

ПРИВЕТ ДЕЛЕГАТАМ XXVII ТОМСКОЙ ГОРОДСКОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

ВТОРНИК, 9 ДЕКАБРЯ 1980 ГОДА

№ 282 (17402)

Цена 2 коп.

На главном направлении

В двадцать седьмой раз коммунисты Томска собираются на свою отчетно-выборную городскую конференцию. Сегодня у них состоялся отчетный рапорт о достигнутых успехах в области социально-экономического развития Томска, о том, что еще нужно сделать для дальнейшего улучшения благосостояния томичей. Постоянная забота о благо народа последовательно осуществляется в программах партии и правительства. На октябрьском (1980 г.) пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев еще раз подчеркнул: «Как вы знаете, в центр практической работы в области экономики партия поставила рост уровня жизни народа».

Этой высокой цели из года в год добивается и Томская городская партийная организация. Ее отчетно-выборная конференция проходит в знаменательное время: началось всесоюзное обсуждение проекта Центрального Комитета КПСС к XXVI съезду партии «Основы программы экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года». Единственно одобряя этот документ, все советские люди сейчас поднимают доминиканского за прошедшие пятьдесят лет с новых позиций намечают планы на будущее.

Последовательно претворяя в жизнь программу XXV съезда КПСС, выполняя решения партии, партии и XXVII Томской городской партийной конференции, горком и райкомы КПСС, первичные организации на основе улучшения организаторской и политической работы в массах, совершенствования руководства всеми сторонами хозяйственной и общественной деятельности добились дальнейшего развития экономики, науки и культуры, повышения материального и духовного уровня жизни людей, усиления коммунистического воспитания трудящихся.

За годы десятой пятилетки объем промышленного производства в Томске возрос на 30 процентов. Сверх плана выпущено продукции более чем на 40 миллионов рублей. Все это достигнуто в основном за счет роста производитель-

ности труда — самого главного фактора роста социалистической экономики.

Значительная роль отводится научно-техническому прогрессу. За прошедшие пятьдесят лет сделано многого по техническому перевооружению предприятий, их реконструкции, что способствовало обновлению выпускаемой продукции и повышению ее качества. Выпуск продукции со Знаком качества за последние годы увеличился в 2,5 раза.

Томичи по праву гордятся своими лучшими трудовыми коллективами, учреждениями науки и культуры. В ответ на высокую награду Родины — орден Октябрьской Революции, они активно включились в патристическое движение «Орденосное Томску» — высокую производительность, социалистическую дисциплину труда и быта. Неотомимо также сказать, что в этом Всесоюзного и Всесоюзного социалистического соревнования в десятой пятилетке Томск ежегодно выходил победителем и награждался перемнами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Значительный вклад в эти победы внесли трудящиеся Кировского и Советского районов, лучшие производственных коллективов — объединение «Контур», радиотехнический завод, НИИ электромеханики, институты химии и сыроварения, управление карьерами, комбинат хлебопродуктов и другие. Весомые успехи строителей. Достаточно перечислить только несколько объектов, возводимых в этой пятилетке, нефтяной комбинат, завод древесностружечных плит, раствора и бетона, первая очередь тепличного комбината, бойлерная фабрика, свиномокомлекс. За эти годы жилой фонд Томска увеличился на 850 тысяч квадратных метров, численность мест в школах — на 7,5 тысячи, в детских садах и яслях — на 5 тысяч. Уютно чувствуют себя томичи в новых зданиях областного драматического театра, Дворца пионеров, домов быта. Важным событием в жизни областного центра стало открытие филиала Всесоюзных научных кардиологического и онко-

логического центров Академии медицинских наук СССР.

Буквально на глазах хорошеет Томск, совершенствуется его застройка, архитектурное решение. И на каждом участке трудового и социального фронта впереди, как всегда, коммунисты. Они достойно продолжают славные трудовые и революционные традиции своих отцов, последовательно претворяют в жизнь программу строительства коммунизма.

В отчетный период горком КПСС совершенствовал организаторскую работу, стиль и методы деятельности райкомов КПСС, повышал бдительность первичных партийных организаций. Особое внимание уделялось комплексному подходу к идее-воспитательной работе, трудовому, деловому, личному, политическому и конкретности пропаганды и агитации, укреплению ее связи с жизнью, с решением народнохозяйственных и политических задач. Партийные организации Томска численно выросли, организационно окрепли, стала еще более значимой их роль в жизни трудовых коллективов.

Всем этим по праву гордятся томские коммунисты. Однако в работе городской партийной организации много неиспользованных резервов. Одна из задач делегатов конференции — проанализировать причины этого, наметить конкретные меры, направленные на повышение организаторской и политической работы горкома и райкомов КПСС, первичных организаций, с тем, чтобы эта работа в полной мере соответствовала требованиям XXV съезда партии и последующих пленумов ЦК КПСС.

