



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

СРЕДА, 24 СЕНТЯБРЯ 1980 ГОДА

№ 230 (17340)

Цена 2 коп.



МАСТЕРА УБОРКИ

Итоги социалистического соревнования передовых комбайнеров завышенности (средний намот на один агрегат в центрах):

Г. А. Гаан	совхоз им. XXI съезда КПСС (Кожениковский район)	13.469
Н. И. Чириков	совхоз им. XXI съезда КПСС (Кожениковский район)	11.050
И. М. Барынич	совхоз «Кожениковский»	10.000
Н. П. Шемель	совхоз «Кожениковский»	8.100
А. В. Горшалаев	колхоз «Титан» (Шегарский район)	8.912
И. М. Птухин	совхоз «Россиа» (Шегарский район)	6.874
В. С. Центариди	совхоз «Комсомолец» (Асиновский район)	6.286
Л. Ф. Кураш	колхоз «1 Мая» (Первомайский район)	6.000
В. Д. Чичак	колхоз «Рассвет» (Первомайский район)	5.980
В. К. Дроздов	колхоз «Сибиряк» (Зырянский район)	3.677

В предыдущую неделю высокой выработки добились многие комбайнеры. Так, в зоне И. М. Барынич пропуст составил 2.334 центнера, Г. А. Гаана — 2.117, Н. П. Шемеля — 1.600 и в зоне Н. И. Чирикова — 1.140 центнеров.

Жатва идет к концу. В Кожениковском районе ее завершили совхозы «Светлый», имени XXI съезда КПСС, «Еловский», «Луч» и другие хозяйства.

СТРАДА НА ЗЕРНОСУШИЛКАХ

Подведены очередные итоги социалистического соревнования комбайнеров хлебоприемных пунктов на уборке зерна. За третью пятидневку сентября победителем признана смена Г. С. Чернышова из Шегарского района на сушилке. Целинная-35 переработала 1.371 тонну зерна при норме 1.223. На втором месте по итогам этого периода была смена А. М. Жукова из Кожениковского района, которая за четвертую пятидневку вышла вперед с таким показателем: на сушилке

ДСП-20 переработано 1.177 тонн зерна при норме 840. А на втором месте теперь смена Н. С. Кузнецова и А. Ф. Кошечкина из Кожениковского хлебоприемного предприятия. Отметим также хорошую работу смен П. М. Казанцева с Первомайского хлебоприемного предприятия и И. Н. Шунтерова — с Шегарского.

Сейчас у сушильщиков наступают самые горячие дни: увеличивается поток зерна с колхозных и совхозных полей.

Г. МОРОЗОВА.



В бригаде водителей подполковник Валерия Васильевича Новопашина с восьмой автобазы управления Химстрой — двадцать шесть человек. Коллектив не из маленьких. Первое, что бросается в глаза при знакомстве с ребятами, — их возраст. Но, несмотря на молодость парней, они — водители классные.

Каждое утро в любую погоду «новопашинцы» выхаживают на линию и возят железобетон на важнейшие стройки нашей области — на Томский нефтехимический комбинат, бройлерную фабрику, для строительства академгородка. Эти машины строители узнают сразу. На дверке каждой надписи: «Комсомольско-молодежная бригада». С января этот коллектив работает на подходе, по единому путевому листу.

Решение попробовать применить в своем коллективе новую форму организации труда пришлось сразу — рассказывает Валерий Новопашин. — Помучались до этого немало. Хотя формально и были объединены в бригаду, настоящего единства не было. Каждый работал единолично. На автобазе бежали к пяти утра с единственной мыслью: захватить путевку побыстрее, на лучший объект. Ну, а если встанет на ремонт — крутись один, никто не поможет. До того «конкурент-

ПО ЕДИНОМУ ПУТЕВОМУ

цизм» доходила, что, бывало, едут на объект два водителя и, не дай бог, забарахлит у одного машина. Второй проскочит мимо: главное — быстрее разгрузиться, успеть сплести еще один рейс, заработать не восемь рублей, а десятку. Толку от такой работы было мало: стройки задышали без железобетона, а выход машин на линию, как ни бились, оставался низким. И не только из-за поломки, сам ездить по дорогам, собирать тех, кто решил продлить себе выходной. Были и такие, которые по неделям на работу не выходили. Вот и решили мы из формальной бригады сделать настоящую, чтобы каждому было дело до другого. Тогда и подумали о подходе, об общей копилке.

