



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года • ВТОРНИК, 6 ЯНВАРЯ 1981 ГОДА

№ 4 (17424)

Цена 2 коп.

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛИ! ВЫШЕ ТЕМПЫ ВЫВОЗКИ ДРЕВЕСИНЫ!

ЛЕСОВОЗНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС

Известно, что одним из обстоятельств, определивших отставание лесозаготовителей в прошлом году, явился срыв задания по вывозке леса. План по этому виду работ не выполнен более чем на миллион десяти тысяч кубических метров. Сейчас на верхних складах, вахтах, у трасс зимних лесовозных дорог лежит около миллиона кубометров древесины. Вместе с текущей заготовкой до середины апреля необходимо вывезти автотранспортом и по узкоколейным железным дорогам более 3.100 тысяч кубических метров леса. Выполнить эту задачу — значит создать устойчивый запас древесины на нижних складах для разгрузки и ритмичного выпуска товарной продукции, обеспечить непрерывную загрузку лесоперерабатывающих предприятий. Опыт показывает, что темпы вывозки в значительной степени определяются и темпами трелевки леса, боевой настроя сортировочной в лесосеке. Надо иметь в виду, что вывозка речист и огромные усилия вахтовиков на летних заготовках.

Наступило самое благоприятное по календарю время для вывозки леса. Объединение Томлеспром имеет все необходимое для решения этой задачи. Тем не менее решается она далеко не по возможности. Сорвано декабрьское задание. За первые два рабочих дня января долг по вывозке составил 22 тысячи кубометров. Вместе с оправданиями, ссылкой на послепраздничное настроение и отсутствие морозов, как правило, высказывается убежденность в скором переломе. Но опыт последних лет в работе объединения показывает, что отставание, возникшее в начале года, продолжает расти, пока не приобретет необратимый характер. Значит, нужен иной подход, нужна безотлагательная и решительная концентрация усилий аппарата управления объединения и предприятий, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций на достижение необходимых темпов вывозки леса.

Не вызывает сомнения, что среди всех факторов ускорения работ по вывозке лесоматериала решающим является повсеместная организация лесовозных транспортных комплексов, работающих на основе подлинного договора. Объединение в своем составе транспортные, поручочно-разгрузочные, ремонтные, дорожные звенья, службы обеспечения условий жизни и питания, организации учета и соревнования, эти комплексы позволяют подчинить действия многих людей единой цели, мобилируют максимальный трудовой результат. Об этом говорит опыт работы таких комплексов в 1979 и 1980 годах. К примеру, транспортный комплекс Парabelьского лесхоза под руководством Ивана Александровича Беспалова

в прошедшую зиму вывез почти 51 тысячу кубометров леса, выполнив сезонное задание на 166 процентов. Замечательный опыт накопили коллективы, возглавляемые Петром Родионовичем Бочковым из Каргасокского ЛПК, Александром Исааковичем Дробышковым из Асиновского лесхоза, Феоктистом Пименовичем Якушиным из Асиновского ЛПК. Этот опыт позволяет наладить коллективизм и вывезти задание декабря выполнить соответственно на 119, 145 и 134 процента.

Тщательно продумана организация комплекса в Ореховском лесопункте Комсомольского лесхоза (начальник комплекса С. П. Сокольников, бригады Н. Г. Малахов, Д. К. Давыдов, О. Э. Юхкам). Этот коллектив обещает к 16 ноября 1980 года по 31 марта 1981 года вывезти с вахты Киселевская и из лесосек текущей заготовки 98 тысяч кубометров леса при строгом соблюдении технологии работ. Ему выделены 12 лесовозов, 2 бульдозера, 2 трактора, 2 тракторных прицепа, самосвал, ремонтная мастерская. В состав комплекса входят 36 водителей, обеспечивающих трехсменную работу, 4 оператора погрузчиков, 2 бульдозериста, 2 тракториста, шофер самосвала, 13 ремонтников. Договор предусматривает при выполнении задания в срок премии в размере 100 процентов сверх заработной платы всем членам коллектива. При невыполнении коллектив теряет 8 процентов премии за каждый день просрочки. Кроме того, коллективу выдается 30 процентов от экономии затрат, предусмотренных хозяйственным заданием. Активно используют эту прогрессивную форму организации вывозки леса директора Каргасокского и Тогурского ЛПК Б. А. Беспалов и Н. Г. Шкабура, директор Асиновского ЛПК А. А. Бондырев. В Каргасокском ЛПК и Асиновском лесхозе накапливается опыт круглогодичной работы транспортных комплексов.

