

О Р Г А Н Т О М С К О Г О О Б Л А С Т Н О Г О К О М И Т Е Т А К П С С И О Б Л А С Т Н О Г О С О В Е Т А Н А Р О Д Н Ы Х Д Е П У Т А Т О В

Цена 2 коп.

В ЦК КПСС и Совете Министров СССР

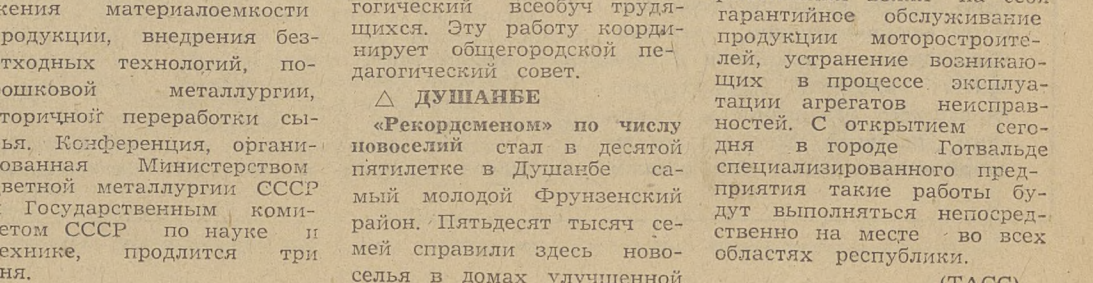
чественной работы Дома жизнеподов. Так, что механизатор в любое время может узнать, сколько вывезено переноса всем отрядом, сравнить свои результаты с достижениями товарища. Каждый день вывешиваются боевые листки.

Механизаторы отряда тренируются как можно скорее справиться с вывозкой доберей.

Н. САНДАНОВА.
Первомайский район.

рантийное обслуживание
продукции моторостроите-
лей, устранение возникаю-
щих в процессе эксплуата-
ции агрегатов неисправ-
ностей. С открытием сего-
дня в городе Готвальде
специализированного пред-
приятия такие работы бу-
дут выполняться непосред-
ственно на месте во всех
районах республики.

(ТАСС)



Государственным комитетом СССР по науке и технике, продлится тр

ий молодой Фрунзенский район. Пятьдесят тысяч семей справили здесь новоселье в домах улучшенного типа.

(ТАСС).

Государственным комитетом СССР по науке и технике, продлится три

и в десятилетке в Душанбе с молодой Фрунзенский район. Пятьдесят тысяч с справили здесь нов

В городе Готвальде
специализированного пред-
приятия такие работы бу-
дут выполняться непосред-
ственно на месте во всех
областях республики.

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ЦК КПСС
К XXVI СЪЕЗДУ ПАРТИИ

Планы партии — планы народа

СОВХОЗ «Тогурский» — пригородное хозяйство. Поэтому специализируется на выращивании картофеля и овощей. Перед полеводцами поставлена очень ответственная задача — удовлетворить потребности населения Колпинского и других северных районов области в

отношении к возделыванию овощей и картофеля у совхозных специалистов остались прежними. Весной сформировали специализированное звено. Мы должны были заниматься исключительно возделыванием картофеля, начиная с посадки и заканчивая уборкой. Нас, членов звена, та-

лежонной станции каждый год собирают по 250 центнеров клубней с гектара. Потому что там к возделыванию картофеля относятся так же, как и к зерновым: щедро удобряют почву, соблюдают сроки выполнения агроприемов.

У нас же дело страдает еще и из-за плохого технического обслуживания, особенно в период напряженных сельскохозяйственных кампаний. Случится поломка, а нужной детали нигде не найдешь. Дела на минуту, а трать часы и дни.

В проекте Основных направлений особое внимание уделяется увеличению производства, расширению ассортимента и повышению качества картофеля, овощей, улучшению их сохранности, резкому сокращению потерь. Все эти вопросы имеют прямое отношение к нам. Мы должны учесть уроки прошлого года.

Первоочередная задача — повышение плодородия почв. В прошлом году вывозку органики на поля организовали из рук вон плохо, что отрицательно сказалось на урожайности.

Осознали сформировали механизированный отряд по доставке органических удобрений на поля. За день отряд, состоящий из восьми тракторов с тележками, доставляет на поля по 200 и больше тонн органики.

Кипит работа и в мастерской. Механизаторы заваривают ремонт картофеле-скалки, подготавливают плуги и сепараторы, по графику идет ремонт тракторов. В достаточном количестве завезены минеральные удобрения. Но остается открытым вопрос об обеспечении хозяйства техникой для внесения их в почву. Большие претензии у нас к мелiorаторам. Они не выполнили план по вводу земель под пашню.

