

АВТОМОБИЛИ ПРО ЗАПАС

Как-то в начале недели диспетчер районного штаба по автотранспорту Петру Габрусенко Габрусенко попросил директора совхоза «Россия» В. Н. Баннова:

— Помогите с автотранспортом, зерно с током нужно на элеватор вывезти. Как-нибудь сочтемся.

Для диспетчера эта просьба не была ни первой, ни тем более — неожиданной. Имея под рукой ежедневные данные об использовании привлеченного автотранспорта в каждом хозяйстве Шегарского района, Петр Пантелеевич, конечно же, знал, где и как обстоит дело. А потому на этот раз ответил:

— Найдите резервы у себя в совхозе, ничем помочь не могу.

Наверное, не совсем обычно звучит должность Габрусенко — диспетчер районного штаба. Такие штабы на период страды создаются во всех сельскохозяйственных районах, они по мере сил стараются влиять на транспортные дела: от эффективности сельскохозяйственных перевозок зависят и темпы, и качество уборки, и сохранность урожая. Не все штабы, однако, имеют в своем распоряжении диспетчеров, да еще освобожденных от других обязанностей.

Основная работа у П. П. Габрусенко — начальник по эксплуатации в местной автобазе объединения Союзтомсельмаша. Поэтому опыта диспетчеру не хватает. И хотя нет у него никакой раши, под руками обыкновенный телефон, но какое-то на стол заместителя председателя райисполкома — руководителя районного штаба по автотранспорту В. А. Шелканова ложится подробный бюллетень. Располагая такой информацией, члены штаба три раза в неделю обсуждают возникающие проблемы, заслушивают руководителей хозяйств и специалистов об использовании приданного автотранспорта, перебарывают его туда, где он нужен.

Более трехсот машин из автоколонны № 1974 и предприятий сельскохозяйственного назначения в колхозах и совхозах Шегарского района. Привлечены и внутрирайонные резервы. Благодаря этому почти повсеместно заканчивается уборка кукурузы на силос, завершается жатва зерновых, а в откормсовхозе «Шегарский» страда уже закончена. Хорошо приняты городских водителей в колхозах «Гигант». Их работа строится по бригадному методу, привлеченный транспорт используется высокоэффективно.

Из разговора с руководителем районного штаба по автотранспорту Витием Андреевичем Шелкановым выяснилось, что самым большим вопросом является в настоящее время использование автотранспорта. Их в районе более тридцати, но в работе немногие. Что касается

чит, что они поставлены колхозам и совхозам исправными, их работа организована достаточно хорошо.

Начальник автобазы, что работает в совхозе «Россия», называет лучших водителей. Впереди бригада под руководством А. И. Казацева. Александр Иванович участвует вот уже в восемнадцатой страде. Бригада возит с поля силосную массу, ни разу по вине водителей не случившиеся комбайны не простаивали. Примерно такая же картина с вывозкой силосной массы в совхозе «Вперед», где водители давно трудятся вместе, сдружились. Когда речь заходит о производительности транспорта на перевозках силосной массы, тут вам и высокая организация, и премиальные, на которые не скупятся хозяйства, и взаимопонимание автотранспортников с механизаторами.

Этого однако не скажешь о перевозках зерна от комбайнов на ток или с тока на элеватор. В обоих хозяйствах не установлены ежедневные задания водителям, они не премируются за их перевыполнение и вообще мало информированы о том, сколько грузов им нужно вывезти, с кем они соревнуются. Для многих три рейса в день с зерном на элеватор — предел, а это лишь около десяти рублей заработной платы, часть которой уходит на питание. Кто-то при такой обстановке сам себе ищет работу, например, возит для леспромхоза гравий и другие материалы.

Районный штаб по автотранспорту во все эти капризы сельской стороны, конечно же, не вникает. Но с другой стороны, что может штаб, если в район поставлено около семидесяти процентов большегрузных автомобилей, и их практически невозможно использовать на перевозках силоса и зерна от комбайнов. С другой стороны, из еще не налаженной работы и хозяйствам существуют различные проблемы: хозяйствам утверждают, что главная на уборке техника — это комбайн, и пусть автомобили простаивают, пока комбайны плохо подготовленные к жатве, ремонтируются. А транспортом важна правильная загрузка рабочего дня.

Лишь по этой простой причине диспетчер П. П. Габрусенко ожидает в помощь директору совхоза «Россия» В. Н. Баннову в Гингазовском отделении совхоза в ожидании, пока наладят силосовывозочные комбайны, простаивающие десятки автомобилей.

