

8 февраля 1981 года

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Сегодня — День Аэрофлота



Академия крылатых

ЛЕНИНГРАД. Кузницей кадров Аэрофлота стала Академия гражданской авиации. За четверть века ее работы дипломы получили тысячи инженеров-пилотов и штурманов, специалистов по управлению воздушным движением, организаторов производства. Сейчас они трудятся во всех уголках страны. С этой трудовой победой работники гражданской авиации Академии гражданской авиации.

Фото О. Пороховникова. (Фотохроника ТАСС).

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Десятки нужных народному хозяйству профессии освоили пилоты гражданской авиации. Они прокладывают линии электропередач, проводят в ляхах корабли, помогают охранять леса от пожаров, ведут аэрофотосъемку. Более половины объема работ в народном хозяйстве авиаторы выполняют в районах Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока. Работники Аэрофлота досрочно выполнили задания десятилетия, перевезли более

полумиллиарда пассажиров, доставили 14 миллионов тонн срочных грузов. С этой трудовой победой работники гражданской авиации Академии гражданской авиации.

Об успехах, достигнутых отраслью в ходе ударной работы в честь XXVI съезда КПСС, стремлении повысить на службу народному хозяйству все внутренние резервы, о выполнении заданий десятилетия участники торжественного собрания, посвященного Дню Аэрофлота.



То взлет, то посадка...

О черк

Шутка шуткой, а появился Шенелев в Среднем Востокане, его бы там встретили со всеми почестями. Да только ли там! Эх, собрать бы всех, кто имел дело с Шенелевым, кого он выручил в самые сложные моменты, — тут такие бы истории пошлись, такие сюжеты. Иной сторонний усомнится: да вправду ли, что это все мог совершить один человек? Вправду. Жаль только, что все это остается в изустной памяти да изредка промелькнет в газетных заметках. И при этом непременно употребит слово «легенда», помнит о богатейшей шенелевской истории — иначе как представить его деяния? Насчет стати верно: уральская кость, хотя возрос на скудных харчах.

Но не об этом и речь. Поэт Лев Ошанин довольно чутко уловил шенелевскую примечательность. «Дорожный хмель отчаянного вертолета» — это из стихотворения, написанного поэтом, когда он летел над нефтью, проводной трассой. Точно так и было. В восьмерке, ведомой Шенелевым, Ошанин сочинил «Оду вертолету», посвятив ее командиру экипажа. Должно быть, он испытывал, что испытывали многие, когда летят с Шенелевым, — знобящий холодок восторга.

Вкусить дорожный хмель, согласитесь, теперь не часто удается, редко уже очарует магия полета, долгие версты кажутся спрессованными в обыкновенный. И единственное, что заботит скорей бы добраться до Востокана, до Сахалина... И вдруг воспарить, телом и духом, когда сверкает нечто яркой звездой... Назовем это вдохновенностью мастера.

Так было и со мной в один из полетов с Шенелевым. Когда по делам служебным пришлось впервые летать с Шенелевым. До этого я ничего о нем не знал, только запомнилось: уж больно настойчиво

АВИАТОРЫ — СЪЕЗДУ

Свой профессиональный праздник томские авиаторы встречают в обстановке трудового и политического подъема, вызванного подготовкой к XXVI съезду КПСС. Подвешены итоги выполнения плана и социалистических обязательств 1980 года и десятилетия.

Общий объем перевозок за годы пятилетки увеличился в 2 раза, а объем работ для нефтяников и геологов области — в 6 раз. Производительность труда выросла на 70 процентов. За годы пятилетки закончена реконструкция аэропорта, освоена эксплуатация самолетов «Ту-154» и «Ан-28». Повысилась регулярность полетов, улучшилась культура обслуживания пассажиров. Сокономлено 500 тонн авиационного топлива.

Высоких трудовых успехов в предсезонном социалистическом соревновании добились коллективы летных подразделений, возглавляемые коммунистами В. А. Терентьевым, А. М. Гуляевым, бригады авиатехников, возглавляемая депутатом Томского городского совета В. Я. Пунцельным, смена руководителя полетов Л. А. Борисова, бригады водителей спецтранспорта А. Д. Ульянова. По итогам работы за 1980 год девяти коллективам, 32 экипажам присвоены звания образцовых.

Победителям смотрок профессионального мастерства Западно-Сибирского управления гражданской авиации, посвященного XXVI съезду КПСС, стали командиры экипажей «Ту-154» Н. Е. Макаров, авиатехник В. А. Сковородин, бортпроводник Н. В. Бирюч.

За ударный высококачественный труд при выполнении авиационно-химических работ на полях Том-

ской области, Белоруссии, Алтайского края и Узбекистана летному подразделению, которое возглавляет коммунист А. А. Шенелер, присвоено звание «Коллектив отличного качества Кировского района».

С большим воодушевлением и радостью коллектив авиационного предприятия воспринял приветствие Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева работникам гражданской авиации.

Вместе с тем томичи с чувством глубокой ответственности восприняли поставленные перед отраслью сложные задачи на одиннадцатую пятилетку по удовлетворению потребностей народного хозяйства и населения страны в авиационных перевозках, по повышению эффективности и качества работы.

