

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ВЫПУСК

ДНЕВНИК
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО
СОРЕВНОВАНИЯ

ПЯТИЛЕТКА
ЭФФЕКТИВНОСТИ
КАЧЕСТВА



Январь—июль 1980 года

В соревнующихся
коллективах

ЗАБОТЫ НА ФИНИШЕ ПЯТИЛЕТКИ

Ореховские водители. На лесовозных дорогах давно уже они прочно и закрепились. Успехи и организационных работников, а имена бригадиров Д. К. Давыдова и М. П. Афанасьева стали символом «вечных передовиков».

признанных мастеров вывозки леса. Весь 1980 год бригады трудятся в счет одиннадцатой пятилетки. Об успехах коллективов рассказывают водители В. П. ПЕТРЕНКО и И. Г. МАЛАХОВ из Комсомольского лесхоза.

Решает совет бригады

Вот уже несколько лет наши водители соревнуются с бригадой М. П. Афанасьева. Горячо и заинтересованно проходит наш трудовой спор: всегда знаешь, кто впереди, а кто и немного отстал. Душа коллективна — бригадир Дмитрий Константинович Давыдов. Шесть лет его знаю, с тех пор как приехал в Комсомольский лесхоз из Краснодарского края. Нигде не встречал такого руководителя и такую дружную бригаду.

Дмитрий Константинович и тогда уже асом среди водителей был, а я, новичок зеленый, попал к нему в напарники. Ни разу сам не повысил на меня, тем за все первый берет. Очень старательный человек и технику наизусть знает. Мы его капитаном между собой зовем. Смотришь, капитан три рейса сделал, ну и ты стремишься не меньше. И так все водители, а экипаж перед экипажем старается. Что ни говоришь, а бригадным методом вывозить лес хорошо.

Зима спросит строго

Наша бригада первой в лесхозе и Первомайском районе выполнила план десятой пятилетки. Но этот успех вовсе не означает, что вынуждены работать вполсилы. Напротив, мы приняли повышенные обязательства на 1980 год и, несмотря на все трудности, справляемся с ними. И все же предстоящая зима тревожит и ореховских водителей, и начальника лесопункта В. Н. Ратковского. Вот чем вызваны наши опасения.

Большинство лесовозов прошло 200 — 250 тысяч километров, то есть два — два с половиной срока без капитального ремонта. Запасов бы можно гордиться, но так достигнем. Не ведь ресурсы лесовоза беспредельны. Значит, часть машин пора отправить в ремонт, пополнить автопарк и фонд запасных частей. Надо готовить к зиме гараж, дороги на вахты и многое другое.

Приглашаем объясниться

«Длиннохвостые» наши беды

Это письмо — коллективное. Пишет его по поручению бригады человек совет бригады номер 37 — твой автомашинист объединения Томскнефтегеофизики. Бригада закреплена за заводом КПД, ее задача — вывозка железобетонных изделий на строительный двор.

Все машины в бригаде, как мы говорим, «длиннохвостые» — палеозойские, самобойные, полиуретановые. Упоминание об этом только для того, чтобы подчеркнуть, какой мощной техникой владеем, но и для того, чтобы сказать: «хвосты» наших бед гораздо длиннее, чем самые большие прицепы.

Речь идет о потерях времени на погрузку у заводов КПД и ЖБИ-2, о мятарствах на подъездных путях к этим предприятиям. Трудно себе представить, что эти подъездные пути содержат люди, заинтересованные в развитии домостроения. Захламленность такая, что порою кажется: кто-то специально поставил создать непреодолимую обстановку. Металлолом, куски арматуры, отходы железобетона — словом, промышленная свалка, а не заводская территория. Особенно безобразно выглядят подходы ко второму цеху завода КПД: здесь наши машины постоянно проваливаются в проломы баллонов. И проваливаются — обычное явление. Что может сделать водитель, столкнувшись с безобразиями, которые он сам не в состоянии устранить? Прислать жалобу. Мы и обращались к руководителям заводов. В конце июня начальник ДСК Е. А. Калугин провел специальное совещание по этим вопросам, и мы

Проблемы нефтяного севера

меряют итоги своей деятельности промышленные геофизики Стрежевого. Конечный результат их работы — тонны добытой нефти

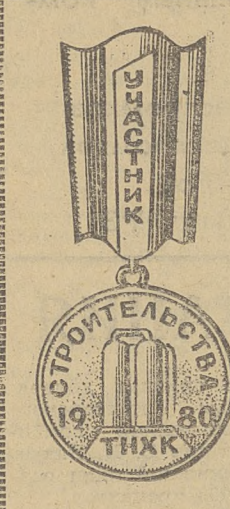
Коллектив треста Томскнефтегеофизика, молодой предприятие на севере Томской области, с большим воодушевлением воспринял известие о созыве очередного XXVI съезда КПСС. Обсуждая итоги КПСС, мы на открытии партийного собрания критически оценили результаты нашей деятельности в первой половине года, обдумали пути дальнейшего развития предприятия.

