

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



КРАСНОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 1 июля 1917 года • ВТОРНИК, 20 ЯНВАРЯ 1981 ГОДА • № 16 (17436) • Цена 2 коп.

К НОВЫМ СВЕРШЕНИЯМ

Трудовые коллективы Томской области принимают социалистические обязательства на 1981 год

Достоинно встретить XXVI съезд КПСС, по-ударному работать в одиннадцатой пятилетке — таким стремлением проникнуты социалистические обязательства трудовых коллективов Томска и области. В них на основе экономического расчета, комплексного подхода к проблемам повышения эффектив-

ности и качества работы намечаются высокие рубежи.

Сегодня мы публикуем обязательства трудящихся Томского района, коллективов треста Птицепром и колхоза «Гигант» Шегарского района (специального хозяйства по выращиванию нетелей).

Томский район

Руководствуясь решениями октябрьского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС, положениями, задачами, поставленными в проекте ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года», трудящиеся района развернули социалистическое соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС и принимают следующие обязательства.

К дню открытия партийного съезда выполнить план двух месяцев 1981 года по производству и реализации сельскохозяйственной и промышленной продукции.

Промышленные предприятия района выполняют в I квартале план на 26—28 процентов, в течение года сверх плана выпускают продукции на 200 тысяч рублей.

На основе интенсификации, эффективного исполь-

зования средств, повышения культуры земледелия и животноводства решено добиться урожайности зерновых культур — 18, зеленой массы кукурузы — 240, картофеля — 120, овсяной — 170 центнеров с гектара. Обеспечить валовой сбор зерна в количестве 100 тысяч тонн. Продать государству молока — 39 тысяч, мяса — 16 тысяч, картофеля — 31 тысячу, овощей — 30 тысяч тонн.

Для выполнения поставленной задачи внести под урожай 1981 года 500 тысяч тонн органических или 4,3 тонны на гектар навоза, иметь 90 процентов семян I и II классов, завершить ремонт почвообрабатывающей и посевной техники к дню открытия XXVI съезда КПСС, комбайнов и кормоуборочной техники — в марте. Увеличить производство кормов на 10 процентов, заготовить не менее 27 центнеров кормовых единиц на условную

голову. Три четверти грубых и сочных кормов иметь I и II классов. Наделить на корову по 2,750 килограммов молока, на 41 килограмм больше в среднем за год. Добиться среднесуточных привесов крупного рогатого скота не менее 650 граммов, на заключительном откорме — 800 граммов, свиней — 500 граммов. Обеспечить товарность молока не ниже 81 процента, 70 процентов продукции сдать I и II классами. Увеличить поголовье крупного рогатого скота и коров на 2 процента, свиней — на 30 процентов. Получить по 80 телят на 100 коров.

Одной из главных задач считать своевременный ввод и освоение мощностей агропромышленных комплексов, перевыполнение планов капитальных вложений на строительство жилья и объектов социального быта. Ввести в эксплуатацию школ на 436

мест, дошкольных учреждений — на 725 мест, домов культуры и клубов — на 950 мест, 7 магазинов, 40 тыс. кв. метров жилья. Совхозы района подготовят 70 комбайнеров, 600 механизаторов и животноводов повысить квалификацию, в высшие и средние учебные заведения направить не менее 100 хозяйственных специалистов. Работники службы быта увеличат объем бытовых услуг населению на 5 процентов.

Трудящиеся района не пожалеют сил и энергии для выполнения планов партии, добьются новых успехов в социалистическом соревновании, досрочно выполнят задания 1981 года, высокими трудовыми достижениями встретят XXVI съезд КПСС. (Социалистические обязательства приняты на собрании передовиков сельскохозяйственного и промышленного производства района).

Трест Птицепром

Трудящиеся птицеводческих хозяйств, горячо поддерживая решения октябрьского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС, положения и выводов, содержащиеся в выступлениях на Пленуме Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева, встав на ударную трудовую вахту в честь предстоящего съезда КПСС, принимают на 1981 год следующие социалистические обязательства:

продать государству 240 млн. штук яиц, 11,5 тысячи тонн мяса птицы, или на 3 тыс. тонн больше, чем в 1980 году, в том числе к дню открытия XXVI съезда партии продать 37 млн.

штук яиц и 1.500 тонн мяса; — получить от куриц-несушки 221 яйцо, довести вывоз яиц к 70 процентов, сохранность молодняка — до 90 процентов, увеличить поголовье птицы на 18 процентов, в том числе кур-несушек — на 14 процентов.

Сосредоточить усилия коллективов на ускорении освоения мощностей фермы фабрики и совхоза «Кандиновский», повышении уровня механизации технологических процессов производства, более эффективном использовании производственных фондов, топливно-энергетических ресурсов, кормов и других материальных ценностей. За счет улуч-

шения работы кормильцев, систем кормораздачи, учета расходуемых организмов, повседневного лабораторного контроля за качеством кормовых смесей сократить затраты кормов на 2.000 тонн. Произвести в хозяйствах треста 1.000 тонн мясо-костной муки.

Продолжить строительство новых и реконструкцию существующих помещений в совхозе «Кандиновский», обеспечить в 1981 году ввод мощностей на 1,5 млн. голов бойлеров. Осуществить меры по улучшению условий труда, быта и отдыха рабочих и специалистов. Повышать культуру производства и бытового обслуживания трудящихся. Обеспечить дальнейшее развитие лич-

ных подсобных хозяйств, создать кооперативные общества по их ведению на Томской и Межениновской птицефабриках.

В целях повышения профессиональных знаний в 1981 году пройдут переподготовку 310 рабочих, в том числе 155 механизаторов и птицеводов получат квалификацию I и II классов. Широко применять для обучения молодежи метод наставничества.

Работники птицеводческой промышленности приложат все силы для успешного претворения в жизнь планов партии, высокими трудовыми достижениями встретят XXVI съезд КПСС, успешно выполнят задания 1981 года.

Колхоз «Гигант» Шегарского района

Труженики колхоза «Гигант», выполняя решения октябрьского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС, обсуждая «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года», поставили перед собой задачу ознаменовать первый год одиннадцатой пятилетки ударным трудом и принимают на 1981 год следующие социалистические обязательства:

— на основе использования имеющихся резервов и повышения культуры земледелия добиться урожайности зерновых культур — 19, зеленой массы кукурузы — 300, картофеля — 100 центнеров с гектара. Со-

брать 8,6 тыс. тонн зерна. Произвести для общественного животноводства не менее 27—30 центнеров кормовых единиц на условную голову, в том числе по основной норме витаминизированного корма — 100 центнеров в расчете на корову. Заготовить все грубые и сочные корма только I и II классов.

Для выполнения поставленной задачи внести под урожай 1981 года 35 тыс. тонн органических удобрений, или по 4,5 тонны на гектар пашни, иметь 100 процентов семян I и II классов. Качественно и в лучшие агротехнические сроки провести весенний сев. Создать специализированные отряды по кормопроизводству, организовать

их труд на основе бригадного подряда.

Поставить хозяйствам района 850 нетелей. Иметь на конец года 3.800 голов крупного рогатого скота, в том числе 3.000 телок. Продать государству — молока 600 тонн, мяса — 170 тонн. Наделить от каждой коровы по 3.100 кг молока. Добиться среднесуточных привесов молодняка крупного рогатого скота не менее 500 граммов, сохранности поголовья — 98 процентов.

Совершенствовать и развивать наставничество как эффективную форму воспитания молодежи, подготовку и повышение квалификации кадров. Подготовить 10 комбайнеров, направить в

высшие и средние учебные заведения и СПТУ 11 хозяйственников. Построить 20 квартир, столовую на 60 посадочных мест.