Настораживает то, что не каждый трудовой коллектив справляется с государственными заданиями. Не выполняются планы производства и производительности труда 16 предприятий. Замедлены темпы реконструкции и технического перевооружения ряда предприятий, высок уровень ручного труда, не на полную мощность используется высокопроизводительное оборудование.

По-прежнему не полностью осваиваются в областном центре капитальные

вложения, срываются сроки ввода в действие основных фондов, не изжито распыление капитальных вложений.

В период отчетно-выборной кампании коммунисты вскрыли причины недоработок, подвергли острой критике партийные комитеты отстающих предприятий за их недостаточную активность в борьбе за выполнение государственных заданий. Было подчеркнуто, что некоторые парткомы в отрыве от конкретных хозяйственных задач ведут идеино-политическую работу слабо повышают ответственность руководителей.

Много нерешенных проблем в коммунальном хозяйстве, на транспорте и в учреждениях связи, в бытовом обслуживании. Сейчас, когда по всей стране идет активное обсуждение планов единичных предприятий, трудящиеся отстающих отраслей обязаны дать принципиальную оценку своей работе, всем сердцем прочувствовать предстоящие задачи. Новые рубежи социального-экономического развития страны требуют от каждого трудящегося, и прежде всего от каждого коммуниста, творческого подхода к порученному делу, полной самоотдачи.

Горком партии, райкомы должны больше внимания уделять коллективам высших и средних специальных учебных заведений, училищ профтехобразования, где растут кадры специалистов для народного хозяйства.

Сегодняшняя конференция коммунистов Томска, без сомнения, пройдет в духе делового, принципиального обсуждения неотложных задач городской партийной организации в повышении уровня руководства первичными организациями, совершенствования форм и методов их работы, усиления их роли в решении хозяйственных задач и коммунистическом воспитании трудящихся.

Конференция наметит четкую программу работы на пятилетку. Очень важно достигнутые успехи не только закрепить, но и развивать дальше. Проводя свое главное собрание в канун XXVII съезда партии, коммунисты Томска должны продемонстрировать преданность идеалам коммунистического строительства, определить конкретное место в борьбе за выполнение новых задач, намеченных КПСС.

Сессия областного Совета народных депутатов

Вчера в Доме политического просвещения состоялась IV сессия Томского областного Совета народных депутатов. Председателем сессии избран депутат В. В. Матюшин, председателем Срежеского горисполкома, секретарем — депутат Г. А. Стасюнас, старший продавец Центрального универмага г. Томска.

С докладом «О плане экономического и социального развития области на 1981 год» выступил председатель областной плановой комиссии В. Г. Попов. О бюджете области на 1981 год и об исполнении бюджета области за 1979 год доложил заведующий областным финансовым отделом И. И. Игнатов. Сообщил о первом секретаре Компартии горкома КПСС, председателе постоянной планово-бюджетной комиссии депутат В. Н. Шутков.

В прениях по докладам выступили депутаты: пред-

седатель Кривошеинского райисполкома Н. П. Вайдин, заведующий отделом маганца № 28 Томского горкома Н. В. Саратова, директор НИИ института ядерной физики А. Н. Диденко, птичник-оператор птицефабрики «Томская» И. Ф. Чупрова, председатель Александровского райисполкома Б. П. Киселев, шофер Нибегинского лесопункта Белоярского лесопромышленного комбината С. А. Телица, заведующий областным отделом здравоохранения В. Ф. Олейников, первый заместитель председателя областного комитета по развитию экономического и социального развития области на 1981 год, бюджет области на 1981 год и отчет об исполнении бюджета области за 1979 год.

(Отчет о сессии будет опубликован в одном из ближайших номеров газеты).

Эстафета комсомольских дел

Девиз этой эстафеты, проходящей по инициативе Томской городской комсомольской организации, — «Девятая пятилетка — ударный финиш. XXVII съезд КПСС — постоянную встречу». Право заполнить первые страницы альбома в Советском районе пред-

ставлено молодым рабочим манометрового завода. Комсомольская организация № 2 — одна из лучших на заводе, ее возглавляет Татьяна Лыбых. Комсомольцы уже завершили личную пятилетку, 40 молодых рабочих рапортовали о досрочном выпол-

нении годового плана. Среди передовиков — слесари механосборочных работ Ольга Гирки, Наталья Русских, Любовь Акулова, Наталья Корсакова, светловидица Анна Шоры, Светлана Паболкина. Комсомольско-молодежные коллективы, которыми руководит М. Козловская, Н. Васильчук и Н. Русских, решили бороться за присвоение им почетного звания «Бригада имени XXVI съезда КПСС».

Есть годовой!

Так рапортовали на днях бригады обмотчиков из цеха № 5 завода «Сиблектротомтор», которые возглавляет З. Р. Волкова и И. А. Пикалова. На заводе досрочно завершили пятилетку план коллектива цеха № 16. Личную пятилетку выполнили около 400 рабочих.

Г. МАЛЫШЕВА.

ОТЪЕЗД ТОВАРИЩА Л. И. БРЕЖНЕВА В ИНДИЮ

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев по приглашению Президента, Премьер-министра и правительства Республики Индия отбыл 7 декабря из Москвы в Индию с официальным дружественным визитом.