Да ведь аргументируют сельчане, вдруг дождь, а может быть, на час раньше восстановят механизаторы комбайны? В такой аргументике, конечно, никакой якости, потому что стихийность была предопределена еще в зимний период. Автомобили про запас — это, безусловно, расточительство, говорим нам, но войдет в наладку комбайны, а комбайны — это комбайны, почти все старые, частично списанные.

А. ГОРНЕВ, инспектор областного комитета народного контроля; В. ДРОЗДОВ, спец. корр. «Красного знамени».



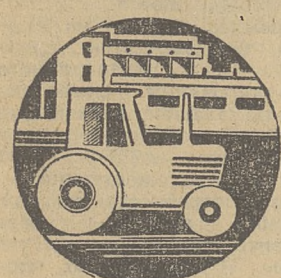
ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 16 СЕНТЯБРЯ 1980 ГОДА

№ 214 (17334)

Цена 2 коп.



Завершая уборку, готовить фермы к зиме



Круглые сутки работает зернокомбинат колхоза имени 50-летия Великого Октября Шегарского района. Перерабатывая зерно, машинисты зерносушилки, все работающие

на ток стремятся в первую очередь подготовить семена высших классов. И это им удается. НА СНИМКЕ: старшие машинисты Б. К.

Погода и А. Г. Шутов, сушальщик Н. Н. Дорохов, рабочие Томского электротехнического завода М. А. Барабанов и Г. П. Федоров. Фото В. Некрасова.

ОСЕННИЕ НАДОИ

Как дела на фермах?

В завершающий этап пастбищного содержания скота животноводы области вступили с превышением нормы молока от фуражной коровы в сравнении с 1979 годом на 68 килограммов. При этом 58 килограммов прироста получено за три летних месяца. На прошедших 26-27 августа курсовых совещаниях управляющих отделений совхозов и колхозов были обсуждены итоги работы в животноводстве за прошедший период, определены конкретные меры по завершению пастбищного и организованного перевода скота на стойловое содержание. Участники совещаний единодушно решили, что одна из важнейших задач состоит в том, чтобы максимально использовать корма зернового хозяйства, сохранить динамику роста надоев молока к уровню прошлого года, не допустить резкого

снижения продуктивности коров в переходный период. Коллективы многих отделений ферм с первых дней сентября организовали бесперебойное кормление коров, установили строгий контроль за соблюдением распорядка для каждого работника животноводства и добились неплохих результатов. Так, в сентябре животноводы Малиновского отделения совхоза «Кривошеинский» добились суточного надоя молока на корову до 11,4 килограмма, что на 1,2 килограмма выше, чем было в 1979 году. Полукилограммовую прибавку молока в сутки от каждой коровы имеют животноводы Ново-воиновской фермы совхоза «Кривошеинский». Ферма этого же совхоза, в чем не малую заслугу механизатора Сергея Ивановича Волынского, занятого подвозом кормов.

На 3,4 килограмма возросли суточные надои в сравнении с прошлым годом на Вознесенской ферме колхоза «Маяк» Первомайского района. С превышением суточной продуктивности на 2,3 килограмма работают животноводы Ломовицкой фермы колхоза «Первое мая» этого же района. Плотно кормят коровы им. Калинина Бакчарского района, на 0,5 килограмма — Хуторской фермы Бакчарского же совхоза «Завейки Ильяча», где обеспечивают доставку кормов Алексей Семенович Кривошеин и Владимир Григорьевич Иванов. Животноводы Новотроицкой фермы совхоза «Новосильский», Каракольской — совхоза «Коммунизм» и «Победоносной» — совхоза имени В. И. Ленина Асиновского района добились превышения прошлых летних суточных надоев соответственно на 1,9, 1,3 и 1 килограмм. Ус-

тойчивые высокие показатели имеет коллектив Баткатской фермы № 1 колхоза имени 50-летия Великого Октября Шегарского района, где занят подвозом кормов к дойным гуртам опытный механизатор Виктор Иванович Бондарюк. На 1,7 килограмма молока больше, чем в прошлом году, получают ежедневно от коров на Чанской ферме совхоза «Чанский», на 1,2 килограмма — на Центральной ферме совхоза «Усть-Бакчарский» Чанского района. Более 9 килограммов молока в сутки от каждой коровы набирают животноводы Туегазской и Гагаринской ферм колхоза «Россия» Зырянского района, в чем большая доля труда механизаторов Владимира Викторовича Загурского, Николая Семеновича Иванова и Александра Ивановича Курянова, обеспечивающих кормление коров.

На 1 килограмм выше по сравнению с прошлым годом в совхозе «Знамя» Молчановского района.