До окончания предсезонной трудовой вахты остается две недели. Определены лучшие экипажи и специалисты, которым будет доверено авиационное обслуживание делегатов и гостей XXVI съезда КПСС.

Более двухсот авиаторов к 23 февраля завершат выполнение плана двух месяцев 1981 года. Все полеты в день открытия съезда партии будут выполнены на экономном топливе.

А. ПЕТРОВ, заместитель командира Томского авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

А еще назойливо повторю: потому что это Шенелев, человек, для которого ничего человеческого не чуждо. Ну да, ничего более и ничего менее. Повторю: Шенелев — человек, который с матерями Каримовым, Нурлыгановым и еще с сотней людей, с казахстанской целины, с тюменского заполярья, из нарымской глубины.

Та операция по установке телевизионной стойки была выполнена действительно по-шенелевски виртуозно. Ведь на высоте да при ветре надо было попасть в стык основания мачты, не промахнувшись почти ни на миллиметр. Благодаря карговым, включавшим телевизоры, возможно, и впрямь не забыли о Шенелеве, а может, уже и заплывали. Но свидетельствуют: буровики, строители, нефтепроводчики, летчики помнят все, связанное с Шенелевым.

ПЯТЬ лет Сергей Востокан. Та же неутомимая «четверка» снует над болотами, таскает всякие железки, продукты, перевозит людей. Бывало, что буровикам срочно требовались негабаритные грузы — трубы, скажем, или буровые сваи, или что-нибудь иное из тяжелого. Востокан есть Востокан — сплошное бездорожье. Единственная надежда — вертолетный транспорт.

Этот сейчас «восьмерки» работают с ползавками. В то время этих машин еще не было, «Ми-4» же для ползавков совершенно не приспособлены. Но поверят ли ныне бывалые «летуны», что Шенелев на «четверке» доставлял не только буровые сваи, но и целые накатанные квадраты, весом превышающие две тонны. Был, а не легенда — ночные полеты Шенелева с нефтяными емкостями, когда в одной из скважин прихватили инструмент, а промедление грозило необратимыми последствиями. Нефть же нужна была для так называемой нефтяной ванны. Скважину спасли.

А что от этого Шенелеву? Ничего, кроме благодарности от буровиков. Но у нас кто-нибудь о его охотничьей «контрабанде»? О чем, собственно, речь, спросит. Что автор на примере Шенелева призывает нарушать полетные предписания? Ни в коем разе. Я уважаю инструкции и установил, но не будет без них порядка ни в полете, ни на земле. И, прежде чем продолжать рассказ, считаю важным подчеркнуть: какие бы рискованные операции Шенелев ни выполнял, ни разу по его вине не возникло аварийных ситуаций. Ни разу! А

вообще-то аварии в его полетах были и довольно опасные. Однако авторитетно установлено и документально зафиксировано, что все они произошли не по его вине.

Хотите еще одну из историй? О ней в свое время рассказывалось в областной молодежной газете, была она перепечатана и некоторыми столичными изданиями. С тех пор минуло, однако, уже пятнадцать лет с лишком.

Итак, Тюменская область, местечко Березово, где впоследствии будет открыто нефтяное месторождение. «Ми-4» Колпазевского авиапредприятия обслуживает геолого-поисковую экспедицию, в составе экипажа — Владимир Шенелев, тогда рейс вертолет возмещается из партии на базу и внезапно в воздухе отказывает двигатель. (После комиссии установили причину — некачественный бензин).

Вертолет врезается в тайгу, одно из деревьев насквозь пронзает машину. Все ранены — командир, штурман, двое пассажиров и бортмеханик. У Шенелева сломаны два ребра, но еще об этом не подумав, у остальных раненых серьезнее. Рация разбита, на базе не представляют, что случилось с машиной и где она. Надо кому-то идти за помощью.

Кому? Конечно, Шенелеву: он потерял меньше всего. И Владимир, настраиваясь на частоту, слышит: «Слезай, уходи! Тебе очень тяжело оставаться раненых в весенней тайге с рыскающим голым зверем, и он не знает, сколько ему придется идти».

Шел он шесть суток, по наитию определял направление, впролом, почти без сна, переплывая ледяные реки. И едва не утонул, и встретился однажды с медведем. В последние сутки у него начался слуховой галлюцинации. Вот как он сам описывает:

«Как-то раз я заметил, что кричат летучие мыши, что разговаривают люди, что плывет мотоцикл. Часто кружилась голова. Тогда я лицо холодной водой и пил. Благо, воды много! Решив съесть одного яблочка, стало немного легче. Но еще сильнее навалилась усталость, и я решил поспать. Проснувшись от голоса, звавшего меня по имени. Еще не очнувшись от сна, решил, что кричат ребята, будто на них кто-то напал, схватил ружье и побежал назад. И понял, что кричат филины».

(Окончание на 4-й стр.)