Сдать в эксплуатацию зерносклад на 3.200 тонн, летнюю площадку на 1.000 тонн, телятник на 830 голов, продолжить благоустройство ферм, машинного двора и населенных пунктов.

Труженики колхоза считают своим долгом решительно бороться с любыми фактами проявления бесхозяйственности и расточительства, расхлябанностью и пьянством, активно участвовать в укреплении трудовой дисциплины и правопорядка.

ТОМЛЕСПРОМ: РИТМ ВЫВОЗКИ

За 18 дней января предприятия объединения вывели 425,5 тысячи кубометров, сократив оставшие до 17,2 тысячи кубометров.

ИДУТ ВНЕДИ:

Аргат-Юльский, Асиновский, Комсомольский, Ливинский, Новотурьинский, Чапский, Сайтский лесхозы.

ОТСТАЮТ:

Парабельский, Лайский лесхозы и Белоарский лесопромышленный комбинат.

Участникам Всемирного форума молодежи и студентов за мир, разрядку и разоружение

Дорогие друзья!

Серьдечно приветствую участников Всемирного форума молодежи и студентов за мир, разрядку и разоружение. События столь широкой встречи представляются ориентацией, встречей, которая посвящена борьбе за мир и предотвращение военной опасности, — отрадным свидетельством ответственного подхода молодого поколения к проблемам, волнующим все человечество.

Состояние мировых дел сегодня не может не вызывать озабоченности. Действия сил милитаризма, агрессии и угнетения грозят свести на нет все то положительное, что было достигнуто на пути развития взаимопонимания, доверия и мирного сотрудничества между народами и государствами в истекшем десятилетии. Все более опасные обороты набирает маховик смертоносной гонимости вооружений. Сегодня нет более

высокой, более благородной цели, чем остановить этот процесс, не допустить сползания человечества к катастрофе, сохранить разрядку и пойти дальше по пути к прочному, справедливому и демократическому миру.

Символично, что проводимый нами всемирный слет молодых сторонников мира проходит в столице Финляндии — Хельсинки, где был подписан Заключительный акт Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. В преторие этого исторического документа в политическую практику большой вклад может и должна внести молодежь. Сегодня мало просто желать мира — мир надо отстаивать, за него надо бороться, смолоду учиться жить в мире и дружбе на нашей планете. Именно этому прежде всего призвано способствовать широкое сотрудничество молодежи организаций различной ориентации. Для Советского Союза

борьба за мир и торжество принципов мирного сосуществования всегда была и остается задачей первостепенной важности. Мы считаем, что единственный разумный путь устранения военной угрозы — это путь переговоров при строгом соблюдении принципа равенства и отпавшей безопасности. Наша страна выступала и выступает активно в политике диалогичности и независимого развития народов, за справедливое политическое урегулирование всех проблем, создающих международную напряженность.

Пусть ваш форум станет хорошим стимулом для активизации участия молодежи и студентов планеты в движении миролюбивых сил против гонимости, за разоружение, улучшение мира и международной безопасности!

Желаю успехов в этой борьбе!

Л. БРЕЖНЕВ



ИДЕТ УДАРНЫЙ ТРЕХМЕСЯЧНИК

Сегодня у инициаторов

Планы двух месяцев — досрочно

Транспортный комплекс Аслановского лесхоза, возглавляемый В. И. Хижняком, — один из инициаторов социалистического соревнования за выполнение плана двух месяцев к дню открытия XXVI съезда КПСС.

Об организации работ по вывозке леса рассказывает директор предприятия А. А. Бондырев:

— В лесхозе созданы два транспортных комплекса под руководством В. И. Хижняка и А. Д. Шмарлова. Оба коллектива работают по хозрасчетному подряду, перевыполняя договорные обязательства в полтора раза. Коллектив В. И. Хижняка, инициативу которого в числе других коллективов на вывозке леса одобрил недавно секретариат обкома партии, с 7 декабря по 15 января нового года уже вывез 15 тысяч

кубометров леса. Коллектив А. Д. Шмарлова заканчивает вывозку леса из заповедника Ломаный Бор. Очередные договорные обязательства водителей рассчитаны на безусловное выполнение двухмесячного плана к 23 февраля.

Состоялись собрания коллективов, поддержавших инициативу передового коллектива. Решено в первом квартале работать с повышенной нагрузкой, вывезти древесины не менее

34 процентов от годового плана лесхоза. Обсуждаются вопросы организации дополнительных комплексов на автовывозке (из числа томских водителей) и на УЖД. Эти меры позволяют ликвидировать допущенные отставание с начала года.

В новом помещении ремонтно-механического мастерской создан пункт технического обслуживания транспортных комплексов. Оборудована мобильная радиосвязь диспетчера с водителями, дорожниками, грузчиками. В составе транспортных комплексов созданы бригады на погрузке леса, которыми руководят опытные рабочие Ю. И. Найденов и Б. А. Монголия.

В ДЕСЯТКЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Лучшей в социалистическом соревновании 114 лесосечных бригад объединения Томлеспром стала механизированная бригада из Катайги под руководством А. А. Иванова. Это единственный коллектив, превзошедший свой стотысячный рубеж. Сверх обязательств года катайгинцы заготовили 8 тысяч кубометров.

Более 90 тысяч кубометров заготовили за год укрупненные бригады К. Ф. Нишны из Катайги, В. А. Юркина, Л. Д. Устигова и В. И. Гречнева с Белоарского, Тогурского и Томского лесопромышленных комбинатов.

Отличились механизированные бригады А. М. Филимонова, Н. М. Воронова и В. В. Жгунова из Аслановского лесхоза.

В десятке лучших также Н. И. Емельянова и Г. А. Камалова с Каргасокского и Белоарского лесопромышленных комбинатов.

Г. ГУСЕВА.



Николай Федорович Пчелка — один из лучших молодых механизаторов Комсомольского лесхоза. Он хорошо освоил трелевальный трактор, с успехом трудился в передовой бригаде В. И. Михайленко.

В прошлом году на Комсомольском лесхозе, где работает Н. Ф. Пчелка, прибыли валочно-погрузочные машины ЛП-19. Внедрять их начали самые опытные механизаторы, в том числе и Николай Федорович. Сейчас они валят лес в одном экипаже с В. И. Михайленко, который также переквалифицировался на машиниста. Механизаторы выхаживали победителями в областном соревновании машинистов объединения Томлеспром.

НА СНИМКЕ: машинист Н. Ф. Пчелка.

Фото М. Глазуща.

ВЕСТИ ИЗ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

КАТАЙГА. Продолжается вывозка древесины с вахты Катаринской Катайгинского лесхоза. Транспортный комплекс, который возглавляет Н. В. Бутов, вывез с начала сезона около 29 тысяч кубометров при плане 19 тысяч. Работа на лесной трассе до конца января: всего до конца января вывезено 40 тысяч кубометров.

КЛУКОВИЦКА. Лучшее в Ингузском лесхозе трудится сейчас транспортный комплекс Лисинский лесхоза под руководством Ю. М. Селоница. В первой декаде января вывезено 4.733 кубометра при плане 2.600 кубометров. С опережением намеченного трудятся транспортники из Лисицы и во второй декаде.

Началась вывозка леса с вахты Немагин Бор. С этого участка предстоит доставить более 60 тысяч кубометров.