Первыми в бригаде вместе с Валерием Новопашиним заехали этой идеей комсорг Николай Жданов, водители Валерий Пронин, Геннадий Кокин, Анатолий Максимов и Сергей Сергеев. И когда на партийно-хозяйственном комитете управления автобазы по предложению комсорга возникла новая форма работы, они стали первыми помощниками бригады.

С заводом ЖБИ «Каштан» был заключен хозяйственный договор вывезти в январе четыре тысячи кубометров железобетонных плит. В подходе вошла и бригада строителей Сергея Попова с ЖБИ «Каштан». Первые же дни показали огромное преимущество новой формы труда. Несмотря на то, что стояли сильные морозы, выход машин на линию резко увеличился, сократилось число простоев. А когда, например, автомобиль Сергея Козеева потребовал срочного

БАРЖИ ПЛЫВУТ НА СЕВЕР

Запас грубых кормов, как и в прошлые годы, северяне пополняют за счет заготовки соломой на полях южных районов. Как и в прошлые годы, заготовку соломы в Каргаскомском районе возглавляет А. А. Щедрин и второй секретарь Стрежевского горкома КПСС В. Н. Егоров.

— Сформированный на базе совхоза «Каргинский» (Кожениковский район) сводный отряд из нашего района, — сказал Алексей Александрович, — преследует солому в Уртамском отделе откосовых работ «Кожениковский». В решении всех вопросов коллективу была оказана помощь со стороны руководителей районного звена и объединения Сельхозтехника. Созданы благоприятные бытовые условия, организовано питание и культурное обслуживание. Все это благотворно влияет на работу в коллективе.

В отряде две бригады. Первая — на базе семи пресов на заготовке соломы, вторая, с 12 бортовыми автомашинами, — на вывозе готовых тюков. Оба коллектива, во главе которых стоят В. Е. Дамин и С. И. Истомин, трудятся весь световой день. Заготовлено 1.500 тонн соломы при задании 3.000. Сейчас суточная прибавка составляет 50—60 тонн.

Лучшие результаты на пресовании корма у механизатора М. С. Володина. Тон в сорновании на вывозе задал шофер Каргаскомского лесопромышленного комбината В. А. Волков. По-ударному трудится бригада на погрузке соломы в баржи под руководством А. И. Фенева. Часть корма уже отправлена по реке в адрес совхозов «Средне-Васюганский», имени Ильича и «Вертикальный».

Заготовку соломы в Кожениковском районе рассказывает В. Н. Егоров, — ведем с 13 сентября. В составе сводного отряда — представители разных профсоюзных организаций Стрежевого. Организация труда звеньевая. Основное ядро звеньев составляют механизаторы совхоза «Александровский» и рабочие управления технологи-

ческого транспорта № 1. Оба звена укомплектованы набором техники.

В район прибыли со своим котлопунктом и поварами. Быт налажен. Начали работу небольшим отрядом из 20 человек. Сейчас численность его увеличилась вдвое. Люди освоились, растет производительность труда. Средняя выработка на один пресс колеблется от 12 до 14 тонн в день при норме 9. Всего с начала заготовки загрузили 530 тонн корма при задании 1.000.

Торжественное соревновательство развернулось между механизаторами совхоза «Александровский» и рабочими управления технологического транспорта № 1 Н. Молокеевым и А. Лукьяновым, Н. Баженковым и Н. Соколовым. Средняя выработка на агрегат у них более 16 тонн.

