

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июня 1917 года

СРЕДА, 7 ЯНВАРЯ 1981 ГОДА

№ 5 (17425)

Цена 2 коп.

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛИ! СЕГОДНЯ ГЛАВНОЕ — ВЫВОЗКА!



В декабре минувшего года при плане 327 тысяч транспортных комплексов объединения Томлеспром вывезено 340 тысяч кубометров леса. В январе на лесовозных трассах трудятся 30 коллективов транспортных комплексов. Слово — о лучших из них.

Вести из транспортных комплексов

КАРГАСОК

На предприятии созданы шесть транспортных комплексов для вывозки леса. Лучшие из них начали работу водителями и механизаторами Васьковским, сплавного участка. Здесь создан транспортный комплекс под руководством Петра Родионова Бочкова. В него входят шесть МАЗов и другая техника. Возглавляет водительский состав бесценный бригадир Н. Ф. Олинов.

Транспортный комплекс начал работу с 10 декабря прошлого года. В этот период при плане 13,6 вывезено 16,3 тысячи кубометров леса.

С первых дней января васьковцы перевыполнили суточный график на 160—200 кубометров. Они приняли встречный план, решив вывезти в 1981 году 76 тысяч кубометров, что на 9 тысяч больше ранее намеченного. Принятые повышенные обязательства в честь XXVI съезда КПСС. К 23 февраля будет вывезено 6,5 тысячи кубометров древесины сверх плана двух месяцев.

И. ИГНАТОВ, заместитель главного инженера Каргасокского лесопромышленного комбината.

СТЕПАНОВКА

Два транспортных комплекса вывозят древесину в Асиновском лесномхозе.

Возглавляют их А. И. Дробышенко и В. И. Хижняк. Отличных результатов добились оба коллектива. Комплекс А. И. Дробышенко вывозит лес с участка Леманский Бор. Первый договор на подря с 14 ноября по 31 декабря был выполнен на 16 дней раньше намеченного. Заключен новый договор на период с 16 декабря по 12 января. За это время предстоит вывезти 15 тысяч кубометров. Работа идет с опережением графика.

Отличился и транспортный комплекс члена бюро Верхнекетского райкома партии, делегата областной партийной конференции В. И. Хижняка. С 6 декабря по 16 января предстоит доставить на нижний склад 11 тысяч кубометров. Своим словом водителя и механизаторы сдержали на 12 дней раньше, чем намечалось.

ОРЕХОВО

Два водителя и механизаторы Ореховского транспортного комплекса Комсомольского лесногохоза известны далеко за пределами Первомайского района. Несколько лет подряд это подразделение возглавляет опытный командир производств С. Н. Соколов.

В трудных условиях шла вывозка в декабре. В первой декаде месяца отставание от графика пре-

вышало 5 тысяч кубометров. Ценой дружных усилий орыховцы сумели погасить долг, выполнили план. За сезон (до 31 марта включительно) транспортный комплекс вывезет 98 тысяч кубометров, из них 27 тысяч — с вахтового участка. Решено работать с полным напряжением сил, чтобы приготовить хороший трудовой подарок к открытию XXVI съезда КПСС. К 23 февраля будет выполнен план двух месяцев, вывезено 42,5 тысячи кубометров.

Л. БЕЛЯЕВ, Первомайский район.

ТОГУР

Тремя транспортными комплексами ведут вывозку древесины на Тогурском лесопромышленном комбинате. В Песчанском лесопункте руководит этой работой А. С. Борисенко, в Белоозерке — И. И. Клеусов, в Пикове — М. А. Меновщиков.

В декабре лучшего результата достиг транспортный комплекс Михаила Алексеевича Меновщикова. На его счету — 13,5 тысячи кубометров, в том числе 1,5 тысячи — сверх плана. До 15 апреля пиковские водители намерены вывезти 71 тысячу кубометров леса. Принятая напряженная производственная программа — выполнить план двух месяцев к 23 февраля.

А. МИНИН, Колпашевский район.

Маневр слаженных

Вместе с водителями Нововетульского лесногохоза мы были первооткрывателями транспортных комплексов в объединении Томлеспром. Ныне третий сезон трудимся по новому методу. Как и в прошлом году, созданы два транспортных комплекса. Цель коллектива — вывезти древесины прежде всего с вахтовых участков. Нужно спешить, так как необычайно мягкая зима резко сократила сроки вывозки, затруднила прокладку дорог.

Первым начал вывозку комплекс Петра Алексеевича Легостаева. В декабре транспортники доставили к местам разгрузки более 17 тысяч кубометров, что почти на 2,5 тысячи выше плана. Неплохо трудятся водители и механизаторы коллектива, с которым мы соревнуемся, и в январе.

Наш транспортный комплекс вывозит лес всего полмесяца. Но и за этот короткий срок мы сумели

доставить из лесосек около пяти тысяч кубометров, в полтора раза перевыполнив план. В первом квартале нашего предприятия предстоит вывезти почти половину всей заготовляемой за год древесины. Каждый день и час для нас, водителей, для всех работников транспортных комплексов — решающие.

И. ЛУКИНЫХ, начальник транспортного комплекса Линево-го лесногохоза.

Приглашаем объясниться

ПОЧЕМУ ОТСТАЮТ БЕРЕГАЕВЦЫ?