КАРГАСОК. Среди транспортных Каргасокского лесопромышленного комбината на старте года впереди комплексы Ф. Ю. Каррапо и П. Р. Бочкова. Справились с заданием первой декады транспортные комплексы под руководством В. Ф. Глухова, В. Д. Шепеткина. Неплохо работали с начала сезона водители и механизаторы, возглавляемые П. А. Кузнецовым.

Благодаря успешной работе транспортных комбинатов резко сократил отставание на вывозке и доставку в первом квартале.

НОВОСТРОИКА. Нарядивает темпы Суйтгинский транспортный комплекс производственного объединения Чулымлес. Начальник этого подразделения С. И. Халин сумел улучшить организацию труда на погрузке лес бригадами операторов Г. И. Навликин и на вывозке. В первой декаде (из-за смены места вывозки) суйтгинцы не выполнили задание. Однако во второй декаде они сумели преодолеть отставание. Ежедневно водители вывозят сверх плана 90—100 кубометров. Близкая задача транспортников — вывезти всю вахтовую древесину.

УЛУ-ЮЛ. Д. М. Мураин руководит транспортным комплексом Аргат-Юльское лесхоза. Во второй декаде января водители механизаторы идут с опережением графика. Благодаря усилиям транспортников на предприятии с начала месяца вывезено сверх плана более одной тысячи кубометров древесины.

С. ЛЮТСК

Дельский аэровокзал вступил в эксплуатацию в поселке оленеводов Тополином, расположенном в высокогорном районе хребта Черского. Здание оборудовано всеми средствами связи. В нем разместились просторный зал ожидания, камеры хранения, киоски. В отдаленном селе оленеводского совхоза «Томпонский» создан современный агропункт. Его жители смотрят передачи Центрального телевидения, все квартиры села телефонизированы. (ТАСС.)

КОРОТКИЕ СООБЩЕНИЯ



Минск. Значительно сократили сроки внедрения в практику результатов научных разработок белорусские ис-

следователи. Для ускорения массового выпуска новых эффективных приборов при Институте физики АН БССР и Белорусском оптико-механическом объединении создан межведомственный конструкторский отдел. Только за первый год своей работы он принес народному хозяйству полтора миллиона рублей дополнительной прибыли. За минувшую пятилетку белорусские физики намного расширили серийный выпуск приборов для контроля окружающей среды, управления плазмой, различных лазерных спектрографических ус-

ройств для производственных и научных нужд. **Δ ВИРЬБИДЖАН** На Восточный участок БАМА отправлена первая партия трансформаторных подстанций, выпуск которых освоил на Вирибиджанском заводе силовых трансформаторов. Новые установки могут работать даже в пятидесятиградусные морозы. Для установки такого агрегата не требуются громоздкие распределительные шкафы. Его монтаж ведется вдвое быстрее. **Δ МАГАДАН** Фабриком осимосов — народности, численность

которой в нашей стране составляет около тысячи человек, собран в книге «Эскимосские сказки». Ее выпустило Магаданское издательство. Как и многие другие малые народности Крайнего Севера, эскимосы получили письменность только после революции. В устных народных сказаниях и легендах, включенных в книгу, отражены древние обычаи, верования, особенности быта, связанные с историческим прошлым аборигенов Севера, возрожденных к новой жизни Великим Октябрем.

Δ СВЕРДЛОВСК Хозяевами более чем пятидесятилетнего собрания книги стали жители нового микрорайона «Академический» в Свердловске. Организована общественная библиотека по инициативе ветерана партии Марии Фроловой Жемчужниковой. Для ее создания каждый из 550 записавшихся в библиотеку сделал «вступительный взнос» — две книги. Несмотря на то, что теперь в микрорайоне открыта государственная библиотека, посетители в общественной не убавят. Рабочие, студенты, школьники, пенсио-

неры переплетают потрепанные тома, тематически подбирают и выдают книги. В дни подготовки к XXVI съезду КПСС общественный актив библиотеки подготовил экспозицию партийной литературы. Многолюдно у книжного стенда «КПСС — ум, честь и совесть нашей эпохи».

Δ КИРОВ Коллектом зданий пополнился Кировский государственный педагогический институт имени В. И. Ленина. В него входят учебный и лабораторный корпус, актовый зал, протестная библиотека, совре-

менный стадион, столовая. В хорошо оборудованных кабинетах главного учебного корпуса, общая площадь которого превышает одиннадцать тысяч квадратных метров, размещаются три факультета — естественно-географический, иностранных языков и начальных классов. В одиннадцатой пятилетке строители города наметили ввести в строй два девятиэтажных общежития для студентов старшего в Кировской области вуза.

Обсуждаем проект ЦК КПСС
к XXVI съезду партии

Планы партии — планы народа

Транспорт

Пятилетка и перспектива

Нужно ли повторять, какую большую роль играет в размещении производственных сил Томской области транспорт? Вовлечение в хозяйственный оборот любых природных богатств — это прежде всего проблема перевозок. Между тем большие потенциальные возможности нашей отрасли пока используются явно недостаточно.

Сегодня мы достигли выскоких рубежей. Только за годы десятой пятилетки объемы отправки грузов из Томского речного порта увеличились вдвое. Резко поднялся производительность труда речников и докеров. По качественным показателям наше предприятие выигрывает одним из лучших в Министерстве речного флота РСФСР. Однако совершенно очевидно, что наш коллектив способен на большее.

Основной задачей транспорта, подчеркивается в проекте ЦК КПСС к съезду, является полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, повышение эффективности и качества работы транспортной системы. Проект предусматривает существенное укрепление материально-технической базы транспорта (в том числе и речного) прежде всего для обеспечения перевозок в районах Сибири, Севера и Дальнего Востока страны.

В документе ЦК КПСС вместе с тем отмечается,

что достижения народного хозяйства страны были бы всемогущи, если бы полностью использовались преимущества планового хозяйства, многие резервы нашего развития. Эти критические замечания с полным правом можно отнести и к деятельности речников Томской области.

Уже сегодня темпы развития материально-технической базы и пополнения флота не соответствуют требованиям времени. Плохо развиваются причалы как пассажирские, так и грузовые из-за слабости треста Томсктрансстрой не выполнил пятилетний план строительного-монтажных работ. Это ведет к реальным потерям в народном хозяйстве.

Минречфлот РСФСР не удовлетворяет потребности речников Западной Сибири в поставках сухогрузов, мелкотоннажного флота (особенно необходимого в условиях освоения новых нефтяных районов). Мы имеем возможность значительно продлить сроки навигации на Оби и Яле е притоков, и не используя эту возможность из-за отсутствия ледокольной техники.

Серьезные недостатки имеются в нашей работе с кадрами. Пока еще неолмерно высока текучесть рабочей силы, связанная с сезонным характером работ, а также с неудовлетворительными жилищными условиями.

Многие неотложные задачи мы сейчас решаем. В

частности, в течение одиннадцатой пятилетки будет построено пятнадцать механизированных причалов в отдаленных пунктах области: Стржевском, Вахе, Катыльке, Каргаске, Парабели и т. д. Предусмотрено увеличение подвижной состав флота на 406 единиц. Для строительства новых и реконструкции действующих портов будет выделено 33 миллиона рублей капитальных вложений, плюс еще 30 миллионов — на развитие материально-технической базы судоремонтно-судо-строительных предприятий. Строительство жилья и объектов соцкультбыта для томских речников обойдется также в тридцать миллионов рублей.

Все это соответствует духу проекта ЦК КПСС. Но ведь он не только обуславливает программу развития страны в ближайшей пятилетке, но и формирует перспективы нашего роста до 1990 года. В свете долгосрочного планирования положение проекта, касающегося развития транспортных отраслей, разработаны, на мой взгляд, недостаточно полно.