Международная информация

О чем пишут газеты мира

Резкую критику в зарубежной прессе вызвали высказывания нового министра обороны США К. Уайнбергера относительно намерения Вашингтона вернуться к вопросу о предоставлении помощи и размещении в Западной Европе нейтрального оружия.

Мировая общественность решительно выступает против опасных планов американского президента. В ответ на это Берлинская «Нойе Цейтунг» пишет: «Нейтральная бомба, которую американцы хотят разместить на территории некоторых западноевропейских стран, является типичным оружием агрессии. Осуществление этих планов, подтверждает газету, может лишь резко ухудшить обстановку на европейском континенте, вольте Европу в новый виток тонкой вооруженной конкуренции».

До окончания предсезонной трудовой вахты остается две недели. Определены лучшие экипажи и специалисты, которым будет доверено авиационное обслуживание делегатов и гостей XXVI съезда КПСС.

Более двухсот авиаторов к 23 февраля завершат выполнение плана двух месяцев 1981 года. Все полеты в день открытия съезда партии будут выполнены на экономном топливе.

А. ПЕТРОВ, заместитель командира Томского авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

А еще назойливо повторю: потому что это Шенелев, человек, для которого ничего человеческого не чуждо. Ну да, ничего более и ничего менее. Повторю: Шенелев — человек, который с матерями Каримовым, Нурлыгановым и еще с сотней людей, с казахстанской целины, с тюменского заполярья, из нарымской глубины.

Та операция по установке телевизионной стойки была выполнена действительно по-шенелевски виртуозно. Ведь на высоте да при ветре надо было попасть в стык основания мачты, не промахнувшись почти ни на миллиметр. Благодаря карговым, включавшим телевизоры, возможно, и впрямь не забыли о Шенелеве, а может, уже и заплывали. Но свидетельствуют: буровики, строители, нефтепроводчики, летчики помнят все, связанное с Шенелевым.

ПЯТЬ лет Сергей Востокан. Та же неутомимая «четверка» снует над болотами, таскает всякие железки, продукты, перевозит людей. Бывало, что буровикам срочно требовались негабаритные грузы — трубы, скажем, или буровые сваи, или что-нибудь иное из тяжелого. Востокан есть Востокан — сплошное бездорожье. Единственная надежда — вертолетный транспорт.

Этот сейчас «восьмерки» работают с ползавками. В то время этих машин еще не было, «Ми-4» же для ползавков совершенно не приспособлены. Но поверят ли ныне бывалые «летуны», что Шенелев на «четверке» доставлял не только буровые сваи, но и целые накатанные квадраты, весом превышающие две тонны. Был, а не легенда — ночные полеты Шенелева с нефтяными емкостями, когда в одной из скважин прихватили инструмент, а промедление грозило необратимыми последствиями. Нефть же нужна была для так называемой нефтяной ванны. Скважину спасли.

А что от этого Шенелеву? Ничего, кроме благодарности от буровиков. Но у нас кто-нибудь о его охотничьей «контрабанде»? О чем, собственно, речь, спросит. Что автор на примере Шенелева призывает нарушать полетные предписания? Ни в коем разе. Я уважаю инструкции и установил, но не будет без них порядка ни в полете, ни на земле. И, прежде чем продолжать рассказ, считаю важным подчеркнуть: какие бы рискованные операции Шенелев ни выполнял, ни разу по его вине не возникло аварийных ситуаций. Ни разу! А

вообще-то аварии в его полетах были и довольно опасные. Однако авторитетно установлено и документально зафиксировано, что все они произошли не по его вине.

Хотите еще одну из историй? О ней в свое время рассказывалось в областной молодежной газете, была она перепечатана и некоторыми столичными изданиями. С тех пор минуло, однако, уже пятнадцать лет с лишком.

Итак, Тюменская область, местечко Березово, где впоследствии будет открыто нефтяное месторождение. «Ми-4» Колпазевского авиапредприятия обслуживает геолого-поисковую экспедицию, в составе экипажа — Владимир Шенелев, тогда рейс вертолет возмещается из партии на базу и внезапно в воздухе отказывает двигатель. (После комиссии установили причину — некачественный бензин).

Вертолет врезается в тайгу, одно из деревьев насквозь пронзает машину. Все ранены — командир, штурман, двое пассажиров и бортмеханик. У Шенелева сломаны два ребра, но еще об этом не подумав, у остальных раненых серьезнее. Рация разбита, на базе не представляют, что случилось с машиной и где она. Надо кому-то идти за помощью.

Кому? Конечно, Шенелеву: он потерял меньше всего. И Владимир, настраиваясь на частоту, слышит: «Слезай, уходи! Тебе очень тяжело оставаться раненых в весенней тайге с рыскающим голым зверем, и он не знает, сколько ему придется идти».