В первой пятидневке января коллектив Берегаевского лесногохоза срывал вывозку древесины. Отставание превысило 2 тысячи кубометров — более суточного графика. О причинах неудовлетворительной работы рассказывает главный инженер предприятия А. И. СУХОНОС:

— Год начали не совсем удачно, хотя план декабря наш транспортный комплекс выполнил на 116 процентов. Назову главные причины отставания. На линию из-за поломки вышли не все машины (половина списочного количества), затянута строительство дороги на вахту (некоторые участки труднопроходимы). Вахтовый участок и транспортный комплекс испытывают затруднения с горючим.

На предприятии открыта вахта круглогодичного действия. Только в штабелях в запас уложено 67 тысяч кубометров хлыстов. Всю эту древесину необходимо за короткий срок (в основном в течение первого квартала) вывезти за 35 километров,

к месту разгрузки на реке Улу-Юл. Всю древесину вывозим с помощью транспортного комплекса, которым руководит И. З. Шевнев. Суточный плановый график комплекса — 880, а с учетом задания — более 1000 кубометров. По плану в январе необходимо вывезти 24,3 тысячи, по заданию — свыше 30 тысяч кубометров. К сожалению, по вышеуказанным причинам суточная вывозка составляла в первую декаде всего около 500 кубометров.

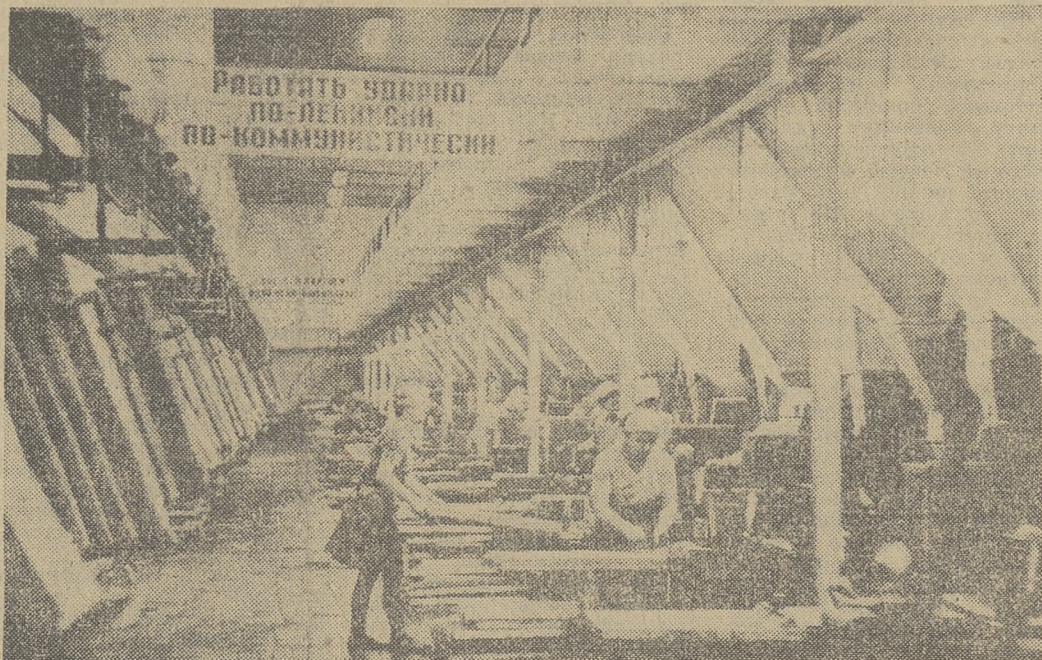
Администрация лесногохоза предпринимает меры по преодолению отставания. В частности, усилили ремонтную и дорожную службы, то есть наиболее слабые звенья комплекса. Думают, что январский план берегаевцы, безусловно, выполнят. Намечены к 23 февраля справиться с заданием в двух месяцах по вывозке.

ОТ РЕДАКЦИИ: Берегаевский лесхоз — одно из самых молодых пред-

приятий объединения Томлеспром, и трудности роста сказываются на работе коллектива. Однако в январском срыве плана по вывозке леса прежде всего повинны сами берегаевцы. Дорогу с вахтового участка подготавливали поздно, некачественно. В лесхозе рассчитывают только на силы своего транспортного комплекса, отказываясь от помощи городских автопарков. Между тем объем вывозки очень велик. Как бы не повторилась прошлогодняя история, когда треть древесины не успели вывезти.

Ничем не оправданы пестрыми с горючим. Емкости на участке по существу пусты. А на К-700 и бензовозы в состоянии доставить лишь около 10 тонн — трехдневный запас.

Послепраздничная расклевка характерна и для Белоозерского лесопромышленного комбината, Лайского, Ергайского, Паральского лесныххозов. Отставание по вывозке необходимо преодолеть в первой декаде.



ФОТОРЕПОРТАЖ

НАЧАЛИ УВЕРЕННО



Перед первой рабочей сменой в начале года по местному радио мы рассказали о достижениях коллектива фабрики в 1980 году и десятой пятилетке. Сверх пятилетнего плана реализовано продукции на 930 тысяч рублей.

По итогам года победил коллектив автоматного сборочного цеха под руководством коммуниста А. А. Лемешова. Здесь отличился бригадир В. Я. Матусевич. На втором месте — автоматного-этикетировочного цеха, где успешно потрудились бригады кавалера ордена Трудовой Славы III степени Н. П. Ваин и В. С. Костарева. Отлично зарекомендовали себя в социальном соревновании 3. А. Любнер, бессменный профгорм автоматного-этикетировочного цеха Е. Е. Евсеева, бригадир И. А. Моисеев и многие другие работники предприятия.