Сегодня как никогда актуален вопрос о создании в Госкомитете СССР по науке и технике специального подразделения, ответственного за разработку и внедрение нового подвижного состава. Вот почему я предлагаю дополнить раздел «Развитие науки и ускорение технического прогресса» такими словами:

Создать принципиально новые виды транспортных средств: суда на воздушной подушке амфибиями, гонимые, буксирные, аэрозасты, дирижабли, термоланы и т. д. — для нужд освоения районов Сибири и Дальнего Востока.

Существуют и другие принципиальные резервы повышения эффективности работы речного транспорта. Быстрое освоение малых рек стало насущной необходимостью. Но для речников работа на таких реках невыгодна, ведь здесь используются суда малой подъемности. Видимо, настала пора вести к обечуе наших экономических показателей коэффициент трудового участия, который позволит усилить моральное и материальное стимулирование тех, кто занят освоением малых рек, повысить эффективность работы в новых районах. Предлагаю поэтому в раздел «Развитие транспорта и связи» добавить такую фразу:

Более активно развивать перевозки по малым рекам, особенно в районах Сибири и Дальнего Востока.

Особенно непроизводительно работает в наших условиях ведомственный флот, себестоимость его использования в 10 раз выше, чем в системе Минречфлота РСФСР.

Ведомственный флот должен стать неотъемлемой частью единого транспортного процесса.

Еще проблема. До сих пор у нас главным пока-

телем работы является грузооборот, тонно-километры. Сейчас же законом деятельности любого транспорта должна стать доставка грузов (в тоннах) по их номенклатуре и по определенным направлениям в минимально короткие сроки и с наименьшими издержками. В условиях Севера это особенно важно. Считаю, что следует развить «Развитие транспорта и связи» дополнить так:

Провозная плата увеличивается или сокращается в зависимости от соблюдения договорных сроков доставки.

Много в последнее время говорится о «нестыковке» разных видов транспорта и связанных с этим потерях. И в этой связи, на наш взгляд, необходимо дополнение в проект Основных направлений такого рода:

Создать межотраслевой транспортный орган, возложить на него годовое и перспективное планирование перевозок, капитальных вложений в развитие транспорта и его технических средств, т. е. обеспечение координации работ всех видов транспорта.

Думается, что эти дополнения точно отражают суть экономических процессов, которые развиваются сегодня.

Что касается томских речников, то наш коллектив воспринимает планы партии как свое кровное дело и предпринимает благородным стремлением превратить их в жизнь.

П. ДРАЧЕВ, начальник Томского речного порта, заместитель начальника Западно-Сибирского речного пароходства, кандидат экономических наук.

Товары для народа

Взаимная ответственность

Что мешает ускорить выпуск лыж и паркета на Тоугурском лесопромышленном комбинате?

Определены рубежи дальнейшего роста производства деревообрабатывающей отрасли в одиннадцатой пятилетке. Одной из важнейших задач остается увеличение выпуска товаров народного потребления, улучшение их качества.

Немало сделано объединением Томлеспром по расширению лыжно-паркетного комплекса. На реконструкцию предприятия затрачено уже более полутора миллионов рублей. Основные работы осуществлены за годы десятой пятилетки. Введены в строй лесопильно-раскряжечный, лыжный, отделочный, паркетный цехи, закончен монтаж технологического оборудования, возрос энергетический потенциал.

Параллельно с расширением производственных мощностей интенсивно строится жилье. За пятилетку введено более трех тысяч квадратных метров. В новые квартиры въехали десятки семей рабочих и инженерно-технических работников.

На предприятии растет число молодых специалистов с высшим и средним образованием. Обучаем рабочих на специальных курсах новым профессиям, необходимым для производства лыж и паркета.

За два последних года реконструирована часть цехов. Установлены новые высокопроизводительные станки. Главная наша продукция — лыжи. Выпускаем их теперь более легкими, прочными, красивыми. По отделке они соответствуют сейчас первой категории качества. Освоено изготовление многослойных спортивных лыж. Заметен и количественный рост. В 1978 году было выпущено 12 тысяч пар, ныне — около 45 тысяч. План по производству товаров культурно-бытового назначения перевыполнен. За счет улучшения качества и увеличения отпускной цены за единицу продукции возрос выпуск товаров.

Достижения коллектива заметны. Но, к сожалению, есть еще немало «узких» мест в производстве. Так, из-за ежегодных недопоставок сырья срываются государственные планы. Месяцами простаивает технологическое оборудование — специалисты вынуждены заниматься другой работой. Решение этой проблемы зависит прежде всего от руководителей объединения Томлеспром. На наш взгляд, за комплексом необходимо закрепить тех поставщиков, которые смогут обеспечить ежегодный рост объема лыжного производства. Выполне-ние плана поставок должно стать законом для руководителей леспромпхозов, в том числе и нашего комбината. Нужно повысить ответственность поставщиков за своевременную доставку сырья высшего качества. Всплыв в проекте ЦК КПСС к XXVI

съезду Коммунистической партии ясно сказано: «Разработать и осуществить меры по оснащению отраслей, предприятий и цехов, выпускающих товары народного потребления, высокопроизводительной техникой, передовой технологией и более полному обеспечению их высококачественным сырьем и материалами...».

В прошлом году с конвейера цеха за месяц сошло в среднем пять тысяч пар лыж. Но план выполняли в основном за счет выпуска массивных лыж. А для удовлетворения возросшего спроса покупателей необходимо резко увеличить объем производства многослойных. Так, по перспективному плану в 11-й пятилетке мы должны увеличить выпуск лыж с 70 тысяч в 1981-м до 150 тысяч пар в 1985 году. В том числе клееных лыж — с 40 до 130 тысяч пар.

Для этого нужно продолжить реконструкцию. Пресловутое оборудование у нас устарело. Идет много брака, перерасходуется сырье. В отделочном цехе неолстаточно используем современные материалы и новое оборудование лишь потому, что СУ-23 треста Томлесстрой и Томское монтажно-наладочное управление треста Ортехлесстроймонтаж не выполнили своих обязательств перед деревообработчиками.

Наряду с развитием производства предстоит ускоренными темпами строить жилье (с учетом работников сферы обслуживания коллектив возрастает до 400 человек), объекты социально-бытового и культурного назначения. В поселке пока нет клуба, столовой, бани, мала мазарина, бывают проблемы с водой и электричеством, плохие дороги.

Хочу подчеркнуть, что мы не выступаем только в роли просителей. Я уже говорил о достигнутом за годы десятой пятилетки. Однако нам нужна помощь руководства объединения Томлеспром.

Хотелось бы предложить в той части проекта ЦК КПСС, где идет речь о развитии товаров народного потребления, добавить следующее: Усилить взаимную ответственность предприятий и объединений за своевременные и в полном объеме поставки сырья и материалов, готовой продукции.

Коллектив лыжно-паркетного комплекса настроен по-боевому и с первых дней одиннадцатой пятилетки идет в ногу с первыми подразделениями объединения Томлеспром, намерен достойно встретить XXVI съезд Коммунистической партии, выполнить напряженные задания, взятые на период ударного трехмесячника в лесной отрасли области.

Г. ГОНЧАРОВ, начальник лыжно-паркетного комплекса Тоугурского лесопромышленного комбината.

ВЕДУЩЕЕ ЗВЕНО

В земледелии важнейшей задачей является всемерное повышение плодородия почв и урожайности, дальнейший рост производства зерна, кормов и другой продукции растениеводства на основе применения зональных научно обоснованных систем земледелия, с обязательным введением и быстрым освоением рациональных севооборотов.