В самом деле, хотя все отчетливые показатели нынешнего года, нельзя же оценивать результаты работы только по выполненному плану! Наша конечная цель, как и у всех томских нефтяников, — тонны дополнительной добычи нефти. Следовательно, результаты геофизических работ должны оцениваться по тому, как мы способствовали увеличению добычи, ускорению строительства и вводу новых скважин. Исходя из этого, мы довольно строго подошли к принятию производственных социалистических обязательств.

Одна из первоочередных наших целей — выполнение комплекса работ для повышения нефтеотдачи пласта, увеличения объемов контроля за параметрами бурения. Эти меры позволяют существенно повысить непосредственно на рост добычи нефти. В области разведочной геофизики мы решаем одновременно два важных вопроса: почти двукратное увеличение объемов с одновременным резким повышением качества материалов сейсмо-

разведки. Претворение этих задач в жизнь требует целого комплекса организационно-технических работ, и мы этим сейчас заняты. Нельзя забывать о том, что трест только-только вышел из стадии становления, и этим объясняются многие наши недоработки и ошибки. Пока низок показатель производительности времени в общем временном балансе, и мы с этим явлением настойчиво боремся. Серьезным недостатком является и несовершенство действий геофизиков и заказчиков. Вот пример. Во втором квартале трест принял 813 заявок, из них выполнено 517. А заявки приняты невыполненными? В 31 случае по вине геофизиков, в 86 — не были подготовлены скважины, а 199 заявок

было просто-напросто отменено. А ведь это общелесовозное геофизическое предприятие в 1700 часов простоя! Так что ликвидация разного рода ведомственных неурядиц мы воспринимаем тоже как один из важных резервов нашего роста. Очень сильно сказывается на работе треста недостаток кадровых специалистов. Нам приходится вызывать для помощи геофизиков из других районов страны, ну а эти люди, как правило, не очень-то хотят работать в наших условиях. Из-за неподготовленности волгоградских вахт задерживался каротаж скважин на Оленеге месторождении, причем такое было неоднократно. Что касается Белорусского геофизического треста, то он никак не может напри-



УЧАСТНИКАМ ВСЕСОЮЗНОЙ УДАРНОЙ

По решению бюро обкома КПСС, исполкома областного Совета народных депутатов, президиума облисполкома и бюро обкома ВЛКСМ учрежден знак «Участник строительства Томского нефтехимического комбината». Этим знаком будут награждаться рабочие, инженерно-технические работники и служащие трудовых коллективов, занятые на сооружении ТНХК, за успешное выполнение плановых заданий и социалистических обязательств, при образцовом соблюдении ими трудовой и производственной дисциплины.



На васюганском направлении

обязаны работать сегодня геологические службы нефтеразведки

ПУТЕВОДИТЕЛЬ УСПЕХА

— Геология, пожалуй, — одна из самых честных профессий на земле, — сказал Николай Ефимович Некрасов, главный геолог Васюганской нефтеразведочной экспедиции. — Ошибки, конечно, не исключены, ведь мы идем первыми. Но земля ничего не скроет — ни твоих ошибок, ни заблуждений. Она и добра, и коварна, но бескомпромиссна. И твой непрофессионализм станет явной — не сейчас, так через десять-двадцать лет. Ведь мы работаем на будущее...

А застраховаться сегодня от ошибок геологам становится все труднее, хотя на вооружении у них появились и новые методы исследований, и более совершенное оборудование. Мезо-кайнозойский платформенный чехол в целом изучен уже по всей Томской области, а глубины палеозойского фундамента таит в себе неожиданности, которые можно назвать коварством природы. Загадки палеозоя требуют настойчивой, кропотливой, качественной работы на всех этапах поиска: в бурении и испытаниях скважин, на подготовительных и заключительных стадиях. До недавнего времени погоня за метрами проходки не предполагала такой целенаправленной работы по повышению качества. Но систематическое непонимание планов природы, запасов нефти и газа, дефицит (за прошлый год Васюганская экспедиция



Навигация-80

Слово «малые» не должно вводить в заблуждение: реки действительно малы, а вот трудности их транспортировки огромны. Как, например, перевезти на пароме грузы для нефтяников, геологов, лесников. И нет сегодня для томских речников задачи важнее и сложнее, чем обеспечить успех навигации по этим направлениям... — ГТМ — это малый грузовой теплоход, — рас-

По малым рекам

сказывает капитан Евгений Радвинский, — незаменимый в наших условиях сухогруз. Мы чувствуем себя на пароме: ведь возить на пароме грузы — это значит, что грузы для нас ждут. Сейчас готовимся выйти на Средний Васюган с грузом муки... — Если груз идет, скажем, на Васюган или на Нарбел, — говорит заведующий портом Сергей Заболоцкий, — то старелся обрабатывать судно как можно быстрее.