Первый год одиннадцатой пятилетки мы начали уверенно, с трудовым подъемом. Сменное задание полностью выполнено. За год предстоит выпустить 830 тысяч ящиков спичек. На первый квартал запланированы 163 тысячи ящиков. Принятые повышенные обязательства по достижению встречи XXVI съезда Коммунистической партии. К 23 февраля решено сверх плана двух месяцев выпустить не менее двух тысяч ящиков спичек, реализовать продукцию дополнительно на 15 тысяч рублей.

Г. УКОЛОВА, начальник отдела труда и заработной платы спичефабрики «Сибирь».

НА СНИМКАХ: в автоматного-этикетировочном цехе; Е. Е. Евсеева.

Фото В. Некрасова.

ЖБИ-2 — В СОСТАВЕ КПД

Коллектив завода крупнопанельного домостроения увеличился почти вдвое. Это произошло недавно в связи с присоединением завода ЖБИ-2. Сейчас на КПД — более 1300 работающих. Такому коллективу под силу самые сложные задачи. К формовочным цехам КПД добавилось еще шесть таких же производств. Увеличились мощ-

ности арматурного и транспортного цехов.

В настоящих условиях будут более четко действовать службы материально-технического обеспечения. В связи с увеличением парка станочного оборудования появилась возможность оперативнее изготавливать запасные части. Будет создан участок по ре-

монту опалубки. Сейчас формируется технический отдел, который будет координировать деятельность всех инженерных служб завода.

По окончании реконструкции первой очереди завод КПД станет мощным центром строительной индустрии в Томске.

Н. МАРТИНА.

Лидеры соревнования

Бюро Томского обкома КПСС, исполнительный комитет областного Совета народных депутатов, президиум областного профсоюза и бюро обкома ВЛКСМ подвели итоги областного социалистического соревнования районов, хозяйств, объединений Сельхозмашин по вывозке органических удобрений на поля за III декаду декабря 1980 года и признали победителями:

Асиновский район (секретарь горкома КПСС А. Д. Колтыков, председатель

горисполкома В. А. Никитенко, и. о. начальника управления сельского хозяйства В. Н. Тарыкин, председатель райкома профсоюза В. Г. Агеев, секретарь горкома ВЛКСМ В. В. Малоховский);

Томский район (секретарь райкома КПСС А. П. Габрусенко, председатель райисполкома Л. И. Афанасьев, начальник управления сельского хозяйства райисполкома В. П. Дмитриев, председатель райкома профсоюза работников

сельского хозяйства Л. Н. Адамович, секретарь райкома ВЛКСМ Л. Г. Старичиков);

Совхоз «Тогульский» (Колпашевского района (директор В. А. Федосов, секретарь райкома Г. Т. Гнездилов, председатель райкома Н. Р. Разманова, секретарь райкома ВЛКСМ Т. Н. Климова);

Первомайский откормсовхоз Первомайского района (директор М. Ф. Приставка, секретарь райкома Г. В. Новых, председатель райкома ВЛКСМ Г. Н. Березова);

Шегарский откормсовхоз Шегарского района (директор Ю. Н. Тутав, секретарь райкома А. В. Шуварикова, председатель ра-

ЗИМНИЙ КОМПЛЕКС

ЯНВАРСКОЕ МОЛОКО

Животноводы области успешно завершили 1980 год: возросла продуктивность дойного стада, был досрочно выполнен государственный план закупа молока. В новом году коллективы ферм не снижают набранных темпов. Согласно данным областного управления сельского хозяйства, на 5 января среднесуточные удои на фуражную корову составляли 4,7 килограмма, что на 300 граммов больше прошлогоднего. А вот как выглядят показатели по районам (в первой графе — 1980 год, во второй — 1981-й):

Томский	5,7	5,9
Первомайский	5,1	5,2
Колпашевский	5,0	5,0
Александровский	4,3	4,9
Бакчарский	4,0	4,6
Молчановский	4,4	4,6
Асиновский	4,2	4,5
Колпашевский	4,5	4,5
Кривошеинский	3,8	4,5
Шегарский	4,2	4,5
Зырянский	4,0	4,2
Чанский	4,1	4,2
Верхнекетский	3,4	4,1
Каргасокский	3,3	3,8
Паральский	2,4	2,3
Тегульдетский	2,1	2,1

Самые высокие удои — по пять и более килограммов молока на корову — в Томском, Первомайском и Кривошеинском районах. Это не случайно. В названных районах обеспеченность кормами лучше, чем в других. Значительная прибавка производства молока — по 500 и более граммов на корову по сравнению с соответствующим периодом прошлого года — добились животноводы Александровского, Бакчарского, Кривошеинского, Паральского и Каргасокского районов. Повышение продуктивности дойного стада позволило в начале января поднять валовую норму по сравнению с прошлым годом на семь процентов.

Только один район — Паральский — снизил показатели по сравнению с прошлым годом. Не все возможно сделать по созданию запаса грубых кормов у ферм. Мало привозно с поля сена и соломы в ряде хозяйств Тегульдетского, Паральского, Каргасокского районов. Погода пока стоит очень мягкая и сравнительно малоснежная. Если не использовать эту благоприятную пору для вывозки кормов, то потом придется доставлять их к фермам по глубокому снегу.