В такой формулировке, я считаю, следует записать соответствующее положение в V разделе проекта Основных направлений экономического и социального развития страны. Такая формулировка будет носить более конкретный и целенаправленный характер, здесь будет подчеркиваться значение севооборотов как ведущего звена в системе земледелия.

Способ использования земли, а точнее, комплекс взаимосвязанных агротехнических и организационных мер, направленных на повышение плодородия почв и урожайности при наименьших затратах труда и материальных средств на единицу продукции, — это, как известно, и есть система земледелия. Основными ее звеньями являются: правильная организация земельной территории хозяйства и системы севооборота, система обработки почвы, удобрения, семеноводства, мелиораций по борьбе с сорняками, вредителями и болезнями сельскохозяйственных культур, наконец, мелиорация.

А севооборот — это разумное чередование культур в определенной последовательности по полям и по годам, сопровождаемое целой системой агротехнических мероприятий. Поэтому освоение севооборотов, которые обязательно должны соответствовать принятой в хозяйстве специализации, несомненно, сыграет огромную роль в более эффективном использовании сельскохозяйственных угодий.

Севооборот, в широком смысле этого слова, является составной частью практики любого агропромышленного комплекса, где земля служит основным (главным) средством производства. Поэтому следует особо подчеркнуть его значение в проекте Основных направлений.

Б. ГРИГОРЬЕВ, агроном, г. Томск.

Агропромышленный комплекс

КОМУ УПРАВЛЯТЬ ТРАКТОРАМИ?

Ежегодно увеличивается количество сельскохозяйственной техники в хозяйствах нашей области. Ясно, что для ее эффективного использования нужны квалифицированные кадры. Благодаря совместным усилиям колхозов, совхозов и областного управления профтехобразования только за последние 5 лет подготовлено свыше 5 тысяч механизаторов.

В ряде хозяйств Зырянского, Кожениковского, Первомайского, Томского районов разработана система мер по подготовке и закреплению этих кадров. И в Первомайском районе, например, на 10 тракторов приходится 124 тракториста. Выше и классность первомайских механизаторов, чем у их коллег в других районах. Так, в прошлом году в колхозах района число механизаторов I класса составляло 44,6 процента.

А вообще в области количество трактористов-машинистов, комбайнеров и трактористов увеличивается медленно. Если к 1 января 1980 года количество тракторов и комбайнов по сравнению с 1971 годом возросло на 45,9 процента, то механизаторов прибавилось только на 25 процента, а по сравнению с 1979 годом сократилось на 9 процентов. В результате на 100 тракторов в нашей области приходится 101 тракторист, в то время как по Западной Сибири — 150.

В страдную пору в колхозах не хватает 22,6, а в совхозах — 29,4 процента механизаторов. Особенно сложная обстановка в совхозах им. Тельмана Чаинского, «Тоугурский» и «Чажемтовский». Коллажировского, «Луч», «Елагинского», «Восход» и «Кожениковского» Кожениковского, «Сибиряк» и «Новоархангельский» Томского района. Это не дает возможности использовать сельскохозтехнику в две смены. Коэффициент сменности равен всего 1,06 (в 1970 году был 1,14).

Остается желать лучшего качества состава рабочих. Количество механизаторов I класса в колхозах и совхозах в 1980 году возросло по области на 380 человек, а их удельный вес — с 19,5 до 24,6 процента. Лучших результатов добились хозяйства Асиновского, Кожениковского, Первомайского районов. На-

блюдается качественный рост в хозяйствах Кривошеинского и Томского районов. Однако в совхозах Каргаского, Парабельского, Шегарского и Тегульдского районов механизаторы I класса насчитывается всего 12—15 процентов, а в Александровском районе и того меньше — около 4 процентов. А есть районы, где почти все механизаторы, только III класса. Сократилось количество первоклассных механизаторов в Бакчарском районе — от 139 до 123 человек.

механизаторов больше выбывает, чем прибывает. Вот несколько примеров. С апреля 1978 года по апрель 1979 года в совхозы и колхозы прибыло 985 механизаторов, выбыло 1.057. С апреля 1979 года по апрель 1980 года соответственно 1.702 и 1.864 человека. Золки за два года выбыл 331 человек.

Плохо закрепляются выпускники СПТУ — в хозяйствах остается только четвертая часть. Анализ причин свидетельствует, что при комплектовании СПТУ колхозы и совхозы крайне мало направляют в них своих специалистов, там нередко оказываются случайные люди. Уже после окончания училища больше половины механизаторов не прибывает в хозяйства, несмотря на направления.

Слабо решаются вопросы обеспечения механизаторов, особенно молодых, жильем. За ними нередко закрепляют старую технику, зимой посылают на второстепенные работы.

Серьезные недостатки в подготовке кадров для сельского хозяйства очевидны. Не случайно этому вопросу уделено внимание и в проекте ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года».

Хотелось бы в разделе «Развитие агропромышленного комплекса» строку «Улучшить подготовку кадров массовых профессий для сельского хозяйства...» дополнить словами: «постоянно повышать квалификацию механизаторских кадров, иметь в каждом хозяйстве механизаторов I класса не менее 50 процентов, II класса — 30—35 процентов».

И. ТИМОШЕНКО, начальник сектора трудовых ресурсов отдела по труду облисполкома.



Здравоохранение

Легче предупредить

В «Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» значительное внимание уделяется охране здоровья трудящихся, профилактике заболеваний. Одной из форм заботы о здоровье является широкое распространение, стало санитарно-профилактическое лечение при предприятиях, вузах.

В Томске имеется три вузовских профилактория. Один из них — при Томском госуниверситете. Только за минувшее пятилетие здесь поправили свое здо-

ровье свыше десяти тысяч студентов и сотрудников университета и ТИАСУРа. К их услугам оборудованные новейшей медицинской аппаратурой кабинеты, стоматологическая помощь, массаж, хвойные и морские ванны, ультрафиолетовое облучение.

Сейчас у студентов горячая пора — сессия. Текущий сезон в профилактории — для страдающих заболеваниями центральной нервной системы. Здесь все располагается к спокойным занятиям: учебный зал, светлые, чистые комнаты, отличное питание. С января

этого года увеличены ассигнования на питание в профилактории.

Коллектив сотрудников возглавляет опытный врач Л. Г. Иванова. Много лет работает здесь паря А. А. Барило, рабочая кухни В. И. Волынцева, А. И. Барзукова, медсестра И. С. Коршик. Это их труд создает здесь атмосферу добродетельности, заботы.

НА СНИМКАХ: профессорный кабинет; прием врач-терапевт С. К. Ковригина. **Е. ЛИСИЦЫН.** Фото автора.

Высшее образование

НАВЫКИ ИССЛЕДОВАТЕЛЯ — КАЖДОМУ СТУДЕНТУ

Страна в проекте Основных направлений «Осуществить меры по дальнейшему повышению качества подготовки специалистов» предполагает обширную программу действий. И главное из них, на наш взгляд, участие студента в научных исследованиях.

НСО Томского медицинского института в 1982 году отметит свое 75-летие. Из группы энтузиастов, занимавшихся в основном просветительской работой, выросло настоящее научное объединение, в котором сейчас более двух тысяч парней и девушек. В нем начинали такие известные ученые, как академики АМН СССР Н. Н. Бурденко, В. Д. Тимоква, А. Д. Тимофеевский, Л. Ф. Ларионов, Д. Д. Яблоков и многие другие. Почти на каждой кафедре у нас работают научные студенческие кружки. И мы не преувеличим, сказав, что практически все преподаватели института были их членами.