Из 2.800 тысяч тонн грузов, предназначенных по плану для нефтяников и газодобытчиков, сегодня речники завезли 2.200 тысяч. Эти цифры, однако, не определяют истинного положения дел: отсюда требуется гораздо больше, нежели предугадать план. По у транспортировки ластовой четкий: как можно полнее, как можно быстрее снабдить нефтяников всем необходимым.

Без права на риск

около площади отняла 828 часов. 164 часа затратили нефтеразведчики на бурение неправильно установленных цементных мостов на двух скважинах Северо-Останинского пласта.

ВОКРУГ КЕРНА И...

«Внос керн в экспедиции по сравнению с прошлым годом увеличился. За полугодие 1979 года по ВНРЭ он составил 42,5 процента, а нынешний показатель поднялся до 54,2 процента. Васюганцы, в отличие от других экспедиций, работают только в палеозое, где усложнена керноточка. Поэтому даже небольшое улучшение дает коллективу стимул для дальнейших успехов. Если уж не вытравляется ни кусочка — «порода выношена», — вздыхают буровики, — слишком расщепчат и недоступна для захвата снарядами. Заметно вырос интерес буровиков к добыче керна. Отдыхающая вахта не преминет открыть дверь «лаборатории» геолога и узнать результаты отбора. Так стараются они, особенно молодые буровики, выполнить свою работу лучше, да еще требуют от геологов инструкций и рекомендаций по правильному отбору керна. Не так давно буровики стали использовать новые инструменты — долота, шаровые «недра» и СКУ, которые значительно увеличили вынос керна.

Побывав на буровой, нельзя миновать и другую «лабораторию». При бурении большую роль играет качество глинистого раствора. Поддерживать оптимальные параметры, варьировать состав химреактивов в соответствии с изменением свойств пласта во-

можно только при высоком профессионализме мастеров лаборатории. Однако, констатирует технический отдел экспедиции, никто из лаборантов не может похвастаться ни опытом, ни глубокими знаниями, ибо никто не задерживается на этой должности более двух лет. Устраиваются на работу в основном женщины. Проходит они даунинг-стажировку непосредственно на буровой — вот и вся школа. Можно было бы и приостановить текучесть кадров, многие женщины уходят из-за семейных обстоятельств — вахтовый метод на целую неделю отрывает их от дома, от детей. Уже не первый год в экспедиции ставится вопрос о круглогодичной работе деток яслей и детских домов. Но пока не решено положительно. А иного способа удержать лаборантов работники отдела пока не видят. Правда, с осени в Среднем Васюгане предполагается организовать курсы повышения квалификации, но... Но по-прежнему в оценке качества раствора бригады целиком полагаются на знания бурового мастера и опытных буровиков. А ведь в них, как известно, и без того забот хватает. Немаловажное значение имеет и качество цементирования обсадных эксплуатационных колонн. Неправильный цементаж приводит к простоям и доплате. В прошлом году, например, ликвидация негерметичности эксплуатационной колонны на скважине № 14 Кали-

... В ПЕРСПЕКТИВЕ

Впереди — все те же сложности палеозоя. Но геологи — народ упорный, инициативный. И, решая эти проблемы, они встречают различные препятствия — геологические, технологические, снабженческие. Их останавливают нежелательные структуры. Их сдерживает зачастую отсутствие необходимого оборудования (рабуривающие коронки, долота и прочее). Подолбит заплата. Выбавает из ритма аварии и брак в работе исполнителей. Но многочисленные трудности не могут помешать переосмыслению ценностей, происходящих в нефтеразведке. Времена случайных открытий не прошли, но не они определяют настоящее и будущее геологии. Лишь высокое качество исследования, максимальное знание помогут достигнуть цели — наибольшего прироста запасов. Поворот к качеству может и должен привести к всесомненным результатам.

С. СУЧКОВА.

Космический взлет науки

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ДЛЯ СОВЕТСКИХ И ИНОСТРАННЫХ ЖУРНАЛИСТОВ

С каждым годом крепнет сотрудничество народов социалистических стран в области изучения космического пространства. Убедительным свидетельством этого стала успешно развиваемая программа полетов граждан социалистических стран на советских космических кораблях и орбитальных станциях.

Очередному успеху программы «Интеркосмос» — полету шестого международного экипажа в составе летчика-космонавта СССР В. Горбатко и космонавта-исследователя СРВ Фам Туана — была посвящена пресс-конференция для советских и иностранных журналистов, состоявшаяся 11 августа в Москве.

На встрече с журналистами прибыли члены советско-вьетнамского экипажа, ученые, руководители полетов, представители вьетнамского правительства, присутствовал посол СРВ в СССР Нгуен Хыу Май.