Но, учитывая ответственность задачи наступившего года, есть все основания говорить о недооценке опыта транспортных комплексов и недостаточности усилий по его распространению в объединении Томлеспром и ряде его предприятий. Плаными объединения предусматривалось создать 32 комплекса. К началу января создано 28. Есть факты отношения к прогрессивному методу, как к чему-то надуманному, внешнему. Инертность инженерной мысли выражается в рассуждениях типа «малыми экипажными звеньями можно больше сделать и техника будет сохраннее». Это, естественно, сказывается на уровне инженерной обеспеченности работы комплексов. Встречаются попытки формально заменить вывеску при обычной организации труда. Кое-где допускают произвольные изменения в структуре

комплексов, ослаблено внимание ремонтной службе, в состав комплексов не включены операторы на погрузке. Конечно, разумный учет специфики должен быть. Вместе с тем партийным организациям объединения и лесхозов надо полнее использовать по отношению к хозяйственным и инженерным службам лесничий совет о необходимости не только побуждения, но и «принуждения к новому». Требуется совершенствование оперативный учет работы комплексов, организация социалистического соревнования между ними.

Решающее значение имеет подбор руководителей комплексов, обеспечение стабильности этого важнейшего звена лесозаготовителей. Между тем обращает на себя внимание такой факт: уже в ходе этой зимы заменили 14 руководителей в 28 работающих комплексах. Очевидно, руководители транспортных комплексов должны постоянно находиться в поле зрения партийных комитетов лесхозов, райкомов партии.

Известно, что лес возит дорога. Но до сих пор из 25 зимних лесовозных дорог не задействовано 7. И оказалось не столько «ситовский» характер зимы, сколько стесненность беспечности в подготовке к вывозке леса и безответственность надежды на мороз. На строительство дорог надо направить необходимые ресурсы, в том числе и силы транспортных комплексов, кое-где простоявших в ожидании зимников.

Требуется улучшение организации вывозки леса узкоколейными железными дорогами. На их долю падает около полумиллиона кубометров, что меньше, чем в предыдущие годы. Между тем работают они неритмично, сучиная вывозка колеблется от 1.000 до более чем 4.000 кубометров. На стало время шире использовать опыт работы автотранспортных комплексов на железно-дорожной вывозке леса, особенно в вопросах стимулирования труда и социалистического соревнования.

Преодоление затянувшегося отставания лесозаготовительной отрасли — важная задача в подготовке к XXVI съезду КПСС. Вывозка леса — ее главное направление сейчас. В этих условиях долг руководителей, инженерно-технических работников объединения, предприятий, партийного, идеологического актива — быть там, где решается успех, всемерно содействовать росту производительности труда, распространению передового опыта. Коллективы передовых транспортных комплексов берут на себя повышенные обязательства, стремятся встретить съезд новыми достижениями. Транспортный комплекс Н. Ф. Одинова с Васюганского сплавного участка Каргасокского ЛПК обещает к 10 декабря до 10 апреля вывезти 76 тысяч кубометров леса при плане 67 тысяч. При этом план января и февраля в объеме 32.900 кубометров леса решено выполнять ко дню открытия XXVI съезда КПСС и до конца февраля вывезти дополнительно 3.200 кубометров.