Умело используя отаву многолетних трав, по 9,1 килограмма молока от коровы получают животноводы Новиковской фермы совхоза «Усть-Бакчарский» Чанского района.

В совхозе им. 50-летия СССР Томского района хорошо организовано скормление турпеса дойным коровам, что способствует сохранению высоких надоев. Все эти примеры свидетельствуют о реальных возможностях каждого коллектива фермы, отделения, колхоза и совхоза сохранить и повысить урожайность существующих наделов, обеспечить увеличение валового производства молока и досрочное выполнение принятых социалистических обязательств по продаже его государству.

Н. БОДУЛ, начальник отдела межхозяйственной кооперации областного управления, член областного пресс-центра.

ВСЕ РАБОТЫ — В КОМПЛЕКСЕ

БЕЗ РАЗРЫВА ВО ВРЕМЕНИ

Восьмого сентября труженики молочного цеха Чанского района рапортовали о выполнении пятилетнего плана продажи молока государству. Всомый вклад в общий успех внесли животноводы совхоза «Коломинский». На приемные пункты из этого хозяйства в счет одиннадцатипятилетнего поступило 1,672 тонны молока. Надежной базой для дальнейшего развития животноводства здесь стали корма. Хотя создание необходимого запаса их в условиях хозяйства, как и всего района, сопряжено с большими трудностями. Кормопроизводство наиболее уязвимо со стороны погодных условий, что особенно остро ощущается в нынешнем сезоне. Разводить руками — что, мол, тут поделаешь, когда небо хмурится? — не в характере совхозных механизаторов. Погода погоды, а корма готовить нужно. Запас их на зиму вместе с зернофуражом составит 20 центнеров кормовых единиц на условную голову. Кормов собственного производства сейчас значительно больше, чем было в прошлом году. Перевыполнение обязательств по приговору в отношении витаминной травяной муки и гранул, которых на склад готовой продукции поступило уже

2,058 тонн, причем хорошего качества. Из сырья бобовых многолетних трав продукция шла только первого и второго классов. Производство травяного концентрата продолжается. Ключевая цель заготовки — 2,400 тонн. В соревновании лидируют машинисты смен Коломинского отделения В. И. Брижатый, В. А. Бывшев, грануляторщики В. И. Шиликов и А. А. Бывшев. С начала сезона на АВМ-063 они приотвели 723 тонны корма (в основном, в гранулах).

Успех любого дела определяет четкая организация труда, — говорит директор совхоза Р. Э. Палосон. — Наше лето слишком коротко для всего объема работ, который предстоит выполнить. Каждый день, каждый час на счету. Нынче удалось более четко организовать осенне-летний комплекс работ, сосредоточить на важнейших его участках силы и технические средства. Без разрыва во времени, в едином потоке последовательно велись работы в поле.

14 августа совхоз отчитался по севу озимой ржи на всей площади 800 гектаров. Уже через день высеянная техника была переброшена на посевы кукурузы. Поздние сроки сева озимых неизбежно влекут за собой накладку двух наиболее трудоемких работ — силосования и уборки зерновых культур. В такой обстановке очень трудно удовлетворить потребности в транспорте, что влечет за собой простои комбайнов. По этой причине в прошлые годы уборку силосной кукурузы вели до октября. Нынче, когда косовицу начали еще до начала работ на зерновом поле, проблема транспорта отпала сама собой.

Восьмого сентября последние тонны массы были уложены в траншеи. Кукуруза убрана с площади 1,900 гектаров. Сокращение сроков закладки — гарантия высокого качества корма. Траншеи надежно укрыты пленкой, а там, где ее не хватило, верхний шар массы, чтобы избежать порчи, посыпали солью. Сочного корма в хозяйстве припасено 15 тысяч тонн. Зимой в рационе дойных коров ежедневно будет 25 килограммов силоса.

Этажом высокой организованности на заготовке силоса был коллектив отделения Коломинского отделения (бригадир Н. И. Великий, управляющий В. М. Гонтер), сформированный на базе пяти комбайнов и пяти тракторов К-700 с тележками. В шесть утра сбор, через полчаса — выезд в поле, в семь — начало работы. За все время ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Большинство механизаторов перевыполнили сезонные задания. Им, по примеру организации социалистического соревнования в совхозе имени 50-летия СССР Томского района, ежедневно вручались за перевыполнение норм выработки талоны на получение премиальных.

Все трудились на совесть. Но лучшие результаты у комбайнеров В. И. Толмачева, Г. М. Мулина, В. В. Павлова, Л. В. Стародубова, трактористов на вывозке В. А. Стрельникова, Э. Б. Мака, А. К. Мырмина, А. М. Кошелева, Д. Я. Неверовых и на трамбовке массы — А. П. Эщенко, А. В. Казюры.