Заведующий отделом печати МИД СССР Ю. Черняков предоставляет слово директору Института медико-биологических проблем Министерства здравоохранения СССР академику О. Газенко.

В летописи мировой космонавтики, сказал он, записан очередной успех — полет шестого международного экипажа в космосе. В этот раз полет по программе «Интеркосмос».

Космонавты Виктор Горбатко и Фам Туан блестяще справились со своими задачами. Социалистическая Республика Вьетнам обрела своего космонавта, героя освободительной войны против американских агрессоров, отважного сына мужественного вьетнамского народа Фам Туана.

Этот полет еще раз убедительно показал, что братские социалистические страны по плечу решение крупных задач в исследовании и освоении космического пространства. В течение семи дней Виктор Горбатко и Фам Туан совместно с Леонидом Поповым и Валерием Рюминым, которые уже пятый месяц

работают на орбитальной станции «Салют-6», выполняли обширную программу научно-технических исследований. Разработкой и реализацией программы экспериментов международного советско-вьетнамского экипажа — образец крепнущего сотрудничества ученых и трудящихся братских стран, яркий пример социалистического интернационализма.

Научные задачи полета каждого международного экипажа являются частью общей комплексной научно-технической программы «Интеркосмос», в которой принимают участие специалисты социалистических стран. При подготовке каждой экспедиции приоритет отдается тем исследованиям и экспериментам, которые наиболее полно отвечают потребностям данной страны и учитывают специфику традиционных сложившихся научно-технических направлений.

Освоение космического пространства, сказал далее ученый, набирает темпы. Число людей, побывавших в космосе, приближается к сотне. И все равно каждый полет продолжает нас волновать и восхищать как героизмом и самоотверженностью космонавтов, так и результатами их замечательного труда на орбите. Дело в том, что все полеты, длительные, или кратковременные, являются новым этапом в исследовании и освоении космоса, обогащают нас новыми данными о космической среде и о самом человеке.

Возьмем, например, такую область, как космическая медицина. Хотя здесь и накоплено уже большое число научных сведений и обширный практический опыт по медицинскому обеспечению космических полетов, тем не менее, остаются еще немало нерешенных проблем, требующих своего эффективного решения. Это, в частности, относится к неприятным ощущениям, возникающим

в организме человека в начальной фазе полета в ответ на воздействие неосомости. В программу работы советско-вьетнамского экипажа было включено исследование эффективности применения одного из возможных средств регуляции процесса перераспределения крови, наступающего в неосомости.

Речь идет о довольно простом по своей идее приборе под названием «Ине-матик». Эта работа была успешно и эффективно выполнена международным экипажем. Предварительные данные говорят о том, что мы получили в свои руки новый шанс управлять физиологическим состоянием человека в начальной фазе полета, что может обогатить его приспособление к неосомости, позволит сохранить хорошее самочувствие и работоспособность.

Перед тем, как прибыть на пресс-конференцию, сказал далее академик О. Газенко, я просмотрел медицинскую документацию о ходе полета. Из нее явствует, что экипаж на всем протяжении экспедиции сохранял достаточно высокую работоспособность, успешно выполнял намеченную программу полета. Эксперименты и наблюдения, выполнявшиеся в неосомости, вызвали интерес и внимание. Специалисты Центра управления полетом постоянно отмечали инициативность и трудолюбие экипажа, стремление на высоком научном уровне проводить запланированные исследования и эксперименты. У нас есть сегодня все основания, чтобы поздравить В. Горбатко и Фам Туана с новыми достижениями на космических орбитах.

Выступает командир шестого международного экипажа космического корабля «Салют-6», который находится в СССР В. Горбатко.

Программа полета, сказал он, создавалась совместными усилиями советских и вьетнамских ученых. Она явилась продолжением исследований, проводимых в космосе советско-вьетнамским экипажем.

Мне, трагически Социалистической Республики Вьетнам, сказал он, была оказана высокая честь участвовать в составе международной экспедиции на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6».

Вместе с моими соотечественниками я счастлив, что выхожу из страны на космическую орбиту, исполняя в юбилейном году, когда весь наш народ отмечает 50-летие со дня образования Коммунистической партии Вьетнама, 90-летие со дня рождения Хо Ши Мина и 35-летие со дня провозглашения независимости Вьетнама.

Фам Туан рассказал о жизни на орбитальной станции, о проведенных на орбите экспериментах. Ряд визуальных — инструментальных исследований, в частности, касался изучения природной среды в интересах геологии, сельского хозяйства, океанографии, гидрологии и других отраслей народного хозяйства СРВ и стран социалистического содружества. Удалось получить фотоматериалы для картографирования территории Вьетнама.