Вместе с товарищем Л. И. Брежневым отбыли член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР И. В. Архипов. На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Советского Союза, Л. И. Брежнев провожали Ю. В. Андропов, В. В. Гринин, А. П. Кириленко, А. Я. Пелло, М. А. Суслов, Н. А. Тихонов, Д. Ф. Устинов, К. У. Черненко, П. Н. Демичев, В. В. Кузнецов, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломонец,

И. В. Капитонов, В. И. Долгих, К. В. Русаков, члены ЦК КПСС, кандидаты в члены ЦК КПСС, члены Центральной ревизионной комиссии КПСС и другие товарищи.

Среди провожающих были временный поверенный в делах Индии в Советском Союзе Л. Мехротра. В Дели отбыли также помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, заведующий отделом ЦК КПСС Л. М. Замiatин, заместитель министра иностранных дел СССР Н. П. Фирюбин, заместитель управляющего делами ЦК КПСС М. Е. Мотилевец, референт Генерального секретаря ЦК КПСС Е. М. Самотейкин.

ТАШКЕНТ, 7 декабря. (ТАСС). Сегодня в Ташкенте прибыл товарищ Л. И. Брежнев, направляющийся в Индию с официальным дружественным визитом.

Вместе с Л. И. Брежневым прибыли товарищи А. А. Громыко, И. В. Архипов и другие официальные лица.

В Ташкентском аэропорту товарища Л. И. Брежнев встречали кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов, Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР И. Б. Усманходжаев, Председатель Совета Министров республики Н. Д. Худайбердыев, члены и кандидаты в члены бюро ЦК Компартии Узбекистана, члены правительства Узбекской ССР, руководители партийных, советских и общественных организаций Ташкентской области и столицы республики, представители трудящихся.

Тысячи жителей Ташкента радужно приветствовали на улицах и площадях Леонида Ильича Брежнева.

Беседа товарища Л. И. Брежнева с руководителями Узбекистана

7 декабря в Ташкенте Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев имел беседу с руководителями Узбекской ССР — кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС, первым секретарем ЦК КП Узбекистана Ш. Р. Рашидовым, Председателем Президиума Верховного Совета УзССР И. Б. Усманходжаевым, Председателем Совета Министров республики Н. Д. Худайбердыевым, членами и кандидатами в члены бюро ЦК Компартии Узбекистана.

В начале беседы Л. И. Брежнев еще раз поздравил узбекских товарищей с выдающейся трудовой победой — выполнением социалистических обязательств за завершающего года пятилетки и плана десятой пятилетки в целом по производству и продаже государству хлопка и других сельскохозяйственных продуктов.

Самоотверженный труд, высокое мастерство и четкая организация работ

на всех этапах борьбы за урожай, сказал Л. И. Брежнев, заслуживают самых теплых слов. Он пожелал коммунистам, всем трудящимся Узбекистана, астропу XXVII съезда ленинской Коммунистической партии новыми трудовыми успехами.

Л. И. Брежнев рассказал, как в эти дни повсюду в стране разворачивается творческое обсуждение проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии «Основы программы экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года». Он выразил надежду, что трудящиеся УзССР в ходе этого всенародного обсуждения внесут свой вклад в определение конкретных путей претворения в жизнь больших задач, которые ставит перед страной этот документ.

Л. И. Брежнев особо подчеркнул, что необходимо мобилизовать усилия всех коллективов в промышленности и сельском хозяйстве, строительстве и на транс-

порте, в торговле и сфере обслуживания на повышение производительности труда, на дальнейшее укрепление дисциплины, улучшение качества работы, всемерную экономию энергии и материальных ресурсов.

Л. И. Брежнев рассказал далее, как складывается сейчас международная обстановка, информировал о состоявшейся в Москве встрече партийных и государственных деятелей стран — участников Варшавского Договора. Он характеризовал значение своего предстоящего визита в Индию как одного из крупных шагов во внешней политике нашего государства, направленных на дальнейшее развитие дружественных отношений с этой великой азиатской страной, на оздоровление международной обстановки, укрепление всеобщего мира.

Руководители Узбекистана выразили сердечную благодарность за высокую оценку Центрального Комитета КПСС и лично Л. И.

Брежневым трудовых достижений республики. Они заверили, что трудящиеся Узбекистана приложат все усилия, чтобы закрепить достигнутые успехи, обеспечить дальнейший уверенный подъем народного хозяйства республики, повышение эффективности и качества работы, улучшение условий труда и быта трудящихся городов и сел Узбекской ССР.

Руководители Узбекистана высоко оценили неустойчивую деятельность Л. И. Брежнева в осуществлении ленинской внутренней и внешней политики КПСС и Советского государства, в деле коммунистического строительства в нашей стране и в укреплении всеобщего мира. Они тепло пожелали успеха Леониду Ильичу Брежневу в его предстоящем визите в Республику Индию.

