный и наименее решенный. Директор ориентатора для работы в училище. Было проведено совещание с руководителями подразделений треста о задачах профориентации по местам дислокации (Асине, Белом Яре, Автобаза треста, неолондратно выехала автобус для экскурсий школьников в училище, на строительные площадки. За каждым подразделением закреплен район — сфера профориентационной деятельности. В училище оформили несколько стипендий и «Фоталбонов» для школьников, проводили «Голубые огоньки», куда приглашали передовиков и ветеранов базового предприятия и школьников.

Как видим, в целом профориентационная работа проведена неплохо. Но есть нюансы. Из года в год повторяется одна и та же картина: почти все поступающие в ПТУ хотят стать водителями и лишь единицы желают получить строительные специальности. А ведь именно в штатных «облачивающих», «малых», «каменщиках», «малых» сейчас так нуждается трест. Видимо, недостаточное пропагандирование среди школьников эти профессии, не были показаны преимущества, лучшие стороны их. Может быть, базовому предприятию стоит ввести какой-то материальный стимул, например, доплату к стипендии.

И еще один момент: из 611 учащихся ПТУ-20 все-таки 173-я будущие автомеханики, проходящие практику на Автобазе, в ГОРМ-10, управлении механизации.

Хорошо прошла практика, — рассказывали они. — В первый же день нас ознакомили с цехами, выдали спецодежду. Работали мы под руководством наставников. Вместе с ними в выходные дни ездили на рыбалку, ходили во Дворец спорта. Билеты нам бесплатно выдавала профсоюзная организация треста. И в столовой трестовской кормят хорошо.

Большинство этих ребят очень скоро, получив дипломы, вернутся туда, где проходили практику. Вернутся, чтобы теперь уже стать полноправными членами рабочего коллектива.

О закреплении выпускников ПТУ-20 на производстве пока говорить трудно: училище существует сравнительно недавно. Но если обратиться к цифрам предыдущего года, то можно получить информацию и

одиннадцать — дети работников базового предприятия. Именно отсюда надо прежде всего начинать профориентацию.

Производственная практика учащихся на базовом предприятии — непременное условие совместной работы. Приказом управляющего трестом В. Е. Богата за практикантами закреплены руководители производственного обучения из числа квалифицированных рабочих и инженерно-технических работников. Вместе с мастерами ПТУ решались вопросы питания учащихся на производстве, обеспечения рабочими местами, инструментом, материалами, спецодеждой.

Мне удалось поговорить с выпускниками училища. Группа 173-я будущие автомеханики, проходящие практику на Автобазе, в ГОРМ-10, управлении механизации.

Хорошо прошла практика, — рассказывали они. — В первый же день нас ознакомили с цехами, выдали спецодежду. Работали мы под руководством наставников. Вместе с ними в выходные дни ездили на рыбалку, ходили во Дворец спорта. Билеты нам бесплатно выдавала профсоюзная организация треста. И в столовой трестовской кормят хорошо.

Большинство этих ребят очень скоро, получив дипломы, вернутся туда, где проходили практику. Вернутся, чтобы теперь уже стать полноправными членами рабочего коллектива.

О закреплении выпускников ПТУ-20 на производстве пока говорить трудно: училище существует сравнительно недавно. Но если обратиться к цифрам предыдущего года, то можно получить информацию и

размышлению. Из 44 человек, получивших распределение в трест, на работу вышло всего 29. На сегодняшний день в подразделении треста работает всего пять выпускников прошлого года. В отделе кадров призвали в армию. Но ведь немало и таких, кто, окончив училище и минуя предприятие, уехал к родителям. Есть ребята, которые ушли по собственному желанию. Тщательно искала в их заявлениях объяснения причин ухода, да и начальники отдела кадров В. И. Волков не мог сказать ничего определенного. До сих пор в тресте нет специальной картотеки на выпускников училища.

Жизненно важен для училища вопрос о преподавательских кадрах. Комбинатские кадры, ставшие первыми пунктом в плане совместной деятельности ПТУ и базового предприятия. Однако с момента создания училища трест выделил для него всего двух мастеров: штукатура и каменщика. Но ведь нужны и другие специалисты: автомеханики, электромеханики, электросварщики. С другой стороны, почти все преподаватели училища, благодаря тресту, получили квартиры и места для своих детей в дошкольных учреждениях. В этом смысле условия для работы созданы.

ПТУ-20 с каждым годом крепнет, набирает силу. Издержки роста здесь неизбежны. Сократить их можно базовое предприятие. Только при наличии всесторонней помощи учебно-воспитательный процесс будет полноценным, а трудовая смена квалифицированной.

Н. КОЧКИНА.

СОЗДАНА ПАРТГРУППА

Все оживление становится на площадке, где идет строительство нового корпуса завода крупногабаритных домостроения. Увеличение мощностей завода со 183 тысяч квадратных метров до 300 тысяч — важнейшая задача в выполнении постановления Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию жилищного строительства в г. Томске и Томской области», а также в развитии Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

Для увеличения мощностей до 225 тысяч квадратных метров необходимо освоить около 4 миллионов рублей, освоено с начала реконструкции 1,2 млн.

В июле выполнено работ на 130 тысяч рублей больше, чем в любой другой месяц. Но и эти темпы малы. 5 августа состоялось собрание партийно-хозяйственного актива, управлений строительства и подрайонных организаций Минмонтажспецстроя, рассмотревшие итоги июля и задачи по выполнению мероприятий, принятых на собрании партийно-хозяйственного актива 1 июля.

Намечены меры усиления темпов строительства. Подписан договор творческого сотрудничества по обеспечению завода в действие мощностей первой очереди завода КИД на 225 тысяч кв. метров в год.

Проведено также организационное собрание временной партийной группы на реконструкцию завода КИД. Партгруппой избран секретарь парткома управления строительства Николай Иванович Олейник, заместителем — заместитель начальника Западно-Сибирского производственного управления Минмонтажспецстроя Владимир Петрович Солодовников. Составлен и утвержден план работы на III квартал.

В. НОВОКШОНОВ.



Вклад новаторов

стад основой успеха горняков шахты «Нагорная» объединения «Гидроуголь». Ее коллектив первым в Кузбассе досрочно выполнил годовые обязательства и отгрузил потребителям более 80 тысяч тонн угля сверх плана.

Технические новшества позволили полностью механизировать подземные работы, досрочно угля, внедрить мощные агрегаты с дистанционным управлением. Благодаря этому все бригады почти в полтора раза увеличили производительность труда. Теперь каждая из них добывает по 10 тысяч тонн угля в сутки.

Чтобы новшества быстро стали достоянием всех горняков, в объединении на шахте открыли областную школу передового опыта. Коллектив «Нагорной», соревнуясь за достойную встречу XXVI съезда КПСС, наметил до конца года добыть еще сорок тысяч тонн угля сверх плана.

Е. ПАСТУШЕНКО,
корр. ТАСС.

Новокузнецк, Кемеровская область.

В дар землякам

передал личную библиотеку П. А. Войлочников — заслуженный деятель науки Калмыцкой АССР. Корейной забайкалец, он приехал в Читу на встречу ветеранов 374-й стрелковой гвардейской дивизии и, конечно, не мог не побывать в родном селе Цаган-Олуй. Там еще до революции — постигал азы грамоты. Местной школе он и вручил этот подарок — около полутора тысяч томов художественной, учебной и общественной — политической литературы.

Основы библиотеки была заложена отцом ученого — сельским учителем. Энтузиаст-просветитель, он в годы гражданской войны был расстрелян белогвардейцами.