Эту насыщенный программу, сказал вьетнамский космонавт, нам удалось выполнить благодаря неосомимой помощи Леониды Попов и Валерия Рюмина. Фам Туан выразил сердечную благодарность всем коллективом и организацией, принимавшим участие в обеспечении международного полета.

В заключение командир экипажа поблагодарил специалистов Центра подготовки космонавтов им. Ю. А. Гагарина, Центра управления полетом, космодрома и все службы, которые обеспечили успешный полет. Горькими аплодисментами

мы встретили журналисты космонавта — исследователя Вьетнама Фам Туана.

Мне, трагически Социалистической Республики Вьетнам, сказал он, была оказана высокая честь участвовать в составе международной экспедиции на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6».

Вместе с моими соотечественниками я счастлив, что выхожу из страны на космическую орбиту, исполняя в юбилейном году, когда весь наш народ отмечает 50-летие со дня образования Коммунистической партии Вьетнама, 90-летие со дня рождения Хо Ши Мина и 35-летие со дня провозглашения независимости Вьетнама.

Фам Туан рассказал о жизни на орбитальной станции, о проведенных на орбите экспериментах. Ряд визуальных — инструментальных исследований, в частности, касался изучения природной среды в интересах геологии, сельского хозяйства, океанографии, гидрологии и других отраслей народного хозяйства СРВ и стран социалистического содружества. Удалось получить фотоматериалы для картографирования территории Вьетнама.

Эту насыщенный программу, сказал вьетнамский космонавт, нам удалось выполнить благодаря неосомимой помощи Леониды Попов и Валерия Рюмина. Фам Туан выразил сердечную благодарность всем коллективом и организацией, принимавшим участие в обеспечении международного полета.

Международная информация

РЕПОРТЕРЫ ТАСС И АПН СООБЩАЮТ

РАЗОБЛАЧЕНИЕ ФАЛЬШИВОК

ПАРИЖ. Газета «Юмани-те» опубликовала статью, разоблачающую фальшивую буржуазную печать по поводу событий в Афганистане. Приводя примеры совершенно явной дезинформации, распространяемой французским агентством Франс Пресс, газета пишет, что «источником» является вполне официальное агентство, которое должно проявлять объективность и строго служить национальным интересам.

Дирекция агентства Франс Пресс, продолжает газета, издевается, наплевательски, если необходимо, стреляет «информацией» в духе, всегда благоприятном для западной точки зрения.

В этом, по словам газеты, агентство Франс Пресс «безогорочно» равняется на американские агентства, которые меньше всего заботятся о поисках истины в своих сообщениях об Афганистане».

Судя по приведенным фактам, АПН буквально соревнуется с дезинформаторами из Юнайтед Пресс и Ассошиэтед Пресс.

Здесь и ложь о «битве за Кабул», и подхваченная у американцев клевета на афганских спортсменов, приезжавших в Москву на Олимпийские игры. «Не уронить ни крошки со стола, на котором фабрикует фальшивки в Вашингтоне, — вот что заботит тех, кто руководит Франс Пресс», — пишет «Юмани-те».

Действительно, подчеркивает газета, найти настоящую информацию, правду, се, вконец, вынести из нее суждение на основании противоречивых фактов — нелегкое дело, требующее и настойчивости, и энергии. Так поступают настоящие журналисты. Однако Франс Пресс, полнотой игнорирует все эти принципы и поставляет своим клиентам километры телеграфных лент с дешесами из самых сомнительных источников.

Франс Пресс становится «каменным фальшивок». Такая ориентация вызывает серьезное беспокойство работающих в нем журналистов, пишет в заключение «Юмани-те».

Со всех континентов

А ГАВАНА

На Кубе началась уборка нового урожая кофе. Раньше всех приступили к ней солдаты туземных провинций Сантьяго-де-Куба, с первых дней «кофейной сафры» истребительские бригады социалистического содружества в честь предстоящего в декабре II съезда Компартии Кубы.

Большую помощь работникам сельского хозяйства в уборке урожая оказывают студенты и учащиеся старших классов.

А ЛИСАБОН

В городе Брага на севере Португалии завершили традиционные Афганские, Португальские и испанские, проводимый третий год подряд. Программа праздника включала концерты, спортивные состязания, выставки, а также политические дискуссии и митинги, на которых обсуждались актуальные проблемы Афганистана, перспективы его развития, переживания страшной подготовки к парламентским выборам.

На заключительном митинге перед десятками тысяч участников праздника с анализом антитеррористического положения в Афганистане выступил член Политкомиссии ЦК ППП Карлуш Кошта.

А КАБУЛ. Председатель Революционного совета и премьер-министр Демократической Республики Афганистан Бабар Кармаль в связи с наступающим праздником и аль-Фитр и патристическую борьбу, которую ведет народ Афганистана за освобождение своей страны от американской оккупации, заявил Бабар Кармаль, что Афганистан не намерен использовать ни империализма, ни реакционеры, ни ислам, на деле вмешиваясь в дела Афганистана, прибегая к методам диверсии, убийства и агрессии.