В беседе приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, член ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР И. В. Архипов, член ЦК КПСС, заведующий отделом ЦК КПСС Л. М. Замiatин, кандидат в члены ЦК КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров.

(ТАСС).

ОТБЫТИЕ ТОВАРИЩА Л. И. БРЕЖНЕВА ИЗ ТАШКЕНТА

ТАШКЕНТ, 8 декабря (ТАСС). Сегодня Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев покинул Ташкент в сопровождении официальных лиц.

В Ташкентском аэропорту товарища Л. И. Брежнев

провожали кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов, Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР И. Б. Усманходжаев, Председатель Совета Министров Узбекской ССР Н. Д. Худайбердыев, члены и кандидаты в члены бюро ЦК Компартии Узбекистана, члены правительства Узбекской ССР, руководители партийных, советских, общественных организаций Ташкентской области и столицы Узбекистана, представители трудящихся.

Вместе с товарищем Л. И. Брежневым отбыли член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР И. В. Архипов, другие официальные лица.

В Ташкентском аэропорту товарища Л. И. Брежнев

провожали кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов, Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР И. Б. Усманходжаев, Председатель Совета Министров Узбекской ССР Н. Д. Худайбердыев, члены и кандидаты в члены бюро ЦК Компартии Узбекистана, члены правительства Узбекской ССР, руководители партийных, советских, общественных организаций Ташкентской области и столицы Узбекистана, представители трудящихся.

С БОРТА САМОЛЕТА

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев направил в Ташкент телеграмму Генеральному секретарю ЦК Народно-демократической партии Афганистана, Председателю Революционного совета, Премьер-министру Демократической Республики Афганистан товарищу Вабаку

Кармало, в которой говорится:

Пролетая над территорией Афганистана, шло Вам, уважаемый товарищ Вабак Кармало, ЦК НДПА и правительства ДРА сердечный привет и наилучшие пожелания. От всей души желаю братскому афганскому народу успехов в борьбе за построение нового общества, в деле защиты завоева-

ний апрельской революции и отражения происков империализма, гегемонизма и реакции.

Выражаю уверенность, что отношения братства, революционной солидарности и всеобщего добрососедского сотрудничества между Советским Союзом и Афганистаном и впредь будут крепнуть и развиваться в интересах народов обеих стран, на благо мира и прогресса.

Л. И. Брежнев направил также телеграмму Президенту Исламской Респуб-

ки Пакистан генералу Зия-уль-Хаку.

Пролетая над территорией Пакистана, говорится в телеграмме, прошу Вас, господин Президент, принять мои искренние пожелания мира и прогресса пакистанскому народу.

Выражаю надежду, что отношения между Советским Союзом и Пакистаном будут развиваться в интересах народов обеих наших стран и укрепления мира и добрососедства между государствами Азии.

(ТАСС, 8 декабря).

ПРИБЫТИЕ ТОВАРИЩА Л. И. БРЕЖНЕВА В ДЕЛИ

ДЕЛИ, 8 декабря. (Спец. корр. ТАСС). Государственными флагами Советского Союза и Республики Индии, транспарантами и плакатами с здравиями на хинди и русском языках в честь индийско-советской дружбы, портретами Л. И. Брежнева, гирляндами цветов, символизирующими по древнему индийскому обычаю мир и согласие между народами, украшены улицы и площади Дели. Столица дружественной Индии отмечает как большой праздничный день события огромного политического значения — прибытие главы Советского государства с официальным дружественным визитом.

Столичный аэропорт Палам в праздничном убранстве. 11 часов местного времени. Воздушный лайнер «ИЛ-62» останавливается у места торжественной церемонии. Из самолета выходит Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев.

Присутствующие в аэропорту приветствуют его аплодисментами.

Вместе с ним прибыли член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР И. В. Архипов.

У трапа самолета Л. И. Брежнев радужно встречают Президент Республики Индии Индира Ганди, Премьер-министр Индии Индира Ганди. По индийскому обычаю Леониду Ильичу преподносят гирлянду из живых цветов. Дети вручают ему яркие букеты.

Здесь же находится министр иностранных дел П. В. Нарасимха Рао, министр финансов Р. Венкатараман, министр торговли, стали и шахт П. К. Мукерджи, министр внутренних дел Зил Сингх, другие члены правительства, руководители политических партий, Генеральный секретарь Национального совета

Компартии Индии Ч. Р. Рао, депутаты парламента, видные общественные деятели Индии, посол Индии в СССР В. К. Ахуаджа, члены дипломатического корпуса.

Л. И. Брежнев встречал посол СССР в Индии Ю. М. Воронцов, сотрудники посольства, сопровождавшие Л. И. Брежнева в президентский дворец «Раштрапати Бхаван», где будет на время визита резиденция высокого советского гостя.

На пути следования автомашины жителя Дели с сердечным радужным приветствием Л. И. Брежнева — верного друга индийского народа, неустанныго борца за мир во всем мире.