Широкое развитие рабочей инициативы, боевое социалистическое соревнование, ликвидация допущенных просчетов в организации транспортных комплексов позволяют решить сложные задачи по вывозке древесины, успешно выполнять высокие обязательства лесозаготовителей области по достойной встрече XXVI съезда Коммунистической партии.

ОТСТАВАНИЕ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ

График вывозки древесины в объединении Томлеспром за 1 января январских. Вместо 28,8 тысячи кубометров леса вывезено 21,2 тысячи. Только Чаинский и Комсомольский лесхозы справились с суточным заданием. Но лишь третья часть его выполнили в этот день в Береговском лесхозе, на Бороновском лесопункте, на Бороновском комбинате. Значительное отставание в Лайском, Ергайском, Парabelьском лесхозах, Томском и

Тогурском лесопромышленных комбинатах. Слишком затянулась на этих предприятиях послепраздничная раскваша. Руководители целого ряда предприятий не чувствуют необходимости личной ответственности за судьбу графиков, оттягивают срок входа в график чуть ли не до середины января. А когда же ликвидировать долговое отставание? Ежедневное выполнение суточного задания должно стать законом лесовозных трасс.

МОЛОДОСТЬ САЙГИ

Коллектив Сайгинского лесхоза — один из немногих в объединении Томлеспром, досрочно выполнивших план завершающего года пятилетки. С 8 декабря сайгинцы трудились в счет 11-й пятилетки, заготовили и вывезли за это время около 10 тысяч кубометров. План по реализации перевыполнен на полмиллиона рублей. В передовом лесхозе побывал наш штатный корреспондент П. Ковалышкин.

Самый молодой лесхоз объединения — Сайгинский создан три года назад. Молоды и его работники. Средний возраст жителей Сайги — 27 лет. Но, как говорится: молодое не всегда зелено. Успехи коллектива в 1980 году отмечены двумя переходящими Красными знаменами областного КПСС, обласованного ВЛКСМ и переходящим Красным знаменем Вержинского райкома партии, райисполкома и райкома комсомола.

Особых секретов нет, — рассказывает о делах лесозаготовителей директор предприятия И. Д. Ионин. — Большинство работников у нас со средним образованием. Отсюда — более высокая ответственность за порученное дело, заинтересованность в работе, желание осваивать новые формы организации труда. Каждый борется за честь коллектива.

Действительно, у Сайги неплохие перспективы. Богата сырьевая база. Но главное богатство — люди, сложившийся коллектив. Лесозаготовители ведут бригады молодых коммунистов В. Н. Механова и А. В. Воржикова, посрочно выполнившие годовые задания. В честь XXVI съезда Коммунистической партии комсомольско-молодежная бригада Александра Воржикова обязалась выполнить к 23 февраля план двух месяцев, заготовить 14 тысяч кубометров.

В передовой бригаде А. В. Воржикова рядом с молодежью ветераны. Это сучкорубы О. С. Ямковская,

Е. А. Валевич, вахтовики Б. А. Романов, П. П. Конох, чокеровщики А. С. Кудряшов и В. С. Войнич. На вывозке третий сезон подряд успешно работает транспортный комплекс. Сайгинцы сумели извлечь максимум выгоды объединения усилий водителей, механизаторов, ремонтников и дорожников. Даже в суровую многотоннежную зиму 1978—1979 годов в лесхозе так четко организована дорожная служба, что вывозка шла бесперебойно.

Ныне коллективом транспортного комплекса только руководит начальник Юрий Галкин и парторг, делегат областной партийной конференции Алексей Иванович Елисеев. Тем на лесовозных трассах задают Николай Кузнецов, Дмитрий Вараксин, Виталий Кудряшов, Николай Сафонов и другие.

Большую роль в выполнении планов, — говорит главный инженер лесхоза В. И. Красовский, — играет круглосуточное инженерное руководство производством. Каждый инженерно-технический работник обязан, так сказать, держать руку на пульсе предприятия, обеспечивать выполнение суточных планов. Правильные, быстрые решения принимают начальники цехов Н. А. Богданов и В. П. Глушко.