Рядом с кружками-ветеранами, имеющими богатую историю, активно занимаются исследованиями созданные в последние годы

кружки генетики, спектроскопии, иммунологии, гистологии, экспериментальной онкологии, высшей математики.

Интересно построена научная работа студентов на кафедре фармакологии. Витале — кружок «Юный фармаколог», где занимаются школьники под руководством преподавателей кафедры и старшестуденческих с большим опытом. У студентов младших курсов свои задачи: освоить методику ведения научной работы, помочь в проведении экспериментов старшим коллегам выполнять небольшие исследования. Наконец, третья ступень — серьезные самостоятельные работы, в частности, дипломные, которые на фармацевтическом факультете разрешается выполнять только отличникам.

Половая структура, проверенная многолетней практикой, дает хорошие результаты: много активистов кружка награждено грамотами и дипломами Всесоюзного конкурса, выставочного научно-технического творчества студентов. Нужно приветствовать

инициативу кафедры физики, благодаря которой создано и хорошо работает студенческое конструкторское бюро. Впервые на итоговой научной конференции была организована специализированная секция электронных устройств и методов в медицинских и биологических исследованиях. На ней были представлены результаты разработок оригинальных приборов и приспособлений, сделанных студентами.

В. Булыгов, А. Ситовский, В. Золотов, Н. Ермолович. Некоторые из этих разработок использовались при конструировании прибора для изучения спектров медицинских светосоставов, который введен во ВНИИ люминофоров в Ставрополе.

Особое место в работе НСО занимают научные экспедиции. Недавно завершено многолетнее исследование состояния физическое развитие детей северных районов области. Эту работу имеет важное народнохозяйственное значение и высоко оценено областным антесоуправлением. В прошлом году бойцы

терено работали Р. Пронина, Л. Шульцова, Р. Ишмухаметова, Л. Коробкич. Их совместный доклад на Всероссийской студенческой конференции отмечен грамотой Минздрава РСФСР.

Кружковцы кафедры микробиологии регулярно участвуют в экспедициях в Норильск и другие отдаленные северные районы. За исследования состояния иммунитета у жителей тех мест студента О. Бельтюкова, Т. Булыгова, А. Голыгина и другие отмечены дипломами и дипломами.

Оригинальные данные, полученные ими, имеют практическую и научную ценность. Летом из студентов фармацевтического факультета формируется экспедиционный отряд «Флора». Его бойцы выезжают в разные области Алтай и Сибири, изучают распространение лекарственных трав, определяют запасы, составляют подробные карты их расположения. Эта работа имеет важное народнохозяйственное значение и высоко оценено областным антесоуправлением. В прошлом году бойцы

«Флоры» собрали больше 5.000 килограммов лекарственных трав. Студенты А. Гришин, В. Тихонов, В. Чучанин получили приглашение из Дальневосточного научного центра АН СССР участвовать в экспедициях по изучению лекарственных растений Камчатка и Приморского края.

В дни, когда вся страна готовится к съезду, студенчество ТМИ думает и о том, как повысить отдачу своего научного общества. Конечным будет продолжены работы по охране природы и растительных ресурсов, по рациональному использованию лекарственных растений Сибири и Дальнего Востока. Намечено создать научные кружки на базе вновь открытых академических центров — онкологического и кардиологического.

Члены НСО еще настоячиво станут вести исследования по синтезу новых лекарственных препаратов, в области методов диагностики и лечения.

Н. УДИНОВ, научный руководитель НСО медицинского факультета, профессор.

ПРОМЫСЕЛ ВОЗРАСТЕТ

Охотники, рыболовы и оленеводы Восточного кооператива — почти три миллиона гектаров. На основе рационального использования таежных богатств коллектив нашего предприятия намерен добиться в одиннадцатой пятилетке значительного увеличения заготов пшеницы, ячменя, овса, грибов и лекарственно-технического сырья.

Расчеты построены не на песке. Возрастает техническая вооруженность предприятия. Мы должны получить семь тракторов, самоходную баржу, два автомобиля, вездеход ГАЗ-71 и 12 вездеходов «Буран». Построим околобушину, 20 вертолетных площадок и 7 приемных баз для слани даров тайги непосредственно на местах.

Одна из задач — воспроизводство диких животных. Уже в этом году планируем завести и расселить в наших местах 200 оленят. Новая техника, капитальное оборудование — все это позволит улучшить охрану охотничьих угодий. Тем более что в этом году в штатное расписание введем оленев.

Внештатные охотники Петра С. Р. Буты, П. М. Долганов, И. К. Григоренко и другие не раз проводили таежные рейды по борьбе с браконьерством. Но изжить случаи браконьерства можно только при опоре на широкую общественность. Общими усилиями можно и должно выполнять планы партии, чаяния народа о приумножении и разумном использовании богатств сибирской тайги.

В. ЗАЙЦЕВСКИЙ, старший охотовед Восточного кооператива промхоза.

Человек и дорога

На улицах молодого города

Дороги не зря называют артериями города. Их состояние зависит, будет ли бесперебойным обслуживание пассажиров, своевременная доставка грузов, безопасное движение.

В Стрежевом ежегодно строятся новые автомагистрали. Однако далеко не все отвечают современным требованиям.

Из-за неблагоприятных дорожных условий автомобильное движение в Стрежевом осложняется. В городе всего один оборудованный переход для пешеходов.

А сколько препятствий на пути водителей из-за того, что некоторые организации и владельцы личных домов используют прилегающую к автомагистрали территорию по своему усмотрению.

У дорожного полотна можно видеть брошенные оборудование, металлолом, брезня, дрова.

Зимой очистка дорог от наледи и снега почти не ведется.

Об эстетическом оформлении улиц надо, конечно, думать. Но вот на осветительных столбах центральных магистралей низко смонтированы гнезда для установки праздничных транспарантов. При резкой остановке или неудачном повороте автобус может напориться на остроколючие штыри.

В минувшем году горисполком создал комиссию, которая должна была выработать меры для улучшения состояния дорог. Проведена проверка, составлен план мероприятий, определены сроки и ответственные исполнители. Но все добрые намерения остались на бумаге.

В. КУБЕНИН,
госавтоинспектор;
А. КАПИТАНЮК,
начальник Стрежевского автотранспортного предприятия.

ЕСЛИ КОЛЛЕКТИВ БЕЗУЧАСТЕН

В Стрежевом немало предприятий, располагающих весьма значительным автопарком, однако, нет ни одного, где бы серьезно занимались повышением транспортной дисциплины, 20 из 26 дорожных происшествий произошло по вине водителей.

Особенно тревожат такие цифры: 240 из 800 нарушителей совершили нетрезвыми водителями. Наиболее часто задерживают по этой причине шоферы управления технологического транспорта № 2, управления технологического транспорта Стрежевского управления буровых работ, автокомбината треста Томскгазстрой, промышленной теоретической школы, совхоза «Стрежеской».

На всех этих предприятиях нет сланжности в действиях администрации и общественных организаций.

В минувшем году в методическом отделе дорожно-транспортного контроля треста Томскгазстрой в прошлом году здесь произошло три дорожных происшествия, но серьезных профилактических мер не приняты.

Не только водители, но и некоторые руководители позволяют себе водить машины, что называется, «под мухой». За это задержаны главные специалисты совхоза «Стрежеской» Быковец и Максимов. Не случайно в этом хозяйстве так много нарушителей дисциплины.

Мало требовательности предъявляют к нарушителям и автотранспортный контроль треста Томскгазстрой. В минувшем году здесь произошло три дорожных происшествия, но серьезных профилактических мер не приняты.