Бабар Кармаль обратился к призывом и народу Афганистана сплотиться для построения нового, свободного, прогрессивного общества, преодоления отсталости.

А ОТТАВА

Промышленный спад, охвативший США, все сильнее ощущается в Канаде, экономика которой находится в зависимости от экономики США и ее южного соседа. Главной жертвой спада стала автомобильная промышленность. Компании США, такие как «Дженерал моторс», «Форд моторс», «Крайслер», стремясь решить собственные затруднения за счет дешевых предприятий в Латинской Америке, закрывают в Канаде один завод за другим. В результате в провинции Онтарио, где сосредоточено свыше 90 проц. мощностей канадской автомобильной промышленности, за воротами предприятий оказалось более 25 тысяч трудящихся этой отрасли.

Удручающие перспективы

ЛОНДОН. Перспективы развития британской экономики в настоящее время более мрачные и удручающие, чем когда-либо в последние годы. Такой вывод содержится в докладе Лондонской торговле-строительной палаты, подготовленном на основе специального исследования и изучения мнения руководителей крупнейших компаний страны.

Согласно полученным данным, в самые ближайшие месяцы подавляющее большинство английских компаний вынуждены будут пойти на существенное ограничение производства, что автоматически приведет к новой вспышке массовых увольнений. Однако даже подобные меры не спасут многие фирмы от банкротства, подчеркивается в докладе.

Комментируя его, местная печать указывает, что, как ожидается, в нынешнем году на Британских островах обанкротится по меньшей мере 5 тысяч компаний.

Согласно полученным данным, в самые ближайшие месяцы подавляющее большинство английских компаний вынуждены будут пойти на существенное ограничение производства, что автоматически приведет к новой вспышке массовых увольнений. Однако даже подобные меры не спасут многие фирмы от банкротства, подчеркивается в докладе.

Комментируя его, местная печать указывает, что, как ожидается, в нынешнем году на Британских островах обанкротится по меньшей мере 5 тысяч компаний.

Согласно полученным данным, в самые ближайшие месяцы подавляющее большинство английских компаний вынуждены будут пойти на существенное ограничение производства, что автоматически приведет к новой вспышке массовых увольнений. Однако даже подобные меры не спасут многие фирмы от банкротства, подчеркивается в докладе.

Плоды китайской «помощи»

ЯУНДЕ. Все большее число африканских стран разочаровались в так называемом «техническом содействии» Пекина, руководители которого любят поразительно говорить о «пользе» своего экономического присутствия в развивающихся странах. Так, журнал «Жен Африк» пишет, что не оправдывает возлагавшиеся на нее надежды железнодорожная магистраль Тазаара — один из наиболее престижных китайских экономических объектов в Африке. Эта протянувшаяся на более чем 1900 километров дорога должна была связать промышленные районы Среднеафриканского пояса За-

мбии с таваанским портом Дар-эс-Салам и обеспечить перевозку большей части экспортно-импортных грузов. «Жен Африк» отмечает, что продолжения китайской магистраль в развивающихся странах крайне низким уровнем технического исполнения. Устаревшие локомотивы китайского образца, ветхое оборудование, отсутствие запасных частей, постоянные неполадки — вот, пишет журнал, перечень хронических недугов Тазаара, которые приводят к длительным перебоям в работе транспортной артерии.

Тайна гренландского льда

После аварии на атомной электростанции в Гари-бо-Сен-Дени (США) в Дании с новой силой вспыхнула проблема безопасности. Однако строительство АЭС в стране в июне нынешнего года было приостановлено, что остановка реактора была вызвана рядом неоправданных и опасных фактов об эксплуатации американского реактора в Гренландии.

Как выяснилось, с 1980 по 1983 год на секретной американской военной базе «Камп Санчурри» в Гренландии функционировал экспериментальный образец мобильного энергетического реактора «ИМ-2А». Он служил для проведения исследований и разработки спускающего поколения победных установок, создаваемых Пентагоном для работы в особых условиях на военных объектах, размещенных в районах, где обеспечение энергетических потребностей мощных ракетных станций и других систем обычными средствами сильно затруднено или совершенно невозможно.

За спиной датской общественности и коренного населения Гренландии происходила отработка весьма неосвоенных устройств, которая не проводилась в США в связи с возможными опасными последствиями такого рода исследований. Последствия подобной безответственности не замедлили сказаться. Уже летом 1983 года (т. е. менее чем через три года эксплуатации вместо рассчитанных десяти лет) «ИМ-2А» был внезапно остановлен и исключительным американским персоналом, и датчанам лишь передали данные,

официальной версии, причастной была «подложка» льда, в глубине которого в туннелях размещалась установка. Однако в июне нынешнего года выяснилось, что остановка реактора была вызвана рядом неоправданных и опасных фактов об эксплуатации американского реактора в Гренландии.