Однако заготовка кормов в хозяйстве не прекратилась. Не выполнен план по севу. И причиной тому, как утверждает директор Р. Э. Палосон, были не только плохие погодные условия. Успешно справился с поставленной задачей коллектив механизаторов Леботорского отделения. Такая же возможность была у чемоданцевских и ермилковских кормозаготовителей. Но из-за нехватки силоса здесь не припасли только из-за того, что в начальный период страды

управляющие отделений допустили серьезные просчеты в организации труда, а позже пошли дожди. Сейчас два механизированных отряда под руководством С. К. Борисова и Э. И. Куличинского продолжают заготовку сена в урочищах Чистый Яр и Камень на лужайке совхоза «Обская». Там намерены взять еще около 300 тонн сена. Трава хорошая, была бы только погода.

Остальные отряды, ранее занимавшиеся заготовкой сена, не уже не в полном составе убрывают солому. Яровых зерновых в совхозе около 5,000 гектаров. На молочных комплексах три действующих кормоцеха, поэтому планируются полубраты три тысячи тонн солом. Часть ее заперсут и засекают, а ту, что с зеленой, намерены уложить в траншеи.

Теперь внимание сконцентрировано на зерновом поле. Здесь действует единый оборотно-транспортный комплекс, сформированный из семи комбайновых звеньев под общим руководством главного агронома А. Я. Губина. В состав комплекса входят звенья на уборке солом и пахоте. Сначала косили хлеба на свал, сейчас, в период насти, овес убирают напрямую. Планируется он даст урожай до 20 центнеров с гектара в бункерном весе.

Только сделали несколько кругов, как пошел дождь, — сетует начальник комбайнового отряда Коломинского отделения В. М. Шумаков. — Опять наши «Нивы» на приколе.

Ждем, пока овсы ветром обдует. Мокрые метелки плохо вымолачиваются, а какой как изредка летящий урожай?

На комбайн в зенне нагрузка высокая — по 200 гектаров зерновых. Но коллектив механизаторов подобрал слаженный. Любая работа по плечу. Уже помогли соседям из Леботорского и Чемоданцевских совхозов на свал. Первые сотни центнеров нового хлеба в совхозе — тоже на счету этого коллектива. И с самого начала страды — высокие темпы. С перевыполнением норм трудились комбайнеры А. Г. Постоев, В. М. Шумаков, В. Е. Данченко. Сейчас начали уборку овса сорта «таежник» на поле школьной производственной бригады. Производителей-десятиклассники С. Шумаков, А. Крайнов, В. Рощен и Ю. Павлов сами засеяли это поле, а сейчас убирают в качестве помощников комбайнеров.

Естественно, в таком крупном хозяйстве потребности в семенах большие. Нужно иметь вместе со страховым фондом 1,400 тонн семян овса и 840 тонн пшеницы. В каждом отделении есть для этой цели хорошо подготовленные зернокомплексы. Нет проблем с кадрами сушальщиков. В основном это опытные механизаторы. Например, на Коломинском комплексе старший сушальщик А. А. Десятых подработкой семян будет заниматься десятый сезон. Но из-за нехватки зерна снова поступают мало. На семена пока засыпан лишь переходящий фонд

озимой ржи, сейчас идет на подработку овес. Подымать зябь нужно на площади 3,000 гектаров. Дневной график — 250 гектаров. С этой задачей механизаторы справляются, поскольку свободных площадей достаточно.

В нынешнюю страду в совхозе трудится много привлеченных. В основном это водители и студенты. Бытовые условия им созданы неплохие, нет претензий к организации питания. А вот отдала. Если водители из районных объединений сельхозтехники и сельхозхимии под руководством А. А. Булакова и М. Н. Фура трудятся на совесть, то их коллегам из Томского областного объединения Трансельхозтехники не по нраву строгий контроль и учет в хозяйстве километража и вывезенной продукции. В коллективе слабая дисциплина.

Коллективы совхозов «Коломинский» и «Чанский» соревнуются между собой. В период осеннего комплекса работ трудовое соперничество идет с переменным успехом. Кормозаготовители совхоза «Чанский» перевыполнили план по севу, но несколько отстают в сроках закладки силоса.

В жатве колосовых примет участие 30 комбайнов, два из них собраны из списанных машин. Но в день посещения хозяйства комбайны простаивали из-за дождя и по сути к концу первой декады сентября в поле не выходили. Половина хлеба не созрела. Косить их на свал не разрешают.