Человек интересной судьбы, П. А. Войлочников преподавал в школах и вузах Дальнего Востока, Сибири, Калмыкии, и везде книга была его добрым спутником и советником.

Л. ФАДЕЕВ,
корр. ТАСС.

Чита.

НОВАЯ «ВОЛГА»

Испытатели выжили, технику в жизни новой «Волги». Несколько месяцев они, не жалея машины, то бросали ее в стремительные гонки, то водили по таким ухабам, какие трудно встретить даже на самом оросском проспекте. Автомобиль выжили, Государственная комиссия рекомендовала «Волгу» ГАЗ-3102 к серийному производству — первую промышленную горьковчане обязались выпустить ко дню открытия XXVI съезда КПСС.

В. ИОНОВ,
корр. ТАСС.

Горький.

ПЛАВУЧИЙ КОМПЛЕКС

УРАЛЬСК, 7 августа. Караваны судов с шведским и норвежским уроном по реке Урал прибыли сегодня в областную базу в Сургутском районе Западного Казахстана. На пристани начал действовать первый плавучий комплекс, который обеспечил бесперебойную подачу сырья с барж непосредственно на железнодорожные вагоны.

(ТАСС).

НА РЕЙДЕ ОПАТЬ...

У лесозаготовителей Верхне-Томского района круглая зима. Зимой бригады В. А. Гарднера трудятся на реке. Сам Валентин Абрамович берет в руки пилу «Урал» и валит лес. Другой бригады с этого же сплава участка Каргаско-лесопромышленного комбината — Л. А. Сургуладзе со своим коллективом зимой занят разделкой древесины на нижнем складе. А как только закончится ледоход, они становятся сплащиками.

Рейд неподалеку от села Прохоркина в Александровском районе — их рабочее место. Когда делается этот снимок, одна бригада заканчивала грузить на баржу последний лес на воды, а другая зачищала берега от обожженного леса. Уже на следующий день им предстояло выехать в Усть-Тым. Не только грузить лес, но и отсортировать для своего предприятия 10 тысяч кубометров пшпальника.

В бригадах много опытных рабочих. Это старшина А. М. Ларионов, А. И. Дельва, В. Г. Захаров. Успех во многом зависит от мастерства краповых. Здесь счет времени идет на секунды. Лесовосстановительный процесс в Верхнем Томе уже 17 лет, знает все марки крапов.

В. КРОВЕЛЬЩИКОВ.

НА СНИМКАХ: сплащик А. М. Ларионов, А. И. Дельва и В. Г. Захаров.

Фото автора. Каргасковский район.

ЗДРАВСТВУЙ, ПЛЕМЯ МОЛОДОЕ!!

Имена многих замечательных людей уже назвала Всесоюзная ударная комсомольская стройка «Нефтехим». Сюда приезжали люди из разных уголков страны, представители многих профессий. Но сегодня все зря — строители.

Не зря у нас говорят: сам человек выбирает себе судьбу. В марте этого года к нам в бригаду монтажников пришли три молодых человека. Приехали они в Томск по комсомольским путевкам и о нашей профессии представлений имели самое приблизительное. Надо ли говорить, что монтажников технологического оборудования на таком объекте, как ТНХ, — дело небыстрое и сложное? Но молодые рабочие В. Курочкин,

А. Громов, П. Рудаков быстро освоились в коллективе, проявили максимум упорства в овладении специальностью. Работая, парни учились, участвовали в соревнованиях. Сейчас они все трое — звеньевые.

Мы ведем монтаж на азотно-кислородной станции. Без нас завод полипропиленов не может функционировать. Ответственность за свой труд ощущают все. Работа спорится. И молодые строители своим трудом приближают сроки пуска гиганта на Томи. Должно сказать, что монтажники — это профессия, достойная уважения и профессионального признания.

А. НИКОЛАЕНКО,
бригадир монтажников треста Проммеханомонтаж.

Чита.

Рейд ГАИ

Дороги урожай — все главные. Магистральные ухабы отличаются от проселочного развее что большим количеством потерянного на нем зерна, силоса, мешков. Значит, чем меньше ухабов, тем меньше потерь. Зеленую жатку на полях области вот-вот сменит страда хлеборобная. В колхозы и совхозы из городов, районных центров прибывает все больше автомобилей, чтобы с их помощью в сжатые сроки доставить в агроном урожай последнего года десятилетия.

У сельских тружеников обычно нет нареканий на работу автотранспорта из крупных городских предприятий. Но когда речь заходит об автомобилях, направляемых на сельские транспортные и других предприятий, то обид, как правило, много: в колхозы и совхозы стараются сплавить технику по принципу: что не наше себе. По этому в нынешнем году комиссия ГАИ и областного автотранспортного управления более тщательно подходит к оценке годности машин для сельскохозяйственных перевозок. Например, из 135 представляемых на проверку автомобилей забраковано 18. Лишь после повторной проверки отправлены на село машины из автохозяйства объединения «Контур», с ГПЗ-5. Исполнительные

ДОРОГИ УРОЖАЯ

комитеты райсоветов города Томска также взяли под свой контроль отправку техники в колхозы и совхозы.

Но автомобиль, даже самый современный и надежный, не летает по воздуху. Его производительность и надежность зависит от дорог. Поэтому-то рейсовая бригада ГАИ и областного автотранспортного управления недавно проехала по хлебным трассам Томского и Шегарского районов. В качестве посредника в проверке участвовал также представитель областного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Едва свернули с трассы Томск — Асина, как начался выжидательный «Не прогнать, не прогнать», — посетовал начальник отдела по эксплуатации дорог областного управления М. А. Зубков. На мосту через реку Киргизку видим ограничение скорости — 10 км/ч. Выясняется, что дорожники могли бы вывесить здесь любой знак, ограничивающий нагрузку, потому что никто не знает такого параметра для данного моста. Указаны, которыми в настоящее время подкрепит это сооружение, гарантии для безопасного движения не дают. Подъезды к мосту плохие, он явно станет препятствием на пути сельскохозяйственных перевозок.

— Ясно, что в сторону

Малиновки большегрузные автомобили посылают некая. — говорит главный ревизор безопасности движения областного управления Б. Л. Артамонов.

Минимум железнодорожного переезда, на котором нет указателей и шлагбаума, и через некоторое время выезжаем в село. У нас также нет никаких указателей, куда поворачивать городскому автомобилю — не ясно. Вроде бы нехитрое дело — указать, а время водителя экономит значительно.

За селом участок дороги длиной всего каких-то пятнадцать метров в сплошную погоду непроходим. Впереди — еще хуже. Начальник Томского линейного управления дорог А. И. Панасенко заверяет, что здесь будут дежурить постоянно два трактора.

Но разве это выход? По договору зеленую дорогу должен был заармировать Октябрьский завод силикатного кирпича. Но ни одной машины гравия сюда еще не вывезено. Директор завода Г. А. Соловьев оказался человеком необязательным, которому, что заводские автомобили ежедневно ездят по этому участку в карьер. Линейное управление пока ничего сделать не может, потому что имеет в своем распоряжении всего два трактора (те, что будут дежурить на дороге),

автомобиль и типичная дорожная авария. — говорит Панасенко. — Мы за разбитый участок малиновской дороги не в ответе, она у нас с баланса давно снята».

Александров, центральная усадьба совхоза «Трудовой» — Асина. «И вообще», — говорит Панасенко, — мы за разбитый участок малиновской дороги не в ответе, она у нас с баланса давно снята».

Александров, центральная усадьба совхоза «Трудовой» — Асина. «И вообще», — говорит Панасенко, — мы за разбитый участок малиновской дороги не в ответе, она у нас с баланса давно снята».