Как выяснилось, с 1980 по 1983 год на секретной американской военной базе «Камп Санчурри» в Гренландии функционировал экспериментальный образец мобильного энергетического реактора «ИМ-2А». Он служил для проведения исследований и разработки спускающего поколения победных установок, создаваемых Пентагоном для работы в особых условиях на военных объектах, размещенных в районах, где обеспечение энергетических потребностей мощных ракетных станций и других систем обычными средствами сильно затруднено или совершенно невозможно.

За спиной датской общественности и коренного населения Гренландии происходила отработка весьма неосвоенных устройств, которая не проводилась в США в связи с возможными опасными последствиями такого рода исследований. Последствия подобной безответственности не замедлили сказаться. Уже летом 1983 года (т. е. менее чем через три года эксплуатации вместо рассчитанных десяти лет) «ИМ-2А» был внезапно остановлен и исключительным американским персоналом, и датчанам лишь передали данные,

официальной версии, причастной была «подложка» льда, в глубине которого в туннелях размещалась установка. Однако в июне нынешнего года выяснилось, что остановка реактора была вызвана рядом неоправданных и опасных фактов об эксплуатации американского реактора в Гренландии.

Как выяснилось, с 1980 по 1983 год на секретной американской военной базе «Камп Санчурри» в Гренландии функционировал экспериментальный образец мобильного энергетического реактора «ИМ-2А». Он служил для проведения исследований и разработки спускающего поколения победных установок, создаваемых Пентагоном для работы в особых условиях на военных объектах, размещенных в районах, где обеспечение энергетических потребностей мощных ракетных станций и других систем обычными средствами сильно затруднено или совершенно невозможно.

За спиной датской общественности и коренного населения Гренландии происходила отработка весьма неосвоенных устройств, которая не проводилась в США в связи с возможными опасными последствиями такого рода исследований. Последствия подобной безответственности не замедлили сказаться. Уже летом 1983 года (т. е. менее чем через три года эксплуатации вместо рассчитанных десяти лет) «ИМ-2А» был внезапно остановлен и исключительным американским персоналом, и датчанам лишь передали данные,

официальной версии, причастной была «подложка» льда, в глубине которого в туннелях размещалась установка. Однако в июне нынешнего года выяснилось, что остановка реактора была вызвана рядом неоправданных и опасных фактов об эксплуатации американского реактора в Гренландии.

Ориентир — рабочая профессия

Кто в строители пошел?

В тетради, где записывают фамилии и адреса будущих учащихся строительного ПТУ-11, есть графа: «Откуда узнал об училище». Как сказала мне ответственная секретарь приемной комиссии Е. Ф. Фальдина, эти сведения очень важны для коллектива.

Во-первых, по ним ясно, где мы не добрались. Во-вторых, это подсказывает, как лучше всего привлечь в наше ПТУ.

Вместе листаем тетрадь и видим, что большинство новичков узнают об училище от своих друзей и знакомых, которые уже окончили его или еще учатся здесь (или, как восьмиклассники школы № 31 Гена Любченко, идут по стопам родителей — ПТУ-11). Сами ребята, оказывается, лучшие профориентаторы. В училище давно заметили это. Тут проводится операция «1+1». То есть окончив училище — приведи себе замену.

А она нужна чрезвычайно. Город и село остро нуждаются в строителях. Поэтому в томских училищах, которые готовят их, сейчас особенно напряженное время. Идет новый набор.

План приема в ПТУ-11 — 210 человек. Пока подано 146 заявлений. В прошлом году план набора был выполнен. Ныне здесь появилась новая специализация — мастер строительства. Три года будут ребята учиться бетонным, штукатурным, малярным работам. И вместе с тем постигать не менее трудную науку — организацию производства, руководство коллективом. Дело очень интересное. И в училище думают набирать уже две группы вместо одной. Парни и девушки идут с большой охотой.

Если в ПТУ-11 болевее спокойнее за план приема, то в среднем городском профессионально-техническом училище № 33 я встретила озабоченность. Поступило всего 159 заявлений, а надо 360. Причём на новую специальность — машинист дорожных машин — подали документы всего два человека.

Да, мастера и преподаватели волнуются. Но не сидят сложа руки.

У нас два пути, по которым мы еще можем привлечь ребят в наше ПТУ, — сказал заместитель директора училища Г. А. Щербаков. — Берем в школы списки учеников, пока не определились, чем будут заниматься дальше, и идем к ним на квартиры. И второй: вызываем своих воспитанников и даем им задания вести ребят к нам. Второй путь, пожалуй, самый эффективный.