Только один район — Паральский — снизил показатели по сравнению с прошлым годом.

КАК ДЕЛА НА ФЕРМАХ?

У ЧАЖЕМТОВСКИХ ЖИВОТНОВОДОВ

Коллектив совхоза «Чажемтовский» Колпашевского района выполнил пятилетний план продажи молока еще летом прошлого года. Особенно высоких результатов в молочном животноводстве совхоз достиг в минувшем году.

Впервые за пятилетку надои на одну фуражную корову превысили 2500 килограммов молока. Задание 1980 года по производству молока выполнено на 108 процентов, а по продаже его государству — на 109.

Еще в 1979 году трехтысячный рубль по нацому превзошли четыре доярки совхоза, то в минувшем их уже стало восемь. Самые высокие результаты — у Л. И. Шадринской из Чажемтовского отделения. Она надоила за год 3920 килограммов молока.

А. АЛГИН, Колпашевский район.

СТРАДА РЕМОНТНАЯ

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

Коллектив механизаторов колхоза имени 50-летия Великого Октября в прошлом году принял обязательство закончить ремонт зерновых комбайнов к Новому году, а остальную технику — к 1 января отсрочить. Слово свое баткатские механизаторы держат. Все комбайны к 31 декабря были поставлены на линейку готовности. В колхозе уже отремонтированы все сеялки и плуги, заканчивается восстановление других машин и механизмов.

Первыми поставили на линейку готовности свои комбайны механизаторы Николай Кириллов и Николай Бондарюк, два Павла — Шутов и Синак. Качество ремонта у них хорошее.

В. БУМАЖКИН, Шегарский район.

тели по сравнению с 1980 годом. Паральский и Тегульдетский районы нацелились в конце декабря на вывозку молока. Это свидетельствует о неблагоприятной обстановке на фермах, перебомах в кормлении скота. В названных районах не действует ни один коровник, очень мало заготовлено хвоя для подкормки коров. Если в прошлом году совхозы Тегульдетского района сумели добиться повышения продуктивности коров, перевыполнили годовую план производства молока, то в этом, похоже, они утратили. Соревнующийся с ним Верхнекетский район в примерно равных условиях значительно увеличил надои. Сейчас они почти в два раза больше, чем в Тегульдетском.

Важное значение в зимнее время имеет подкормка коров хвойной мукой. Однако многие районы не спешат заготавливать хвою. В целом по области ее припасено на 12 процентов меньше, чем в прошлом году. Если Асиновский, Кривошеинский, Первомайский, Чанский районы хвою заготовили по 100 и более тонн, то в Томском, где самое большое поголовье коров, — всего 31 тонна. Необходимо в ближайшее время ускорить темпы заготовки хвоя, сделать запас на весну.

Не все возможно сделать по созданию запаса грубых кормов у ферм. Мало привозно с поля сена и соломы в ряде хозяйств Тегульдетского, Паральского, Каргасокского районов. Погода пока стоит очень мягкая и сравнительно малоснежная. Если не использовать эту благоприятную пору для вывозки кормов, то потом придется доставлять их к фермам по глубокому снегу.

Только один район — Паральский — снизил показатели по сравнению с прошлым годом.

КАК ДЕЛА НА ФЕРМАХ?

У ЧАЖЕМТОВСКИХ ЖИВОТНОВОДОВ

Коллектив совхоза «Чажемтовский» Колпашевского района выполнил пятилетний план продажи молока еще летом прошлого года. Особенно высоких результатов в молочном животноводстве совхоз достиг в минувшем году.

Впервые за пятилетку надои на одну фуражную корову превысили 2500 килограммов молока. Задание 1980 года по производству молока выполнено на 108 процентов, а по продаже его государству — на 109.

Еще в 1979 году трехтысячный рубль по нацому превзошли четыре доярки совхоза, то в минувшем их уже стало восемь. Самые высокие результаты — у Л. И. Шадринской из Чажемтовского отделения. Она надоила за год 3920 килограммов молока.

А. АЛГИН, Колпашевский район.

СТРАДА РЕМОНТНАЯ

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

Коллектив механизаторов колхоза имени 50-летия Великого Октября в прошлом году принял обязательство закончить ремонт зерновых комбайнов к Новому году, а остальную технику — к 1 января отсрочить. Слово свое баткатские механизаторы держат. Все комбайны к 31 декабря были поставлены на линейку готовности. В колхозе уже отремонтированы все сеялки и плуги, заканчивается восстановление других машин и механизмов.

Первыми поставили на линейку готовности свои комбайны механизаторы Николай Кириллов и Николай Бондарюк, два Павла — Шутов и Синак. Качество ремонта у них хорошее.

В. БУМАЖКИН, Шегарский район.

бочком Н. Н. Аникин, секретарь райкома ВЛКСМ Н. Г. Юркин);

Совхоз имени XXII съезда КПСС Кожвинского района (директор В. А. Федосов, секретарь райкома Г. Т. Гнездилов, председатель райкома Н. Р. Разманова, секретарь райкома ВЛКСМ Т. Н. Климова);

Первомайский откормсовхоз Первомайского района (директор М. Ф. Приставка, секретарь райкома Г. В. Новых, председатель райкома ВЛКСМ Г. Н. Березова);

Шегарское объединение Сельхозмашин (председатель В. Т. Гузев, секретарь райкома Н. Н. Минеев, председатель райкома П. И. Завалаев, секретарь райкома ВЛКСМ В. Н. Иванов).