Александров, центральная усадьба совхоза «Трудовой» — Асина. «И вообще», — говорит Панасенко, — мы за разбитый участок малиновской дороги не в ответе, она у нас с баланса давно снята».

Александров, центральная усадьба совхоза «Трудовой» — Асина. «И вообще», — говорит Панасенко, — мы за разбитый участок малиновской дороги не в ответе, она у нас с баланса давно снята».

Александров, центральная усадьба совхоза «Трудовой» — Асина. «И вообще», — говорит Панасенко, — мы за разбитый участок малиновской дороги не в ответе, она у нас с баланса давно снята».



ПОЧТА КРАСНОГО «ЗНАМЕНИ»

ТОВАРИЩ
О ТОВАРИЩЕ

ДОВЕРИЕ

Вначале заказчица обижено хмурилась, никак не соглашалась на предложение. Не пойдете вы за модель. Видите, она эффе-ектно поддерживает до-стоинства вашей фи-гуры. Можем и усовершен-ствовать ее. Скажем, таким пу-тем...

Заказчица и клиентка увлеченно склонились над журналом мод, и вскоре заказчица удовлетворенно кивнула.

— Что ж, вы меня убеди-ли. Больше вам спасибо. А как вас зовут? Моя под-руга тоже хочет сшить модное пальто.

— Меня зовут Светлана Владимировна, — ответила заказчица. — Приходите

сами, приглашайте подру-гу. Добавим, что фамилия Светлана Владимировна — Виссарионовна и работает она в ателье № 10 объедине-ния Томскгоршвейбыт. Коллектив этого ателье на хорошем счету и у заказчи-цы, и в управлении бы-тового обслуживания. Но особенно лестные отзывы — о бригаде Лидии Андреев-ны Кураж, в которой рабо-тает Светлана Владимиров-на. Бригада эта уже не-сколько лет подряд занима-ет первые места в город-ском соревновании. Все члены бригады стараются работать не только быстро и качественно, но и быть тактичными, вежливыми. Здесь в ходу золотое прави-ло бытового обслуживания:

клиент всегда прав. В кол-лективе почти все — удар-ники коммунистического труда, все владеет смеж-ными профессиями. Мы не случайно начали рассказ о бригаде с упоми-нания имен бригадира и заказчицы. Именно они задают тон всей работе коллектива. Однако наш рассказ был бы неполным, если бы мы не упомянули других членов дружного коллектива. Это — опытная работница Валентина Ива-новна Семина, Антонина Васильевна Мишанкина, Светлана Стригина, Вера Сорокашанина, Рита Андри-с, Ирина Зайкина.

А. ИВАШОВ,
старший инженер обла-стного технико-эконо-мического бюро.

ПОСЛЕ ВАШЕГО ПИСЬМА

В своих письмах в редак-цию томики интересуются расхождением проспекта Комсомольского, проезжая часть и тротуары которого находятся в состоянии, не обеспечивающем безопас-ности движения пешеходов и транспорта.

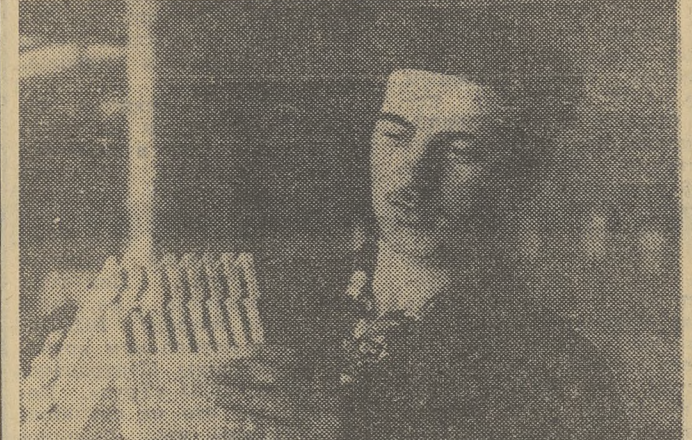
Вот что ответил редак-ция начальнику городского управления дорожного строи-тельства и благоустройства Г. Коновалов:

— Вопрос о реконструк-ции проспекта возник не сегодня, однако решить его не удавалось, так как до 1979 года это была един-ственная автомагистраль, по которой грузовой транспорт из южной части города проезжал в северную. В настоящее время положение изменилось: построены автодорога от площади Юной до пос. Нового, что позволяет сократить дви-жение по проспекту Ком-сомольскому и дает воз-можность приступить к его реконструкции. Готовая проектная документация на участке от площади Кирова до улицы Сибирской. До конца года будет готова и остальная часть проекта. Проектом предусмотрено также рас-ширение проезжей части проспекта до 24 метров, прокладка трамвайной ли-нии до улицы Пушкина.

Чтобы воплотить проект в жизнь, необходимо сме-сти много жилых и про-изводственных зданий. Эта работа тоже начата. Строи-тель новый асфальто-бетонный завод, поэтому старый, в пойме реки Ушайки, будет снесен. Учи-тывая большой объем по-готовительных работ, реконструкция непосред-ственно будет начата в 1982—1983 годах. С нача-лом работ скопное движе-ние транспорта по про-спекту будет закрыто. По-строить тротуары и расчи-стить обочины сейчас невозможно из-за сущест-венной застройки, недо-статочной ширины моста, выемки на подъеме к ули-це Пушкина. После осу-ществленной реконструк-ции по проспекту будет пущен общественный пас-сажирский транспорт.

«Мы живем в домах № 60—74 по Московскому тракту, — писали Лытвяков, Тайгостойков, Губина и дру-гие. — На нашей улице мно-го молодежи, и вечером по-сле трудового дня нам про-сто негде провести свобод-ное время. На нашей тер-ритории, принадлежащей электромеханическому заво-ду, есть место, где можно построить волейбольную площадку. Мы бы и своими силами ее сделали, но где нам взять стройматериалы? Обращались в профсоюзную организацию завода, но по-мощи не получили».

Как видно из ответа председателя Кировского райисполкома А. В. Сос-новского, поступившего на днях в редакцию, предло-жение молодежи об ус-ройстве волейбольной пла-щадки одобрено. Райиспол-ком обязывает электромеханический завод в бли-жайшие дни организовать строительство временной волейбольной площадки во дворе дома № 64. До обеспечения строительства постоянной площадки руко-водству завода предло-жено до 1 сентября рекон-струировать надворные по-стройки во дворе дома № 61, чтобы разместить спортивную площадку.



Трудно, пожалуй, найти мужчину, который не мастерил бы в своей жизни из дерева. Человек по натуре своей — твор-ца, а дерево — первый строительный материал. Столярные навыки мы получаем на уроках труда в школе. Для многих из этих уроков заканчивается знакомство с рубанком, стамесками, напиль-никами. Для других — это дело всей жизни.

Сергей Мильев после окончания восьмого класса по-ступил в ПТУ № 27 по совету сестры, которая получила здесь специальность штукатура. Учился он только на четверки и пятёрки. Через два года будет квалифицированным столяром. Рабочий этой специальности очень ждут на стройках.

Фото В. Кривошеина.