Официальный дружественный визит Л. И. Брежнева в Индию начался. Встреча главы Советского государства вылилась в яркую демонстрацию испытанной временем индийско-советской дружбы.

пехотинцев, летчиков, моряков. Он и руководители Индии здороваются с членами индийского правительства, парламентариями, представителями дипломатического корпуса.

Л. И. Брежнев и Н. С. Редди садятся в автомашину и в сопровождении эскорта мотоциклистов направляются в президентский дворец «Раштрапати Бхаван», где будет на время визита резиденция высокого советского гостя.

На пути следования автомашины жителя Дели с сердечным радужным приветствием Л. И. Брежнева — верного друга индийского народа, неустанныго борца за мир во всем мире.

Официальный дружественный визит Л. И. Брежнева в Индию начался. Встреча главы Советского государства вылилась в яркую демонстрацию испытанной временем индийско-советской дружбы.

Е. ИВАНОВ, В. МАТЯШ, Б. ЧЕХОНИН.

ЧЕЛОВЕК И ДОРОГА

ДОРОГИ—артерии экономики. От их пропускной способности зависит, обудут ли управленческие расчеты, реализуются ли многие планы. Основную часть продукции лесозаготовителей вывозят с делня имой. Нефтяники в холода завозят на промысловые площадки большинство грузов. Около семи тысяч километров зимних дорог насчитывается в области, на них обустраивается более двухсот речных переправ. Лишний час в пути — это не только нервы и здоровье водителей, это невосполнимый ущерб для производства.

Напряженность зимних перевозок велика. Уже теперь интенсивность движения, скажем, на дорогах восточных промыслов ничуть не меньше, чем на грузоперевозках южного областного центра. Зимник, по сути, не асфальт, на нем, как говорят, не разбежишься.

Нельзя сказать, чтобы за зимниками некому было следить. Большой опыт в этой работе, например, накопили лесозаготовители, которые участки, пути закрывают для специальных дорожных бригад. Вовремя оборудуются переправы, расставляют информационные знаки, где необходимо, дежурят бульдозеристы с техникой. Водителям созданы нормальные бытовые условия.

Хуже отношение к зимникам у нефтяников. В управлении Томскнефть пока еще не выработали единый подход к содержанию дорог. Вот конкретный пример: после прокладки

На зимниках

пути от Раскино до Катыльгу в прошлом году автомобили проходили этот участок за 4 — 5 часов, два месяца спустя — за 10 — 12 часов. На многих дорогах не было указательных знаков, не раз колонны машин уходили в туники и возвращались обратно в поисках верного направления. Водителям, прибывавшим поздно вечером, все это так. Но заранее распределить участки будущих трасс между бригадами, создать комиссии по приему и сдаче дорог по актам было просто необходимо. Зимник будет лишь тогда служить исправно, если не раз в неделю, а сразу в день, когда он сдан. Приступать к укладке на два месяца спустя после прокладки бессмысленно.

Наиболее важными с точки зрения интенсивности движения являются зимние трассы из Томска в Пионерный через Карасок и Катыльгу, из Томска в Парбель через Багачар, из Срежского в Карасок и Вах, из Срежского в Раскино и Катыльгу. Все они должны быть обустроены надлежащим образом, иметь исчерпывающую информацию. Госавтоинспекция, помимо надзора за дорожным движением и оштрафовывая, должна полностью использовать свои права по контролю за состоянием дорог, порядком на них. Впервые выделены средства для организации вертолетного наблюдения за дорожным движением и дорогами, на основных магистралях будут патрулировать бригады работников госавтоинспекции. Строгий спрос с дорожников будет учинен за состояние дорог, и особенно на переправах. Думается, что такой подход приведет к повышению эффективности и безопасности автоперевозок на зимних трассах.

В. МАШУКОВ, начальник областной ГАИ.

беседы с командантом поселка выяснилось, что никто пока не думал о выделении в обслуживании водильских мест, об организации в столовой дежурств. Пока все это в стадии переговоров. А ведь нетрудно представить, как устает человек на дальних маршрутах, какова его работоспособность после ночлега в кабине, какова в конце концов эффективность подобных автоперевозок.

Срежские дорожники летом на пути из Караска до Раскино срезали бульдозерами 18 крутых подъемов, в прошлые годы на них не раз покатывали колонны автомобилей, по сторонам было навалено невозможное количество всевозможных строительных грузов, приходилось в буквальном смысле штурмовать высоты. Теперь дорога будет, как говорят, спокойной. Это облегчит работу водителей, ускорит доставку материалов. А был водитель? Что сделано по его улучшению? Практически ничего. В том же Раскино есть прекрасная столовая. Но она для водителей недоступна, так как принадлежит управлению магистральных нефтепроводов, а не Томскнефти. Восточный барьер стал на пути решения крайне важного вопроса. Нет в здешнем обществе и места для приобщившихся шоферов. То же самое можно сказать и о Пионерном. Из



Машина мчится по оживленной магистрали, а перед ней таится длинный шлейф выхлопных газов. Пешеходы прикрывают лица руками, отворачиваются, помятая недобрым словом водителя. Повышенная концентрация окиси углерода в отработанных газах — показатель неисправности машины.