Добиться значительного улучшения трудовой дисциплины, порядка и организованности на производстве — непременного условия успешного выполнения планов экономического и социального развития, дальнейшего роста благосостояния советских людей.
(Из проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии).

Когда есть система

Как известно, обком КПСС одобрил опыт работы партийной организации совхоза им. 50-летия СССР Томского района по укреплению социалистической дисциплины труда и правопорядка. На прошлой неделе здесь прошел областной семинар секретарей партийных организаций колхозов и совхозов. В работе семинара приняли участие заведующие отделами обкома КПСС В. Г. Свиридов и В. В. Сидоровский, руководители областных правоохранительных органов.

В публикуемом ниже выступлении рассказывается, как в результате совместных усилий партийного комитета, администрации и общественных организаций совхоза удалось существенно укрепить дисциплину труда и быта и тем самым повысить трудовую активность людей, результативность хозяйственной деятельности.

Эта работа заметно оживилась у нас после выхода в свет известного постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦПС «О дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве». Там, в частности, указывается на необходимость повышения роли трудовых коллективов в укреплении дисциплины, строгом соблюдении правил внутреннего распорядка, усилении влияния на каждого работника, применении меры общественного, материального и дисциплинарного воздействия на нарушителей трудовой дисциплины с учетом решений рабочих собраний и т. д.

Размышляя над реализацией этих установок, мы в парке и в рабочем пришло к выводу, что у нас не хватает четкой системы в борьбе с нарушениями трудовой дисциплины и правопорядка. Есть разрозненные звенья, а отсюда — импульсивность и кампания. Такой подход не может быть эффективным.

Решили так: считать укрепление порядка и организованности неотъемлемой частью нашей повседневной работы, от которой не могут быть в стороне ни директор совхоза, ни секретарь парткома. Более того, они должны стоять во главе этого дела.

И обстановка стала меняться на глазах. Во-первых, мы почувствовали возросшую поддержку актива. Более энергично стали работать товарищеские суды, местными

Рассказываем об опыте, одобренном обкомом КПСС

услуги. Они вникают во все вопросы хозяйственной и общественной жизни, следят за тем, чтобы регулярно проводились собрания, заседания местного комитета, рассматривались дела товарищеского суда.

Для того, чтобы в повседневной трудовой работе не отключались дисциплины, не отключались на второй план, мы ввели на всех отделениях и производственных участках планерки-отчеты. Каждую субботу специалисты (зоотехники, ветврачи, бригадиры, бухгалтер, учетчик) докладывают о производственных делах за неделю и о работе каждого из них непосредственно с людьми. Принимают отчет главный специалист и кто-либо из членов парткома (директор совхоза, секретарь парткома, председатель райкома или председатель сельского Совета).

Внимание сельского Совета, мы считаем, тоже должно быть сконцентрировано на укреплении дисциплины и правопорядка. Есть ведь неработающие, молодежь, которые ведут неправильный образ жизни. Немало и других моментов, которые решаются местным органом власти. Так что весь сельский актив должен работать сообща.

С этой целью мы на центральной усадьбе также практикуем отчеты специалистов по итогам работы за неделю. Каждый работник, с 7 до 9 часов утра, состояние трудовой дисциплины в производственных подразделениях рассматривается на планерке у директора наряду с самыми важными хозяйственными вопросами.

Такие отчеты дают не только информацию о положении дел на местах. Мы видим, какие меры принимаются, какое влияние оказывает на коллектив тот или иной руководитель. Некоторые специалисты отделений на первых планерках даже не знали, что сказать. День протекает такой человек на

ферме, вроде что-то сделал, а что конкретно, с какой пользой для производства — самому неведомо. Когда дошли до электриков, мощников бригадиров, предстала и вовсе безотрадная картина. Короче, выяснилось, что большая группа специалистов, которая по роду своей работы призвана воспитывать людей, практически не выполняет своих обязанностей и наполовину. Теперь положение исправляется.

Партийная организация совхоза повела решительную борьбу с правонарушителями, опираясь на широкий актив. На партийных и рабочих собраниях остро обсуждаются вопросы усиления этой работы, заслушиваются отчеты специалистов и руководители подразделений. В условиях социалистического соревнования включены такие требования, как соблюдение трудовой дисциплины, внутреннего распорядка и техники безопасности, поведение в быту.

Большое воспитательное воздействие, как мы убедились, оказывает четкая организация труда. Помогает при внедрении крупно-группового метода на уборке кукурузы наш передовой механизатор Ф. Козырьский говорил: «За двадцать лет работы не припомню, чтобы хоть однажды я испытывал такое чувство удовлетворения, как осенью этого года. Тем особенно хорош этот метод, что он исключает всякую неразбериху. С начала и до конца ты выполняешь какой-то один вид работ и знаешь, что только от твоего умения и старания зависит успех дела на выверенном тебе участке. Все трудится с полной отдачей».