ЧИТАТЕЛЬ ВОЗМУЩАЕТСЯ БЕЗДУШИЕ

С ночного поезда, при-бывшего в Асино, нам срочно требовалось поспать на пристань «Чулым». Как оказалось, в кассе автовок-зала купили билеты на авто-бус до пристани. Выезжа-ть по расписанию он должен был в 6 часов 20 минут утра. Когда стрелки часов показали 5 часов 45 минут, пассажиры завола-лись. «Заря» с пристани отходит в семь утра. Но наше волнение совершенно не беспокоило контролера Трофимову. Она разгово-ривалась с нами как-то не-брежно, на «ты», щекаясь свежими орехами из не-засушенной сумки. За это ко-роткое время ушли автобус, в Копылово с четырьмя пассажирами, в Беловолово — с десятком. А нас, тор-опившихся на «Зарю», было по крайней мере 60 чело-век. Лишь в 6 часов 50 ми-нут прибыл наш автобус, и мы как придется, втисну-лись в него. Но шофер Дю-ниненко вдруг отказался ехать. Диспетчер нашла другую машину (а ведь это можно было сделать значительно раньше), и в

ЖИЗНЬ СЛОЖИЛАСЬ ХОРОШО

Это письмо я пишу под впечатлением, которое оста-лось от пребывания в городе моей юности.

В 1972 году, закончив среднюю школу, я приеха-ла в Томск. Не секрет, что была — вуз. Но вступительные экзамены не сда-ла и поэтому поступила в техническое училище № 17. Выбор был случаен, но профессия понравилась. Пройдя по душе мастера, преподаватели, их теплое отношение к нам, серьезный подход к про-цессу обучения. Училище окончила с отличием и по-лучила право сразу посту-пать в институт, но оста-

лось работать на электр-о-ламповом заводе.

Сейчас живу в Хабаро-вске, преподаю в учебно-производственном комби-нате, воспитываю двух де-тей, все эти годы училась заочно в ТИАСУРе.

Нынче, когда сдавала за-шесть курс, побывала в училище. Большие измене-ния произошли здесь. Не-узнаваема учебная каби-нета. Они прекрасно обо-рудованы, оснащены элек-трофицированными на-глядными пособиями и стендами. Почти не изме-нился состав преподавате-лей и мастеров, и мне бы-ло очень приятно встре-титься с ними, поделиться своей радостью — жизнь сложилась у меня хорошо.

Тем, кто еще выбирает жизненный путь, от всей души советую поступить в техническое училище.

Е. ЗИНКИНА,
г. Хабаровск.

ЧИТАТЕЛЬ РАЗМЫШЛЯЕТ СТАРЫЕ ПРИВЫЧКИ? НЕТ — ХАМСТВО

Лет двадцать назад мы, совсем еще мальчишки, старались грудами слушать рассказы о будущем Томска. Честно говоря, нам трудно было представить на месте болот, пустырей и неболь-ших домиков кварталы со-временных зданий, асфаль-товые магистрали. Серьез-ной толпой, после лекций, показавших нашу улицу с узенькими «деревянными тротуарами, по которым, правда, в любую грязь мо-жно было пройти даже в тапках».

Прошло четверть века — все сбылось. Вот они, перед глазами, современные мик-рорайоны с не менее со-временными магистралями, по которым катят потоки автомашин. Неужели мы изменились и наша улица...

Но как? Серьезная улица Строевой (вот ведь какое у нее прекрасное название) выбита автомобилями и прочими транспортными средствами, вместо былых, давно сгнивших тротуаров — кучи мусора. Строители и благоустроители понятия еще не имеют, что такое благоустройство.

Вот как говорят, благоу-строители главные магистра-ли. Но вот как понять пове-дение жителей той же ули-цы Строевой? Валит на нее, что понало? Золу, испор-ченные овощи, прожарен-ную сосиску, помой...

Вот семейство показав-шееся в этом отношении. Все зарабатывают прилич-но или получают пенсию. Достаток чувствуется не только в том, что есть, у-боишь автобус, чтобы до-браться до пристани. Урачи-вать пришлось настолько долго, что в Зырянском мы опять теплоход не застали. Провели там целые сутки из-за нераспорядочности, без-душия работников Асино-вского автовокзала. В этой связи у нас появились предположения: на автовок-зал вывесить табличку с фамилиями кассира и кон-тролера, обслуживающих пассажиров, наладить теле-фонную связь между авто-вокзалом и пристанью; от-ветственным работникам транспортных предприятий проехать (конечно, инког-нито) по нашему маршруту и убедиться в справедливо-сти претензий.

МАТВИЕНКО, ИВАНОВ,
ЖУКОВА, БАУМАНИС,
студенты,
Зырянский и Тегульде-ский районы.

И вот наступает тот мо-мент в жизни семейства, когда помой, выносившийся

ЗВОНИТЕ НАЧАЛЬНИКУ!

В доме № 23 по улице Усова произошла авария: подвалное помещение ста-ло заполняться канализа-ционными водами. В два часа дня мы позвонили в жилищно — эксплуатаци-онный участок № 7. Дежур-ная вежливо пообещала:

— Завтра, как появится сантехник, я ему передам.

— Как завтра? Ведь ава-рия...

— Звоните начальнику. Позвонили начальнику ЖЭУ.

— Сантехников до завтра не будет. Звоните в аварий-ную службу.

Позвонили туда.

— Не поедем...

Позвонили начальнику Томского горжилуправления П. В. Савиных. Через пол-часа авария была устране-на.

Больше трех часов ушло на телефонные переговоры, о затратах эмоциональной энергии не говорим — не измерить. А если бы мы не дозвонились до руково-дства горжилуправления? И надо ли обращаться к нему по каждому случаю, отры-вая от дел гораздо более важных?

При ремонте установлена следующая причина ава-рии: небрежное обращение с канализацией и отсут-ствие должного санитар-но-технического контроля за инженерными коммуника-циями дома. Это верно. Де-журный слесарь-сантехник у нас почти не бывает, а если и развезет через ЖЭУ, то на ожидание его приходится тратить массу времени. С того же спро-сит за потери рабочего времени, ушедшего на бес-плодное хождение жильцов в ЖЭУ и бесчисленные жалобы мастера в квар-тиру.

Вторая сторона вопроса связана с отношением са-мых жильцов к своему до-му, подъезду, двору. К со-жалению, это отношение часто определяется словом «безразличия». Даже в тот день, когда случилась упо-мянутая авария, она зово-лавила лишь нескольких из наших соседей. Боль-шинство же считают так: дом горисполкомовский, пусть государство за ним и следит. Если сравнить наш дом с расположенным рядом зданиями, принадле-жащими жилищно-строи-тельному кооперативу, то мы в проигрыше. Такой там порядок, чистота. И почему-то не происходит аварий. Спрашиваем сосе-лей: почему?

— Знаете, какие мы день-ги вкладываем? Еще бы свое добро не беречь...

Неужели такая грустная разгадка — «Мое, вот и бе-регу»? На седьмом десяти-летии Советской власти лю-ди никак не хотят узнать, что государство — это еще больше, чем «мое».

Т. ГРЕХОВА,
квартирнички;
И. КОТОВА,
председатель домового комитета.

Г. МАКСИМОВ,
житель улицы Строевой
в Томске.

Международная Информация

РЕПОРТЕРЫ ТАСС И АПН СООБЩАЮТ

ВКЛАД В ДЕЛО МИРА

Подводя итоги Олимпиады-80, средства массовой ин-формации, общественные и политические деятели раз-личных стран подчеркивают, что она стала выдающим-ся событием в международной спортивной жизни, с новой силой отразила стремление народов к дружбе, со-гласию, миру.

Все, что предвещало, что Московская Олимпиада будет «спортивным фиаско», просчитались, пишет чехосло-вацкая «Руде право». На ней установлены 74 олимпий-ских и 36 мировых рекордов. Участники Олимпийских игр достигли блестящих спортивных результатов. Игры вошли в историю как большой вклад в дело мира и дружбы народов.