Сотрудники ГАИ регулярно проверяют состояние транспорта и, если содержание вредных примесей превышает норму, автомобиль снимают с рейса.

НА СНИМКЕ: госавтоинспектор, старший лейтенант милиции В. П. Мартынов проверяет автомобиль.

Фото В. Некрасова.

ВСТУПИЛИСЬ ЗА ВИНОВНОГО

Пьяный водитель задержан за рулем. Он вынужден предъявить документы сотрудникам ГАИ, дать необходимые показания. А дальше его ждет обсуждение на заседании комиссии. Какое наказание получит провинившийся? Это зависит от его поведения, реакции коллектива, оценки руководителей.

К сожалению, нередко нарушитель считает себя случайным пострадавшим, а представители администрации делают все возможное, чтобы защитить его. Мотивировка в этом случае одна: не хватает кадров, водителей, о котором идет речь, — квалифицированный специалист. Бывает, что тактика защиты доходит до абсурда.

Водитель базы Росторгенко А. Н. Шертуха без особого сожаления рассказывает о том, как пропал ствол до пяти утра, а уже в восемь с тяжелой головой в машину, чтобы доставить своего ректора на работу. Есть в его повествовании даже некая бравада: я, мол, не только не прогулял, но и без опоздания прибыл на смену.

Уверенности А. Н. Шертуха объяснима: его под

защиту взяли руководители базы. В прошении, подписанном заместителем директора Н. Лактохиным, он характеризуется как честный, зарекомендовавший себя исключительно с хорошей стороны работник. А на основании этого излагается просьба не лишать его водительских прав.

Административная комиссия поступила вопреки желанию администрации, лишила А. Н. Шертуху водительских прав сроком на пять лет и оштрафовала его на 50 рублей. Эта строгая мера вызвана тем, что два года назад он уже был наказан за пьянство.

Спектакль, рассчитанный на широкую публику, разыгрывался на заседании комиссии шофер РСУ Томского управления нефтепродуктов А. И. Глушков. Весело, с юмором рассказывал о том, как в гараже устроил пьянку. Не осознав от своего проступка и на предостережение не помогли ему в этом. Неудобно было за тех откровенных лиц, кто подписывал письмо-просьбу о «помилованиях».

От принципиальной критики больше пользы. И есть руководители, которые понимают это.

ЗАНОСИТ СНЕГ ДОРОГИ...

Госавтоинспекция с представителями других городских служб проводит регулярные работы по уборке снега с магистралей. Уборка улиц ведется плохо, из-за этого на магистралях образуются пробки, нарушается график движения транспорта. Почти все уборочные машины в Советском комбинате по благоустройству, всего один действующий грейдер и одна машина-трактор в Октябрьском комбинате, немало неисправной техники в Ленинском и Советском районах. В первые снегопады вышли из строя даже те агрегаты, которые были отремонтированы.

Не только в Томске, но и на многих загородных дорогах из-за плохой их эксплуатации создаются аварийные ситуации. Особенно опасна обстановка сложилась на трассе Томск — Корнилово, ответственно за которую управляет Томский автодор. Здесь нередко сходят с рельсов машины, не стали столкновения. Между тем улучшить состояние дороги можно простыми средствами: подсыпать крутые подъемы песком, улучшить снегоочистку.

Зима вступила в свои права. От содержания автодорог зависит безопасность движения!

В. ГОЛОВКО, инженер отдела дорожного надзора ГАИ.

Отвечает ГАИ

ПРОСЬБА ПЕШЕХОДОВ УЧТЕНА

«В прошлом выпуске «Человек и дорога» прочла заметку «Опасная скорость», в которой идет речь об ограничении скорости на особо опасных участках. Подумала, возмущаясь, что и на нашей улице Смирнова будет введен скоростной режим. Дорожное полотно здесь узкое, а поток транспорта велик, так что пешеходу далеко небезопасно переходить улицу. Не раз видел, как водители, не дав сигнала, выехав на тротуар, заставляют пешеходов бежать. Жертвами таких случаев становятся и взрослые, и дети. К примеру, совсем недавно я лишь волею случая не попала под колеса грузовика, который на огромной скорости мчался мимо остановки «Красноярская». В связи с этим хотелось бы узнать, нельзя ли на улице Смирнова установить знак пешеходного перехода и усилить контроль за движением транспорта?»

А. ФЕОФАНОВА.

С этим письмом редакция обратилась в областную госавтоинспекцию, и вот что ей ответили:

«Сотрудники ГАИ тщательно изучили транспортный поток на улице Смирнова и в результате к выводу, что просьба жителей вполне обоснованна. В январе здесь будет установлен знак пешеходного перехода. А пока инспекторы дорожно-транспортной службы дано поручение тщательно следить за безопасностью движения на этом участке».

А ПРОЙТИ-ТО ДВА ШАГА...