Шел он шесть суток, по наитию определял направление, впролом, почти без сна, переплывая ледяные реки. И едва не утонул, и встретился однажды с медведем. В последние сутки у него начался слуховой галлюцинации. Вот как он сам описывает:

«Как-то раз я заметил, что кричат летучие мыши, что разговаривают люди, что плывет мотоцикл. Часто кружилась голова. Тогда я лицо холодной водой и пил. Благо, воды много! Решив съесть одного яблочка, стало немного легче. Но еще сильнее навалилась усталость, и я решил поспать. Проснувшись от голоса, звавшего меня по имени. Еще не очнувшись от сна, решил, что кричат ребята, будто на них кто-то напал, схватил ружье и побежал назад. И понял, что кричат филины».

(Окончание на 4-й стр.)

Положение в Польше

ВАРШАВА. Активисты антикоммунистической организации Кор вступили в ряды группировки в руководстве «Солидарности» продолжают протестовать против действий властей, протестуют против действий властей, протестуют против действий властей.

В последние несколько дней они совершили в Варшаве, Жешуве, ряде других городов Польши новые акты самоуправления и действий, которые преследуются законами ПНР. Так, членами «Солидарности» был убитен портрет в помещении редакции «Помоце».

Мотив — не «поправилось» выступление журналиста, обличающего подстрекательскую деятельность антикоммунистических сил. В Жешуве, на заводе «Зальмер», члены «Солидарности» ворвались в кабинеты директоров и секретаря партийной организации, препятствовали приему рабочих.

2 февраля в городе Бельско-Бяла члены «Солидарности» распространяли листовки с требованиями отмены депутатского иммунитета народных советов. В этот же день в городе Жешуве «сабботажный комитет» призвал сельских жителей не поставлять сельскохозяйственные продукты в город, поскольку правительственная комиссия отказалась регистрировать «Сельскую солидарность». Урядовый комитет «Солидарности» в Лешине протестовал забастовкой на городском транспорте, если не будет отстранен от работы ряд партийных и административных руководителей воеводства.

Эти и другие факты говорят о том, что контрреволюционные силы по сути дела переходят к фронтальной атаке на партию и народную власть, пытаются еще больше расстроить экономическую жизнь страны, осложнить жизнь всех граждан Польши.

газета, разрушили большинство национальных памятников Тибета, среди них когда-то всемирно известный монастырь Ганден, сожгли много ценных книг, хранилища в тибетских монастырях. На неофициальных выступлениях тибетцев в защиту своих законных прав они отвечают жестокой репрессиями. В результате десятки тысяч людей были вынуждены покинуть родину.

В последнее время, отвечает «Трибун», Пекин все больше превращает Тибет в военный лагерь. Там на границе с Индией, сконцентрировано большое количество китайских войск, спешно сооружаются ракетная база, строятся стратегические дороги и аэродромы.

Экономика этого автономного района находится в упадке, жители голодают. Действия китайских властей направлены на подавление любых проявлений демократии, на уничтожение ассимилированных тибетцев. Так, тибетские девушки вынуждены выходить замуж за находящихся там солдат китайской армии, превращающейся в оккупационную.

Особые старания великоханские гегемонисты прилагают для того, чтобы уничтожить богатую, самобытную культуру тибетского народа, заставить его забыть собственные обычаи и традиции. Китайцы, пишет

НЬЮ-ЙОРК. Национальный совет американско-советской дружбы направил в адрес президента США Р. Рейгана открытое письмо, в котором выразил серьезную озабоченность очередной вспышкой милитаризма и антисоветизма в стране. «Мы встревожены опасным заблуждением внешнеполитической администрации, которое заключается в том, что последние пресс-конференции, — подчеркивают авторы письма, — хорошо известны Советскому Союзу в своей внешней политике всегда выступал с последовательной поддержкой на-

ционально-освободительных движений. В то же время он никогда не посылал природные богатства других государств и не создавал военных баз на чужих территориях.

В письме содержится призыв к администрации отказаться от опасных военных притязаний, которые создают угрозу существованию всего человечества, и дать позитивный ответ на мирные инициативы в области разоружения, выдвинутые Советским Союзом и странами Варшавского Договора.

С призывом к американской администрации прекратить враждебную в отношении СССР кампанию и занять действенным образом важные дела в процессе нормализации американских отношений и международной обстановки в целом выступил руководитель коалиции за новую внешнюю и военную политику С. Дэгот. Не может не вызвать беспокойства то, что администрация президента США под предлогом мифической «советской военной угрозы» ведет дело к дальнейшему наращению американских арсеналов, нагнетанию военной истерии в стране.

КАБУЛ. Продолжается процесс возвращения на родину афганцев, покинувших ее под воздействием лживой пропаганды врагов афганской революции. По сообщению агентства Бахтар, на днях через пограничный пост Ислам-Када на западе Афганистана возвратилось около 200 человек. Они выразили готовность принять активное участие в социалистическом труде на благо своей родины.

Увеличивающееся число возвращающихся афганцев свидетельствует о том, что они проявляют к гуманной и справедливой политике, проводимой правительством ДРА, особую заинтересованность. В апреле революция в Афганистане.

В статье указывается, что после победы афганской революции эксплуататоры лишились своих привилегий и прибыли к контролю над страной. Вспомогательная деятельность, необходимая на то, революционный процесс в стране с каждым днем углубляется. Трудящиеся страны верят в свое руководство и твердо идут по пути строительства новой жизни, свободной от эксплуатации человека человеком, заключает «Анис».