Попытке спортсменов «холодной войны» сорвать или принизить значение Московской Олимпиады нанесено сокрушительное поражение, пишет французский еже-дневник «Би уэриер». Факты говорят сами за себя. В ходе соревнований в Москве было установлено больше мировых, олимпийских и национальных рекордов, чем четыре года назад в Монреале. Это лишний раз под-тверждает значимость и высокий спортивный уровень XXII Олимпийских игр.

Олимпиада-80 была успешной с точки зрения как спортивного уровня, так и организации, пишет в прессе британские западноанглийской социал-демократической партии председатель совета по делам спорта при прав-лении СДПГ Г. Хайнеман. Она подтвердила, что спорт не должен использоваться в политических целях и что бойкот был весьма сомнительной затеей.

Следует отметить, что при всем злопыхательстве мно-гих органов американской печати большинство коммен-таторов вынуждены сейчас признать, что Игры стали крупнейшим событием в международной спортивной жизни. Американская пресса признает провал попыток администрации Картера с помощью политики бойкота сорвать Олимпиаду.

Известный американский спортсмен, чемпион Мон-реальной Олимпиады Р. Леонард отметил высокий спор-тивный уровень соревнований, и в частности боксерско-го турнира на Московской Олимпиаде. Он выразил со-жаление, что американские спортсмены по вине прави-тельства США не смогли принять участие в Олимпиаде.

«Русские снова доказали, что они являются большими мастерами по организации крупных мероприятий», — подчеркивает бельгийская газета «Дьернер ар». — В Москве все функционировало прекрасно: и электронное табло с результатами соревнований, и аэропорты, и го-стиницы, и впечатляющий Пресс-центр, и Олимпийский деревня. В отсутствие американских атлетов продолжал-ся «высокий рекорд».

«Олимпиада была замечательной», — заявил по воз-вращении из Москвы в Рим олимпийский чемпион — бок-сер Н. Олива. Я буду помнить о Москве всю жизнь. Я провел в ней 15 сказочных дней. Все виденное мной — удивительно».

Президент НОК Швейцарии, член МОК Р. Гафнер, оценивая итоги Олимпиады-80, заявил, что было бы трудно, если бы невозможно, организовать Олимпийские игры на более высоком уровне, чем это было в Москве. Участники Игр внесли полезный вклад в развитие меж-дународного олимпийского движения.

Прекрасные спортивные сооружения Москвы и отлич-ная организация Олимпиады заслуживают аплодисмен-тов, заявил президент Международной федерации футбо-ла (ФИФА) бразилец Ж. Авеланж. В Советском Союзе была проделана поистине великодушная работа накануне и в ходе Игр.

ЗАЯВЛЕНИЕ И. ГАНДИ

Д. Д. И. Премьер-министр Индии Индира Ганди, вы-ступая сегодня в верхней палате парламента, заявила, что «индийское правительство располагает информацией о стремлении Пакистана обзавестись своей атомной бом-бой». «В этом ему оказывали помощь некоторые госу-дарства», — отметила она.

В ответ на запросы депутатов относительно военных припасов в Пакистане, Индира Ганди сообщила, что Индия выразила протест тем странам, которые по-ставляли оружие Пакистану, и обратила их внимание на то, что это создает серьезную угрозу Индии. Индия, сказала далее премьер-министр, доведла до сведения па-кистанского министра иностранных дел Ага Шахи во-время его визита в Дели свою точку зрения насчет того, какую опасность несет нарастающее вооружение Паки-станом.

На вопрос о появлении китайского оружия в Индии Индира Ганди сказала: «Индия имеет все основания по-дозревать, что прошедшие подготовку в Китае элемен-ты разжигают напряженность на наших восточных гра-ницах. Они пересекали индийскую границу, проходили военную подготовку и возвращались в Индию, воору-женные китайским оружием».

ГОТОВИТСЯ НОВЫЙ ЗАГОВОР

ТЕГЕРАН. США, Израиль и Египет вместе с продаж-ными элементами внутри Ирана готовят новый заговор против иранской революции, пишет, ссылаясь на наек-ный хорошо информированный источник, газета «Кей-хан».

Как сообщает газета, 11 июля в Париже состоялось совещание, в котором приняли участие бывший шах-ский премьер-министр Ш. Бахтияр, несколько его при-списников и два израильских генерала. Эта группа об-суждала планы, направленные против иранской револю-ции.

Участие в тайной встрече израильских офицеров, от-мечает «Кейхан», свидетельствует о причастности аме-риканского империализма к готовящемуся заговору. Имеются неопровержимые документы, подтверждающие, что офицеры Израиля и их заокеанские хозяева непо-средственно координируют свои действия против иран-ской революции.

В распоряжение заговорщиков предоставлено 30 аме-риканских вертолетов, которые, как указывает «Кейхан», были направлены с грузом оружия в Персидский залив. Предусматривается, что они доставят свой груз в одну из стран этого района и, возможно, перебросят его в Иран. В распоряжение Бахтияра и других заговорщи-ков израильтяне предоставили около 50 бронетранспор-теров.

НЕДОВОЛЬСТВО СВОИМ СОСЕДОМ

ОТТАВА. В Канаде нарастает недовольство отказом Соединенных Штатов выполнять взятые на себя между-народные обязательства и соблюдать заключенные до-говоры. Газета «Оттава джорнал» в редакционной статье отмечает, что «соглашения с Вашингтоном это в луч-шем случае добрые намерения и ничего больше».

В качестве примера газета приводит канадско-амери-канское соглашение о зонах рыболовства в Атлантиче-ском океане. Подписанное 15 месяцев назад, после двух лет упорных торгов оно так и осталось на бумаге из-за категорического нежелания американского сената ратифицировать его. Сенаторы США уступили нашему крупным рыболовным компаниям, которым выгоднее са-мостоятельно решать где и в каком количестве ловить ры-бу, чем придерживаться рамок подписанного соглаше-ния, отмечает газета.

В Канаде, пишет «Оттава джорнал», находится мало людей, которые бы всерьез относились к заявлениям президента Картера в том, что Соединенные Штаты вы-полняют взятые на себя обязательства и в отношении строительства газопровода, проходящего по канадской территории. Для Вашингтона, подчеркивает газета, важ-нее всего запустить природный газ Канады, а не при-держиваться данных ранее обещаний. В области эне-ргетики США следуют стратегии, суть которой заключа-ется в первоочередной эксплуатации энергетических ре-сурсов других стран при сохранении своих.

ПО СЛЕДАМ ДВУХ ПИСЕМ

Есть особая категория писем, знакомство с ко-торыми почти всегда вызы-вает неприятное чувство. Это — анонимки. В одних посланиях авторы пыта-ются очернить неугодных им лиц, используя самые грязные приемы и выра-жения. В других неизвест-ный корреспондент сочны-ми мажками живописует картины «полного разва-ла» в работе какой-либо организации, не утруждая себя доказательствами, не на-зывая настоящих фами-лий.

Подчас приходится ста-лкериться с письмами, в которых их поставшие ру-ководители пытаются по-пытаться доказать, что все-таки подписавшиеся так: «Группа товарищей», или «Жители села М.». Редакция вынуждена от-носиться к жалобам. Факты, приведенные в них, проверяются, по ним принимаются соответст-вующие меры. И все же не-возможность напрямую связаться с автором силь-но затрудняет расследова-ние, приводит к потерям времени.

Под письмом, пришед-шим в редакцию из посел-ка Копылово Томского

В РЕДАКЦИЮ ПРИШЛА АНОНИМКА...

района, тоже стояла подпись «Группа товари-щей». Содержание его та-ково. На Межениновской бройлерной фабрике рабо-тает молодой паренек Се-режа. По профессии Се-режа шофер, но машины ему не дают, хотя он не раз обращался по этому поводу к начальству.