Особенно важно не допускать срывов между хозяйственными кампаниями. Взяв июнь: посевная закончилась, а сенокос начнется 5—10 июля. Мы решили, не давая ни дня на раскаты, с ходу приступить к ремонту почвообрабатывающей и посевной

техники. И вот уже ряд лет к 25 июня она у нас в полной готовности. После уборки сразу готовим семена, начинаем ремонт комбайнов и вывозку органических удобрений. К 1 января привели в порядок все 30 комбайнов с жатками, а отряд плодородия справился со своим заданием до 1 декабря, доставив на поля 55 тысяч тонн органики. К новому году совхоз закончил ремонт кормозаготовительной техники. На первый квартал остались тракторы и автомобили.

Чтобы поддерживать нужный ритм, четкую организацию труда в поле, на всех вилах работ — будь то заготовка кормов, уборка зерновых или высадка картофеля, — создается резерв техники. И в животнохозяйстве на случай возможного срыва в кормлении или доения предусмотрена подстраховка.

В хозяйстве сформировались неплохие коллективы. Особенно хочется отметить коллектив ремонтной мастерской, возглавляемый Ю. Г. Шадриным. Здесь выполняются восстановительные работы любой сложности и с высоким качеством, своевременно. Это отчасти объясняется тем, что многие рабочие мастерской во время уборки становятся механизаторами, комбайнерами. Они готовят технику для себя, а поэтому надежно.

Отряд плодородия, которым руководит коммунист Г. К. Дулиниченко, у нас в шутку называют «всеровым главным командованием». Он выполняет большой объем работ на пахоте, вывозе местных удобрений, а также гравия и строительных материалов.

Из года в год занимает классные места в районном соревновании коллектив Рыболовской молочно-товарной фермы, которой заведует И. П. Ганжа. Все более крепкими, организованными становятся коллективы других участков и подразделений.

Анализируя собственный опыт и опыт других хозяйств, мы приходим к убеждению, что воспитание сознательной трудовой дисциплины и укрепление правопорядка — не разовое дело, а процесс, который должен быть постоянным. Поэтому мы должны быть единым организующим началом. Руководители, специалисты не должны много, если будут игнорировать в своей деятельности важнейший фактор — человеческий.

А. МАСАЛЫКИН, директор совхоза им. 50-летия СССР Томского района.

Единый политдень

ЗАВТРА, 8 ЯНВАРЯ, В ГОРОДАХ И СЕЛАХ ОБЛАСТИ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ — ОЧЕРЕДНОЙ ЕДИНЫЙ ПОЛИТДЕНЬ. Он посвящается итогам выполнения планов и социалистических обязательств 1980 года, десятой пятилетки и задачам коллективов по достижению XXVI съезда КПСС.

Перед трудящимися выступают руководящие партийные, советские, проф-

союзные, хозяйственные работники, докладчики, политинформаторы. Рекомендуется широко использовать положения проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года», а также опубликованные 24—25 декабря 1980 года в газете «Красное знамя» материалы XVIII областной партийной конференции.



Бригада П. П. Матвеева из ПМК-3 объединения Союзтрансмелиорация укладывает трубы на дорогах. И понятно, что от надежности этих труб зависит надежность автомобильных и тракторных перевозок в колхозах и совхозах области. Чтобы улучшить дело, бригада сейчас занимается изоляционной труб

непосредственно на территории ПМК. Что это даст? Во-первых, раньше, когда эти работы выполнялись прямо на дороге, терялась масса битума. К тому же рабочие испытывали много неудобств. В результате проигрывало качество. Когда же стали проводить изоляционную труб «под крышей», централизованно ее в

одно место, сразу стали экономить и материалы, и время.

Благодаря такой организации производительность труда трубоукладчиков заметно возросла, особенно зимой.

СНИМКИ: трубоукладчики из бригады П. П. Матвеева — Иван Макаренко и Александр Брикотин.

Фото М. Гладуша.

АВТОР ВОЗВРАЩАЕТСЯ К ТЕМЕ

НАСТУПАЮТ ЛИ ПЕРЕМЕНЫ

В РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОЙ МАСТЕРСКОЙ КОМСОМОЛЬСКОГО ЛЕСПРОМХОЗА?

Многие годы проработав в центральной ремонтно-механической мастерской Комсомольского леспромхоза. Естественное, судьба родного цеха и предприятия всегда волнует. Да и как не тревожить, если леспромхоз ничем не отличается от остальных коллективов объединения Томлеспроект. Одна из главных причин срыва лесозаготовок — просчеты ремонтной службы.

В начале 10-й пятилетки я выступал в газете «Красное знамя» со статьей «Безопасность — основа службы». После критики в печати дела в РММ улучшились, наладился четкий обмен техникой с верхними складами. Ежемесячно составляли план ремонта согласованно с лесозаготовительным бригадом. Хорошо работала специальная ремонтная группа, подготавливая трелевочные тракторы и лесовозные погрузчики. В нее входили 5 слесарей, 2 токаря и фрезеровщик. План работы на очередной месяц обсуждался на профсоюзном собрании цеха, где и принимали обязательства. Обязательство выполняли в 30 процентов премиальных.

Условия соревнования вывелись в цехе на высокий уровень. На каждый отремонтированный трактор составлялись акты за подписями механиков верхних складов и РММ, которые утверждали главный механик, главный инженер и директор леспромхоза. Показу, самым трудным было получить доплату. Мне, как председателю цехового комитета, приходилось вести всю оформительскую работу, выслушивать порой упреки администрации. Легче было выполнять обязательства, чем добиваться вознаграждения.