Не только водители, но и некоторые руководители позволяют себе водить машины, что называется, «под мухой». За это задержаны главные специалисты совхоза «Стрежеской» Быковец и Максимов. Не случайно в этом хозяйстве так много нарушителей дисциплины.

Мало требовательности предъявляют к нарушителям и автотранспортный контроль треста Томскгазстрой. В минувшем году здесь произошло три дорожных происшествия, но серьезных профилактических мер не приняты.

Не только водители, но и некоторые руководители позволяют себе водить машины, что называется, «под мухой». За это задержаны главные специалисты совхоза «Стрежеской» Быковец и Максимов. Не случайно в этом хозяйстве так много нарушителей дисциплины.

НЕ СДЕЛАЛИ ВЫВОДОВ

В 1980 году в Стрежевом дорожно-транспортных происшествий пострадало пятеро детей, двое из них погибли. Выяснилось, что взрослые не научили ребят ориентироваться в уличной обстановке.

В большинстве школ области обязательно обучают детей правилам дорожного движения по специальной десятичасовой программе. Ни в одной из стрежевских школ такие занятия в полном объеме не организованы. Факультативные часы, предназначенные для изучения правил, используются не по назначению. В правилах дорожного движения отсутствует литература. В школе № 2 раньше была автоплощадка. Теперь ее не существует.

Пора бы создать отряды юных инспекторов движения. Такие отряды, объединяющие увлеченных старших школьников, существуют во многих школах области. Уже четырежды проводились областные соревнования, но ни разу в них не принимали участие стрежевчане. Горькому комсомолу не следует, очевидно, оставаться в стороне от этого дела.

Безразличны к растущим авариям на дорогах и в городском отделе народного образования. Еще весной минувшего года туда из от-

ДЕЛА МИЛИЦИИ

делами милиции было направлено представление, в котором содержалось предложение: если не улучшить профилактическую работу среди детей, травматизм будет расти. Соответствующие выводы в горно не сделали.

С. АБРАМОВА,
старший инспектор
областной госавтоинспекции,
майор милиции.

ХОККЕЙНЫЕ ДНИ ВО ДВОРЦЕ

За кубок РСФСР

«ЯНТАРЬ» (Томск) — «САЛ-НЫ» (Красноярск). 17 января — 10:1 (2:1, 4:0, 4:0). 18 января — 9:5 (2:1, 1:4, 6:0). Шайбы у томичей в первой встрече забросили Ш. и Г. Абулвахитовы — по 3. С. Доросев — 2. В. Доросев, В. Манаренов; во второй: Г. Абулвахитов — 3. Илев, В. Манаренов, И. Ровкин, Б. Манаренов, Ш. Абулвахитов, В. Кашевич.

В нынешнем сезоне «Янтарь», похоже, начал обрывать некогда свойственные ему зазор и мастерство. Интерес к матчам 1/16 финала Кубка РСФСР, проведенный томскими болельщиками, был подогрет и итогом недавней тренерской встречи с «Буревестником» («Янтарь» победил — 9:5).

Болельщики остались довольны: хозяева льда сыграли остро и результативно. Лишь второй период воскресного матча вызвал некоторые опасения, которые очень скоро растаяли: прибавив в скорости, томичи уверенно ушли вперед.

У победителей сильно сыграли ветераны томского хоккея — братья Ш. и Г. Абулвахитовы.

«Янтарь» продолжает борьбу за Кубок РСФСР, а в следующие выходные его ждет встреча с хоккеистами Славгорода — уже на кубок ВЦСПС.

Л. ФАДЕЕВ,
корр. ТАСС.

«ЖАЛОСТЛИВЫЕ» ОФИЦИАНТКИ

правила торговли оштрафовала ее на 10 рублей. Однако урок этот не пошел ей на пользу. Вскоре она вновь продала на вынос две бутылки водки и на этот раз предстала перед народным судом.

Нарушительницей официантке показалось слишком строгим, — говорит председатель Читинского областного суда М. И. Исеев. — Штраф она, правда, уплатила с легкостью, но в областной суд обратилась с просьбой об исключении из приговора запрещения работать на предприятиях торговли и общественного питания. Судебная коллегия по уголовным делам областного суда откланяла ей в просьбе.

Сейчас в народный суд Центрального района Читы поступило еще одно уголовное дело. Официантка кафе «Сибирь» В. Дюкова дважды наказывалась административной комиссией райисполкома за нарушение правил торговли алкогольными напитками и спайвание посетителя кафе. Штрафы она, как и ее

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

«Когда теб нет» — 14, 16, 18, 20.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ПОС. НОВОГО

«Жизнь прекрасна» — 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ГРЭС-II

«Козерог — один» (две серии) — 17, 19.

Бюро по трудоустройству населения срочно приглашает для работы в трест Томскгазстрой на строительство и эксплуатацию завода ЖБВ-45: водителей на автомасловывах с предельной оплатой труда, бульдозеристов на бульдозерах Т-130, экскаваторщиков на экскаватор «Каток», каменщиков, плиточников, жестянщиков, кровельщиков, сантехников, штукатуров-маляров, автокрановщиков с повременной оплатой труда, облицовщиков-плиточников.

Одинокие обеспечиваются общежитием, семейные — квартирами в порядке очередности.

Обращаться: г. Томск, пр. Кирова, 17; Северный городок, 9.

Томское предприятие Вторчермет доводит до сведения руководителей предприятий и хозяйств, что отпуск кислорода по талонам, приобретенным в 1980 году, будет производиться до 1 февраля 1981 года.

После указанного срока перераспределения талончик и отпуск кислорода по ним производиться не будут.

Управление механизации треста Томскгазстрой принимает заказы на шифовку колесчатых валов двигателей автомобилей и тракторов всех марок.

Обращаться: г. Томск-27, ул. 6-я Усть-Кирзиска, 25.

ДОМ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Техническое училище № 2 и производственное объединение Сибкабел продолжают набор юншей и левшушек для обучения по специальностям: контролеры ОТК, фрезеровщики, зубофрезеровщики, строгальщики, токари-расточники, слесари-инструментальщики, электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесари по ремонту промышленного оборудования.

Срок обучения — 3 месяца (3 месяца — теоретические занятия и 5 месяцев — производственная практика непосредственно в цехах производственного объединения Сибкабел). Время обучения в училище засчитывается в трудовой стаж. В период обучения учащимся выплачивается стипендия 72 руб. в месяц. Работа предоставляется в объединении Сибкабел. Принимаются лица, имеющие образование 8—10 классов, нуждающиеся в предоставлении места в общежитии.

Начало занятий — 1 февраля.

Обращаться: г. Томск, Северный городок, ТУ-2, тел. 5-80-61, доп. 1-35, 8-55, или — в объединение Сибкабел, тел. 5-80-31, доп. 5-46.

Городское вечернее профессионально-техническое училище № 21 проводит набор учащихся для повышения квалификации по специальностям: токарь, фрезеровщик, электрогазосварщик, слесарь-ремонтник, слесарь-инструментальщик, слесарь-сантехник, слесарь механических работ, радиомонтажник, электромонтажник, слесарь по ремонту КПП и автоматики, контролер ОТК, авто-слесарь, монтажник стальных и железобетонных конструкций.

В училище принимаются рабочие по направлениям предприятий и организаций г. Томска. Срок обучения — шесть месяцев.

За справками обращаться по адресу: г. Томск, ул. Набережная реки Ушайки, 10, и пр. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству.