Л. СЫЧИН,
механизатор совхоза
«Тогурский» Колпинского района.

ИЗВЛЕЧЬ УРОКИ

этих продуктах питания. Имеем отличный комплекс с площадью закрытого грунта — 10 гектаров и 100 гектаров орошаемых земель под капусту. У нас мощный тракторный парк и набор необходимого для возделывания этих культур прилежного инвентаря, есть типовая механизация матушки и хранилища. В последние годы значительно увеличились поставки минеральных удобрений и ядохимикатов.

В десятой пятилетке среднее годовое производство картофеля и овощей в совхозе превысило в два и три раза. Но пятилетний план по производству и продаже их государству не выполнен. Наблюдается тенденция снижения урожайности этих культур. Если в 1977 году с каждого гектара картофельного поля собрали по 115 центнеров клубней, то в прошлом и нынешнем — соответственно 84 и 82. Урожайность капусты и огурцов в этом году почти вдвое ниже прошлогодней.

Труженики в совхозе не первый год. Поэтому могут объективно судить о причинах неучасти. Много просчетов в организации труда. Хотя и стали мы специалистами зированным хозяйством, но

какая организация труда очень устраивала. Во-первых, появилась возможность значительно обогатиться опытом работы на картофелем поле, во-вторых, по-настоящему развернуть борьбу за качество. При такой организации труда валить вину не на кого. Но хорошему начинанию не суждена была долгая жизнь.

Только успели посадить картофель, как из нашего звена половина механизаторов перешла на заготовку кормов. Подождали сроки боронования всходов, затем прополки и рыхления междурядий, а там окучивание и химическая обработка. Но малыми силами мы не могли соблюдать технологию возделывания. Велось поле-то — 361 гектар. Не успели провести один агроприем, а уже упустили сроки начала второго.

В период ухода за посевами картофеля необходимо провести две три химические обработки. В каждый прием на эту работу по технологии отводится по семь-десять дней. А как успеть в такие сроки, если у нас постоянно не хватает тракторов и опрыскивателей? Наши соседи из совхоза производственного хозяйства Нарымской се-

В 11-й и 12-й пятилетках ежегодный прирост трудовых ресурсов в нашей области будет в шесть раз, чем в 9-й, и в четыре раза меньше, чем в 10-й пятилетках. В настоящее время уже испытывают дефицит в рабочей силе промышленность, строительство, сельское хозяйство, другие отрасли народного хозяйства.

Где же выход? Партия и правительство видят его в рациональном использовании трудовых ресурсов, укреплении государственной и трудовой дисциплины, сокращении текучести кадров, повышении уровня нормирования и механизации труда и, в конечном счете, росте его производительности.

Действительно, резервы здесь большие. Только из-за потерь рабочего времени, связанных с простоями, прогулами, отгулами с разрешения администрации и преждевременному уходу с работы. Принимая роль комиссий по борьбе с пьянством и алкоголизмом, общественных отделов кадров и т. д.

В области немало примеров настойчивой работы по созданию стабильных про-

дюионов рублей. Это равно примерно годовому объему производства такого предприятия, как электромеханический завод. Потеряно 1,74 условно-годовых работников.

Проблемы организации производства

ДИСЦИПЛИНА ТРУДА

чич, что превращает численность людей на карданной фабрике и химфармазаводе, вместе взятых. Убедительные цифры!

На отделе предприятия, в организациях, совхозах свелись к нарушениям правил внутреннего трудового распорядка. Не дается принципиальная оценка прогулам, опозданиям и преждевременному уходу с работы. Принимая роль комиссий по борьбе с пьянством и алкоголизмом, общественных отделов кадров и т. д.

В области немало примеров настойчивой работы по созданию стабильных про-

закрепляются, трудовая дисциплина крепнет. В 1979 году текучесть кадров по заводу составила 10,5, в первом полугодии нынешнего года — 5,9 процента. Это значительно ниже, чем на заводах манометрового, подшипникового, электромеханического, «Сибэлектро-мотор». Отличительная черта работы дирекции, партийной и профсоюзной организации кирпичного завода — забота о людях.

Здесь улучшаются условия труда, устанавливается новое высокопроизводительное оборудование. Открыт стол заказов, имеется хорошая библиотека. Много ви-

тельно присутствуют директоры секретари партийной организации, председатель завкома.

Настойчивая работа по закреплению кадров проводится в Томском территориальном управлении строительства, на Томском горнозаводе, в трестах Томсксельстрой и Горремстрой, в Кировском райшесторе, тресте столовых № 3.