Как бы там ни было, наша ремонтная группа регулярно восстанавливала 5—6 тракторов и лесовозных погрузчиков в месяц. Кроме того, многое делали по ремонту машин. Хватало дел токарям и фрезеровщикам. Реставрировали детали, расставляли барабаны и тормозные колодки автомобилей, изготавливали болты и гайки, тройники и переходные устройства тракторов. Словом, трудно перечислить все виды работ, которые выполняли ремонтники. Причем обесценивали, помимо Комсомольского, Чукотского и Ореховского лесопункты.

В настоящее время усилия многолетней работы, можно сказать, сведены к нулю: ремонтная группа практически развалилась. Нехватка кадров и низкая их квалификация привели к частым поломкам оборудования, станков. Неудовлетворительно работает инженер по снабжению В. К. Радевич. Не хватает инструментов.

Беды ремонтников словом бы и не касались начальника цеха Н. Б. Савельева. Он равнодушно констатирует их. Все, кому дороги дела леспромхоза, его бывшая слава, возмущены волокитой при ремонте трактора, на котором работал А. П. Тарабин. Пять месяцев опаздывали к лесозаготовке, не трезвоня, а ведь за это время он мог бы подвезти как минимум 10 тысяч кубометров леса. Что же говорит по этому поводу Н. Б. Савельев?

— Не мой трактор, — бесечно заявляет начальник РММ. — Мое дело дать запасные части, а если нет их, ждате.

— Что ждате, Николай Борисович? — спросил я, не выдержав такого равнодушия. — Когда кто-то выполнит за нас вашу работу?

Забывты в РММ хорошие

традиции и неважный опыт. О соревнованиях ремонтников уж и речи не ведется. Тракторы, попавшие на территорию РММ, становятся бесхозными. Приемосдаточные ведомости не составляются и фактически никто не отвечает за ремонт. Механик Комсомольского леспромхоза Г. В. Митусин безапелляционно утверждает:

— Тракторы сланы в РММ, и наше дело маленькое. Пусть теперь Н. Б. Савельев о них думает.

Как организует ремонт Николай Борисович, мы вот уже видели.

Почему не скажут решительное слово главный механик В. А. Миргородский и главный инженер леспромхоза В. Ф. Хомин? Именно зимой необходимо применить материальное стимулирование труда слесарей, поставивших им задачу за сезон сделать столько же работ, сколько в предыдущем. И при этом нечего не наладить наладить еще совсем свежий в памяти карьеры рабочих мастерской.

Хотелось бы ускорить курс ремонтного босса для тракторов. Ведь с его вводом можно одновременно подготавливать четыре механизма. Свидетельство, что и работы там осталось мало, но о боссе никто не беспокоится. А в лесу, между тем, не хватает более полновесных тракторов.

Контроль, организованность, порядок, которыми недоволен горющий коллектив РММ, можно восстановить только общими усилиями рабочих, инженерно-технических работников.

Ремонтная служба, организация пунктов технического обслуживания — не второстепенные, как это ошибочно полагает администрация Комсомольского леспромхоза во главе с директором В. З. Шарфудиновым, а одно из главных направлений в работе. Забывая об этом — значит все больше и больше тормозить ход лесозаготовительного конвейера самого большого предприятия Первомайского района. Перемены в Комсомольске должны наступить.

К этому обязывают лесозаготовители напряженные задачи, одна из которых — пятилетка, четкая сформулированные в проекте ЦК КПСС к XXVI съезду партии.

Л. АКСЕВОВ, ветеран Великой Отечественной войны и труда, Комсомольский леспромхоз.



ДАНО:
1. Приказ № 316 от 12 августа по объединению Томсклеспроект. Одна из пунктов приказа — рекомендует тов. Шибальцу (начальник Стржежской ВПТОУ) и тов. Шибину (начальник СМУ-2 треста Томсклеспроект) оборудовать площадку для стопорной сортировки станков-качал на сортовой базе и организовать их вывоз на место сортировки в собранном виде.

2. Высота станка-качалки в сборе равна 6 метрам.
3. Высота линий электропередачи над дорогами — 4,5 метра.
Определить: что делать?

В Стржежском эту задачу стали решать методом последовательных приближений. Кто извлек высшую математику, тот знает: метод весьма хорош. Хотя и требует большого количества бумаги, зато приводит к результату с любой заданной степенью точности.

Однако стржежские организации, проектировавшие бумажный этап, перенесли этот метод сразу в строительство. И трагедия была, а высококвалифицированный труд монтажников.

Вот как это выглядело. В. И. ОЗНОБИХИН, начальник отдела комплектации И. ДУ Стржежской, — Потом, когда станки были собраны, я разговаривал с транспортниками, да и сам просил по дорожке на место сортировки. Убедился: нет никакой возможности вывезти качалки. Ведь шесть метров — это не считая высоты транспорта. А шоферы говорили так: «Я что — смерти себе желаю?».

ЗАДАЧА НА СООБРАЗИТЕЛЬНОСТЬ, ИЛИ

Судьба одного эксперимента

В. Б. ШУБИН, начальник СМУ-2:
— Возможность есть. Надо было вывозить отдельно редуктор с пирамидой и отдельно же — балансир в собранном виде. То есть вместо семи частей — две. Не стопорцентная, но все-таки сборка. На базе. Где все комплектующие детали пол рукой. Но и для такого вывоза нужна специальная техника. Низкий трай. Автокран должен сопровождать — обязательно.