Предприятие работает ритмично, устойчиво. Сайгинцы несут трудовую предельную нагрузку. Намечено к 23 февраля заготовить и вывезти 27 тысяч кубометров, выполнить план двух месяцев.

П. КОВАЛЫШКИН.
— Томск — Сайга.

ТРЕВОГИ РЕМОНТНИКОВ

Зима — благоприятное время для вывозки леса. Поэтому для нас, водителей, дорог сейчас каждый день, каждый час. Ведь в первом квартале нашему предприятию предстоит вывезти около 40 процентов объема древесины, запланированной на весь год. Большие надежды возлагаем на транспортный комплекс, коллектив которого неплохо потрудились в минувшем году. Новая форма организации труда оправдала себя, отработано взаимодействие всех звеньев комплекса от экипажной водители до бригады операторов на погрузке. Слабым местом остается организация ремонта.

Очень хорошее дело, начали в лесхозе, создавая пункт технического обслуживания в Улу-Юле. Теперь хочется не только, а подолбить, и, будучи, ставь машину на профилактику. Когда есть необходимые запчасти, долго не стоишь. А чаще получается так. Слеса-

рей не хватает, сварщика нет совсем. А водитель хотя бы и с золотыми руками, а лучше специалиста не сваришь. Почему не идут на пункт технического обслуживания? (Ведь отличные сварщики трудятся на других работах. Мала зарплата. Не все продумано с оплатой труда водителей на ремонте. Учет их рабочего времени не ведется. А почему не хватает запасных частей? Ведь головную норму предприятие получило. Может, она занижена? Едва ли. Тут повинны бывают сами водители. Вернее, те, кто любит перегружать машину, наивно полагаю кого-то обмануть, что-то выгадать, сделав два рейса вместо трех. Они и на ремонте чаще других стоят, и лимит запасных частей выбирают. Надо бы строже контролировать загрузку машин на трассе.

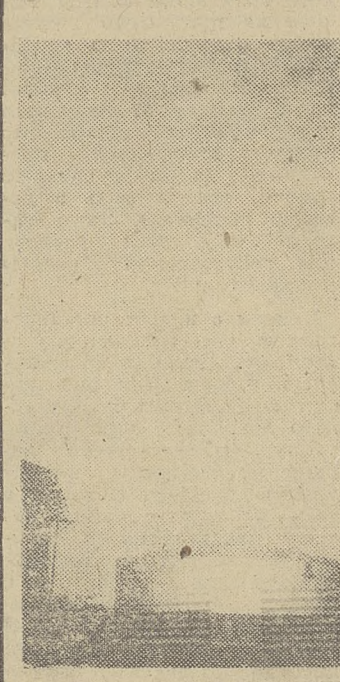
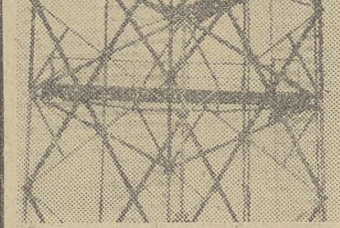
И. ВОЙЦЕХОВСКИЙ,
водитель лесовоза Арта-Юльского лесхоза.



Север. Люди. Нефть Нефтяная земля

Нефтеперерабатывающая станция Парabelь — одно из важнейших звеньев в сложном комплексе, обеспечивающем бесперебойный транспорт нефти потребителям. Отлично трудится коллектив НПС, постоянно совершенствует технику и технологию работы магистрального трубопровода. Одним из лучших в коллективе считают оператора Владимира Григорьевича Шимина (на фото справа вверху). В конце последнего года десятой пятилетки на станции сдан резервуарный парк на 80 тысяч кубометров; это позволяет парabelьцам еще более ритмично нести перекладку, еще активнее бороться за качество нефти.