А вот в объединении Томскспецстрой на протяжении ряда лет не сокращаются непроизводительные потери рабочего времени, каждый третий рабочий объединения — прогуль-

щик. Меленно сокращается текучесть кадров. И в то же время в ряде леспрохозов не созданы общественные отделы кадров, слабо работают товарищеские суды, комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом. Не стали пока авторитетными общественные отделы кадров на заводе режущих инструментов, Томском мебельном комбинате, в производственном объединении «Кристалл». До сих пор они не созданы ни в одном из совхозов.

В проекте ЦК КПСС указано на необходимость развивать инициативу, активность трудящихся в управлении производством. Думаю, что строчку из проекта ЦК КПСС можно считать так: «Поднять значимость производственных совещаний и общих собраний трудовых коллективов», надо дополнить после слова «совещаний» — «а также дружба самостоятельных общественных организаций трудящихся» и далее по тексту.

Ф. СОКОЛОВСКИЙ,
начальник сектора отдела по труду областного комитета.

Транспорт

Дороги области

В проекте ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» отмечается: «Предусмотреть ускоренное развитие опорной сети магистральных автомобильных дорог, расширять строительство автомобильных дорог в сельской местности, и в первую очередь дорог, связывающих районные центры, центральные усадьбы колхозов и совхозов с автомобильными дорогами общего пользования». Для Томской области эти положения особенно важны, поскольку в условиях бездорожья доставляется значительное количество народнохозяйственных грузов.

Задачи расширения сети дорог, улучшения качества их строительства производственно-строительное управление Томской области решало и в нынешней пятилетке. При плане 137 километров в эксплуатацию сдано свыше 200 километров гравийного полотна, построено и реконструировано около полутора тысяч метров мостов, досрочно выполнено задание по асфальтированию и бетонированию трасс. Многие сделаны для безопасного дорожного движения, строительства и эстетике автомагистралей.

В последние годы основное внимание было уделено укреплению материально-технической базы, освоению передовых методов труда, развращению социалистического соревнования.

Если в начале пятилетки объем всех асфальтных работ выполнялся три раза, то уже в конце — двенадцать. Созданы хорошие производственные хозяйства в Первомайском, Шегарском районах. Последовательно решается проблема социального развития наших коллективов. Ежегодно вводим 2-2,5 тысячи квадратных метров жилья, строятся детские сады, комбинаты.

Значительно улучшилась техническая оснащенность предприятий. На вооружение дорожников мощные тракторы К-700 и Т-158, машины КамАЗ, «Татра». Старается использовать их по-хозяйски.

Затраты на капитальный ремонт уменьшают использование строительных материалов из местных источников. По возможности заменяем дорожные материалы дешевым щебнем.

Существенные изменения произошли в организации труда. Если в 1976 году мотомол было выполнено на 474 тысячи рублей, то в нынешнем — почти на четыре миллиона. По этому прогрессивному методу трудятся 28 бригад, 12 производственных управлений и участков.

Я уверена, что после такого сообщения ни один моторизованный трактор не появится в кедраче. Ну, а с лесными тоже надо работу вести — организовать по охране силами сельской и городской общественности, милиции и добровольных народных дружин.

Предлагаю в разделе «Охрана природы» проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии добавить строчку: «Взять под особый контроль охрану кедровых лесов».

Л. СУКОВАТОВА,
научный сотрудник НИИ биологии и биофизики при ТГУ, кандидат биологических наук.

Коллективы подразделений активно участвовали в социалистическом соревновании. Шегарское ДРСУ выполнило пятилетку еще к 11-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Досрочно справились с заданием Кафтанчиковское и Томское дорожные ремонтно-строительные управления. Стабильно работало на протяжении всех лет ДСУ № 3.

Какие задачи предстоит решать коллективу управления в предстоящем пятилетии? Больше внимания будет уделено прокладке, особенно в северных районах, добычи нефти, газа, заготовка леса. Намечается дальнейшее обустройство совхозных усадеб, производственных площадок, содержание их с дорогами общего пользования. Большие средства будут выделены на реконструкцию и ремонт дорог, их обустройство и оформление.

Базы строительства дорог в основном были уделены северным районам. Заменяется проектирование комплекса для Белого Яра, уже приступили к строительству в Каргаске. Предстоит реконструировать дороги, связывающие Асиновский, Первомайский и Зырянский районы с областным центром. В будущей пятилетке предприятия управления как финансирующие организации примут участие в строительстве моста через реку Обь в районе поселка Мельниково.