В. И. ОЗНОБИХИН:
— Траило не хватает — их всего три на город, да и у тех габариты недостаточные. Но если подумать, то выход из положения можно найти, по крайней мере, зимой, применив так называемую «пену» — санки-волокушу из листового железа. Но рационально ли варить «пену» из каких-то двенадцати болтов? (Именно столько нужно для соединения пирамиды с редуктором). А балансир можно вывезти и на КраЗе...

А. А. НОВИКОВ, бригадир монтажников:
— Мое отношение к эксперименту? Субъективно отрицательное. Вывести станки не удалось ни в собранном, ни в частично разобранном виде. То есть вывезти-то вывезли, а теперь нужно их ремонтировать: при перевозке сломались подшипники в балансире, рассчитанный лишь на строго ориентированные нагрузки; а разгрузкой, согнули шпиги, которые должны соединять балансир с редуктором... На сборку и разборку бригада потратила десять дней. Обидно за свой напрасный труд, за потерянное время.

Надо заметить, что бригада Новикова вроде бы и не отказалась от вывоза собранного станка. В эти дни был не ниже, а, может, и выше обычного: ведь собирать и разбирать на базе быстрее и легче, чем на месторождении. Бригадир обижается именно за проделанный попусту труд. Так сказать, бескорыстно обижается...

И еще. Как журналист, я воздержусь от каких-либо мнений о том, плох или хорош эксперимент. Такая оценка — вне моей компетенции. Однако должен сказать, что отрицательное (если не враждебное) отношение к идее стопорцентной сборки станков на базе разделяли почти все, с кем я беседовал. Вот разве что...

В. Б. ШУБИН:
— Трудно сказать, проиграла мы или выиграли. Те же самые десять дней, если не больше, мы могли потратить, доставляя из города болты, гайки, шпиги, ремни, тросы, то есть те комплектующие детали, которых всегда не хватает. А на базе все под рукой. Можно сказать, что получились так: собрали, убедились, что все на месте, разобрали и увезли.

Да, аргумент из области юмора, но все-таки аргумент...

Как видим, метод последовательных приближений, перенесенный из высшей математики в строительство, обернулся методом проб и ошибок. Но что они обобщили? Эти ошибки? Скажем прямо: не так уж и дорого для объединения, которое вращает миллиона-

ми. Что-то около восьмисот рублей за зряшную работу монтажников да плюс стоимость ремонта станков. Но по-моему, дело не в этих рублях. По-моему, дело даже не в том, плоха или хороша была идея эксперимента.

Дело в том, как проводился эксперимент. И не только этот, конкретный, но и многие другие на том-ском севере.

Потом, когда станки собраны, мы и делаем как их вывозить. Обидно за свой труд, когда труд уже завершен. Потом, когда на станция построена, начинаем ее переделывать, приспособивая к нашим условиям.

Отсутствие инженерной подготовки, спешки и бездумное исполнение приказов — вот благозвучная почва для укоренения метода проб и ошибок. А ведь так можно не только загубить хорошую идею или упрощенные средства на нестойком. Таким ретивым неподготовленным исполнением можно дискредитировать любое принципиально новое решение, вызвать отрицательное (если не враждебное) отношение к нему непосредственных исполнителей зряшной работы.

Задача на сообразительность осталась без ответа.

— Сложный вопрос, — сказал один из работников отдела комплектации. — И чем больше мы его решаем, тем он становится сложнее.

Так ли уж сложно, если подойти к делу по-инженерному?

А. РУБАН.

ЗАЩИТА ОТ ВИБРАЦИИ

Понятно и устранение вибрации — назначение нового семейства балансировочных станков, созданных в Минском объединении имени Октябрьской революции. С помощью такого оборудова-

ния можно еще в процессе изготовления вращающихся узлов и деталей быстро находить и устранять очаги вибрации будущей машины.

— В достоинствах новой

техники уже убедились на практике машиностроители Москвы, Новосибирска. Членом ряда других городов страны, которым отправлены первые агрегаты нового семейства, — сказал кор-

респонденту ТАСС один из создателей нового оборудования В. Шкор. — Например, специалисты ЗИЛ подчитали, что автомобильные покрышки после более точной доводки колес служат в полтора раза дольше.

А. ГЛАДЫШЕВА, Минск.

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА В АНТАРКТИДЕ

ЛЕНИНГРАД, 5 января. (Корр. ТАСС Н. Константинов). Волнующий ритуалом — переключением полярников, вот уже четверть века штурмующих тайны Антарктиды, сопровождалось юбилейное заседание, которое состоялось сегодня в

городе на Неве. Под аплодисменты собравшихся в зале поочередно вставали участники всех советских антарктических экспедиций. Среди них были и те, кто 5 января 1956 года первым под алым флагом нашей Родины ступил на ледяные

барьеры неведомой земли у Южного полюса, и те, кто в ближайшие дни отправится в последний путь, чтобы принести научную вахту в своих товарищей по программе 25-го похода на «белый материк».

Открывая юбилейное заседание, известный поляр-

ный исследователь — директор Арктического и Антарктического института, член-корреспондент Академии наук СССР Герой Социалистического Труда А. Ф. Тренников выразил глубокую благодарность партии и правительству за внимание и заботу о развитии советской науки, которая прочно занимает передовые позиции в мире.