ВОЗВРАЩАЮТСЯ НА РОДИНУ



За ленинский стиль в работе

ОПИРАЯСЬ НА ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

Три года назад каргаскокские лесозаготовители начали внедрять транспортные комплексы. Интересы производства заставили серьезно взяться за новую организацию труда. Социальные и накопившиеся богатый опыт укрупненные лесозаготовительные бригады к этому времени лавали плановые объемы древесины. А вывозка ее сдерживалась.

Спустя первого года показались великие возможности комплексов. Два коллектива, начавшие работу по-новому, тогда вывезли 14 процентов годового объема древесины. А уже в прошлом году шесть транспортных комплексов переработали 65 процентов леса. Остальные 35 пришлось на долю транспортных бригад, созданных на ряде участков, где объем лесозаготовок невелик, — в пределах 20-30 тысяч кубометров. Но организация труда в них та же, что и в комплексах. Эти бригады располагают необходимой техникой, ремонтной службой, работают на подряде.

К концу прошлой пятилетки была внедрена новая организация труда на заготовке, и на вывозке древесины. Сейчас уже видны плоды немалой организаторской и политической работы партийных организаций, хозяйственных руководителей и специалистов по перестройке лесозаготовительного производства. Перестройка вытекала из требований XXV съезда КПСС, постановления ЦК «Об опыте работы Томского, Тюменского и Вологодского обкомов КПСС по мобилизации коллективов предприятий на повышение эффективности лесозаготовительного производства».

Практика показала, что сосредоточение сил на узловых вопросах хозяйственного строительства, а это несомненно черта ленинского стиля, позволяет нашим кадрам, парторганизациям добиваться поставленных целей.

Заглядывая в перспективу, райком КПСС не раз обсуждал вопросы совершенствования лесозаготовительного производства на пленумах, заседаниях бюро. К ним постоянно обращаются партком Каргаскокского лесопромышленного комбината, цеховые организации. Однако планы и замыслы тогда становятся реальностью, когда подкрепляются энергичными действиями, постоянным контролем. Иначе неизбежны срывы, авралы, начинаются засады текущая. Так бывало. Но из таких фактов делались выводы, анализировались причины срывов, а главное — принимались действенные меры. Можно сказать, что наши кадры, начиная от бригадиров и кончая руководителями комбината, научились многому.

Сложилось на некоторые примеры. В области лесов имени М. О. Тютюна и Ю. И. Ушакова. Они многому учатся друг у друга и, что применительно к лесозаготовке, хранят чувство товарищества, воспитывают в себе ответственность не только за личный успех, но и за хорошую работу всего коллектива комбината. М. О. Тютюна, возглавляя партийную организацию Восточного лесозаготовительного участка, внимательно следит за успехами новобранцев (Обской сплавучасток). В том и другом коллективах дела идут неплохо, задания выполняются. Но

вот у восточанцев скопилось много леса — им помогли новобранцы. Сложилась трудность расчистки дорог на Обском — туда направил на помощь К-700.

Или еще пример, свидетельствующий о творческом подходе к делу. Транспортный комплекс, как известно, включает, помимо других служб, бригаду по погрузке леса. На Восточном сплавучастке отказались от привычной схемы. Погрузку аменена в обязанность бригады верхнего склада. Эта бригада заинтересована в правильной укладке древесины в штабеля, подготовке подъездных путей. Такая организация труда целесообразна там, где вывозка леса ведется, как говорится, из-под пальца, — сразу из делания. Опыт подтвержден повышением производительности труда.

Можно экспериментировать и найти наиболее эффективную форму организации труда или производства, но дело от этого еще не выпадает. Надо, чтобы достижения лучших стали достоянием всех. И тут мало одобрить передовой опыт, принять соответствующее постановление партийного комитета — нужна целенаправленная организаторская работа. Поэтому райком придает большое значение школе передового опыта. Она создана на базе Восточного сплавучего участка. В прошлом году проведено 5 занятий. Естественно, почти все они были посвящены проблемам организации работы транспортных коллективов. В частности, рассматривались наиболее рациональные их структуры, система оплаты, практические задачи лесозаготовок

на тот или иной сезон. Каждый раз рассматривались и партийно-политические мероприятия, планы и опыт центров общественно-политической работы, меры по совершенствованию социалистического соревнования.

Последнее занятие школы состоялось в конце января. Начальники транспортных комплексов, бригадиров, партруководителей в Староогини и Клевском, на Восточном и Тиме. Вместе с ними были руководители ЛПК и леспрохоза местной промышленности, районный партийно-хозяйственный актив, районный комитет КПСС. Люди собрались в столовой, и, понятно, что в такой обстановке не велика радость общения друг с другом. Рабочие настояли — и те, кто создал хорошо оборудованный ЦОПР.