Жители города ДОСААФ по Иркутскому тракту не раз обращались в инспекцию ГАИ с просьбой переместить остановку общественного транспорта ближе к автобусной остановке или ограничить скорость. Многие пассажиры, которые здесь выходят, перебегают дорогу чуть ли не под колеса автомашин. Уже в этом году здесь было два дорожных происшествия со смертельным исходом.

Как сообщила госавтоинспекция, перенос остановки общественного транспорта ДОСААФ нецелесообразен. Переход через дорожное полотно обозначен всего в пятидесяти метрах от остановки. Об этом информируют дорожные знаки, предостерегающие и для пешеходов, и для водителей. В летнее время на асфальт наносится специальная разметка «зебра». Так что пешеходов надо учить с воспитанности и уметь беречь свою жизнь. Самое близкое — не всегда самое удобное.

Письмо с комментарием

С большим интересом слежу за материалами ГАИ, публикуемыми в «Красном знамени». Настораживает, что число аварий, совершенных нетрезвыми водителями, растет, а вот меры, применяемые к нарушителям, не становятся строже. Во всяком случае, в газете не появляются сообщения о том, какое административное или уголовное наказание понес тот или иной шофер, по чьей вине допущено преступление.

ЗА РУЛЕМ—НАРУШИТЕЛЬ

Сейчас, накануне XXVI съезда партии, идет обсуждение проекта ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития народного хозяйства СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года». Наряду с вопросами экономического характера высказываются мнения и по социальным вопросам. Думаю, было бы правомерным уместить наказание за управление автомобилем в нетрезвом состоянии. Ведь из-за беспечности водителей порой гибнут в чем не помнящие люди.

ОТ РЕДАКЦИИ. В газете постоянно публикуются отзывы на критические заметки и корреспонденции. Учитывая пожелания читателей, мы будем помещать короткие сообщения «Из за да суд», рассказывать о работе административных комиссий, общественных организаций, принимающих меры к нарушителям.

Газета выступила. Что изменилось?

ОТВЕТЫ-ТО ХОРОШИЕ...

В одном из августовских номеров в корреспонденции «До и после аварии» газета рассказала о происшествии на трамвайном маршруте. Во время движения в переполненном вагоне дверь неожиданно распахнулась и пассажиры сорвались и получили серьезные травмы. Один из них, несмотря на оказание скорой медицинской помощи, скончался. Корреспондент анализировала причины случившегося.

Руководители Томского трамвайно-троллейбусного управления оперативно отреагировали на выступление. Редакция сообщила о том, что за допущенную ошибку администрация виновных и главным инженеру объявлены строгие выговоры. Принимаются меры для улучшения эксплуатации подвижного состава. Подача дополнительного сигнала на запястьи и укомплектован штат контрольных механиков, организовано регулярное дежурство на линиях ответственных работников управления.

Как выполняются эти обещания?

Проверки ГАИ, проводимые сразу после аварии, показали, что трамвайщики стали строже следить за исправностью вагонов, больше спрашивать с ответственных за эксплуатацию. Но через некоторое время контроль за выходом трамваев на линию снова ослаб.

За выпуск неполноценного к работе транспорта госавтоинспекция вновь оштрафовала главного инженера трамвайного депо В. В. Белоусова.

Не подкреплены делами и обещания, данные руководителями Томского транспортного управления и автодорожного предприятия № 3 в ответ на публикацию «Быстро, удобно, но не безопасно». В ней шла речь о низкой дисциплине водителей, слабой работе контрольно-продуцкой службы, о неоправданном оптимизме администрации, который приводит к нарушениям правил дорожного движения таксистами.

Что же предприняли на предприятии, признав критику правильной? За неуполномочившую организацию технической службы освободили от занимаемой должности исполняющего обязанности главного инженера В. Г. Деменчука, наказали в административном порядке за нарушение правил эксплуатации трамваев начальника участка В. И. Лаевского. Улучшили техническое обслуживание машин, укомплектовали контрольно-продуцкой пункт специальными приборами. В коллективе проведено собрание по обсуждению статьи, намечены меры по усилению общественного контроля, улучшению воспитательной работы.

Казалось бы, после таких мер в ПАТИ-3 наступит за

ПОЧЕМУ ЗАБЛУДИЛОСЬ ТАКСИ?

Число желающих воспользоваться услугами такси возросло. Администрация таксомоторного парка принимает меры, чтобы быстро и с комфортом обслужить пассажиров. Более сорока машин оборудовано радиостанциями, и теперь диспетчер передает заказы пассажирам прямо на линию. Всего считанные минуты уходят на то, чтобы шофер добрался до указанного адреса. Но вот беда — не всегда сразу удается найти нужный дом. На Каштаке, во втором и третьем микрорайонах, приходится плутать из-за того, что на многих домах нет табличек с указанием улицы, номера и знака. Там же, где они есть, в ночное время, как правило, не освещаются. Исключение со

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

ТЕАТР

ВТОРНИК, 9 декабря
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00. «Время». 9.15. «Екатерина Великая». 10.30. «Новый фильм». 10.55. «Сегодня в мире».