— Великое дело — связь, — говорит Владимир Михайлович Самойленко. — Точная, безукоризненная — она необычайно важна нашим нефтяникам, всем северянам. Владимиру Михайловичу (он на снимке слева), как говорится, и карты в руки: он руководит радиорелейной станцией номер 10. Ну, а что такое радиорелейка, объяснять, наверное, не нужно: это устойчивые передачи программ телевидения, надежный телефон...
Н. ПОТАПОВ.
Фото автора.



ЛУЧШАЯ ФЕРМА

Совхоз имени XXI съезда КПСС — один из лидеров в социалистическом соревновании животноводов Кожвинковского района за увеличение производства молока. В последний год он продает государству молока больше, чем в предыдущем. Три доярки совхоза — Герой Социалистического Труда Н. М. Варфоломеева с Кривошворской, депутат районского народного собрания А. Я. Воронова и М. И. Прохоренкина с Вороновской фермы наделили за год более четырех тысяч килограммов молока от каждой коровы каждой.

Отлично потрудились комсомольско-молодежное звено доярок с Вороновской фермы, руководимое коммунистом Н. Д. Кашеутовым. Все члены звена получили за 1980 год более чем по три тысячи килограммов молока от коровы, а сама звеньевая — по три с половиной тысячи.

Коллектив Вороновской фермы совхоза имени XXI съезда КПСС закончил прошлый год с высокими результатами и не снижает набранные темпы. Перед началом зимнего периода животноводы одной из лучших в районе ферм дали обязательство ко дню

открытия XXVI съезда КПСС надеть по 900 килограммов молока от каждой коровы. Своё слово вороновцы держат — сейчас на счету каждой доярки более 500 килограммов молока в расчете на корову.

В прошлом году в это же время нади на Вороновской ферме были самыми высокими в районе. Благодаря большой проделанной работе по улучшению технологии содержания дойного стада, правильному кормлению, показатели здесь возросли. Сейчас продуктивность коров на ферме на 300 граммов больше, чем в начале января 1980 года.

Т. ДРОЗДОВА.
Кожвинковский район.



ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

△ КИЕВ

На смену нынешним телевизорам в недалеком будущем придет плоский экран трехмиллиметровой толщины. Киевскому для такого аппарата послужит стемляная пластина с плотно прилегающими к ней специальными пленками, которые выполнят роль устройств, преобразующих в изображение электрические сигналы. Такой телевизор будет иметь также собственную «память», позволяющую длительное время хранить и воспроизводить информацию.

△ СВЕРДЛОВСК

В обстановке большого политического и трудового подъема трудовые коллективы страны принимают социалистические обязательства на 1981 год. Так трудящиеся производственного объединения «Уралмаш» головной план наметили завершить досрочно, а весь прирост объема выпускаемого оборудования — обеспечить за счет роста производительности труда. К дню открытия XXVI съезда партии решено досрочно изготовить первый шагающий экскаватор с новым емкостью 20 кубических метров и с автома-

тизованным режимом работы. Намечено также сэкономить большое количество электроэнергии, топлива, металла.

△ БАЙНАУЛ

К сбору первого в новой пятилетке урожая овощей приступил крупнейший на Алтае тепличный совхоз «Спутник». Здесь выращивается около сорока овощных культур. Повышать урожайность каждого квадратного метра овошеводом помогают ученые Московской сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева. В десятой пятилетке тепличные хозяйства создали вокруг всех промышленных центров Алтая.

△ САРАТОВ

Началось строительство распределительного канала Балаковской оросительной системы. Первые километры его проложит экипаж ротного экскаватора коммуниста Н. Бегунова. Весной колхозы и совхозы Балаковского района получат живительную влагу, достаточную для орошения полтора тысяч гектаров полей.

△ КЫЗЫЛ

Новую авиалинию Кызыл — Алма-Ата — Фрунзе, которая связала столицу Тувы с Казахстаном и Киргизией, открыли тувинские пилоты гражданской авиации. Линию обслуживает самолет Як-40. Авиаторы автономной республике за год перевозят более 300 тысяч пассажиров.