В рейс на север уже ушла первая баржа с заготовленной соломой. Есть запас для продолжения погрузки, но нет тоннажа. В Кожениковке уже несколько дней стоит баржа, но под наш груз ее не дают.

Полнятся картофелем закрома

Наряду с окончанием жатвы зерновых культур земледельцы области и организаций завершили уборку картофеля и овощей. Как выполняется план закупки этих продуктов сельского хозяйства? Отвечая на этот вопрос нашего корреспондента, заместитель председателя облисполкома Д. А. ФРОЛОВА сообщила:

— По данным на 23 сентября, в закрома областного продовольственного управления поступило 36 тысяч тонн картофеля. План государственных закупок — 42 тысячи тонн. И если учесть, что за день поступает больше двух тысяч тонн, то станет ясно, что в течение ближайших трех дней этот план будет успешно выполнен.

В хранилища Томска поступило почти 14 тысяч тонн — до плановой нормы не хватает всего около тысячи тонн. Что касается другого крупного центра области — Стрежевого, то из 4,5 тысячи тонн плановых тул уже отправлено более трех тысяч тонн. Отгрузка картофеля северянам к 25 сентября должна закончиться.

Другой крупный потребитель — предприятие «Томсклесурс». Им необходимо закупить 3.600 тонн, уже больше трех тысяч тонн имеется.

Так что можно с уверенностью сказать: планы закупки картофеля и закладки его на зимнее хранение выполняются успешно. Со свойственной ему щедростью, большой вклад в это дело вносит Томский район, где закуплено более 20 тысяч тонн. К 25 сентября весь картофель будет собран.

Ныне в области выращен также хороший урожай овощей — капусты, моркови, свеклы и других. Поставки овощей в Стрежевой, орсу Томскгазстрой и геологам в основном закончены. Усиленно отгружаются овощи Томсклесурсу.

Сейчас заготовительные организации приступают к массовому обеспечению капустой трудящихся Томска. Уборка ее к октябрю должна закончиться. Составлены графики поставок, определены объемы для продажи, засолки и закладки капусты на хранение. Эту работу предполагается провести за семь дней. Еще раньше, до 25—27 сентября, завершится загрузка хранилищ морковью, свеклой. План по закупкам этих продуктов выполнен уже наполовину.

Полностью обеспечены потребности области, томичи поставят картофель также нефтяникам Сургуту, Мелитополю, Нижневартовску, в другие города.

Планируя задела этих овощей, уборку урожая без потерь и обеспечить его надежную сохранность зимой.

Выполняет задание на 130 — 140 тонн. Подал заявление в комсомол.

Результаты, которых добивается коллектив, высоки. Только за семь месяцев сверх плана на заказанные объекты области вывезено более 35 тысяч тонн железобетона. Производительность труда в коллективе по сравнению с этим же периодом прошлого года возросла на 24 процента. На 10—15 процентов возросла заработная плата водителей.

Пятилетний план бригады выполнен досрочно. А к 1 июля текущего года, А. К. 11 июля XXI съезда КПСС объявлен план двух месяцев 1981 года выполнить к 23 февраля, дню начала работы съезда.

В апреле, — говорит начальник восьмой автобазы Борис Архипович Панкратов, — комсомолу Валерии Новопашину вручили Ленинскую почетную грамоту, а накануне для строителя присвоено звание ударника десятой пятилетки. Пример новопашинцев оказался заразительным: по единому путевому листу у нас теперь работают и бригада водителей Алексея Ивановича Пичугина, осваивает этот метод комсомольско-молодежная бригада Владимира Ивановича Васильева. Есть у них свои трудности, свои проблемы, но отдача от работы по-новому уже чувствуется.

Остается добавить, что работа подрядным методом уже миновала стадию эксперимента. Об этом убедительно свидетельствуют результаты, то как быстро получил отклик в других бригадах. Пора распространять опыт дальше.