Выводы, сделанные в школе, принесли немалую пользу. Повышается трудовая активность лесозаготовителей, и прежде всего транспортных комплексов и бригад. За январь вывезено более 127 тысяч кубометров древесины при задании 125 тысяч, перевыполнены планы реализации продукции. Это первый успех, достигнутый лесозаготовителями в социалистическом соревновании за последний вечер XXVI съезда КПСС.

Значительно перевыполнил задание коллектив транспортного комплекса, возглавляемый одним из инициаторов областного соревнования П. Р. Бочкова. Переходящее Красное знамя райкома КПСС, райисполкома и райкома ВЛКСМ присуждено участнику бригады лесозаготовителей Ю. И. Ушакову.

ва, члена Центральной ревизионной комиссии ВЛКСМ. Эта бригада задана третьей декады января выполнила на 166 процентов. Среди транспортных комплексов наибольшую успешность показала бригада из Сангалки, возглавляемая Ф. Ю. Карапко, — 148 процентов задания. Лучшим присуждены переходящие вымпелы. Ширится трудовое соревнование, каждый коллектив борется за то, чтобы завоевать право постоянно хранить Красное знамя или вымпел, завоеванные в предшествующем соревновании.

Успехи января мы по праву объясняем атмосферой творческой заинтересованности, созданной в трудовых коллективах, поиском резервов. Большое внимание уделяется идеологическому обеспечению. В пяти транспортных комплексах созданы центры общественно-политической работы. Их влияние на воспитание людей велико. В транспортном комплексе В. П. Бочкова не было такого центра. Люди собирались в столовой, и, понятно, что в такой обстановке не велика радость общения друг с другом. Рабочие настояли — и те, кто создал хорошо оборудованный ЦОПР.

Внимание лесозаготовителей уделяется и большому. Созданию им условий стало заботой всех. Взяв хотя бы организацию горячего питания. У тех, кто работает на вывозке леса, нет возможности уложиться сменой в дневные часы. В четыре комплекса, например, трехсменный режим работы, а общий коэффициент сменности составляет 2,5. Поэтому в некоторых случаях — продолжительный режим дня, для многих транспортных организаций организовано дополнительное питание.

Правильно говорится: лес возит дорога. Протяженность дорог, в том числе и ледовых, с каждым годом растет. Но особого удолетворения нет. Дороги — это самое слабое место во всем комплексе лесозаготовки.

Лесозаготовители района все шире развертывают соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС. К дню его открытия решено сверх плана вывезти не менее 3.000 кубометров древесины. Все силы направлены на то, чтобы по-боевому провести ударный трехмесячник в лесу.

Г. ШЕСТАКОВ,
первый секретарь Каргаскокского райкома КПСС.

Обзор печати

ГОЛОС ПРАВА

На страницах томских многотиражных газет много пишется о борьбе с нарушениями трудовой дисциплины, хищениями социалистической собственности, борьбе с хулиганством, пьянством, курением. Как правило, это не просто короткие информационные заметки о рейдах добровольной дружины или заседаниях различных штабов.

В статье председателя товарищеского суда производственного объединения «Контур» тов. Шаршина под заголовком «Судят товарища» рассказывается не только о политике хищения на предприятии государственного имущества. Автор через призыв общественности отнестись к делу с пониманием, заглянуть в сердцевины несправедливости для всего трудового коллектива случая, обнажает двустороннюю его сущность. Исходный тезис — мелких преступлений не бывает, есть только разная ответственность за разную их тяжесть для общества — в общем-то верен. Ведь в любом случае преступление — результат моральной ущербности человека, его нравственной надломленности.

Для многотиражной газеты «Заводская трибуна», органа администрации и общественных организаций объединения, вообще характерны материалы обстоятельные, с анализом событий. Так, председатель товарищеского суда тов. Матвеев в статье «По поводу одного случая» проследил за судьбой участившихся случаев пьянства молодых рабочих и забвением наставничества, низкой требовательностью руководителей среднего звена. В целом статья затронула важную тему о воспитательной роли трудового коллектива.

Интересны материалы, опубликованные в прошлом году на страницах многотиражной газеты «Техника шахты» Томского электромеханического завода под рубрикой «Из зала товарищеского суда». Читателям ясно, чем заняты товарищеские суды, каковы методы их работы, по каким поводам следует туда обращаться. Но правовую пропаганду в «Технике шахты» понимают гораздо шире. Дело даже не в том, что в течение года вышло четыре специальных выпуска «Закон и личность». Важны тематика этих выпусков, их жанровое разнообразие, злободневность. Систематически газета рассматривает правовые вопросы, дает по ним постоянную информацию. На конкретных примерах из жизни коллектива показывается применение законодательных норм, читателям ненавязчиво разъясняются многие положения. Вот перечень материалов, опубликованных в выпуске «Закон и личность» 1 декабря 1980 года: статья о народнохозяйственных поставках, консультация об ответственности за посягательство на членов добровольных народных дружин, информация из зала товарищеского суда, репортаж о «дне дисциплины», проведенном на предприятии, заметка об охране природы. Просто, убедительно, доходчиво.

Много ли мало — четыре специальных выпуска за год, посвященных правовой тематике? Для многотиражной газеты периодичностью раз в неделю, наверное, достаточно, тем более что консультации по правовым вопросам публикуются здесь и в других номерах.