△ ТЮМЕНЬ

Погасили несколько факелов попутного газа нефтепромыслов Западной Сибири. Теперь ценное сырье отправляют на Сур-

гутский газоперерабатывающий завод, первая очередь которого принята в эксплуатацию. На тюменском севере действует комплекс предприятий по переработке попутного газа в сухое топливо и нестабильный бензин общей мощностью до 15 миллионов кубических метров сырья.

В нынешней пятилетке объемы утилизации попутного газа возрастут вдвое.

△ НОРИЛЬСК (Красноярский край)

С оценкой «отлично» государственная комиссия приняла пятилетнюю программу сверхглубокого рудника «Таймырский». Шахтостроители прошли полтора километра в глубь земли за полтора года, опередили плановые сроки на сто с лишним дней.

△ СЛУЦК (Минская область)

Знания коллектива коммунистического труда удостоена Слуцкая передовица механизированная колонна механизации. Этот успех — результат выполнения пятилетнего комплексного плана социально-экономического развития. Для рабочих и специалистов возведен благоустроенный городок, хорошо оборудованы полевые станции. Созданы все условия для профессионального роста молодежи. В пятилетке медиаторы Белоруссии получили свыше полумиллиона квадратных метров жилья — почти на треть больше, чем в предыдущие пять лет. Построено также много клубов, магазинов, столовых.

(ТАСС)

С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ЛИЧНОСТЬ

доведены задания по обеспечению нефтебаз, совхозов и колхозов мерительным инструментом.

Лаборатория по стандартам и метрологии обязана составить календарные таблицы емкостей нефтебаз и хозяйств.

Приказом по управлению сельхозагропромом Копангского горисполкома утверждены мероприятия по улучшению учета, хранения и использования нефтепродуктов, назначены ответственные за это лица.

В Тихвинском отделении совхоза «Чайковский» Копангского района введены в эксплуатацию новые нефтебазы с закрытой заправкой тракторов и автомобилей.

Разрабатываются планы реконструкции и строительства нефтебаз в колхозах и совхозах области на период 1981—1985 годов.

М. НАЗАРЕНКО,
заместитель начальника
облсельхозуправления

подряд: и реальность»

техники, сварочными аппаратами.

Всего до конца года из числа скважин, находящихся в стадии освоения или обустройства, запущено в эксплуатацию тринадцать. На 1981 год объем работ тресту Томскнефтестрой спланирован так, чтобы ликвидировать отставание в обустройстве месторождений и дать возможность строителям активно освоить метод бригадного подряда.

В. ДЕМИДОВ,
заместитель генерального
директора объединения
Томскнефть.

Никогда не ошибешься. Верно?

Конечно, прав рабочий. И думек его по адресу Чертежники технологической оснастки должны подвергаться тщательной проверке, и прежде всего — конструкторам, авторам технической разработки. Но пока на заводах, в союзах, идут затянувшиеся дебаты.

Интересно и увлеченно живет Иза Яковлевич. Может поделиться впечатлениями о новой прочитанной книге. Поспорить о хорошем вкусе и разбавить в политике. А подчас приготовить вкусный обед, отвечающий тонкостям кулинарного искусства. Любит вышивать, занимается фототехникой. И дважды в неделю по вечерам посещает репетиции заводского духового оркестра. Принимал к нему всем сердцем еще в детстве.

— Как-то собрал нас директор детского дома, — вспоминает Иза Яковлевич. — Говорит, посоветоваться с вами, ребята. Нужен ли детский оркестр?

Без колебаний все ответили хором: «Да!» С того дня все и началось. Благодарил таким, как он, горячим энтузиазмом, оркестр носит звание народного коллектива.

Таков он, Иза Яковлевич Рознов — современный рабочий, новатор, открытый души человек.

Г. АНДРЕЕВ,
инженер-технолог Томского электротехниче-