Будем и впредь ориентироваться на местные источники сырья, в частности, на разработку Чумовского месторождения песка, что позволит шире использовать так называемые низкомарочные бетоны и сократить перевозку дефицитных материалов. Разрабатывается программа дальнейшего повышения производительности труда, улучшения условий работы и отдыха дорожников. Уже согласован соответствующий план строительства на трассах автотранспортных станций, смотровых площадок, гостиниц, столовых, телефонных точек и т. д.

Вместе с тем предстоит решить ряд проблем. Известно, что прокладка транспортных магистралей обходится дорого. В связи с этим, согласно Указу Президиума Верховного Совета РСФСР, к строительству автомобильных дорог привлекаются предприятия, колхозы, совхозы, различные организации. (Не случайно построены коллективно участки трасс именуемые дорогами общего пользования). У нас в области, в соответствии с решением областного Совета народных депутатов, силами предприятий и хозяйств должно выполняться около

половины всех дорожных работ. Но, к сожалению, это задание реализуется лишь на пятнадцать процентов, а в таких районах, как Асиновский, Первомайский, Верхнекетский, — лишь на 30 процентов, в тресте Томскспецстрой — на десяти. В объединении Томсктрансгаз вообще не сошли нужным строить дороги. По этой причине не освоено около полумиллиона рублей (можно было построить пять километров дорог с твердым покрытием).

Нет согласованной программы действий нашего управления и областного управления сельского хозяйства. Дорожники оказывают постоянную помощь совхозам и колхозам в обустройстве токов, производственных площадок. Но работа эта ведется стихийно — без составления проектно-сметной документации. Не оказывают нам поддержки и в материально-техническом снабжении. Между тем потребности в обустройстве растут, и если прежде в год работы производились на трех-четыре токах, то теперь — на десяти.

Много неувязок и непроизводительных расходов связано с тем, что на территории одного и того же района действует несколько дорожных организаций. К примеру, в Асино имеется две асфальтобетонные установки нашего управления, столько же — областного управления коммунального хозяйства и одна — управления Спецдорстрой. В Зырянском — два дорожных подразделения. Коэффициент использования оборудования при таком непропорциональном насыщении составляет не более пятидесяти процентов. Согласован план дорожных организаций, упорядочив их работу, можно эффективнее использовать оборудование.

Неоправданно увеличиваются наши расходы на содержание дорог. На многих предприятиях не желают ставить с допустимыми затратами на починку и эксплуатацию на трассах технологического транспорта. По этой причине, к примеру, разрушен деревянный мост на автодороге Асино — Первомайское, часто выхаживают из строя отдельные участки пути на участке Мельниково — Тимирязевское. Какой здесь выход? Усилить экономические санкции, строго контролировать движение служб ГАИ.

Забора об эксплуатации дорог должна быть общей. Вель в Томской области особый их дефицит: сеть автомагистралей с твердым и усовершенствованным покрытием составляет соответственно 25 и 7,5 процента от общей протяженности.

Э. ОСЕТОВ,
начальник управления Томскавтодор.

Строки из писем

С большим вниманием слушали в нашей бригаде чтение проекта ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года». Радуются грандиозные перспективы роста мощи нашей страны, постоянному вниманию партии к повышению уровня жизни и благосостояния советского народа. Мнение коллектива было единодушным: каждый трудовой коллектив, каждый гражданин должен внести свой вклад в реализацию величественной программы развития страны, начертанной партией на предстоящие десятилетия.

Должны внести свой вклад и мы, рабочие и инженерно-технические работники Томского лесопромышленного комбината. В коллективе предприятия немало неиспользованных резервов. Но есть и вещи, не зависящие от нас. В частности, речь идет о хронической нехватке подвижного состава для вывозки продукции лесной промышленности в другие районы страны. Поэтому предлагаем: в раздел «Железнодорожный транспорт» Основные направления развития после слов «обеспечить дальнейшее увеличение производственной и транспортной способности железных дорог на грузонапряженных направлениях» добавить: «...обратить особое внимание на доставку грузов по магистралям Сибири».

В. ЛАДЫГИН,
крановщик Томского лесопромышленного комбината.

В проекте ЦК КПСС к съезду партии есть такие строки: «...Осуществить меры по эксплуатации жилищного фонда и его сохранности...». Эти слова относятся к нам, работникам коммунального хозяйства. Мы понимаем, что каждое жилище, построенное государством, — общенародная собственность, нуждающаяся в постоянном уходе и заботе со стороны наших служб. Именно мы, слесари-сантехники, и другие работники жилищных организаций обязаны не только ликвидировать аварии, устранять неполадки по первому требованию жильцов, но и делать профилактические осмотры жилого фонда, своевременно заменять старые коммунационные системы, изношенные детали.