В большинстве газет центральной темы пока остается антиалкогольная. Материалы о борьбе с пьянством публикуются под рубриками, как правило, неприятными, но публицистически заостренными: «Пьянству — бой», «Орденосомому Томску — высокую дисциплину труда и быта». Давно известно, что пьян-

ство — основная причина прогулов и других нарушений трудовой дисциплины, оборачивающихся не только экономическими, но и нравственными потерями. В печати выступают члены комиссий по борьбе с пьянством, врачи-наркологи, члены товарищеских судов. Бьют, как говорят, в цель даже заголовки. Например, в многотиражке «За новую технику» «Субэлектромотора» были опубликованы две статьи: «С прогулки — на сканьмо подсудимых» и «200 рублей за перевоспитание». В первой рассказывается, как пристрастие к спиртному привело нескольких рабочих завода на сканьмо подсудимых. Во второй статье ярко показаны потери производства из-за пьянства. Взяв, кажется, небольшой аспект — нарушение по этой причине нормального рабочего ритма, — но как много взаимосвязей высвечено, сколь откровенным предстал порок перед читателями!

Деятельность народных дружин находит все большее отражение в многотиражных газетах. Более или менее регулярны специальные выпуски в газетах «На стройках Томска», «За новую технику», «Кабельщик», «Подшипник». Рейдовые материалы, посвященные борьбе с хищениями социалистической собственности, потерями рабочего времени, сырья, электроэнергии, материалов стали в них основными. Эта тематика значительно расширилась с принятием нового Закона о народном контроле. Корреспонденты стали проблематичнее, злободневнее, опытом работы делятся группы и посты народных дружин. Есть в выпусках и сообщения о деятельности рейдов и проверок.

И все-таки насыщенность многотиражных газет материалами на правовые темы невелика. Стесняюсь, безусловно, малый формат, редкая периодичность. Но в равных условиях разные газеты имеют право пропаганды по-разному. У одних и тем не перечислять, есть кому выступать. У других, напротив, узок авторский актив, даже работники заводских юридических служб едва берутся за перо. Преодолевать информационный вакуум от времени появляются юридические консультации, но о широкой, целенаправленной правовой пропаганде говорить не приходится.

Особенно велик интерес к правовым знаниям у студентов будущих юристов, учителей и специалистов народного хозяйства. Но вот на страницах многотиражных газет педисциплина, ТИСИ, ТИАСУРА редко встречаются материалы на юридические темы, исчерпывающие консультации. Здесь нет недостатка в авторах, в обязательном порядке изучаются правовые дисциплины, но широкая трибуна не используется для пропаганды права.

Коммунистическое воспитание невозможно без воспитания в людях уважения к праву. Основываясь на морали, право стало тончайшим инструментом во взаимоотношениях людей с государством и между собой. А чтобы законы соблюдались наилучшим образом, их нужно знать.

М. КУРАЧ,
старший консультант областного отдела юстиции.
В. ДРОЗДОВ,
член методического совета по правовой пропаганде.



УПРАВЛЕНИЮ
ОТДЕЛСТРОЙ — 10 ЛЕТ

За прошедшие годы этим управлением введено в эксплуатацию более 415 тысяч квадратных метров жилья, 13 школ, 14 детских садов и яслей, 5 больниц и поликлиник, магазины, столовые. Стали украшением города здания гостиницы «Томск», кинотеатра «Родина», драматического театра, Дома союзов, Дворца пионеров, кардиологического центра. Отделку этих зданий управление Отделстрой провело на «хорошо» и «отлично».

В городе известны имена бригадиров П. Е. Вайсбека, А. В. Фурсовой, Н. Д. Лобажевич, Г. Е. Асанов, А. В. Долгополовой, А. В. Богачева, Н. Н. Тищенко, Н. Д. Половечского. 80 человек работают с первых дней организации управления, среди них ветераны — Э. Г. Шидова, З. Е. Калинин, Л. Г. Шадрин и другие.

Коллектив Отделстрой успешно закончил 1980 год. Ему вручен переходящий вымпел Советского райкома партии за победу в социалистическом соревновании.

Отделочники завоевали за IV квартал прошлого года первое место и по тресту. С первых дней нынешнего года они стабильно трудятся.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИЙ
МИЛЛИОН

Рационализаторы Томского территориального управления строительства добиваются высоких показателей. Экономический эффект от внедрения их разработок в 1980 году составил 1.049,4 тысячи рублей. Внедрено в производство 472 новаторских предложения.

В 1980 году шло социальное соревнование между подразделениями, творческими бригадами, молодыми рационализато-

рами, был объявлен конкурс на лучшее предложение, повышающее производительность труда. За год лучшим признано новшество А. А. Вебера и Н. С. Шенкаева из треста Спецстроймеханизация, внедренное на реконструкции асфальтобетонного завода. Экономический эффект — почти 12 тысяч рублей, экономия времени — 168 человеко-дней. Лучшей творческой бригадой признана бригада А. И. Серебрякова из УММ треста Томскстрой. Ею дано 15 предложений с экономией 15,8 тысячи рублей. Среди молодых рационализаторов победил геодезист управления Спецстрой-2 В. А. Зюсман.