Ситуация, описанная окрестным деревенским по-черком, весьма трогатель-ная. «В настоящее время Се-режа подает заявление на увольнение. Все его това-рищи — шоферы, и когда они садятся в кабину ав-томашин, то на его лице всегда грусть... Конечно, биография у него не гла-зкая, но ведь можно и, мы думаем, нужно пойти на-встречу парню, помочь найти себя. Но у нас вся-кий старается его унизить и упрекнуть, а вообще он хороший товарищ».

В конце письма стояла приписка: «Просьба пи-сьмо через газету не пуб-ликовать и не говорить о нем Се-реге». Фамилия этого Се-режи не называ-лась. Что предпринимать при таких требованиях «секретности»? Для уста-новления личности обви-няемого шофера пришлось

бы звонить в отдел кад-ров бройлерной фабрики, объяснять ситуацию, до-полнительно лить на рабо-тальников (весьма скудные к тому же). Слух о поисках, без сомнения, дойдет до Се-режи, и он до-гадается, что послужило поводом для этой суеты...

А через некоторое вре-мя из Копылово пришло еще одно письмо. Вот что в нем говорилось:

«Мы обращались к вам в прошлом месяце с прось-бой помочь Се-реге по-лучить машину, чтобы он мог работать по профессии. Мы были уверены, что вы поможете, а вы... Значит, все ваши слова о чуткости старшего мастера. После ва-шего письма к Се-реге по-шел заводской гараж Л. Г. Таенкова и с та-кой усмешкой сказал: «Что, Се-рега Анатоле-вич, может, вам машину да-ть, чтобы вы остались рабо-тать». Вот так получилась такая насмешка над че-ловеком и никакого ре-зультата».

Группа товарищей». Таким образом, «группа товарищей» обвинила ре-дакцию в нечестности, в нежелании бороться за справедливость. Обраща-ясь в отдел кадров Ме-же-

ниновской бройлерной фабрики. Там отвечают, что шофер Се-рега Анатоле-вич лух не рабо-тает, и вообще такого он не знает. Через три дня по телефону разыскаем за-втра Л. Г. Таенкова. Он узнает в описываемом шо-фере Се-рега М., объяснит что тот недавно уволился.

Еще через неделю уда-лось выяснить все обстоя-тельства увольнения Се-рега М., о большинстве ко-торых умолчали в своих письмах «группа товари-щей».

Се-рега после освобожде-ния из мест лишения сво-боды, куда он попал за драку, устроился на завод строительных материалов, что вблизи Копылово. Ле-том прошлого года за мно-гочисленные прогулы был уволен, несколько меся-цев не работал. В отде-ле кадров бройлерной фабрики, куда он пришел устраиваться на работу, Се-рега сказал, что поте-рял трудовую книжку. Ему поверили, зачислили в штат, через некоторое вре-мя дали машину.

Но шофер Се-рега трудился нелегально. Часто нару-шал правила внутреннего распорядка, допускал про-

гулы. За это его сняли с автомобиля и перевели в лесарию. В начале марта он уволился с фабрики, опять долго бездельничал. Только после назначения участкового инспектора Се-рега снова устроился на работу шофером в одно из подразделений сельхозтех-ники.

Мы не называем фами-лии Се-рега, так как счи-таем, что у него есть все возможности исправиться и вести честную, трудовую жизнь. Совсем не требо-валось вмешательство редак-ции для того, чтобы Се-рей получил машину и ра-ботал по специальности. Тем более, что машину ему все-таки доверили и сняли с нее лишь за не-дисциплинированность.

Понятно стремление че-ловека помочь другу. Но средства для этого следует выбирать соответстующие. Жители поселка Ко-пылово рассказывали, что видели весной, как Се-рей вместе с друзьями распы-лал спиртное прямо в рей-совом автобусе Томск — Копылово. Вот в какие мо-менты нужно было помо-гать Се-реге и подобным ему!

В. ФЕФЕЛОВ.

ЛИДЕРЫ ТОМСКОГО СПОРТА



В НАЧАЛЕ ДЛИННОЙ ДИСТАНЦИИ

До старта оставалось чуть более часа, и Александр отправился на запасное поле. Как всегда, он долго тренировался. Его были упражнения были выполнены, и теперь оставалось ждать вызова к месту сбора. Мучительно тянутся минуты перед стартом. Каждый бегун ждет с нетерпением того момента, когда прозвучит стартовый выстрел и на дорожке начнется спор за звание чемпиона.

Александр Эювин готовился к нему с двойным упорством. На дистанцию забега он выходил вместе со своим другом и соперником Евгением Окорковым, с которым начали десять лет тому назад серьезно заниматься спортом. Знал он и о том, что на дорожку выйдут сильнейший среди юниоров страны Леонид Бук из Красноярского

И вот, наконец, стартер дал команду. Выстрел словно подхлестнул Александра, и он сразу же бросился вперед. План бега был разработан накануне вместе с тренером М. И. Кармановым. С первых метров лидировал один из фаворитов — бегун из Бразилии — на дистанции (а то было на 5 000 метров) он слишком резко пошел за собой претендентов на награды, и уже после второго круга лидеры стали меняться. Зюзин бежал легко и по времени, которое сообщил ему тренер после каждого круга, выигрывал на четверть круга. После третьего круга Александр услышал новый голос тренера.

— Сааша, все хорошо, уходите вместе с Желейн вперед.

И двое томичей, мгновенно увеличив скорость, быстро стали улазить от преследователей. Последний круг они бежали рядом. Только на финишной прямой Александр начал силы вырывать, и с этой минуты победа принадлежала ему, чемпиону России.

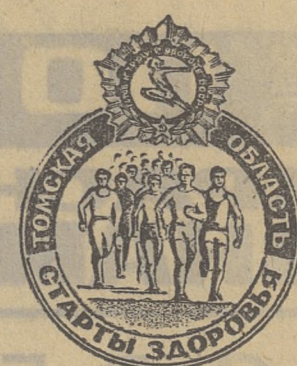
«...Еще в четвертом классе Сапу Зюзина приметил учитель физкультуры Михаил Иванович Карманов. Его не нужно было принуждать идти на тренировки. На занятиях бегал вместе с другими и с охотой сверстниками. Однажды вместе с группой взрослых спортсменов отказался пробовать кросс до Богашева и обратно. Когда группа на обратном пути приближалась к городу, силы стали покидать Александра. Карманов предложил ему остановиться и вернуться в город на автобусе. Но уже тогда проявился бойцовский характер Зюзина. Он был на финише вместе со всеми.

Первый большой успех пришел к Александру в 1972 году — он стал чемпионом России среди школьников в беге на 12 км. В том же году выступая в финальных соревнованиях кросса «Правды», Зюзин был бронзовым призером в беге на 12 км. Много победных стартов было и после окончания школы. Студент факультета физического воспитания педагогического института с первого курса вошел в состав мастера спорта СССР и вошел в состав сборной команды страны.

Учеба в вузе, тренировки, поездки на соревнования — все это отнимает немало сил и энергии. В часы отдыха Александр любит почитать, посмотреть кинофильм или послушать музыку. Но больше всего он любит думать о том, что в будущем стартах. Год олимпийский был неслучком, но принес и немало радости. Зюзин стал сильнейшим бегуном среди студентов нашей страны.

Впереди у Александра много стартов, возможно, и олимпийских. Ведь он еще очень молод. А пока наибольшее удовольствие соревнования на первенство Советского Союза и на чемпионате мира по легкой атлетике СССР. Эти старты станут для Александра и его друзей-соперников первым этапом на длинном четырехгодичном пути к новой Олимпиаде.