Многие представители училища и базовых предприятий — домостроительного комбината и треста Спецстроймеханизация — действуют в вузах и десятилетиями создают (там ведь олимпиады). Ведь в прошлые годы 50 — 60 учащихся приходило в училище после неудачных приемных экзаменов в вузах.

То, чем занимается сейчас педагогический коллектив ПТУ-33, — это, конечно, архаизм. Но он не уходит. Казалось бы, училище все учебный год вело профориентацию. Преподаватели, мастера и учащиеся устраивали в подшефных школах и беседах, и совместные вечера, и экскурсии школьникам к себе (кстати, в такое красивое училище, где в убранстве коридоров, кабинетов, холлов чувствуется хороший вкус и современная оформительская работа, не стыдно привести гостя любого ранга).

Были и диспуты. Один из них, в школе-интернате № 4, который проводила преподаватель Любовь Петровна Пахарева, стал решающим в судьбе пяти комсомолок — восьмиклассниц. Они вместе с комсомолом после того разговора пришли в ПТУ-33 учиться на отделении.

Но подобных случаев, к сожалению, немного. Психологи подтверждают это: из 16 городских школ, где училище постоянно ведет профориентацию, подали документы сюда лишь 69 ребят (это, против ожидаемых, процентов 20). А из четырех школ Томского района всего... один человек.

Пожалуй ситуация сложилась и в ПТУ-19. Заявлений о приеме здесь в три раза меньше, чем надо по плану. А ведь в училище 15 подшефных школ в Кировском и Советском районах. И за каждой из них закреплен преподаватель или мастер производственного обучения. Как и в ПТУ-33, здесь не единично устраивали самые разнообразные профориентационные мероприятия совместно со школами. В частности, такие интересные конкурсы, как «А ну-ка, девушки!», «А ну-ка, парни!».

Еще зимой на своем автобусе начали ездить по районам, агитировать ребят в ПТУ. А каков эффект? В Поросине Томского района были, например, два раза. Но откуда все-таки три заявления.

Училище предпринимает попытки изменить сложившееся положение: преподаватели идут по квартирам, два-три раза в неделю отправляются по селам (при мне мастер М. И. Кастрова поехала в Семилужки и Туртунтаево).

Но все эти меры, по моему мнению, тем не менее вынуждены, именно они и показывают недостатки профориентационной работы.

Когда я говорила с руководителями, мастерами и преподавателями строительных училищ, мне называли солидные количественные показатели, которые ПТУ проводили совместно со школами. Но дело в том, что все эти вечера, диспуты, конкурсы были мероприятиями массовыми. А вот индивидуальная работа с конкретными школьниками, с конкретными родителями почти не велась. Получился парадокс: доходя до всех сразу, а до каждого в отдельности не дошли. Конечно, сейчас, когда за две недели до начала занятий внимание наконец-то обратили на конкретную школу, трудно рассчитывать на значительные результаты. Но то, что не сделано за год, хотя и трудно исправить в считанные дни, но необходимо.

А. ФАДЕЕВА.



ЛЕНИНГРАДСКАЯ РАДУГА

Отличной репутацией у советских и зарубежных потребителей пользуется продукция Ленинградского производственного объединения имени Козидского. Телевизоры с маркой этого объединения отличаются надежностью и долговечностью, современным внешним видом. За последние годы объединение перешло на выпуск аппаратов цветного изображения серии «Радуга» с экраном 61 сантиметр по диагонали.

Недавно разработана новая модель телевизионного приемника цветного изображения — «Радуга-719-1». По сравнению со своими предшественниками он имеет ряд преимуществ. В нем применены усовершенствованные узлы, установка более удобной переключателя, благодаря чему значительно упрощается переход с одной программы на другую.

В скором времени начнется серийный выпуск «Радуги-719-1».

НА СНИМКЕ: контролеры ОТК А. С. Воловцева и Г. П. Дмитриева проверяют телевизоры, предназначенные для отправки потребителям.

Фото М. Блохина. (Фотокроника ТАСС).

НОВАЯ ШКОЛА

8 августа государственная комиссия с оценкой «отлично» приняла в эксплуатацию новую восьмиклассную школу в селе Тимирязевская. ПМК объединения Облмехколхозстрой и бригада А. Г. Селиванова — шесты совхоза «Томь» из Института оптики атмосферы СО АН СССР.

Комиссия отметила творческое отношение строителей к объекту. Многие в типовом проекте изменены, улучшены при участии проектировщиков Томского района. В частности, планировка здания, применена современная отделка интерьеров, школьных коридоров — мозаичные полы, облицовка стен ракушечником. Учебные кабинеты, столовая, производственные мастерские, два спортивных зала и соседствующее с ними душевые, стрельковый тир сделали бы честь и городской школе.

Такая восьмикласска и в районе, и в области — единственная.

Г. АНТОНОВА. Томский район.