С. ХАБИБУЛИН.

В цикле строительства

сважик вышккомонтажники — одно из самых значительных звеньев. Они обеспечивают буровиков фронт работ, от них зависит сокращение «окна» в бурении. И обычно буровики немало теряли в ожидании готовности станков.

Не так обстоит дело в этом году. Нынешние достижения стрележских буровиков — в равной степени успехи вышккомонтажников. Редкий коллектив прохладных сважик попадал нынче в простои из-за того, что не были готовы буровые станки. А ведь число вышккомонтажных бригад не увеличилось. Только удвоенные усилия, возросшее



НАВСТРЕЧУ
XXVI СЪЕЗДУ
КПСС

мастерство помогли намного ускорить строительство буровых.

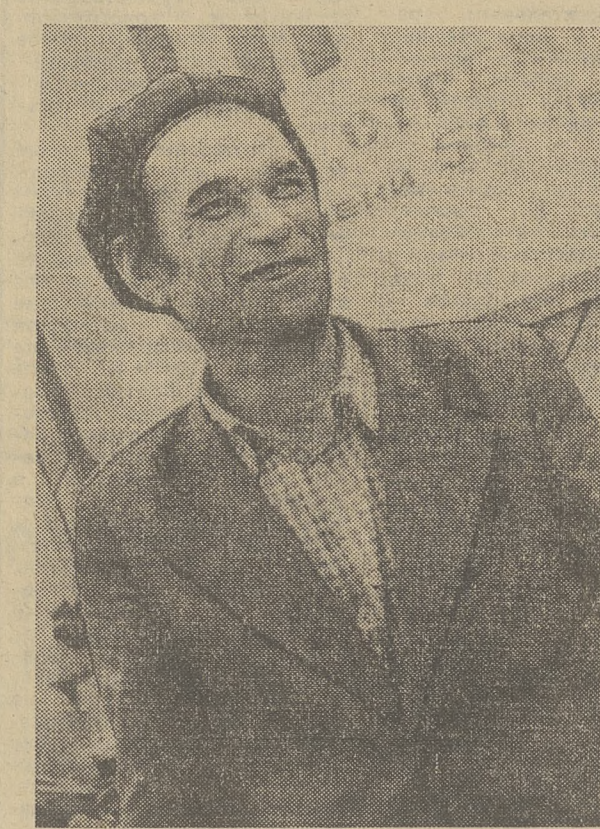
В ряду достижений вышккомонтажников есть и рекордные, когда с многократным ускорением осуществлялись передвижки буровых установок. Так трудится бригада И. Хомина, которая вдове повысила производительность труда на монтаже буровых и еще в августе завершила

годовую программу. В целом же коллектив Стрежевской вышккомонтажной конторы с начала года перекрывает задание в полтора раза. И вот результат: вышккомонтажники рапортовали о выполнении плана завершающего года пятилетия. Весомый вклад в эту победу внесли коллективы В. Хомакова и Н. Штокова.

Вышккомонтажники Стрежевого поставили перед собой цель — встретить форум коммунистов страны трудовыми достижениями. Это значит, что буровики выдвигают десятки сверхплановых нефтяных сважик. Н. СИРОТИН, инструктор Стрежевского горкома КПСС.



ЗНАКОМЬТЕСЬ: ВЛАДИМИР МАТВЕЕВ



— Все для нефти, — вот так коротко, буквально в двух словах сказал о себе и о своей работе Владимир Михайлович Матвеев, слесарь цеха по ремонту оборудования НГДУ Стрежевойнефть. Двенадцать лет (не считая, как пролетели!) отдал он этому делу, и сейчас уже трудно подсчитать, сколько техники, сколько механизмов отложено его руками — от мощных насосов для закачки воды в пласт до мельчайших каких-нибудь деталей. За все он берет охотно, ну, а работа в его руках всегда спорится.