10.55. «Сегодня в мире». 11.30. «Сегодня в мире». 12.00. «Сегодня в мире».

12.00. «Сегодня в мире». 12.30. «Сегодня в мире». 13.00. «Сегодня в мире».

13.00. «Сегодня в мире». 13.30. «Сегодня в мире». 14.00. «Сегодня в мире».

14.00. «Сегодня в мире». 14.30. «Сегодня в мире». 15.00. «Сегодня в мире».

15.00. «Сегодня в мире». 15.30. «Сегодня в мире». 16.00. «Сегодня в мире».

16.00. «Сегодня в мире». 16.30. «Сегодня в мире». 17.00. «Сегодня в мире».

17.00. «Сегодня в мире». 17.30. «Сегодня в мире». 18.00. «Сегодня в мире».

18.00. «Сегодня в мире». 18.30. «Сегодня в мире». 19.00. «Сегодня в мире».

19.00. «Сегодня в мире». 19.30. «Сегодня в мире». 20.00. «Сегодня в мире».

20.00. «Сегодня в мире». 20.30. «Сегодня в мире». 21.00. «Сегодня в мире».

21.00. «Сегодня в мире». 21.30. «Сегодня в мире». 22.00. «Сегодня в мире».

22.00. «Сегодня в мире». 22.30. «Сегодня в мире». 23.00. «Сегодня в мире».

23.00. «Сегодня в мире». 23.30. «Сегодня в мире». 24.00. «Сегодня в мире».

КИНО

СЕГОДНЯ
В КИНОТЕАТРАХ:
«РОДИНА»

«Спасите «Конора» — 9, 11, 15, 17, 19, 21. Кинополюс «Искровер». Фильм «Синий птица».

Имени И. ГОРЬКОГО
«Белый снег России» — 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Дом Отечества» — 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Расплата за предательство» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «Уроки ВАСА» — «Город рабочей славы». «Руководитель» — 17, 19, 21.

«ОКТАВЬ» — 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Белый снег России» — 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Встреча в июле» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «История героя на экране» — «Дорожные гонимые» — 15, 17, 19, 21.

Имени И. ЧЕРНЫХ
«Мам» — 14, 16, 18, 20, 22, 24. «На край света» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Охота на лис» — 19, 20, 21. «Ты песня моя» — 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «Уроки ВАСА» — «Город рабочей славы». «Руководитель» — 17, 19, 21.

«ПИОНЕР» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Что с тобой происходит?» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Уголовный розыск» — 15, 17, 19, 21. «Синий птица» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24.

«Маленький серпант» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24. «Романс за кружкой» — 11, 13, 15, 17, 19, 21. «Синий птица» — 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
«АВАНГАРД» — 18, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ
«СИБИРЬ» — 17, 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ
«ПРОЩАНИЕ НАСТРО» — 17, 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ
«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ» — «Дорожная история» — 14, 16, 18, 20, 22, 24.

ДОМ КУЛЬТУРЫ
«НОС НОВОГО» — 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГРС-П
«Вернемся осенью» — 17, 20, 21.

ДОМ ОФИЦЕРОВ
«Москва слезам не верит» (две серии) — 17, 20.

Тираж «Спортлото»

Результаты 49-го тиража «Спортлото», состоявшегося 6 декабря:

49-й, 1-й розыгрыш: 6, 8, 33, 37, 38, 44, лотный шар — 45. Из 36 — 11.

2-й розыгрыш: 8, 13, 16, 26, 32, 45, лотный шар — 11.

3-й розыгрыш: 1, 20, 31, 32, 35, 45. Из 36 — 11.

4-й розыгрыш: 8, 14, 20, 27, 33. (ТАСС).

Ректор

А. Н. НОВОСЕЛОВ.

Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП, пр. Октябрьский, 103. Телефоны: 3-44-35, 3-44-36, 3-44-37, 3-44-38, 3-44-39, 3-44-40, 3-44-41, 3-44-42, 3-44-43, 3-44-44, 3-44-45, 3-44-46, 3-44-47, 3-44-48, 3-44-49, 3-44-50, 3-44-51, 3-44-52, 3-44-53, 3-44-54, 3-44-55, 3-44-56, 3-44-57, 3-44-58, 3-44-59, 3-44-60, 3-44-61, 3-44-62, 3-44-63, 3-44-64, 3-44-65, 3-44-66, 3-44-67, 3-44-68, 3-44-69, 3-44-70, 3-44-71, 3-44-72, 3-44-73, 3-44-74, 3-44-75, 3-44-76, 3-44-77, 3-44-78, 3-44-79, 3-44-80, 3-44-81, 3-44-82, 3-44-83, 3-44-84, 3-44-85, 3-44-86, 3-44-87, 3-44-88, 3-44-89, 3-44-90, 3-44-91, 3-44-92, 3-44-93, 3-44-94, 3-44-95, 3-44-96, 3-44-97, 3-44-98, 3-44-99, 3-44-00.