Обычно в настоящее время в Омской области не хватает жилищного фонда, но и в нашей области не хватает жилищного фонда. Нам надо уделить особое внимание, снабжению рабочих инструментом и запчастями частями коммунальных служб. Пока все это болельщики делают.

Р. МУХАМЕДЧИН,
слесарь-сантехник ЖЭУ № 4 г. Томска.

Но не всегда, к сожалению, своевременное обслуживание в «глубинке» зависит от нас. Хотелось бы, чтобы при утверждении проекта ЦК КПСС к съезду партии было уделено внимание делению районным комитетам бытового обслуживания специально оборудованного транспорта для перевозки материалов, бытовой техники, а также самих бригад бытовиков, выезжающих на село.

Н. ТИХОНОВА,
закройщица КБО с. Колпинского.

С особым вниманием прочитала XII раздел проекта. Мне кажется, что там, где говорится об улучшении организации и повышении эффективности социалистического соревнования, надо обязательно добавить: «Добиваться работы без отставаний».

И еще. Меня, как строителя, по-настоящему радует то, что каждая пятилетка страны — пятилетка значительного улучшения жилищных условий населения.

В проекте ЦК, который сейчас обсуждается, после вышесказанного говорится: «Усилить внимание к программам комплексности строительства городов и поселков». Предлагаю добавить к этой фразе: «...а также к их архитектурному облику».

В. ЗАРКОВА,
бригадир отделочной СМУ-4 управления Химстрой, депутат Верховного Совета РСФСР.

Охрана природы

КЕДР — БОГАТСТВО ОБЩЕСТВЕННОЕ

Энтомологический отряд ТГУ нынешним летом продолжал исследование по комплексной теме «Кедр». Наш стационар расположен в селе Большое Протопопово, но мы часто бывали и в других припоселковых кедровых Томского района. Мы заняты в основном выявлением болезней и вредителей кедра. Страшный враг, конечно, короед, но неизменно больше вреда приносит кедровый шелкопряд, человек. Наши научные работники и студенты являются свидетелями варварского отношения к сибирским красавцам. Еще залого до разрешенного срока боя шишки

начинается ажиотаж: из Томска и даже других областей съезжаются в кедровый лагерь и начинают самое настоящее вооруженное ограбление угодий. Что там колот — это уже примитивный способ браконьерства. Мы видели десятки раз, как кедровые сосны более мощными ударами таран их с ходу автомашинами. Страсть наживы заставляет людей глаза и совесть. И вот что еще удивительно: в разгар боя шишек мы ни разу не видели в кедровых на лесничих, ни народных контролеров, ни сотрудников милиции. А ведь из

кармана государства уплывает валютное богатство. Законы у нас хорошие и размер штрафа определен, но кто боится этих браконьеров, если задерживать браконьеров и штрафовать их некому? В районе «Правда» был опубликован материал о том, как на рыбный суд конфисковал одного браконьера автомашину — рыбная инспекция застала его на берегу реки с сетями и полным багажником рыбы. Почему бы не поступить так же и с владельцами личных автомашин, если застали в кедровых без билета с набитым орехами багажником? Да сообщать об этом в газете.

Я уверена, что после такого сообщения ни один моторизованный трактор не появится в кедраче. Ну, а с лесными тоже надо работу вести — организовать по охране силами сельской и городской общественности, милиции и добровольных народных дружин.

Предлагаю в разделе «Охрана природы» проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии добавить строчку: «Взять под особый контроль охрану кедровых лесов».

Л. СУКОВАТОВА,
научный сотрудник НИИ биологии и биофизики при ТГУ, кандидат биологических наук.

ЗВЕЗДНЫЕ ВЫМПЕЛЫ

ЗВЕЗДНЫЙ ГОРОДОК (Московская область). Лучшим мелiorатором и сельским строителем страны — победителем соревнования звездных вымпелов имени Ю. А. Гагарина. В Доме культуры звездного городка, где состоялась торжественная

встреча, министр мелiorации и водного хозяйства СССР Н. Ф. Васильев, заступник председателя правления Росколхозстройобъединения В. Н. Пушкарев сердечно поздравляли летчиков-космонавтов СССР за постоянное

внимание к развитию сельскохозяйственного производства. Звездные вымпелы победителям соревнования вручили летчики-космонавты СССР дважды Герой Советского Союза П. П. Попов, Герой Советского Союза Ю. П. Артюхин (ТАСС).