А. ТАЕНКОВ.
НА СНИМКЕ: Александр Зюзин.



К А К
ОТДОХНЕШЬ,
Т А К
И ПОРАБОТАЕШЬ

Простая истина, не требующая доказательств. Полноценный активный отдых способствует укреплению здоровья человека, делает его энергичным, бодрым. Тогда и труд становится интереснее. Говорю это с полным убеждением. Если вижу, что рабочий выполняет работу неохотно, значит, не хватает он физических упражнений, любит пройтись пешком, в выходные дни его чаще мотает на лыжных трассах, летом — на спортивных площадках.

У нас цех — один из самых крупных на подшипниковом заводе, в нем более 500 человек. И очень многие увлечены спортом. Цехом «вторая шахидов» заволевал в областном конкурсе звание «Самый спортивный цех». Получили мы за развитие мажорского спорта и награду ВЦСПС. Три года подряд нам вручаются вымпелы Центрального совета ДСО «Труд». Конечно, все это не случайно и «титлов» мы добились не сразу.

Всегда уделяю внимание администрации, общественным организациям, уделают тому, чтобы привлечь как можно больше людей к занятиям спортом. Вуд может быть и так: команда цеха выступает на соревнованиях, выигрывает награды, но не знает, где за них выйдут группа спортсменов. Конечно же, такой коллектив нельзя назвать спортивным.

Вторую половину чемпионата томский «Манометр». Начал, как известно, замечательная турнирная таблица зоны. 7 августа он принимал на своем поле команду «Амур» из Комсомольска-на-Амуре.

Два тайма на поле шла равная борьба, в которой ни один из соперников не смог добиться результата. Итог встречи — нулевая ничья.

Сегодня команды встречаются вновь.

В. СЕРЛЮК.

В мире интересного.
**КУДА ГРАЧИ
ПРИЛЕТЕЛИ?**

[illegible]

Ю. Харди́ков: Мы убе́ди- Е. Сидельников: На

Более двух тысяч километров по маршруту Томск — Челябинск — Москва — Новосибирск. Это БМБ преодолела группа наших велосипедистов. Пробег, о котором мы уже сообщали, успешно завершил. Спортсмены вернулись в родной Томск, отдохнули. И сегодня четверо из них — гости нашей редакции. Это командиры пробега преподаватель ТПИИ, кандидат технических наук Лев Борисович Гурин, комсорг, студент ТПИИ Юрий Хардинов, преподаватель фармацевтического факультета Эдуард Иванович Мосин, студент медицинского факультета Евгений Савельев, выполняющий в это время свои обязанности врача. Они рассказывают о своих впечатлениях.

Л. Б. Гурин: В пути мы провели 20 дней, то есть ровно столько, сколько было запланировано. Понимать, насколько трудно было приспособиться к графике, ведь перед нами стояла задача: прибыть на БМБ в день открытия XXII Олимпийских игр в Москве. Конечно, такая четкая задача приносила и дополнительные трудности. Отдых отводился минимуму. В дороге случалось всякое. Если ломайся у кого-то велосипед, то группа его не ждала (разумеется, в том случае, когда велосипедист не просил помощи). Поэтому отставшему нужно было как можно быстрее провести ремонт и обязательно — хоть к ночи! — догнать остальных. Спать никто не ложился. Вдохнуть пока не было, потому что пора не была. Полночь, пока не дошли. А этого требовать от ребят казалось иногда просто невозможным.

Уставали, особенно в первые дни, страшно, руки за ужимном дождем не могла удержать. И в таком режиме ехали каждый день. И нас не давал себе поблажек.

Ю. Хардинов: Если вы помните, в тот день, когда мы вышли на трассу, стояла очень теплая погода. Жара мучила нас несколько дней. И тогда, иногда останавливаясь, чтобы смочить голову водой. Потом были и проливные дожди. На некоторых участках, преодолевали непролазную грязь. Шоферы, проезжая мимо нас, машина за машиной, на мощных машинах, толкают головой качали: мол, устаете. Кстати, в одном месте даже два вездехода застряли. А мы ничего. К концу таких этапов выглядели мы, конечно, непрезентабельно. Но зато, выезжая в любой населенный пункт, обязательно меняли рабочую одежду на

параллельно, чистили и вело-
сипеды. Так что марку
доставляла.

Важно было не только
преодолевать расстояние! Во
время остановок на марш-
руте мы читали лекции,
рассказывали о нашем го-
роде, о том, какая гранди-
озная работа ведется здесь
на благо нашего будущего.
Спортсмен Знакомый шло-
ва рассказывал о истории и сегод-
няшнем днем политехни-
ческого института (в нашей
группе было большинство
политехников).

Запомина-
ющихся встреч было много.
Ведь побывали в самых раз-
ных коллективах несколь-
ких областей Сибири. Про-
езжали по «песенным» ме-
стам. Помните, речку Би-
рисушку у села Покусное?..

В Турин! В Турин! По-
настоящему то мы бы уви-
дели на БАМЕ. Об этой
стройке века каждый из
нас много слышал и читал.
Но все же впечатление по-
трясающее, незабываемое.
Видели вблизи и нетронутую
тайгу и дальние горы. Все
уходит железнодорожное
полотно. Прокладывают его
смелые, красивые, сильные
люди. Какие характеры!
Какие уроки мужества!

Всегда сможем мы забыть
хотим ли или нет, Турин.
Познакомился с волонте-
ром, который трое суток один

на один боролся со степ-
ей и вышел победите-
лем. На безлюдной дороге у
селематей, в 37 километров
разъезда от правдоура, втуго-
ны души. Но наварь не
духом, жег соларку, по-
гасля, чтобы не замерз-
ли. И так трое суток, пока
полосела помощь. По-
гон в болонии, вычленен-
ный, вычлененный, вычленен-
ный. Мы долго разговари-
вали, он сказал: «Выжить
помогла заказка, я ведь
намаюсь спортом. И в
момент, на трассе, он
зловоропом помог. Теперь
сидит на болонии, буд-
то должен строить, но не
ворил он это просто,
рисовки, а ведь такие и
ны — настоящие герои
своего времени.

З. И. Нос: Перед при-
ездом на некоторые ссе-
шивали: «Знакомый, не
нужно? Что это даст?»
отвечали, что хочется
верить свои силы, испы-
тывать на прочность. Ты
бы я добавил, и что р-
тасы встреч, которые
наставили, наставля-
ли по-новому взгляду на
жизнь, оценить собственные
силы. Мы стали оче-
нами грандиозных свер-
шений, свидетелями трудо-
подвига советских люде-
и (в этом бужде немало у-
казывать томской мо-
жи.

Ю. Хардинов: Мы убежились в том, что на БАМЕ спорт в большом почете. В Усть-Кут наша группа пришла точно по графику, выжили. Встретили нас приятели, сразу же пригласили на праздник спорта, посвященный Олимпиаде. Но он должен был состояться на следующее утро в Улькане. Мы все знали: «Это так далеко! Всего 400 километров». Все было в советское отношение к расстояниям, к бездорожью! Слово шла речь о 200 метрах по асфальту... Ехали мы все noch и убежились, так как были не знакомы с БАМЕ. Надо было высказать профессиональным, и физически сильным. Слабам там делать нечего, так что без спорта не обойтись.