ВРЕМЯ, ВПЕРЕДИ!

Хорошо работает в СУ-16 домостроительный комбинат бригады А. Я. Новикова. За 1980 год плотники настелили 163 тысячи квадратных метров дощатых и паркетных полов. Выработка на человека составила 12,2 квадратных метра. Это 153 процента нормы.

Бригада выполнила пятилетнее задание за 3 года и 10 месяцев.

Коллектив решил выполнить план двух месяцев 1981 года к открытию съезда КПСС, а головой — к Дню Конституции СССР.

ИТОГИ — РАДОСТНЫЕ,
ПЛАНЫ — НАПРЯЖЕННЫЕ

В тресте Томскжилстрой в 1980 году годового план строительства — монтажных работ по генподряду выполнен в объеме 13,2 миллиона рублей. Рост к 1979 году — 6,9 процента. Отстающих подразделений нет. Сдано в эксплуатацию 39.432 квадратных метра жилья.

Недавно состоялось собрание партийно-хозяйственного актива, на котором подведены итоги за 1980 год и приняты социалистические обязательства на 1981 год. Коллектив решил план двух месяцев первого квартала выполнить к дню открытия XXVI съезда КПСС.

В 1981 году трест ввел в эксплуатацию школу на 1,568 мест на Каштане, три детских комбината, вычислительный центр, спорткомплекс, аптеку, жилой дом в Асино, три жилых дома для нефтехимического комбината и другие объекты. 57 процентов объема работ будут освоены методом бригадного подряда.

В. НОВОКШОНОВ.



Фото Н. Лесникова.

Успешно трудится, выполняя социалистические обязательства, принятые в честь XXVI съезда партии, второй помощник буржмаша Владимира Смирнова. Молодой специалист хорошо освоил свою профессию. В буровой бригаде А. Линдта из АНГР он пользуется заслуженным авторитетом товарищей.

НА СНИМКЕ: В. Смирнов

В ПОЛЕТЕ «ИНТЕРКОСМОС-21»

В соответствии с программой сотрудничества социалистических стран в области исследования и использования космического пространства в мирных целях 6 февраля 1981 года в Советском Союзе произведен запуск искусственного спутника Земли «Интеркосмос-21».

Целью запуска спутника «Интеркосмос-21» является проведение обработки материалов комплексного изучения Мирового океана и поверхности Земли, а также

Сообщение ТАСС

систем автоматического сбора научной информации с морских и наземных экспериментальных станций. На борту спутника установлены научная аппаратура и телеметрическая система сбора и передачи научной информации, созданные специалистами Венгерской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Социалистической Республики

Румынии, Советского Союза и Чехословацкой Социалистической Республики.

Искусственный спутник Земли «Интеркосмос-21» выведен на орбиту с параметрами:

- максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 520 километров;
- минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) — 475 километров;
- начальный период обращения — 94,5 минуты;

ОБЯЗУЮТСЯ НОВАТОРЫ НЕФТЕРАЗВЕДКИ

Почти тысяча рационализаторских предложений внедрена в объединении Томскнефтегазгеология за годы десятой пятилетки. Общий экономический эффект составил 859 тысяч рублей. Наиболее интересные разработки — применение трубопроводов при бурении под кондуктор (Каргаскокская экспедиция), продление срока службы насосно-компрессорных труб (Александровский НПЗ). Наибольший вклад в копилку экономии внесли

Томский геофизический трест и Западная нефтегазразведочная экспедиция. Лучшие рационализаторы — главный инженер ЗНГР Р. Х. Багаудинов, молодой специалист инженер из Среднего Восточного С. Ш. Абдрашитов, слесари по ремонту бурового оборудования из Колпашева В. М. Осипов и А. Д. Савченко.

Эти цифры и факты были приведены на первой объединенной конференции ВОИР Томскнефтегазгеологии. Навстречу XXVI съез-



В. СИДОРОВ,
начальник технического отдела объединения Томскнефтегазгеология.

В ЧИСЛЕ ПЕРВЫХ СПРАВИЛАСЬ С ПЯТИЛЕТНИМ ЗАДАНИЕМ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ ПОРТНЯЯ ТОУРСКОГО ДОМА БЫТА В. Н. КОШЛЕВА. НА РАБОЧЕМ КАЛЕНДАРЕ У ВАЛЕНТИНЫ НИКОЛАЕВНЫ УЖЕ ИЮЛЬ, ЗА ДВАДЦАТЬ ЛЕТ РАБОТЫ В. Н. КОШЛЕВА СТАЛА МАСТРОМ ПЕРВОГО КЛАССА. ОНА ПРИЗНАННЫЙ И УМЕЛЬНЫЙ НАСТАВНИК МОЛОДЕЖИ.

Фото И. Волкова.
Колпашевский район.

В. Томск, типография издательства «Красное знамя»,