За прошлую пятилетку Владимир Михайлович получил звание ударника. Оправдывает это звание и сейчас. В канун своего профессионального праздника — Дня нефтяника — Матвеев в числе других стрележчан награжден медалью «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Ветеран Стрежевой, ветеран нефтяной промышленности достойно несет ударную предсезонную вахту.

С. ЛАПИН. Фото автора.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ И ВНОВЬ СТРОЙКИ БЕЗ КИРПИЧА...

По этому поводу было сказано уже много копий. То один, то другой бригады территориального управления строительства публично заявляли: так дальше жить нельзя! Выступали на собраниях, шли к руководителям трестов и ТТУС, просили помощи у газет. Однако до сих пор положение не меняется: перебои в снабжении, строительными материалами — явление постоянное.

Перебои эти могут длиться сутками и неделями. Вот, скажем, на строительстве дома № 47 по улице Лазо (он возводится по титулу ТНХК) мы сейчас стоим в очереди за кирпичом. У крупного каменщика, состоящего из трех десятков высококвалифицированных рабочих, попросту бездействовала, не имея самых необходимых материалов. Десятитонный дом, который мы сооружаем, должен быть завершен к 23 декабря. Бюрок, что при таком к нему отношении наших комплектующих служб мы его и к Пер-

вому не сдадим. Заранее можно уловить уже и о срыве графиков, и о невыполнении подрядного договора, заключенного нашим коллективом. Только вот по чей вине?

По опыту знаю: в ответ на это газетное выступление наши руководители дружно и негодующе начинают обличать плохую работу кирпичных заводов, слабо организованной транспортный процесс. И все это верно. Только в одной из строительных организаций, где мы систематически испытываем перебои в снабжении гипсовыми перегородками, леремичками, многими другими материалами и конструкциями. По-видимому, ставит вопрос об общей организации снабжения трестов.

Время от времени бываю и на нашей улице праздники — это когда вдруг все начинает двигаться бесперебойно. До сих пор с удивлением вспоминаю недавнюю (исходящую) когда нам подавали кирпич точно в срок и в необходимых количествах. Работали мы тогда прямо «с колес» и уложили за пять рабочих дней 100 тысяч штук кирпича. А потом — опять простоял. Неужели ритмичная работа так и останется мечтой строительных коллективов?

Куда только мы ни обращались за помощью... Чего бы не было гололовным, назову имена тех руководителей, которые обещали разобраться и помочь нам. Это — управляющий трестом Томскжилстрой А. Т. Юрков, главный инженер ТТУС В. А. Мальцев (главный куратор бригадного подряда), наконец, сам начальник территориального управления. Муравьев (он — по средам на строительной жилке для Нефтехимки). Может быть, это газетное выступление заставит товарища задуматься об огромных возможностях рабочих коллективов, запустевших в последние годы, не больше, чем наполовину?

И. ЗАХАРЕНКО, бригадир СУ-11 треста Томскжилстрой.

Советско-кубинские исследования продолжаются

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 22 сентября. (ТАСС). Международный экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-37» — «Союз-38» успешно продолжает западные совместные работы.

В соответствии с программой научных экспериментов Юрий Романенко и Арнальдо Тамayo Мендес провели ряд исследований, направленных на дальнейшее изучение влияния космических факторов на организм человека. Один из экспериментов — «Антропометрия» заключается в определении динамики изменений некоторых антропометрических показателей космонавтов. Целью второго эксперимента является оценка психомоторной деятельности человека в период адаптации к негравитации. Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-37» — «Союз-38» успешно продолжает западные совместные работы.

В соответствии с программой научных экспериментов Юрий Романенко и Арнальдо Тамayo Мендес провели ряд исследований, направленных на дальнейшее изучение влияния космических факторов на организм человека. Один из экспериментов — «Антропометрия» заключается в определении динамики изменений некоторых антропометрических показателей космонавтов. Целью второго эксперимента является оценка психомоторной деятельности человека в период адаптации к негравитации. Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-37» — «Союз-38» успешно продолжает западные совместные работы.