Утром были в Улькане — там жили последние дни подготовки прямо в стадион. Народу собралось много. Мы рассказали о цели поездки, вручили сувениры. Самовцы долго аллолировали, потом расспрашивали, проходили маршрут. Мы просили, чтобы они помогали. Помогали. Подошел парень, крепко пожал нам руки, сказал, что рад познакомиться ближе. Оказалось, он — машинист, видел нас в телевизоре. Проезжал тогда мимо тепловоза. Мы дали ему адрес, фамилию, Кстани, на БАМЕ нас приветствовали так: «Многие водители автомобилей, машинисты тепловозов. Приветствовали сердечно. Нам старших добрых друзей.

Е. Сидельников: На БАМ мы встретились немалому томищев. Ведь здесь разлагаются изыскательские партии «Томгипроугля». По рассказам на многих участках БАМ и то, что на БАМ совсем недавно приехал водитель спровознившего нас автомобиля Николай Галеев, на трассе ко многие знают. Николай знакомил со своими друзьями. Но сейчас немало интересных об этой прекрасной строите.

Ю. Харников: О поезде на БАМ мы будем помнить всегда. Теплоэта трасса заставила забыть все трудности перехода.

Э. И. Иосиф: Готовы к новым проблемам. Чувствуем себя прекрасно.

Е. Сидельников: Поддерживаю это с медицинскими точки зрения. Все здоровы и бодры. Во время пути лечить приходилось только ссадины. Хотя в кулуарах в холлех, в вагонах, в реках, поначалу часто палящих. Хотя даже не жнуху. Был и отличный климатический климат.

Л. Б. Гурин: Да, коллектив сформировался крепкий. Мы были раньше теми, кто были знакомы. Впервые раз дошли к этому переход, теперь на вых. Ведь зима в Томске интересна самими разными стартами. Целых таких переходов мы видим прежде всего в пропаланде спор-

Вот главные рекорды, которые здоровые бойцы ставили.

Мы проводим внутризаводскую спартакиаду, соревнования между участками бригадами. Практически каждый выходной организуются спортивные состязания. А нередко и нормативы сдаем до или после рабочей смены. Огромную популярность завоевали «фестивали друзей ГТО». Зимой постоянно делаем лыжные лыжные забеги. Во всех стартах обязательно принимают участие руководители. Их пример играет немаловажную роль.

Программа соревнований продумывается заранее. Мы хотим новые формы работы, которые бы привлекали людей, заинтересовывали их. Поэтому никого не приходится уговаривать: все заранее знают, что участвовать не придется, что хорошо отдохнут.

Спорт сплачивает рабочих, коллектив, делает его единым. Мы стараемся внедрять дисциплину, увеличивать производительность труда. Среди переделчиков производства сегодня мы называем имена и активных спортсменов: слесари-ремонтники Э. Беленко, А. Савельев, механики-мотористы Г. Набиуллин, наладчики В. Чернакова, О. Штеиникова и многих других.

Н. СИМАГАЕВ,
председатель цехового комитета профсоюза
ИПЧ-2 подшипникового

[illegible]

имени М. ГОРЬКОГО
«Петровка, 38» — 8-40.
0-20, 12, 13-40, 15-20, 17.

ГАСТРОЛИ АЛТАЙСКОГО
КРАЕВОГО ТЕАТРА ОПЕРЕТТЫ
9 августа. «Ночь в Вен-
ции» — 19-30.

1-25, 15-30, 16-35, 17-40.
«ОКТЯБРЬ»
 «Петровка, 38» — 8-30.

9 августа. Большая раз-
образная программа Новос-
бирского цирка «ЗДРАВС-
ВУИ ТОМСК, УВАЖАЕМЫ
ГОРОД!» — 16 20

имени И. ЧЕРНЫХ
«Зануда» — 9, 10-40, 12-20,
4-10, 16, 17-40, 19-20, 21.
Ничего не случилось» — 9

**СЕГОДНЯ
В КИНОТЕАТРАХ:
«РОДИНА»**

«Экипаж» (две серии)
8-40, 13, 16, 18-35, 21-20.

Адрес редакции
отдела партийно-
хозяйства — 3-4

К304555 Заказ № 1078

Сцены из семейной жизни»
— 17-20, 19-20, 21-20.
«СИБИРЯК»

КИНОТЕАТР ГОРСАДА
«Не бойся, не отдам» —

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
«АВАНГАРД»

5. «Моя первая любовь» (две серии) — 18, 21.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
ПОДШИПНИКОВОГО

«Синьор Робинзон» — 16.
17-40, 19-20, 21.

«СИСКАБЕЛЬ»
«Дорогая Луиза» — 17-10.
19, 21.

**ДОМ КУЛЬТУРЫ
ЭНЕРГЕТИКОВ**
«Ночь без птиц» — 19.

и: 634050, Гомск, ГСП, пр. Ф
жизни — 3-40-51, отдела п
3-75, 3-43-60, отдела науки и

бухгалтерии — 3-10-17.

Городское бюро по трудоустройству и информации до

нашей детской больницы
1 проводит набор на ве-
ное отделение медсестер
ского областного меди-
ческого училища. Срок
внесения — 2 года 6 меся-
цев. Принимаются лица,
получившие законченное сред-
нее образование. Экзамены
проводятся с 15 сентября
по литературе (письменно)
и химии (устно).

Обращаться: г. Томск, пр.
Павлова, 17, в бюро по тру-
додоброустройству; или Моско-
вский тракт, 4, к главному
участку.

Гомский автомобильно-
рожный техникум Д

ТЕЛЫЙ НАБОР

стия классиков на отделе
«Строительство и эк-
сплуатация автомобильных
». Принимаются без
замен абитуриенты, не
шедшие по конкурсу в
этом учебном заведении,
документы принимаются до
августа.
Обращаться по адресу:
Томск, ул. Суворова, 5.

На период заготовки ягод,
орехов и грибов требуются
бочие.

Обращаться: г. Томск,
г. Предтеченск, в отдел
по охране природы.
Проезд автобусом
№№ 119, 7 до остано-
вок «Пос. Предтеченск».

Ленинский райком
ОСААФ объявляет набор

А.А. (мотористов).
Знаете, на курсы произ-
водства по адресу:
Томск, пр. Ленина, 133,
п. 2-63-09.

Томской ГРЭС-II требуют
рабочие по разгрузке
доставля (средний зарабо-
ток — 270 рублей в месяц)
мотористы топливнотран-
спортных и женщины не
ложнее 18 лет (средний за-
работок — 170 рублей в ме-
сяц).

Одинокие обеспечиваются
ежемесячно . . .

Обращаться: г. Томск, пр.
Павлова, 17—в бюро по тру-
додорожному, или ул. Шеве-
нского, 44—в отдел кадров
Томской ГРЭС-II. Телефон
34-45.

Коллектив издательства

оним прискоблем назав о смерти ветерана погибшим	МУХИНА Бориса Васильевна и выражает вечным покойного.	соболезнова и близким
Партиком, ректором, высшая кафедра, общест ственные организации Том ского медицинского ин ститута выражает глубо кое соболезнование на следствии военной наред бы допущен покровник медицинской службы И. Н. Сизоненко его поводу смерти его матери	СИЗОНЕНКО Ефросиньи Ивановны.	

Коллектив

Особого внимания заслуживают исследования по применению извещателя о преследовании старшего товарища в летательном аппарате, конструкция которого разработана в лаборатории.

АЛЕКСЕЕВА
Александра
Александровна

и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив НИИ при-
надлежит математика и ме-
ханика при Томском госу-
дарственном университете выражает
глубокое соболезнование
родным и близким Николая
И. Б. Ефремовой и В. В.
Ефремову по поводу смер-
ти отца

БОЧКОВА
Виктора Ивановича.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

К304555 Заказ № 1078

Тираж 159.400

г. Томск, типография издательства «Красное знамя»