Томский инженерно-строительный институт проводит прием на пятидневные подготовительные курсы по подготовке к вступительным экзаменам в вуз. Одновременно проводится прием в группы подготовки по рисунку и черчению на архитектурный факультет. Для зачисления на курсы необходимо представить заявление на имя ректора, справку с места работы, для школьников г. Томска — справку из школы.

Начало занятий — 4 февраля. Плата за обучение вносится одновременно с заявлением.

Документы принимаются ежедневно с 14 до 20 часов в приемной комиссии института по адресу: 634003, Томск, Соляная площадь, 2, комн. 252.

Драконов больше, чем людей

На индонезийском острове Комодо, знаменитом своими гигантскими варанами (их иногда называют «драконами с острова Комодо»), осталось всего 300 животных. Зато вараны расплодятся — их тут теперь больше двух тысяч. Ранее считалось, что гигантские — до трех метров в длину — пресмыкающиеся питаются исключительно растительной пищей и для человека не опасны. Однако бесслесные и беззвучные люди на острове все чаще ставят охотничьи соколики сомяются в традиционном представлении о безобидности варанов.

Попугай под наркозом

В Индонезии какаду и лори становятся редкостью. Несмотря на ограничения на вывоз редких животных, поток попугаев и других редких птиц в страны Запада не иссякает. В основном их везут контрабандным путем — в багаже, под наркозом. Многие «пассажиры» не переносят дороги и погибают в пути. Но нелегальный вывоз не сокращается, так как тропические птицы ценятся весьма дорого.

А. РОМАНОВ,
корр. ТАСС.

Грибы в январе

«Будет ли в этом году зима?» — гадают жители долины Кирзиска. Весь декабрь здесь простояло «бабье лето», а в январе и вовсе на весну повернуло. На лугах и лесных полянах вновь зеленеет трава, в южных долинах завели и покрылись завязями плодов фруктовые деревья, распустились цветы на клумбах. На радость грибникам на оборотных к солонку склонах во множестве проклюнулись шампиньоны.

Понятие «солнце — на лето, зима — на мороз» здешних мест будто не касалось: во всех долинах республики постоянно держится плюсовая среднесуточная температура.

(ТАСС).

ТЕАТР

ТЕАТР ДРАМЫ

20 января: «Родительская суббота» — 19:30.

КИНО

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

«РОДИНА»

«В зоне особого внимания» — 11:40, «Долгая ночь» (две серии) — 9, 13:20, 16, 18:35, 21:15.

имени М. ГОРЬКОГО

«Ранняя расклевина» — 8:35, 10:30, 12:25, 14:20, 16:15, 18:10, 20:05, 22. Зал «Спиритизм» — 8:35, 10:30, 12:25, 14:20, 16:15, 18:10, 20:05, 22. Зал «Спиритизм» — 9, 10:05, 11:10, 12:15, 13:20, 14:25, 15:30, «Поступь грядущего» — 16:35, 17:40.

Общественно-политические чтения, посвященные XXVI съезду КПСС. Тема: «Итоги выполнения социалистических обязательств трудящимися Советского района». Задачи и задачи КП. Начало — в 19.

«ОКТАБЕРЬ»

«Отроки во Вселенной» — 10:30, «Подставная жена» (две серии) — 8:30, 11, 13:30, 16:10, 18:40, 21, «Среди коршунов» — 8:40, 12, 14, 16, 18:10, 20, 21:50.

имени И. ЧЕРНЫХ

«Республика» «Ш и я» — 14:20, 15:30, 16:20, 18, 19:30, 20:50, «Приваловские миллионы» — 9, 11:30, 14:20, 18:10, 20:50.

«ЛИОНЕР»

«Ледяная вичука» — 9, 11, «Иван Васильевич меняет профессию» — 13, 15, 17, 19, 21.

«СИБИРЯК»

«Илеопатра» (две серии) — 11, 13:30, 16, 18:30, 21.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «АВАНГАРД»

«Санта Эсперанса» — 17, 19, 21.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «СИБИКАБЕЛЬ»

«Тайное голосование» — 17:10, 19, 21.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Адрес редакции: 634050, Томск, ГСП, пр. Фрунзе, 103. Телефоны: приемной редакции — 3-44-35, заместителем редактора — 3-05-52, 3-31-25, отдела партийной жизни — 3-40-51, отдела пропаганды — 3-40-24, отдела промышленности — 3-46-76, 3-40-58, отдела нефтегеологии и геологии — 3-41-83, 3-41-65, отдела сельского хозяйства — 3-43-73, 3-43-60, отдела науки и учебных заведений — 3-43-63, отдела информации — 3-43-32, 3-31-22, отдела советского строительства и быта — 3-41-65, 3-06-31, отдела писем — 3-31-61, 3-05-87, общественной приемной — 3-42-07, отдела объявлений — 3-06-62, дежурного — 3-41-59, бухгалтерии — 3-10-17.

ВНИМАНИЮ АБОНЕНТОВ!

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».

ВНИМАНИЮ АБОНЕНТОВ!

Управление Томскгаз доводит до сведения абонентов, пользующихся электроплитами и состоящих на обслуживании, что с 1 января 1981 г. по просьбе трудящихся вводится новый расписание обслуживания электроплит:

прием заявок на ремонт электроплит производится по тел. 2-43-58 с 8 до 20 часов, ежедневно, кроме воскресенья;

обследование и выявление неисправностей, выплата запасных частей и электроплитам производится на следующий день после приема заявок; до обеда или после обеда — по желанию абонента, ежедневно;

ремонт электроплит производится после получения запасных частей абонентом по повторной его заявке; выдается запасных частей складом производится с 10 до 14 часов по ул. Алтайская, 5 (перерыв — с 14 до 15 часов, выходные дни — воскресенье, понедельник).

Примечание: на время вызова электроплитоматера электроплита должна быть в холодном состоянии.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения приглашает в трест Томскгазстрой на строительство и эксплуатацию завода ЖБВ-45: водителей на автомасловывах с предельной оплатой труда, бульдозеристов на бульдозерах Т-130, экскаваторщиков на экскаватор «Каток», каменщиков, плиточников, жестянщиков, кровельщиков, сантехников, штукатуров-маляров, автокрановщиков с повременной оплатой труда, облицовщиков-плиточников.

Одинокие обеспечиваются общежитием, семейные — квартирами в порядке очередности.

Обращаться: г. Томск, пр. Кирова, 17; Северный городок, 9.

Томское предприятие Вторчермет доводит до сведения руководителей предприятий и хозяйств, что отпуск кислорода по талонам, приобретенным в 1980 году, будет производиться до 1 февраля 1981 года.

После указанного срока перераспределения талончик и отпуск кислорода по ним производиться не будут.

Управление механизации треста Томскгазстрой принимает заказы на шифовку колесчатых валов двигателей автомобилей и тракторов всех марок.

Обращаться: г. Томск-27, ул. 6-я Усть-Кирзиска, 25.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

Бюро по трудоустройству населения совместно с учебным комбинатом объединения Союзотомскмашинория проводит набор на курсы: машинистов бульдозеров, экскаваторов, автокранов, газосварщиков, водителей категории «С» и автокрановщиков из числа водителей, машинистов трактора К-700.

Срок обучения — 3—5 месяцев. За время обучения выплачивается стипендия в размере 70—76 рублей в месяц.

Обращаться: г. Томск, ул. Кирова, 17, — в бюро по трудоустройству, или ст. Предтеченск, ул. Мелиоративная, 1, — в учебный комбинат.

Проезд автобусами №№ 7, 119 до остановки «Ст. Предтеченск».