В соответствии с программой научных экспериментов Юрий Романенко и Арнальдо Тамayo Мендес провели ряд исследований, направленных на дальнейшее изучение влияния космических факторов на организм человека. Один из экспериментов — «Антропометрия» заключается в определении динамики изменений некоторых антропометрических показателей космонавтов. Целью второго эксперимента является оценка психомоторной деятельности человека в период адаптации к негравитации. Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-37» — «Союз-38» успешно продолжает западные совместные работы.

В соответствии с программой научных экспериментов Юрий Романенко и Арнальдо Тамayo Мендес провели ряд исследований, направленных на дальнейшее изучение влияния космических факторов на организм человека. Один из экспериментов — «Антропометрия» заключается в определении динамики изменений некоторых антропометрических показателей космонавтов. Целью второго эксперимента является оценка психомоторной деятельности человека в период адаптации к негравитации. Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-37» — «Союз-38» успешно продолжает западные совместные работы.

В соответствии с программой научных экспериментов Юрий Романенко и Арнальдо Тамayo Мендес провели ряд исследований, направленных на дальнейшее изучение влияния космических факторов на организм человека. Один из экспериментов — «Антропометрия» заключается в определении динамики изменений некоторых антропометрических показателей космонавтов. Целью второго эксперимента является оценка психомоторной деятельности человека в период адаптации к негравитации. Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-37» — «Союз-38» успешно продолжает западные совместные работы.

В соответствии с программой научных экспериментов Юрий Романенко и Арнальдо Тамayo Мендес провели ряд исследований, направленных на дальнейшее изучение влияния космических факторов на организм человека. Один из экспериментов — «Антропометрия» заключается в определении динамики изменений некоторых антропометрических показателей космонавтов. Целью второго эксперимента является оценка психомоторной деятельности человека в период адаптации к негравитации. Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-37» — «Союз-38» успешно продолжает западные совместные работы.

В соответствии с программой научных экспериментов Юрий Романенко и Арнальдо Тамayo Мендес провели ряд исследований, направленных на дальнейшее изучение влияния космических факторов на организм человека. Один из экспериментов — «Антропометрия» заключается в определении динамики изменений некоторых антропометрических показателей космонавтов. Целью второго эксперимента является оценка психомоторной деятельности человека в период адаптации к негравитации. Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-37» — «Союз-38» успешно продолжает западные совместные работы.

В соответствии с программой научных экспериментов Юрий Романенко и Арнальдо Тамayo Мендес провели ряд исследований, направленных на дальнейшее изучение влияния космических факторов на организм человека. Один из экспериментов — «Антропометрия» заключается в определении динамики изменений некоторых антропометрических показателей космонавтов. Целью второго эксперимента является оценка психомоторной деятельности человека в период адаптации к негравитации. Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-37» — «Союз-38» успешно продолжает западные совместные работы.

ФУНДАМЕНТ БУДУЩИХ УРОЖАЕВ

Не знаящая плуга земля в зоне БАМ ичинет работать на урожай. Механизаторы молодого животноводческого совхоза «Заря», созданного вблизи Тынды, приступили к осенней пахоте под кормовые культуры.

Нынешней весной здесь в качестве эксперимента впервые вспахали целину и засе-

ли сто гектаров земли овсом. Опыт удался: хозяйство получило по две с половиной тонны зеленой массы с гектара, полностью обеспечило общественное стадо сеном на долгую северную зиму. В будущем году решено расширить пахоту под кормовые культуры почти вдвое.

Ученые определили участки, пригодные для выращивания овса, раннего картофеля. В этой зоне БАМ создаются еще два крупных совхоза.

А. КРИВЧЕНКО, корр. ТАСС. Тынды, Амурская область.

